



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504 nákladní

pro tratě

Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov

**Odb České Zlatníky – Obrnice – (Březno u Chomutova)
(Žatec západ)**

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

Světec – Světec-Ledvice

(Obrnice) – Most – Most nové n.

(Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most nové n.)

Třebušice – Most nové n.

Odb Dolní Rybník – Jirkov

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	22
	Tabelární jízdní řády	33

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l k e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42520	33	53660	49	56690	69	59672	86
42521	33	53662	50			59673	87
		53664	51	56726	70		
43300	34	53666	52	56728	71	59701	87
43301	34	53668	53			59702	88
		53670	54	57061	72	59705	88
47290	35	53680	55			59706	89
		53690	55	57201	73	59710	89
47513	36	53692	56			59712	90
		53694	56	57627	74	59730	90
47748	36	53696	57	57629	75	59740	90
47749	37					59742	91
		53790	58	58680	76	59744	91
47821	37					59746	92
		54630	59	59070	76	59748	92
48230	38	54632	59	59072	77	59750	92
48231	39	54670	60	59074	77		
				59080	78	60780	93
48723	40	56111	60	59082	78	60782	94
48731	40			59087	78	60788	95
48738	41	56431	61				
48739	42	56433	61	59451	79	62600	96
48748	42	56471	62			62602	96
48749	43	56473	62	59500	79	62660	97
		56475	63	59501	80		
49351	43			59510	80	64610	97
		56571	63	59511	81	64670	98
49996	44			59520	81	64672	98
49997	45	56660	64	59521	82	64674	99
		56662	64	59530	82		
50770	46	56664	65	59531	83	65670	99
		56666	65	59537	83	65682	100
51610	47	56670	66	59538	84		
		56672	66	59556	84	66001	100
52680	47	56674	67	59557	85	66081	101
		56680	67				
52700	48	56682	68	59670	85	66261	101
		56684	68	59671	86	66281	102

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
66283	102	66881	123	69751	137	86702	149
66285	103	66891	123			86703	150
				69908	137	86710	150
66301	103	66970	124	69909	138		
66303	104	66971	124	69910	138	86940	150
66361	105	66972	124	69911	139	86941	150
66363	106	66973	124	69932	139		
66365	107			69933	140	87611	151
66367	108	67491	125	69956	141		
66369	109			69957	141	96440	151
66371	110	67611	126			96441	151
66381	111	67613	126	79657	142		
66383	111	67615	127	79660	142	96600	152
66385	112	67691	127	79661	142	96601	152
66391	112			79662	142	96610	152
66393	113	69040	127	79663	143	96611	152
66395	113	69041	128	79664	143	96612	153
66397	114	69071	128	79665	143	96613	153
		69073	128	79666	143	96614	153
66411	114	69075	129	79667	144	96615	153
66471	115	69081	129			96616	153
		69083	130	86450	144	96617	153
66561	115	69086	130	86451	145	96620	154
						96621	154
66661	116	69450	130	86600	145	96622	154
66663	116			86601	146	96623	154
66665	117	69500	131	86602	146	96624	154
66667	117	69501	131	86603	146	96625	154
66671	118	69562	132	86610	147	96626	155
66673	118	69563	132	86611	147	96627	155
66675	119	69570	133	86612	147	96628	155
66681	119	69573	133	86613	147	96629	155
66683	120			86619	148	96650	155
66685	120	69711	134	86620	148	96651	155
		69713	134	86621	148	96652	156
66710	121	69731	135	86622	148	96653	156
66712	121	69741	135	86623	148	96654	156
66714	122	69743	135	86631	149	96655	156
		69745	136	86632	149		
66860	122	69749	136				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Žatec - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:**

Všechny vlaky mezi ŽST Žatec a Odb Velichov mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování v obou směrech přes Žatec západ.

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/41			↓	Žatec	↑		5	
55/47	5			Žatec západ			3	70/44
	3			Odb Velichov				50/50

Chomutov – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:

Nákladní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov a zpět

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/41			↓	x Odb Chomutov město z	↑		3	
	3			x Chomutov		x		65/49

T a b u l k a 3 - pokračování

Nákladní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdými trasami bez informování do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Jízdní doby Rn, Vn, Pn, Mn z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží a zpět

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/18			↓	Odb Chomutov město z	↑		4	
	4			Chomutov seř.n.				50/22

Nákladní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdými trasami bez informování do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn ze ŽST Chomutov seř. n. do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
90/69			↓	x Chomutov seř.n.	x		7	
	5			x Odb Dubina	x		5	
	7			x Kadaň - Prunéřov	x			90/69

Nákladní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seřaďovací nádraží do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdými trasami bez informování do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, ze ŽST Chomutov do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
90/69			↓	x Chomutov	x		7	
	5			x Odb Dubina	x		5	
	7			x Kadaň - Prunéřov	x			90/69

T a b u l k a 4
Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel
 Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
 na jednotlivých úsecích

I. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					P o z n á m k a
	110 111	141 372 180 DB	121-3 130	162, 163 362, 363.0	184.5	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800	T 2500* ¹ S 2200 ¹ U 1300 ¹	T 2500* S 2200 U 1300	T 2500* S 2200 U 1300	T 2600** S 2600 U 2000	* T ₄ 2600, ** lok. 184.5 T ₄ 3600 pro Lv ř. 141 platí T 2200/ S 1950/ U 1300
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí nad Labem hl.n. os.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2500* ¹ S 2200 ¹ U 1300 ¹	T 2500* S 2200 U 1300	T 2500* S 2200 U 1300	T 2600** S 2600 U 2000	* T ₄ 2600, ** lok. 184.5 T ₄ 3600 pro Lv ř. 141 platí T 2200/ S 1950/ U 1300
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050 T 850 S 750 U 700	T 1980 S 1750 T 1400 S 1250 U 1000	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400 U 1000	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400 U 1000	T 3100 S 2700 T 2400 S 2100 U 1500	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300 T 1150 S 1000 U 800	T 2050 S 1950 T 1750 S 1550 U 1000	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750 U 1000	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750 U 1000	T 3000 S 2900 T 2600 S 2400 U 1500	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 3200** S 3000 U 1500	* T ₄ 2600, ** lok. 184.5 T ₄ 3600
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 T 1100 S 1000 U 800	T 2200 S 1950 T 1530 S 1350 U 1000	T 2500* S 2200 T 1800 S 1600 U 1000	T 2500* S 2200 T 1800 S 1600 U 1000	T 3200** S 3000 T 2600 S 2350 U 1500	* T ₄ 2600, ** lok. 184.5 T ₄ 3600 při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice .
Světec – Světec-Ledvice	T 850 S 750 U 650 T 750 S 650 U 500	T 1130 S 1000 U 900 T 970 S 850 U 700	T 1350 S 1200 U 1000 T 1200 S 1050 U 800	T 1350 S 1200 U 1000 T 1200 S 1050 U 800	T 2000 S 1800 U 1500 T 1800 S 1600 U 1200	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“ při rozjezdu v žst.Světec a průjezdu do žst.Světec - Ledvice platí pro kolej „B“
Světec-Ledvice – Světec	T 1600 S 1500 T 1450 S 1300 U 800	T 2200 S 1950 T 1980 S 1750 U 1000	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850 U 1000	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850 U 1000	T 3200** S 3000 T 3100 S 2700 U 1500	* T ₄ 2600, ** lok. 184.5 T ₄ 3600 platí pro kolej „A“ platí pro kolej „B“ Platí pro kolej „A“ a „B“

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

I. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	110 111	141 372 180DB	121-3 130	162	163	184.5	
Ústí nad Labem západ ^{*)} – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750 U 550	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1200	
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300 U 700 T 1150 S 1050 T 850 S 750 U 550	T 2200 S 1950 U 1400 T 1750 S 1550 T 1350 S 1200 U 1000	T 2270 S 2000 U 1400 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1100	T 2270 S 2000 U 1400 T 1850 S 1700 T 1600 S 1400 U 1100	T 2270 S 2000 U 1400 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1100	T 3400 S 3000 U 1400 T 2900 S 2600 T 2400 S 2100 U 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst. Bílina při rozjezdu v úseku Bílina až Most při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 800 S 750 U 600 T 700 S 650 U 550	T 1130 S 1000 U 900 T 900 S 800 U 750	T 1350 S 1200 U 1000 T 1020 S 900 U 800	T 1400 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	T 1470 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	T 2050 S 1900 U 1250 T 1800 S 1650 U 1250	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T 1100 S 1000 U 950		T 1500 S 1350 U 1000	T 1370 ¹⁾ S 1250 U 950	T 1550 ²⁾ S 1450 U 1000	T 2300 ⁶⁾ S 2100 U 1200	¹⁾ T ₄ =1700 ²⁾ T ₄ =1910 ⁶⁾ T ₄ =2400
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec nad Ohří							
Most – Most nové n.St.7	T 1350 S 1300 T 1150 S 1050 T 900 S 850 U 800	T 2200 S 1950 T 1750 S 1550 T 1350 S 1200 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	T 3400 S 3000 T 2900 S 2600 T 2400 S 2100 U 1400	při průj. úsekem vj.n. Most až Most nové St.7 při průj. úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7 při rozjezdu u vj.n. žst. Most a kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1-- Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	⁵⁾ T ₄ 2600

*) platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

I.Vlaky Nex,Rn,Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách Pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163 363.0	184.5	363.5	2x363.5	
Most – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	¹⁾ T ₄ 2600
Obrnice – Žatec západ	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T 2300 ²⁾ S 2200 U 1000	T 2300 ²⁾ S 2200 U 1000		T 2400 ³⁾ S 2300 U 1100	§ § §	²⁾ T ₄ 2400 ³⁾ T ₄ 2500
Žatec západ – Odb Velichov	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		T 1350 S 1250 U 1100	T 2200 S 2000 U 1600	
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		T 1350 S 1250 U 1100	T 2200 S 2000 U 1600	
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2300 U 1000		T 2600 S 2400 U 1100	§ § §	¹⁾ T ₄ 2600
Odb Velichov – Žatec západ	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2300 U 1000		T 2600 S 2400 U 1100	§ § §	¹⁾ T ₄ 2600
Žatec západ – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1000		T 2600 S 2300 U 1100	T 5000 S 4600 U 2200	při průj. úsekem Lišany u Žatce až Počerady ¹⁾ T ₄ 2600
	T 1000 S 900 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000		T 1850 S 1650 U 1050	T 3000 S 2800 U 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	T 950 S 850 U 750	T 1300 S 1200 U 1000	

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálné výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

I. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	181	182, 183 ET22	362	363.0	363.5	2x363.5	774.7	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850 U 1200	T 2100 ⁶⁾ S 1900 U 1200	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U 1000	T 2800 S 2600 U 1450		⁶⁾ T ₄ =2250
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1400	§ § §		
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200 U 1400 T 2270 S 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400 T 2350 S 2100 T 1950 S 1800 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400 T 1850 S 1700 T 1600 S 1400 U 1100	T 2270 S 2000 U 1400 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1100	T 2350 S 2100 U 1400 T 2050 S 1800 T 1650 S 1450 U 1150	§ § § § § § § §		při průjezdu celým úsekem včetně žst. Bílina při rozjezdu v úseku Bílina až Most při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 1700 S 1500 U 1000 T 1470 S 1300 U 1000	T 1700 S 1550 U 1200 T 1500 S 1350 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	T 1470 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	T 1550 S 1400 U 1100 T 1300 S 1150 U 800	T 2400 S 2200 U 1400 T 2150 S 2050 U 1400		při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1250	T 1370 ¹⁾ S 1250 U 950	T 1550 ²⁾ S 1450 U 1000	T 1600 ⁶⁾ S 1500 U 1050	T 2500 ⁵⁾ S 2300 U 1400	T 1600 ¹⁾ S 1550 U 1200	¹⁾ T ₄ =1700 ²⁾ T ₄ =1910 ⁶⁾ T ₄ =2000
Kadaň-Pruněřov – Klášterec nad Ohří			T 1370 ^{1,3)} S 1250 ³⁾ U 950	T 1550 ^{2,4)} S 1450 ⁴⁾ U 1000	T 1600 ^{4,6)} S 1500 ⁴⁾ U 1050	T 2800 S 2600 U 1450	T 1700 S 1500	³⁾ při rozjezdu s pk v žst. Kadaň-Pruněřov T 2400/S 2300 ⁴⁾ při rozjezdu s pk v žst. Kadaň-Pruněřov T 2600/S 2500
Most – Most nové n.St.7			T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	T 2350 S 2100 T 2050 S 1800 T 1650 S 1450 U 1150	§ § § § § § §		při průj. úsekem vj.n. Most až Most nové St.7 při průj. úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7 při rozjezdu u vj.n. žst. Most a kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 – Most			T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §		⁵⁾ T ₄ 2600

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálné výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

I. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	110 111	141 372 180DB	121-3 130	162	163	184.5	
Klášterec nad Ohří – Kadaň-Pruněřov							
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.)	T 1100 S 1000 U 950		T ₄ 1650 T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	
Chomutov (seř.) – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1400	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1400	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1400	T 3600 S 3200 U 1400	⁵⁾ T ₄ =2600
Most – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	⁵⁾ T ₄ =2600
Bílina – Oldřichov u Duchova	T 850 S 750 T 700 S 700 U 650	T 1400 S 1250 T 1200 S 1100 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 2300 S 2100 T 1900 S 1750 U 1200	při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchova při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchova
Oldřichov u Duchova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800 T 700 S 650 U 600	T 2200 S 1950 U 1000 T 1200 S 1050 U 1000	T2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400 T 1900 S 1750 U 1200	⁵⁾ T ₄ =2600 při průjezdu v žst Teplice v Čechách při rozjezdu v žst Teplice v Čechách
Třebošice-- Most nové n.St.7	T 1600 S 1500 T 1150 S 1000 U 800	T 2270 S 2000 T 1750 S 1550 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 1750 S 1550 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 3600 S 3200 T 3400 S 3000 U 1400	⁵⁾ T ₄ 2600 při průjezdu úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7 při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 – Třebošice	T 1600 S 1500 T 1250 S 1100 U 800	T 2270 S 2000 T 1750 S 1550 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 1980 S 1750 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 3600 S 3200 T 3400 S 3000 U 1400	⁵⁾ T ₄ 2600 při průjezdu u vj.n. Třebošice při rozjezdu kdekoliv v úseku

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	181	182, 183 ET22	362	363.0	363.5	2x363.5	774.7	
Klášterec nad Ohří – Kadaň - Pruněřov			T 1250 ¹⁾ S 1200 ¹⁾ U 950	T 1420 ²⁾ S 1340 ²⁾ U 1000	T 1500 ²⁾ S 1400 ²⁾ U 1050	T 2600 S 2500 U 1450	T 1700 S 1500	¹⁾ při průjezdu celým úsekem T ₄ 1620/ T 1350/ S 1250 ²⁾ při průjezdu celým úsekem T ₄ 1760/ T 1520/ S 1420
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.)	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 1650 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 1850 T 1600 S 1500 U 1050	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 1200	
Chomutov (seř.) – Most	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1400	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §		⁵⁾ T ₄ = 2600
Most – Bílina	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §		
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850 T 1700 S 1600 U 1200	T 2200 S 2050 T 1750 S 1650 U 1200	T 1600 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1700 S 1500 T 1400 S 1300 U 1050	T 3200 S 2800 T 2400 S 2200 U 1600		při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchcova při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300 U 1200 T 1850 S 1650 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300 T 1850 S 1650 U 1200	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 900	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100 T 1400 S 1300 U 1050	§ § § T 2400 S 2200		⁵⁾ T ₄ = 2600 při průjezdu v žst Teplice v Čechách při rozjezdu v žst Teplice v Čechách
Třebošice – Most nové n.St.7	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 T 2350 S 2200 U 1200	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 2600 S 2300 T 2350 S 2100 U 1150	§ § § § §		⁵⁾ T ₄ 2600 při průj. úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7 při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 – Třebošice	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 T 2350 S 2200 U 1200	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 2600 S 2300 T 2350 S 2100 U 1150	§ § § § §		⁵⁾ T ₄ 2600 při průjezdu u vj.n.Třebošice při rozjezdu kdekoliv v úseku

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálné výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

Tabulka 4 - pokračování

1. Vlaky Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	Druh vlaku	110	141	121-3	163	372	
		111		130	363	180DB	
Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.							
	Vn	U 750	U 750	U 950	U 950	U 950	
Oldřichov u Duchcova - Osek	Pn	T 1200	T 1200	T 1400	T 1600	T 1600	
	Mn	S 1050	S 1050	S 1250	S 1400	S 1400	
Osek - Louka u Litvínova	Pn	T 850	T 850	T 1080	T 1250	T 1250	
	Mn	S 750	S 750	S 950	S 1100	S 1100	
Louka u Litvínova - Most nové n.	Pn	T 2000	T 2270	T 2500 ¹⁾	T 2500 ¹⁾	T 2500 ¹⁾	¹⁾ T ₄ = 2600 t
	Mn	S 1800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	průjezd u vj.n. ML
Most nové n. - Louka u. Litvínova - Oldřichov u Duchcova							
Most nové n. - Louka u Litvínova	Pn	T 570	T 570	T 680	T 680	T 680	
	Mn	S 500	S 500	S 600	S 600	S 600	
Louka u Litvínova - Osek	Pn	T 1550	T 2200	T 2270 ¹⁾	T 2500 ¹⁾	T 2500 ¹⁾	¹⁾ T ₄ = 2600 t
	Mn	S 1400	S 1950	S 2000	S 2200	S 2200	
Osek - Oldřichov u Duchcova	Pn	T 1550	T 1800	T 2270	T 2500	T 2500	Při průjezdu celým úsekem
	Mn	S 1400	S 1600	S 2000	S 2200	S 2200	
	Pn	T 1050	T 1200	T 1600	T 1800	T 1800	Při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku
	Mn	S 1000	S 1050	S 1400	S 1600	S 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Typ jíz. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730 731	2x730 2x731	740 až 743	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	749 až 753	2x749 až 2x753	753.7 755 §
Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
Ústí nad Labem západ ^{x)}	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí nad Labem hl.n. os.n.	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Světec – Bílina		při průjezdu žst.Ústí nad Labem západ až do žst.Světec								
	T ₄	840	1600	1200	2320	1240	2400	1400		1600
	T	750	1400	1100	2100	1150	2200	1300	2500	1500
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1200	2300	1400
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1050	1400	1150
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Bílina		při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T ₄	560	1120	880	1680	920	1760	1120	2160	1280
	T	525	1000	800	1500	850	1600	1050	2000	1200
	S	500	950	750	1400	800	1500	1000	1900	1150
	U	450	800	650	1200	750	1400	900	1400	1050
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}		při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}		při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T ₄	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600
	T	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1100	1400	1350
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)} a Světec-Ledvice – Světec (platí jen pro kolej „A“ i „B“)		maximální přípustná hmotnost při průjezdu celým úsekem								
	T ₄	2000	4000	2600	4000	2800	4000	3200	4000	3200
	T	1900	3600	2500	3600	2700	3600	3100	3600	3100
	S	1800	3600	2400	3600	2600	3600	2900	3600	3000
	U	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Světec – Světec-Ledvice (platí pro kolej „A“ i „B“)	U	300	550	450	850	500	950	550	1050	600
Světec-Ledvice – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)		při průjezdu celým úsekem								
	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400

§ 2x753.7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jíz. od- po- ru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730	2x730	724.7	2x724.7	744.7	2x	749	2x749	753.7
		731	2x731	740 až 743	2x740 až 2x742		744.7	až 753	až 2x753	755 §
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T ₄	při průjezdu zst.Ústí nad Labem západ až do zst.Oldřichov u Duchcova								
	T	560	1120	840	1600	880	1680	1080	2080	1200
	S	525	1000	800	1500	850	1600	1000	1900	1100
	U	500	950	750	1400	800	1500	950	1800	1050
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T ₄	při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T	480	960	760	1440	800	1520	960	1840	1080
	S	450	850	700	1300	750	1400	900	1700	1000
	U	425	800	650	1200	700	1300	850	1600	950
Bílina – Most	T ₄	při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St.7								
	T	1000	1920	1400	2800	1600	1800	2600	2600	1960
	S	900	1800	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	U	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
Bílina – Obrnice	T ₄	při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
	S	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600
	U	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
Most – Chomutov (seř.n.)	T ₄	při průjezdu celým úsekem								
	T	480	960	800	1520	840	1600	960	1840	1080
	S	475	900	750	1400	800	1500	900	1700	1000
	U	450	850	700	1300	750	1400	850	1600	950
Most – Chomutov (seř.n.)	T ₄	při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T	480	920	720	1360	760	1440	880	1680	960
	S	450	850	650	1200	700	1300	800	1500	900
	U	400	750	600	1100	650	1200	750	1400	850
Chomutov (seř.n.) – Kadaň-Pruněřov	T ₄	při průjezdu celým úsekem								
	T	750	1450	1080	2270	1100	2100	1080	2270	1250
	S	725	1400	1000	2000	1050	2000	1000	2000	1100
	U	625	1200	700	1400	750	1400	700	1450	1000
Chomutov (seř.n.) – Kadaň-Pruněřov	T ₄	při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T	725	1400	1000	2150	1050	2000	900 ⁺	1725 ⁺⁺	1300
	S	700	1350	950	1900	1000	1950	875 ⁺	1700 ⁺⁺	1100
	U	600	1150	700	1400	725	1400	700	1450	1000
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec nad Ohří	T ₄									
	T	750	1450	1080	2270	1100	2100	1080	2270	1250
	S	725	1400	1000	2000	1050	2000	1000	2000	1100
	U	625	1200	700	1400	750	1400	700	1450	1000

§ 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

⁺ lok. ř. 753 T 1000 t, S 950 t, ⁺⁺ lok. 2x753 T 2150 t, S 1900 t

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ od- po- ru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730	2x730	724.7	2x724.7	744.7	2x	750 až	2x 751	753.7
		731	2x731	740 až	2x740až		744.7	753	2x 753	755
Klášterec nad Ohří – Chomutov (seř.)	T ₄									1350
	T	750	1450	1080	2150	1080	2150	1080	2150	1250
	S	725	1400	1000	1900	1000	2000	1000	1900	1100
	U	625	1200	700	1400	725	1400	700	1450	1000
Chomutov (seř.n.) – Třebošice – Bílina	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		2000
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1900
Obrnice - Bílina	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1850
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice									
	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice									
	T ₄	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600
	T	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450
Bílina – Oldřichov u Duchcova	při průjezdu úsekem									
	T ₄	720	1360	1080	2080	1160	2240	1360		1560
	T	650	1250	1000	1900	1100	2100	1300	2500	1450
	S	600	1150	900	1700	1000	1900	1200	2300	1350
Bílina – Oldřichov u Duchcova	při rozjezdu kdekoli v úseku									
	T ₄	560	1120	880	1680	1000	1920	1080	2080	1320
	T	525	1000	800	1550	900	1750	1000	1950	1200
	S	500	950	750	1450	850	1650	950	1850	1150
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	při průjezdu v žst.Teplice Čechách									
	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	při rozjezdu v žst.Teplice Čechách									
	T ₄	480	960	800	1520	880	1680	1000	1920	1160
	T	450	850	700	1350	800	1550	900	1750	1100
	S	425	800	650	1250	750	1450	850	1650	1050
Most nové n. St.1 – Most	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
Třebošice - Most nové n. St.7	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400

§ 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	714	730 731	740 až 743	749 až 753	770 771	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900	S 800	S 1200	S 1300		
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí nad Labem hl.n. os.n.	S 900	S 800	S 1200	S 1300		
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	S 400	S 425	S 650	S 800		
Oldřichov u Duchcova – Bílina	S 900	S 1000	S 1200	S 1300		
Bílina – Most	S 650	S 725	S 1000	S 1200		
Most – Chomutov (seř. n.)	S 350	S 425	S 600	S 750		
Chomutov seř.n.) – Klášterec nad Ohří		S 700*	S 950*			
Klášterec nad Ohří – Chomutov (seř.n.)		S 700*	S 950*			
Chomutov (seř.n.)- Bílina	S 900	S 900	S 1200	S 1300		
Bílina – Oldřichov u Duchcova	S 550	S 525	S 750	S 950		
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách	S 900	S 1000	S 1200	S 1300		
Teplice v Čechách – Bohosudov	S 350	S 425	S 650	S 850		
Bohosudov – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900	S 1000	S 1200	S 1300		
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Světec	S 350	S 500	S 750	S 1000		
Světec – Bílina- Odb České Zlatníky	S 650	S 900	S 1000	S 1200		
Odb České Zlatníky - Obrnice	S 700	S 1100	S 1200	S 1300		
Obrnice – Odb České Zlatníky – Bílina	S 900	S 1100	S 1200	S 1300		
Bílina – Úpořiny	S 800	S 900	S 1000	S 1100		
Úpořiny – Trmice	S 600	S 700	S 800	S 900		
Trmice – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 800	S 900	S 1000	S 1100		
Světec – Světec-Ledvice		S 400	S 500	S 600		
Světec-Ledvice – Světec		S 800	S 1200	S 1300		
Most – Most nové n. St.7		S 700	S 1000	S 1200		
Most nové n. St.1 – Most		S 800	S 1200	S 1300		
Most nové n. St.1 - Třebošice		S 800	S 1200	S 1450		
Třebošice – Most nové n. St.7		S 800	S 1200	S 1450		
Jirkov nz – Chomutov seř.n.	S 200	S 250	S 350			
Chomutov seř.n – Jirkov nz	S 1000	S 1300	S 1400			
Chomutov seř.n – Chomutov prům.kolej	S 1600	S 1800	S 2000	S 2000	S 2500	
Chomutov prům.kolej - Chomutov seř.n.	S 500	S 600	S 700	S 700	S 900	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

* platí při rozjezdu kdekoli v úseku, při průjezdu celým úsekem ř. 730, 731 S 725 t, ř. 742 S 1000 t

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h ;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110 111	141	180 DB 372	121-3 130		P o z n á m k a
Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí nad Labem hl.n. os.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500		při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1500 S 1400	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000		při průjezdu celým úsekem včetně žst.Bílina
Třebošice – Chomutov (seř. n.)	T 800 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400		při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř.n.) – Kadaň-Pruněřov	T 1100 S 1000			T 1500 S 1300		
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř. n.)	T 1100 S 1000			T 1500 S 1300		
Chomutov (seř. n.) – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1750 S 1550		při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu celým úsekem
Most – Most nové n.St.7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000		při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most až Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 – Most	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most n.n. až Most n.n.St.7
Most nové n. St. 1 – Třebošice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Třebošice

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování
Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	181	182, 183 ET22	162-3 362-3	363.5	184.5	P o z n á m k a
Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Ústí nad Labem západ ³⁾	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	¹⁾ pro Lv ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ ³⁾ – Ústí nad Labem hl.n. os.n.	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	¹⁾ pro Lv ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2100 ¹⁾ S 1900	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2100	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ ¹⁾ T ₄ = 2250
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Bílina
Třebošice – Chomutov (seř. n.)	T 1700 S 1500	T 1700 S 1550	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2050 S 1900	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř.n.) – Kadaň-Pruněřov	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	* pro Lv ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř. n.)	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2100 S 2000	* pro Lv ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Chomutov (seř. n.) – Bílina	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200 S 2050	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ³⁾	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Most – Most nové n.St.7			T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most až Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 – Most			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most n.n. až Most n.n.St.7
Most nové n. St. 1 – Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Třebošice

³⁾ platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování
Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	110	141, 372	121-3	162	163	184.5	
	111	180DB	130	362	363		
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 3100 S 2700	při průjezdu celým úsekem včetně žst. Ústí nad Labem západ
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 3000 S 2900	při průjezdu celým úsekem
Most – Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	
Obrnice – Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300		
Žatec západ – Odb Velichov	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900		T 1300 ¹⁾ S 1200 ¹⁾		¹⁾ 363.5 T 1350, S 1250
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900		T 1300 ¹⁾ S 1200 ¹⁾		
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200		T 2600 S 2300 ²⁾		²⁾ 363.5 S 2400
Odb Velichov – Žatec západ	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200		T 2600 S 2300 ²⁾		
Žatec západ – Obrnice	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200		T 2600 S 2200 ³⁾		při průj. úsekem Lišany u Žatce až Počerady ³⁾ 363.5 S 2300
Obrnice – Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900		T 1020 S 900	T 1200 S 1100	
Obrnice – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 3200* S 3100	T 3200 S 3100	T 3200* S 3100	T 3400* S 3200	při průjezdu celým úsekem
Světec – Světec-Ledvice	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 2000 S 1800	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej A i B
Světec-Ledvice – Světec	T 1680 S 1600 T 1500 S 1400	T 2400 S 2100 T 2200 S 1950	T 3200* S 3100 T 2270 S 2000	T 3200 S 3100 T 2270 S 2000	T 3200* S 3100 T 2270 S 2000	T 3400* S 3200 T 3100 S 2700	při průjezdu celým úsekem platí pro kolej A při průjezdu celým úsekem platí pro kolej B

^{x)} platí i pro vnější vjezd., seř.n.

* T₄ 3400 t, + T₄ 3600 t

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka	
	110 111	141	372 180DB	121-3 130	162 362	163 363		
Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.								
Oldřichov u Duchcova - Osek	T 1250	T 1250	T 1600	T 1470		T 1600	průjezd u v.j.n. ML	
	S 1100	S 1100	S 1500	S 1300		S 1500		
Osek -	T 900	T 900	T 1300	T 1130		T 1300		
Louka u Litvínova	S 800	S 800	S 1200	S 1000		S 1200		
Louka u Litvínova - Most nové n.	T 2200	T 2400	T 2600	T 2600		T 2600		
	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300		S 2300		
Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova								
Most nové n. -	T 600	T 640	T 900	T 740		T 900		
Louka u Litvínova	S 550	S 570	S 800	S 650		S 800		
Louka u Litvínova - Osek	T 2200	T 2600	T 2600	T 2600		T 2600		
	S 2000	S 2300	S 2300	S 2300		S 2300		
Osek -	T 1700	T 1900	T 2400	T 2300		T 2400		
Oldřichov u Duchcova	S 1500	S 1700	S 2100	S 2050		S 2100		

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a vřihybách jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48			Ústí nad Labem hl.n. os.n.			3
	3		Ústí nad Labem západ			1
	1		Ústí nad Labem západ vnější n.			1
	1		Ústí nad Labem západ St. 5			7 80/48**
	7		x Chabařovice x			2
	2		x Bohosudov x			5
	5		x Teplice v Čechách x			2
	2		Retenice			2
	2		Oldřichov u Duchcova			8
	8		Bílina			6
	6		x Odb České Zlatníky x			4
	4		Most			6
	6		x Třebušice x			4
	4		x Kyjice x			3
	3		x Odb Dolní Rybník x			2
50/18*	2		x Odb Chomutov město z x			3 80/48
	3		x Chomutov x			70/47
		○	Chomutov seř.n.		○	3 50/22*
	3		x Odb Dubina x			7
	7		x Kadaň - Prunéřov x			80/48

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě přes z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n. a zpět

** při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD-CARGO:

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bilina
čísla 73740 a 73742

Bilina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –
Ústí nad Labem-Střekov čísla 73741 a 73743

Most nové n. St. 1 – Třebušice – Chomutov seř.n. – Žatec západ a zpět
čísla 74100 – 74103

Most nové n. St. 1 – Třebušice – Chomutov seř.n. – Žatec a zpět čísla 74110 a 74111

Bilina - Obrnice - Žatec západ čísla 74120 a 74121

KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Chomutov
čísla 77410

Chomutov – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –
Ústí nad Labem-Střekov číslo 77411

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov a zpět
čísla 77412 – 77419

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova –
Chomutov seř.n. číslo 77420

Chomutov seř.n. – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –
Ústí nad Labem-Střekov číslo 77421

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n.
a zpět čísla 77422 – 77429

Chomutov – Kadaň-Prunéřov – Cheb a zpět čísla 78050 – 78053

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48			Ústí nad Labem hl.n. os.n.		3	
	3		Ústí nad Labem západ		1	
	1		Ústí nad Labem západ vnější n.		1	
60/27	1		Ústí nad Labem západ St. 5		3	80/48
	3		x Trmice	x	8	
	8		x Řehlovice	x	8	
	8		x Úpořiny	x	6	
	6		Ohníč		4	
	4		Světec		5	
80/48	5	↓	Bílina	↑	6	60/31
	6		x Odb České Zlatníky	x	4	
	4		x Most	x	6	
	6		x Třebošice	x	4	
	4		x Kyjice	x	3	
	3		x Odb Dolní Rybník	x	2	
50/18*	2		x Odb Chomutov město z	x	3	80/43
	3		x Chomutov	x		70/47
		○	Chomutov seř.n.		○ 3	50/22
	3		x Odb Dubina	x	7	
	7		x Kadaň - Prunéřov	x		80/48

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě přes z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n. a zpět

** pro motorovou lokomotivu platí **75/55**

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD- CARGO:

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Světec – Bílina – Most – Chomutov seř.n. –

Kadaň-Prunéřov – Cheb a zpět čísla 74200 – 74213

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Světec – Bílina – Most – Chomutov –

Kadaň-Prunéřov – Cheb a zpět čísla 74220 – 74225

Most nové n. St. 1 – Třebušice – Chomutov seř.n. –

Žatec a zpět čísla 74110 a 74111

Most nové n. St. 1 – Třebušice – Chomutov seř.n. –

Žatec západ a zpět

čísla 74100 – 74103

Bílina - Obrnice - Žatec západ čísla 74120 a 74121

KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem-Střekov – **Ústí nad Labem západ – Světec – Chomutov seř.n.**
číslo 77430

Chomutov seř.n. – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –

Ústí nad Labem-Střekov číslo 77431

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n.

a zpět číslo 77432 a 77433

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov

a zpět číslo 77434 a 77435

Ústí nad Labem-Střekov – **Ústí nad Labem západ – Světec – Chomutov**
číslo 77436

Chomutov – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –

Ústí nad Labem-Střekov číslo 77437

Chomutov – Kadaň-Prunéřov – Cheb a zpět čísla 78050 – 78053

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
X	X	X	↓	Ústí nad Labem západ vjezd.n.	↑		4	
X	X	X	↓	Ústí nad Labem západ St. 5	↑			40/18

ČD- CARGO:

Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –
 Ústí nad Labem Střekov čísla 73741 a 73743

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –
 Ústí nad Labem-Střekov čísla 77411

Chomutov seř.n. – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –
 Ústí nad Labem-Střekov čísla 77421

Chomutov seř.n. – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –
 Ústí nad Labem-Střekov číslo 77431

Chomutov – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –
 Ústí nad Labem-Střekov číslo 77437

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/24			↓	x Světec	x	↑	6	
	6	o	↓	x Světec-Ledvice	x	↑		50/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD- CARGO:

Světec – Světec-Ledvice a zpět čísla 73780 – 73783 a 73785

KATALOGOVÉ TRASY:

Světec – Světec-Ledvice a zpět čísla 77440 – 77449

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/29			↓	km 25.000	↑	X	X	X
	4			Světec		X	X	X

KATALOGOVÉ TRASY:
Km 25.000 – Světec čísla

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/31			↓	x Bílina	x		6	
70/39	6			x Odb České Zlatníky	x		4	80/41
	4	OB		Obrnice		P		70/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD- CARGO:
Bílina – Žatec západ a zpět čísla 74120, 74121

KATALOGOVÉ TRASY:
Bílina – Obrnice a zpět čísla 77450 – 77455

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/22				Chomutov seř.n.		○	3	
70/47*			↓	x Chomutov x	↑			
80/48	3			x Odb Chomutov město z x			2	50/18*
50/63	2			x Odb Dolní Rybník x			4	80/48
	4			Jirkov nz				50/35

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Jirkov nz – Chomutov a zpět čísla 77438 a 77439

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*				Most nové n. St.1		○	4	
60/36			↓	Most			4	55/43*
		○B		Obrnice		↑	P	60/24

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

ČD- CARGO:

Most nové n. St.1 – Most – Obrnice – Žatec západ a zpět čísla 74080 – 74083

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Žatec – **Most – Most nové n. St. 1** a zpět čísla 77580 – 77583

Kralupy nad Vltavou – **Obrnice – Most** čísla 77570 – 77573

Most – Most nové n. St. 1 a zpět čísla 77860 – 77865

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*				Most nové n. St.1		○	4	
	4		↓	Třebošice		↑		60/49

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

ČD- CARGO:

Most nové n. St. 1 – Chomutov seř.n. – Žatec západ a zpět čísla 74080 – 74083

Most nové n. St. 1 – Chomutov seř.n. – Žatec a zpět čísla 74110 a 74111

KATALOGOVÉ TRASY:

Most nové n. St. 1 – Třebošice a zpět čísla 77456 – 77459

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47*			↓	x Chomutov	x	↑	3	
50/18	3			x Odb Chomutov město z	x		3	80/48
	3	○		Chomutov seř.n.				50/22

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov seř.n. – Odb Chomutov město z – Chomutov čísla 77460 – 77465

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/49	6		↓	Odb Velichov		↑	2	
	2	○		Žatec západ				60/46

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD CARGO:

Most nové n. St. 1 – Chomutov seř.n. – Odb Velichov – Žatec západ a zpět
čísla 74100 – 74103

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Odb Velichov – Žatec západ a zpět čísla 77892 – 77893

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
			↓	Droužkovice		↑	6	
	6			x Odb Dubina	x		7	80/48
	7			x Kadaň-Prunéřov	x			50/22

KATALOGOVÉ TRASY:

Droužkovice – Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov a zpět čísla 77890 a 77891

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/47	5		↓	Březno u Chomutova	↑		6		
	6			Hořetice			6	75/44	
	6			Odb Velichov			2		
70/39	2	○		Žatec			○	8	80/48
	8			Lišany u Žatce				4	
	4	○		Postoloprty			○	4	
75/49	2			x Odb Vrbka x				6	
	6			x Počerady x				11	
	11	○B		Obrnice			P	5	70/45

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD CARGO:

Žatec západ – **Žatec** – **Obrnice** – Most n.n. St. 1 a zpět čísla 74080 – 74083

Most nové n. St.1 – Chomutov seř.n. – **Březno u Chomutova** – **Odb Velichov** – Žatec západ a zpět čísla 74100 – 74103

Most nové n. St.1 – Chomutov seř.n. – **Březno u Chomutova** – **Žatec** a zpět čísla 74110 a 74111

Žatec západ – **Žatec** – **Obrnice** – Bílina a zpět čísla 74120 a 74121

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – **Žatec** – **Most nové n. St.1** a zpět čísla 77580 – 77583

Most – **Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 – 77865

Žatec západ – **Odb Velichov** – **Březno u Chomutova** – Chomutov a zpět čísla 77892, 77893

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33			↓	Žatec	↑	○	3	
	3	○		Žatec západ				70/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD CARGO:

Žatec západ – Žatec – Most n.n. St. 1 a zpět čísla 74080 – 74083

Žatec západ – Žatec – Bílina a zpět čísla 74120 a 74121

KATALOGOVÉ TRASY:

Plzeň hl.n.os.n. – **Žatec západ – Žatec** a zpět čísla 78910 – 78913

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/28			↓	Most nové n. St. 1	↑	○	2	
	2			Most nové n. St. 5			2	
60/46	2			Most nové n. St. 7			10	50/56
50/44	10			Louka u Litvínova			8	45/48
	8			Osek			6	
	6			Oldřichov u Duchcova				50/34

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Most nové n. St. 1 – Louka u Litvínova – Moldava v Krušných horách a zpět čísla 77624 – 77627

Děčín hl.n. západní n. – **Oldřichov Duchcova – Louka u Litvínova** – Litvínov a zpět čísla 77620 – 77623

Vn 42520

ÖBB - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počerady

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			13 59		14 12	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			15	60/27
x Trmice		3			18	
x Řehlovice		8			26	
x Úpořiny		8			34	
Ohníč.....		8			42	
Světec		5			47	
x Bílina		5			52	80/31
x Odb České Zlatníky.....		9			15 01	70/39
Obrnice	B	5	15 06	8	14	80/53
Počerady		13	15 27			

Rn 42521

Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ÖBB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počerady					8 20	80/57
Obrnice	P	15	8 35	10	45	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			50	80/41
x Bílina		10	9 00	3	9 03	60/31
Světec		6			09	
Ohníč.....		4			13	
x Úpořiny		6			19	
x Řehlovice		8			27	
x Trmice		8			35	
Ústí nad Labem západ St.5		2			37	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	9 39		9 45	

Rn 43300**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - DB**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1						7 31	60/53
x Most			6			37	80/41
x Odb České Zlatníky			4			41	
x Bílina			9			50	60/31
Světec			5			55	
Ohnič			4			59	
x Úpořiny			6			8 05	
x Řehlovice			8			13	
x Trmice			8			21	
Ústí nad Labem západ St.5			2			23	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.			2	8 25		8 32	

Rn 43301**DB - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.						11 20	80/48
Ústí nad Labem západ			3			23	
Ústí nad Labem západ vnější n.			3	11 26	9	35	
x Ústí nad Labem západ St.5			3			38	60/27
x Trmice			3			41	
x Řehlovice			8			49	
x Úpořiny			9			58	
Ohnič			7			12 05	
Světec			5			10	
x Bílina			5	12 15	3	18	80/31
x Odb České Zlatníky			11			29	
x Most			4			33	60/53
Most nové n. St. 1			5	12 38			

Nex 47290

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - SNCF

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			4 11		4 20	80/35
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			23	90/48*
x Chabařovice		9			32	
x Bohosudov		3			35	85/60
x Teplice v Čechách.....		5			40	80/38
Řetenice		2			42	
Oldřichov u Duchcova		3			45	85/62
x Bílina		11			56	80/40
x Odb České Zlatníky.....		8			5 04	
x Most		3	5 07	13	20	
x Třebušice		5			25	90/48*
x Kyjice.....		7			32	
x Odb Dolní Rybník.....		4			36	80/35
x Odb Chomutov město z		3			39	50/16
x Chomutov seř.n.		3	42	32	6 14	90/66
x Odb Dubina		4			18	
x Kadaň-Prunéřov		8			6 26	

* pro lok. ř. 130 platí 100/63

Pn 47513**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ÖBB**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1						10 43	60/53
x Most			7			50	80/41
x Odb České Zlatníky			4			54	
x Bílina			10	11 04	9	11 13	60/31
Světec			6			19	
Ohnič			4			23	
x Úpořiny			6			29	
x Řehlovice			8			37	
x Trmice			8			45	
Ústí nad Labem západ St.5			2			47	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.			2	11 49		11 54	

Nex 47748**ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.				1 58		2 15	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5			3			18	60/27
x Trmice			3			21	
x Řehlovice			8			29	
x Úpořiny			8			37	
Ohnič			8			45	
Světec			5			50	
x Bílina			5			55	80/31
x Odb České Zlatníky			10			3 05	
x Most			4			09	60/53
Most nové n. St. 1			5	3 14			

Nex 47749

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					16 55	60/53
x Most		7	17 02	28	17 30	80/41
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina		10			44	60/31
Světec		5			49	
Ohníč.....		4			53	
x Úpořiny		7			18 00	
x Řehlovice		8			08	
x Trmice		8			16	
Ústí nad Labem západ St.5		2			18	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	18 20		18 35	

Pn 47821 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - MÁV

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					14 27	40/18
x Třebošice		5			32	80/51
x Most		8			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina		10	14 54	10	15 04	60/34
Světec		5			09	
Ohníč.....		4			13	
x Úpořiny		6			19	
x Řehlovice		8			27	
x Trmice		8			35	
Ústí nad Labem západ St.5		2			37	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	15 39		15 49	

Pn 48230Chodov - **Kadaň-Pruněrov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - PKP

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov					19 30	90/53
x Odb Dubina		8			38	
x Chomutov seř.n.		5	19 43	49	20 32	50/22
x Odb Chomutov město z.....		4			36	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			39	90/55
x Kyjice		5			44	
x Třebušice		7			51	80/41
x Most		7			58	
x Odb České Zlatníky		4			21 02	
x Bílina		10			12	60/31
Svétec		5			17	
Ohnič		4			21	
x Úpořiny		6			27	
x Řehlovice		8			35	
x Trmice		8			43	
Ústí nad Labem západ St.5		2			45	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	21 47		22 06	

Vn 48231

PKP - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Chodov

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			1 59		2 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			08	60/27
x Trmice		3			11	
x Řehlovice		8			19	
x Úpořiny.....		8			27	
Ohníč.....		7			34	
Světec.....		4			38	
x Bilina		5			43	80/35
x Odb České Zlatníky.....		9			52	
x Most		5			57	
x Třebošice		5			3 02	90/43
x Kyjice.....		6			08	
x Odb Dolní Rybník.....		4			12	80/31
x Odb Chomutov město z		3			15	50/18
x Chomutov seř.n.....		3	3 18	27	45	90/53
x Odb Dubina		4			49	
x Kadaň-Pruněřov		7			3 56	

Pn 48723 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					23 47	40/18
x Třebošice		5			52	80/51
x Most		8			0 00	
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina		10			14	60/34
Světec		5			19	
Ohnič		4			23	
x Úpořiny		7			30	
x Řehlovice		8			38	
x Trmice		8			46	
Ústí nad Labem západ St.5		2			48	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	0 50		0 56	

Pn 48731

Nádraží Washington - Třebošice pp

Třebošice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					3 08	40/18
x Třebošice		5	3 13	32	45	80/51
x Most		5			50	
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina		10			4 04	60/34
Světec		5			09	
Ohnič		6			15	
x Úpořiny		7			22	
x Řehlovice		8			30	
x Trmice		9			39	
Ústí nad Labem západ St.5		2			41	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	4 43		4 51	

Vn 48738

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			11 21		11 25	80/35
Ústí nad Labem západ St.5		3			28	90/68
x Chabařovice		9			37	
x Bohosudov		3			40	
x Teplice v Čechách		6			46	80/38
Řetenice		2			48	
Oldřichov u Duchcova		3			51	90/70
x Bilina		9			12 00	80/40
x Odb České Zlatníky		10			10	
x Most		5			15	
x Třebošice		8	12 23			

Pn 48739

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					6 57	80/51
x Odb Dubina		7			7 04	
x Chomutov seř.n.		4	7 08	41	49	50/21
x Odb Chomutov město z.....		5			54	75/48
x Odb Dolní Rybník		4			58	
x Kyjice		5			8 03	
x Třebušice		6			09	80/51
x Most		5			14	
x Odb České Zlatníky		4			18	
x Bílina		10			28	60/34
Svétec		5			33	
Ohnič.....		4			37	
x Úpořiny		7			44	
x Řehlovice.....		8			52	
x Trmice		8			9 00	
Ústí nad Labem západ St.5		2			02	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	9 04		9 19	

Pn 48748 pp

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			6 15		6 20	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			23	90/43
x Chabařovice		9			32	
x Bohosudov		3			35	85/48
x Teplice v Čechách.....		6			41	80/34
x Řetenice		4	6 45			

Vn 48749 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice					10 22	80/42
x Teplice v Čechách.....		3			25	
x Bohosudov		6			31	90/54
x Chabařovice		3			34	
x Ústí nad Labem západ St.5.....		9			43	40/18*
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	10 45		10 52	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Nex 49351

DB - Kadaň-Pruněřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov			20 47		20 52	90/66
x Odb Dubina		8			21 00	
x Chomutov seř.n.		4	21 04	33	37	50/21
x Odb Chomutov město z.		3			40	80/55
x Odb Dolní Rybník.....		3			43	90/70
x Kyjice.....		5			48	
x Třebošice		7			55	80/51
x Most		5			22 00	
x Odb České Zlatníky.....		3			03	
x Bílina		8			11	90/52
Oldřichov u Duchcova		10			21	80/53
Řetenice		3			24	
x Teplice v Čechách.....		2			26	
x Bohosudov		6			32	90/68
x Chabařovice		3			35	
x Ústí nad Labem západ St.5.....		7			42	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	22 44		22 58	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/66**

Rušící Nex 49996

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - SNCB/B

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			4 11		4 20	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....		3			23	90/48
x Chabařovice		9			32	
x Bohosudov		3			35	85/60
x Teplice v Čechách.....		5			40	80/38
x Řetenice		2			42	
Oldřichov u Duchcova		3			45	85/62
Bílina.....		11			56	80/40
x Odb České Zlatníky.....		8			5 04	
x Most		3	5 07	13	20	
x Třebušice		5			25	90/48
x Kyjice		7			32	
x Odb Dolní Rybník.....		4			36	80/35
x Odb Chomutov město z.....		3			39	50/16
x Chomutov seř.n.		3	42	32	6 14	90/66
Odb Dubina		4			18	
Kadaň-Prunéřov.....		8			6 26	

Rušící Vn 49997

SNCB/B - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov			20 47		20 52	90/66
x Odb Dubina		8			21 00	
x Chomutov seř.n.		4	21 04	33	37	50/21
x Odb Chomutov město z.		3			40	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			43	85/62
x Kyjice		5			48	
x Třebošice		7			55	80/51
x Most		5			22 00	
x Odb České Zlatníky		3			03	
x Bílina		8			11	90/52
Oldřichov u Duchcova		10			21	80/53
Retenice		3			24	
Teplice v Čechách		2			26	
x Bohosudov		6			32	85/60
x Chabařovice		3			35	
x Ústí nad Labem západ St.5		7			42	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	22 44		22 58	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

Vn 50770

Třinec - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			19 23		19 30	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			33	90/54*
x Chabařovice		9	19 42	13	55	
x Bohosudov		3			58	
x Teplice v Čechách.....		6			20 04	80/34
Řetenice		3			07	
Oldřichov u Duchcova		3			10	90/55*
x Bílina.....		9			19	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			29	
x Most		5			34	
x Třebušice		7			41	90/43*
x Kyjice.....		7			48	
x Odb Dolní Rybník		6			54	80/31
x Odb Chomutov město z.....		3			57	50/18
x Chomutov seř.n.		4	21 01	36	21 37	100/69
x Odb Dubina		4			41	
x Kadaň-Prunéřov.....		7			21 48	

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Rn 51610

Prostějov hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			17 17		17 25	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			28	60/27
x Trmice		3			31	
x Řehlovice		8			39	
x Úpořiny		9			48	
Ohníč.....		7			55	
Světec		4			59	
x Bílina		6			18 05	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			15	
x Most		5			20	
x Třebošice		5			25	100/57
x Kyjice.....		6			31	
x Odb Dolní Rybník.....		4			35	80/31
x Odb Chomutov město z		3			38	50/18
Chomutov seř.n.		3	18 41			

Vn 52680

Zlín střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			7 13		7 30	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			33	90/54*
x Chabařovice		9			42	
x Bohosudov		4			46	
x Teplice v Čechách.....		6			52	80/34
; Řetenice		3			55	
; Oldřichov u Duchcova		3			58	90/55*
; Bílina		11			8 09	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			19	
x Most		5			24	
x Třebošice		8	8 32			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			5 11		6 30	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			33	90/54
x Chabařovice		6			39	
x Bohosudov		2			41	
x Teplice v Čechách.....		5			46	80/34
Řetenice		2			48	
Oldřichov u Duchcova		3			51	90/55
Bílina.....		12			7 03	80/35
x Odb České Zlatníky.....		7			10	
x Most		3			13	
x Třebušice		5			18	90/43
x Kyjice.....		5			23	
x Odb Dolní Rybník.....		4			27	80/31
x Odb Chomutov město z.....		2			29	50/18
x Chomutov seř.n.		2	7 31	3	34	90/53
x Odb Dubina		4			38	
x Kadaň-Prunéřov.....		8			7 46	

Vn 53660

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			2 38		2 50	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			53	90/54*
x Chabařovice		9			3 02	
x Bohosudov		3			05	
x Teplice v Čechách.....		6			11	80/34
Řetenice		2			13	
Oldřichov u Duchcova		3			16	90/55*
x Bilina		9			25	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			35	70/39
Obrnice	B	5	3 40	3	43	80/61
x Počeradý		13			56	
x Odb Vrbka		5			4 01	70/45
Postoloprty		3			04	
Lišany u Žatce.....		6			10	
Žatec		9	4 19	6	25	80/48
Odb Velichov.....		3			28	
Hořetice.....		7			35	
Březno u Chomutova		7	4 42			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Vn 53662

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			6 43		7 20	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			23	90/54*
x Chabařovice		9			32	
x Bohosudov		3			35	
x Teplice v Čechách		6			41	80/34
Řetenice		2			43	
Oldřichov u Duchcova		3			46	90/55*
x Bílina		9			55	80/31
x Odb České Zlatníky		10			8 05	70/39
Obrnice	B	5	8 10	4	14	80/61
x Počeradý		13			27	
x Odb Vrbka		5			32	70/45
Postoloprty		3			35	
Lišany u Žatce		6			41	
Žatec		9			50	80/48
Odb Velichov		3			53	
Hořetice		7			9 00	
Březno u Chomutova		7	9 07			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Vn 53664

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			11 33		11 50	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			53	90/54*
x Chabařovice		8			12 01	
x Bohosudov		3			04	
x Teplice v Čechách.....		5			09	80/34
Řetenice		2			11	
Oldřichov u Duchcova		2			13	90/55*
x Bilina		9			22	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			32	70/39
Obrnice	B	5	12 37	10	47	80/61
x Počeradý		13			13 00	
x Odb Vrbka		5			05	70/45
Postoloprty		3			08	
Lišany u Žatce.....		6			14	
Žatec		9			23	80/48
Odb Velichov.....		3			26	
Hořetice.....		7	13 33	12	45	
Březno u Chomutova		7	13 52			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Vn 53666

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			15 24		15 55	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			58	60/27
x Trmice		3			16 01	
x Řehlovice		8			09	
x Úpořiny		8			17	
Ohnič		8			25	
Světec		5			30	
x Bílina		6	16 36	4	40	80/31
x Odb České Zlatníky		10			50	70/39
Obrnice	B	5	55	9	17 04	80/61
x Počerady		13			17	
x Odb Vrbka		5			22	70/45
Postoloprty		3			25	
Lišany u Žatce		6	17 31	16	47	
Žatec		9	56	16	18 12	80/48
Odb Velichov		3			15	
Hořetice		7	18 22	13	35	
Březno u Chomutova		7	18 42			

Vn 53668

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			20 11		20 22	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			25	90/54
x Chabařovice		9			34	
x Bohosudov		3			37	
x Teplice v Čechách		5			42	80/34
Řetenice		2			44	
Oldřichov u Duchcova		2			46	90/55
x Bílina		9			55	80/31
x Odb České Zlatníky		10			21 05	70/39
Obrnice	B	5	21 10	3	13	80/61
x Počeradý		13			26	
x Odb Vrbka		5			31	70/45
Postoloprty		3			34	
Lišany u Žatce		6			40	
Žatec		10			50	80/48
Odb Velichov		2			52	
Hořetice		8			22 00	
Březno u Chomutova		7	22 07			

Vn 53670

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			23 53		0 10	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			13	90/54*
x Chabařovice		9			22	
x Bohosudov		3			25	
x Teplice v Čechách		6			31	80/34
Řetenice		2			33	
Oldřichov u Duchcova		3			36	90/55*
x Bílina		9			45	80/31
x Odb České Zlatníky		10			55	70/39
Obrnice	B	5	1 00	13	1 13	80/61
x Počeradý		13			26	
x Odb Vrbka		5			31	70/45
Postoloprty		3			34	
Lišany u Žatce		6			40	
Žatec		9	49	14	2 03	80/48
Odb Velichov		3			06	
Hořetice		7			13	
Březno u Chomutova		7	2 20			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Vn 53680

Trutnov střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			4 04		4 35	80/35
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			38	60/27
x Trmice		3			41	
x Řehlovice		8			49	
x Úpořiny.....		8			57	
Ohníč.....		8			5 05	
Světec.....		5			10	
x Bílina		6	5 16	14	30	80/40
x Odb České Zlatníky.....		10			40	
x Most.....		5			45	
x Třebošice		8	5 53			

Vn 53690

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			4 55		5 10	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			13	90/54*
x Chabařovice		8	5 21	17	38	
x Bohosudov		2			40	
x Teplice v Čechách.....		6			46	80/34
Řetenice		2			48	
Oldřichov u Duchcova		3			51	90/55*
x Bílina		9			6 00	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			10	
x Most.....		5			15	
x Třebošice		5	6 20			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53692

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			10 30		10 40	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			43	90/54*
x Chabařovice		8			51	
x Bohosudov		2 ⁵			53 ⁵	
x Teplice v Čechách.....		4 ⁵			58	80/34
Řetenice		2			11 00	
Oldřichov u Duchcova		2	11 02	38	40	90/55*
Bílina.....		10			50	80/35
x Odb České Zlatníky.....		8			58	
x Most		4			12 02	
x Třebošice		7	12 09			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53694

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			16 37		17 10	80/35
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			13	90/48*
x Chabařovice		9			22	
x Bohosudov		3			25	
x Teplice v Čechách.....		6			31	80/38
Řetenice		3			34	
Oldřichov u Duchcova		3			37	90/70
Bílina.....		9			46	80/40
x Odb České Zlatníky.....		10			56	
x Most		5			18 01	
x Třebošice		8	18 09			

* pro lok. ř. 130 platí 100/63

Vn 53696

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			22 53		23 04	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			07	90/54*
x Chabařovice		8			15	
x Bohosudov		3			18	
x Teplice v Čechách		6			24	80/34
! Řetenice		3			27	
! Oldřichov u Duchcova		3			30	90/55*
x Bílina		9			39	80/35
x Odb České Zlatníky		10			49	
x Most		5			54	
x Třebošice		6	24 00			

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Vn 53790

Týniště nad Orlicí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			20 36		20 56	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			59	90/54
x Chabařovice		8			21 07	
x Bohosudov		3			10	
x Teplice v Čechách		6			16	80/34
Řetenice		3			19	
Oldřichov u Duchcova		3			22	90/55
x Bílina		9			31	80/35
x Odb České Zlatníky		10			41	
x Most		5			46	
x Třebušice		7			53	90/43
x Kyjice		7			22 00	
x Odb Dolní Rybník		6			06	80/31
x Odb Chomutov město z.....		3			09	50/18
x Chomutov seř.n.		4	22 13	32	45	100/69
x Odb Dubina		4			49	
x Kadaň-Prunéřov.....		7			22 56	

Rn 54630

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			3 20		3 25	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5		3			28	60/27
x Trmice		3			31	
x Řehlovice		9			40	
x Úpořiny		8			48	
Ohníč.....		7			55	
Světec		4			59	
x Bílina		5			4 04	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			14	
x Most		4	4 18	5	23	55/56
Most nové n. St. 1		5			28	50/35
Most nové n. St. 5		2			30	
Most nové n. St. 7		2	4 32			

Rn 54632

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			15 17		15 22	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5		3			25	60/27
x Trmice		3			28	
x Řehlovice		9			37	
x Úpořiny		8			45	
Ohníč.....		7			52	
Světec		4			56	
x Bílina		5			16 01	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			11	
x Most		5			16	55/56
Most nové n. St. 1		5			21	50/35
Most nové n. St. 5		2			23	
Most nové n. St. 7		2	16 25			

Vn 54670

Mladá Boleslav město - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			18 00		18 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			08	60/27
x Trmice		3			11	
x Řehlovice		8			19	
x Úpořiny		8			27	
Ohnič		8			35	
x Světec		5			40	50/28
x Světec-Ledvice		7	18 47			

Rn 56111

Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					15 30	50/22
x Odb Chomutov město z		4			34	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			37	95/63
x Kyjice		5			42	
x Třebušice		6			48	80/41
x Most		5			53	
x Odb České Zlatníky		4			57	
x Bílina		10			16 07	60/31
Světec		5			12	
Ohnič		4			16	
x Úpořiny		8			24	
x Řehlovice		8			32	
x Trmice		8			40	
Ústí nad Labem západ St.5		2			42	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	16 44		17 10	

Rn 56431**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					6 03	55/56
^x Most		7			10	80/51
^x Odb České Zlatníky.....		4			14	
^x Bílina		10			24	60/34
Světec		6			30	
Ohníč.....		5			35	
^x Úpořiny		7			42	
^x Řehlovice		8			50	
^x Trmice		8			58	
Ústí nad Labem západ St.5		2			7 00	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	7 02		7 32	

Rn 56433**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					18 43	55/56
^x Most		6			49	80/51
^x Odb České Zlatníky.....		4			53	
^x Bílina		10			19 03	60/34
Světec		6			09	
Ohníč.....		6			15	
^x Úpořiny		8			23	
^x Řehlovice		8			31	
^x Trmice		8			39	
Ústí nad Labem západ St.5		2			41	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	19 43		20 21	

Vn 56471

Řetenice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice					19 51	80/54
! Teplice v Čechách		3			54	
x Bohosudov		6			20 00	90/71
x Chabařovice		3			03	
x Ústí nad Labem západ St.5		9			12	80/62*
Ústí nad Labem západ vnější n.		3			15	
Ústí nad Labem západ		1	20 16	19	35	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.		3			20 38	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

Vn 56473

Řetenice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice					8 23	80/54
! Teplice v Čechách		4			27	
x Bohosudov		7			34	90/71
x Chabařovice		3			37	
x Ústí nad Labem západ St.5		9			46	80/62*
Ústí nad Labem západ vnější n.		2			48	
Ústí nad Labem západ		3	8 51	24	9 15	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.		3			9 18	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

Vn 56475

Řetenice - Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice					1 30	80/54
x Teplice v Čechách.....		4			34	
x Bohosudov		7			41	90/71
x Chabařovice		3			44	
x Ústí nad Labem západ St.5		9			53	80/62*
Ústí nad Labem západ vnější n.....		2			55	
Ústí nad Labem západ		3	1 58	20	2 18	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.		3			2 21	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

Vn 56571

Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Počerady					13 26	80/63
Obrnice	P	14	13 40	18	58	70/44
x Odb České Zlatníky.....		5			14 03	80/51
x Bílina		10			13	60/34
Světec		5			18	
Ohníč.....		4			22	
x Úpořiny		7			29	
x Řehlovice		8			37	
x Trmice		8			45	
Ústí nad Labem západ St.5		2			47	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	14 49		15 12	

Vn 56660

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			5 03		5 15	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			18	60/27
x Trmice		3			21	
x Řehlovice.....		8			29	
x Úpořiny		8			37	
Ohnič.....		8			45	
x Světec.....		4			49	50/28
x Světec-Ledvice		7	5 56			

Vn 56662

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			16 03		16 15	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			18	60/27
x Trmice		3			21	
x Řehlovice.....		8			29	
x Úpořiny		8			37	
Ohnič.....		8			45	
x Světec.....		6			51	50/28
x Světec-Ledvice		7	16 58			

Vn 56664

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			20 03		20 10	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			13	60/27
x Trmice		2			15	
x Řehlovice		8			23	
x Úpořiny.....		8			31	
Ohníč.....		7			38	
x Světec.....		5			43	50/28
x Světec-Ledvice		6	20 49			

Vn 56666

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			23 51		0 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			08	60/27
x Trmice		2			10	
x Řehlovice		8			18	
x Úpořiny.....		8			26	
Ohníč.....		7			33	
x Světec.....		5			38	50/28
x Světec-Ledvice		7	0 45			

Vn 56670

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			9 02		9 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			08	60/27
x Trmice		3			11	
x Řehlovice		8			19	
x Úpořiny		8			27	
Ohníč		8			35	
Světec		5			40	
x Bílina		5			45	80/35
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most		5			10 00	
x Třebošice		8	10 08			

Vn 56672

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			15 03		15 15	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			18	90/54*
x Chabařovice		7			25	
x Bohosudov		2			27	
x Teplice v Čechách		6			33	80/34
Řetenice		2			35	
Oldřichov u Duchcova		3			38	90/55*
x Bílina		9			47	80/35
x Odb České Zlatníky		10			57	
x Most		5			16 02	
x Třebošice		7	16 09			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 56674

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			1 45		1 50	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			53	90/54*
x Chabařovice		9			2 02	
x Bohosudov		2			04	
x Teplice v Čechách.....		5			09	80/34
Řetenice		2			11	
Oldřichov u Duchcova		3			14	90/55*
x Bílina		10	2 24	6	30	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			40	
x Most.....		5			45	
x Třebošice		7	2 52			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 56680

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			9 15		9 20	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			23	90/54*
x Chabařovice		9			32	
x Bohosudov		3			35	
x Teplice v Čechách.....		6			41	80/34
Řetenice		3			44	
Oldřichov u Duchcova		2			46	90/55*
x Bílina		9			55	80/31
x Odb České Zlatníky.....		9			10 04	70/39
Obrnice.....	B	5	10 09	5	14	80/53
Počeradý		13	10 27			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 56682

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			21 03		21 10	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			13	90/54*
x Chabařovice		9			22	
x Bohosudov		3			25	
x Teplice v Čechách.....		6			31	80/34
Řetenice		2			33	
Oldřichov u Duchcova		3	21 36	26	22 02	90/55*
x Bílina.....		9			11	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			21	70/39
Obrnice	B	5	22 26	17	43	80/53
Počeradý		13	22 56			

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 56684 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			16 30		16 52	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			55	60/27
x Trmice		3			58	
x Řehlovice.....		8			17 06	
x Úpořiny		8			14	
Ohnič.....		8			22	
Světec		5			27	
x Bílina.....		6			33	80/31
x Odb České Zlatníky.....		11			44	70/39
Obrnice	B	5	17 49	5	54	80/53
Počeradý		13	18 07			

Vn 56690

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			4 44		4 50	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....		3			53	90/48*
x Chabařovice		9	5 02	21	5 23	
x Bohosudov		3			26	
x Teplice v Čechách.....		6			32	80/38
Řetenice		2			34	
Oldřichov u Duchcova		3			37	90/70
x Bilina		9	46	30	6 16	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			26	
x Most.....		5			31	60/72
Most nové n. St. 1.....		4			35	50/35
Most nové n. St. 5		2			37	
Most nové n. St. 7.....		2	6 39			

* pro lok. ř. 130 platí 100/63

Rn 56726

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			14 03		14 10	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			13	120/90
x Chabařovice		7			20	
x Bohosudov		2			22	100/70
x Teplice v Čechách		5			27	80/34
Řetenice		2			29	
Oldřichov u Duchcova		3	14 32	18	50	100/71
Bílina		10			15 00	80/35
x Odb České Zlatníky		8			08	
x Most		5			13	
x Třebušice		5			18	100/57
x Kyjice		7			25	110/73
x Odb Dolní Rybník		5			30	80/31
x Odb Chomutov město z		2			32	50/18
x Chomutov seř.n.		4	15 36	3	39	100/69
x Odb Dubina		4			43	
x Kadaň-Prunéřov		8			15 51	

Rn 56728Hněvice seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Prunéřov - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			19 30		19 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			38	120/90
x Chabařovice		7			45	
x Bohosudov		2			47	100/70
x Teplice v Čechách.....		6			53	80/34
! Řetenice		3			56	
! Oldřichov u Duchcova		3			59	100/71
x Bílina		10			20 09	80/35
x Odb České Zlatníky.....		9			18	
x Most		5			23	
x Třebošice		6			29	100/57
x Kyjice.....		7			36	110/73
x Odb Dolní Rybník.....		6			42	80/31
x Odb Chomutov město z		3			45	50/18
x Chomutov seř.n.		3	20 48	8	56	100/69
x Odb Dubina		4			21 00	
x Kadaň-Prunéřov		7			21 07	

Vn 57061

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Studénka

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					23 10	100/69
x Odb Dubina		7			17	
x Chomutov seř.n.		4	23 21	42	0 03	50/22
x Odb Chomutov město z.....		3			06	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			09	100/71
x Kyjice		4			13	
x Třebušice		6			19	80/41
x Most		5			24	
x Odb České Zlatníky		3			27	
x Bílina		8			35	100/60
! Oldřichov u Duchcova		11			46	80/42
! Řetenice		3			49	
! Teplice v Čechách		3			52	
x Bohosudov		6			58	100/70
x Chabařovice		2			1 00	
x Ústí nad Labem západ St.5		5			05	40/18*
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		3	1 08		1 38	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 55/63

Nex 57201

Cheb - **Kadaň-Pruněřov** - Ústí nad Labem západ - Brno dolní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov						14 27	90/53
x Odb Dubina			5			32	
x Chomutov seř.n.			4	14 36	62	15 38	50/22
x Odb Chomutov město z.			3			41	80/43
x Odb Dolní Rybník			3			44	90/55
x Kyjice			4			48	
x Třebošice			5			53	80/41
x Most			6			59	
x Odb České Zlatníky			4			16 03	
x Bílina			9	16 12	29	41	90/46
Oldřichov u Duchcova			11			52	80/42
Řetenice			3			55	
Teplice v Čechách			3			58	
x Bohosudov			6			17 04	90/54
x Chabařovice			3			07	
x Ústí nad Labem západ St.5			7			14	80/42*
Ústí nad Labem západ vnější n.			3			17	
Ústí nad Labem západ			2	17 19		18 28	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Rn 57627Planá u Mariánských Lázní - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov						9 19	90/53
x Odb Dubina			8			27	
x Chomutov seř.n.			4	9 31	21	52	50/22
x Odb Chomutov město z.....			3			55	80/43
x Odb Dolní Rybník			3			58	90/55
x Kyjice			5			10 03	
x Třebošice			7			10	80/41
x Most			5			15	
x Odb České Zlatníky			3			18	
x Bílina			8			26	90/46
x Oldřichov u Duchcova			10	10 36	14	50	80/42
x Řetenice			3			53	
x Teplice v Čechách			2			55	
x Bohosudov			6			11 01	90/54
x Chabařovice			3			04	
x Ústí nad Labem západ St.5			7			11	40/18*
Ústí nad Labem západ vjezd.n.			3	11 14		11 17	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

Rn 57629Planá u Mariánských Lázní - **Kadaň-Pruněřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov						1 23	90/53
x Odb Dubina			6			29	
x Chomutov seř.n.			4	1 33	23	56	50/22
x Odb Chomutov město z.			3			59	80/43
x Odb Dolní Rybník			3			2 02	90/55
x Kyjice			5			07	
x Třebošice			7			14	80/41
x Most			5			19	
x Odb České Zlatníky			3			22	
x Bílina			8			30	90/46
x Oldřichov u Duchcova			10			40	80/42
x Řetenice			3			43	
x Teplice v Čechách			2			45	
x Bohosudov			6			51	90/54
x Chabařovice			3			54	
x Ústí nad Labem západ St.5			7			3 01	40/18*
Ústí nad Labem západ vjezd.n.			3	3 04		3 12	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Vn 58680 pp

České Budějovice seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					0 18	100/69
x Odb Dubina		7			25	
Chomutov seř.n.		5	0 30	23	53	50/22
x Odb Chomutov město z.....		3			56	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			59	90/55
x Kyjice		6			1 05	
x Třebošice		6			11	60/49
Most nové n. St. 1		7			18	50/28
Most nové n. St. 5		2			20	
Most nové n. St. 7		2	1 22			

Vn 59070

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			5 30		6 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			08	60/27
x Trmice		3			11	
x Řehlovice		8			19	
x Úpořiny		8			27	
Ohníč.....		8	6 35	7	42	
x Světec		5			47	50/28
x Světec-Ledvice		7	6 54			

Vn 59072

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			17 02		17 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			08	60/27
x Trmice		2			10	
x Řehlovice		8			18	
x Úpořiny.....		8			26	
Ohníč.....		8			34	
x Světec.....		5			39	50/28
x Světec-Ledvice		7	17 46			

Vn 59074

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			21 58		22 03	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			06	60/27
x Trmice		2			08	
x Řehlovice		8			16	
x Úpořiny.....		8			24	
Ohníč.....		8			32	
x Světec.....		5			37	50/28
x Světec-Ledvice		7	22 44			

Vn 59080

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					10 23	100/57
x Kyjice		8			31	
x Odb Dolní Rybník		6			37	80/31
x Odb Chomutov město z.....		3			40	50/18
x Chomutov seř.n.		4	10 44	3	47	100/69
x Odb Dubina		4			51	
x Kadaň-Prunéřov		7	10 58			

Vn 59082

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					18 00	100/57
x Kyjice		8			08	
x Odb Dolní Rybník		6			14	80/31
x Odb Chomutov město z.....		3			17	50/18
x Chomutov seř.n.		4	18 21	3	24	100/69
x Odb Dubina		4			28	
x Kadaň-Prunéřov		7	18 35			

Vn 59087

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					0 53	80/41
x Most		7			1 00	
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina		10			14	60/29
x Světec		6	1 20	20	40	50/28
x Světec-Ledvice		8	1 48			

Nex 59451

Vojkovice nad Ohří - Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov					13 05	100/69
x Odb Dubina		8			13	
x Chomutov seř.n.		5	13 18			

Rn 59500

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			17 14		17 35	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5		3			38	60/27
x Trmice		3			41	
x Řehlovice		8			49	
x Úpořiny		8			57	
Ohníč		8			18 05	
Světec		5			10	
x Bílina		5			15	80/31
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most		6			31	60/53
Most nové n. St. 1		5	18 36			

Rn 59501

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					7 11	60/53
x Most		7			18	80/41
x Odb České Zlatníky		4			22	
x Bílina		10			32	60/31
Světec		5			37	
Ohnič		4			41	
x Úpořiny		6			47	
x Řehlovice		8			55	
x Trmice		8			8 03	
Ústí nad Labem západ St.5		2			05	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	8 07		8 24	

Nex 59510

Petrovice u Karviné - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			3 38		3 45	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5		3			48	60/27
x Trmice		3			51	
x Řehlovice		9			4 00	
x Úpořiny		8			08	
Ohnič		7			15	
Světec		4			19	
x Bílina		5	4 24	10	34	80/31
x Odb České Zlatníky		10			44	
x Most		6			50	60/53
Most nové n. St. 1		5	4 55			

Nex 59511

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					17 10	60/53
x Most		7			17	80/41
x Odb České Zlatníky		4			21	
x Bílina		10	17 31	3	34	60/31
Světec		5			39	
Ohníč.....		4			43	
x Úpořiny		7			50	
x Řehlovice		8			58	
x Trmice		8			18 06	
Ústí nad Labem západ St.5		2			08	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	18 10		18 22	

Rn 59520

Lichkov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			18 59		19 05	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5		3			08	60/27
x Trmice		2			10	
x Řehlovice		8			18	
x Úpořiny		8			26	
Ohníč.....		8			34	
Světec		5			39	
x Bílina		5			44	80/31
x Odb České Zlatníky		10			54	
x Most		5			59	60/53
Most nové n. St. 1		6	20 05			

Rn 59521**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lichkov**

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					1 33	60/53
x Most		7			40	80/41
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina		10			54	60/31
Světec		5			59	
Ohnič		4			2 03	
x Úpořiny		6			09	
x Řehlovice		8			17	
x Trmice		8			25	
Ústí nad Labem západ St.5		2			27	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	2 29		2 42	

Nex 59530 pp**Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			1 00		1 15	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5		3			18	60/27
x Trmice		2			20	
x Řehlovice		8			28	
x Úpořiny		8			36	
Ohnič		8			44	
Světec		5			49	
x Bílina		5			54	80/31
x Odb České Zlatníky		10			2 04	
x Most		5			09	60/53
Most nové n. St. 1		5	2 14			

Nex 59531 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					17 43	60/53
x Most		7			50	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			54	
x Bílina		10			18 04	60/31
Světec		5			09	
Ohníč.....		4			13	
x Úpořiny		6			19	
x Řehlovice		8	18 27	20	47	
x Trmice		8			55	
Ústí nad Labem západ St.5		2			57	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	18 59		19 04	

Rn 59537 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7 Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					8 23	60/53
x Most		7			30	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			34	
x Bílina		10	8 44	30	9 14	60/31
Světec		5			19	
Ohníč.....		4			23	
x Úpořiny		6			29	
x Řehlovice		8			37	
x Trmice		8			45	
Ústí nad Labem západ St.5		2			47	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	9 49		10 23	

Rn 59538 pp

Děčín východ doní.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			14 16		14 25	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....		3			28	60/27
x Trmice		3	14 31	17	48	
x Řehlovice.....		9			57	
x Úpořiny		8			15 05	
Ohnič.....		7			12	
Světec.....		4			16	
x Bílina.....		5	15 21	8	29	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			39	
x Most		5			44	60/53
Most nové n. St. 1		5	15 49			

Rn 59556 pp

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					7 37	60/53
x Třebušice		6			43	90/43
x Kyjice.....		7			50	
x Odb Dolní Rybník.....		5			55	80/31
x Odb Chomutov město z.....		4			59	50/18
x Chomutov seř.n.		4	8 03	11	8 14	90/53
x Odb Dubina		4			18	
x Kadaň-Prunéřov.....		7			8 25	

Rn 59557 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					14 49	90/53
x Odb Dubina		8			57	
Chomutov seř.n.		5	15 02	3	15 05	50/22
x Odb Chomutov město z		4			09	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			12	90/55
x Kyjice		6			18	
x Třebošice		7	25	15	40	60/49
Most nové n. St. 1		7	15 47			

Vn 59670

Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			3 53		4 06	80/39
Ústí nad Labem západ St.5		3			09	60/30
x Trmice		3			12	
x Řehlovice		9			21	
x Úpořiny		9			30	
Ohníč		8			38	
x Světec		5			43	50/26
x Světec-Ledvice		7	4 50			

Rn 59671

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světce-Ledvice					8 05	40/34
x Světce		8			13	60/36
Ohnič		4			17	
x Úpořiny		7			24	
x Řehlovice		8			32	
x Trmice		8			40	
Ústí nad Labem západ St.5		2			42	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	8 44		8 48	

Vn 59672

Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světce-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			16 25		16 35	80/39
Ústí nad Labem západ St.5		3			38	60/30
x Trmice		3	16 41	8	49	
x Řehlovice		8			57	
x Úpořiny		8			17 05	
Ohnič		8			13	
x Světce		5			18	50/26
x Světce-Ledvice		7	17 25			

Rn 59673

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					19 51	40/24
x Světec		8			59	60/36
Ohnič.....		5			20 04	
x Úpořiny		6			10	
x Řehlovice		8			18	
x Trmice		8			26	
Ústí nad Labem západ St.5		2			28	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	20 30		20 47	

Rn 59701 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					22 15	85/60
x Odb Dubina		8			23	
x Chomutov seř.n.		5	22 28	5	33	50/23
x Odb Chomutov město z		4			37	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			40	
x Kyjice		6			46	
x Třebošice		7			53	
x Most		7			23 00	
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina		10			14	60/36
Světec		5			19	
Ohnič.....		4			23	
x Úpořiny		7			30	
x Řehlovice		8			38	
x Trmice		8			46	
Ústí nad Labem západ St.5		2			48	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	23 50		23 54	

Rn 59702 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.			3 47		3 52	80/62
Ústí nad Labem západ	2				54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	2		3 56	19	4 15	
Ústí nad Labem západ St.5	4				19	60/30
x Trmice	3				22	
x Řehlovice	8				30	
x Úpořiny	9				39	
Ohnič	8				47	
Světec	5				52	
x Bílina	5		4 57	9	5 06	80/43
x Odb České Zlatníky		12			18	
x Most	5				23	
x Třebušice	9				32	90/54
x Kyjice	6				38	
x Odb Dolní Rybník	5				43	80/39
x Odb Chomutov město z	3				46	50/18
x Chomutov seř.n.	3		5 49	42	6 31	85/60
x Odb Dubina	4				35	
x Kadaň-Pruněřov	8				6 43	

Rn 59705 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nové Město nad Metují

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					7 38	50/44
x Světec		8			46	60/36
Ohnič		4			50	
x Úpořiny		6			56	
x Řehlovice		8			8 04	
x Trmice		8			12	
Ústí nad Labem západ St.5	2				14	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	2		8 16		8 29	

Vn 59706 pp

Nové Město nad Metují - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			12 56		13 05	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			08	60/30
x Trmice		3			11	
x Řehlovice		8			19	
x Úpořiny.....		8			27	
Ohnič.....		8			35	
x Světec.....		5			40	50/26
x Světec-Ledvice		7	13 47			

Vn 59710 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			13 42		13 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			48	60/30
x Trmice		3			51	
x Řehlovice		8			59	
x Úpořiny.....		8			14 07	
Ohnič.....		8			15	
x Světec.....		5			20	50/26
x Světec-Ledvice		7	14 27			

Vn 59712 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			8 34		8 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			48	60/30
x Trmice		3			51	
x Řehlovice.....		8			59	
x Úpořiny		8			9 07	
Ohnič.....		8			15	
x Světec.....		5			20	50/26
x Světec-Ledvice		7	9 27			

Vn 59730 pp

Tábor - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			2 21		2 35	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			38	60/30
x Trmice		3			41	
x Řehlovice.....		11			52	
x Úpořiny		8			3 00	
Ohnič.....		8	3 08	35	43	
x Světec.....		6			49	50/26
x Světec-Ledvice		7	3 56			

Vn 59740

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Trmice.....					7 35	60/30
x Řehlovice.....		9			44	
x Úpořiny		8			52	
Ohnič.....		8			8 00	
x Světec.....		5			05	50/26
x Světec-Ledvice		7	8 12			

Vn 59742

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Trmice					19 50	60/30
x Řehlovice		9			59	
x Úpořiny		8			20 07	
Ohnič.....		8			15	
x Světec		5			20	50/26
x Světec-Ledvice		7	20 27			

Vn 59744 pp

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					7 20	60/36
Ústí nad Labem západ St.5		3			23	80/54
Ústí nad Labem západ vnější n.....		2			25	
Ústí nad Labem západ		2	7 27	13	40	
Ústí nad Labem západ vnější n.....		2			42	
x Ústí nad Labem západ St.5		3			45	90/71
x Chabařovice		9			54	
x Bohosudov		3			57	
x Teplice v Čechách.....		6			8 03	80/42
x Řetenice		2			05	
x Oldřichov u Duchcova		3			08	90/72
x Bílina		12	8 20	69	9 29	60/33
x Světec		6	9 35	15	50	50/26
x Světec-Ledvice		7	9 57			

Vn 59746 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Trmice.....					7 05	60/30
x Řehlovice.....		9			14	
x Úpořiny.....		9			23	
Ohnič.....		7			30	
Světec		4			34	
x Bílina.....		6			40	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			50	
x Most.....		5			55	
x Třebušice.....		6	8 01			

Vn 59748 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Trmice

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			22 03		22 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			18	60/26
Trmice.....		2	22 20			

Vn 59750 pp

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			2 42		3 05	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....		4			09	60/30
x Trmice.....		3			12	
x Řehlovice.....		8			20	
x Úpořiny.....		9			29	
Ohnič.....		9			38	
Světec		5			43	
x Bílina.....		5			48	80/43
x Odb České Zlatníky.....		12			4 00	
x Most.....		5			05	
x Třebušice.....		8	4 13			

Pn 60780

Studénka - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněrov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněrov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			8 13		8 23	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			26	60/27
^x Trmice		3			29	
^x Řehlovice		8			37	
^x Úpořiny.....		8			45	
Ohníč.....		8			53	
Světec.....		4	8 57	30	9 27	
^x Bílina		6	9 33	34	10 07	80/35
^x Odb České Zlatníky.....		10			17	
^x Most.....		5			22	
^x Třebušice		8			30	90/43
^x Kyjice.....		7			37	
^x Odb Dolní Rybník.....		6			43	80/31
^x Odb Chomutov město z		2			45	50/18
^x Chomutov seř.n.....		5	10 50	30	11 20	90/53
^x Odb Dubina		4			24	
^x Kadaň-Pruněrov		10	11 34		12 24	

Rušící Pn 60782

Studénka - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			7 23		8 23	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			26	60/27
x Trmice		3			29	
x Řehlovice.....		8			37	
x Úpořiny		8			45	
Ohnič.....		8			53	
Svétec		4	8 57	30	9 27	
x Bílina		6	9 33	34	10 07	80/35
x Odb České Zlatníky		10			17	
x Most		5			22	
x Třebušice		8			30	90/43
x Kyjice		7			37	
x Odb Dolní Rybník		6			43	80/31
x Odb Chomutov město z.....		2			45	50/18
x Chomutov seř.n.		5	10 50	30	11 20	90/53
x Odb Dubina		4			24	
x Kadaň-Pruněřov		10	11 34		12 24	

Pn 60788 pp

Třinec - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			2 17		2 25	50/20
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			28	
^x Trmice		3			31	
^x Řehlovice		11			42	
^x Úpořiny.....		9			51	
Ohníč.....		8			59	
Světec.....		5			3 04	
^x Bílina		5			09	
^x Odb České Zlatníky.....		10			19	
^x Most.....		5			24	
^x Třebušice		7			31	
^x Kyjice.....		7	3 38	9	47	
^x Odb Dolní Rybník.....		7			54	
^x Odb Chomutov město z		3			57	
^x Chomutov seř.n.....		5	4 02	39	4 41	
^x Odb Dubina		6			47	
^x Kadaň-Prunéřov		11			4 58	

Pn 62600

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			15 23		15 45	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....		3			48	60/27
x Trmice		2			50	
x Řehlovice.....		8			58	
x Úpořiny		8			16 06	
Ohnič.....		8			14	
Světec.....		5			19	
x Bílina.....		5			24	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			34	
x Most		4	16 38	7	45	55/56
Most nové n. St. 1		5			50	50/35
Most nové n. St. 5		2			52	
Most nové n. St. 7		2	16 54			

Pn 62602

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			3 32		3 35	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....		4			39	60/27
x Trmice		2			41	
x Řehlovice.....		8			49	
x Úpořiny		8			57	
Ohnič.....		8			4 05	
Světec.....		5			10	
x Bílina.....		5			15	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			25	
x Most		5			30	55/56
Most nové n. St. 1		4			34	50/35
Most nové n. St. 5		2			36	
Most nové n. St. 7		2	4 38			

Pn 62660 pp

Lužice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			5 38		5 55	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....		3			58	60/27
x Trmice		3			6 01	
x Řehlovice		9			10	
x Úpořiny.....		8			18	
Ohníč.....		7			25	
Světec.....		4			29	
x Bílina		6	6 35	5	40	80/31
x Odb České Zlatníky.....		11			51	
x Most.....		4	55	42	7 37	60/53
Most nové n. St. 1.....		6			43	50/28
Most nové n. St. 5		2			45	
Most nové n. St. 7.....		2	7 47			

Pn 64610

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			2 52		3 57	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....		3			4 00	60/27
x Trmice		3			03	
x Řehlovice		9			12	
x Úpořiny.....		8			20	
Ohníč.....		7			27	
Světec.....		4			31	
x Bílina		5	4 36	50	5 26	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			36	
x Most.....		4			40	55/56
Most nové n. St. 1.....		5			45	50/35
Most nové n. St. 5		2			47	
Most nové n. St. 7.....		2	5 49			

Pn 64670

Libuň - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.					17 04	70/41
Ústí nad Labem západ		2			06	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n.		2	17 08	12	20	
Ústí nad Labem západ St.5		3			23	85/46
x Chabařovice		9			32	
x Bohosudov		3			35	75/47
x Teplice v Čechách		6			41	80/42
! Řetenice		3	17 44			

Pn 64672

Libuň - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.					5 06	70/41
Ústí nad Labem západ		2			08	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n.		2	5 10	10	20	
Ústí nad Labem západ St.5		3			23	85/46
x Chabařovice		9			32	
x Bohosudov		3			35	75/47
x Teplice v Čechách		6			41	80/42
! Řetenice		3	5 44			

Pn 64674

Libuň - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.					23 04	70/41
Ústí nad Labem západ		2			06	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n.....		2	23 08	12	20	
Ústí nad Labem západ St.5		3			23	85/46
x Chabařovice		9			32	
x Bohosudov		3			35	75/47
x Teplice v Čechách.....		6			41	80/42
Řetenice		3	23 44			

Pn 65670 pp

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			1 16		1 55	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5		3			58	60/27
x Trmice		3			2 01	
x Řehlovice		9			10	
x Úpořiny		8			18	
Ohníč.....		7			25	
Světec		4			29	
x Bílina		5			34	80/31
x Odb České Zlatníky.....		11			45	
x Most		5			50	55/43
Most nové n. St. 1		5			55	50/28
Most nové n. St. 5		2			57	
Most nové n. St. 7		2	2 59			

Pn 65682

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			23 45		0 15	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			18	60/27
x Trmice		2			20	
x Řehlovice.....		8			28	
x Úpořiny		8			36	
Ohnič.....		7			43	
Světec.....		6			49	
x Bílina.....		6	0 55	11	1 06	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			16	70/39
Obrnice	B	5	1 21	7	28	80/53
Počeradý		18	1 46			

Pn 66001

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					4 05	55/56
x Most		6			11	80/51
x Odb České Zlatníky.....		4			15	
x Bílina.....		9			24	60/34
Světec.....		5			29	
Ohnič.....		4			33	
x Úpořiny		6			39	
x Řehlovice.....		8			47	
x Trmice		8			55	
Ústí nad Labem západ St.5.....		2			57	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	4 59		5 49	

Pn 66081**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					17 48	40/18
x Třebošice		5			53	80/41
x Most		7			18 00	
x Odb České Zlatníky.....		4			04	
x Bílina		10			14	60/31
Světec		5			19	
Ohníč.....		4			23	
x Úpořiny		6			29	
x Řehlovice		8			37	
x Trmice		8			45	
Ústí nad Labem západ St.5		2			47	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	18 49		19 20	

Pn 66261 pp**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lužice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					21 23	60/53
x Most		7			30	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			34	
x Bílina		10			44	60/31
Světec		5			49	
Ohníč.....		4			53	
x Úpořiny		7			22 00	
x Řehlovice		8			08	
x Trmice		8			16	
Ústí nad Labem západ St.5		2			18	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	22 20		22 30	

Pn 66281**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Zlín střed**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice						10 26	50/37
x Světec			8			34	60/31
Ohnič.....			4			38	
x Úpořiny			6			44	
x Řehlovice.....			8			52	
x Trmice			8			11 00	
Ústí nad Labem západ St.5.....			2			02	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.			2	11 04		11 23	

Pn 66283**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice						15 11	50/37
x Světec			8			19	60/31
Ohnič.....			4			23	
x Úpořiny			7			30	
x Řehlovice.....			8			38	
x Trmice			8			46	
Ústí nad Labem západ St.5.....			2			48	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.			2	15 50		16 17	

Pn 66285**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					20 57	40/18
x Třebošice		5			21 02	80/41
x Most		8			10	
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina		10			24	60/31
Světec		6			30	
Ohníč.....		4	21 34	8	42	
x Úpořiny		7			49	
x Řehlovice		8			57	
x Trmice		8			22 05	
Ústí nad Labem západ St.5		2			07	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	22 09		22 14	

Pn 66301**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					7 03	55/56
x Most		7			10	80/51
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina		10			24	60/34
Světec		5			29	
Ohníč.....		4			33	
x Úpořiny		6			39	
x Řehlovice		8			47	
x Trmice		8			55	
Ústí nad Labem západ St.5		2			57	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	7 59		8 19	

Pn 66303**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1						20 08	55/56
x Most			7			15	80/51
x Odb České Zlatníky			4			19	
x Bílina			10			29	60/34
Světec			5			34	
Ohníč			4			38	
x Úpořiny			6			44	
x Řehlovice			8			52	
x Trmice			8			21 00	
Ústí nad Labem západ St.5			2			02	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.			2	21 04		21 14	

Pn 66361**Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					0 07	70/47
Hořetice		9			16	
Odb Velichov		5			21	
Žatec		3			24	
Lišany u Žatce		11			35	
Postoloprty		7			42	
x Odb Vrbka		3			45	80/54
x Počeradý		8			53	75/49
Obrnice	P	12	1 05	3	1 08	70/40
x Odb České Zlatníky		5			13	80/41
x Bilina		11			24	60/31
Světec		5			29	
Ohníč		4			33	
x Úpořiny		6			39	
x Řehlovice		8			47	
x Trmice		8			55	
Ústí nad Labem západ St.5		2			57	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	1 59		2 26	

Pn 66363**Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					4 05	70/47
Hořetice		10			15	
Odb Velichov		5			20	
Žatec		3			23	
Lišany u Žatce		10			33	
Postoloprty		5			38	
x Odb Vrbka		2			40	80/54
x Počeradý		7			47	75/49
Obrnice	P	12	4 59	10	5 09	70/40
x Odb České Zlatníky		5			14	80/41
x Bílina		10			24	60/31
Světec		6			30	
Ohnič		5			35	
x Úpořiny		7			42	
x Řehlovice		8			50	
x Trmice		8			58	
Ústí nad Labem západ St.5		2			6 00	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	6 02		6 14	

Pn 66365**Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					9 22	70/47
Hořetice		10			32	
Odb Velichov		5			37	
Žatec		3	9 40	15	55	
Lišany u Žatce		10	10 05	4	10 09	
Postoloprty		6			15	
x Odb Vrbka		2			17	80/54
x Počeradý		7			24	75/49
Obrnice	P	12	36	3	39	70/40
x Odb České Zlatníky		5			44	80/41
x Bílina		10			54	60/31
Světec		5	59	9	11 08	
Ohníč		5			13	
x Úpořiny		6			19	
x Řehlovice		8			27	
x Trmice		8			35	
Ústí nad Labem západ St.5		2			37	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	11 39		11 49	

Pn 66367**Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					11 57	70/47
Hořetice		10	12 07	5	12 12	
Odb Velichov		5			17	
Žatec		3	20	3	23	
Lišany u Žatce		10			33	
Postoloprty		5			38	
x Odb Vrbka		2			40	80/54
x Počeradý		7			47	75/49
Obrnice	P	12	59	6	13 05	70/40
x Odb České Zlatníky		5			10	80/41
x Bílina		10			20	60/31
Světec		5	13 25	4	29	
Ohnič		4			33	
x Úpořiny		6			39	
x Řehlovice		8			47	
x Trmice		8			55	
Ústí nad Labem západ St.5		2			57	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	13 59		14 16	

Pn 66369**Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					15 25	70/47
Hořetice		10			35	
Odb Velichov		5			40	
Žatec		3	15 43	40	16 23	
Lišany u Žatce		10			33	
Postoloprty		5			38	
x Odb Vrbka		2			40	80/54
x Počeradý		7			47	75/49
Obrnice	P	12	16 59	10	17 09	70/40
x Odb České Zlatníky		5			14	80/41
x Bílina		10			24	60/31
Světec		5			29	
Ohníč		4			33	
x Úpořiny		7			40	
x Řehlovice		8			48	
x Trmice		8			56	
Ústí nad Labem západ St.5		2			58	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	18 00		<i>18 07</i>	

Pn 66371**Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					20 37	70/47
Hořetice		10			47	
Odb Velichov		5			52	
Žatec		3	20 55	5	21 00	
Lišany u Žatce		10			10	
Postoloprty		5			15	
x Odb Vrbka		2			17	80/54
x Počeradý		7			24	75/49
Obrnice	P	12	21 36	3	39	70/40
x Odb České Zlatníky		5			44	80/41
x Bílina		10			54	60/31
Světec		5			59	
Ohníč		4			22 03	
x Úpořiny		7			10	
x Řehlovice		8			18	
x Trmice		8			26	
Ústí nad Labem západ St.5		2			28	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	22 30		22 38	

Pn 66381**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ - Trutnov střed**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					14 57	40/18
x Třebošice		5			15 02	80/41
x Most		8			10	
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina		10			24	60/31
Světec		5			29	
Ohníč.....		4	15 33	3	36	
x Úpořiny		6			42	
x Řehlovice		8			50	
x Trmice		8			58	
Ústí nad Labem západ St.5		2			16 00	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	16 02		16 07	

Pn 66383**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Trutnov střed**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					22 31	50/37
x Světec		8			39	60/31
Ohníč.....		4			43	
x Úpořiny		7			50	
x Řehlovice		8			58	
x Trmice		8			23 06	
Ústí nad Labem západ St.5		2			08	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	23 10		23 19	

Rušící Pn 66385 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Náchod

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice						22 31	50/37
x Světec			8			39	60/31
Ohnič			4			43	
x Úpořiny			7			50	
x Řehlovice			8			58	
x Trmice			8			23 06	
Ústí nad Labem západ St.5			2			08	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.			2	23 10		23 19	

Pn 66391

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington						3 07	40/18
x Třebušice			5			12	80/41
x Most			8			20	
x Odb České Zlatníky			4			24	
x Bílina			10			34	60/31
Světec			5			39	
Ohnič			4			43	
x Úpořiny			6			49	
x Řehlovice			8			57	
x Trmice			8			4 05	
Ústí nad Labem západ St.5			2			07	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.			2	4 09		4 14	

Pn 66393**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					8 57	40/18
x Třebošice		5			9 02	80/41
x Most		8			10	
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina		10			24	60/31
Světec		5			29	
Ohnič.....		4			33	
x Úpořiny		6			39	
x Řehlovice		8			47	
x Trmice		8			55	
Ústí nad Labem západ St.5		2			57	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	9 59		10 15	

Pn 66395**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					15 57	40/18
x Třebošice		5			16 02	80/41
x Most		8			10	
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina		10			24	60/31
Světec		5			29	
Ohnič.....		4	16 33	3	36	
x Úpořiny		6			42	
x Řehlovice		8			50	
x Trmice		8			58	
Ústí nad Labem západ St.5		2			17 00	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	17 02		17 20	

Pn 66397**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					22 27	40/18
x Třebošice		5			32	80/41
x Most		8			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina		10			54	60/31
Světec		5			59	
Ohnič		4			23 03	
x Úpořiny		7			10	
x Řehlovice		8			18	
x Trmice		8			26	
Ústí nad Labem západ St.5		2			28	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	23 30		23 40	

Pn 66411**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					15 10	60/53
x Most		7			17	80/41
x Odb České Zlatníky		4			21	
x Bílina		10			31	60/31
Světec		5			36	
Ohnič		4	15 40	6	46	
x Úpořiny		6			52	
x Řehlovice		8			16 00	
x Trmice		8			08	
Ústí nad Labem západ St.5		2			10	80/42
Ústí nad Labem západ vnější n.		2			12	
Ústí nad Labem západ		2	16 14		18 16	

Pn 66471**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					13 41	50/37
x Světec		8			49	60/31
Ohníč.....		4			53	
x Úpořiny		6			59	
x Řehlovice		8			14 07	
x Trmice		8			15	
Ústí nad Labem západ St.5		2			17	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	14 19		14 30	

Pn 66561 pp**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Příbram**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					13 10	50/37
x Světec		8			18	60/31
Ohníč.....		4			22	
x Úpořiny		7			29	
x Řehlovice		8			37	
x Trmice		8			45	
Ústí nad Labem západ St.5		2			47	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	13 49		13 53	

Pn 66661**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					7 56	50/37
x Světec		8			8 04	60/31
Ohnič.....		4			08	
x Úpořiny		6			14	
x Řehlovice.....		8			22	
x Trmice		8			30	
Ústí nad Labem západ St.5.....		2			32	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	8 34		8 40	

Pn 66663**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					14 51	50/37
x Světec		8			59	60/31
Ohnič.....		4			15 03	
x Úpořiny		6			09	
x Řehlovice.....		8			17	
x Trmice		8			25	
Ústí nad Labem západ St.5.....		2			27	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	15 29		15 39	

Pn 66665**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					18 31	50/37
x Světec		8			39	60/31
Ohníč.....		4			43	
x Úpořiny		6			49	
x Řehlovice		8			57	
x Trmice		8			19 05	
Ústí nad Labem západ St.5		2			07	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	19 09		19 39	

Pn 66667**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					23 01	50/37
x Světec		8			09	60/31
Ohníč.....		4			13	
x Úpořiny		7			20	
x Řehlovice		8			28	
x Trmice		8			36	
Ústí nad Labem západ St.5		2			38	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	23 40		23 50	

Pn 66671**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					2 47	40/18
x Třebošice		5			52	80/41
x Most		8			3 00	
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina		10			14	60/31
Světec		5			19	
Ohnič		4			23	
x Úpořiny		6			29	
x Řehlovice		8			37	
x Trmice		8			45	
Ústí nad Labem západ St.5		2			47	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	3 49		3 54	

Pn 66673**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					8 27	40/18
x Třebošice		5			32	80/41
x Most		8			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina		10			54	60/31
Světec		5			59	
Ohnič		4			9 03	
x Úpořiny		6			09	
x Řehlovice		8			17	
x Trmice		8			25	
Ústí nad Labem západ St.5		2			27	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	9 29		9 48	

Pn 66675**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					20 27	40/18
x Třebošice		5			32	80/41
x Most		8			40	
x Odb České Zlatníky.....		4			44	
x Bílina		10			54	60/31
Světec		5			59	
Ohníč.....		4			21 03	
x Úpořiny		7			10	
x Řehlovice		8			18	
x Trmice		8			26	
Ústí nad Labem západ St.5		2			28	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	21 30		21 35	

Pn 66681**Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počerady					2 20	75/49
Obrnice	P	16	2 36	3	39	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			44	80/41
x Bílina		10			54	60/31
Světec		5			59	
Ohníč.....		4			3 03	
x Úpořiny		6			09	
x Řehlovice		8			17	
x Trmice		8			25	
Ústí nad Labem západ St.5		2			27	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	3 29		3 36	

Pn 66683**Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počerady					13 42	75/49
Obrnice	P	16	13 58	21	14 19	70/40
^x Odb České Zlatníky		5			24	80/41
^x Bílina		10			34	60/31
Světec		5			39	
Ohníč		4			43	
^x Úpořiny		6			49	
^x Řehlovice		8			57	
^x Trmice		8			15 05	
Ústí nad Labem západ St.5		2			07	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	15 09		15 22	

Pn 66685 pp**Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počerady					9 38	75/49
Obrnice	P	14	9 52	3	55	70/40
^x Odb České Zlatníky		5			10 00	80/41
^x Bílina		10			10	60/31
Světec		5			15	
Ohníč		4			19	
^x Úpořiny		6			25	
^x Řehlovice		8			33	
^x Trmice		8	10 41	5	46	
Ústí nad Labem západ St.5		2			48	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	10 50		11 44	

Pn 66710**Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					0 20	60/53
^x Třebošice		6			26	90/43
^x Kyjice.....		6			32	
^x Odb Dolní Rybník.....		6			38	80/31
^x Odb Chomutov město z		3			41	50/18
^x Chomutov seř.n.		4	0 45	3	48	90/53
^x Odb Dubina		4			52	
^x Kadaň-Prunéřov		9			1 01	

Pn 66712**Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					8 23	60/53
^x Třebošice		6			29	90/43
^x Kyjice.....		6			35	
^x Odb Dolní Rybník.....		6			41	80/31
^x Odb Chomutov město z		3			44	50/18
^x Chomutov seř.n.		4	8 48	3	51	90/53
^x Odb Dubina		4			55	
^x Kadaň-Prunéřov		9			9 04	

Pn 66714**Most nové n. St. 1 - Kadaň-Pruněřov - Cheb**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					15 57	60/53
x Třebošice		6			16 03	90/43
x Kyjice		6			09	
x Odb Dolní Rybník		6			15	80/31
x Odb Chomutov město z		3			18	50/18
x Chomutov seř.n.		4	16 22	3	25	90/53
x Odb Dubina		4			29	
x Kadaň-Pruněřov		9			16 38	

Pn 66860 pp**Světéc-Ledvice - Kadaň-Pruněřov - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123 Světéc-Ledvice - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Třebošice - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc-Ledvice					8 13	50/37
x Světéc		7	8 20	17	37	60/24
x Bílina		6			43	80/35
x Odb České Zlatníky		10			53	
x Most		5			58	
x Třebošice		4	9 02	159	11 41	90/43
x Kyjice		8			49	
x Odb Dolní Rybník		6			55	80/31
x Odb Chomutov město z		2			57	50/18
x Chomutov seř.n.		4	12 01	23	12 24	85/46
x Odb Dubina		4			28	
x Kadaň-Pruněřov		8			12 36	

Pn 66881**Nádraží Washington - Kadaň-Prunéřov - Písek**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					19 41	40/18
x Třebošice		6	19 47	20	20 07	90/43
x Kyjice.....		7			14	
x Odb Dolní Rybník.....		6			20	80/31
x Odb Chomutov město z		3			23	50/18
x Chomutov seř.n.		4	20 27	14	41	85/46
x Odb Dubina		5			46	
x Kadaň-Prunéřov		8			20 54	

Pn 66891 pp**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Horní Dvořiště**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					11 03	55/43
x Most		7			10	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina		10	11 24	10	34	60/31
Světec		5			39	
Ohníč.....		4			43	
x Úpořiny		6			49	
x Řehlovice		8			57	
x Trmice		8			12 05	
Ústí nad Labem západ St.5		2			07	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	12 09		12 28	

Pn 66970 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					8 45	50/43
Osek		8			53	
Louka u Litvínova		10	9 03	7	9 10	40/47
Most nové n. St. 7		9			19	50/43
Most nové n. St. 5		3			22	
Most nové n. St. 1		3			25	
Třebošice		8	9 33			

Pn 66971 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třebošice					4 15	50/39
Most nové n. St. 1		6			21	
Most nové n. St. 5		2			23	
Most nové n. St. 7		2			25	55/47
Louka u Litvínova		10	4 35	15	50	45/44
Osek		12			5 02	50/43
Oldřichov u Duchcova		8	5 10			

Pn 66972 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					18 50	50/43
Osek		8			58	
Louka u Litvínova	○	10	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66973 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova					16 38	45/44
Osek		10			48	50/43
Oldřichov u Duchcova		8	16 56			

Pn 67491

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Pruněrov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov					21 21	90/53
x Odb Dubina		8			29	
x Chomutov seř.n.		5	21 34	44	22 18	50/22
x Odb Chomutov město z		4			22	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			25	85/49
x Kyjice		4			29	
x Třebošice		8			37	80/41
x Most		8			45	
x Odb České Zlatníky		4			49	
x Bílina		9	22 58	26	23 24	60/31
Světec		5			29	
Ohníč		4			33	
x Úpořiny		7			40	
x Řehlovice		8			48	
x Trmice		8			56	
Ústí nad Labem západ St.5		2			58	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	24 00		0 19	

Pn 67611

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					4 06	90/53
x Odb Dubina		7			13	
Chomutov seř.n.		5	4 18	4	22	50/22
x Odb Chomutov město z.....		3			25	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			28	90/55
x Kyjice		6			34	
x Třebošice		6			40	60/49
Most nové n. St. 1		7			47	50/28
Most nové n. St. 5		2			49	
Most nové n. St. 7		2	4 51			

Pn 67613

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					13 20	90/53
x Odb Dubina		7			27	
Chomutov seř.n.		5	13 32	5	37	50/22
x Odb Chomutov město z.....		4			41	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			44	90/55
x Kyjice		6			50	
x Třebošice		7			57	60/49
Most nové n. St. 1		7			14 04	50/28
Most nové n. St. 5		2			06	
Most nové n. St. 7		2	14 08			

Pn 67615

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					22 25	90/53
x Odb Dubina		7			32	
Chomutov seř.n.		5	22 37	10	47	50/22
x Odb Chomutov město z		4			51	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			54	90/55
x Kyjice		5			59	
x Třebošice		7			23 06	60/49
Most nové n. St. 1		7			13	50/28
Most nové n. St. 5		2			15	
Most nové n. St. 7		2	23 17			

Pn 67691

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					3 24	85/46
x Odb Dubina		7			31	
x Chomutov seř.n.		5	3 36			

Pn 69040 pp

Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.					10 20	80/52
x Odb Dubina		6			26	
x Kadaň-Prunéřov		12			10 38	

Pn 69041 pp

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					5 58	80/52
x Odb Dubina		8			6 06	
x Chomutov seř.n.		4	6 10			

Pn 69071

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světce-Ledvice					8 15	50/37
x Světce		8			23	60/31
Ohnič		4			27	
x Úpořiny		7			34	
x Řehlovice		8			42	
x Trmice		8			50	
Ústí nad Labem západ St.5		2			52	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	8 54		9 23	

Pn 69073

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130,184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světce-Ledvice					13 00	50/37
x Světce		8			08	60/31
Ohnič		4			12	
x Úpořiny		7			19	
x Řehlovice		8			27	
x Trmice		8			35	
Ústí nad Labem západ St.5		2			37	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	13 39		13 49	

Pn 69075**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					20 11	50/37
x Světec		8			19	60/31
Ohníč.....		5			24	
x Úpořiny		6			30	
x Řehlovice		8			38	
x Trmice		8			46	
Ústí nad Labem západ St.5		2			48	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	20 50		21 00	

Pn 69081

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					14 00	90/53
x Odb Dubina		8			08	
x Chomutov seř.n.		4	14 12	4	16	50/22
x Odb Chomutov město z.		3			19	80/43
x Odb Dolní Rybník.....		3			22	85/49
x Kyjice.....		4			26	
x Třebošice		8	14 34			

Pn 69083

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					21 47	90/53
x Odb Dubina		8			55	
x Chomutov seř.n.		4	21 59	4	22 03	50/22
x Odb Chomutov město z.....		3			06	80/43
x Odb Dolní Rybník.....		3			09	85/49
x Kyjice.....		4			13	
x Třebušice		8	22 21			

Pn 69086

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					8 39	50/37
x Světec		7	8 46	15	9 01	60/24
x Bílina		6			07	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			17	
x Most		5			22	
x Třebušice		9	9 31			

Pn 69450**Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Vojkovice nad Ohří**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.					21 20	100/69
x Odb Dubina		4			24	
x Kadaň-Prunéřov		7			21 31	

Pn 69500

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			1 41		1 45	80/39*
x Ústí nad Labem západ St.5.....		3			48	60/30
x Trmice		3			51	
x Řehlovice		8			59	
x Úpořiny.....		8			2 07	
Ohníč.....		8			15	
Světec.....		5			20	
x Bilina		5			25	80/39*
x Odb České Zlatníky.....		10			35	
x Most.....		6			41	50/43
Most nové n. St. 1.....		5	2 46			

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69501

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....					22 03	50/43
x Most.....		7			10	75/45*
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bilina		10			24	60/36
Světec.....		5			29	
Ohníč.....		4			33	
x Úpořiny.....		7			40	
x Řehlovice		8			48	
x Trmice		8			56	
Ústí nad Labem západ St.5.....		2			58	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	23 00		23 22	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69562

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			21 37		22 45	80/39*
x Ústí nad Labem západ St.5		3			48	60/30
x Trmice		3			51	
x Řehlovice		8			59	
x Úpořiny		8			23 07	
Ohnič		8			15	
Světec		5			20	
x Bílina		5			25	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most		4	23 39	5	44	50/43
Most nové n. St. 1		7	23 51			

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69563

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					0 24	50/43
x Most		6			30	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina		10			44	60/36
Světec		5			49	
Ohnič		4			53	
x Úpořiny		6			59	
x Řehlovice		8			1 07	
x Trmice		8			15	
Ústí nad Labem západ St.5		2			17	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	1 19		1 23	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69570 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			5 25		5 45	80/39*
x Ústí nad Labem západ St.5.....		3			48	60/30
x Trmice		3			51	
x Řehlovice		9			6 00	
x Úpořiny.....		8			08	
Ohníč.....		7			15	
Světec.....		4			19	
x Bílina		5			24	80/39*
x Odb České Zlatníky.....		9			33	
x Most.....		4			37	50/43
Most nové n. St. 1.....		5	6 42			

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69573 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....					19 23	50/43
x Most.....		7			30	75/45*
x Odb České Zlatníky.....		4			34	
x Bílina		10			44	60/36
Světec.....		5			49	
Ohníč.....		4			53	
x Úpořiny.....		6			59	
x Řehlovice		8			20 07	
x Trmice		8			15	
Ústí nad Labem západ St.5.....		2			17	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	20 19		21 03	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69711 pp**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov**

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					9 51	50/44
x Světec		8			59	60/36
Ohnič		4			10 03	
x Úpořiny		6			09	
x Řehlovice		8			17	
x Trmice		8			25	
Ústí nad Labem západ St.5		2			27	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	10 29		10 37	

Pn 69713 pp**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Pardubice-Rosice nad Labem**

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					13 31	50/44
x Světec		8			39	60/36
Ohnič		4			43	
x Úpořiny		6			49	
x Řehlovice		8			57	
x Trmice		8			14 05	
Ústí nad Labem západ St.5		2			07	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	14 09		14 29	

Pn 69731 pp

Světéc-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Tábor

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc-Ledvice					18 51	50/44
x Světéc		8			59	60/36
Ohnič.....		4			19 03	
x Úpořiny		6			09	
x Řehlovice		8			17	
x Trmice		8			25	
Ústí nad Labem západ St.5.....		2			27	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	19 29		19 43	

Pn 69741

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc-Ledvice					11 21	50/44
x Světéc		8			29	60/36
Ohnič.....		4			33	
x Úpořiny		6			39	
x Řehlovice		8			47	
x Trmice		8	11 55			

Pn 69743

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc-Ledvice					23 52	50/44
x Světéc		8			0 00	60/36
Ohnič.....		4			04	
x Úpořiny		6			10	
x Řehlovice		8			18	
x Trmice		9	0 27			

Pn 69745 pp

Světec - Oldřichov u Duchcova zavěšený postrk ř. 130, 2 x 741

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					10 00	50/44
x Světec		8	10 08	10	18	60/26
Bílina		6	24	17	41	85/49
Oldřichov u Duchcova		13			54	75/47
Řetenice		3			57	
x Teplice v Čechách		3			11 00	
x Bohosudov		6			06	
x Chabařovice		3			09	
x Ústí nad Labem západ St.5		9			18	75/47*
Ústí nad Labem západ vnější n.		2			20	
Ústí nad Labem západ		2	11 22	6	28	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n.		2			30	
Ústí nad Labem západ St.5		3			33	60/26
Trmice		3	11 36			

* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

Pn 69749 pp

Trmice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem -Střekov

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					20 00	60/36
Ústí nad Labem západ St.5		2			02	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		3	20 05		20 09	

Pn 69751 pp

Třebošice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třebošice					22 22	80/52
x Most		8			30	
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina		10			44	60/36
Světec		5			49	
Ohnič		4			53	
x Úpořiny		7			23 00	
x Řehlovice		8			08	
x Trmice		8			16	
Ústí nad Labem západ St.5		2			18	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	23 20		0 00	

Pn 69908 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			8 12		8 22	80/39
Ústí nad Labem západ St.5		3			25	85/46
x Chabařovice		9			34	
x Bohosudov		3			37	75/47
x Teplice v Čechách		6			43	80/42
x Řetenice		2			45	
x Oldřichov u Duchcova		3			48	75/48
x Bílina		10			58	80/43
x Odb České Zlatníky		10			9 08	
x Most		5			13	
x Třebošice		7			20	85/46
x Kyjice		7	9 27	6	33	
x Odb Dolní Rybník		6			39	80/39
x Odb Chomutov město z		2			41	50/18
x Chomutov seř.n.		4	45	3	48	75/45
x Odb Dubina		4			52	
x Kadaň-Prunéřov		7	9 59		10 23	

Pn 69909 pp

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov			3 03		3 32	75/45
x Odb Dubina		9			41	
x Chomutov seř.n.		5	3 46	4	50	50/23
x Odb Chomutov město z.....		4			54	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			57	
x Kyjice.....		6			4 03	
x Třebušice		7			10	80/45
x Most		7			17	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			21	
x Bílina		9			30	85/49
x Oldřichov u Duchcova		12			42	75/47
x Řetenice		3			45	
x Teplice v Čechách.....		4			49	
x Bohosudov		6			55	
x Chabařovice		3			58	
x Ústí nad Labem západ St.5		9			5 07	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		4	5 11		5 33	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Bílina

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			11 03		11 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5		3			18	60/30
x Trmice		3			21	
x Řehlovice.....		8			29	
x Úpořiny		8			37	
Ohníč.....		8			45	
Světec		5			50	
Bílina		6	11 56			

Pn 69911 pp

Bílina - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					6 13	60/36
Světec		6			19	
Ohníč		4			23	
Úpořiny		6			29	
^x Řehlovice		8			37	
^x Trmice		8			45	
Ústí nad Labem západ St.5		2			47	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		2	6 49		6 53	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 123 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.			20 29		20 37	80/39
Ústí nad Labem západ St.5		3			40	85/46
^x Chabařovice		10			50	
^x Bohosudov		2			52	75/47
^x Teplice v Čechách		5			57	80/42
Řetenice		2			59	
Oldřichov u Duchcova		3	21 02	29	21 31	75/48
Bílina		11			42	80/43
^x Odb České Zlatníky		9			51	
^x Most		5			56	
^x Třebošice		5			22 01	85/46
^x Kyjice		7	22 08	10	18	
^x Odb Dolní Rybník		5			23	80/39
^x Odb Chomutov město z		3			26	50/18
^x Chomutov seř.n.		3	29	26	55	75/45
^x Odb Dubina		4			59	
^x Kadaň-Prunéřov		9			23 08	

Pn 69933 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					8 37	75/45
x Odb Dubina		8			45	
x Chomutov seř.n.		5	8 50	27	9 17	50/23
x Odb Chomutov město z.....		4			21	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			24	
x Kyjice		6			30	
x Třebušice		7			37	80/45
x Most		7			44	75/45
x Odb České Zlatníky		4			48	
x Bílina		10			58	85/49
! Oldřichov u Duchcova		13			10 11	75/47
! Řetenice		3			14	
! Teplice v Čechách.....		4			18	
x Bohosudov		6			24	
x Chabařovice		3			27	
x Ústí nad Labem západ St.5		9			36	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		4	10 40		11 15	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44**

Pn 69956 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.					2 40	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5		3			43	85/46
x Chabařovice		9			52	
x Bohosudov		3			55	75/47
x Teplice v Čechách		6			3 01	80/42
Řetenice		2			03	
Oldřichov u Duchcova		3			06	75/48
x Bílina		9			15	80/39
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most		5			30	50/43
Most nové n. St. 1		6			36	
Most nové n. St. 5		2			38	
Most nové n. St. 7		3	3 41			

Pn 69957 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					1 43	50/43
x Most		7			50	75/45
x Odb České Zlatníky		5			55	
x Bílina		10			2 05	85/49
Oldřichov u Duchcova		12			17	75/47
Řetenice		3			20	
x Teplice v Čechách		3			23	
x Bohosudov		6			29	
x Chabařovice		3			32	
x Ústí nad Labem západ St.5		9			41	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		4	2 45			

* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

Lv 79657 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice					9 10	80/41
x Most		6	9 16	2	18	
x Odb České Zlatníky		4			22	
x Bílina		6	28	7	35	60/31
Světec		5			40	
Ohníč		4			44	
x Úpořiny		6			50	
x Řehlovice		8			58	
x Trmice		8	10 06			

Lv 79660 pp

Trmice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					0 15	60/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			18	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		4	0 22		0 25	

Lv 79661 pp

Děčín-Prostřední Žleb - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Trmice

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.					2 29	80/48
Ústí nad Labem západ		3			32	
Ústí nad Labem západ vnější n.		1			33	
Ústí nad Labem západ St.5		1			34	60/24
Trmice		3	2 37			

Lv 79662 pp

Trmice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					3 10	60/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			13	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		4	3 17		3 21	

Lv 79663 pp

Děčín-Prostřední Žleb - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Trmice

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....					6 04	80/48
Ústí nad Labem západ		3			07	
Ústí nad Labem západ vnější n.....		1	6 08	5	13	
Ústí nad Labem západ St.5.....		1			14	60/24
Trmice		3	6 17			

Lv 79664 pp

Trmice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					10 20	60/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			23	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		4	10 27		10 32	

Lv 79665 pp

Děčín-Prostřední Žleb - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Trmice

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....					12 25	80/48
Ústí nad Labem západ		3			28	
Ústí nad Labem západ vnější n.....		1			29	
Ústí nad Labem západ St.5.....		1			30	60/24
Trmice		3	12 33			

Lv 79666 pp

Trmice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					19 20	60/31
Ústí nad Labem západ St.5.....		3			23	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		4	19 27		19 34	

Lv 79667 pp

Děčín-Prostřední Žleb - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Trmice

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.					21 40	80/48
Ústí nad Labem západ		3			43	
Ústí nad Labem západ vnější n.		1			44	
Ústí nad Labem západ St.5		1			45	60/24
Trmice		3	21 48			

Mn 86450

Ústí nad Labem západ vnější n. - Úpořiny pp

Ústí nad Labem západ vnější n. - Úpořiny / Řetenice - Oldřichov u Duchcova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.					9 15	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			18	60/27
x Trmice		5	9 23	27	50	
x Řehlovice		8			58	
x Úpořiny		8	10 06		11 12	

Vlak jede po jiné trati

Řetenice			11 31		11 52	80/31
Oldřichov u Duchcova		4	11 56			

Mn 86451

Úpořiny - Ústí nad Labem západ vnější n. pp

Oldřichov u Duchcova - Řetenice / Úpořiny - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					9 23	80/41
Řetenice		4	9 27		9 43	

Vlak jede po jiné trati

x Úpořiny			10 03		11 10	60/31
x Řehlovice		8			18	
x Trmice		8	11 26	30	56	
Ústí nad Labem západ St.5		2			58	80/42
Ústí nad Labem západ vnější n.		2	12 00			

Mn 86600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.					5 52	80/42
Ústí nad Labem západ St.5		3			55	
x Chabařovice		9	6 04	16	6 20	
x Bohosudov		4	24	26	50	
x Teplice v Čechách		7	57	29	7 26	
Řetenice		5	7 31	5	36	
Oldřichov u Duchcova		4	7 40			

Mn 86601

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					14 24	80/42
Řetenice		3			27	
x Teplice v Čechách		3			30	
x Bohosudov		7			37	
x Chabařovice		3	14 40	20	15 00	
x Ústí nad Labem západ St.5		9			09	80/42*
Ústí nad Labem západ vnější n.		2			11	
Ústí nad Labem západ		3	15 14			

* při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45****Mn 86602**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					8 37	80/43
x Bílina		9	8 46	27	9 13	
x Odb České Zlatníky		10			23	
x Most		5			28	55/43
Most nové n. St. 1		4			32	50/28
Most nové n. St. 5		2			34	
Most nové n. St. 7		2	9 36			

Mn 86603

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					5 33	55/43
x Most		7			40	80/41
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina		10	5 54	66	7 00	
Oldřichov u Duchcova		13	7 13			

Mn 86611 / 86610**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 111 Světec-Ledvice - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					3 10	50/37
x Světec		7	3 17	18	35	60/24
x Bílina		6	41	42	4 23	80/31
x Odb České Zlatníky		10			33	
x Most		5			38	55/43
Most nové n. St. 1		5			43	50/28
Most nové n. St. 5		2			45	
Most nové n. St. 7		2	4 47			

Mn 86613 / 86612**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 111 Světec-Ledvice - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123,742 Bílina - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					15 00	50/37
x Světec		7	15 07	17	24	60/24
x Bílina		6	30	25	55	80/31
x Odb České Zlatníky		10			16 05	
x Most		5			10	55/43
Most nové n. St. 1		5			15	50/28
Most nové n. St. 5		2			17	
Most nové n. St. 7		2	16 19			

Mn 86619

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				14 08	70/40
x Odb České Zlatníky		5			13	80/41
x Bílina		10	14 23			

Mn 86621 / 86620**Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 122, 123 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					0 03	60/53
x Most		7			10	80/41
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina		10	0 24	30	54	60/29
x Světec		6	1 00	15	1 15	50/28
x Světec-Ledvice		7	1 22			

Mn 86623 / 86622**Most nové n. St. 1 - Bílina pp****Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 743 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					12 00	60/53
x Most		7			07	80/41
x Odb České Zlatníky		4			11	
x Bílina		10	12 21	33	54	60/29
x Světec		6	13 00	19	13 19	50/28
x Světec-Ledvice		7	13 26			

Mn 86631

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					10 35	55/43
Most		7			42	60/36
Obrnice	B	7	10 49	24	11 13	75/45
Počerady		14	11 27			

Mn 86632

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počerady					13 03	75/49
Obrnice	P	14	13 17	47	14 04	60/24
Most		6			10	55/43
Most nové n. St. 1		5			15	50/28
Most nové n. St. 5		2			17	
Most nové n. St. 7		2	14 19			

Mn 86702

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.					11 00	80/41
x Odb Dubina		4			04	
x Kadaň-Prunéřov		9	11 13			

Mn 86703

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov					13 00	80/41
x Odb Dubina		9			09	
x Chomutov seř.n.		4	13 13			

Mn 86710**Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					2 57	55/43
x Třebošice		7			3 04	80/31
x Kyjice		7			11	
x Odb Dolní Rybník		6			17	
x Odb Chomutov město z.....		3			20	50/18
Chomutov seř.n.		4	3 24		4 50	

Mn 86940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					22 33	50/38
x Odb Dolní Rybník		4			37	80/39
x Odb Chomutov město z.....		3			40	50/18
Chomutov seř.n.		3	22 43			

Mn 86941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					21 26	50/23
x Odb Chomutov město z.....		4			30	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			33	35/45
Jirkov nz		4	21 37			

Mn 87611

Plzeň hl.n.seř.n. - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.			20 08		21 03	50/22
x Odb Chomutov město z		5			08	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			11	
x Kyjice		5			16	
x Třebošice		7			23	60/49
Most nové n. St. 1		7			30	50/28
Most nové n. St. 5		2			32	
Most nové n. St. 7		2	21 34			

Mn 96440

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.					13 40	80/31
Ústí nad Labem západ St.5		3			43	60/24
Trmice		3	13 46			

Mn 96441

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					14 40	60/31
Ústí nad Labem západ St.5		2			42	80/42
Ústí nad Labem západ vnější n.		2			44	
Ústí nad Labem západ		2	14 46			

Mn 96600

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb České Zlatníky					13 04	80/31
x Most		6			10	55/43
Most nové n. St. 1		6			16	50/28
Most nové n. St. 5		2			18	
Most nové n. St. 7		2	13 20			

Mn 96601

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					11 53	55/43
x Most		7			12 00	80/41
x Odb České Zlatníky		5	12 05			

Mn 96611 / 96610**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					0 01	50/37
x Světec		7	0 08	15	23	60/24
Bílina		6	0 29			

Mn 96613 / 96612**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					6 06	50/37
x Světec		7	6 13	25	38	60/24
Bílina		6	6 44			

Mn 96615 / 96614**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					11 51	50/37
x Světec		7	11 58	30	12 28	60/24
Bílina		6	12 34			

Mn 96617 / 96616**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					17 49	50/37
x Světec		7	17 56	19	18 15	60/24
Bílina		6	18 21			

Mn 96621 / 96620**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bílina						4 40	60/29
x Světec			6	4 46	20	5 06	50/28
x Světec-Ledvice			7	5 13			

Mn 96623 / 96622**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bílina						10 18	60/29
x Světec			6	10 24	30	54	50/28
x Světec-Ledvice			7	11 01			

Mn 96625 / 96624**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bílina						16 17	60/29
x Světec			6	16 23	20	43	50/28
x Světec-Ledvice			7	16 50			

Mn 96627 / 96626**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bílina						22 35	60/29
x Světec			6	22 41	28	23 09	50/28
* Světec-Ledvice			7	23 16			

Mn 96629 / 96628 pp**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bílina						2 13	60/29
x Světec			6	2 19	20	39	50/28
* Světec-Ledvice			7	2 46			

Mn 96650

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1						7 28	55/43
Třebošice			8	7 36			

Mn 96651

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington						8 30	40/18
Třebošice			5			35	60/49
Most nové n. St. 1			6			41	50/28
Most nové n. St. 5			2			43	
Most nové n. St. 7			2	8 45			

Mn 96652

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					15 30	55/43
Třebušice		8	15 38			

Mn 96653

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					16 50	40/18
Třebušice		5			55	60/49
Most nové n. St. 1		6			17 01	50/28
Most nové n. St. 5		2			03	
Most nové n. St. 7		2	17 05			

Mn 96654

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1					23 30	55/43
Třebušice		8	23 38			

Mn 96655

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					0 50	40/18
Třebušice		5			55	60/49
Most nové n. St. 1		6			1 01	50/28
Most nové n. St. 5		2			03	
Most nové n. St. 7		2	1 05			