



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

514/516/523 nákladní

pro tratě

Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy

Olbramovice – Sedlčany

Světlá nad Sázavou – Čerčany

Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)

Dobříš – Vrané nad Vltavou

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	10
	Tabelární jízdní řády	12

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky \odot a \bullet se neuvádí
 - nově se uvádí značka \leftrightarrow s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky \emptyset , **S** a \blacksquare se neuvádí
 - nově se zavádí značka **N** s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka **B** s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka D s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravního), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
82500	12	85190	15	85251	18	85962	20
		85191	15	85270	18	85963	20
82930	12			85271	18	85968	21
82931	12	85201	15	85281	19	85969	21
		85221	16	85283	19	85980	21
85111	13	85222	16	85291	19	85981	22
85112	14	85240	17			85982	22
85120	14	85241	17	85960	19	85983	22
85121	15	85250	17	85961	20		

Ustanovení místního významu

ŽST Vlastějovice:

V době VSDZ výpravěho v ŽST Vlastějovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Vlastějovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1a. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	714	742	749 751	753.7 755	2x740 2x742	
Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany						
Praha-Vršovice - Praha-Krč		U 600	U 700	U 750	U 1000	
	T 400 S 375	T 600 S 600	T 700 S 700	T 875 S 850	T 1150 S 1150	
		T 800 S 800	T 900 S 900		T 1700 S 1700	Platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označнику v.j.n. KS
Praha-Krč - Praha-Zbraslav		U 600	U 700	U 1000	U 1000	
	T 725 S 725	T 900 S 850	T 1100 S 950	T 1500 S 1475	T 1750 S 1650	
Praha-Zbraslav - Vrané n.Vlt.	T 475 S 475	T 650 S 650	T 750 S 750	T 950 S 925	T 1250 S 1250	
Vrané n.Vlt. - Davle	T 725 S 725	T 1100 S 1000	T 1400 S 1250	T 1750 S 1500	T 2100 S 1900	
Davle - vl. v km 14.500	T 175 S 175	T 300 S 300	T 350 S 350	T 475 S 450	T 560 S 550	
vl. v km 14.500 - Týnec n.Sáz.	T 400 S 375	T 650 S 600	T 850 S 700	T 1075 S 1050	T 1250 S 1150	
Týnec n.Sáz. - Čerčany	T 150 S 150	T 300 S 300	T 350 S 350	T 425 S 400	T 560 S 550	

1b. Vlaky Rn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	714	742	749 751	753.7 755	2x740 2x742	
Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice						
Čerčany - Týnec n.Sáz	T 175 S 175 U 150	T 300 S 300 U 250	T 350 S 350 U 300	T 400 S 400 U 375	T 560 S 550 U 550	
Týnec n.Sáz. - vl. v km 14.500	T 550 S 550 U 500	T 750 S 750 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1025 S 1000 U 925	T 1450 S 1450 U 1300	
vl. v km 14.500 - Jílové u Prahy	T 300 S 275 U 250	T 450 S 450 U 400	T 500 S 500 U 450	T 600 S 575 U 550	T 850 S 850 U 800	
Jílové u Prahy - Davle	T 850 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1100 S 1000 U 900	T 1575 S 1525 U 1325	T 1850 S 1750 U 1300	
Davle - Vrané n.Vlt.	T 450 S 450 U 400	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 700 S 700 U 600	T 1150 S 1150 U 1000	
Vrané n.Vlt. - Praha-Zbraslav	T 650 S 625 U 600	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 1000 S 975 U 900	T 1450 S 1400 U 1300	
Praha-Zbraslav - Praha-Braník	T 750 S 725 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1300 U 1000	T 1850 S 1750 U 1300	
Praha-Braník - Praha-Krč	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 900 S 875 U 850	T 1150 S 1150 U 1000	
Praha-Krč - Praha-Vršovice	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 950 S 925 U 900	T 1150 S 1150 U 1000	

1c. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
		141	363		
Praha-Vršovice - Praha-Krč a zpět					
Praha-Vršovice - Praha-Krč		S 900	S 1150		
Praha-Krč - Praha-Vršovice		S 1100	S 1150		

1d. Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.				Poznámka
	742	749 751	753.7	755	
Dobříš – Vrané nad Vltavou					
Dobříš - Malá Hraštice	T 400 S 400	T 450 S 450	T 650 S 650		
Malá Hraštice - Mníšek p. Brdy	T 320 S 320	T 370 S 370	T 475 S 475		
Mníšek p. Brdy - Čisovice	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1500 S 1450		
vl. v km 18,04 - Čisovice	T 400 S 400	T 400 S 400	T 400 S 400		
Čisovice - Měchenice	T 1100 S 1050	T 1400 S 1300	T 1500 S 1450		
Měchenice - Vrané n.Vlt.	T 900 S 850	T 1000 S 900	T 1000 S 900		
Vrané nad Vltavou – Dobříš					
Vrané n.Vlt. - Měchenice	T 1100 S 1050	T 1250 S 1100	T 1500 S 1450		
Měchenice - Dobříš	T 320 S 320	T 350 S 350	T 425 S 425		
Čisovice - km 18,04 - vleč.	T 370 S 370	T 400 S 400	T 400 S 400		

2a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ j. odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
		714	730 745	740 742	744.7	749- 754	753.7 755		
Praha hl.n. - Praha-Libeň	T	2200 2100	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100		
Praha-Libeň - Praha hl.n.	T	750	775	1100	1175	1275	1400		
	S	700	725	1025	1100	1200	1350		

2b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ j. odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
			714	730 745	740 742	749- 755			
Praha-Malešice - Praha-Libeň	T		1850	2000	2100	2200			
	S		1850	1850	1850	1950			
Praha-Libeň - Praha-Malešice	T		525	600	850	900			
	S		525	550	800	850			

2c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ j. odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
			714	730 745	740 742	749- 755	2x741 2x742		
Praha-Vršovice - Praha hl. n.	T				1600	2050			
	S				1400	1800			
Praha hl. n. - Praha-Vršovice	T				2100	2200			
	S				1850	1950			
Praha-Malešice - Praha-Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T4		700	800	900	1350	250		Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S		650	700	850	1200	2300		
	T		650	700	875	900	1750		Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
	S		600	650	800	850	1650		
P.-Vršovice seř. n. - Praha-Smíchov	T		1500	1600	1900	2200	2500		
	S		1400	1550	1700	1950	2400		
Praha-Smíchov - P.Vršovice seř.n.St.1	T		575	600	850	1080	2100		
	S		550	575	750	950	1800		
Praha-Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje) - Praha-Malešice	T		1300	1400	1900	2100	2500		Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst. Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	S		1200	1300	1700	1850	2400		
	T		575	600	850	1080	2100		Platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích
	S		550	575	750	950	1800		

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

– stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h

– je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

3. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.			Poznámka
	714	742	751 753.7	
Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy a zpět				
Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy	T 210 S 210	T 350 S 350		
Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov	T 210 S 210	T 350 S 350		
Struhařov nz - Postupice	T 190 S 190	T 300 S 300		
Olbramovice - Sedlčany a zpět				
Olbramovice - Štětkovice	S 200	S 400	S 500	
Štětkovice - Sedlčany	S 450	S 850	S 1000	
Sedlčany - Olbramovice	S 200	S 350	S 350	

4. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730	742	2 x 742	749	2 x 751	
	731			751		
Světlá n. Sáz. – Ledečko	S 370	S 500	S 900	S 550	S 1000	
Ledečko – Sázava-Č. Budy	S 330	S 450	S 800	S 500	S 900	
Sázava-Č. Budy – Čerčany	S 480	S 750	S 1400	S 850	S 1600	
Čerčany - Hvězdovice	S 400	S 600	S 1100	S 700	S 1300	
Hvězdovice - Samechov	S 550	S 750	S 1400	S 900	S 1700	
Samechov – Světlá n. Sáz.	S 370	S 500	S 900	S 500	S 900	

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
45/53			↓	Trhový Štěpánov	↑		16	
50/56	16	N		Vlašim		N	18	
45/55	18			Postupice			15	
	15	o		Benešov u Prahy				45/57

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
45/53				↓	Olbramovice	↑	o		16			
	16				Štětkovice		⊗		12	45/49		
	12		⊗		Sedlčany		⊗			50/35		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
55/56			↓	Světlá nad Sázavou	↑			23	
	23			Ledeč nad Sázavou			16	50/49	
60/55	16	~ ¹ B		Vlastějovice			~ ¹ B	9	
55/56	9	N		Zruč nad Sázavou			B	19	
50/53	19			Kácov				22	55/56
	22			Ledečko				8	60/53
	8			Sázava-Černé Budy				10	50/49
60/56	10			Samechov				7	
55/50	7			Hvězdonice				10	55/50
	10			Čerčany					60/56

~¹ platí v ⊗ a †

KATALOGOVÉ TRASY:

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy a zpět čísla 77796, 77797

Olbramovice - Sedlčany a zpět čísla 77798, 77799

Světlá nad Sázavou - Čerčany a zpět čísla 77820, 77821

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
45/52			Čerčany			15
50/55	15		Týnec nad Sázavou			16 45/52
	16	B	Jílové u Prahy		B	16
70/35	16	B	Davle		B	5 50/50
60/26	5		Odb Skochovice			3 70/55
55/50	3		Vrané nad Vltavou			9
60/53	9		Praha-Zbraslav			5
80/50	5		Praha-Modřany			5 60/52
	5		Praha-Braník			4
75/56	4		Praha-Krč			6
	6	○	Praha-Vršovice			75/57

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Čerčany - Praha-Vršovice a zpět čísla 77810, 77811

Dobříš - Vrané nad Vltavou - Praha-Vršovice a zpět čísla 77812, 77813

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
50/56			Dobříš		○	11
	11	~B	Malá Hraštice		~B	10 50/55
45/50	10	N	Mníšek pod Brdy		B	7 45/49
	7	N→	Čisovice		N→	15
60/49	15	~ ¹ B	Měchenice		~ ¹ B	2 50/32
	2		Odb Skochovice			3
	3		Vrané nad Vltavou			60/52

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

KATALOGOVÉ TRASY:

Dobříš - Vrané nad Vltavou - Praha-Vršovice a zpět čísla 77812, 77813

Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou			22 37		23 25	50/47
Ledeč nad Sázavou		30	23 55	45	0 40	
Vlastějovice	~B	22			1 02	55/44
Zruč nad Sázavou	N	13	1 15			

Mn 82930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou					21 10	45/47
Ledeč nad Sázavou		30	21 40	74	22 54	
Vlastějovice	~B	24	23 18	5	23 23	50/45
Zruč nad Sázavou	N	13	36	44	0 20	45/50
Kácov		28	0 48	9	57	
Ledečko		30	1 27	20	1 47	
Sázava-Černé Budy		12	59	10	2 09	40/44
Samechov	~	16	2 25	9	34	50/47
Hvězdonice		10	44	10	54	45/41
Čerčany		15	3 09			

Mn 82931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany					0 20	50/47
Hvězdonice		13	0 33	6	39	45/41
Samechov	~	11	50	7	57	50/48
Sázava-Černé Budy		14	1 11	7	1 18	45/49
Ledečko		12	30	8	38	50/43
Kácov		30	2 08	16	2 24	45/49
Zruč nad Sázavou	B	25	49	17	3 06	
Vlastějovice	~B	12	3 18	8	26	
Ledeč nad Sázavou		20	46	21	4 07	
Světlá nad Sázavou		35	4 42			

Mn 85111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Libeň					2 37	80/37
^x Praha hl.n.		7			44	60/29
^x Praha-Vršovice		5	2 49	60	3 49	70/50
Praha-Krč		11			4 00	
Praha-Braník		4			04	
Praha-Modřany		5			09	55/42
Praha-Zbraslav		5	4 14	3	17	60/50
Vrané nad Vltavou		8	25	23	48	
Odb Skochovice		4			52	55/42
Měchenice	~ ¹ B	2	54	11	5 05	50/32
Čisovice	N→	23	5 28	102	7 10	
Mníšek pod Brdy	B	13	7 23	43	8 06	45/49
Malá Hraštice	~B	12			18	
Dobříš	○	16	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Mn 85112

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš					10 34	45/50
Malá Hraštica	~B	17			51	
Mníšek pod Brdy	N	15	11 06	10	11 16	
Čisovice	N→	8	24	29	53	
Měchenice	~ ¹ B	20	12 13	6	12 19	60/49
Odb Skochovice		2⁵			21⁵	
Vrané nad Vltavou		4⁵	26	74	13 40	55/50
Praha-Zbraslav		8	13 48	10	58	
Praha-Modřany		6			14 04	80/50
Praha-Braník		5			09	
Praha-Krč		7	14 16	3	19	70/48
^x Praha-Vršovice		9	28	222	18 10	50/19
^x Praha-Vršovice odj.n.		5			15	
^x Praha-Vršovice vj.n.		4			19	
^x Praha-Malešice		5			24	70/48
Praha-Libeň		6	18 30			

~¹ platí v Ⓞ a †

Mn 85120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Davle	B				13 15	70/35
Odb Skochovice		5⁵			20⁵	60/26
Vrané nad Vltavou		3⁵	13 24			

Mn 85121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					12 38	60/29
Odb Skochovice		3⁵			41⁵	65/48
Davle	B	6⁵	12 48			

Vleč 85190

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 18,055					6 57	45/49
Čisovice	N→	3	7 00			

Vleč 85191

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čisovice	N				5 38	50/31
vlečka v km 18,055		4	5 42			

Mn 85201

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Šlapanov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	B				2 10	55/50
Vlastějovice	~B	12			22	50/49
Ledeč nad Sázavou		20	2 42	22	3 04	
Světlá nad Sázavou		36	3 40		5 38	

Mn 85221

Benešov u Prahy - Čerčany - Vlastějovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany			3 50		4 10	55/50
Hvězdonice.....		12	4 22	17	39	
Samechov		11	50	31	5 21	
Sázava-Černé Budy		14	5 35	70	6 45	50/49
Ledečko		12	6 57	15	7 12	55/43
Český Šternberk nz		12	7 24	10	34	60/49
Kácov		17	51	10	8 01	50/47
Zruč nad Sázavou	B	24	8 25	58	9 23	55/50
Vlastějovice	B	12	9 35			

Mn 85222

Vlastějovice - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlastějovice	B				9 50	55/44
Zruč nad Sázavou	N	13	10 03	15	10 18	50/50
Kácov		26	44	19	11 03	
Ledečko		32	11 35	10	45	
Sázava-Černé Budy		12	57	48	12 45	45/45
Stříbrná Skalice		11	12 56	10	13 06	
Samechov		5	13 11	27	38	55/50
Hvězdonice.....		10			48	
Čerčany		12	14 00		15 22	

Mn 85240

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov					6 15	40/46
Vlašim	N	25	6 40	134	8 54	45/48
Postupice		29	9 23	15	9 38	40/48
Benešov u Prahy	○	20	9 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85241

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy					2 38	40/49
Postupice		24			3 02	
Vlašim	N	24	3 26	10	36	
Trhový Štěpánov		24	4 00			

Mn 85250

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice						16 42	40/46	
Štětkovice.....	☒	1	22	17 04	3	17 07		
Sedlčany	☒	1*	16	17 23				26116

* uvolní kolej pro vlaky 26116, 26121 přestavením na manipulační kolej

Mn 85251

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany	☎	1				18 50	50/35	
Kosova Hora nz.....			12	19 02	15	19 17		
Štětkovice.....	☎	3	10	27	13	40	45/49	26118
Olbramovice	○		20	20 00				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85270

Benešov u Prahy - Čerčany - Jílové u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany			<i>10 38</i>		11 38	40/45
Týnec nad Sázavou.....		19	11 57	26	12 23	50/32
Krhanice nz		9	12 32	20	52	45/45
Kamenný Přívoz nz		6	58	20	13 18	
Jílové u Prahy	B	6	13 24			

Mn 85271

Jílové u Prahy - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jílové u Prahy	B				13 53	50/50
Týnec nad Sázavou.....		22	14 15	100	15 55	40/45
Čerčany		22	16 17		17 23	

Vleč 85281

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlašim	N				7 49	40/49
Zdislavice nz		17	8 06	23	8 29	
Vlašim	N	16	8 45			

Vleč 85283

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy					23 00	40/48
Struhařov nz.....		15	23 15	25	40	
Benešov u Prahy	○	12	23 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85291

Pecerady nz - Týnec nad Sázavou **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou					15 07	40/45
Pecerady nz		6	15 13	20	33	
Týnec nad Sázavou		6	15 39			

Mn 85960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice						0 05	35/45	
Vrchotovy Janovice nz			9	0 14	4	18		
Štětkovice.....			12	30	4	34		
Kosova Hora nz.....			7	41	4	45	40/47	
Sedlčany	☎		8	0 53				

Mn 85961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany	☎					1 10	50/38	
Kosova Hora nz.....			12	1 22	5	27		
Štětkovice.....	☎		10	37	10	47	40/49	
Vrchotovy Janovice nz.....			12	59	4	2 03		
Olbramovice	○		9	2 12				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice						20 49	35/45	
Vrchotovy Janovice nz.....			9	20 58	4	21 02		
Štětkovice.....			12	21 14	10	24		
Kosova Hora nz.....			7	31	3	34	40/47	
Sedlčany	☎		8	21 42				

Mn 85963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany	☎					22 30	50/38	
Kosova Hora nz.....			12	22 42	5	47		
Štětkovice.....	☎		10	57	10	23 07	40/49	
Vrchotovy Janovice nz.....			12	23 19	4	23		
Olbramovice	○		9	23 32				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85968 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov					0 17	50/39
Zdislavice nz		10	0 27	10	37	35/45
Vlašim	N	16	53	15	1 08	40/47
Domašín nz		14	1 22	5	27	
Postupice		14	41	10	51	35/46
Struhařov nz		10	2 01	5	2 06	
Benešov u Prahy	○	11	2 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85969 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy					0 01	35/43
Struhařov nz		14	0 15	3	18	
Postupice		12	30	3	33	40/49
Domašín nz		12	45	5	50	35/48
Vlašim	N	14	1 04	11	1 15	
Zdislavice nz		16	31	10	41	
Trhový Štěpánov		8	1 49			

Mn 85980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš					1 58	40/50
Malá Hraštice	~B	18			2 16	
Mníšek pod Brdy	N	14	2 30	3	33	
Čisovice	N	9	42	3	45	
Měchenice	~B	20	3 05	3	3 08	50/39
Odb Skochovice		2⁵			10⁵	60/29
Vrané nad Vltavou		4⁵	15	3	18	45/41
Praha-Zbraslav		9	27	3	30	50/43
Praha-Modřany		6	36	3	39	70/42
Praha-Braník		7	46	3	49	
Praha-Krč		8	57	3	4 00	60/43
Praha-Vršovice		10	4 10			

Mn 85981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice					22 30	60/45
Praha-Krč		12	22 42	3	45	
Praha-Braník		5	50	6	56	65/48
Praha-Modřany		7	23 03	3	23 06	50/42
Praha-Zbraslav		6	12	3	15	
Vrané nad Vltavou		7	22	4	26	60/33
Odb Skochovice		4⁵			30⁵	50/42
Měchenice	~B	2⁵	33	3	36	
Čisovice	N→	23	59	3	0 02	
Mníšek pod Brdy	B	13	0 15	3	18	40/49
Malá Hraštice	~B	13			31	
Dobříš	○	16	0 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany					2 58	35/43
Týnec nad Sázavou		21	3 19	3	3 22	40/46
Jílové u Prahy	B	21	43	3	46	
Davle	B	20	4 06	3	4 09	70/42
Odb Skochovice		6			15	60/29
Vrané nad Vltavou		4	4 19			

Mn 85983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					0 05	60/33
Odb Skochovice		4			09	55/44
Davle	B	6	0 15	3	18	45/50
Jílové u Prahy	B	20	38	3	41	
Týnec nad Sázavou		21	1 02	4	1 06	35/43
Čerčany		23	1 29			