



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **519 nákladní**

pro trať

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	29
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	33
	Tabelární jízdní řády .....	35

## P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ○ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravečního), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařízena ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	35	64977	39			85261	48
41501	35			69731	44	85270	48
		65801	40			85271	48
42520	36	65803	40	69910	44		
42521	36	65811	41	69911	45	85530	49
				69912	45	85531	49
47513	37	66891	41	69913	46	85532	49
				69940	46	85533	50
59730	37	68500	42	69941	46	85534	50
		68502	42			85535	50
64970	38	68510	43	85220	47		
64971	38			85223	47		
64976	39	68660	43	85260	47		

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích :

### 1a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	110	111	141	121-3 130		
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice						
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice		U 500	U 350	U 700	U 800	
Benešov u Prahy - - Čerčany		T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	
Čerčany - - Strančice		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
		T 800 S 750	T 400 S 400	T 800 S 700	T 900 S 800	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice		T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	2x 363.5	
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice							
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice	U 800	U 850	U 800		U 1000	U 1700	
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2270 S 2000		T 2400 S 2150	T 3000 S 2900	
Čerčany - - Strančice	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150		T 1400 S 1250	T 2350 S 2200	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
	T 1080 S 950	T 1130 S 1000	T 1080 S 950		T 1200 S 1150	T 2260 S 2000	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2350	T 3000 S 2900	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. Ř.					Poznámka
	110	111	141	121-3 130		
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy						
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy		U 500	U 350	U 700	U 800	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař		T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750	T 1020 S 900	
Praha-Hostivař - - Strančice		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	Při průjezdu celým úsekem
		T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750	T 1020 S 900	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice - - Čerčany		T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	
Čerčany - - Benešov u Prahy		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 800 S 750	T 400 S 400	T 800 S 700	T 900 S 800	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

## T a b u l k a 4 - pokračování

**2b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	2x 363.5	
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy							
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy	U 800	U 850	U 800		U 1000	U 1700	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1250 S 1100		T 1400 S 1250	T 2300 S 2150	
Praha-Hostivař - - Strančice	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150	T 1400 S 1350	T 1400 S 1250	T 2450 S 2300	Při průjezdu celým úsekem
	T 1020 S 900	T 1100 S 1000	T 1020 S 900	T 1200 S 1050	T 1200 S 1150	T 2000 S 1900	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Strančice - - Čerčany	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2270 S 2000		T 2400 S 2150	T 3000 S 2900	
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150		T 1400 S 1250	T 2300 S 2200	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
	T 970 S 850	T 1100 S 1000	T 970 S 850		T 1200 S 1150	T 2000 S 1900	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.						Poznámka	
	714	730	740 až 742	744.7	749 - 751	753.7 755		
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice								
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice			U 450	U 675	U 750	U 625	U 750	
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000		
Čerčany - - Strančice	T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice	
	T 550 S 525	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice	
Strančice - - Praha-Vršovice	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000		



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.						Poznámka	
	714	730	740 až 742	744.7	749 - 751	753.7 755		
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy								
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy			U 450	U 675	U 750	U 625	U 750	
Praha-Vršovice - - Strančice		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775	Při průjezdu celým úsekem
		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice - - Čerčany		T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	
Čerčany - - Benešov u Prahy		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 525 S 500	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775	Při průjezdu úsekem vjezdové návestidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850	Při rozjezdu v úseku vjezdové návestidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.						Poznámka
	2 x 730	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2x744.7	2 x 749 2x751	2x753.7 2x755		
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice							
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice		U 850	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Benešov u Prahy - - Čerčany		T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	
Čerčany - - Strančice		T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
		T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice		T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.						Poznámka
		2 x 730	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2x744.7	2 x 749 2x751	2x753.7 2x755	
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy							
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy		U 850	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Praha-Vršovice - - Strančice		T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	Při průjezdu celým úsekem
		T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice - - Čerčany		T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	
Čerčany - - Benešov u Prahy		T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400	2400	2350	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100	2100	2100	§	
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400	1400	1350	2200	
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300	1300	1250	2100	
Praha hl.n. - Vysočany	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2200	2100	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	2100	2000	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1550	1150	2200	1750	1650	2100	2400	2400	2350	3900	
	S	1500	1100	2100	1650	1550	1900	2100	2100	2100	3800	
Praha hl.n. - Holešovice	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2000	1950	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	1900	1900	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1550	1950	1750	1700	2800	
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900	1650	1600	2700	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl. n. - - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2400	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2200	2200	§	
Smíchov - - Praha hl. n.	T	800	575	1200	1530	1600	1800	1700	1650	2600	Při průjezdu výh. Vyšehrad
	S	750	550	1050	1350	1400	1600	1500	1450	2500	
Uhřetíněves - - Hostivař	T	2200	2000	2200	2270	2270	2270	2600	2600	§	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600	2600	§	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Libeň - - Vysočany	T	1200	900	1250	1600	1600	2050	1800	1700	2800	
	S	1150	850	1100	1400	1400	1800	1600	1500	2700	
Vysočany - - Libeň	T	1400	1000	1600	2000*	2000*	2400*	2200*	2200*	3000	* T <sub>4</sub> =2500 tun
	S	1350	950	1400	1800	1800	2200	2000	2000	2900	
Libeň - - Malešice	T	850	625	1300	1350*	1350*	1850	1600	1500	2600	* T <sub>4</sub> =1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB)
	S	800	600	1150	1300	1300	1650	1550	1450	2500	
Malešice - - Hostivař	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1600	1500	2600	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1550	1450	2500	
	T	850	625	850	1080	1080	1250	1400	1300	2000	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
S	800	600	750	950	950	1100	1350	1200	1900		
Hostivař- - Uhřetíněves	T	800	575	1130	1300	1300	1400	1500	1400	2200	
	S	750	550	1000	1150	1150	1350	1450	1300	2100	
Hostivař - - Vršovice	T	1750	1620	2200	2270	2270	2270	2400	2350	3000	
	S	1600	1490	1950	2000	2000	2000	2150	2100	2900	
Vršovice - - Hostivař	T	800	400	850	1020	1250	1400	1400	1300	2300	
	S	750	400	750	900	1100	1250	1250	1150	2150	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
Praha odst. n.- - Vršovice	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500				
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200				
Vršovice - - Praha hl. n.	T	1400	1000	1900	2200	2200	2400	2400	2300	3900	
	S	1350	950	1700	1950	1950	2100	2100	2000	3700	
Praha hl. n. - -Vršovice	T	2200	2050	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1950	1900	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
Vršovice - -Praha odst. n.	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
Běchovice - - Malešice	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
Malešice - Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T	925	625	2200	2200	2200	2400	2200	2200	3200	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S	900	600	1950	1950	1950	2100	1950	1950	3000	
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T	900	575	1200	1530	1600	1900	1600	1600	2400	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
	S	875	550	1050	1350	1400	1700	1400	1400	2200	
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2400	2350	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2100	2050	§	
Smíchov - -Vršovice seř.n.St.1	T	800	625	1200	1470	1470	1750	1500	1500	2400	
	S	750	600	1050	1300	1300	1550	1350	1350	2300	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice	T <sub>4</sub>				2400	2400	2400	2400	2400	§	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T	1700	1550	2200	2200	2200	2400	2400	2400	§	
	S	1500	1400	1950	1950	1950	2100	2100	2100	§	
	S	900	675	1200	1470	1470	1750	1500	1500	§	Platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích
S	850	650	1050	1300	1300	1550	1350	1350	§		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730	740	741.7	749-	753.6	2x	2x	
			731	741	742.7	-754	753.7	740-	753.6,7	
		745	742	744.7		755	-742	2x755		
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2200	2400	2400	2400	2400	4600	4600	
	S	2100	2100	2100	2100	2100	2100	4200	4200	
Libeň - Praha hl.n.	T	750	775	1100 <sup>1</sup>	1175	1275	1400 <sup>2</sup>	1600	2300	<sup>1</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
	S	700	725	1025 <sup>1</sup>	1100	1200	1350 <sup>2</sup>	1500	2200	
Praha hl.n. - Vysočany	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	<sup>2</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1350	1400	1800 <sup>3</sup>	2000 <sup>4</sup>	1900	2000 <sup>4</sup>	2400	§	<sup>3</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
	S	1325	1350	1700 <sup>3</sup>	1900 <sup>4</sup>	1800	1900 <sup>4</sup>	2300	§	
Praha hl.n. - Holešovice	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	<sup>4</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	700	725	1050 <sup>5</sup>	1150	1150	1350	§	§	<sup>5</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700
	S	650	675	1000 <sup>5</sup>	1100	1100	1325	§	§	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

## 5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730 731 745	740 741 742	749- -755	2x740 2x741 2x742		2x 753,6,7 2x755
Praha hl. n. - - Smíchov	T					1900	2200	§	§	
	S					1700	1950	§	§	
Smíchov - - Praha hl. n.	T					800	1080	1400	2000	
	S					700	950	1300	1800	
Uhřetěves - - Hostivař	T			1850	2000	2270	2270	§	§	
	S			1850	1850	2000	2000	§	§	
Hostivař - <i>Ma- lešice</i> - Libeň	T			1850	2000	2100	2200	§	§	
	S			1850	1850	1850	1950	§	§	
Libeň - - Vysočany	T			850	950	1250	1350	§	§	
	S			800	850	1100	1200	§	§	
Vysočany - - Libeň	T			1250	1300	1470	1700	§	§	
	S			1100	1250	1300	1500	§	§	
Libeň - - Malešice	T			525	600	850	900	§	§	
	S			525	550	800	850	§	§	
Malešice - - Hostivař	T			575	675	900	1080	§	§	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950	§	§	
	S			525	600	850	900	§	§	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
Hostivař- - Uhřetěves	T			475	500	740	800	§	§	
	S			475	500	650	700	§	§	
Hostivař - - Vršovice	T			1900	1850	2270	2270	§	§	
	S			1800	1800	2000	2000	§	§	
Vršovice - - Hostivař	T			425	425	740	800	§	§	
	S			400	400	650	700	§	§	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jizd- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730 731 745	740 741 742	749- -755	2x740 2x741 2x742		2x 753.6,7 2x755
ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice	T					680	800			
	S					600	700			
Praha odst. n.- - Vršovice	T					1700	2100			
	S					1500	1850			
Vršovice - - Praha hl. n.	T					1600	2050	2800	3200	
	S					1400	1800	2700	3000	
Praha hl. n. - -Vršovice	T					2100	2200	§	§	
	S					1850	1950	§	§	
Vršovice - -Praha odst. n.	T					680	800			
	S					600	700			
Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.	T					680	800			
	S					600	700			
Běchovice - - Malešice	T			1100	1200	1700	2100	2500	§	
	S			1000	1100	1500	1850	2400	§	
Malešice - Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T <sub>4</sub>			700	800	900	1350	2500	§	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S			650	700	850	1200	2300	§	
	T			650	700	875	900	1750	§	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
	S			600	650	800	850	1650	§	
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T			1500	1600	1900	2200	2500	§	
	S			1400	1550	1700	1950	2400	§	
Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1	T			575	600	850	1080	2100	§	
	S			550	575	750	950	1800	§	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice	T			1300	1400	1900	2100	2500	§	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	S			1200	1300	1700	1850	2400	§	
	T			575	600	850	1080	2100	§	Platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích
	S			550	575	750	950	1800	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										Poznámka
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200	1200	1100	2000	
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1600	1500	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400	1600	1600	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1500	1500	2400	
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400	1400	1350	2200	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
<b>Uhříněves – Malešice – Libeň – Vysočany</b>								
Uhříněves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1400	U 1350	U 2400	
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200	U 1200	U 1100	U 2000	
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Uhříněves</b>								
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhříněves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1400	U 1400	U 2400	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 900	U 900	U 1500	Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>								
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1300	U 2000	
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>								
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1200	U 2000	
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč</b>								
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350	U 1100	U 1800	
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>								
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300	U 1100	U 1800	
<b>Hostivař – Praha hl.n.</b>								
Hostivař – Praha hl.n.	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	
<b>Praha hl.n. – Hostivař</b>								
Praha hl.n. - Hostivař	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 731 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.6 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x 753.6,7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	§	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	400	600	900	950	1000	1100	§	§	
Praha hl.n. - Vysočany	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730 731	740 741 742	745	749 751 753,6,7 755	2x740 2x741 2x742	2x753,6 2x753,7 2x755	
<b>Hostivař – Malešice – Libeň – Vysočany</b>							
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
Libeň - Vysočany	U 400	U 500	U 500	U 650	U 1000 U <sub>4</sub> 1100	U 1300 U <sub>4</sub> 1400	
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000	U 1600 U <sub>4</sub> 1700	U 1900 U <sub>4</sub> 2000	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900	U 1550 U <sub>4</sub> 1600	U 1800 U <sub>4</sub> 1900	Platí při rozj.v ús. vj. Náv Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 900	U 1000	U 950	U 1000	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 600	U 850	U 700	U 1000	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	110	111	141	121-3 130		Poznámka
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Čerčany - Strančice	T 850 S 800	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 970 S 850	T 1200 S 1050		
Praha-Hostivař - - Strančice	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300		Při průjezdu celým úsekem
Strančice - Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Benešov u Prahy

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování**

Úsek	163 363	363.5	372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	Poznámka
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200		T 2600 S 2500	
Čerčany - Strančice	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300		T 1550 S 1400	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1350 S 1200		T 1600 S 1450	
Praha-Hostivař - - Strančice	T 1470 S 1300	T 1520 S 1350	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600 S 1450	Při průjezdu celým úsekem
Strančice - Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200		T 2600 S 2500	
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300		T 1550 S 1400	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Benešov u Prahy

T a b u l k a 4 - pokračování  
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu -  
 pokračování**

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181-3 ET22	P o z n á m k a
<b>Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov</b>					
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany</b>					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
<b>Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>					
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	
<b>Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves</b>					
Vysočany - Libeň	T 1900 S 1700	T2270* S 2000	T2270* S 2000	T 2500 S 2200	*) T <sub>4</sub> = 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	
Hostivař - Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice – Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		



T a b u l k a 4 - pokračování  
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu -  
 pokračování**

Ú s e k	141	121-3 130	163 363	181-3 ET22	P o z n á m k a
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Vršovice - <i>Vršovice odj. n.</i> - ONJ odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. N. St. 1 – Smíchov</b>					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
<b>Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)</b>					
Libeň –Holešovice	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	
Holešovice - Bubeneč	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
<b>Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice – Odb Balabenka)</b>					
Bubeneč – Holešovice	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	Při průj. v žst Holešovice až odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. - Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování**

Ú s e k	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB		P o z n á m k a
<b>Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov</b>					
Vysočany – Praha hl.n.	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
<b>Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany</b>					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		
Praha hl. n. – Vysočany	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100		
<b>Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>					
Uhřetěves – Libeň	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Vysočany	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700		
<b>Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves</b>					
Vysočany - Libeň	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000		*) T4= 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650		
Malešice - Uhřetěves	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600 <sup>+</sup> S 1550 <sup>+</sup>		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. -. Vršovice odj .n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Praha hl.n. - Libeň	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300		
Hostivař - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Hostivař	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250		

<sup>+</sup> Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t.

### Tabulka 4 - pokračování

#### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování

Úsek	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB		Poznámka
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Praha odst. n.		T 1200 S 1100			
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.		T 1200 S 1100			
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 - Smíchov</b>					
Běchovice n. n. - Malešice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440		
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
<b>Libeň - Holešovice – Bubeneč (Odb Balabenka – Holešovice)</b>					
Libeň - Holešovice	T 2200 S 2000	T 2200 S 1950	T 2200 S 2050		
Holešovice – Bubeneč	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
<b>Bubeneč - Holešovice – Libeň (Holešovice –Odb Balabenka)</b>					
Bubeneč – Holešovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice – Libeň	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	T 2100 S 1850		Při průj. v žst Holešovice až odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. -Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1650 S 1550	T 1300 S 1250	T 1700 S 1600		Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 850 S 800	T 700 S 650	T 900 S 850		Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2250 S 2100	T 1900 S 1800	T 2300 S 2100		

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/45			x Benešov u Prahy	x	o 12	
	12		x Čerčany	x		9
	9		x Senohraby	x		8
	8		x Strančice	x		7
	7		x Říčany	x		7
	7	o	x Praha-Uhřetěves	x	o	5
70/48*	5	o	x Praha-Hostivař	x	o	2
	2		Odb Záběhlice			6
	6	o	Praha-Vršovice			80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/48*			Praha-Hostivař			
40/22	2		Odb Záběhlice			
	3		Praha-Vršovice vj.n.			

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

### ČD CARGO:

**Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař** – Děčín hl.n. nákl.n. a zpět čísla 73900 – 73913

České Budějovice seř.n. – **Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** a zpět čísla 75400 – 75405

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice** – Praha hl.n. a zpět čísla 77104 – 77107

**Benešov u Prahy – Praha-Hostivař** – Praha-Libeň a zpět čísla 77800 – 77803

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** a zpět čísla 77804 – 77809

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/48*			↓	x Praha-Běchovice	x		6
	6			x Praha-Malešice	x		4
	4	○		x Praha-Vršovice ček.kol.	x		70/48*
					↑		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol.** – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410 – 73413

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77090 – 77099

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/37			↓	Praha odstavné n.		○	4	
	4	○		x Praha-Vršovice	x		○	3
	3	○		x Praha hl.n.	x			60/29
					↑			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

P.-Vysočany – **Praha hl.n. – P.-Vršovice** a zpět čísla 73440 a 73441

**P.-Vršovice – Praha hl.n.** – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73930 – 73933

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n.** a zpět čísla 77040 – 77049

Praha odstavné n. odjezd – **P.-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77050 – 77059

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice** – P.-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77060 – 77063

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice** – P.-Smíchov a zpět čísla 77064 – 77067

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37			↓	Praha odstavné n.		○	3		
	3			x Praha-Vršovice odj.n.	x			3	
	3	○		x Praha-Vršovice	x		○	4	
	4	3)		Vých Praha-Vyšehrad			3)	2	
	2	PO		Praha-Smíchov			P		
	2	PO		Praha-Smíchov spol.n.			P		60/36
			↑						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

P.-Libeň – P.-Vršovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 73430 – 73433

P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun seř.n. a zpět čísla 73550 a 73551

P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. – Hostivice a zpět čísla 73650 a 73651

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Praha odstavné n. odjezd – P.-Vršovice – Praha hl.n. a zpět čísla 77050 – 77059

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77060 – 77063

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov a zpět čísla 77064 – 77067

Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77068 – 77071

Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov a zpět čísla 77072 – 77075

Vedení vlaků objízdými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/31			↓	Praha-Vysočany		○	4		
80/48	4	○		Praha-Libeň			○	5	60/28
70/48*	5			x Praha-Malešice	x			4	
50/27	4			x Praha-Vršovice vj.n.	x			4	70/48*
	4			x Praha-Vršovice odj.n.	x			3	
	3	○		x Praha-Vršovice	x				50/27
			↑						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

P.-Libeň – P.-Vršovice – P.-Radotín a zpět čísla 73430 – 73433

Nymburk hl.n. – P.-Vysočany – P.-Malešice a zpět čísla 73480 – 73483

#### KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Vysočany – P.-Vršovice a zpět čísla 77080 – 77089

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45			↓	x Praha-Uhřetěves	x	○	5	
70/48*	5	○		x Praha-Hostivař	x	○	4	
	4			Praha-Malešice			5	
80/37	5	○		x Praha-Libeň	x	○	5	
60/29	5	○		x Praha hl.n.	x	○	3	80/48
	3	○		x Praha-Vršovice	x			60/24

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**P.-Libeň – Praha hl.n.** – Beroun seř.n. a zpět čísla 73400 – 73403

**P.-Uhřetěves – P.-Libeň** – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73900 – 73913

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – Praha hl.n.** – P.-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77034 a 77035

**P.-Libeň – Praha hl.n.** – P.-Smíchov a zpět čísla 77036 a 77037

**P.-Hostivař – Praha hl.n.** a zpět čísla 77100 – 77103

P.-Hostivař – **P.-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77104 – 77107

Benešov u Prahy – **P.-Hostivař – P.-Libeň** a zpět čísla 77800 – 77803



Tabulka 5a

## Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/43			↓	<b>Praha-Hostivař</b>	↑			5	
	5			Odb Záběhlice				13	
	10			<b>Praha-Vršovice</b>					70/41

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice** – Praha-Bubeneč a zpět čísla 84910 – 84919

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice** – Praha-Běchovice a zpět čísla 84950 – 84953

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice** a zpět čísla 84980 a 84981

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/43			↓	<b>Praha-Hostivař</b>					
40/22	5			Odb Záběhlice					
	6			<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>					

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice vj.n.** číslo 84968

## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26				x Praha-Vršovice	x		8	
80/50	8			x Praha hl.n.	x		7	60/33
60/45	6		↓	x Odb Balabenka	x	↑	8	80/48
70/48	7			x Praha-Holešovice	x		3	
	2			x Praha-Holešovice-Stromovka	x		5	
	4			x Praha-Bubeneč	x			70/50

P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Bubeneč a zpět čísla 84910 – 84919

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26				x Praha-Vršovice	x		8	
75/50	8		↓	x Praha hl.n.	x	↑	12	60/33
	10			x Praha-Libeň	x			

P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Libeň – P.-Běchovice a zpět čísla 84950 – 84953

## Nex 41500

ÖBB - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....			5 06		5 14	85/65
x Čerčany .....		10			24	100/63
x Senohraby .....		6			30	
x Strančice .....		7			37	85/65
x Říčany .....		7	5 44	15	59	
x Praha-Uhřetěves .....		8	6 07			

## Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - ÖBB

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....					6 32	100/63
x Říčany .....		8			40	
x Strančice .....		5			45	85/65
x Senohraby .....		6			51	
x Čerčany .....		5			56	100/63
x Benešov u Prahy .....		9	7 05		7 10	

**Vn 42520**

ÖBB - Benešov u Prahy - Praha-Libeň - Počeradý

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....			8 41		9 10	100/73
x Čerčany .....		8			18	
x Senohraby .....		7	9 25	50	10 15	
x Strančice .....		7			22	
x Říčany .....		6			28	
x Praha-Uhřetěves .....		6			34	
x Praha-Hostivař .....		6	10 40	27	11 07	80/64
Praha-Malešice .....		6	11 13	13	26	
Praha-Libeň .....		6	11 32		11 59	

**Rn 42521**

Počeradý - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - ÖBB

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363.5

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....			11 35		12 19	80/48
Praha-Malešice .....		7	12 26	5	31	
x Praha-Hostivař .....		7	38	15	53	100/57
x Praha-Uhřetěves .....		7			13 00	
x Říčany .....		6			06	
x Strančice .....		6			12	95/65
x Senohraby .....		6			18	
x Čerčany .....		6			24	100/57
x Benešov u Prahy .....		9			13 33	

## Pn 47513

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - ÖBB

Přípřež ř. 363.5

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			13 46		15 10	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		7	15 17	8	25	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		7	32	46	16 18	90/57
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....		8	16 26	7	33	
<b>x Říčany</b> .....		8			41	
<b>x Strančice</b> .....		5			46	
<b>x Senohraby</b> .....		6			52	
<b>x Čerčany</b> .....		5			57	
<b>x Benešov u Prahy</b> .....		9			17 06	

## Vn 59730 pp

Tábor - Benešov u Prahy - Praha-Libeň - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy</b> .....			22 14		22 46	90/74
<b>x Čerčany</b> .....		8			54	
<b>x Senohraby</b> .....		8			23 02	
<b>x Strančice</b> .....		10			12	
<b>x Říčany</b> .....		6			18	
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....		7			25	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		6	23 31	21	52	80/85
<b>Praha-Malešice</b> .....		6			58	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	0 04		0 09	

## Pn 64970 pp

Veselí nad Lužnicí - **Benešov u Prahy - Praha-Běchovice** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy</b> .....					<b>1 09</b>	<b>75/50</b>
<b>x Čerčany</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	<b>85/46</b>
<b>x Senohraby</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>x Strančice</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	<b>75/50</b>
<b>x Říčany</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>	<b>1 56</b>	36	<b>2 32</b>	<b>60/43</b>
<b>x Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>70/50</b>
<b>x Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>	<b>2 48</b>		3 26	

## Pn 64971 pp

Nymburk vjezd.n. - **Praha-Běchovice - Benešov u Prahy** - Veselí nad Lužnicí

Praha-Malešice - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Běchovice</b> .....			<b>1 41</b>		<b>2 16</b>	<b>75/60</b>
<b>x Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>90/54</b>
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>x Říčany</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>x Strančice</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	<b>80/57</b>
<b>x Senohraby</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>x Čerčany</b> .....		<b>6</b>			<b>3 01</b>	<b>90/54</b>
<b>x Benešov u Prahy</b> .....		<b>8</b>			<b>3 09</b>	

## Pn 64976 pp

Havlíčkův Brod - **Praha-Běchovice** - **Benešov u Prahy** - Veselí nad Lužnicí

Praha Malešice - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Běchovice</b> .....			11 18		12 30	75/60
x <b>Praha-Malešice</b> .....		9			39	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		5			44	90/54
x Praha-Uhřetěves .....		6	12 50	14	13 04	
x Říčany .....		7			11	
x Strančice .....		6			17	80/57
x Senohraby .....		8			25	
x <b>Čerčany</b> .....		6			31	90/54
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		8	13 39		13 42	

## Pn 64977 pp

Veselí nad Lužnicí - **Benešov u Prahy** - **Praha-Běchovice** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			14 08		14 43	75/50
x <b>Čerčany</b> .....		10			53	85/46
x Senohraby .....		6			59	
x Strančice .....		6			15 05	75/50
x Říčany .....		8	15 13	47	16 00	
x Praha-Uhřetěves .....		9			09	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		7	16 16	49	17 05	60/43
x <b>Praha-Malešice</b> .....		6			11	70/50
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		10	17 21		20 22	

## Pn 65801

Kralupy nad Vltavou - **Praha-Holešovice - Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>1 52</b>	<b>80/55</b>
x Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>56</b>	<b>90/51</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>2 02</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>85/56</b>
Odb Záběhllice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	<b>90/57</b>
x Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Říčany .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Strančice .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Senohraby .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>			<b>2 56</b>	

## Pn 65803

Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>14 53</b>		<b>16 55</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>	<b>17 02</b>	<b>16</b>	<b>17 18</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>90/57</b>
x Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Říčany .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
x Strančice .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
x Senohraby .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>18 01</b>	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8</b>			<b>18 09</b>	



## Pn 65811

**Praha-Libeň - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>18 55</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 02</b>	16	<b>19 18</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	27	<b>53</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Praha-Uhříněves .....		<b>7</b>			<b>20 00</b>	
<sup>x</sup> Říčany .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Strančice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Senohraby .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>20 33</b>		22 48	

## Rušící Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Horní Dvořiště

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			16 52		<b>19 27</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 34</b>	31	<b>20 05</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	<b>90/43</b>
<sup>x</sup> Praha-Uhříněves .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Říčany .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Strančice .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>80/45</b>
<sup>x</sup> Senohraby .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>90/43</b>
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8</b>	<b>20 46</b>		21 10	

**Pn 68500**České Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>11 08</b>	<b>90/57</b>
x <b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
x Senohraby .....		<b>8</b>	<b>11 26</b>	17	<b>43</b>	
x Strančice .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
x Říčany .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>12 04</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>	<b>12 11</b>	6	<b>17</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>	<b>24</b>	28	<b>52</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>12 59</b>		<b>13 03</b>	

**Pn 68502**České Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha hl.n.** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>21 20</b>		<b>22 30</b>	<b>90/57</b>
x <b>Čerčany</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
x Senohraby .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
x Strančice .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
x Říčany .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x Praha-Uhřetěves .....		<b>7</b>			<b>23 04</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>75/56</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23 21</b>	

## Pn 68510

České Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Praha-Uhřetěves - Praha-Libeň platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			3 03		<b>4 06</b>	<b>90/57</b>
x <b>Čerčany</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
x Senohraby .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x Strančice .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x Říčany .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x Praha-Uhřetěves .....		<b>9</b>	<b>4 45</b>	73	<b>5 58</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>8</b>			<b>6 06</b>	<b>70/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>6 12</b>	55	<b>7 07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>7 15</b>			

## Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - **Benešov u Prahy - Praha-Malešice** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....			9 10		<b>9 39</b>	<b>90/57</b>
x <b>Čerčany</b> .....		<b>11</b>			<b>50</b>	
x Senohraby .....		<b>10</b>			<b>10 00</b>	
x Strančice .....		<b>13</b>	<b>10 13</b>	33	<b>46</b>	
x Říčany .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
x Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>	<b>11 06</b>	132	<b>13 18</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>	<b>13 25</b>		<b>14 33</b>	

## Pn 69731 pp

Světec-Ledvice - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Tábor

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			22 13		22 28	70/41
<b>Praha-Malešice</b> .....		7			35	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		7	22 42	11	53	85/46
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....		8			23 01	
<b>x Říčany</b> .....		12			13	
<b>x Strančice</b> .....		13			26	75/50
<b>x Senohraby</b> .....		8			34	
<b>x Čerčany</b> .....		6			40	85/46
<b>x Benešov u Prahy</b> .....		18			23 58	

## Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Hostivař** - Bílina

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy</b> .....			4 02		4 43	75/50
<b>x Čerčany</b> .....		11			54	85/46
<b>x Senohraby</b> .....		6			5 00	
<b>x Strančice</b> .....		6			06	75/50
<b>x Říčany</b> .....		8			14	
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....		7			21	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		6	5 27		8 05	

**Pn 69911 pp**Blína - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			9 28		<b>10 09</b>	<b>70/41</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>	<b>10 16</b>	2	<b>18</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	27	<b>53</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> Praha-Uhříněves .....		<b>8</b>			<b>11 01</b>	
<sup>x</sup> Říčany .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> Strančice .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>75/50</b>
<sup>x</sup> Senohraby .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> <b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>			<b>11 35</b>	

**Pn 69912 pp**Horní Dvořiště - **Benešov u Prahy - Praha-Hostivař** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> .....			7 17		<b>7 42</b>	<b>75/50</b>
<sup>x</sup> <b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> Senohraby .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Strančice .....		<b>6</b>			<b>8 04</b>	<b>75/50</b>
<sup>x</sup> Říčany .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> Praha-Uhříněves .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>	<b>8 24</b>		9 23	

**Pn 69913 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Horní Dvořiště

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			22 22		<b>23 46</b>	<b>70/41</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>23 52</b>	8	<b>0 00</b>	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>	<b>0 07</b>	3	<b>10</b>	<b>85/46</b>
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>x Říčany</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>x Strančice</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>75/50</b>
<b>x Senohraby</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>x Čerčany</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>85/46</b>
<b>x Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>			<b>0 51</b>	

**Pn 69940 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>11 36</b>	<b>60/43</b>
Odb Záběhllice.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>8</b>	<b>11 48</b>	7	<b>55</b>	<b>40/23</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>12 00</b>	<b>60/33</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12 04</b>			

**Pn 69941 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P				<b>13 16</b>	<b>60/32</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>40/16</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 24</b>	7	<b>31</b>	<b>70/41</b>
Odb Záběhllice.....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>13 42</b>			

**Mn 85220**

Benešov u Prahy - Čerčany - Vlastějovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....					<b>3 38</b>	<b>80/45</b>
x Čerčany .....		<b>12</b>	<b>3 50</b>		<b>4 10</b>	

**Mn 85223**

Vlastějovice - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany .....			<i>14 00</i>		<b>15 22</b>	<b>80/31</b>
x Benešov u Prahy .....	○	<b>25</b>	<b>15 47</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85260**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....					<b>8 08</b>	<b>80/45</b>
x Čerčany .....		<b>11</b>			<b>19</b>	
x Senohraby .....		<b>13</b>	<b>8 32</b>	<b>22</b>	<b>54</b>	
x Strančice .....		<b>17</b>	<b>9 11</b>	<b>59</b>	<b>10 10</b>	
x Říčany .....		<b>8</b>	<b>10 18</b>	<b>25</b>	<b>43</b>	
x Praha-Uhřetěves .....		<b>8</b>	<b>10 51</b>			

**Mn 85261**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....					<b>12 42</b>	<b>80/45</b>
x Říčany .....		<b>14</b>	<b>12 56</b>	24	<b>13 20</b>	
x Strančice .....		<b>12</b>	<b>13 32</b>	68	<b>14 40</b>	
x Senohraby .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
x Čerčany .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Benešov u Prahy .....	○	<b>17</b>	<b>15 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85270****Benešov u Prahy - Čerčany - Jílové u Prahy**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....					<b>10 25</b>	<b>80/45</b>
x Čerčany .....		<b>13</b>	<b>10 38</b>		<b>11 38</b>	

**Mn 85271****Jílové u Prahy - Čerčany - Benešov u Prahy**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany .....			<b>16 17</b>		<b>17 23</b>	<b>80/31</b>
x Benešov u Prahy .....	○	<b>15</b>	<b>17 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Mn 85530**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....					<b>1 10</b>	<b>80/57</b>
x Praha-Hostivař .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>70/56</b>
Praha-Malešice .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Praha-Libeň .....	○	<b>6</b>	<b>1 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85531**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>5 55</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice .....		<b>7</b>	<b>6 02</b>	27	<b>6 29</b>	
x Praha-Hostivař .....		<b>7</b>			<b>36</b>	<b>90/43</b>
x Praha-Uhřetěves .....	○	<b>7</b>	<b>6 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85532**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....					<b>13 19</b>	<b>80/57</b>
x Praha-Hostivař .....		<b>7</b>			<b>26</b>	<b>70/56</b>
Praha-Malešice .....		<b>5</b>	<b>13 31</b>	2	<b>33</b>	
Praha-Libeň .....	○	<b>7</b>	<b>13 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85533**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>15 55</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>	<b>16 02</b>	19	<b>16 21</b>	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>	<b>28</b>	25	<b>53</b>	<b>90/43</b>
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....	○	<b>8</b>	<b>17 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85534**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>21 08</b>	<b>80/57</b>
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>	<b>21 15</b>	4	<b>19</b>	<b>70/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	○	<b>7</b>	<b>21 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85535**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>23 25</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>90/43</b>
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....	○	<b>7</b>	<b>23 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej