



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **510/511 nákladní**

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou  
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou  
Kunčice nad Labem – Vrchlabí  
Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov  
Hněvčoves – Smiřice**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravitel

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	11

## P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvídly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvídly“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48372	11	63983	16			83980	23
				83420	19	83981	23
49413	11	64670	16	83421	20	83982	23
49414	12	64672	17	83430	20	83983	24
		64674	17	83431	20	83986	24
63930	12			83450	21	83987	24
63931	12	64944	17	83451	21		
63932	13	64945	18	83452	21	84150	24
63933	13					84151	25
63940	13	72318	18	83742	21	84161	25
63941	13	72319	18	83743	22		
63944	14					93341	25
63945	14	72881	19	83970	22	93344	26
63980	14			83971	22		
63981	15	83362	19	83972	22	94100	26
63982	15	83363	19	83973	22		

## **Ustanovení místního významu**

### **Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov**

#### **ŽST Hněvčeves:**

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „ČEPRO“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

#### **ŽST Libuň:**

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Libuň mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Sklopísek Střeleč, a.s.“ (staniční koleje č. 101, 102, 103 a 104). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

#### 1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	
Trutnov hl.n. – Stará Paka	T 510 S 450 U 400	T 920 S 800 U 700	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	T 680 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1000	
Stará Paka – km 68.720	T 870 S 850 U 750	T 1650 S 1600 U 1400	T 950 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 1050 S 1000 U 900	T 1950 S 1900 U 1700	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení ry- chlosti na 40 km/h
	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 670 S 650 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
km 68.720 – Chlumeč n. Cidl.	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1250 S 1200 U 1000	T 2100 S 2000 U 1700	
Chlumeč n. Cidl. – Ostroměř	T 800 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1200	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1600 U 1500	T 1050 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1600	
Ostroměř – Kunčice n. Labem	T 500 S 450 U 400	T 920 S 800 U 800	T 520 S 500 U 450	T 1000 S 950 U 800	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	
Kunčice n. Labem – Pilníkov	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1100 U 900	T 2000 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 900	T 2200 S 2100 U 1800	
Pilníkov – Trutnov hl.n.	T 500 S 450 U 400	T 920 S 850 U 800	T 580 S 550 U 500	T 1100 S 1050 U 900	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Kunčice n. Labem – Vrchlabí	T 570 S 500 U 400	T 1050 S 900 U 700	T 570 S 500 U 500	T 1100 S 1000 U 1000	T 650 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Vrchlabí – Kunčice n. Labem	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1300 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

## 2. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755
Trutnov hl.n. – km 123.400	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
km 123.400 – Hostinné	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Hostinné – Kunčice nad Labem	S 450	S 850	S 600	S 1100	S 650	S 1150
Kunčice nad L. – Martinice v Krkonoších	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Martinice v Krkonoších – Stará Paka	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Stará Paka – Lázně Bělohrad	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h					
	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka					
	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 600	S 1100
Lázně Bělohrad – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1300	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov	S 650	S 1200	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Nový Bydžov – Ostroměř	S 700	S 1300	S 1050	S 2000	S 1100	S 2000
Ostroměř – Lázně Bělohrad	S 500	S 900	S 750	S 1400	S 800	S 1700
Lázně Bělohrad – Nová Paka	S 300	S 550	S 450	S 800	S 500	S 900
Nová Paka – Stará Paka	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Stará Paka – Martinice v Krkonoších	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Martinice v Krkonoších – Pilníkov	S 700	S 1300	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Pilníkov – Trutnov hl.n.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 550	S 1000
Martinice v Krkonoších – Hrabačov	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000
Hrabačov – Rokytnice nad Jizerou	S 300	S 500	S 450 <sup>1)</sup>	S 800 <sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>
Rokytnice nad Jizerou – Hrabačov	S 300	S 500	S 400 <sup>1)</sup>	S 800 <sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>
Hrabačov – Jilemnice	S 300	S 500	S 400	S 800	S 400	S 800
Jilemnice – Martinice v Krkonoších	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 900
Kunčice nad Labem – Vrchlábí	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 1000
Vrchlábí – Kunčice nad Labem	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900

<sup>1)</sup> lokomotiva ř. 741, 749, 750, 751, 753, 753.7, 755 není přechodná

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Turnov – Libuň	platí při průjezdu úsekem Hrubá Skála – Libuň bez omezení rychlosti pod 40 km/h						
	T <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 620	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 630	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 700	T <sub>4</sub> 1300
	T 425	T 600	T 1100	T 600	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 600	S 1100	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 600	U 1100
	platí při rozjezdu v úseku Hrubá Skála – Libuň						
	T <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 1200
	T 425	T 550	T 1000	T 550	T 1000	T 620	T 1150
	S 400	S 520	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1100
	U 350	U 450	U 850	U 450	U 850	U 500	U 950
Libuň – Jičín	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 2000
	T 500	T 850	T 1600	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1100	U 750	U 1400	U 800	U 1500
Jičín – Ostroměř	T <sub>4</sub> 680	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2100
	T 650	T 950	T 1800	T 1100	T 2000	T 1100	T 2000
	S 600	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
	U 550	U 750	U 1200	U 850	U 1200	U 850	U 1200
Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrk. bez omezení rychlosti						
	T <sub>4</sub> 520	T <sub>4</sub> 720	T <sub>4</sub> 1440	T <sub>4</sub> 820	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1800
	T 500	T 700	T 1300	T 800	T 1500	T 850	T 1700
	S 450	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	U 400	U 550	U 1000	U 650	U 1200	U 750	U 1300
	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší						
	T <sub>4</sub> 520	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 1600
	T 500	T 620	T 1200	T 700	T 1350	T 750	T 1500
	S 450	S 600	S 1150	S 650	S 1250	S 700	S 1400
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 840	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 2000
	T 550	T 800	T 1500	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 500	U 650	U 1200	U 700	U 1300	U 800	U 1500

## 3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Hradec Králové – Hořice v Podkrkonoší	T <sub>4</sub> 440 T 425 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Jičín	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1320 T 1200 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 2000 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300
Jičín – Libuň	T <sub>4</sub> 440 T 425 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1100 T 1020 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900
Libuň – Turnov	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1600 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 920 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1300
Hněvčeves – Smiřice	S 450	S 600	S 1200	S 600	S 1200	S 600	S 1200
Smiřice – Hněvčeves	S 400	S 500	S 1000	S 500	S 1000	S 500	S 1000

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

## 4. Vlaky Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			
	730, 731	741, 742	749, 750, 751, 753	753.7, 755
Hradec Králové – vlečka v km 3.373 a zpět	S 300	S 400	S 400	S 300



Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/53		N		<b>Trutnov hl.n.</b>		No	10	
75/47	10	N→		Pílníkov		N→	8	70/53
	8			Hostinné			10	
	10			<b>Kunčice nad Labem</b>			8	75/56
70/55	8	N		<b>Martinice v Krkonoších</b>		N	7	70/51
	7			Roztoky u Jilemnice			10	75/50
75/40	10			<b>Stará Paka</b>			5	70/54
70/55	5	N		Nová Paka		N→	11	
75/55	11			Lázně Běláhrad			10	
	10	○		<b>Ostroměř</b>		○	9	75/55
	9	N→		Smidary		N→	6	
	6	N→		Nový Bydžov		B	11	80/57
	11	○		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>				75/55

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a zpět čísla 76850, 76851

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/49			N		<b>Martinice v Krkonoších</b>		PO		6		
	45/50	6				Jilemnice		○		5		
	50/56	5		⚡		Hrabačov		⚡		10		
		10				Poniklá		⚡		12		
		12				Jablonec nad Jizerou				5		
		5				<b>Rokytnice nad Jizerou</b>					50/53	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76852, 76853

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/28				<b>Kunčice nad Labem</b>				6
	6	B		<b>Vrchlabí</b>			B	50/49

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Kunčice nad Labem – Vrchlabí a zpět čísla 76854, 76855

## T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48				<b>Hradec Králové hl.n.</b>		○	7	
75/53	7			Všestary			12	
	12	○		<b>Hněvčeves</b>		○	9	75/57
70/51	9			Hořice v Podkrkonoší			10	70/51
80/57	10	○		<b>Ostroměř</b>		○	9	
	9	N~ <sup>1</sup>	↓	Butoves		N~ <sup>1</sup>	8	80/55
55/52	8	○		<b>Jičín</b>		○	13	75/50
50/50	13			<b>Libuň</b>			9	50/50
	9	B		Rovensko pod Troskami		B	7	55/49
60/50	7	~ <sup>1</sup> B		Hrubá Skála		~ <sup>1</sup>	8	60/46
	8	○		<b>Turnov kolej č.23</b>				55/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Hradec Králové hl.n. – Turnov kolej č.23** a zpět čísla 76860, 76861

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/55				<b>Hněvčeves</b>		○	15	
	15	○	↓	<b>Smiřice</b>		↑		55/55

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Hněvčeves – Smiřice** a zpět čísla 76866, 76867

## Rušící Pn 48372 pp

### Hněvčeves - Hradec Králové hl.n. - DB

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvčeves</b> .....					<b>19 47</b>	<b>70/50</b>
Všestary .....		<b>18</b>			<b>20 05</b>	<b>65/50</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>20 13</b>		<b>22 12</b>	

## Rušící Rn 49413

Libuň - Hradec Králové hl.n. - SŽ

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libuň</b> .....					<b>22 12</b>	<b>55/60</b>
<b>Jičín</b> .....		<b>16</b>			<b>28</b>	<b>80/58</b>
Butoves .....	N~	<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>11</b>			<b>58</b>	<b>75/58</b>
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>10</b>			<b>23 08</b>	<b>80/65</b>
Všestary .....		<b>14</b>			<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>23 30</b>		<b>0 35</b>	

## Rušící Vn 49414

SŽ - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....			19 40		<b>20 20</b>	<b>80/66</b>
Všestary .....		<b>10</b>			<b>30</b>	
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>16</b>	<b>20 46</b>	69	<b>21 55</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>14</b>			<b>22 09</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>11</b>			<b>20</b>	
Butoves .....	N~	<b>12</b>			<b>32</b>	
<b>Jičín</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	<b>60/63</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>19</b>	<b>23 00</b>			

## Pn 63930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>1 15</b>	<b>70/41</b>
Všestary .....		<b>11</b>			<b>26</b>	<b>65/48</b>
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>17</b>	<b>1 43</b>	6	<b>49</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>16</b>			<b>2 05</b>	<b>60/47</b>
<b>Ostroměř</b> .....		<b>12</b>			<b>17</b>	<b>70/48</b>
Butoves .....	N~	<b>13</b>			<b>30</b>	<b>65/43</b>
<b>Jičín</b> .....		<b>10</b>	<b>2 40</b>			

## Pn 63931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>1 00</b>	<b>65/44</b>
Butoves .....	N~	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>70/50</b>
<b>Ostroměř</b> .....		<b>11</b>			<b>22</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>13</b>			<b>35</b>	<b>60/47</b>
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>12</b>			<b>47</b>	<b>65/46</b>
Všestary .....		<b>16</b>			<b>2 03</b>	<b>60/45</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>2 11</b>			

## Pn 63932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 18</b>	<b>70/41</b>
Všestary .....		<b>11</b>			<b>29</b>	<b>65/48</b>
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>16</b>			<b>45</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>14</b>			<b>59</b>	<b>60/47</b>
<b>Ostroměř</b> .....		<b>12</b>			<b>23 11</b>	<b>70/48</b>
Butoves .....	N~	<b>12</b>			<b>23</b>	<b>65/43</b>
<b>Jičín</b> .....		<b>10</b>	<b>23 33</b>			

## Pn 63933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>22 45</b>	<b>65/44</b>
Butoves .....	N~	<b>11</b>			<b>56</b>	<b>70/50</b>
<b>Ostroměř</b> .....		<b>12</b>	<b>23 08</b>	14	<b>23 22</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>14</b>			<b>36</b>	<b>60/47</b>
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>12</b>			<b>48</b>	<b>65/46</b>
Všestary .....		<b>15</b>			<b>0 03</b>	<b>60/45</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>0 11</b>			

## Pn 63940 pp

Libuň - Jičín - Všetaty

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libuň</b> .....					<b>19 10</b>	<b>45/50</b>
<b>Jičín</b> .....		<b>19</b>	<b>19 29</b>		<b>20 10</b>	

## Pn 63941 pp

Všetaty - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....			<b>4 14</b>		<b>4 40</b>	<b>45/43</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>18</b>	<b>4 58</b>			

**Pn 63944 pp**

Bakov nad Jizerou - Turnov kolej č. 23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....			23 08		<b>23 37</b>	<b>45/41</b>
Hrubá Skála.....	~	<b>11</b>			<b>48</b>	<b>55/47</b>
Rovensko pod Troskami.....	B	<b>10</b>	<b>+ 23 58</b>	▲	<b>58</b>	<b>50/50</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>16</b>			<b>0 14</b>	<b>45/50</b>
<b>Jičín</b> .....		<b>18</b>	<b>0 32</b>		<b>1 12</b>	

**Pn 63945 pp**

Veleliby - Jičín - Turnov kolej č. 23 - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....			2 07		<b>2 11</b>	<b>45/50</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>21</b>			<b>32</b>	
Rovensko pod Troskami.....	B	<b>13</b>	<b>+ 2 45</b>	▲	<b>45</b>	
Hrubá Skála.....	~B	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>50/40</b>
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>11</b>	<b>3 05</b>		<b>3 40</b>	

**Pn 63980 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N				<b>9 49</b>	<b>60/48</b>
Pilníkov.....	N→	<b>12</b>	<b>+ 10 01</b>	▲	<b>10 01</b>	<b>70/50</b>
Hostinné .....		<b>9</b>	<b>10</b>	39	<b>49</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>12</b>	<b>11 01</b>	14	<b>11 15</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	N	<b>12</b>			<b>27</b>	<b>55/44</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>8</b>			<b>35</b>	<b>60/50</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>11</b>			<b>46</b>	<b>70/41</b>
Nová Paka.....	N	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>55/44</b>
Lázně Bělohrad .....		<b>13</b>	<b>12 05</b>	8	<b>12 13</b>	<b>65/49</b>
<b>Ostroměř</b> .....		<b>13</b>			<b>26</b>	
Smidary .....	N→	<b>13</b>	<b>39</b>	13	<b>52</b>	
Nový Bydžov .....	N→	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>14</b>	<b>13 13</b>			

## Pn 63981 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....					<b>5 43</b>	<b>65/49</b>
Nový Bydžov .....	B	<b>13</b>	<b>+ 5 56</b>	▲	<b>56</b>	
Smidary .....	N→	<b>9</b>	<b>6 05</b>	8	<b>6 13</b>	<b>70/42</b>
<b>Ostroměř</b> .....		<b>12</b>			<b>25</b>	<b>65/49*</b>
Lázně Bělohrad .....		<b>11</b>	<b>36</b>	13	<b>49</b>	
Nová Paka .....	N→	<b>18</b>			<b>7 07</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>7 13</b>	32	<b>45</b>	<b>60/50</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>12</b>			<b>57</b>	<b>65/44</b>
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	N	<b>10</b>			<b>8 07</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
Hostinné .....		<b>14</b>	<b>8 31</b>	8	<b>39</b>	<b>65/44</b>
Pilníkov .....	N→	<b>11</b>	<b>+ 50</b>	▲	<b>50</b>	<b>60/48</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N	<b>14</b>	<b>9 04</b>			

\* platí z km 55.683

## Pn 63982 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N				<b>13 49</b>	<b>60/48</b>
Pilníkov .....	N→	<b>12</b>	<b>+ 14 01</b>	▲	<b>14 01</b>	<b>70/50</b>
Hostinné .....		<b>10</b>	<b>11</b>	4	<b>15</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>14</b>	<b>29</b>	46	<b>15 15</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	N	<b>12</b>			<b>27</b>	<b>55/44</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>8</b>			<b>35</b>	<b>60/50</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>11</b>			<b>46</b>	<b>70/41</b>
Nová Paka .....	N	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>55/44</b>
Lázně Bělohrad .....		<b>13</b>	<b>16 05</b>	8	<b>16 13</b>	<b>65/49</b>
<b>Ostroměř</b> .....		<b>13</b>			<b>26</b>	
Smidary .....	N→	<b>13</b>	<b>39</b>	13	<b>52</b>	
Nový Bydžov .....	N→	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>14</b>	<b>17 13</b>			

## Pn 63983 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....					<b>17 43</b>	<b>65/49</b>
Nový Bydžov .....	B	<b>13</b>	<b>+ 17 56</b>	▲	<b>56</b>	
Smidary .....	N→	<b>9</b>	<b>18 05</b>	8	<b>18 13</b>	<b>70/42</b>
<b>Ostroměň</b> .....		<b>12</b>			<b>25</b>	<b>65/49*</b>
Lázně Bělohrad .....		<b>11</b>	<b>36</b>	14	<b>50</b>	
Nová Paka.....	N→	<b>18</b>			<b>19 08</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>19 13</b>	54	<b>20 07</b>	<b>60/50</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>11</b>			<b>18</b>	<b>65/44</b>
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	N	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
Hostinné .....		<b>12</b>			<b>49</b>	<b>65/44</b>
Pílníkov.....	N→	<b>10</b>	<b>+ 20 59</b>	▲	<b>59</b>	<b>60/48</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N	<b>14</b>	<b>21 13</b>			

\* platí z km 55.683

## Pn 64670

Libuň - Turnov kolej č. 23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libuň</b> .....					<b>12 20</b>	<b>45/50</b>
Rovensko pod Troskami.....	B	<b>13</b>	<b>+ 12 33</b>	▲	<b>33</b>	
Hrubá Skála.....	~ <sup>1</sup> B	<b>9</b>	<b>+ 42</b>	▲	<b>42</b>	<b>50/40</b>
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>10</b>	<b>12 52</b>		<b>12 55</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †



## Rušící Pn 64672

Libuň - Turnov kolej č. 23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libuň</b> .....					<b>12 20</b>	<b>45/50</b>
Rovensko pod Troskami .....	B	<b>13</b>	<b>+ 12 33</b>	▲	<b>33</b>	
Hrubá Skála .....	~ <sup>1</sup> B	<b>9</b>	<b>+ 42</b>	▲	<b>42</b>	<b>50/40</b>
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>10</b>	<b>12 52</b>		<b>2 06</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Rušící Pn 64674

Libuň - Turnov kolej č. 23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libuň</b> .....					<b>16 20</b>	<b>45/50</b>
Rovensko pod Troskami .....	B	<b>14</b>	<b>+ 16 34</b>	▲	<b>34</b>	
Hrubá Skála .....	~B	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>50/40</b>
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>10</b>	<b>16 52</b>		<b>18 02</b>	

## Pn 64944 pp

Liberec - Turnov kolej č. 23 - Jičín - Velelíby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....			<b>23 55</b>		<b>0 16</b>	<b>45/41</b>
Hrubá Skála .....	~	<b>11</b>			<b>27</b>	<b>55/47</b>
Rovensko pod Troskami .....	B	<b>10</b>	<b>+ 0 37</b>	▲	<b>37</b>	<b>50/50</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>16</b>			<b>53</b>	<b>45/50</b>
<b>Jičín</b> .....		<b>17</b>	<b>1 10</b>		<b>2 10</b>	

**Pn 64945 pp**

Veleliby - Jičín - Turnov kolej č. 23 - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....			22 28		<b>23 08</b>	<b>45/50</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>22</b>	<b>23 30</b>	85	<b>0 55</b>	
Rovensko pod Troskami .....	B	<b>14</b> +	<b>1 09</b>	▲	<b>1 09</b>	
Hrubá Skála .....	~B	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>50/40</b>
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>11</b>	<b>1 29</b>		<b>1 38</b>	

**Lv 72318**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 30</b>	<b>80/48</b>
Všestary .....		<b>7</b>	<b>18 37</b>	10	<b>47</b>	<b>75/53</b>
<b>Hněvčeves</b> .....	○	<b>12</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>9</b>	<b>19 08</b>	9	<b>19 17</b>	<b>70/51</b>
<b>Ostroměř</b> .....	○	<b>10</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/57</b>
Butoves .....	N~ <sup>1</sup>	<b>9</b> +	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>8</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	<b>55/52</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>13</b>	<b>20 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Lv 72319**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libuň</b> .....					<b>23 32</b>	<b>50/50</b>
<b>Jičín</b> .....	○	<b>13</b>	<b>23 45</b>	2	<b>47</b>	<b>75/50</b>
Butoves .....	N~ <sup>1</sup>	<b>8</b> +	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	<b>80/55</b>
<b>Ostroměř</b> .....	○	<b>9</b>	<b>0 04</b>	1	<b>0 05</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>70/51</b>
<b>Hněvčeves</b> .....	○	<b>9</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>75/57</b>
Všestary .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>7</b>	<b>0 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

**Lv 72881**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....					<b>10 27</b>	<b>55/50</b>
Hrubá Skála .....	~ <sup>1</sup>	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>60/46</b>
Rovensko pod Troskami .....	B	<b>7</b>	<b>+ 10 42</b>	▲	<b>42</b>	<b>55/49</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>9</b>	<b>10 51</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Mn 83362**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N				<b>19 50</b>	<b>65/46</b>
<b>Pilníkov</b> .....	N→	<b>12</b>	<b>20 02</b>			

**Mn 83363**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pilníkov</b> .....	N				<b>20 40</b>	<b>65/46</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N	<b>15</b>	<b>20 55</b>			

**Mn 83420**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kunčice nad Labem</b> .....						<b>9 16</b>	<b>75/45</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	N		<b>14</b>	<b>9 30</b>	39	<b>10 09</b>	<b>50/49</b>	
Jilemnice .....			<b>8</b>	<b>10 17</b>	32	<b>49</b>	<b>45/50</b>	
Hrabačov.....	Ⓐ	1	<b>5</b>	<b>54</b>	36	<b>11 30</b>		15506
Poniklá .....	Ⓐ*	1	<b>13</b>	<b>11 43</b>	2	<b>45</b>	<b>50/28</b>	
Jablonec nad Jizerou .....	Ⓐ	3	<b>15</b>	<b>12 00</b>	5	<b>12 05</b>		15506
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....	Ⓐ	1	<b>7</b>	<b>12 12</b>				

\* Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15506 podle rozhledových poměrů

**Mn 83421**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....	☎	1				<b>12 22</b>	<b>50/50</b>	
Jablonec nad Jizerou .....	☎	3	<b>5</b>	<b>12 27</b>	5	<b>32</b>	<b>45/45</b>	
Poniklá.....	☎*	1	<b>15</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>50/49</b>	
Hrabačov .....	☎	1	<b>11</b>	<b>13 00</b>	34	<b>13 34</b>		15508
Jilemnice .....	○		<b>6</b>	<b>40</b>	20	<b>14 00</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PO		<b>7</b>	<b>14 07</b>	27	<b>34</b>	<b>65/44</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....			<b>10</b>	<b>14 44</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Poniklé vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15507 podle rozhledových poměrů

**Mn 83430**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N				<b>4 33</b>	<b>65/46</b>
Pilníkov .....	N→	<b>13</b>	<b>+</b>	<b>4 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>
Hostinné .....		<b>11</b>		<b>57</b>	41	<b>5 38</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>17</b>		<b>5 55</b>	86	<b>7 21</b>
<b>Vrchlabí</b> .....	B	<b>10</b>		<b>7 31</b>		<b>50/28</b>

**Mn 83431**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	B				<b>16 25</b>	<b>50/49</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>16 32</b>	53	<b>17 25</b>	<b>70/48</b>
Hostinné .....		<b>13</b>	<b>17 38</b>	68	<b>18 46</b>	<b>75/50</b>
Pilníkov .....	N→	<b>11</b>	<b>+</b>	<b>18 57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N	<b>13</b>		<b>19 10</b>		

**Mn 83450 / 83451****Hradec Králové hl.n. - Ostroměř / Ostroměř - Lázně Bělohrad**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>4 25</b>	<b>80/48</b>
Všestary .....		<b>10</b>			<b>35</b>	<b>70/45</b>
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>16</b>	<b>4 51</b>	5	<b>56</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>14</b>	<b>5 10</b>	65	<b>6 15</b>	<b>65/44</b>
<b>Ostroměř</b> .....		<b>13</b>	<b>6 28</b>	102	<b>8 10</b>	<b>75/42</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>12</b>	<b>8 22</b>	20	<b>42</b>	<b>70/47</b>
<b>Lázně Bělohrad</b> .....		<b>7</b>	<b>8 49</b>			

**Mn 83452**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lázně Bělohrad</b> .....					<b>9 30</b>	<b>70/47</b>
<b>Ostroměř</b> .....		<b>13</b>	<b>9 43</b>	29	<b>10 12</b>	
Smidary .....	N→	<b>13</b>	<b>10 25</b>	5	<b>30</b>	<b>75/50</b>
Skřivany nz .....	★	<b>5</b>	<b>35</b>	25	<b>11 00</b>	
Nový Bydžov .....	N→	<b>7</b>	<b>11 07</b>	37	<b>44</b>	<b>70/47</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>14</b>	<b>11 58</b>			

\* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Skřivany nz

**Mn 83742**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 30</b>	<b>80/48</b>
Všestary .....		<b>9</b>	<b>19 39</b>	8	<b>47</b>	<b>70/45</b>
Sadová nz .....		<b>12</b>	<b>59</b>	61	<b>21 00</b>	<b>80/48</b>
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>5</b>	<b>21 05</b>			

**Mn 83743**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvčeves</b> .....					<b>21 47</b>	<b>70/50</b>
Všestary .....		<b>16</b>	<b>22 03</b>	<b>3</b>	<b>22 06</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>22 15</b>			

**Mn 83970 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvčeves</b> .....					<b>11 30</b>	<b>45/46</b>
Račice nad Trotinou nákladíště n.....		<b>14</b>	<b>11 44</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	
<b>Smiřice</b> .....		<b>10</b>	<b>12 04</b>			

**Mn 83971 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smiřice</b> .....					<b>10 30</b>	<b>50/43</b>
Račice nad Trotinou nákladíště n.....		<b>9</b>	<b>10 39</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>45/46</b>
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>13</b>	<b>11 02</b>			

**Mn 83972 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvčeves</b> .....					<b>1 15</b>	<b>45/46</b>
<b>Smiřice</b> .....		<b>22</b>	<b>1 37</b>			

**Mn 83973 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smiřice</b> .....					<b>2 00</b>	<b>45/46</b>
<b>Hněvčeves</b> .....		<b>20</b>	<b>2 20</b>			

## Mn 83980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	N					<b>5 26</b>	<b>45/49</b>	
Jilemnice .....			<b>9</b>	<b>5 35</b>	19	<b>54</b>	<b>40/50</b>	
Hrabačov .....	☎		<b>5</b>	<b>59</b>	5	<b>6 04</b>		
Poniklá .....	☎		<b>14</b>	<b>6 18</b>	16	<b>34</b>	<b>50/35</b>	
Jablonec nad Jizerou .....	☎		<b>15</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>		
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>7 02</b>				

## Mn 83981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....	☎					<b>8 40</b>	<b>45/50</b>	
Jablonec nad Jizerou .....	☎		<b>6</b>	<b>8 46</b>	10	<b>56</b>	<b>40/44</b>	
Poniklá .....	☎		<b>16</b>	<b>9 12</b>	19	<b>9 31</b>	<b>45/49</b>	
Hrabačov .....	☎		<b>10</b>	<b>41</b>	5	<b>46</b>	<b>50/43</b>	
Jilemnice .....	○		<b>6</b>	<b>52</b>	28	<b>10 20</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PO		<b>7</b>	<b>10 27</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 83982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	N					<b>17 40</b>	<b>45/49</b>	
Jilemnice .....			<b>9</b>	<b>17 49</b>	8	<b>57</b>	<b>40/50</b>	
Hrabačov .....	☎		<b>6</b>	<b>18 03</b>	4	<b>18 07</b>		
Poniklá .....	☎		<b>15</b>	<b>22</b>	13	<b>35</b>	<b>50/35</b>	
Jablonec nad Jizerou .....	☎		<b>17</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>19 04</b>				

**Mn 83983 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....	☎					<b>20 40</b>	<b>45/50</b>	
Jablonec nad Jizerou .....	☎		<b>7</b>	<b>20 47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>40/44</b>	
Poniklá.....	☎		<b>17</b>	<b>21 12</b>	<b>18</b>	<b>21 30</b>	<b>45/49</b>	
Hrabačov .....	☎		<b>11</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>50/43</b>	
Jilemnice .....	○		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>55</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PO		<b>7</b>	<b>22 02</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83986 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>9 36</b>	<b>50/35</b>
<b>Vrchlabí</b> .....	B	<b>10</b>	<b>9 46</b>			

**Mn 83987 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	B				<b>10 20</b>	<b>45/49</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>10 27</b>			

**Mn 84150**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Butoves</b> .....	N				<b>13 45</b>	<b>75/49</b>
<b>Jičín</b> .....		<b>11</b>	<b>13 56</b>	<b>56</b>	<b>14 52</b>	<b>50/50</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>21</b>	<b>15 13</b>	<b>67</b>	<b>16 20</b>	
Rovensko pod Troskami.....	B	<b>14</b>	<b>+ 16 34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Hrubá Skála.....	~B	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>60/50</b>
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>10</b>	<b>16 52</b>			



## Rušící Mn 84151

Turnov kolej č. 23 - Libuň pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....					<b>9 10</b>	<b>55/50</b>
Karlovice-Sedmihorky nz .....		<b>8</b>	<b>9 18</b>	10	<b>28</b>	<b>60/47</b>
Hrubá Skála .....		<b>4</b>	<b>32</b>	50	<b>10 22</b>	
Rovensko pod Troskami .....	B	<b>12</b>	<b>+ 10 34</b>	▲	<b>34</b>	<b>55/49</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>17</b>	<b>51</b>	102	<b>12 33</b>	<b>50/50</b>
<b>Jičín</b> .....		<b>17</b>	<b>12 50</b>	10	<b>13 00</b>	<b>75/50</b>
<b>Butoves</b> .....	N	<b>10</b>	<b>13 10</b>			

## Mn 84161

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....					<b>4 05</b>	<b>55/50</b>
Hrubá Skála .....	~	<b>10</b>			<b>15</b>	<b>60/46</b>
Rovensko pod Troskami .....	B	<b>10</b>	<b>+ 4 25</b>	▲	<b>25</b>	<b>55/49</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>16</b>	<b>4 41</b>			

## Mn 93341

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	B				<b>8 25</b>	<b>50/49</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>8 32</b>	104	<b>10 16</b>	<b>70/48</b>
Hostinné .....		<b>13</b>	<b>10 29</b>	7	<b>36</b>	<b>75/50</b>
Pilníkov .....	N→	<b>11</b>	<b>+ 47</b>	▲	<b>47</b>	<b>65/46</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N	<b>17</b>	<b>11 04</b>			

**Mn 93344**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>15 21</b>	<b>50/28</b>
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B</b>	<b>10</b>	<b>15 31</b>			

**Mn 94100 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Skála</b> .....	<b>B</b>				<b>10 40</b>	<b>60/50</b>
Karlovice-Sedmihorky nz.....		<b>4</b>	<b>10 44</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>8</b>	<b>10 57</b>			