



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

506/509/513 nákladní

pro tratě

**Týniště nad Orlicí – Meziměstí
Meziměstí – Otovice zastávka
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami
Václavice – Starkoč
Jaroměř – Trutnov hl.n.
Teplice nad Metují – Trutnov střed
Trutnov-Poříčí – Královec
Královec – Lubawka
Královec – Žacléř
Letohrad – Týniště nad Orlicí
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
Častolovice – Solnice**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	9
	Tabelární jízdní řády	13

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41288	13	72232	21	83043	26	83442	32
41289	13	72237	22	83044	27	83474	32
				83046	27	83475	33
44230	13	83010	22	83047	27	83477	33
44231	14	83011	22	83048	27	83478	33
		83012	22	83049	27	83479	34
53680	14	83013	22	83052	28		
		83014	23	83053	28	83920	34
59705	15	83015	23	83054	28	83921	34
59706	15	83016	23	83055	28	83922	35
		83017	23	83056	28	83923	35
63900	15	83018	23	83057	28	83924	35
63901	16	83019	23	83058	29	83925	35
63902	16	83020	24	83059	29	83926	36
63903	16	83021	24	83062	29	83927	36
63906	17	83022	24	83063	29	83928	36
63907	17	83023	24	83064	29	83929	37
63908	18	83024	24	83065	29	83930	37
63909	18	83025	24			83931	37
63970	19	83026	25	83107	30	83932	37
63971	19	83027	25			83933	38
		83028	25	83294	30	83934	38
66381	19	83029	25	83295	30	83935	38
66383	20	83030	25			83936	38
66385	20	83031	25	83370	31	83937	39
		83032	26	83371	31		
69924	21	83033	26			93351	39
69925	21	83040	26	83440	31		
		83041	26	83441	32		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2 x 753.7
	731	2 x 731	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
			743	2 x 743	753	2 x 753		
Týniště n. Orlicí – Nové Město n. Met.	T ₄ 600 T 570 S 550 U 400	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 700	T ₄ 850 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400
Nové Město n. Met. – km 56.600	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56.600 – Hronov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Hronov – km 85.300	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85.300 – Meziměstí	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Meziměstí – km 85.300	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 680 T 650 S 620 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85.300 – Náchod	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Náchod – km 56.600	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 580* T 550* S 530* U 470*	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 680 T 650 S 620 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56.600 – Týniště n. Orlicí	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Václavice – Starkoč	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400
Starkoč – Václavice	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 550 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 640* T 610* S 600* U 550*	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000

* při spolupráci s lokomotivou řady 742 platí T₄ 500 / T 470 / S 450 / U 400

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Jaroměř – km 30.000	T ₄ 430 T 400 S 370 U 300	T ₄ 750 T 700 S 600 U 600	T ₄ 560 T 550 S 530 U 500	T ₄ 1120 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 530	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 670 T 650 S 630 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 30.000 – Trutnov střed	T ₄ 750 T 700 S 600 U 600	T ₄ 1400 T 1300 S 1100 U 1000	T ₄ 1120 T 970 S 850 U 750	T ₄ 2240 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 1000	T ₄ 860 T 800 S 770 U 700	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1000 T 970 S 950 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1800 U 1500
Trutnov hl.n. – km 30.000	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1700
km 30.000 – Jaroměř	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000
Trutnov-Poříčí – Královec	T ₄ 440 T 420 S 400 U 300	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 670 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 770 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1100
Královec – Trutnov-Poříčí	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800
Královec – Žacléř	T ₄ 230 T 220 S 200 U 180	T ₄ 450 T 440 S 400 U 350	T ₄ 280 T 270 S 250 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	T ₄ 300 T 280 S 270 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	T ₄ 300 T 280 S 270 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450
Žacléř – Královec	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500
Královec – Lubawka	S 900	S 1700	S 1300	S 2400	S 1400	S 2500	S 1400	S 2500
Lubawka – Královec	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 800	S 1500	S 800	S 1500

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Týniště n. Orlicí – Nové Město n. Met.	S 550	S 700	S 1300	S 800	S 1400	
Nové Město n. Met. – km 56.600	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 56.600 – Hronov	S 600	S 900	S 1700	S 1100	S 1800	
Hronov – Police n. Met.	S 400	S 500	S 900	S 600	S 1000	
Police n. Met. – km 85.300	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 85.300 – Meziměstí	S 600	S 900	S 1700	S 1200	S 1800	
Meziměstí – Broumov	S 1000	S 1400	S 1700	S 1600	S 1800	
Broumov – Otovice zastávka	S 300	S 400 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Otovice zastávka – Broumov	S 300	S 400 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Broumov – Meziměstí	S 500	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Meziměstí – Teplice n. Met.	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
Teplice n. Met. – Náchod	S 600	S 1000	S 1700	S 1600	S 1800	
Náchod – km 56.600	S 350	S 450	S 900	S 530	S 1000	
km 56.600 – Týniště n. Orlicí	S 600	S 900	S 1700	S 1400	S 1800	
Václavice – Starkoč	S 1000	S 1400	S 2000	S 1500	S 2000	
Starkoč – Václavice	S 350	S 450	S 800	S 600	S 1100	
Dobruška – Opočno p. Orl. h.	S 350	S 350 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Opočno p. Orl. h. – Dobruška	S 350	S 350 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná

2. Vlaky Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Jaroměř – Česká Skalice	S 550	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	
Česká Skalice – Malé Svatoňovice	S 250	S 400	S 800	S 600	S 1100	
Malé Svatoňovice – Trutnov střed	S 900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	S 500	S 770	S 1450	S 850	S 1700	
Trutnov hl. n. – Trutnov střed	S 600	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Trutnov střed – Červený Kostelec	S 500	S 700	S 1300	S 900	S 1700	
Červený Kostelec – Česká Skalice	S 1200	S 1500	S 2000	S 1700	S 2300	
Česká Skalice – Jaroměř	S 1000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200	
Trutnov střed – vlečka elektrárna	S 1500	S 1800	S 2500	S 1900	S 2600	
vlečka elektrárna – Trutnov střed	S 500	S 700	S 1200	S 800	S 1400	
Trutnov střed – Janovice u Trut.	S 200	S 300	S 550	S 300	S 600	
Janovice u Trut. – Adršpach	S 300	S 400	S 700	S 450	S 800	
Adršpach – Teplice nad Metují	S 500	S 650	S 1200	S 800	S 1500	
Teplice nad Metují – Adršpach	S 250	S 350	S 600	S 350	S 650	
Adršpach – Radvanice	S 200	S 250	S 500	S 250	S 550	
Radvanice – Trutnov střed	S 600	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Trutnov-Poříčí – Královec	S 300	S 600	S 1150	S 600	S 1200	
Královec – Žacléf	S 200	S 250	S 500	S 270	S 500	
Žacléf – Královec	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	
Královec – Trutnov-Poříčí	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	

3. Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Letohrad – Žamberk	T 600 S 550 U 500	T 700 S 650 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1200	T 830 S 800 U 700	T 1600 S 1500 U 1300
Žamberk – Týniště nad Orlicí	T 900 S 800 U 600	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1300	T 1700 S 1600 U 900	T 2200 S 2100 U 1400	T 1900 S 1800 U 900	T 2300 S 2200 U 1400
Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí	T 900 S 800 U 600	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1400	T 1500 S 1400 U 900	T 2400 S 2200 U 1500	T 1700 S 1600 U 1000	T 2500 S 2400 U 1600
Doudleby nad Orlicí – Žamberk	T 500 S 450 U 400	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	T 650 S 630 U 600	T 1300 S 1200 U 1100	T 700 S 680 U 650	T 1350 S 1300 U 1200
Žamberk – Letohrad	T 900 S 800 U 600	T 1100 S 1000 U 800	T 2100 S 1900 U 1400	T 1600 S 1500 U 800	T 2300 S 2100 U 1400	T 1800 S 1700 U 1000	T 2400 S 2200 U 1600
Doudleby nad Orlicí – Vamberk	S 600	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Vamberk – Rokytnice v Orł. h.	S 230	S 300	S 550	S 300	S 550	S 350	S 650
Rokytnice v Orł. h. – Vamberk	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200
Vamberk – Doudleby nad Orlicí	S 1200	S 1600	S 2200	S 1600	S 2200	S 1800	S 2400
Častolovice – Rychnov nad Kněžnou	platí při průjezdu úsekem bez omezení rychlosti						
	S 650	S 800	S 1500	S 850	S 1600	S 1000	S 1900
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Rychnov nad Kněžnou						
	S 550	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 900	S 1700
Rychnov nad Kněžnou – Solnice	S 330	S 450	S 850	S 450	S 850	S 500	S 900
Solnice – Častolovice	S 800	S 1000	S 2000	S 1000	S 2000	S 1200	S 2200

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55				Týniště nad Orlicí		○	8	
	8			Bolehošť			6	
	6			Opočno pod Orlickými horami			5	
	5	N→		Bohuslavice nad Metují		N→	4	
	4			Nové Město nad Metují			5	75/55
70/54	5		↓	Václavice		↑	6	
80/48	6	N		Náchod		N	8	70/54
	8			Hronov			5	80/54
	5			Police nad Metují			10	75/55
70/54	10	○		Teplíce nad Metují		○	9	
	9	○		Meziměstí				70/54

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Týniště nad Orlicí – Meziměstí – Otovice zastávka a zpět čísla 76820, 76821

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/52	9			Meziměstí		↑	○	13
50/41	13		↓	Broumov			10	60/46
	10			Otovice zastávka z				50/41

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Týniště nad Orlicí – Meziměstí – Otovice zastávka a zpět čísla 76820, 76821

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/49			↓	Dobruška nz		↑		9
	9			Opočno pod Orlickými horami				50/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami a zpět čísla 76824, 76825

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/49			↓	Václavice		↑	4	
	4			Starkoč				60/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Václavice – Starkoč a zpět čísla 76828, 76829

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51			P	Jaroměř		○	13	
	13			Česká Skalice			6	75/52
	6			Starkoč			10	
75/50	10		↓	Červený Kostelec		↑	8	70/54
80/54	8			Malé Svatoňovice			11	75/57
70/45	11			Trutnov-Poříčí			2	80/55
	2			Trutnov střed			4	
	4		NO	Trutnov hl.n.		N		70/44

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Jaroměř – Trutnov hl.n. a zpět čísla 76840, 76841

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/53				Teplice nad Metují		○	11		
		11			Adršpach		⊠	12	50/56	
		12			Janovice u Trutnova			8		
	45/57	8		↓	Radvanice			7	45/55	
		7			Chvaleč			15		
		15			Trutnov střed				50/37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Teplice nad Metují – Trutnov střed a zpět čísla 76844, 76845

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/49			↓	Trutnov-Poříčí	↑			18	
		18		⚡	Královec		⚡			55/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76848, 76849

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/40			↓	Královec	↑	⚡		6	
		6			Lampertice				4	45/55
		4			Žacléř					40/52

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76848, 76849

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/50				↓	Letohrad	↑	○	7
	7				Žamberk			8
	8	P			Litice nad Orlicí		P	6
	6				Potštejn			6
80/55	6	NO		↓	Doudleby nad Orlicí	↑	NO	4 70/50
	4				Kostelec nad Orlicí			4
	4	○			Častolovice		○	8
	8	○			Týniště nad Orlicí			80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Letohrad – Týniště nad Orlicí a zpět čísla 76880, 76881

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/39			N	↓	Doudleby nad Orlicí	↑	NO	4	
		4				Vamberk			13	50/41
		13				Slatina nad Zdobnicí			17	45/52
		17				Rokytnice v Orlických horách				40/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách a zpět čísla 76884, 76885

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/47				↓	Častolovice	↑	○	12	
50/52	12	○B			Rychnov nad Kněžnou		○B	10	55/52
	10	○B			Solnice		N		50/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Častolovice – Solnice a zpět čísla 76886, 76887

Pn 41288 pp

Trutnov-Poříčí - Lubawka nz - PKP

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí						7 06	60/49	
Královec	☎		36	7 42	3	45	55/50	
Lubawka nz			10			7 55		

Pn 41289 pp

PKP - Lubawka nz - Trutnov-Poříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lubawka nz						14 20	60/46	
Královec	☎		11	14 31	2	33	50/46	
Trutnov-Poříčí			22	14 55				

Pn 44230

Týniště nad Orlicí - Meziměstí - PKP

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Týniště nad Orlicí						18 35	80/55
Bolehošť.....		9				44	
Opočno pod Orlickými horami		8	18 52		8	19 00	85/56
Bohuslavice nad Metují.....	N→	8				08	80/55
Nové Město nad Metují.....		6	19 14		41	55	
Václavice		10				20 05	70/54
Náchod.....	N	9	+20 14		▲	14	85/56
Hronov.....		8				22	80/48
Police nad Metují.....		7	29		18	47	
Teplice nad Metují		18				21 05	70/54
Meziměstí		13	21 18			9 15	

Pn 44231

PKP - Meziměstí - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí			8 15		22 05	70/54
Teplice nad Metují		14			19	
Police nad Metují		14	22 33	7	40	75/55
Hronov		7			47	80/54
Náchod	N	7	54	8	23 02	70/54
Václavice		10			12	
Nové Město nad Metují		5			17	75/55
Bohuslavice nad Metují	N→	5			22	
Opočno pod Orlickými horami		6			28	
Bolehošť		7			35	
Týniště nad Orlicí		10	23 45			

Vn 53680

Trutnov střed - Jaroměř - Třebošice

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed					21 50	70/50
Trutnov-Poříčí		3			53	80/61
Malé Svatoňovice		13			22 06	75/67
Červený Kostelec		7			13	70/65
Starkoč		10			23	
Česká Skalice		8	22 31	6	37	80/68
Jaroměř		15	22 52		23 02	

Rn 59705 pp

Světtec-Ledvice - Týniště nad Orlicí - Nové Město nad Metují

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			18 20		19 51	75/60
Bolehošť		13	20 04	6	20 10	
Opočno pod Orlickými horami		14	24	46	21 10	80/62
Bohuslavice nad Metují	N→	13			23	75/60
Nové Město nad Metují		9	21 32			

Vn 59706 pp

Nové Město nad Metují - Týniště nad Orlicí - Světtec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Město nad Metují					5 20	80/83
Bohuslavice nad Metují	N→	6			26	
Opočno pod Orlickými horami		6			32	
Bolehošť		9	5 41	10	51	
Týniště nad Orlicí		11	6 02		6 39	

Pn 63900 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad					3 40	70/41
Žamberk		14			54	60/45
Litice nad Orlicí	P	11			4 05	
Potštejn		8			13	
Doudleby nad Orlicí	N	7			20	70/50
Kostelec nad Orlicí		4			24	
Častolovice		4			28	
Týniště nad Orlicí		10	4 38			

Pn 63901 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 40	70/41
Častolovice		10			50	
Kostelec nad Orlicí		4			54	
Doudleby nad Orlicí	N	4	4 58	74	6 12	
Potštejn		11			23	
Litice nad Orlicí	P	11			34	
Žamberk		13	6 47	12	59	60/45
Letohrad		11	7 10			

Pn 63902 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad					18 00	70/41
Žamberk		15	18 15	16	31	60/45
Litice nad Orlicí	P	11			42	
Potštejn		8			50	
Doudleby nad Orlicí	N	7			57	70/50
Kostelec nad Orlicí		5			19 02	
Častolovice		4			06	
Týniště nad Orlicí		10	19 16			

Pn 63903 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					19 58	70/41
Častolovice		11	20 09	12	20 21	
Kostelec nad Orlicí		6			27	
Doudleby nad Orlicí	N	4			31	
Potštejn		10			41	
Litice nad Orlicí	P	11			52	
Žamberk		12			21 04	60/45
Letohrad		10	21 14			

Pn 63906 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 50	70/50
Bolehošť		12	10 02	9	10 11	
Opočno pod Orlickými horami		10			21	
Bohuslavice nad Metují	N→	7			28	
Nové Město nad Metují		7	35	10	45	
Václavice		10			55	45/49
Starkoč		6	11 01	50	11 51	70/41
Červený Kostelec		18	12 09	5	12 14	65/44
Malé Svatoňovice		10			24	70/48
Trutnov-Poříčí		13			37	65/48
Trutnov střed		3	40	7	47	
Trutnov hl.n.	N	6	12 53			

Pn 63907 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				7 03	65/46
Trutnov střed		5			08	
Trutnov-Poříčí		3	7 11	6	17	70/50
Malé Svatoňovice		15			32	60/50
Červený Kostelec		10	42	10	52	
Starkoč		13	8 05	44	8 49	50/39
Václavice		6			55	60/50
Nové Město nad Metují		6			9 01	65/49
Bohuslavice nad Metují	N→	6			07	
Opočno pod Orlickými horami		7	9 14	6	20	
Bolehošť		10			30	
Týniště nad Orlicí		10	9 40			

Pn 63908 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					20 20	70/50
Bolehošť		10			30	
Opočno pod Orlickými horami		8			38	
Bohuslavice nad Metují	N→	7			45	
Nové Město nad Metují		6	20 51	32	21 23	
Václavice		11			34	45/49
Starkoč		6			40	70/41
Červený Kostelec		17	21 57	19	22 16	65/44
Malé Svatoňovice		10			26	70/48
Trutnov-Poříčí		13			39	65/48
Trutnov střed		2			41	
Trutnov hl.n.	N	4	22 45			

Pn 63909 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				13 00	65/46
Trutnov střed		5			05	
Trutnov-Poříčí		3	13 08	7	15	70/50
Malé Svatoňovice		15			30	60/50
Červený Kostelec		12	42	9	51	
Starkoč		13	14 04	46	14 50	50/39
Václavice		5			55	60/50
Nové Město nad Metují		6			15 01	65/49
Bohuslavice nad Metují	N→	6			07	
Opočno pod Orlickými horami		7	15 14	16	30	
Bolehošť		11	41	9	50	
Týniště nad Orlicí		12	16 02			

Pn 63970 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				3 37	70/44
Česká Skalice		16			53	
Starkoč		11	4 04	17	4 21	50/39
Václavice		7	28	17	45	60/50
Náchod	N	12	4 57			

Pn 63971 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	N				21 56	60/50
Václavice		8	22 04	22	22 26	45/49
Starkoč		6	32	23	55	60/50
Česká Skalice		10	23 05	10	23 15	65/46
Jaroměř		16	23 31			

Pn 66381

Nádraží Washington - Jaroměř - Trutnov střed

Jaroměř - km 30.000 zavěšený postrk ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				3 27	80/51
Česká Skalice		14			41	
Starkoč		9			50	
Červený Kostelec		12			4 02	75/50
Malé Svatoňovice		8	4 10	5	15	
Trutnov-Poříčí		15			30	70/45
Trutnov střed		3	4 33			

Pn 66383 pp

Světec-Ledvice - Jaroměř - Trutnov střed

Jaroměř - km 30.000 zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		4 17		10 00	75/44
Česká Skalice.....		17	10 17	24	41	80/48
Starkoč		11			52	
Červený Kostelec		16	11 08	6	11 14	75/50
Malé Svatoňovice		8			22	
Trutnov-Poříčí		13			35	70/45
Trutnov střed		3	11 38			

Pn 66385 pp

Světec-Ledvice - Týniště nad Orlicí - Náchod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			4 10		6 20	75/47
Bolehošť		10			30	
Opočno pod Orlickými horami		9	6 39	38	7 17	80/48
Bohuslavice nad Metují	N→	10			27	75/47
Nové Město nad Metují		8	7 35	29	8 04	80/48
Václavice		13			17	65/47
Náchod	N	11	8 28			

Pn 69924 pp

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		22 01		22 54	70/44
Česká Skalice		16			23 10	
Starkoč		10			20	
Červený Kostelec		17			37	65/44
Malé Svatoňovice		9			46	70/48
Trutnov-Poříčí		13			59	65/48
Trutnov střed		2			0 01	
Trutnov hl.n.	N	4	0 05			

Pn 69925 pp

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				3 25	65/46
Trutnov střed		5			30	
Trutnov-Poříčí		2			32	70/50
Malé Svatoňovice		13			45	60/50
Červený Kostelec		12	3 57	7	4 04	
Starkoč		12			16	
Česká Skalice		7			23	65/46
Jaroměř		15	4 38		5 49	

Lv 72232

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed					4 50	70/45
Trutnov hl.n.	NO	4	4 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72237**Malé Svatoňovice - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.**

1	2	3	5	6	7	8
Malé Svatoňovice					4 14	75/57
Červený Kostelec		8			22	70/54
Starkoč		10			32	
Česká Skalice.....		6			38	75/52
Jaroměř	○	13	4 51		5 15	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83011 / 83010**Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					1 00	80/48
Častolovice		11			11	60/47
Rychnov nad Kněžnou	~B	12			23	45/44
Solnice	B	16	1 39			

Mn 83013 / 83012**Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				2 50	45/45
Rychnov nad Kněžnou	~B	13			3 03	50/43
Častolovice		15			18	75/47
Týniště nad Orlicí		10	3 28			

Mn 83015 / 83014**Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 50	80/48
Častolovice		11			4 01	60/47
Rychnov nad Kněžnou	~B	12			13	45/44
Solnice	B	16	4 29			

Mn 83017 / 83016**Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				8 03	45/45
Rychnov nad Kněžnou	B	13	+ 8 16	▲	16	50/43
Častolovice	○	16	32	14	46	75/47
Týniště nad Orlicí		10	8 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83019 / 83018**Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 00	80/48
Častolovice		11	9 11	16	27	60/47
Rychnov nad Kněžnou	B	13	40	10	50	45/44
Solnice	B	17	10 07			

Mn 83021 / 83020

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				11 52	45/45
Rychnov nad Kněžnou	B	14	12 06	10	12 16	50/43
Častolovice	○	16	32	13	45	75/47
Týniště nad Orlicí		10	12 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83023 / 83022

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					12 00	80/48
Častolovice		10	12 10	77	13 27	60/47
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹ B	13	13 40	10	50	45/44
Solnice	B	17	14 07			

~¹ platí v ⑥**Mn 83025 / 83024**

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				16 53	45/45
Rychnov nad Kněžnou	B	14	17 07	20	17 27	50/43
Častolovice		16			43	75/47
Týniště nad Orlicí		11	17 54			

Mn 83027 / 83026**Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					18 02	80/48
Častolovice		10	18 12	15	27	60/47
Rychnov nad Kněžnou	B	13	+ 40	▲	40	45/44
Solnice	B	17	18 57			

Mn 83029 / 83028**Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				20 16	45/45
Rychnov nad Kněžnou	B	13	+ 20 29	▲	29	50/43
Častolovice		16			45	75/47
Týniště nad Orlicí		10	20 55			

Mn 83031 / 83030**Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					21 00	80/48
Častolovice		10	21 10	17	27	60/47
Rychnov nad Kněžnou	B	13	+ 40	▲	40	45/44
Solnice	B	17	21 57			

Mn 83033 / 83032

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				23 40	45/45
Rychnov nad Kněžnou	~B	14			54	50/43
Častolovice		15			0 09	75/47
Týniště nad Orlicí		11	0 20			

Mn 83041 / 83040

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí				23 56		6 02	80/48	
Častolovice			13	6 15	37	52		
Kostelec nad Orlicí			8	7 00	16	7 16		
Doudleby nad Orlicí	N		6	22	38	8 00	50/39	
Vamberk			7	8 07	23	30		
Slatina nad Zdobnicí	☎	1	16	46	5	51		
Rokytnice v Orlických horách.	☎	1*	23	9 14				25224

* uvolní kolej pro vlak 25224 přestavením na manipulační kolej

Mn 83043

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žamberk					14 00	70/50
Letohrad		10	14 10			

Mn 83044

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad					12 48	70/33
Žamberk		12	13 00			

Mn 83047 / 83046

Rokytnice v Orlických horách - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách.	⚡	1				10 45	40/50	
Slatina nad Zdobnicí	⚡	1	20	11 05	3	11 08		
Vamberk			18	26	51	12 17	50/41	
Doudleby nad Orlicí	N		6	12 23	12	35	75/47	
Kostelec nad Orlicí			6	41	19	13 00		
Častolovice			7	13 07	47	54		
Týniště nad Orlicí			11	14 05				

Mn 83049 / 83048

Vamberk - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					8 47	50/41
Doudleby nad Orlicí	N	6	8 53	84	10 17	75/47
Kostelec nad Orlicí		6	10 23	10	33	
Častolovice		7	40	26	11 06	
Týniště nad Orlicí		10	11 16			

Rušící Mn 83053 / Rušící Mn 83052

Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Vamberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					12 44	80/48
Častolovice		11			55	
Kostelec nad Orlicí		4			59	
Doudleby nad Orlicí	N	3			13 02	50/28
Vamberk		5	13 07			

Rušící Mn 83055 / Rušící Mn 83054

Vamberk - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					14 28	50/41
Doudleby nad Orlicí	N	5			33	75/47
Kostelec nad Orlicí		4			37	
Častolovice		5	14 42	5	47	
Týniště nad Orlicí		11	14 58			

Rušící Mn 83057 / Mn 83056

Častolovice - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Vamberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice					6 52	80/48
Kostelec nad Orlicí		6			58	
Doudleby nad Orlicí	N	4	7 02	18	7 20	50/28
Vamberk		5	7 25			

Mn 83059 / 83058**Vamberk - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Častolovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					8 12	50/41
Doudleby nad Orlicí.....	N	5			17	75/47
Kostelec nad Orlicí		4			21	
Častolovice		5	8 26			

Mn 83063 / 83062**Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Vamberk**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					16 55	80/48
Častolovice.....		12	17 07	21	17 28	
Kostelec nad Orlicí		6			34	
Doudleby nad Orlicí.....	N	5	39	8	47	50/28
Vamberk		7	17 54			

Mn 83065 / 83064**Vamberk - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					19 04	50/41
Doudleby nad Orlicí.....	N	6	19 10	15	25	75/47
Kostelec nad Orlicí		5			30	
Častolovice.....		8	38	4	42	
Týniště nad Orlicí		13	19 55		20 45	

Mn 83107

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice					15 50	70/44
Jaroměř		17	16 07			

Vleč 83294

Vlečka ACHP - vlečka v km 10.361 - Česká Skalice

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 10.361			15 02		15 05	30/16
Česká Skalice		4	15 09			

Vleč 83295

Česká Skalice - vlečka v km 10.361 - Vlečka ACHP

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice					14 05	30/16
vlečka v km 10.361		4	14 09		14 12	

Mn 83370

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0 Jaroměř - Trutnov střed. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Trutnov střed - Trutnov hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				13 42	75/44
Česká Skalice		16	13 58	46	14 44	80/48
Starkoč		8			52	
Červený Kostelec		11	15 03	9	15 12	75/50
Malé Svatoňovice		11	23	3	26	
Trutnov-Poříčí		13			39	70/45
Trutnov střed		3	42	128	17 50	
Trutnov hl.n.	N	8	17 58			

Mn 83371

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				8 47	70/44
Trutnov střed		6	8 53	12	9 05	
Trutnov-Poříčí		3	9 08	17	25	75/47
Malé Svatoňovice		15	40	50	10 30	70/50
Červený Kostelec		9	10 39	43	11 22	65/47
Starkoč		12	11 34	6	40	
Česká Skalice		8			48	70/44
Jaroměř		15	12 03			

Mn 83440

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí					6 22	50/43
Broumov		14	6 36			

Mn 83441

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Broumov					10 20	60/46
Meziměstí		17	10 37			

Mn 83442

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí					9 20	50/43
Broumov		14	9 34			

Mn 83474

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 28	75/47
Bolehošť.....		11	3 39	4	43	
Opočno pod Orlickými horami		11	54	33	4 27	80/48
Bohuslavice nad Metují.....	N→	10			37	75/47
Nové Město nad Metují.....		7	4 44	54	5 38	80/48
Václavice		11			49	65/47
Náchod.....	N	9	5 58	687	17 25	80/48
Hronov.....		10	17 35	35	18 10	
Police nad Metují.....		8	18 18	26	44	
Česká Metuje nz.....		10	54	12	19 06	
Teplice nad Metují		8	19 14	31	45	65/47
Meziměstí		16	20 01			

Mn 83475

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	N				9 42	65/47
Václavice		10			52	
Nové Město nad Metují		6	9 58	42	10 40	70/47
Bohuslavice nad Metují	N→	8	10 48	12	11 00	
Opočno pod Orlickými horami		8	11 08	127	13 15	
Bolehošť		11			26	
Týniště nad Orlicí		12	13 38			

Mn 83477

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Broumov					7 18	60/46
Meziměstí		18	7 36	139	9 55	65/47
Teplice nad Metují		19	10 14	96	11 50	
Police nad Metují		16	12 06	24	12 30	70/47
Hronov		8	38	58	13 36	75/46
Náchod	N	9	13 45			

Rušící Mn 83478

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 18	75/47
Bolehošť		9			27	
Opočno pod Orlickými horami		9	4 36	15	51	80/48
Bohuslavice nad Metují	N→	10			5 01	75/47
Nové Město nad Metují		6			07	80/48
Václavice		9			16	65/47
Náchod	N	10	5 26			

Rušící Mn 83479

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	N				13 41	65/47
Václavice		10			51	
Nové Město nad Metují		5			56	70/47
Bohuslavice nad Metují	N→	6	14 02	11	14 13	
Opočno pod Orlickými horami		6	19	10	29	
Bolehošť		10			39	
Týniště nad Orlicí		11	14 50			

Mn 83920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Václavice					21 15	60/50
Náchod	N	12	+ 21 27	▲	27	70/41
Hronov		8			35	
Police nad Metují		7			42	
Teplice nad Metují		20	22 02	24	22 26	60/50
Meziměstí		14	22 40			

Mn 83921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí					19 06	60/50
Teplice nad Metují		18	19 24	12	36	
Police nad Metují		14			50	65/49
Hronov		6	56	42	20 38	70/48
Náchod	N	8	20 46	54	21 40	60/50
Václavice		13	21 53			

Mn 83922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí					8 22	45/43
Broumov		15	8 37	3	40	
Otovice zastávka z		12	8 52			

Mn 83923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otovice zastávka z					11 00	45/41
Broumov		13	11 13	5	18	55/47
Meziměstí		17	11 35			

Mn 83924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí						15 55	50/44	
Královec	☎		40	16 35	14	16 49		
Lampertice			9			58		
Žacléř			6	17 04				

Mn 83925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř						17 10	30/44	
Lampertice			5			15	35/46	
Královec	☎		10	17 25	10	35	45/46	
Trutnov-Poříčí			29	18 04				

Mn 83926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují						4 38	50/47	
Adršpach			14	4 52	3	55	40/44	
Janovice u Trutnova	☎		20	5 15	3	5 18		
Radvanice			11	29	3	32	35/48	
Chvaleč			9	41	3	44		
Trutnov střed			23	6 07				

Mn 83927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						4 20	50/41	
Chvaleč			23	4 43	3	46		
Radvanice			11	57	3	5 00	35/46	
Janovice u Trutnova	☎		10	5 10	10	20		
Adršpach	☎		17	37	3	40	40/47	
Teplice nad Metují			14	5 54				

Mn 83928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují						20 38	50/47	
Adršpach			14	20 52	3	55	40/44	
Janovice u Trutnova			20	21 15	3	21 18		
Radvanice	☎		11	29	3	32	35/48	
Chvaleč			9	41	3	44		
Trutnov střed			23	22 07				

Mn 83929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						20 45	50/41	
Chvaleč			23	21 08	3	21 11		
Radvanice	☒		11	22	13	35	35/46	
Janovice u Trutnova			10	45	3	48		
Adršpach	☒		17	22 05	3	22 08	40/47	
Teplice nad Metují			14	22 22				

Mn 83930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	N					12 30	50/43	
Vamberk			6	12 36	14	50		
Slatina nad Zdobnicí	☒		15	13 05	38	13 43		
Rokytnice v Orlických horách.	☒		23	14 06				

Mn 83931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách.	☒					15 50	35/50	
Slatina nad Zdobnicí	☒		21	16 11	16	16 27		
Vamberk			18	45	10	55	45/41	
Doudleby nad Orlicí	N		5	17 00				

Mn 83932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	N					18 50	50/43	
Vamberk			6	18 56	16	19 12		
Slatina nad Zdobnicí	☒		15	19 27	18	45		
Rokytnice v Orlických horách.	☒		23	20 08				

Mn 83933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách	☎					20 30	35/50	
Slatina nad Zdobnicí.....	☎		21	20 51	4	55		
Vamberk			18	21 13	5	21 18	45/41	
Doudleby nad Orlicí	N		6	21 24				

Mn 83934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice					4 33	50/37
Rychnov nad Kněžnou	~ ² B	13	+ 4 46	▲	46	40/43
Solnice	B	14	5 00			

~² platí v †, kromě 1., 8.V., 5.VII.**Mn 83935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				11 06	40/44
Rychnov nad Kněžnou	B	13	+ 11 19	▲	19	45/43
Častolovice	○	16	11 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobruška nz					3 10	45/49
Opočno pod Orlickými horami		10	3 20			

Mn 83937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opočno pod Orlickými horami.....					21 20	45/49
Dobruška nz.....		10	21 30			

Mn 93351

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.....	N				5 46	70/44
Trutnov střed.....		6	5 52			