



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

512 nákladní

pro tratě

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí
Štítý – Dolní Lipka
Miedzylesie – Lichkov**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	8
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	9
	Tabelární jízdní řády	10

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊖, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravečního), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařízena ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44250	10					81398	17
44251	10	59520	14	75040	16		
		59521	14	75041	16	83034	18
47264	11			75043	16	83035	18
47265	11	63960	14	75044	17	83037	18
47276	12	63961	15			83038	19
47277	12			76971	17		
47278	13	69944	15	76973	17	83938	19
47279	13	69945	15			83939	19

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110* 111*	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130	2 x 363.5	
Miedzylesie – km 113.243	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T ₄ 1500 T 1450* S 1400* U 1200	T ₄ 1400 T 1350* S 1300* U 1100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	*s nezavěšeným postrkem lok. ř. ET22 T, S + 1000 tun
km 113.243 – Letohrad	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T ₄ 2300 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	platí jen při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti
	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – Miedzylesie	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušně řady snížený o 100 tun.

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	744.7	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755	2016	
Hanušovice – km 83.900	T 470 S 450 U 400	T 900 S 800 U 750	T 470 S 450 U 400	T 500 S 480 U 400	T 950 S 850 U 800	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 900 S 800 U 750	
km 83.900 – Lichkov	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1400	
Lichkov – Letohrad	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1200	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1500	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 1800 S 1600 U 750	T 2600 S 2500 U 1400	T 2000 S 1800 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1130 S 1000 U 750	T 2260 S 2000 U 1400	T 1200 S 1100 U 900	T 1470 S 1300 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 1550 S 1400 U 1200	T 2400 S 2200 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 670 U 600	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 780 S 730 U 600	T 1500 S 1400 U 1200	T 1400 S 1300 U 1100	při průj. úsekem vj. náv. žst. Těchonín až km 110.700
	T 620 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 620 S 600 U 500	T 640 S 620 U 500	T 1240 S 1150 U 1000	T 700 S 680 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – km 83.900	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 1280 S 1200 U 1100	
km 83.900 – Hanušovice	T 1130 S 1000 U 600	T 2150 S 1900 U 1100	T 1500 S 1300 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 1600 S 1500 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 2150 S 1900 U 1100	
Miedzylesie – km 113.243	T 700 S 600 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 800 S 750 U 650	T 1600 S 1500 U 1200	T 850 S 800 U 700	T 1650 S 1550 U 1300	T 1400 S 1300 U 1000	s nezavěšeným postrkem lok. f. SM42 T, S + 600 tun
km 113.243 – Lichkov	T 1300 S 1200 U 750	T 1950 S 1800 U 1400	T 1400 S 1350 U 1200	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1900 S 1800 U 1200	
Lichkov – Miedzylesie	T 1130 S 1000 U 750	T 2200 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 1600 S 1500 U 1100	

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730 731	742	749 750 751 753.7 755	
Hanušovice – Červený potok	S 250	S 250	S 400	S 480	
Červený potok – Dolní Lipka	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Dolní Lipka – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1000	S 1000	S 1600	S 2000	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Dolní Lipka	S 400	S 400	S 600	S 620	
Dolní Lipka – Červený potok	S 400	S 400	S 600	S 620	
Červený potok – Hanušovice	S 700	S 700	S 1000	S 1500	
Dolní Lipka – Štítý	S 500	S 500	S 600	S 600	
Štítý – Králíky	S 300	S 300	S 400	S 400	
Králíky – Dolní Lipka	S 500	S 500	S 650	S 650	

2. Vlaky Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130	163 363	181 182	
Lichkov – Letohrad	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1100	S 1300	S 1800	S 1800	S 1800	S 1800	
Letohrad – Lichkov	S 600	S 800	S 900	S 900	S 900	S 1000	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

3. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou el. lokomotivu

Úsek	110	111	121 122 123	130	163 363	363.5	181 182 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130	2 x 363.5
Miedzylesie – km 113.243	T 900 S 850	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1350 S 1250	T 1400 S 1300	T 1550 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2100	T 2500 S 2300
km 113.243 – Letohrad	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Lichkov	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1200	T 1250 S 1200	T 2000 S 1900	T 2200 S 2100
Lichkov – Miedzylesie	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:
 - stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
 - je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/27				Hanušovice				19
	19	~		Červený Potok			~	9
75/53	9	○		Dolní Lipka			○	6 50/35
70/50*	6	○		Lichkov			○	6 80/53
	6		↓	Těchonín				5
	5			Jablonné nad Orlicí				10
70/40	10	○		Letohrad			○	7 80/50
	7			Lanšperk				9
	9	P		Ústí nad Orlicí			P	70/33

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/57

KATALOGOVÉ TRASY:

Hanušovice – Ústí nad Orlicí a zpět čísla 76870, 76871

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
50/47				⊠	Štítý				⊠	13
	13			↓	Červená Voda					6
	6			□	Králíky				□	6
	6			○	Dolní Lipka					50/56

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:

Štítý – Dolní Lipka a zpět čísla 76876, 76877

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení této trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o Dráze vydaným SŽDC, s.o.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/41			↓	Miedzylesie	↑		15	
	17			Lichkov				60/43

Miedzylesie – Lichkov a zpět čísla 44280 - 44289
47280 - 47289

Pn 44250

PKP - Międzyzylesie - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Międzyzylesie - km 113.243 nezavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Międzyzylesie			13 24		14 22	80/50
Lichkov		13	14 35	3	38	70/58
Těchonín		8			46	
Jablonné nad Orlicí		6	52	8	15 00	
Letohrad		11	15 11	135	17 26	
Lanšperk.....		12	17 38	19	57	
Ústí nad Orlicí	P	13	18 10		19 13	

Pn 44251

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Międzyzylesie - PKP

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		10 32		11 00	70/34
Lanšperk.....		10			10	
Letohrad		11	11 21	10	31	80/52
Jablonné nad Orlicí		12			43	85/60
Těchonín		9			52	
Lichkov		9	12 01	6	12 07	70/56
Międzyzylesie		14	12 21		15 06	

Pn 47264**Międzylesie - Ústí nad Orlicí - Lovosice jih**

Międzylesie - km 113.243 nezavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Międzylesie					12 27	80/48
Lichkov		17	12 44	51	13 35	75/57
Těchonín		9			44	
Jablonné nad Orlicí		7			51	
Letohrad		12	14 03	62	15 05	70/40
Lanšperk		9			14	
Ústí nad Orlicí	P	10	15 24		15 35	

Pn 47265**Lovosice jih - Ústí nad Orlicí - Międzylesie**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		6 30		6 42	70/33
Lanšperk		10	6 52	11	7 03	
Letohrad		10	7 13	14	27	85/58
Jablonné nad Orlicí		11			38	
Těchonín		7			45	
Lichkov		8	53	117	9 50	75/56
Międzylesie		14	10 04			

Vn 47276**Międzylesie - Ústí nad Orlicí - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie					18 30	90/70
Lichkov		13	18 43	76	19 59	75/67
Těchonín		8			20 07	
Jablonné nad Orlicí		6	20 13	5	18	
Letohrad		11			29	70/44
Lanšperk.....		9			38	
Ústí nad Orlicí	P	12	20 50		20 53	

Nex 47277**Mladá Boleslav město - Ústí nad Orlicí - Międzylesie**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		7 05		7 44	70/34
Lanšperk.....		10			54	
Letohrad		10			8 04	85/62
Jablonné nad Orlicí		12			16	
Těchonín		6			22	
Lichkov		10	8 32	3	35	75/65
Miedzylesie		15	8 50			

Vn 47278**Międzylesie - Ústí nad Orlicí - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie					17 01	90/70
Lichkov		13	17 14	41	55	75/67
Těchonín		9			18 04	
Jablonné nad Orlicí		8	18 12	8	20	
Letohrad		12	32	36	19 08	70/44
Lanšperk		10			18	
Ústí nad Orlicí	P	11	19 29		19 33	

Nex 47279**Týniště nad Orlicí - Ústí nad Orlicí - Międzylesie**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		3 43		4 37	70/34
Lanšperk		10			47	
Letohrad		9	4 56	88	6 24	85/62
Jablonné nad Orlicí		12	6 36	34	7 10	
Těchonín		9			19	
Lichkov		9	7 28	3	31	75/65
Miedzylesie		13	7 44			

Rn 59520

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov					12 38	75/57
Těchonín		9			47	
Jablonné nad Orlicí		5			52	
Letohrad		10	13 02	11	13 13	70/40
Lanšperk.....		9			22	
Ústí nad Orlicí	P	11	13 33		13 36	

Rn 59521

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		8 36		9 21	70/33
Lanšperk.....		13			34	
Letohrad		12	9 46	6	52	85/58
Jablonné nad Orlicí		14			10 06	
Těchonín		8			14	
Lichkov		14	10 28			

Pn 63960 pp

Česká Třebová odj.sk. - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice			2 24		3 20	50/31
Červený Potok.....	~	31			51	
Dolní Lipka		8			59	65/48
Lichkov		7	4 06			

Pn 63961 pp

Lichkov - Hanušovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov					15 59	70/46
Dolní Lipka		8			16 07	50/41
Červený Potok.....	~	14			21	
Hanušovice		21	16 42		18 41	

Pn 69944 pp

Lok. ř. 2 x 742 Hanušovice - Lichkov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Lichkov - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					10 25	50/31
Červený Potok.....	~	36			11 01	
Dolní Lipka		9	11 10	5	15	65/48
Lichkov		8	23	15	38	60/45
Těchonín.....		9	47	8	55	
Jablonné nad Orlicí.....		7			12 02	
Letohrad		14			16	70/50
Lanšperk.....		8			24	
Ústí nad Orlicí	P	11	12 35			

Pn 69945 pp

Lok. ř. 130 Ústí nad Orlicí - Lichkov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Lichkov - Hanušovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				10 16	70/46
Lanšperk.....		11			27	
Letohrad		11			38	
Jablonné nad Orlicí.....		13	10 51	19	11 10	
Těchonín.....		8			18	
Lichkov		9	11 27	7	34	
Dolní Lipka		8	42	3	45	50/41
Červený Potok.....	~	14			59	
Hanušovice		23	12 22			

Lv 75040

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie					8 55	80/48
Lichkov	○	8	9 03	32	9 35	70/50*
Těchonín		6			41	
Jablonné nad Orlicí		6	47	38	10 25	
Letohrad	○	11	10 36	4	40	70/40
Lanšperk		7			47	
Ústí nad Orlicí	P	9	10 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/57

Rušící Lv 75041

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				14 14	70/33
Lanšperk		8			22	
Letohrad	○	7	14 29	69	15 38	80/50
Jablonné nad Orlicí		9			47	
Těchonín		5			52	
Lichkov	○	6	15 58	4	16 02	70/48*
Miedzylesie		8	16 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

Lv 75043

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				14 14	70/33
Lanšperk		8			22	
Letohrad	○	7	14 29	69	15 38	80/50
Jablonné nad Orlicí		9			47	
Těchonín		5			52	
Lichkov	○	6	15 58	4	16 02	70/48*
Miedzylesie		8	16 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

Rušící Lv 75044

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie					9 20	80/48
Lichkov	○	8	9 28	7	35	70/50*
Těchonín		6			41	
Jablonné nad Orlicí		6	47	38	10 25	
Letohrad	○	11	10 36	4	40	70/40
Lanšperk		7			47	
Ústí nad Orlicí	P	9	10 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/57

Lv 76971

1	2	3	5	6	7	8
km 113.243					14 29	70/48*
Miedzylesie		7	14 36			

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

Lv 76973

1	2	3	5	6	7	8
km 113.243					12 38	70/48*
Miedzylesie		7	12 45			

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

Vleč 81398

Hanušovice - Podlesí nz *sune*

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					20 11	30/26
Podlesí nz		22	20 33	15	48	50/35
Hanušovice		12	21 00			

Mn 83034

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý	☎	1				10 13	50/47	
Červená Voda	☎*	1	22	10 35	10	45		
Králíky	☎	3	9	54	22	11 16		20553
Dolní Lipka			8	11 24				

* Do Červené Vody vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 20548 podle rozhledových poměrů

Mn 83035

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka						7 30	50/50	
Králíky	☎*	1	7	7 37	17	54		
Červená Voda	☎	2	7	8 01	26	8 27	45/48	20546
Moravský Karlov nz			5	32	10	42		
Štítý	☎	1	12	8 54				

* Do Králík vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 20547 podle rozhledových poměrů

Mn 83037

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Červený Potok

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Ústí nad Orlicí	P			20 47		21 30	70/33
Lanšperk		14				44	
Letohrad		12	21 56	473	5 49		80/50
Jablonné nad Orlicí		15	6 04	7	6 11		
Těchonín		10			21		
Lichkov		15	36	18	54		75/45
Dolní Lipka		7	7 01	76	8 17		50/19
Červený Potok	~	15	8 32				

Mn 83038**Červený Potok - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Červený Potok	~				8 55	50/27
Dolní Lipka		9	9 04	161	11 45	70/50
Lichkov		8	11 53	9	12 02	
Těchonín		9	12 11	11	22	
Jablonné nad Orlicí		8			30	
Letohrad		13	43	414	19 37	
Lanšperk		10	19 47	9	56	
Ústí nad Orlicí	P	12	20 08		21 26	

Mn 83938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý	☎					14 44	50/47	
Červená Voda			15	14 59	2	15 01		
Králíky			8	15 09	2	11	45/47	
Dolní Lipka			8	15 19				

Mn 83939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka						12 53	50/45	
Králíky			7	13 00	3	13 03	45/50	
Červená Voda			8	11	3	14	40/47	
Štítý	☎		16	13 30				