



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **508 nákladní**

pro tratě

**Jaroměř – Liberec  
(Stará Paka – Nová Paka)**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	7

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44203	7	63948	10	69917	12	84103	14
		63949	10	69918	13	84111	15
47204	7					84112	15
47205	7	64420	11	72872	13	84116	15
47212	8	64421	11			84130	16
47213	8			83104	13	84131	16
47218	9	64944	11	83105	14		
47219	9	64945	12			94110	16
				84100	14	94111	16
63910	9	65470	12	84101	14		
63911	10			84102	14		

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

### 1. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Jaroměř – Dvůr Králové n. L.	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	S 600 U 500	S 1100 U 900
Dvůr Králové n. L. – Stará Paka	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	S 600 U 500	S 1100 U 900
Stará Paka – Železný Brod	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 850 U 700	S 1550 U 1300
Železný Brod – Turnov	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 900 U 850	S 1700 U 1500
Turnov – Jeřmanice	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 600 U 550	S 1100 U 1000
Jeřmanice – Liberec	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200
Liberec – Jeřmanice	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 650 U 550	S 1200 U 1100
Jeřmanice – Turnov	S 1650 U 1300	S 2000 U 1300	S 1650 U 1300	S 2000 U 1300	S 1650 U 1300	S 2000 U 1300
Turnov – Železný Brod	S 900 U 700	S 1800 U 1200	S 900 U 800	S 1800 U 1200	S 1000 U 900	S 1900 U 1500
Železný Brod – Stará Paka	S 600 U 500	S 1000 U 900	S 700 U 600	S 1200 U 1100	S 800 U 650	S 1450 U 1200
Stará Paka – Dvůr Králové n. L.	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	S 600 U 500	S 1100 U 900
Dvůr Králové n. L. – Jaroměř	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 900 U 800	S 1500 U 1200	S 1000 U 900	S 1700 U 1500
Stará Paka – Nová Paka	S 500 U 400	S 900 U 800	S 700 U 550	S 1300 U 1000	S 800 U 700	S 1500 U 1300
Nová Paka – Stará Paka	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 850 U 700	S 1500 U 1300	S 1000 U 900	S 1900 U 1700

2. Vlaky Rn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
	741	2 x 741	750	2 x 750		
	742	2 x 742	751	2 x 751		
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Jaroměř – km 73.600	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1000	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 750 T 720 S 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300
km 73.600 – Stará Paka	T 1200 S 1100	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Stará Paka – Turnov	T 1300 S 1200	T 2300 S 2100	T 1600 S 1400	T 2500 S 2300	T 1700 S 1600	T 2500 S 2300
Turnov – Jeřmanice	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 630	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200
Jeřmanice – Liberec	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000
Liberec – Jeřmanice	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200
Jeřmanice – Turnov	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200
Turnov – Železný Brod	T 1350 S 1200	T 2300 S 2100	T 1600 S 1400	T 2500 S 2300	T 1700 S 1500	T 2500 S 2300
Železný Brod – Stará Paka	T 700 S 600	T 1300 S 1100	T 720 S 700	T 1350 S 1300	T 830 S 800	T 1550 S 1500
Stará Paka – km 75.400	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 700 S 660	T 1300 S 1200
km 75.400 – Jaroměř	T 1250 S 1100	T 2200 S 2000	T 1470 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Stará Paka – Nová Paka	T 940 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 1900 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100
Nová Paka – Stará Paka	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2300 S 2200

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		P		<b>Jaroměř</b>		○	14	
	14	N		Dvůr Králové nad Labem		N	6	70/53
	6	P		Bílá Třemešná		P	6	75/50
75/50	6	N		Mostek		N	9	
70/54	9			Horka u Staré Paky			8	70/54
75/56	8	○		<b>Stará Paka</b>		○	10	
	10			Košťálov			8	
	8			Semily			7	
75/46	7		↓	<b>Železný Brod</b>			7	80/55
80/57	7			Malá Skála			8	75/40
	8	○		<b>Turnov</b>		○	8	80/53
	8			Sychrov			5	70/51
	5			Hodkovice nad Mohelkou			6	75/57
	6			Rychnov u Jablonce nad Nisou			6	
70/54	6			Jeřmanice			9	
	9	○		<b>Liberec</b>				70/53

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Jaroměř – Liberec** a zpět čísla 77690 a 77691

**Turnov – Liberec** a zpět čísla 77692 a 77693

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/40			↓	<b>Stará Paka</b>		○	5	
	5	N		<b>Nová Paka</b>		N		75/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov hl.n. – **Stará Paka – Nová Paka** – Chlumeck nad Cidlinou a zpět čísla 76850 a 76851

**Pn 44203**PKP - **Liberec - Turnov** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....			12 05		13 27	70/53
Jeřmanice.....		18	13 45	4	49	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		8			57	
Hodkovice nad Mohelkou.....		6			14 03	75/58
Sychrov .....		5			08	
<b>Turnov</b> .....		11	14 19		18 55	

**Nex 47204**Mladá Boleslav město - **Turnov - Liberec** - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....			15 04		15 34	80/48
Sychrov .....		11			45	
Hodkovice nad Mohelkou.....		7			52	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		8			16 00	
Jeřmanice.....		9	16 09	6	15	
<b>Liberec</b> .....		11	16 26		17 49	

**Vn 47205**PKP - **Liberec - Turnov** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....			23 01		0 16	70/53
Jeřmanice.....		18			34	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		9			43	
Hodkovice nad Mohelkou.....		6			49	75/58
Sychrov .....		7			56	
<b>Turnov</b> .....		11	1 07		1 44	

**Pn 47212 pp**Beroun seř.n. - **Turnov - Liberec** - PKP

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....			6 59		<b>7 28</b>	<b>80/48</b>
Sychrov .....		<b>12</b>			<b>40</b>	
Hodkovice nad Mohelkou .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>70/54</b>
Rychnov u Jablonce nad Nisou .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Jeřmanice .....		<b>9</b>	<b>8 06</b>	9	<b>8 15</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>12</b>	<b>8 27</b>		<b>8 47</b>	

**Vn 47213 pp**PKP - **Liberec - Turnov** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....			23 28		<b>0 45</b>	<b>70/53</b>
Jeřmanice .....		<b>19</b>			<b>1 04</b>	
Rychnov u Jablonce nad Nisou .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
Hodkovice nad Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>18</b>	<b>75/58</b>
Sychrov .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>10</b>	<b>1 35</b>		<b>2 19</b>	



**Vn 47218 pp**

Neratovice - Turnov - Liberec - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....			22 19		<b>22 51</b>	<b>80/48</b>
Sychrov .....		<b>12</b>			<b>23 03</b>	
Hodkovice nad Mohelkou.....		<b>7</b>	<b>23 10</b>	10	<b>20</b>	<b>70/54</b>
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Jeřmanice.....		<b>8</b>	<b>36</b>	16	<b>52</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>12</b>	<b>0 04</b>		3 09	

**Pn 47219 pp**

PKP - Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 2 x 753.7, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....			11 04		<b>12 49</b>	<b>70/53</b>
Jeřmanice.....		<b>15</b>	<b>13 04</b>	11	<b>13 15</b>	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Hodkovice nad Mohelkou.....		<b>6</b>	<b>28</b>	8	<b>36</b>	
Sychrov .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>10</b>	<b>13 52</b>		14 12	

**Pn 63910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>11 51</b>	<b>60/43</b>
Košťálov .....		<b>13</b>	<b>12 04</b>	7	<b>12 11</b>	
Semily .....		<b>12</b>			<b>23</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	<b>70/48</b>
Malá Skála .....		<b>9</b>	<b>41</b>	11	<b>52</b>	<b>65/43</b>
<b>Turnov</b> .....		<b>10</b>	<b>13 02</b>			

**Pn 63911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....					<b>11 42</b>	<b>70/50</b>
Malá Skála.....		<b>11</b>			<b>53</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>9</b>	<b>12 02</b>	<b>5</b>	<b>12 07</b>	
Semily.....		<b>13</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	
Košťálov .....		<b>12</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>15</b>	<b>12 57</b>			

**Pn 63948 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P</b>				<b>16 45</b>	<b>70/41</b>
Dvůr Králové nad Labem.....	<b>N</b>	<b>25</b>	<b>17 10</b>	<b>9</b>	<b>17 19</b>	
Bílá Třemešná .....	<b>P</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>18 16</b>	
Mostek .....	<b>N</b>	<b>17</b>	<b>18 33</b>	<b>41</b>	<b>19 14</b>	<b>65/44</b>
Horka u Staré Paky .....		<b>18</b>	<b>19 32</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>60/50</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>11</b>	<b>19 53</b>			

**Pn 63949 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>7 37</b>	<b>70/41</b>
Horka u Staré Paky .....		<b>17</b>			<b>54</b>	<b>60/50</b>
Mostek .....	<b>N</b>	<b>13</b>	<b>8 07</b>	<b>10</b>	<b>8 17</b>	
Bílá Třemešná .....	<b>P</b>	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>65/44</b>
Dvůr Králové nad Labem.....	<b>N</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	<b>60/48</b>
<b>Jaroměř</b> .....		<b>19</b>	<b>9 03</b>			

**Pn 64420**

Nymburk vjezd.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....			3 34		<b>4 00</b>	<b>80/48</b>
Sychrov .....		<b>12</b>			<b>12</b>	
Hodkovice nad Mohelkou.....		<b>8</b>	<b>4 20</b>	47	<b>5 07</b>	<b>70/54</b>
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		<b>10</b>			<b>17</b>	
Jeřmanice.....		<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>11</b>	<b>5 36</b>			

**Pn 64421**

Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>0 05</b>	<b>70/53</b>
Jeřmanice.....		<b>18</b>			<b>23</b>	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Hodkovice nad Mohelkou.....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>75/58</b>
Sychrov .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>11</b>	<b>0 55</b>		<b>1 30</b>	

**Pn 64944 pp**

Liberec - Turnov - Velelily

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>22 15</b>	<b>70/41</b>
Jeřmanice.....		<b>22</b>			<b>37</b>	<b>60/48</b>
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		<b>8</b>			<b>45</b>	
Hodkovice nad Mohelkou.....		<b>7</b>	<b>22 52</b>	44	<b>23 36</b>	
Sychrov .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>11</b>	<b>23 55</b>		<b>0 16</b>	

**Pn 64945 pp**

Veleliby - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....			1 29		<b>1 38</b>	<b>70/41</b>
Sychrov .....		<b>17</b>			<b>55</b>	<b>70/41</b>
Hodkovice nad Mohelkou .....		<b>9</b>			<b>2 04</b>	
Rychnov u Jablonce nad Nisou .....		<b>12</b>			<b>16</b>	
Jeřmanice .....		<b>11</b>			<b>27</b>	<b>60/50</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>12</b>	<b>2 39</b>			

**Pn 65470 pp**

Kladno-Dubí - Turnov - Liberec

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....			5 45		<b>6 05</b>	<b>80/48</b>
Sychrov .....		<b>11</b>			<b>16</b>	
Hodkovice nad Mohelkou .....		<b>7</b>	<b>6 23</b>	6	<b>29</b>	<b>70/54</b>
Rychnov u Jablonce nad Nisou .....		<b>10</b>	<b>39</b>	13	<b>52</b>	
Jeřmanice .....		<b>11</b>	<b>7 03</b>	27	<b>7 30</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>12</b>	<b>7 42</b>			

**Pn 69917 pp**

Liberec - Turnov - Praha hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>22 36</b>	<b>70/41</b>
Jeřmanice .....		<b>16</b>	<b>22 52</b>	56	<b>23 48</b>	<b>60/48</b>
Rychnov u Jablonce nad Nisou .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Hodkovice nad Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>0 02</b>	
Sychrov .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>10</b>	<b>0 19</b>		<b>0 58</b>	

**Pn 69918 pp**

Praha hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....			1 14		<b>2 10</b>	<b>70/41</b>
Sychrov .....		<b>17</b>			<b>27</b>	
Hodkovice nad Mohelkou.....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		<b>13</b>			<b>49</b>	
Jeřmanice.....		<b>13</b>	<b>3 02</b>	20	<b>3 22</b>	<b>60/50</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>13</b>	<b>3 35</b>			

**Lv 72872**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....					<b>14 48</b>	<b>80/48</b>
Sychrov .....		<b>8</b>	<b>14 56</b>	11	<b>15 07</b>	
Hodkovice nad Mohelkou.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Jeřmanice.....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>70/54</b>
<b>Liberec</b> .....	○	<b>11</b>	<b>15 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83104**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		10 04		<b>10 45</b>	<b>80/48</b>
<b>Dvůr Králové nad Labem</b> .....	N	<b>23</b>	<b>11 08</b>			

**Mn 83105****Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dvůr Králové nad Labem</b> .....	N				<b>12 45</b>	<b>65/46</b>
<b>Jaroměř</b> .....		<b>18</b>	<b>13 03</b>		<b>17 20</b>	

**Mn 84101 / 84100****Turnov - Stará Paka / Stará Paka - Nová Paka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....					<b>7 42</b>	<b>75/45</b>
Malá Skála.....		<b>11</b>	<b>7 53</b>	37	<b>8 30</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>10</b>	<b>8 40</b>	40	<b>9 20</b>	<b>80/48</b>
Semily.....		<b>12</b>	<b>9 32</b>	38	<b>10 10</b>	
Košťálov .....		<b>13</b>	<b>10 23</b>	19	<b>42</b>	<b>70/40</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>14</b>	<b>56</b>	174	<b>13 50</b>	<b>75/40</b>
<b>Nová Paka</b> .....	NO	<b>8</b>	<b>13 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 84103 / 84102****Nová Paka - Stará Paka / Stará Paka - Turnov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Paka</b> .....	N				<b>14 45</b>	<b>75/50</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>7</b>	<b>14 52</b>	10	<b>15 02</b>	<b>70/48</b>
Košťálov .....		<b>11</b>	<b>15 13</b>	15	<b>28</b>	
Semily.....		<b>10</b>	<b>38</b>	30	<b>16 08</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7</b>	<b>16 15</b>	15	<b>30</b>	<b>75/49</b>
Malá Skála.....		<b>7</b>	<b>37</b>	18	<b>55</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>11</b>	<b>17 06</b>			

**Mn 84111**Turnov - **Železný Brod** - Kořenov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....					<b>20 52</b>	<b>75/45</b>
Malá Skála .....		<b>11</b>	<b>21 03</b>	7	<b>21 10</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>9</b>	<b>21 19</b>		21 24	

**Mn 84112**Kořenov - **Železný Brod** - Turnov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			0 59		<b>1 06</b>	<b>75/49</b>
Malá Skála .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>10</b>	<b>1 25</b>			

**Mn 84116 pp**Kořenov - **Železný Brod** - Turnov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			3 51		<b>4 04</b>	<b>75/49</b>
Malá Skála .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>9</b>	<b>4 20</b>			

**Mn 84130**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....					<b>9 40</b>	<b>80/48</b>
Sychrov .....		<b>16</b>	<b>9 56</b>	15	<b>10 11</b>	
Hodkovice nad Mohelkou .....		<b>10</b>	<b>10 21</b>	15	<b>36</b>	<b>70/33</b>
<b>Rychnov u Jablonce nad Nisou</b> .....		<b>10</b>	<b>10 46</b>			

**Mn 84131**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov u Jablonce nad Nisou</b> .....					<b>11 20</b>	<b>65/46</b>
Hodkovice nad Mohelkou .....		<b>7</b>	<b>11 27</b>	17	<b>44</b>	<b>70/50</b>
Sychrov .....		<b>8</b>	<b>52</b>	12	<b>12 04</b>	<b>65/44</b>
<b>Turnov</b> .....		<b>11</b>	<b>12 15</b>			

**Mn 94110**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horka u Staré Paky</b> .....					<b>13 40</b>	<b>65/47</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>9</b>	<b>13 49</b>			

**Mn 94111**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>12 44</b>	<b>70/33</b>
<b>Horka u Staré Paky</b> .....		<b>11</b>	<b>12 55</b>			