



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 nákladní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	15

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky \odot a \bullet se neuvádí
 - nově se uvádí značka \leftrightarrow s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky \emptyset , **S** a \blacksquare se neuvádí
 - nově se zavádí značka **N** s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka **B** s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka D s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravního), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47278	15	59633	22	64910	33	83064	47
47279	15			64911	34		
		59705	23	64912	35	83100	48
48105	15	59706	24	64913	36	83101	48
48106	16	59712	24			83104	48
		59718	24	66381	37	83105	49
48372	16	59719	25	66383	38	83112	49
				66385	39	83113	49
49207	17	63430	25	66391	40	83115	50
		63432	26	66393	41		
49413	17	63440	27	66395	42	93124	50
49414	17			66397	43	93125	50
		63990	28			93140	50
53680	18	63991	29	69713	43	93141	51
53690	19	63994	29			93142	51
53692	19	63995	30	69920	44	93143	51
53694	20	63996	30	69921	45		
53696	20	63997	30	69924	45	93430	51
		63998	30	69925	46	93431	52
53790	21	63999	31				
				72237	46	93720	52
54371	22	64341	31			93721	52
		64343	32	83040	47	93724	52
59632	22			83041	47		

Ustanovení místního významu

Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

ŽST Týniště nad Orlicí:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Týniště nad Orlicí mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vojenská vlečka č. 28“ (staniční koleje č. 16 – 20). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vlaky na trati Havlíčkův Brod – Pardubice hl.n. jedoucí mezi stanicemi Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. jsou obsaženy v Sešitovém jízdním řádu č. 507.

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákresném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181 182 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130	2 x 363.5	
Choceň – Chlumec n. Cidlinou	S 1000 U 800	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	S 1700 U 1200	S 2500 U 1500	S 3000 U 1500	Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. C.
Chlumec nad Cidlinou – km 20.700	S 700 U 600	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	S 1600 U 1200	S 2500 U 1500	S 3000 U 1500	Platí při průjezdu žst. Chlumec n. C. – km 20.700
	S 500 U 500	S 1300 U 1200	S 1300 U 1200	S 1550 U 1200	S 1500 U 1200	S 2200 U 1500	S 2600 U 1500	Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. C. – km 20.700
km 20.700 – Velký Osek	S 1000 U 800	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	S 1700 U 1200	S 2500 U 1500	S 3000 U 1500	Platí i na spojení Velký Osek-Kanin – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice	T 1150 S 1100 U 700	T 1650 S 1650 U 900	T 1650 S 1650 U 900	T 1800 S 1800 U 900	T 1800 S 1800 U 900	T 3200 S 3000 U 1200	T 3300 S 3200 U 1200	Platí i na spojení Velký Osek – Velký Osek- Kanin
Choťovice – km 20.700	T 850 S 800 U 700	T 1650 S 1650 U 900	T 1650 S 1650 U 900	T 1800 S 1800 U 900	T 1800 S 1800 U 900	T 3200 S 3000 U 1200	T 3300 S 3200 U 1200	Platí při průjezdu u úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700
	T 670 S 650 U 500	T 1100 ¹⁾ S 1100 ¹⁾ U 900	T 1100 ¹⁾ S 1100 ¹⁾ U 900	T 1500 S 1400 U 900	T 1400 S 1300 U 900	T 2200 S 2100 U 1200	T 2200 S 2100 U 1200	Platí při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700
km 20.700 – Choceň	T 1250 ²⁾ S 1150 ²⁾ S 900 ³⁾ U 900	T 1750 ²⁾ S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	T 1750 ²⁾ S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	T 1900 ²⁾ S 1800 ²⁾ S 1700 ³⁾ U 900	T 1900 ²⁾ S 1800 ²⁾ S 1600 ³⁾ U 900	T 3300 ²⁾ S 3000 ²⁾ S 2800 ³⁾ U 1200	T 3400 ²⁾ S 3200 ²⁾ S 3000 ³⁾ U 1200	²⁾ Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň ³⁾ Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň
Pardubice hl.n. – Jaroměř	S 1200 U 800	S 1700 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	S 2200 U 1200	S 3400 U 1500	S 3500 U 1500	Platí pro průjezd vj. náv. Smiřice –Jaroměř bez omez. rychlosti pod 50 km/h, mimo vlaků Vn
Jaroměř – Pardubice hl.n.	S 1300 U 800	S 1500 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 3000 U 1500	S 3500 U 1500	
Opatovice n. Labem – Odb Plačice	S 1000 U 800	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	S 1700 U 1200	S 2900 U 1500	S 3000 U 1500	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice nad Labem
Odb Plačice – Opatovice n. Labem	S 1000 U 800	S 1650 U 900	S 1650 U 900	S 1800 U 900	S 1800 U 900	S 3100 U 1500	S 3200 U 1500	

¹⁾ Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převyšov platí T 1400 / S 1300

2. Vlaky Rn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181 182 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130	2 x 363.5	
Choceň – Týniště nad Orlicí	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 3900 S 3600	T 4100 S 3800	Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
	T 1000 S 950	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1900 S 1800	T 3500 S 3200	T 3700 S 3400	Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 3900 S 3600	T 4100 S 3800	Platí při průjezdu u Hl. Blešno
	T 1150 S 1050	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 3600 S 3300	T 3700 S 3400	Platí při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2100	T 3700 S 3500	T 3900 S 3600	Platí při průjezdu u vj. náv.žst. Chlumec n. Cidlinou
	T 900 S 850	T 1480 S 1400	T 1480 S 1400	T 1950 S 1850	T 1700 S 1600	T 2700 S 2600	T 2900 S 2800	Platí při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou Při překročení normativu rozjezd jen s další činnou lok.
Chlumec n. Cidlinou – km 20.700	T 800 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 3000 S 2800	T 3300 S 3000	Platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chlumec n. C. – km 20.700
	T 700 S 650	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1750 S 1550	T 1550 S 1450	T 2550 S 2450	T 2600 S 2500	Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chlumec n. C. – km 20.700
km 20.700 – Velký Osek	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	T 3700 S 3500	T 4000 S 3800	Platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Opatovice n. Labem – Odb. Plačice	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 3700 S 3500	T 3900 S 3700	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. Labem
Odb. Plačice – Opatovice n. L.	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 4000 T 3700 S 3500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700	

2. Vlaky Rn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181 182 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130	2 x 363.5	
Velký Osek – Choťovice (platí i na spojkce Velký Osek – Velký Osek-Kanin)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2500 S 2200	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2300 S 2100	T ₄ 4300 ¹⁾ T 4000 S 3800	T ₄ 4400 ¹⁾ T 4100 S 3900	¹⁾ platí jen při průjezdu úsekem vj. náv. Dobšice – Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice – km 20.700	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1900 T 1850 S 1650	T ₄ 1900 T 1850 S 1650	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 3600 T 3400 S 3200	T ₄ 3800 T 3600 S 3300	Platí při průjezdu úsekem vj. náv. Choťovice – km 20.700
	T ₄ 750 T 700 S 650	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Choťovice – km 20.700
km 20.700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 4300 T 4000 S 3800	T ₄ 4400 T 4100 S 3900	
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 4300 T 4000 S 3800	T ₄ 4400 T 4100 S 3900	Platí při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 3800 S 3600	T 3900 S 3700	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Týniště nad Orlicí – Choceň	T 1250 S 1150	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	T 4000 S 3800	T 4100 S 3900	Platí při průjezdu v vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T 950 S 900	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T 1700 S 1600	T 3000 S 2800	T 3200 S 2900	Platí při rozjezdu v vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při překročení normativu rozjezd v vj. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 4200 T 4000 S 3800	T ₄ 4400 T 4100 S 3900	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 4200 T 3900 S 3700	T ₄ 4400 T 4100 S 3900	Platí při průjezdu úsekem vj. náv. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 2000 T 1700 S 1500	T ₄ 2320 T 2050 S 1800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3300 T 3100 S 2900	T ₄ 3500 T 3300 S 3100	Platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku vj. náv. Smiřice – Jaroměř
Jaroměř – km 37.700	T 1250 S 1200	T 1700 S 1500	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2200 S 2000	T 3200 S 3000	T 3700 S 3500	
km 37.700 – Pardubice hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2350 ³⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2350 ³⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 4300 T 4000 S 3800	T ₄ 4400 T 4100 S 3900	³⁾ platí v úseku Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	T ₄ 1300	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 4400	T ₄ 4400	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. Labem

²⁾ Při průjezdu v vjezd. náv. žst. Převýšov platí T₄ 1500 / T 1400 / S 1300

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	2016
Choceň – Týniště n. Orlicí	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Týniště n.Orlicí – Hradec Králové hl.n.	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1950 T 1850 S 1800 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou								
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400
Chlumec n. Cidl. – km 20.700	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20.700								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2160 T 2050 S 1950 U 1400	T ₄ 1530 T 1450 S 1400 U 1100
Chlumec n. Cidl. – km 20.700	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20.700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1630 T 1550 S 1500 U 1200
km 20.700 – Velký Osek	platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek								
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	2016
Velký Osek – Choťovice	platí i na spojce Velký Osek – Velký Osek-Kanín								
	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2630	T ₄ 1760	T ₄ 2630	T ₄ 2160	T ₄ 2650	T ₄ 2450
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2350
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2250
Choťovice – km 20.700	U 800	U 1200	U 1400	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700								
	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 840	T ₄ 1680	T ₄ 880	T ₄ 1760	T ₄ 1200	T ₄ 1840	T ₄ 1650
	T 550	T 1000	T 750	T 1500	T 800	T 1600	T 1100	T 1700	T 1550
	S 500	S 900	S 700	S 1400	S 750	S 1500	S 1000	S 1600	S 1500
	U 400	U 800	U 600	U 1200	U 650	U 1300	U 900	U 1400	U 1200
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700								
	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 680	T ₄ 1360	T ₄ 720	T ₄ 1440	T ₄ 880	T ₄ 1600	T ₄ 1300
T 550	T 1000	T 600	T 1200	T 650	T 1300	T 800	T 1500	T 1200	
S 500	S 900	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 750	S 1400	S 1150	
U 400	U 800	U 500	U 1000	U 550	U 1100	U 650	U 1200	U 900	
km 20.700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2630	T ₄ 1760	T ₄ 2630	T ₄ 2160	T ₄ 2650	T ₄ 2500
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2400
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2300
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
Hradec Králové hl.n. – Týniště n.Orlicí	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2650	T ₄ 1760	T ₄ 2650	T ₄ 2160	T ₄ 2650	T ₄ 2500
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2400
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2300
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
Týniště n.Orlicí – Choceň	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T ₄ 900	T ₄ 1700	T ₄ 1680	T ₄ 2650	T ₄ 1760	T ₄ 2650	T ₄ 2160	T ₄ 2650	T ₄ 2500
	T 850	T 1600	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2400
	S 800	S 1500	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2300
	U 700	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T ₄ 800	T ₄ 1600	T ₄ 1320	T ₄ 2430	T ₄ 1360	T ₄ 2550	T ₄ 1640	T ₄ 2650	T ₄ 2000
	T 750	T 1500	T 1250	T 2400	T 1300	T 2500	T 1550	T 2600	T 1920
S 700	S 1400	S 1200	S 2300	S 1250	S 2400	S 1500	S 2500	S 1850	
U 600	U 1100	U 950	U 1400	U 1000	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	2016
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h								
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200
Jaroměř – km 37.700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400
km 37.700 – Pardubice hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Opatovice n.L. – Odb. Plačice	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Odb. Plačice – Opatovice n.L.	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h.
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	2016
Choceň – Týniště nad Orlicí	S 850	S 1500	S 1000	S 1900	S 1100	S 1900	S 1200	S 2000	S 1500
Týniště nad Orlicí – Hradec Král.- Sl.Předm.	S 850	S 1500	S 1200	S 2200	S 1400	S 2200	S 1500	S 2400	S 1800
Hradec Král.-Sl.Předm. – Hradec Králové hl.n.	S 1500	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000	S 2500	S 2000	S 2600	S 2200
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Chlumec n. C.								
	S 900	S 1700	S 1200	S 2500	S 1300	S 2500	S 1600	S 2500	S 1800
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Chlumec n. C.								
	S 800	S 1400	S 900	S 1750	S 950	S 1800	S 1000	S 1900	S 1300
Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.	S 950	S 1700	S 1200	S 2300	S 1300	S 2500	S 1400	S 2500	S 1600
Hradec Králové hl.n. – Hradec Král.-Sl.Předm.	S 1250	S 2200	S 1600	S 2500	S 1800	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000
Hradec Král.-Sl.Předm. – Týniště nad Orlicí	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	S 1500	S 2500	S 1700
Týniště nad Orlicí – Choceň	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1200	S 2300	S 1400	S 2500	S 1600
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1500	S 2500	S 1850	S 2600	S 2000	S 2600	S 2000	S 2600	S 2200
Pardubice-Rosice n. L. – Smiřice	S 1150	S 2000	S 1500	S 2500	S 1650	S 2600	S 1700	S 2600	S 1900
Smiřice – Jaroměř	S 800	S 1500	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1150	S 2100	S 1300
Jaroměř – Předměřice n. Labem	S 900	S 1700	S 1200	S 2300	S 1350	S 2400	S 1500	S 2500	S 1700
Předměřice n. Labem – Pardubice-Rosice n. L.	S 1200	S 2000	S 1500	S 2400	S 1750	S 2600	S 1900	S 2600	S 2100
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1400	S 2200	S 1700	S 2500	S 1800	S 2600	S 1900	S 2600	S 2100
Opatovice n. Labem – Vlečka Elektrárny	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 900	S 1700	S 1100
Vlečka Elektrárny – Opatovice n. Labem	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 900	S 1700	S 1100
Opatovice n. Labem – Odb. Plačice	S 900	S 1700	S 1200	S 2100	S 1300	S 2200	S 1400	S 2500	S 1600
Odb. Plačice – Opatovice n. Labem	S 950	S 1800	S 1200	S 2100	S 1300	S 2200	S 1400	S 2500	S 1600

5. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181 182 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130	2 x 363.5	Poznámka
Choceň – Týniště n. O.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Týniště n. O. – Hradec Králové hl.n.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3600	T 4400 S 4000	
Chlumeck nad Cidlinou – km 20.700	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 3300 S 3000	T 3600 S 3300	
km 20.700 – Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	Platí i na spoje Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice (Platí i na spoje Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Choťovice – km 20.700	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2100 S 1900	T 3800 S 3500	T 4000 S 3600	
km 20.700 – Hradec Králové hl.n.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové hl.n. – Týniště n. O.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Týniště n. O. – Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Opatovice nad Labem – Odb. Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	
Odb. Plačice – Opatovice nad Labem	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové – Jaroměř	T 1300 S 1250	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4200 S 3800	T 4500 S 4100	
Jaroměř – km 37.700	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2250 S 2100	T 3500 S 3200	T 3700 S 3300	
km 37.700 – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	T 1600	T 2600	T 2600	T 2600	T 2600	T 4400	T 4700	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n.L.

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	Dopravny a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/47*				Choceň			7
	7			Újezd u Chocně			4 75/44*
	4	N		Čermná nad Orlicí		N	5
	5	○		Borohrádek		○	7 80/48
	7	○		Týniště nad Orlicí		○	7 75/46*
	7			Třebechovice pod Orebem			8 80/50
	8			Hradec Králové-Slezské Předměstí			5 75/47*
	5	○		Hradec Králové hl.n.		○	4 80/50
	4			Odb Plačice			3
	3			Praskačka			5
	5		↓	Dobřenice			6 75/47*
	6			Káranice			4 80/50
	4			Nové Město nad Cidlinou			4
	80/48	4	○	Chlumec nad Cidlinou		○	2 75/49*
70/47*	2			Km 20.700			3 70/47*
	3			Převýšov			6
	6			Choťovice			5
75/47*	5			Dobšice nad Cidlinou			5
	5			Velký Osek-Kanín			5 75/45*
	5			Velký Osek			80/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí **80/57**

* pro motorové lokomotivy platí **75/55**

ČD-CARGO:

Choceň – Velký Osek a zpět čísla 74950 - 74956

KATALOGOVÉ TRASY:

Choceň – Velký Osek a zpět čísla 76800, 76801

Choceň – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 76802, 76803

Hradec Králové hl.n. – Velký Osek a zpět čísla 76804, 76805

Pardubice hl.n. – Odb Plačice – Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/44*				Pardubice hl.n.			3	
80/48	3	P		Pardubice-Rosice nad Labem		P	6	80/48
	6			Stéblová			6	75/44*
	6		↓	Opatovice nad Labem			6	80/50
	6	○		Hradec Králové hl.n.		○	5	
	5			Předměřice nad Labem			6	
75/50	6			Smiřice			6	*
	6	Po		Jaroměř				75/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/51

ČD-CARGO:

Pardubice hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 72250, 72251

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 76812 - 76815

Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem – Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48			↓	Opatovice nad Labem			4	
	4			Odb Plačice				75/46*

* pro motorové lokomotivy platí 80/54

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. - Opatovice n. L. - Odb Plačice - Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

Vn 47278

PKP - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			19 48		20 20	80/61
Újezd u Chocně.....		6			26	
Černá nad Orlicí	N	4			30	85/67
Borohrádek		7	20 37	6	43	80/61
Týniště nad Orlicí		10	20 53			

Nex 47279

Týniště nad Orlicí - Choceň - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 00	80/59
Borohrádek		8			08	85/60
Černá nad Orlicí	N	4			12	
Újezd u Chocně.....		4			16	80/54
Choceň		6	3 22		3 27	

Pn 48105

Předměřice nad Labem - Pardubice hl.n. - FS

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Předměřice nad Labem					4 48	90/75
Hradec Králové hl.n.		8	4 56	163	7 39	
Opatovice nad Labem		8	7 47	5	52	
Stéblová		8			8 00	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	8 06	34	40	80/50
Pardubice hl.n.		6	8 46		8 49	

Vn 48106

FS - Pardubice hl.n. - Předměřice nad Labem

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.			17 05		18 13	80/54
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	18 18	6	24	90/70
Stéblová		6			30	
Opatovice nad Labem		8	38	29	19 07	
Hradec Králové hl.n.		8	19 15	115	21 10	
Předměřice nad Labem		7	21 17			

Pn 48372 pp

Hněvčeves - Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - DB

Chlumec nad Cidlinou - km 20.700 zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.			20 13		22 12	75/52
Odb Plačice		5			17	
Praskačka.....		4			21	80/54
Dobřenice		5			26	75/52
Káranice		6			32	
Nové Město nad Cidlinou		4			36	
Chlumec nad Cidlinou		3			39	70/54
Převýšov.....		4			43	
Choťovice		7			50	
Dobšice nad Cidlinou		4			54	75/52
Velký Osek-Kanín.....		5			59	80/54
Velký Osek		6	23 05		23 28	

Pn 49207 pp

PKP - Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.			6 54		8 13	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	8 18			

Rn 49413

Libuň - Hradec Králové hl.n. - Choceň - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.			23 30		0 35	85/63
Hradec Králové-Slezské Předměstí		6			41	
Třebechovice pod Orebem.....		7			48	
Týniště nad Orlicí		8			56	
Borohrádek		7			1 03	90/64
Černá nad Orlicí	N	4			07	
Újezd u Chocně.....		4			11	80/51
Choceň		6	1 17		1 20	

Vn 49414

SŽ - Choceň - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					17 55	80/55
Újezd u Chocně.....		5			18 00	85/63
Černá nad Orlicí	N	4			04	90/69
Borohrádek		4			08	85/63
Týniště nad Orlicí		8	18 16	25	41	90/67
Třebechovice pod Orebem.....		8			49	85/63
Hradec Králové-Slezské Předměstí		10	59	34	19 33	90/67
Hradec Králové hl.n.		7	19 40		20 20	

Vn 53680Trutnov střed - **Jaroměř - Velký Osek** - Třebošice

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			22 52		23 02	80/66
Smiřice		8			10	85/72
Předměřice nad Labem		6			16	
Hradec Králové hl.n.		4	23 20	100	1 00	
Odb Plačice		6			06	
Praskačka.....		4			10	
Dobřenice		4			14	
Káranice		6			20	
Nové Město nad Cidlinou		3			23	
Chlumeck nad Cidlinou		3			26	80/73
Převýšov.....		4			30	
Choťovice		7	1 37	4	41	
Dobšice nad Cidlinou		5			46	85/72
Velký Osek-Kanín.....		4			50	
Velký Osek		6	1 56		1 58	

Vn 53690

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					1 05	40/20
Opatovice nad Labem		10	1 15	3	18	80/48
Odb Plačice		4			22	90/71
Praskačka		4			26	
Dobřenice		4			30	
Káranice		6			36	
Nové Město nad Cidlinou		3			39	
Chlumeck nad Cidlinou		5	44	6	50	85/70
Převýšov		6			56	
Choťovice		5			2 01	
Dobšice nad Cidlinou		7	2 08	5	13	90/71
Velký Osek-Kanín		5			18	
Velký Osek		5	2 23		2 35	

Vn 53692

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					6 35	40/20
Opatovice nad Labem		10	6 45	3	48	80/48
Odb Plačice		4			52	90/71
Praskačka		4			56	
Dobřenice		6	7 02	5	7 07	
Káranice		9	16	25	41	
Nové Město nad Cidlinou		5			46	
Chlumeck nad Cidlinou		3			49	85/70
Převýšov		4			53	
Choťovice		5			58	
Dobšice nad Cidlinou		4			8 02	90/71
Velký Osek-Kanín		6	8 08	5	13	
Velký Osek		6			8 19	

Vn 53694**Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					12 22	40/24
Opatovice nad Labem		10	12 32	5	37	80/50
Odb Plačice		5			42	85/72
Praskačka		6	48	5	53	
Dobřenice		6			59	
Káranice		6			13 05	
Nové Město nad Cidlinou		3			08	
Chlumeck nad Cidlinou		5	13 13	25	38	80/73
Převýšov		9	47	4	51	
Choťovice		7			58	
Dobšice nad Cidlinou		4			14 02	85/72
Velký Osek-Kanín		6	14 08	7	15	
Velký Osek		6			14 21	

Vn 53696**Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					18 25	40/20
Opatovice nad Labem		10	18 35	13	48	80/48
Odb Plačice		4			52	90/71
Praskačka		4			56	
Dobřenice		6	19 02	6	19 08	
Káranice		9	17	24	41	
Nové Město nad Cidlinou		5			46	
Chlumeck nad Cidlinou		3			49	85/70
Převýšov		4			53	
Choťovice		5			58	
Dobšice nad Cidlinou		4			20 02	90/71
Velký Osek-Kanín		6	20 08	14	22	
Velký Osek		6	20 28		20 31	

Vn 53790**Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 56	90/71
Třebechovice pod Orebem.....		11	14 07	40	14 47	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		12	59	13	15 12	
Hradec Králové hl.n.		7	15 19	96	16 55	
Odb Plačice.....		5			17 00	
Praskačka		6	17 06	14	20	
Dobřenice.....		8	28	15	43	
Káranice		7			50	
Nové Město nad Cidlinou		3			53	
Chlumec nad Cidlinou		3			56	85/70
Převýšov		4			18 00	
Choťovice.....		5			05	
Dobšice nad Cidlinou		6	18 11	5	16	90/71
Velký Osek-Kanín		5			21	
Velký Osek		5			18 26	

Vn 54371Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					1 29	100/85*
Velký Osek-Kanín.....		4			33	95/79*
Dobšice nad Cidlinou		3			36	
Choťovice		4			40	
Převýšov.....		5			45	90/79
Chlumeck nad Cidlinou		4			49	95/83*
Nové Město nad Cidlinou		3			52	
Káranice		3			55	
Dobřenice		5			2 00	
Praskačka.....		4			04	
Odb Plačice		2			06	
Hradec Králové hl.n.		6	2 12	3	15	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		6			21	
Třebechovice pod Orebem.....		7			28	
Týniště nad Orlicí		9	2 37			

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/73

Rn 59632 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					4 00	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	4 06			

Vn 59633 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				21 41	80/62
Pardubice hl.n.		5	21 46			

Rušící Rn 59705 pp

Světtec-Ledvice - **Velký Osek** - **Týniště nad Orlicí** - Nové Město nad Metují

Choťovice - km 20.700, Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			11 27		11 52	80/62
Velký Osek-Kanín		7			59	75/57
Dobšice nad Cidlinou		5			12 04	
Choťovice		4			08	
Převýšov		7			15	70/59
Chlumeck nad Cidlinou		5	12 20	18	38	75/62
Nové Město nad Cidlinou		5			43	
Káranice		4			47	
Dobřenice		8	55	6	13 01	
Praskačka		9	13 10	7	17	
Odb Plačice		5			22	
Hradec Králové hl.n.		6	28	226	17 14	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		8	17 22	39	18 01	
Třebechovice pod Orebem		10			11	
Týniště nad Orlicí		9	18 20		19 51	

Vn 59706 pp

Nové Město nad Metují - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 02		6 39	85/80
Třebechovice pod Orebem		11	6 50	41	7 31	80/72
Hradec Králové-Slezské Předměstí		9			40	85/80
Hradec Králové hl.n.		6	7 46	88	9 14	80/72
Odb Plačice		5			19	
Praskačka		3			22	85/82
Dobřenice		4			26	
Káranice		7	9 33	5	38	80/83
Nové Město nad Cidlinou		4			42	
Chlumeč nad Cidlinou		3			45	
Převýšov		4			49	
Choťovice		6			55	
Dobšice nad Cidlinou		4			59	
Velký Osek-Kanín		6	10 05	8	10 13	85/80
Velký Osek		6	10 19		10 24	

Vn 59712 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				3 40	80/62
Pardubice hl.n.		5	3 45		4 21	

Rušíč Vn 59718 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				7 58	85/76
Stéblová		8	8 06	16	8 22	
Opatovice nad Labem		10	32	14	46	80/72
Odb Plačice		4			50	
Praskačka		4	8 54			

Rn 59719 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka					13 24	75/60
Odb Plačice.....		5			29	
Opatovice nad Labem		5	13 34	19	53	
Stéblová		11	14 04	20	14 24	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	9	14 33			

Pn 63430

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 20	85/64
Třebechovice pod Orebem.....		9			29	80/61
Hradec Králové-Slezské Předměstí		7			36	85/64
Hradec Králové hl.n.		5	3 41	3	44	80/61
Odb Plačice.....		6			50	
Praskačka		4			54	85/67
Dobřenice.....		4			58	
Káranice		6			4 04	80/61
Nové Město nad Cidlinou.....		3			07	
Chlumec nad Cidlinou		4			11	75/63
Převýšov		4			15	
Choťovice.....		6			21	80/68
Dobšice nad Cidlinou		4			25	
Velký Osek-Kaňín		4			29	85/64
Velký Osek		5	4 34		4 43	

Pn 63432

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí						12 52	85/64
Třebechovice pod Orebem.....			8			13 00	80/61
Hradec Králové-Slezské Předměstí			9	13 09	3	12	85/64
Hradec Králové hl.n.			8	20	37	57	80/61
Odb Plačice			5			14 02	
Praskačka.....			4			06	85/67
Dobřenice			4			10	
Káranice			7	14 17	28	45	80/61
Nové Město nad Cidlinou			7	52	4	56	
Chlumec nad Cidlinou			5			15 01	75/63
Převýšov.....			6	15 07	33	40	
Choťovice			8			48	80/68
Dobšice nad Cidlinou			4			52	
Velký Osek-Kanín.....			4			56	85/64
Velký Osek			6	16 02		16 06	

Pn 63440

Česká Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Choceň				23 27		23 30	75/52
Újezd u Chocně.....			7			37	
Čermná nad Orlicí		N	5			42	80/57
Borohrádek			4			46	75/52
Týniště nad Orlicí			9	23 55	95	1 30	80/54
Třebechovice pod Orebem.....			9			39	75/52
Hradec Králové-Slezské Předměstí			8			47	80/54
Hradec Králové hl.n.			6	1 53	120	3 53	75/52
Odb Plačice			6			59	
Praskačka			4			4 03	80/57
Dobřenice.....			4			07	
Káranice			6			13	75/52
Nové Město nad Cidlinou			4			17	
Chlumec nad Cidlinou			4			21	70/54
Převýšov			5			26	
Choťovice.....			6			32	75/58
Dobšice nad Cidlinou			4			36	
Velký Osek-Kanín			4			40	80/54
Velký Osek			5	4 45		5 00	

Pn 63990 pp
Pardubice hl.n. - Velký Osek - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					0 14	70/50
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5			19	
Stéblová		6			25	
Opatovice nad Labem		10	0 35	3	38	
Odb Plačice		5			43	
Praskačka		4			47	
Dobřenice		5			52	
Káranice		7			59	
Nové Město nad Cidlinou		4			1 03	
Chlumeck nad Cidlinou		4			07	65/49
Převýšov		5			12	
Choťovice		7			19	
Dobšice nad Cidlinou		5			24	70/50
Velký Osek-Kanín.....		6	1 30	4	34	
Velký Osek		6	1 40		2 18	

Pn 63991 pp

Kolín seř.n. - **Velký Osek - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			0 20		0 37	70/46
Velký Osek-Kanín		5			42	
Dobšice nad Cidlinou		5			47	
Choťovice		5			52	
Převýšov		6			58	65/49
Chlumec nad Cidlinou		6	1 04	5	1 09	
Nové Město nad Cidlinou		7	16	8	24	
Káranice		8	32	5	37	70/50
Dobřenice		9			46	
Praskačka		5			51	
Odb Plačice		3			54	
Opatovice nad Labem		5			59	
Stéblová		8			2 07	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			13	
Pardubice hl.n.		4	2 17			

Pn 63994 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					4 16	70/50
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5			21	
Stéblová		6			27	
Opatovice nad Labem		10	4 37	3	40	
Odb Plačice		5			45	
Praskačka		7	4 52			

Pn 63995 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka					3 25	70/50
Odb Plačice.....		5			30	
Opatovice nad Labem		5	3 35	5	40	
Stéblová.....		10			50	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	8	58	11	4 09	
Pardubice hl.n.		6	4 15			

Pn 63996 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					1 00	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	1 06	4	10	
Stéblová.....		8			18	
Opatovice nad Labem		7			25	
Hradec Králové hl.n.		7	1 32			

Pn 63997 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					2 34	70/44
Opatovice nad Labem		8			42	
Stéblová.....		7			49	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			55	
Pardubice hl.n.		5	3 00			

Pn 63998 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 55	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	22 01	19	22 20	
Stéblová.....		8			28	
Opatovice nad Labem		10	38	13	51	
Hradec Králové hl.n.		9	23 00			

Pn 63999 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 39	70/44
Opatovice nad Labem		10	21 49	4	53	
Stéblová		10			22 03	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			09	
Pardubice hl.n.		5	22 14			

Pn 64341

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					12 25	85/59
Velký Osek-Kanín		4			29	
Dobšice nad Cidlinou		6	12 35	17	52	
Choťovice		7			59	80/53
Převýšov		6			13 05	75/55
Chlumeck nad Cidlinou		5	13 10	85	14 35	80/57
Nové Město nad Cidlinou		5			40	
Káranice		4			44	85/59
Dobřenice		7	14 51	37	15 28	
Praskačka		10	15 38	17	55	80/55
Odb Plačice		5			16 00	
Hradec Králové hl.n.		6	16 06	99	17 45	85/58
Hradec Králové-Slezské Předměstí		8	17 53	8	18 01	80/55
Třebechovice pod Orebem		10			11	85/58
Týniště nad Orlicí		9	18 20	90	19 50	80/54
Borohrádek		9			59	85/56
Čermná nad Orlicí	N	5			20 04	
Újezd u Chočně		5			09	80/51
Choceň		6	20 15		20 44	

Pn 64343Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			23 33		23 47	85/59
Velký Osek-Kanín.....		6			53	
Dobšice nad Cidlinou		4			57	
Choťovice		5			0 02	80/53
Převýšov.....		6			08	75/55
Chlumec nad Cidlinou		4			12	80/57
Nové Město nad Cidlinou		3			15	
Káranice		4			19	85/59
Dobřenice		6			25	
Praskačka.....		5			30	80/55
Odb Plačice		2			32	
Hradec Králové hl.n.		6	0 38	128	2 46	85/58
Hradec Králové-Slezské Předměstí		6			52	80/55
Třebechovice pod Orebem.....		8			3 00	85/58
Týniště nad Orlicí		10	3 10	113	5 03	80/54
Borohrádek		11	5 14	4	18	85/56
Čermná nad Orlicí	N	7			25	
Újezd u Chocně.....		5			30	80/51
Choceň		6	5 36		5 44	

Pn 64910 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					0 25	70/50
Újezd u Chocně.....		8			33	
Černá nad Orlicí	N	5			38	
Borohrádek		5			43	
Týniště nad Orlicí		9	0 52	6	58	
Třebechovice pod Orebem.....		10			1 08	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		9			17	
Hradec Králové hl.n.		6	1 23	11	34	
Odb Plačice		7			41	
Praskačka		6	47	19	2 06	
Dobřenice		7			13	
Káranice		7			20	
Nové Město nad Cidlinou		4			24	
Chlumec nad Cidlinou		4			28	65/49
Převýšov		6	2 34	11	45	
Choťovice		8			53	
Dobšice nad Cidlinou		5			58	70/50
Velký Osek-Kanín		5			3 03	
Velký Osek		6	3 09		3 52	

Pn 64911 ppNymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			21 54		0 26	70/46
Velký Osek-Kanín.....		7			33	
Dobšice nad Cidlinou		5			38	
Choťovice		4			42	
Převýšov.....		6			48	65/49
Chlumeck nad Cidlinou		6	0 54	71	2 05	
Nové Město nad Cidlinou		6			11	
Káranice		6	2 17	5	22	70/50
Dobřenice		9			31	
Praskačka.....		5			36	
Odb Plačice		3			39	
Hradec Králové hl.n.		6	45	9	54	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		9	3 03	35	3 38	
Třebechovice pod Orebem.....		11			49	
Týniště nad Orlicí		10			59	
Borohrádek		7			4 06	
Černá nad Orlicí	N	5			11	
Újezd u Chocně.....		5			16	
Choceň		7	4 23			

Pn 64912 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Choceň					17 35	70/50	
Újezd u Chocně.....		8			43		
Čermná nad Orlicí	N	5			48		
Borohrádek		5				53	
Týniště nad Orlicí		9	18 02	101		19 43	
Třebechovice pod Orebem.....		10				53	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		11	20 04	27		20 31	
Hradec Králové hl.n.		8	39	79		21 58	
Odb Plačice.....		7				22 05	
Praskačka		4				09	
Dobřenice.....		5				14	
Káranice		7				21	
Nové Město nad Cidlinou		4				25	
Chlumec nad Cidlinou		4				29	65/49
Převyšov		4				33	
Choťovice.....		7				40	
Dobšice nad Cidlinou		5				45	70/50
Velký Osek-Kanín		5				50	
Velký Osek		6	22 56				

Pn 64913 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					21 13	70/46
Velký Osek-Kanín.....		8	21 21	10	31	
Dobšice nad Cidlinou		7			38	
Choťovice		5			43	
Převýšov.....		7			50	65/49
Chlumeck nad Cidlinou		5			55	
Nové Město nad Cidlinou		5			22 00	
Káranice		6	22 06	64	23 10	70/50
Dobřenice		9			19	
Praskačka.....		5			24	
Odb Plačice		3			27	
Hradec Králové hl.n.		6	23 33	6	39	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		7			46	
Třebechovice pod Orebem.....		9			55	
Týniště nad Orlicí		10			0 05	
Borohrádek		9	0 14	31	45	
Čermná nad Orlicí	N	7			52	
Újezd u Chocně.....		5			57	
Choceň		7	1 04			

Pn 66381Nádraží Washington - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov střed

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek				18 43		19 13	80/53
Velký Osek-Kanín			8			21	
Dobšice nad Cidlinou			4			25	
Choťovice			7	19 32	8	40	
Převýšov			10	50	7	57	70/47
Chlumeck nad Cidlinou			7			20 04	75/49
Nové Město nad Cidlinou			4			08	
Káranice			4	20 12	30	42	80/51
Dobřenice			8	50	29	21 19	
Praskačka			9			28	75/47
Odb Plačice			3			31	
Hradec Králové hl.n.			6	21 37	330	3 07	80/48
Předměřice nad Labem			6			13	
Smiřice			6			19	75/50
Jaroměř		P	8			3 27	

Pn 66383

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř pp

Světéc-Ledvice - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov střed

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			1 51		1 58	80/53
Velký Osek-Kanín.....		8			2 06	
Dobšice nad Cidlinou		5			11	
Choťovice		6	2 17	10	27	
Převýšov.....		9	36	3	39	70/47
Chlumec nad Cidlinou		6			45	75/49
Nové Město nad Cidlinou		4			49	
Káranice		4			53	80/51
Dobřenice		6			59	
Praskačka.....		5			3 04	75/47
Odb Plačice		3			07	
Hradec Králové hl.n.		6	3 13	41	54	80/48
Předměřice nad Labem		8			4 02	
Smiřice		6			08	75/50
Jaroměř	P	9	4 17		10 00	

Rušící Pn 66385 pp

Světec-Ledvice - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Náchod

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 122, 123

Převýšov - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			1 51		1 58	80/53
Velký Osek-Kanín		8			2 06	
Dobšice nad Cidlinou		5			11	
Choťovice		6	2 17	10	27	
Převýšov		9	36	3	39	70/47
Chlumec nad Cidlinou		6			45	75/49
Nové Město nad Cidlinou		4			49	
Káranice		4			53	80/51
Dobřenice		6			59	
Praskačka		5			3 04	75/47
Odb Plačice		3			07	
Hradec Králové hl.n.		6	3 13	34	47	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí		6			53	75/47
Třebechovice pod Orebem		8			4 01	80/50
Týniště nad Orlicí		9	4 10		6 20	

Pn 66391Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			6 43		7 13	80/53
Velký Osek-Kanín.....		8			21	
Dobšice nad Cidlinou		5			26	
Choťovice		6	7 32	8	40	
Převýšov.....		9	49	13	8 02	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			08	75/49
Nové Město nad Cidlinou		4			12	
Káranice		6	8 18	22	40	80/51
Dobřenice		12			52	
Praskačka.....		5			57	75/47
Odb Plačice		3			9 00	
Opatovice nad Labem		5	9 05	35	40	40/20
Vlečka Elektrárny		10	9 50			

Pn 66393Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 43		13 13	80/53
Velký Osek-Kanín		8			21	
Dobšice nad Cidlinou		5			26	
Choťovice		6	13 32	8	40	
Převýšov		9	49	3	52	70/47
Chlumec nad Cidlinou		6			58	75/49
Nové Město nad Cidlinou		4	14 02	5	14 07	
Káranice		11	18	6	24	80/51
Dobřenice		12	36	17	53	
Praskačka		11			15 04	75/47
Odb Plačice		4			08	
Opatovice nad Labem		6	15 14	30	44	40/20
Vlečka Elektrárny		10	15 54			

Pn 66395Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			19 58		20 13	80/53
Velký Osek-Kanín.....		8			21	
Dobšice nad Cidlinou		5			26	
Choťovice		6	20 32	10	42	
Převýšov.....		9	51	3	54	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			21 00	75/49
Nové Město nad Cidlinou		4			04	
Káranice		6	21 10	30	40	80/51
Dobřenice		12			52	
Praskačka.....		5			57	75/47
Odb Plačice		3			22 00	
Opatovice nad Labem		5	22 05	35	40	40/20
Vlečka Elektrárny		10	22 50			

Pn 66397

Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			2 22		2 31	80/53
Velký Osek-Kanín		8			39	
Dobšice nad Cidlinou		5			44	
Choťovice		6	2 50	10	3 00	
Převýšov		9	3 09	3	12	70/47
Chlumec nad Cidlinou		6			18	75/49
Nové Město nad Cidlinou		4			22	
Káranice		4			26	80/51
Dobřenice		6			32	
Praskačka		5			37	75/47
Odb Plačice		3			40	
Opatovice nad Labem		5	45	30	4 15	40/20
Vlečka Elektrárny		10	4 25			

Pn 69713 pp

Světec-Ledvice - **Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem**

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.			22 44		23 10	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	23 16			

Pn 69920 pp
Choceň - Velký Osek - Poříčany

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					21 50	70/50
Újezd u Chocně.....		7			57	
Černá nad Orlicí	N	5			22 02	
Borohrádek		5			07	
Týniště nad Orlicí		8			15	
Třebechovice pod Orebem.....		9			24	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		11	22 35	6	41	
Hradec Králové hl.n.		7	48	3	51	
Odb Plačice		6			57	
Praskačka.....		6	23 03	41	23 44	
Dobřenice		7			51	
Káranice		7			58	
Nové Město nad Cidlinou		4			0 02	
Chlumeck nad Cidlinou		5	0 07	7	14	65/49
Převýšov.....		6			20	
Choťovice		7			27	
Dobšice nad Cidlinou		7	34	15	49	70/50
Velký Osek-Kanín.....		6			55	
Velký Osek		7	1 02		1 05	

Pn 69921 pp

Poříčany - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			15 45		17 14	70/46
Velký Osek-Kanín		6			20	
Dobšice nad Cidlinou		5			25	
Choťovice		5	17 30	10	40	
Převýšov		9	49	18	18 07	65/49
Chlumeck nad Cidlinou		6			13	
Nové Město nad Cidlinou		5	18 18	22	40	
Káranice		7	47	55	19 42	70/50
Dobřenice		8			50	
Praskačka		8	19 58	27	20 25	
Odb Plačice		4			29	
Hradec Králové hl.n.		6	20 35	65	21 40	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		7	21 47	5	52	
Třebechovice pod Orebem		10			22 02	
Týniště nad Orlicí		10	22 12	5	17	
Borohrádek		8			25	
Čermná nad Orlicí	N	5			30	
Újezd u Chocně		5			35	
Choceň		7	22 42			

Pn 69924 pp

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 08	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	20 14	10	24	
Stéblová		9	33	20	53	
Opatovice nad Labem		10	21 03	3	21 06	
Hradec Králové hl.n.		8	14	19	33	
Předměřice nad Labem		5			38	
Smiřice		8	46	5	51	65/44
Jaroměř	P	10	22 01		22 54	

Pn 69925 pp

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			4 38		5 49	65/44
Smiřice		10	5 59	32	6 31	70/44
Předměřice nad Labem		8	6 39	3	42	
Hradec Králové hl.n.		7	49	83	8 12	
Opatovice nad Labem		8	8 20	61	9 21	
Stéblová		8			29	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	8	9 37	6	43	
Pardubice hl.n.		5	9 48			

Lv 72237

Malé Svatoňovice - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			4 51		5 15	75/50
Smiřice		6	5 21	16	37	75/44*
Předměřice nad Labem		6			43	
Hradec Králové hl.n.	○	5	5 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/51

Mn 83040 / 83041

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách

Lok. ř. 742 Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Pardubice-Rosice nad Labem - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 10	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	21 16	109	23 05	80/50
Stéblová		9			14	
Opatovice nad Labem		8			22	
Hradec Králové hl.n.		7			29	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		6			35	75/47
Třebechovice pod Orebem.....		10			45	80/50
Týniště nad Orlicí		11	23 56		6 02	

Mn 83064

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 110 Týniště nad Orlicí - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			19 55		20 45	75/47
Třebechovice pod Orebem.....		10			55	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		11	21 06	6	21 12	
Hradec Králové hl.n.		7	19	6	25	
Opatovice nad Labem		7			32	80/50
Stéblová		9	41	4	45	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	10	55	60	22 55	80/48
Pardubice hl.n.		6	23 01			

Mn 83100

Lok. ř. 742 Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Pardubice-Rosice nad Labem - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 43	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	11 49	66	12 55	80/48
Stéblová		10	13 05	13	13 18	
Opatovice nad Labem		12	30	7	37	
Hradec Králové hl.n.		10	13 47			

Mn 83101

Lok. ř. 110 Hradec Králové hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 07	75/44
Opatovice nad Labem		9	11 16	6	22	80/50
Stéblová		12	34	20	54	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	10	12 04	97	13 41	80/48
Pardubice hl.n.		6	13 47			

Mn 83104**Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 42	80/48
Předměřice nad Labem		8	8 50	46	9 36	
Smiřice		8	9 44	5	49	75/50
Jaroměř	P	15	10 04		10 45	

Mn 83105

Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			13 03		17 20	75/50
Smiřice		12	17 32	21	53	
Předměřice nad Labem.....		11	18 04	9	18 13	
Hradec Králové hl.n.		8	18 21			

Mn 83112

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čermná nad Orlicí	N				12 10	75/47
Borohrádek		9	12 19	91	13 50	
Týniště nad Orlicí		11	14 01			

Mn 83113

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 03	75/46
Borohrádek		11	9 14	126	11 20	80/48
Čermná nad Orlicí	N	9	11 29			

Mn / Rušící Mn 83115

Týniště nad Orlicí - Borohrádek / Borohrádek - Černá nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					11 00	75/46
Borohrádek		11	11 11	9	20	80/48
Černá nad Orlicí	N	9	11 29			

Mn 93124

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					10 05	75/47
Třebechovice pod Orebem.....		11	10 16	12	28	
Hradec Králové-Slezské Předměstí		9			37	
Hradec Králové hl.n.		6	10 43			

Mn 93125

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 14	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí		5			19	75/47
Třebechovice pod Orebem.....		10	11 29	14	43	80/50
Týniště nad Orlicí		10	11 53			

Mn 93140

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí					8 14	75/44
Hradec Králové hl.n.		8	8 22			

Mn 93141

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 10	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí		10	6 20			

Mn 93142

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí					14 37	75/44
Hradec Králové hl.n.		8	14 45			

Mn 93143

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 12	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí		10	12 22			

Mn 93430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					10 09	40/20
Opatovice nad Labem		10	10 19	77	11 36	80/48
Hradec Králové hl.n.		8	11 44			

Mn 93431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 42	75/44
Opatovice nad Labem		9	8 51	10	9 01	40/20
Vlečka Elektrárny		10	9 11			

Mn 93720

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 30	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	5 36			

Mn 93721

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				10 28	80/48
Pardubice hl.n.		6	10 34			

Mn 93724

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 12	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	16 18			