



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **503 nákladní**

pro tratě

**(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ  
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	19
	Tabelární jízdní řády .....	21

## P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	21			47317	84	48379	118
40737	22	44812	51	47318	85		
40738	23	44813	52	47319	86	48710	119
40740	24	44822	53	47330	87	48723	120
40741	25	44823	54	47331	88	48731	121
				47334	89	48738	122
41332	26	45306	55	47337	90	48739	123
41333	27	45308	56	47338	91	48748	124
41341	28	45310	57			48749	125
41342	29	45311	58	47756	92		
41344	30	45313	59	47757	93	48990	126
41345	31	45314	60	47762	94	48991	127
41347	31	45315	61	47763	95		
41348	32	45316	62	47780	96	49351	128
41349	32	45320	63	47781	97		
41350	33	45321	64			49990	129
41351	34	45322	65	47821	98	49991	130
41352	35	45323	66			49996	131
41353	35	45324	67	48230	99	49997	132
41355	36	45325	68	48231	100		
41356	37					50608	133
41357	38	46852	69	48302	101		
41367	38			48305	102	50770	134
41375	39	47290	70	48308	103		
41383	40			48309	104	51610	135
		47301	71	48320	105		
41752	41	47302	72	48321	106	52600	136
41753	42	47303	73	48323	107	52680	137
		47304	74	48334	108		
43976	43	47305	75	48335	109	53660	138
43977	44	47306	76	48336	110	53662	139
43978	45	47307	77	48358	111	53664	140
43979	46	47308	78	48359	112	53666	141
		47309	79	48364	113	53668	142
44354	47	47311	80	48370	114	53670	143
44355	48	47312	81	48372	115	53680	144
44356	49	47313	82	48374	116	53690	145
44357	50	47315	83	48375	117	53692	146

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
53694	147			66361	187	69935	211
53696	148	59705	169	66363	188	69938	211
		59706	170	66365	189	69939	212
53790	149	59710	170	66367	190		
		59748	171	66369	191	79668	212
54630	150			66371	192	79669	212
54632	151	60660	172	66381	193		
54670	152			66383	194	79970	213
		60782	173	66385	195	79971	213
55420	152			66391	196		
		62660	174	66393	197	84500	213
56111	153			66395	198	84501	214
		63940	175	66397	199	84511	214
56201	154	63941	175				
				66411	200	85410	214
56431	155	64500	175	66421	201		
56433	156			66471	202	86000	214
		64610	176	66491	203	86001	215
57061	157	64690	177				
				67491	204	86350	215
59510	158	64950	178			86351	215
59511	159	64951	178	68904	205		
59520	160			68905	206	86490	216
59521	161	65401	179			86491	216
59530	162			69570	206		
59531	163	66001	180	69573	207	96060	216
59537	164	66081	181			96061	216
59538	164			69711	207		
59541	165	66171	182	69749	207	96410	217
59542	166					96411	217
		66261	183	69908	208	96412	217
59675	166	66281	184	69909	208	96413	217
59676	167	66283	185	69932	209	96414	218
59677	167	66285	186	69933	210	96415	218
59678	168			69934	210		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

8	3	2		1		2	3	8
80/43			↓	Odb Babín	↑		2	
	3			Nymburk předjízd.n.			4	
	2			Nymburk hl.n.				80/45

8	3	2		1		2	3	8
50/40*			↓	Odb Babín	↑		5	
	5			Nymburk seř.n.				45/49*
	3			Nymburk vjezd.n.				

\* pro Lv vlaky platí 60/50

☆ pro Lv vlaky platí 50/49

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

**Děčín východ - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Vlaky v trati Boletice nad Labem - Děčín východ mohou být bez informování vedeny z nebo do jiného obvodu uzlu Děčín východ, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- horního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- dolního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

#### 1. Vlaký Nex, Rn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22	372 180 DB	186 DB 189 DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S2200*	*Platí i pro Nk vjezd.n. + Platí z Kolína
Všetaty - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	Při průj.úsekem vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	S 1700	S 1450	S 1800	S 2000	S 1800	S 1950	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	S 1800	S 1800	S 1850	S 1950	S 1850	S 1950	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno. Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.
	S 1250	S 1100	S 1250	S 1700	S 1250	S 1350	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
	S 1200	S 1000	S 1200	S 1250	S 1100	S 1300	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n.* - Kolín	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2150	Při průj.žst.Ústí n.L.Střekov a úsekem vjezd.náv. žst. Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1700	S 1400	S 1700	S 2000	S 1700	S 1800	Při rozj.v Ústí n.L.Střekov a průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1300	S 1200	S 1400	S 1800	S 1400	S 1500	Při rozj.v Ústí n.L.Střekov, u vjezd.náv.žst.Polepy a v úseku do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000		

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1. Vlaky Nex, Rn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	363.5		2x130 ET41	2x 363.5		
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	S 2100		S 3600	S 3600		*Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	S 2050		S 3200	S 3400		Při průj.úsekem vjezd.náv. žst.Liběchov až Hořtka
	S 1900		S 2900	S 3000		Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hořtka
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	S 2100		S 3300	S 3400		
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	S 1900		S 2900	S 3000		Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno. Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.
	S 1300		S 2000	S 2050		Při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	S 2100		S 3200	S 3300		Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ <sup>2)</sup>
	S 1300		S 2000	S 2100		Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n.* - Kolín	S 2100		S 3200	S 3400		Při průj.žst.Ústí n.L.Střekov a úsekem vjezd.náv. žst. Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1750		S 2600	S 2800		Při rozj.v Ústí n.L.Střekov a průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1450		S 2000	S 2200		Při rozj.v Ústí n.L.Střekov, u vjezd.náv.žst.Polepy a v úseku do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	S 2100		S 3200	S 3400		

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22	372 180DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Nymburk hl.n.* - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	U 1200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	U 1200	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno
	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
	U 600	U 1000	U 900	U 1000	U 1100	U 900	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n. *	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n.	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	186 DB 189 DB	363.5		2x130 ET41	2x 363.5	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	U 1350	U 1300		U 2400	U 2600	
Nymburk hl.n.* - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	U 1300	U 1200		U 2000	U 2000	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	U 1350	U 1300		U 2000	U 2000	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	U 1300	U 1250		U 2000	U 2000	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno
	U 1300	U 1250		U 2000	U 2000	Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	U 1300	U 1250		U 2000	U 2000	Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
	U 1100	U 1050		U 1900	U 2000	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n. *	U 1300	U 1250		U 2000	U 2000	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n.	U 1100	U 1050		U 1600	U 1700	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## 3a. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22	372 180 DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T2270 S 2000	T 2000 S 1800	T2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2270 S 2000	
Nymburk hl.n - Liběchov	T 1220 S 1100	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2000 S 1800	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hoštka	T 1220 S 1100	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2000 S 1800	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.u vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	T 1080 S 950	T 1900 S 1700	T 1600 S 1450	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2050 S 1800	Při rozj.v. úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Hoštka - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	T 1220 S 1100	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2000 S 1800	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3a. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	186 DB 189 DB	363.5		2x130 ET41	2x 363.5		
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 2400 <sup>+</sup> S 2200 <sup>+</sup>	T 2350 S 2100		T 3700 S 3600	T 3800 S 3600		<sup>+</sup> platí z Kolína
Nymburk hl.n - Liběchov	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2400 <sup>1</sup> S 2150		T 3800 S 3600	T 3900 S 3600		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hoštka	T 2400 <sup>1</sup> S 2200	T 2350 <sup>1</sup> S 2100		T 3400 S 3200	T 3600 S 3400		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.u vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	T 2200 S 2000	T 2150 S 1900		T 3100 S 2900	T 3200 S 3000		Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Hoštka - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	T 2400 <sup>1</sup> S 2200	T 2350 <sup>1</sup> S 2100		T 3500 S 3300	T 3600 S 3400		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 2400 S 2200	T 2350 S 2100		T 3500 S 3300	T 3600 S 3400		

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3b. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22	372 180 DB		
Děčín hl.n. - Boletice n.L.	T 1130 S 1050	T 2050 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	Při průj.u vjezd.náv.žst.Děčín východ až km 454.7 Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.	
	T 1030 S 900	T 1350 S 1250	T 1250 S 1100	T 1350 S 1250	T 1900 S 1700	T 1350 S 1250		Při rozj.kdekoli v úseku
Boletice n.L. - Ústí n.L.Střekov	T 1130 S 1050	T 2050 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	Při průj.v žst.Velké Březno	
	T 1080 S 950	T 1700 S 1500	T 1250 S 1100	T 1700 S 1500	T 2100 S 1850	T 1700 S 1500		Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	
	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 1100 S 1000	T 1300 S 1200	T 1350 S 1250	T 1200 S 1100		Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Sebzuzín	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.celým úsekem včetně žst.Ústí n.L.-Střekov bez omezení rychl.pod 30 km/h	
	T 1080 S 950	T 1800 S 1700	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1800 S 1700		Při rozj.kdekoli v úseku
Sebzuzín - Polepy	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.u vjezd.náv.žst.Polepy	
Polepy - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200 **	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200 **	T 2600 S 2300 **	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.vjezd.náv.žst.Polepy až km 389.4 bez omez.rychl.pod 40 km/h *Platí i pro Nk vjezd.n.	
	T 1080 S 950	T 1800 S 1700	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1800 S 1700		Při průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. žst.Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 950 S 850	T 1350 S 1300	T 1250 S 1200	T 1450 S 1400	T 1900 S 1800	T 1450 S 1400		Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2270 S 2000		

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

\*\* při rozjezdu v žst. Mělník lok. 121-3, 130, 163, 363 T 2200 t, S 2000 t, lok. 181-3, ET22 T 2300 t, S 2100 t

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3b. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	186 DB 189 DB	363.5		2x130 ET41	2x 363.5	
Děčín hl.n. - Boletice n.L.	T 2200 S 1950	T 2150 S 1900		T 3100 S 2900	T 3200 S 3000	Při průj.u vjezd.náv.žst.Děčín východ až km 454.7 Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.
	T 1450 S 1350	T 1400 S 1300		T 2100 S 2000	T 2150 S 2050	Při rozj.kdekoli v úseku
Boletice n.L. - Ústí n.L.Střekov	T 2200 S 1950	T 2150 S 1900		T 3100 S 2900	T 3200 S 3000	Při průj.v žst.Velké Březno
	T 1850 S 1650	T 1800 S 1600		T 2700 S 2500	T 2800 S 2600	Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	T 2600 S 2300	T 2500 <sup>1</sup> S 2200		T 3600 S 3400	T 3700 S 3500	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300		T 2100 S 2000	T 2300 S 2100	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Sebuzín	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 3600 S 3400	T 3700 S 3500	Při průj.celým úsekem včetně žst.Ústí n.L.-Střekov bez omezení rychl.pod 30 km/h
	T 1950 S 1850	T 1900 S 1800		T 2800 S 2600	T 2900 S 2700	Při rozj.kdekoli v úseku
Sebuzín - Polepy	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 3600 S 3400	T 3700 S 3500	Při průj.u vjezd.náv.žst.Polepy
Polepy - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 2600 S 2300	T 2500 <sup>1</sup> S 2200		T 3600 S 3400	T 3700 S 3500	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.vjezd.náv.žst.Polepy až km 389.4 bez omez.rychl.pod 40 km/h *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 1950 S 1850	T 1900 S 1800		T 3000 S 2800	T 3100 S 2900	Při průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. žst.Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 1600 S 1550	T 1550 S 1500		T 2300 S 2100	T 2400 S 2200	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.		T 2350 S 2100		T 3400 S 3200	T 3600 S 3400	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

\*\* při rozjezdu v žst. Mělník lok. 186DB, 189DB T 2300 t, S 2100 t, lok. 2x130, ET41 T 3500 t, S 3300 t, lok. 2x363.5 T 3600 t, S 3500 t

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Lysá n.L. až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v úseku Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L. Střekov	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Liběchov až Hoštka
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku vjezd.náv.žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L. Střekov -Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L. Střekov - Děčín hl.n.			T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
			T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. - Ústí n.L. Střekov			T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
			T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	Při rozj.kdekoli v úseku

S lok.pohotovou k službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty  
normativ hmotnosti T<sub>4</sub>,T,S,U + 100 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	753	2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755		
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400		Při rozj.v úseku Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.Střekov	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem vjezd. náv.zšt.Liběchov až Hoštka
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku vjezd. náv.zšt.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov -Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400		Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.u vjezd.náv.zšt. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2560 T 2200 S 2000 U 1400		Při rozj.kdekoli v úseku

S lok.pohotovou k službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty  
normativ hmotnosti T<sub>4</sub>,T,S,U + 100 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4b. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	Při průj.úsekem <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T <sub>4</sub> 400 T 350 S 300 U 250	T <sub>4</sub> 800 T 650 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 640 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebužín
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	
Litoměřice d.n. - Štětí	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Polepy až km 389.4
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	
Štětí - Všetaty	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Mělník až Všetaty
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	
Všetaty - Nymburk hl.n.* - Kolín	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.žst.Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400	
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4b. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.					Poznámka
	753	2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755		
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1360 T 1250 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 840 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1680 T 1650 S 1450 U 1200		Při rozj.kdekoli v úseku <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebužín
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku Ústí n.L.-Střekov až Sebužín
Litoměřice d.n. - Štětí	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Polepy až km 389.4
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku vjezd. náv. žst.Polepy až km 389.4
Štětí - Všetaty	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Mělník až Všetaty
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty - Nymburk hl.n.* - Kolín	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.žst.Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400		Při rozj.v žst.Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5. Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	742 743	749 750-755		
Nymburk hl.n. * - Lysá n.L.	S 950	S 1400	S 1600		*Platí i pro Nk vjezd.n.
Lysá n.L. - Všetaty	S 700	S 1000	S 1150		
Všetaty - Mělník	S 950	S 1400	S 1600		
Mělník - Hoštka	S 600	S 900	S 1050		
Hoštka - Velké Žernoseky	S 1000	S 1500	S 1750		
Velké Žernoseky -Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	S 800	S 1200	S 1300		
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	S 600	S 900	S 1000		
Ústí n.L.Střekov - vlečka v km 433.742	S 300	S 550	S 650		
vlečka v km 433.742 - Ústí n.L. Střekov	S 300	S 550	S 650		
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	S 550	S 800	S 900		
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	S 700	S 1000	S 1200		Při průj.úsekem
	S 300	S 500	S 600		Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	S 625	S 950	S 1100		
Litoměřice d.n. - Štětí	S 600	S 900	S 1050		
Štětí - Všetaty	S 700	S 1000	S 1200		
Všetaty - Dřísy	S 600	S 900	S 1100		
Dřísy - Nymburk hl.n. *	S 700	S 1000	S 1150		*Platí i pro Nk vjezd.n.

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-3 130	163 363	181-3 ET22	372 180 DB	186 DB 189 DB	363.5	Poznámka
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 <sup>+</sup> S 2200 <sup>+</sup>	T 2500 S 2200	* Platí z Kolína
Nymburk hl.n. * - Liběchov	T 1270 S 1150	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hošťka	T 1270 S 1150	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.u vjezd.náv.žst. Liběchov až Hošťka
Hošťka - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	T 1270 S 1150	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2250	T 2500 S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2250	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	T 1180 S 1100	T 2150 S 1900	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při použití staničního postrku z Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
Ústí n.L.Střekov - Sebuzín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průj.celým úsekem včetně Ústí n.L.Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
Sebuzín - Polepy	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Polepy - km 389.4	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průj.u vjezd.náv.žst. Polepy až km 389.4 bez omez.rychl.pod 40 km/h
km 389.4 - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1270 S 1150	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2300 S 2100		T 2400 S 2100	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ  
 Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Děčín východ platí ustanovení tabulky 3 SJŘ

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41			x Kutná Hora hl.n.		○	9
	9		x Kolín seř.n.			1
	1		x Kolín			9
	9		x Velký Osek			3
	3		x Libčice nad Cidlinou			4
	4		x Poděbrady			3
	3		x Odb Babín			3
	3		‡ Nymburk předjízd.n.			2
	2		x Nymburk hl.n.			5
	5		x Kostomlaty nad Labem			7
	7		x Lysá nad Labem			9
	9		‡ Stará Boleslav			5
	5		‡ Dřísy			6
	6		‡ Všetaty			10
	10		‡ Mělník			7
	7		x Liběchov			5
	5		x Štětí			5
	5		x Hořtka			5
	5		x Polepy			7
	7		x Litoměřice dolní n.			5
	5		x Velké Žernoseky			8
	8		‡ Sebuzín			7
75/47*	7		x Ústí nad Labem-Střekov			8 80/38
	8		Velké Březno			9
70/44*	9		x Boletice nad Labem			8
	8	○	x Děčín východ			75/47*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/55

☆ pro motorové lokomotivy platí 75/52

#### ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem – Praha-Malešice a zpět čísla 73480 – 73483

Kutná Hora hl.n. – Děčín východ a zpět čísla 74000 – 74011

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Kutná Hora hl.n. – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309

Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77313

Lysá nad Labem – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77320 – 77323

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a zpět čísla 77340 – 77345

## T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20			↓	Děčín východ	↑	○	4	
	4			Děčín hl.n.			2	
	2			Děčín hl.n.nákl.n.				40/18

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Děčín východ – Děčín hl.n.nákl.n. sudá čísla 72920 – 72932

Děčín hl.n.nákl.n. – Děčín východ lichá čísla 72921 – 72933

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Děčín východ – Děčín hl.n. sudá čísla 77850 – 77854

Děčín hl.n. – Děčín východ lichá čísla 77851 – 77855

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/26			↓	Ústí nad Labem-Střekov	↑		4	
	4			Ústí nad Labem západ				50/21

**ČD-CARGO:**

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Bílina a zpět čísla 73740, 73742

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Lysá nad Labem – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77320 – 77323

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77350 – 77353

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Chomutov čísla 77410, 77436

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Chomutov seř.n. čísla 77420, 77430

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
X	X	X	↓	Ústí nad Labem-Střekov	↑		6	
X	X	X		Ústí nad Labem západ vjezd.n.				50/21

**ČD-CARGO:**

Bílina – Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Ústí nad Labem-Střekov čísla 73741, 73743

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Chomutov – Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Ústí nad Labem-Střekov čísla 77411, 77437

Chomutov seř.n. – Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Ústí nad Labem-Střekov čísla 77421, 77431

# Rušící Nex 40736

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			23 55		<b>0 39</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>12</b>			<b>51</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>52</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>1 01</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>95/68</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>1 16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>2 03</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>09</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>3 01</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>3 20</b>		<b>4 56</b>	

# Nex 40737

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			23 25		<b>0 56</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>1 06</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	<b>95/68</b>
x Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/52</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....		<b>7</b>			<b>51</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>2 03</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>24</b>	
! Dřísy .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>100/63</b>
x Stará Boleslav .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>95/68</b>
! <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
x Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>	<b>2 57</b>	<b>11</b>	<b>3 08</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/69</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>34</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>3 45</b>		<b>4 15</b>	

# Nex 40738

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			4 30		5 07	90/66
x Kolín seř.n. ....		12			19	100/69
x <b>Kolín</b> .....		1			20	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			29	
x Libice nad Cidlinou .....		3			32	
x Poděbrady .....		4			36	95/68
x Odb Babín .....		3			39	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			42	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	5 44	3	47	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			55	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		7			6 02	
! Stará Boleslav .....		8 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			15	
! <b>Všetaty</b> .....		7	6 22	6	28	
x <b>Mělník</b> .....		12			40	
x Liběchov .....		6			46	90/60
x Štětí .....		5			51	
x Hoštka .....		6			57	80/45
x Polepy .....		5			7 02	95/68
x Litoměřice dolní n. ....		7			09	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	85/52
! Sebužín .....		8 <sup>5</sup>			22	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			29	80/68
Velké Březno .....		9			38	
x Boletice nad Labem .....		10			48	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	7 57		9 35	

# Nex 40740

CFR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>8 47</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>1</b>			<b>48</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>57</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>9 00</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>04</b>	<b>95/68</b>
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>07</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>9 12</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>34</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>53</b>	
! <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>10 03</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>09</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>14</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>25</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebuzín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>8</b>	<b>10 53</b>	<b>28</b>	<b>11 21</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>11</b>			<b>32</b>	
x Boletice nad Labem.....			<b>10</b>			<b>42</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>11 51</b>		<b>12 04</b>	



# Nex 40741

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - CFR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			13 34		13 38	80/61
x Boletice nad Labem .....		10			48	
Velké Březno .....		9			57	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		10	14 07	51	14 58	95/68
x Sebuzín .....		9			15 07	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			20	100/63
x Polepy .....		7			27	80/35
x Hoštka .....		6			33	90/60
x Štětí .....		6			39	95/68
x Liběchov .....		5	15 44	7	51	
x <b>Mělník</b> .....		9			16 00	
x <b>Všetaty</b> .....		10			10	
x Dřísy .....		5			15	100/63
x Stará Boleslav .....		4			19	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			28	
x Kostomlaty nad Labem .....		7			35	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			41	
x Nymburk předjízdn. ....		2	16 43	27	17 10	
x Odb Babín .....		4			14	
x Poděbrady .....		4			18	100/69
x Libice nad Cidlinou .....		4			22	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			25	
x <b>Kolín</b> .....		9			34	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	17 37		18 12	

# Nex 41332

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....				20 04		20 34	90/66
x Kolín seř.n. ....			12			46	100/69
x <b>Kolín</b> .....			1			47	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			56	
x Libice nad Cidlinou .....			3			59	
x Poděbrady .....			4			21 03	95/68
x Odb Babín .....			3			06	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			09	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	21 11	9	20	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			28	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			35	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			48	
! <b>Všetaty</b> .....			6			54	
! <b>Mělník</b> .....			10			22 04	
x Liběchov .....			6			10	90/60
x Štětí .....			5			15	
x Hoštka .....			6			21	80/45
x Polepy .....			5			26	95/68
x Litoměřice dolní n. ....			7			33	
x <b>Velké Žemoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	85/52
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			46	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			7			53	80/68
Velké Březno .....			9			23 02	
x Boletice nad Labem.....			10			12	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9	23 21		0 39	

# Nex 41333

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			3 35		<b>5 09</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>28</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>37</b>	<b>95/68</b>
x Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>44</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>	2	<b>6 00</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....		<b>9</b>			<b>09</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>15</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>21</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
x Dřísy .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>100/63</b>
x Stará Boleslav .....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>95/68</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>	<b>7 01</b>	13	<b>7 14</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	
x Nymburk předjízdn. ....		<b>3</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>100/69</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>8 05</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>8 18</b>		<b>8 51</b>	

# Rušící Nex 41341

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			23 48		1 18	80/61
x Boletice nad Labem.....		10			28	
Velké Březno .....		9			37	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			46	95/68
x Sebuzín .....		7			53	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			2 01 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....		4 <sup>5</sup>			06	100/63
x Polepy .....		7			13	80/35
x Hoštka .....		6			19	90/60
x Štětí .....		6			25	95/68
x Liběchov .....		4			29	
x <b>Mělník</b> .....		7			36	
! <b>Všetaty</b> .....		10			46	
! Dřísy .....		5			51	100/63
x Stará Boleslav .....		4			55	95/68
! <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			3 04	
x Kostomlaty nad Labem.....		7			11	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			17	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	3 19	6	25	
x Odb Babín .....		4			29	
x Poděbrady .....		4			33	100/69
x Libice nad Cidlinou .....		4			37	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			40	
x <b>Kolín</b> .....		9			49	
x Kolín seř.n. ....		2			51	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		11	4 02		4 48	

# Nex 41342

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			6 36		<b>7 06</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>12</b>			<b>18</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>19</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>28</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>95/68</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 43</b>	10	<b>53</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>8 01</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>	<b>8 09</b>	2	<b>11</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>9 04</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>9 59</b>		<b>11 30</b>	

# Nex 41344

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....				13 08		13 42	90/66
x Kolín seř.n. ....			12			54	100/69
x Kolín .....			1			55	
x Velký Osek .....			9			14 04	
x Libice nad Cidlinou .....			3			07	
x Poděbrady .....			4			11	95/68
x Odb Babín .....			3			14	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			17	
x Nymburk hl.n. ....			2	14 19	3	22	
x Kostomlaty nad Labem.....			7 <sup>5</sup>			30	
x Lysá nad Labem .....			7			37	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			50	
! Všetaty .....			6			56	
! Mělník .....			10			15 06	
x Liběchov .....			6			12	90/60
x Štětí .....			5			17	
x Hoštka .....			6			23	80/45
x Polepy .....			5			28	95/68
x Litoměřice dolní n. ....			7			35	
x Velké Žernoseky .....			4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	85/52
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			48	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov .....			7			55	80/68
Velké Březno .....			9			16 04	
x Boletice nad Labem.....			10			14	
x Děčín východ dolní n. ....			9	16 23		18 04	

## Nex 41345

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			23 25		<b>23 40</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>0 08</b>	<b>95/68</b>
x Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>47</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>1 00</b>			

## Nex 41347

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			0 56		<b>1 07</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	<b>95/68</b>
x Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>42</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....		<b>7</b>			<b>2 02</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>2 27</b>			

## Nex 41348

Mělník - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Mělník .....						<b>19 45</b>	<b>95/65</b>
x Liběchov .....			<b>9</b>			<b>54</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>59</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>20 05</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>10</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>17</b>	
x Velké Žernoseky .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebuzín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>90/60</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....			<b>7</b>			<b>37</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>46</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>56</b>	
x Děčín východ dolní n. ....			<b>9</b>	<b>21 05</b>		<b>21 40</b>	

## Rušící Nex 41349

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n. ....				<b>19 47</b>		<b>20 09</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>19</b>	
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>28</b>	
x Ústí nad Labem-Střekov .....			<b>9</b>			<b>37</b>	<b>95/68</b>
x Sebuzín .....			<b>7</b>			<b>44</b>	<b>85/52</b>
! Velké Žernoseky .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 58</b>	<b>2</b>	<b>21 00</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....			<b>9</b>			<b>09</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>15</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>6</b>			<b>21</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....			<b>4</b>			<b>25</b>	
x Mělník .....			<b>9</b>	<b>21 34</b>			



# Nex 41350

## Mělník - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mělník</b> .....						<b>6 23</b>	<b>95/65</b>
x Liběchov .....			<b>9</b>			<b>32</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>37</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>43</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>48</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebusín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 08</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>15</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>24</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>34</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>7 43</b>		<b>8 24</b>	

# Nex 41351

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				1 30		3 00	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			10	
Velké Březno .....			9			19	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			28	95/68
x Sebuzín .....			7			35	85/52
<b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			48	100/63
x Polepy .....			7			55	80/35
x Hoštka .....			6			4 01	90/60
x Štětí .....			6			07	95/68
x Liběchov .....			5	4 12	7	19	
x <b>Mělník</b> .....			9			28	
<b>Všetaty</b> .....			10			38	
Dřísy .....			5			43	100/63
x Stará Boleslav .....			4			47	95/68
<b>Lysá nad Labem</b> .....			9			56	
x Kostomlaty nad Labem.....			7			5 03	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			6			09	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	5 11	8	19	
x Odb Babín .....			4			23	
x Poděbrady .....			4			27	100/69
x Libice nad Cidlinou .....			4			31	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			34	
x <b>Kolín</b> .....			9			43	
x Kolín seř.n. ....			2			45	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			11	5 56		6 35	

## Nex 41352

Mělník - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Mělník .....						<b>0 26</b>	<b>95/65</b>
x Liběchov .....			<b>9</b>			<b>35</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>40</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>46</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>51</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>58</b>	
x Velké Žernoseky .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>1 02<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>90/60</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....			<b>7</b>			<b>18</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>27</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>37</b>	
x Děčín východ dolní n. ....			<b>9</b>	<b>1 46</b>		<b>2 16</b>	

## Nex 41353

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n. ....				<b>1 30</b>		<b>1 47</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>57</b>	
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>2 06</b>	
x Ústí nad Labem-Střekov .....			<b>9</b>			<b>15</b>	<b>95/68</b>
! Sebužín .....			<b>7</b>			<b>22</b>	<b>85/52</b>
x Velké Žernoseky .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....			<b>7</b>			<b>42</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>48</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>6</b>			<b>54</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....			<b>4</b>			<b>58</b>	
x Mělník .....			<b>9</b>	<b>3 07</b>			

## Nex 41355

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				23 01		23 13	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			23	
Velké Březno .....			9			32	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			41	95/68
x Sebusín .....			7			48	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			0 01	100/63
x Polepy .....			7			08	80/35
x Hoštka .....			6			14	90/60
x Štětí .....			6			20	95/68
x Liběchov .....			4			24	
x <b>Mělník</b> .....			9	0 33			

# Nex 41356

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			3 28		4 04	90/66
x Kolín seř.n. ....		12			16	100/69
x <b>Kolín</b> .....		1			17	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			26	
x Libice nad Cidlinou .....		3			29	
x Poděbrady .....		4			33	95/68
x Odb Babín .....		3			36	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			39	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	4 41	3	44	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			52	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8	5 00	10	5 10	
! Stará Boleslav .....		10 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			25	
! <b>Všetaty</b> .....		6			31	
x <b>Mělník</b> .....		10			41	
x Liběchov .....		6			47	90/60
x Štětí .....		5			52	
x Hoštka .....		6			58	80/45
x Polepy .....		5			6 03	95/68
x Litoměřice dolní n. ....		7			10	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	85/52
! Sebužín .....		8 <sup>5</sup>			23	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			30	80/68
Velké Březno .....		9			39	
x Boletice nad Labem .....		10			49	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	6 58		8 24	

## Rušicí Nex 41357

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				0 30		1 07	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			17	
Velké Březno .....			9			26	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			35	95/68
x Sebusín .....			7			42	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			55	100/63
x Polepy .....			7			2 02	80/35
x Hoštka .....			6			08	90/60
x Štětí .....			6			14	95/68
x Liběchov .....			4			18	
x <b>Mělník</b> .....			9	2 27			

## Rušicí Nex 41367

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				2 05		2 22	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			32	
Velké Březno .....			9			41	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			50	95/68
x Sebusín .....			7			57	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			3 05 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			10	100/63
x Polepy .....			7			17	80/35
x Hoštka .....			6			23	90/60
x Štětí .....			6			29	95/68
x Liběchov .....			4			33	
x <b>Mělník</b> .....			9	3 42			

# Rušící Nex 41375

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			2 33		<b>4 06</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>16</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>95/68</b>
x Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>41</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....		<b>7</b>			<b>5 01</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>07</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....		<b>5</b>	<b>5 18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
x Dřísy .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>6 07</b>	<b>100/63</b>
x Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>95/68</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>	<b>6 23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>7 08</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/69</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>7 21</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>41</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>7 52</b>		<b>8 42</b>	

**Nex 41383**

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				11 00		11 24	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			34	
Velké Březno .....			9			43	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			52	95/68
x Sebusín .....			7			59	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			12 07 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			12	100/63
x Polepy .....			7			19	80/35
x Hoštka .....			6			25	90/60
x Štětí .....			6			31	95/68
x Liběchov .....			5	12 36	3	39	
x <b>Mělník</b> .....			11	12 50			



# Nex 41752

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			1 53		<b>2 28</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>12</b>			<b>40</b>	<b>100/69*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>57</b>	<b>95/68*</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>3 00</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 05</b>	15	<b>20</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>4 00</b>	
! <b>Mělník</b> .....		<b>12</b>	<b>4 12</b>			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

## Nex 41753

Mělník - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Mělník .....						<b>19 20</b>	<b>95/68*</b>
! Všetaty .....			<b>14</b>			<b>34</b>	
! Dřísy .....			<b>5</b>			<b>39</b>	<b>100/63*</b>
x Stará Boleslav .....			<b>4</b>			<b>43</b>	<b>95/68*</b>
! Lysá nad Labem .....			<b>10</b>	<b>19 53</b>	17	<b>20 10</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>9</b>			<b>19</b>	
x Nymburk hl.n. ....			<b>6</b>			<b>25</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....			<b>2</b>	<b>20 27</b>	6	<b>33</b>	
x Odb Babín .....			<b>4</b>			<b>37</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>41</b>	<b>100/69*</b>
x Libice nad Cidlinou .....			<b>4</b>			<b>45</b>	
x Velký Osek .....			<b>3</b>			<b>48</b>	
x Kolín .....			<b>9</b>			<b>57</b>	
x Kolín seř.n. ....			<b>2</b>			<b>59</b>	
x Kutná Hora hl.n.....			<b>11</b>	<b>21 10</b>		<b>21 44</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

# Rušící Nex 43976

ÖBB - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			2 28		<b>3 13</b>	<b>95/74</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>12</b>			<b>25</b>	<b>100/77</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>26</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>48</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 50</b>	3	<b>53</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>4 01</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 22</b>	4	<b>26</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>44</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>5 01</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>100/77</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebusín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>5 34</b>	3	<b>37</b>	<b>85/72</b>
Velké Březno .....		<b>11</b>			<b>48</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>58</b>	<b>80/68</b>
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>6 07</b>		<b>7 22</b>	

# Nex 43977

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				4 24		5 46	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			56	
Velké Březno .....			9			6 05	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			14	95/68
x Sebusín .....			8	6 22	2	24	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			10 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			39	100/63
x Polepy .....			7			46	80/35
x Hoštka .....			6			52	90/60
x Štětí .....			6			58	100/77
x Liběchov .....			4			7 02	
x <b>Mělník</b> .....			8	7 10	2	12	
! <b>Všetaty</b> .....			13			25	
x Dřísy .....			5			30	
x Stará Boleslav .....			4			34	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10	44	26	8 10	
x Kostomlaty nad Labem.....			9			19	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			6			25	
x Nymburk předjízdn. ....			2	8 27	6	33	
x Odb Babín .....			4			37	
x Poděbrady .....			4			41	
x Libice nad Cidlinou .....			4			45	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			48	
x <b>Kolín</b> .....			9			57	
x Kolín seř.n. ....			2			59	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			11	9 10		9 44	

# Nex 43978

ÖBB - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			21 41		22 11	95/74
x Kolín seř.n. ....		12			23	100/77
x <b>Kolín</b> .....		1			24	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			33	
x Libice nad Cidlinou .....		3			36	
x Poděbrady .....		4			40	
x Odb Babín .....		3			43	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			46	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	22 48	6	54	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			23 02	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		7			09	
! Stará Boleslav .....		8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			22	
! <b>Všetaty</b> .....		6			28	
x <b>Mělník</b> .....		10			38	
x Liběchov .....		6			44	90/60
x Štětí .....		5			49	
x Hoštka .....		6			55	80/45
x Polepy .....		5			0 00	100/77
x Litoměřice dolní n. ....		7			07	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	85/52
! Sebužín .....		8 <sup>5</sup>			20	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			27	85/72
Velké Březno .....		9			36	
x Boletice nad Labem .....		10			46	80/68
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	0 55		1 44	

# Nex 43979

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9 25		<b>10 42</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>52</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>11 01</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	<b>95/68</b>
x Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>85/52</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....		<b>7</b>			<b>37</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>49</b>	<b>100/77</b>
x Liběchov .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>12 00</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
! Dřísy .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x Stará Boleslav .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>28</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>35</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>12 43</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>13 00</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	<b>5</b>	<b>09</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>11</b>			<b>20</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>13 33</b>		<b>14 22</b>	

# Nex 44354

Brno dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			21 57		22 30	95/74
x Kolín seř.n. ....		12			42	100/77
x <b>Kolín</b> .....		1			43	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			52	
x Libice nad Cidlinou .....		3			55	
x Poděbrady .....		4			59	
x Odb Babín .....		3			23 02	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			05	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	23 07	3	10	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			18	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8	26	2	28	
! Stará Boleslav .....		10 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			43	
! <b>Všetaty</b> .....		6			49	
x <b>Mělník</b> .....		10			59	
x Liběchov .....		6			0 05	90/60
x Štětí .....		5			10	
x Hořtka .....		6			16	80/45
x Polepy .....		5			21	100/77
x Litoměřice dolní n. ....		7			28	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	85/52
! Sebužín .....		8 <sup>5</sup>			41	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			48	85/72
Velké Březno .....		9			57	
x Boletice nad Labem .....		10			1 07	80/68
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	1 16		2 06	

## Rušící Nex 44355

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				3 20		5 09	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			19	
Velké Březno .....			9			28	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			37	95/68
x Sebusín .....			7			44	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			5 <sup>5</sup>	5 58	2	6 00	100/63
x Polepy .....			9			09	80/35
x Hoštka .....			6			15	90/60
x Štětí .....			6			21	100/77
x Liběchov .....			4			25	
x <b>Mělník</b> .....			7			32	
x <b>Všetaty</b> .....			10			42	
x Dřísy .....			5			47	
x Stará Boleslav .....			4			51	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			10	7 01	13	7 14	
x Kostomlaty nad Labem.....			9			23	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7	30	5	35	
x Nymburk předjízdn. ....			3	38	3	41	
x Odb Babín .....			4			45	
x Poděbrady .....			4			49	
x Libice nad Cidlinou .....			4			53	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			56	
x <b>Kolín</b> .....			9			8 05	
x Kolín seř.n. ....			2			07	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			11	8 18		8 51	



# Rušící Nex 44356

Brno dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			4 21		4 51	95/74
x Kolín seř.n. ....		13	5 04	8	5 12	100/77
x <b>Kolín</b> .....		2			14	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			23	
x Libice nad Cidlinou .....		3			26	
x Poděbrady .....		4			30	
x Odb Babín .....		3			33	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			36	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	38	4	42	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			50	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		7			57	
! Stará Boleslav .....		8 <sup>5</sup>			6 05 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			10	
! <b>Všetaty</b> .....		6			16	
x <b>Mělník</b> .....		10			26	
x Liběchov .....		6			32	90/60
x Štětí .....		5			37	
x Hoštka .....		6			43	80/45
x Polepy .....		5			48	100/77
x Litoměřice dolní n. ....		7			55	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	85/52
! Sebužín .....		8 <sup>5</sup>			7 08	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			15	85/72
Velké Březno .....		9			24	
x Boletice nad Labem .....		10			34	80/68
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	7 43		8 32	

## Nex 44357

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			12 34		13 51	80/61
x Boletice nad Labem.....		10			14 01	
Velké Březno .....		9			10	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			19	95/68
x Sebuzín .....		7			26	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....		4 <sup>5</sup>			39	100/63
x Polepy .....		7			46	80/35
x Hoštka .....		6			52	90/60
x Štětí .....		6			58	100/77
x Liběchov .....		5	15 03	3	15 06	
x <b>Mělník</b> .....		9			15	
! <b>Všetaty</b> .....		10			25	
x Dřísy .....		5			30	
x Stará Boleslav .....		4			34	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....		10	44	7	51	
x Kostomlaty nad Labem.....		9			16 00	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
x Nymburk předjízdn. ....		2	16 08	3	11	
x Odb Babín .....		4			15	
x Poděbrady .....		4			19	
x Libice nad Cidlinou .....		4			23	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			26	
x <b>Kolín</b> .....		9			35	
x Kolín seř.n. ....		2			37	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		11	16 48		17 20	

# Pn 44812 pp

MÁV - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			9 15		10 04	90/60
x <b>Kolín</b> .....		2			06	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			15	
x Libice nad Cidlinou .....		3			18	
x Poděbrady .....		4			22	
x Odb Babín .....		3			25	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			28	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	10 30	12	42	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			50	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8			58	
! Stará Boleslav .....		9			11 07	
! Dřísy .....		5			12	
! <b>Všetaty</b> .....		6			18	
x <b>Mělník</b> .....		11			29	
x Liběchov .....		7			36	
x Štětí .....		5			41	
x Hořtka .....		6			47	80/45
x Polepy .....		5			52	90/60
x Litoměřice dolní n. ....		7			59	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		5			12 04	85/52
! Sebužín .....		9			13	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9	12 22	11	33	75/58
Velké Březno .....		11			44	
x Boletice nad Labem .....		10			54	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	13 03			

## Pn 44813 pp

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....					<b>17 08</b>	<b>75/52</b>
x Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>18</b>	<b>80/59</b>
Velké Březno .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>37</b>	<b>90/60</b>
x Sebusín .....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x Polepy .....		<b>8</b>			<b>18 07</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>7</b>			<b>14</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x Liběchov .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
x <b>Všetaty</b> .....		<b>11</b>			<b>45</b>	
x Dřísy .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
x Stará Boleslav .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>19 08</b>	<b>8</b>	<b>19 16</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>12</b>	<b>28</b>	<b>62</b>	<b>20 30</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>20 42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>21 00</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>13</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 16</b>		<b>21 19</b>	

## Pn 44822 pp

MÁV - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				1 50		2 20	90/60
x <b>Kolín</b> .....			2			22	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			31	
x Libice nad Cidlinou .....			3			34	
x Poděbrady .....			4			38	
x Odb Babín .....			3			41	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			44	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	2 46	6	52	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			3 00	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			8			08	
! Stará Boleslav .....			9			17	
! Dřísy .....			5			22	
! <b>Všetaty</b> .....			7	3 29	3	32	
x <b>Mělník</b> .....			13			45	
x Liběchov .....			7			52	
x Štětí .....			5			57	
x Hořtka .....			6			4 03	80/45
x Polepy .....			5			08	90/60
x Litoměřice dolní n. ....			7			15	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			5			20	85/52
! Sebužín .....			9			29	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			37	75/58
! Velké Březno .....			9			46	
x Boletice nad Labem .....			10			56	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9	5 05			

## Pn 44823 pp

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....						<b>0 05</b>	<b>75/52</b>
x Boletice nad Labem.....			<b>10</b>			<b>15</b>	<b>80/59</b>
Velké Březno .....			<b>10</b>			<b>25</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>			<b>34</b>	<b>90/60</b>
x Sebusín .....			<b>8</b>			<b>42</b>	<b>85/52</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>9</b>			<b>51</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>5</b>			<b>56</b>	
x Polepy .....			<b>8</b>			<b>1 04</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....			<b>7</b>			<b>11</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>8</b>			<b>19</b>	
x Liběchov .....			<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>7</b>			<b>31</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>12</b>	<b>1 43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	
x Dřísy .....			<b>9</b>			<b>55</b>	
x Stará Boleslav .....			<b>5</b>			<b>2 00</b>	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>10</b>			<b>10</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>7</b>			<b>25</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....			<b>2</b>	<b>2 27</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	
x Odb Babín .....			<b>4</b>			<b>46</b>	
x Poděbrady .....			<b>5</b>			<b>51</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>			<b>59</b>	
x <b>Kolín</b> .....			<b>10</b>			<b>3 09</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>3 12</b>		<b>3 27</b>	

# Nex 45306

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			11 33		12 05	90/66
x Kolín seř.n. ....		12			17	100/69
x <b>Kolín</b> .....		1			18	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			27	
x Libice nad Cidlinou .....		3			30	
x Poděbrady .....		4			34	95/68
x Odb Babín .....		3			37	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			40	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	12 42	10	52	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			13 00	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8	13 08	9	17	
! Stará Boleslav .....		10 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			32	
! <b>Všetaty</b> .....		6			38	
x <b>Mělník</b> .....		10			48	
x Liběchov .....		6			54	90/60
x Štětí .....		5			59	
x Hoštka .....		6			14 05	80/45
x Polepy .....		5			10	95/68
x Litoměřice dolní n. ....		7			17	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	85/52
! Sebusín .....		8 <sup>5</sup>			30	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			37	80/68
Velké Březno .....		9			46	
x Boletice nad Labem .....		10			56	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	15 05		16 51	

## Nex 45308

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....				0 07		0 39	90/66
x Kolín seř.n. ....			12			51	100/69
x <b>Kolín</b> .....			1			52	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			1 01	
x Libice nad Cidlinou .....			3			04	
x Poděbrady .....			4			08	95/68
x Odb Babín .....			3			11	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			14	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	1 16	3	19	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			27	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			34	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			47	
! <b>Všetaty</b> .....			6			53	
! <b>Mělník</b> .....			10			2 03	
x Liběchov .....			6			09	90/60
x Štětí .....			5			14	
x Hoštka .....			6			20	80/45
x Polepy .....			5			25	95/68
x Litoměřice dolní n. ....			7			32	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	85/52
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			45	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			7			52	80/68
Velké Březno .....			9			3 01	
x Boletice nad Labem.....			10			11	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9	3 20		4 56	



# Pn 45310

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>2 33</b>	<b>90/60</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>1</b>			<b>34</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>43</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>46</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>50</b>	
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>53</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>2 58</b>	16	<b>3 14</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>8</b>			<b>30</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>9</b>			<b>39</b>	
! Dřísy .....			<b>5</b>			<b>44</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>11</b>			<b>4 01</b>	
x Liběchov .....			<b>7</b>			<b>08</b>	
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>13</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>19</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>24</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....			<b>9</b>			<b>45</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>	<b>4 54</b>	2	<b>56</b>	<b>80/61</b>
Velké Březno .....			<b>11</b>			<b>5 07</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>17</b>	<b>75/58</b>
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>5 26</b>		<b>7 30</b>	

**Pn 45311**

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				0 07		2 40	80/55
x Boletice nad Labem.....			11			51	
Velké Březno .....			10			3 01	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			10	90/50
x Sebusín .....			8			18	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			27	90/45
x Litoměřice dolní n.....			5			32	
x Polepy .....			8			40	80/31
x Hoštka .....			7			47	90/50
x Štětí .....			8			55	
x Liběchov .....			5			4 00	
x <b>Mělník</b> .....			7			07	
! <b>Všetaty</b> .....			11			18	
x Dřísy .....			7			25	
x Stará Boleslav .....			5			30	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			40	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			48	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			55	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	4 57	10	5 07	
x Odb Babín .....			4			11	
x Poděbrady .....			5			16	
x Libice nad Cidlinou .....			5			21	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			24	
x <b>Kolín</b> .....			10			34	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	5 37		5 41	

## Pn 45313

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9 34		12 27	80/55
x Boletice nad Labem .....		11			38	
Velké Březno .....		10			48	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			57	90/50
x Sebuzín .....		8			13 05	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		9			14	90/45
x Litoměřice dolní n. ....		5			19	
x Polepy .....		8			27	80/31
x Hoštka .....		7			34	90/50
x Štětí .....		8			42	
x Liběchov .....		5			47	
x <b>Mělník</b> .....		7			54	
x <b>Všetaty</b> .....		11			14 05	
x Dřísy .....		7			12	
x Stará Boleslav .....		5			17	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			27	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			35	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		7			42	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	14 44	24	15 08	
x Odb Babín .....		4			12	
x Poděbrady .....		5			17	
x Libice nad Cidlinou .....		5			22	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			25	
x <b>Kolín</b> .....		10			35	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	15 38		15 41	

**Pn 45314**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				16 15		16 20	90/60
x <b>Kolín</b> .....			2			22	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			31	
x Libice nad Cidlinou .....			3			34	
x Poděbrady .....			4			38	
x Odb Babín .....			3			41	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			44	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	16 46	26	17 12	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			20	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			8			28	
! Stará Boleslav .....			9			37	
! Dřísy .....			6	17 43	4	47	
! <b>Všetaty</b> .....			8			55	
! <b>Mělník</b> .....			11			18 06	
x Liběchov .....			7			13	
x Štětí .....			5			18	
x Hoštka .....			6			24	80/45
x Polepy .....			5			29	90/60
x Litoměřice dolní n. ....			7			36	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			5			41	85/52
! Sebuzín .....			9			50	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9	18 59	2	19 01	80/61
Velké Březno .....			11			12	
x Boletice nad Labem.....			10			22	75/58
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9	19 31		21 52	

## Pn 45315

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			20 48		23 25	80/55
x Boletice nad Labem .....		11			36	
Velké Březno .....		10			46	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			55	90/50
x Sebuzín .....		8			0 03	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		9			12	90/45
x Litoměřice dolní n. ....		5			17	
x Polepy .....		8			25	80/31
x Hoštka .....		7			32	90/50
x Štětí .....		8			40	
x Liběchov .....		5			45	
x <b>Mělník</b> .....		7			52	
x <b>Všetaty</b> .....		11			1 03	
x Dřísy .....		7			10	
x Stará Boleslav .....		5			15	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			25	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			33	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		7			40	
x Nymburk předjízdn. ....		2	1 42	8	50	
x Odb Babín .....		4			54	
x Poděbrady .....		5			59	
x Libice nad Cidlinou .....		5			2 04	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			07	
x <b>Kolín</b> .....		10			17	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			2 19	

## Pn 45316

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>0 21</b>	<b>90/60</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>22</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 46</b>	15	<b>1 01</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
! Dřísy .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
! <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>			<b>48</b>	
x Liběchov .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>2 00</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>85/52</b>
! Sebusín .....		<b>9</b>			<b>32</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	<b>80/61</b>
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>49</b>	
x Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>59</b>	<b>75/58</b>
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>3 08</b>		<b>5 14</b>	

# Pn 45320

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>4 11</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
! Dřísy .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>13</b>	<b>5 01</b>	<b>8</b>	<b>5 09</b>	
x Liběchov .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>29</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>34</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....		<b>9</b>			<b>55</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>	<b>6 04</b>	<b>7</b>	<b>6 11</b>	<b>75/58</b>
! Velké Březno .....		<b>11</b>			<b>22</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>6 41</b>		<b>8 48</b>	

**Pn 45321**

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			6 12		9 24	40/18
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2			26	
<b>x Děčín východ</b> .....		5			31	80/61
<b>x Boletice nad Labem</b> .....		9			40	
Velké Březno.....		10			50	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			59	90/60
<b>x Sebusín</b> .....		8			10 07	85/52
<b>x Velké Žernoseky</b> .....		9			16	90/50
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....		5			21	
<b>x Polepy</b> .....		8			29	80/35
<b>x Hoštka</b> .....		7			36	90/60
<b>x Štětí</b> .....		8			44	
<b>x Liběchov</b> .....		5			49	
<b>x Mělník</b> .....		7			56	
<b>x Všetaty</b> .....		11			11 07	
<b>x Dřísy</b> .....		7			14	
<b>x Stará Boleslav</b> .....		5			19	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		11	11 30	15	45	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		11			56	
<b>x Nymburk vjezd.n.</b> .....		8	12 04			



# Pn 45322

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>12 43</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>13 00</b>	
: Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
: Dřísy .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
: <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>			<b>31</b>	
x Liběchov .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>49</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>14 01</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>85/52</b>
: Sebužín .....		<b>9</b>			<b>15</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>	<b>14 24</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>75/58</b>
Velké Březno .....		<b>11</b>			<b>57</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>15 07</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>15 16</b>		<b>17 27</b>	

**Pn 45323**

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>21 24</b>		<b>0 24</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>80/61</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Velké Březno.....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	<b>90/60</b>
<b>x Sebusín</b> .....		<b>8</b>			<b>1 07</b>	<b>85/52</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	<b>90/50</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>x Polepy</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	<b>80/35</b>
<b>x Hoštka</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	<b>90/60</b>
<b>x Štětí</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>x Liběchov</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>x Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>x Všetaty</b> .....		<b>11</b>			<b>2 07</b>	
<b>x Dřísy</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>x Stará Boleslav</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>29</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>x Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>2 45</b>			

# Pn 45324

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>19 13</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
: Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
: Dřísy .....		<b>6</b>	<b>19 45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
: <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>			<b>20 06</b>	
x Liběchov .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>36</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>85/52</b>
: Sebužín .....		<b>9</b>			<b>50</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>75/58</b>
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>21 07</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>21 26</b>		<b>23 49</b>	

## Rušící Pn 45325

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			6 12		9 24	40/18
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2			26	
<b>x Děčín východ</b> .....		5			31	80/61
<b>x Boletice nad Labem</b> .....		9			40	
Velké Březno.....		10			50	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			59	90/60
<b>x Sebusín</b> .....		8			10 07	85/52
<b>x Velké Žernoseky</b> .....		9			16	90/50
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....		5			21	
<b>x Polepy</b> .....		8			29	80/35
<b>x Hoštka</b> .....		7			36	90/60
<b>x Štětí</b> .....		8			44	
<b>x Liběchov</b> .....		5			49	
<b>x Mělník</b> .....		7			56	
<b>x Všetaty</b> .....		11			11 07	
<b>x Dřísy</b> .....		7			14	
<b>x Stará Boleslav</b> .....		5			19	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		11	11 30	15	45	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		11			56	
<b>x Nymburk vjezd.n.</b> .....		8	12 04			

# Nex 46852 pp

CFR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			15 56		<b>16 49</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>13</b>	<b>17 02</b>	2	<b>17 04</b>	<b>100/71*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	12	<b>42</b>	<b>95/68*</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18 05<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>	3	<b>14</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>49</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>95/68*</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>19 01</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>19 22</b>	5	<b>27</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....		<b>11</b>			<b>38</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>19 57</b>			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

# Nex 47290

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - SNCF

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>1 55</b>	<b>95/60*</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>2 06</b>	<b>100/66*</b>
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>09</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>13</b>	<b>95/62*</b>
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>16</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>2 21</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>8</b>			<b>40</b>	<b>95/60*</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>47</b>	<b>90/60</b>
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 00</b>	<b>95/65*</b>
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>06</b>	<b>90/60</b>
! <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>16</b>	<b>95/65*</b>
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>22</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>27</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>33</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>38</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>7</b>			<b>45</b>	<b>95/65*</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebusín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>4 05</b>	<b>50/27</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>4 11</b>		<b>4 20</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Rušící Nex 47301

DB - Děčín východ dolní n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			23 25		<b>0 56</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>1 06</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	<b>95/68</b>
x Sebužín .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/52</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....		<b>7</b>			<b>51</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>2 03</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>11</b>	<b>2 25</b>		<b>3 14</b>	

## Nex 47302

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....						<b>11 23</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>9</b>			<b>32</b>	
x Lysá nad Labem .....			<b>7</b>			<b>39</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
! Všetaty .....			<b>6</b>			<b>58</b>	
! Mělník .....			<b>10</b>			<b>12 08</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>14</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>19</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>25</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>30</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>7</b>			<b>37</b>	
x Velké Žernoseky .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebuzín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>90/60</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....			<b>7</b>			<b>57</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>13 06</b>	
x Boletice nad Labem.....			<b>10</b>			<b>16</b>	
x Děčín východ dolní n. ....			<b>9</b>	<b>13 25</b>		<b>15 05</b>	



# Vn 47303

DB - Děčín východ dolní n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			23 37		<b>0 44</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>54</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>10</b>	<b>1 13</b>	3	<b>16</b>	<b>95/68</b>
x Sebužín .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....		<b>7</b>			<b>45</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....		<b>4</b>			<b>2 01</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>11</b>	<b>2 19</b>		<b>2 55</b>	

## Vn 47304

Olomouc přednádraží - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				2 10		3 24	100/64
x <b>Kolín</b> .....			2			26	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			35	
x Libice nad Cidlinou .....			3			38	
x Poděbrady .....			4			42	
x Odb Babín .....			3			45	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			48	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	3 50	3	53	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			4 01	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			08	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			5 <sup>5</sup>	4 22	4	26	
! <b>Všetaty</b> .....			8			34	
! <b>Mělník</b> .....			10			44	
x Liběchov .....			6			50	90/50
x Štětí .....			5			55	
x Hoštka .....			6			5 01	80/38
x Polepy .....			5			06	100/64
x Litoměřice dolní n. ....			7			13	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	85/43
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			26	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8	5 34	3	37	85/68
Velké Březno .....			11			48	
x Boletice nad Labem.....			10			58	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9	6 07		10 04	

# Pn 47305

DB - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Kolín seř.n.** - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....				2 25		<b>3 55</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....			<b>5</b>			<b>4 02</b>	<b>80/55</b>
x Boletice nad Labem.....			<b>9</b>			<b>11</b>	
Velké Březno.....			<b>10</b>			<b>21</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>			<b>30</b>	<b>90/50</b>
x Sebužín.....			<b>8</b>			<b>38</b>	<b>85/43</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>9</b>			<b>47</b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>5</b>			<b>52</b>	
x Polepy.....			<b>8</b>			<b>5 00</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka.....			<b>7</b>			<b>07</b>	<b>90/50</b>
x Štětí.....			<b>8</b>			<b>15</b>	
x Liběchov.....			<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Všetaty</b> .....			<b>11</b>			<b>38</b>	
x Dřísy.....			<b>8</b>	<b>5 46</b>	24	<b>6 10</b>	
x Stará Boleslav.....			<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>10</b>			<b>28</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>7</b>			<b>43</b>	
x Nymburk předjízd.n.....			<b>2</b>	<b>6 45</b>	23	<b>7 08</b>	
x Odb Babín.....			<b>4</b>			<b>12</b>	
x Poděbrady.....			<b>5</b>			<b>17</b>	
x Libice nad Cidlinou.....			<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Kolín</b> .....			<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>7 38</b>		<b>8 25</b>	

# Nex 47306

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			6 06		6 12	100/69
x <b>Kolín</b> .....		2			14	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			23	
x Libice nad Cidlinou .....		3			26	
x Poděbrady .....		4			30	95/68
x Odb Babín .....		3			33	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			36	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	6 38	14	52	
x Kostomlaty nad Labem.....		8			7 00	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8	7 08	6	14	
! Stará Boleslav .....		10 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			29	
! <b>Všetaty</b> .....		6			35	
! <b>Mělník</b> .....		10			45	
x Liběchov .....		6			51	90/60
x Štětí .....		5			56	
x Hoštka .....		6			8 02	80/45
x Polepy .....		5			07	95/68
x Litoměřice dolní n. ....		7			14	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	85/52
! Sebuzín .....		8 <sup>5</sup>			27	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			34	80/68
Velké Březno .....		9			43	
x Boletice nad Labem.....		10			53	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	9 02		10 04	

# Nex 47307

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			4 50		6 43	80/61
x Boletice nad Labem .....		10			53	
Velké Březno .....		9			7 02	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		10	7 12	4	16	95/68
x Sebuzín .....		9			25	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			38	100/63
x Polepy .....		7			45	80/35
x Hoštka .....		6			51	90/60
x Štětí .....		6			57	95/68
x Liběchov .....		5	8 02	2	8 04	
x <b>Mělník</b> .....		9			13	
x <b>Všetaty</b> .....		10			23	
x Dřísy .....		6	29	9	38	100/63
x Stará Boleslav .....		6			44	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			53	
x Kostomlaty nad Labem .....		7			9 00	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
x Nymburk předjízdn. ....		2	9 08	12	20	
x Odb Babín .....		4			24	
x Poděbrady .....		4			28	100/69
x Libice nad Cidlinou .....		4			32	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			35	
x <b>Kolín</b> .....		9			44	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	9 47		10 24	

# Nex 47308

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				7 37		7 50	100/69
x <b>Kolín</b> .....			2			52	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			8 01	
x Libice nad Cidlinou .....			3			04	
x Poděbrady .....			4			08	95/68
x Odb Babín .....			3			11	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			14	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	8 16	15	31	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			39	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			46	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			59	
! <b>Všetaty</b> .....			6			9 05	
! <b>Mělník</b> .....			10			15	
x Liběchov .....			6			21	90/60
x Štětí .....			5			26	
x Hoštka .....			6			32	80/45
x Polepy .....			5			37	95/68
x Litoměřice dolní n. ....			7			44	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	85/52
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			57	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			7			10 04	80/68
Velké Březno .....			9			13	
x Boletice nad Labem.....			10			23	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9	10 32		11 40	

## Nex 47309

DB - Děčín východ dolní n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			14 57		15 59	80/61
x Boletice nad Labem .....		10			16 09	
Velké Březno .....		9			18	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		10	16 28	12	40	95/68
x Sebužín .....		9			49	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			17 02	100/63
x Polepy .....		7			09	80/35
x Hoštka .....		6			15	90/60
x Štětí .....		6			21	95/68
x Liběchov .....		5	17 26	21	47	
x <b>Mělník</b> .....		9			56	
x <b>Všetaty</b> .....		11	18 07		19 30	

# Nex 47311

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				18 33		19 34	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			44	
Velké Březno .....			9			53	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			20 02	95/68
x Sebuzín .....			7			09	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			22	100/63
x Polepy .....			7			29	80/35
x Hoštka .....			6			35	90/60
x Štětí .....			6			41	95/68
x Liběchov .....			5	20 46	2	48	
x <b>Mělník</b> .....			9			57	
! <b>Všetaty</b> .....			10			21 07	
! Dřísy .....			5			12	100/63
x Stará Boleslav .....			4			16	95/68
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10	21 26	5	31	
x Kostomlaty nad Labem.....			9			40	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			6			46	
x Nymburk předjízdn. ....			2	48	8	56	
x Odb Babín .....			4			22 00	
x Poděbrady .....			4			04	100/69
x Libice nad Cidlinou .....			4			08	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			11	
x <b>Kolín</b> .....			9			20	
x Kolín seř.n. ....			2			22	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			10	22 32		22 35	



# Rušící Nex 47312

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....						<b>11 23</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>9</b>			<b>32</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>39</b>	
: Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
: Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
: <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>12 08</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>14</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>19</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>25</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>30</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
: Sebzín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>57</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>13 06</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>16</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>13 25</b>		<b>15 05</b>	

# Nex 47313

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				21 34		23 54	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			0 04	
Velké Březno .....			9			13	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			22	95/68
x Sebuzín .....			7			29	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			42	100/63
x Polepy .....			7			49	80/35
x Hoštka .....			6			55	90/60
x Štětí .....			6			1 01	95/68
x Liběchov .....			5	1 06	4	10	
x <b>Mělník</b> .....			9			19	
! <b>Všetaty</b> .....			10			29	
x Dřísy .....			5			34	100/63
x Stará Boleslav .....			4			38	95/68
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			9			47	
x Kostomlaty nad Labem.....			7			54	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			6			2 00	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	2 02	10	12	
x Odb Babín .....			4			16	
x Poděbrady .....			4			20	100/69
x Libice nad Cidlinou .....			4			24	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			27	
x <b>Kolín</b> .....			9			36	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	2 39		2 45	

# Nex 47315

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			7 00		8 30	80/61
x Boletice nad Labem .....		10			40	
Velké Březno .....		9			49	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			58	95/68
x Sebuzín .....		7			9 05	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			18	100/63
x Polepy .....		7			25	80/35
x Hoštka .....		6			31	90/60
x Štětí .....		6			37	95/68
x Liběchov .....		4			41	
x <b>Mělník</b> .....		7			48	
x <b>Všetaty</b> .....		10			58	
x Dřísy .....		5			10 03	100/63
x Stará Boleslav .....		4			07	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			16	
x Kostomlaty nad Labem .....		7			23	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			29	
x Nymburk předjízdn. ....		2	10 31	9	40	
x Odb Babín .....		4			44	
x Poděbrady .....		4			48	100/69
x Libice nad Cidlinou .....		4			52	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			55	
x <b>Kolín</b> .....		9			11 04	
x Kolín seř.n. ....		2			06	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10	11 16		11 28	

## Nex 47317

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			15 50		16 32	80/61
x Boletice nad Labem.....		10			42	
Velké Březno .....		9			51	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			17 00	95/68
x Sebuzín .....		7			07	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....		4 <sup>5</sup>			20	100/63
x Polepy .....		7			27	80/35
x Hoštka .....		6			33	90/60
x Štětí .....		6			39	95/68
x Liběchov .....		4			43	
x <b>Mělník</b> .....		7			50	
x <b>Všetaty</b> .....		10			18 00	
x Dřísy .....		5			05	100/63
x Stará Boleslav .....		4			09	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			18	
x Kostomlaty nad Labem.....		7			25	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			31	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	18 33	7	40	
x Odb Babín .....		4			44	
x Poděbrady .....		4			48	100/69
x Libice nad Cidlinou .....		4			52	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			55	
x <b>Kolín</b> .....		9			19 04	
x Kolín seř.n. ....		2			06	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10	19 16		19 22	

# Rušící Nex 47318

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....						<b>4 43</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>9</b>			<b>52</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>8</b>	<b>5 00</b>	10	<b>5 10</b>	
: Stará Boleslav .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
: Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
: <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>41</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>47</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>52</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>58</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>6 03</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
: Sebzín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>30</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>39</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>6 58</b>		<b>8 32</b>	

## Rušící Vn 47319

DB - Děčín východ dolní n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				23 37		<b>0 44</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem.....			<b>10</b>			<b>54</b>	
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>10</b>	<b>1 13</b>	3	<b>16</b>	<b>95/68</b>
x Sebuzín .....			<b>9</b>			<b>25</b>	<b>85/52</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....			<b>7</b>			<b>45</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>51</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>6</b>			<b>57</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....			<b>4</b>			<b>2 01</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>7</b>			<b>08</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>11</b>	<b>2 19</b>		<b>2 55</b>	

# Nex 47330

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....						<b>20 47</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>9</b>			<b>56</b>	<b>95/65</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>21 03</b>	<b>90/60</b>
: Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
: Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/65</b>
: <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>22</b>	<b>90/60</b>
x <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>32</b>	<b>95/65</b>
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>38</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>43</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>49</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>54</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>22 01</b>	<b>95/65</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
: Sebužín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>21</b>	<b>80/61</b>
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>30</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>40</b>	<b>75/58</b>
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>22 49</b>		<b>0 22</b>	

## Rušící Vn 47331

DB - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				23 25		<b>0 56</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem.....			<b>10</b>			<b>1 06</b>	
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>			<b>24</b>	<b>90/60</b>
x Sebuzín .....			<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/52</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....			<b>7</b>			<b>51</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>57</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>6</b>			<b>2 03</b>	
x Liběchov .....			<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>7</b>			<b>14</b>	<b>95/65</b>
! <b>Všetaty</b> .....			<b>10</b>			<b>24</b>	<b>90/60</b>
! Dřísy .....			<b>5</b>			<b>29</b>	<b>100/63</b>
x Stará Boleslav .....			<b>4</b>			<b>33</b>	<b>90/60</b>
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>9</b>			<b>42</b>	<b>95/65</b>
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....			<b>8</b>	<b>2 57</b>			



# Pn 47334

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			22 48		22 54	90/52
x <b>Kolín</b> .....		2			56	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			23 05	
x Libice nad Cidlinou .....		3			08	
x Poděbrady .....		4			12	85/52
x Odb Babín .....		3			15	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			18	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	23 20	14	34	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			42	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8			50	
! Stará Boleslav .....		9			59	
! Dřísy .....		5			0 04	
! <b>Všetaty</b> .....		6			10	
x <b>Mělník</b> .....		11			21	
x Liběchov .....		7			28	
x Štětí .....		5			33	
x Hoštka .....		6			39	80/45
x Polepy .....		5			44	85/52
x Litoměřice dolní n. ....		7			51	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		5			56	
! Sebužín .....		9			1 05	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9	1 14	13	27	75/52
! Velké Březno .....		11			38	
x Boletice nad Labem .....		10			48	70/50
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	1 57		3 50	

**Vn 47337**

DB - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				2 45		4 17	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			27	
Velké Březno .....			9			36	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			45	95/68
x Sebusín .....			7			52	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			5 00 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			05	100/63
x Polepy .....			7			12	80/35
x Hoštka .....			6			18	90/60
x Štětí .....			6			24	95/68
x Liběchov .....			5	5 29	9	38	
x <b>Mělník</b> .....			9			47	
! <b>Všetaty</b> .....			10			57	
! Dřísy .....			5			6 02	100/63
x Stará Boleslav .....			4			06	95/68
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10	6 16	4	20	
x Kostomlaty nad Labem.....			9			29	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....			8	6 37			

# Nex 47338

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>16 41</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
: Stará Boleslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	
: Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
: <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>31</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>18 00</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
: Sebzín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>39</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>18 48</b>		<b>20 17</b>	

# Vn 47756 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			1 58		2 07	100/60
x <b>Kolín</b> .....		2			09	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			18	
x Libice nad Cidlinou .....		3			21	
x Poděbrady .....		4			25	95/57
x Odb Babín .....		3			28	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			31	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	2 33	5	38	
x Kostomlaty nad Labem.....		8			46	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		7			53	
! Stará Boleslav .....		8 <sup>5</sup>			3 01 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			06	
! <b>Všetaty</b> .....		6			12	
! <b>Mělník</b> .....		10			22	
x Liběchov .....		6			28	90/50
x Štětí .....		5			33	
x Hoštka .....		6			39	80/38
x Polepy .....		5			44	95/57
x Litoměřice dolní n. ....		7			51	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	85/43
! Sebusín .....		8 <sup>5</sup>			4 04	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		8	4 12			

## Nex 47757 pp

### Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....						<b>19 19</b>	<b>95/57</b>
x Sebuzín .....			<b>10</b>			<b>29</b>	<b>85/43</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/57</b>
x Polepy .....			<b>7</b>			<b>49</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....			<b>7</b>			<b>56</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....			<b>6</b>			<b>20 02</b>	<b>95/57</b>
x Liběchov .....			<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>7</b>			<b>13</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>10</b>			<b>23</b>	
x Dřísy .....			<b>6</b>	<b>20 29</b>	34	<b>21 03</b>	<b>100/57</b>
x Stará Boleslav .....			<b>7</b>			<b>10</b>	<b>95/57</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>10</b>	<b>21 20</b>	4	<b>24</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>10</b>			<b>34</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>40</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....			<b>2</b>	<b>42</b>	29	<b>22 11</b>	
x Odb Babín .....			<b>4</b>			<b>15</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>19</b>	<b>100/60</b>
x Libice nad Cidlinou .....			<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Kolín</b> .....			<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>22 38</b>		<b>22 49</b>	

## Nex 47762 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3 34		4 28	95/60
x <b>Kolín</b> .....		2			30	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			39	
x Libice nad Cidlinou .....		3			42	
x Poděbrady .....		4			46	90/60
x Odb Babín .....		3			49	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			52	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	4 54	6	5 00	
x Kostomlaty nad Labem.....		9	5 09	11	20	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			29	
! Stará Boleslav .....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		5 <sup>5</sup>	43	3	46	
! <b>Všetaty</b> .....		8			54	
! <b>Mělník</b> .....		10			6 04	
x Liběchov .....		6			10	
x Štětí .....		5			15	
x Hoštka .....		6			21	80/45
x Polepy .....		5			26	90/60
x Litoměřice dolní n. ....		7			33	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	85/52
! Sebusín .....		8 <sup>5</sup>			46	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		8	6 54			

## Nex 47763 pp

### Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....						<b>10 39</b>	<b>90/60</b>
x Sebužín .....			<b>10</b>			<b>49</b>	<b>85/52</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>	<b>95/55</b>
x Polepy .....			<b>7</b>			<b>09</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>15</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>6</b>			<b>21</b>	
x Liběchov .....			<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>7</b>			<b>32</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>10</b>			<b>42</b>	
x Dřísy .....			<b>6</b>	<b>11 48</b>	16	<b>12 04</b>	<b>95/55</b>
x Stará Boleslav .....			<b>6</b>			<b>10</b>	<b>90/60</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>9</b>			<b>19</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>32</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....			<b>2</b>	<b>12 34</b>	6	<b>40</b>	
x Odb Babín .....			<b>4</b>			<b>44</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>48</b>	<b>95/60</b>
x Libice nad Cidlinou .....			<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>			<b>55</b>	
x <b>Kolín</b> .....			<b>9</b>			<b>13 04</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>13 07</b>		<b>13 12</b>	

**Rn 47780 pp**

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				4 47		5 49	90/60
x <b>Kolín</b> .....			2			51	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			6 00	
x Libice nad Cidlinou .....			3			03	
x Poděbrady .....			4			07	
x Odb Babín .....			3			10	
! Nymburk předjízdn. ....			3			13	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	6 15	3	18	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			26	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			8			34	
! Stará Boleslav .....			10	44	5	49	
! Dřísy .....			7			56	
! <b>Všetaty</b> .....			6			7 02	
! <b>Mělník</b> .....			10			12	
x Liběchov .....			7			19	
x Štětí .....			5			24	
x Hoštka .....			6			30	80/45
x Polepy .....			5			35	90/60
x Litoměřice dolní n. ....			7			42	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			5			47	85/52
! Sebuzín .....			9			56	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9	8 05	39	8 44	75/58
Velké Březno .....			11			55	
x Boletice nad Labem.....			10			9 05	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9	9 14			



# Rn 47781 pp

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....					<b>14 57</b>	<b>75/52</b>
x Boletice nad Labem .....		<b>11</b>			<b>15 08</b>	<b>80/59</b>
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>26</b>	<b>90/60</b>
x Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Polepy .....		<b>8</b>			<b>56</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....		<b>7</b>			<b>16 03</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x Liběchov .....		<b>5</b>	<b>16 15</b>	13	<b>28</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
x <b>Všetaty</b> .....		<b>11</b>			<b>48</b>	
x Dřísy .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
x Stará Boleslav .....		<b>5</b>			<b>17 00</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>	<b>17 26</b>	12	<b>38</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>18 05</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 08</b>		<b>19 12</b>	

## Pn 47821 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				15 39		15 49	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			57	85/52
x Sebuzín .....			9			16 06	
x Velké Žernoseky .....			9			15	90/50
x Litoměřice dolní n.....			5			20	
x Polepy .....			8			28	80/35
x Hoštka .....			7			35	85/52
x Štětí .....			8			43	
x Liběchov .....			5			48	
x Mělník .....			7			55	
x Všetaty .....			11			17 06	
x Dřísy .....			7			13	90/48
x Stará Boleslav .....			5			18	85/52
x Lysá nad Labem .....			10			28	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			36	
x Nymburk hl.n. ....			7			43	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	17 45	22	18 07	
x Odb Babín .....			4			11	
x Poděbrady .....			5			16	90/52
x Libice nad Cidlinou .....			5			21	
x Velký Osek .....			3			24	
x Kolín .....			10			34	
x Kolín seř.n. ....			2			36	
x Kutná Hora hl.n.....			12	18 48		20 02	

# Pn 48230

Chodov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			21 47		22 06	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			14	90/50
x Sebusín .....		9			23	85/43
! Velké Žernoseky .....		9			32	90/45
x Litoměřice dolní n.....		5			37	95/50*
x Polepy .....		8			45	80/31
x Hoštka .....		7			52	90/50
x Štětí .....		8			23 00	
x Liběchov .....		5			05	
x Mělník .....		7			12	
! Všetaty .....		11			23	
x Dřísy .....		7			30	95/50*
x Stará Boleslav .....		5			35	90/50
! Lysá nad Labem .....		10			45	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			53	
x Nymburk hl.n. ....		7			0 00	
x Nymburk předjízd.n.....		2	0 02	9	11	
x Odb Babín .....		4			15	
x Poděbrady .....		5			20	95/53*
x Libice nad Cidlinou .....		5			25	
x Velký Osek .....		3			28	
x Kolín .....		10			38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>0 40</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

**Vn 48231**

PKP - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chodov

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				23 38		23 44	100/60*
x <b>Kolín</b> .....			2			46	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			55	
x Libice nad Cidlinou .....			3			58	
x Poděbrady .....			4			0 02	95/57*
x Odb Babín .....			3			05	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			08	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	0 10	10	20	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			28	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			35	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			48	
! <b>Všetaty</b> .....			6			54	
! <b>Mělník</b> .....			10			1 04	
x Liběchov .....			6			10	90/50
x Štětí .....			5			15	
x Hoštka .....			6			21	80/38
x Polepy .....			5			26	95/57*
x Litoměřice dolní n.....			7			33	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	85/43
! Sebusín .....			8 <sup>5</sup>			46	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			7			53	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			4			57	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			2	1 59		2 05	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

# Nex 48302

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			24 00		0 04	95/74
x Kolín seř.n. ....		11			15	100/77
x <b>Kolín</b> .....		1			16	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			25	
x Libice nad Cidlinou .....		3			28	
x Poděbrady .....		4			32	
x Odb Babín .....		3			35	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			38	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	0 40	9	49	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			57	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		7			1 04	
! Stará Boleslav .....		8 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			17	
! <b>Všetaty</b> .....		6			23	
x <b>Mělník</b> .....		10			33	
x Liběchov .....		6			39	90/60
x Štětí .....		5			44	
x Hoštka .....		6			50	80/45
x Polepy .....		5			55	100/77
x Litoměřice dolní n. ....		7			2 02	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	85/52
! Sebusín .....		8 <sup>5</sup>			15	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			22	85/79
Velké Březno .....		9			31	
x Boletice nad Labem .....		10			41	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	2 50		4 00	

# Nex 48305

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			16 26		17 32	80/61
x Boletice nad Labem.....		10			42	
Velké Březno .....		9			51	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			18 00	95/68
x Sebuzín .....		7			07	85/52
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....		4 <sup>5</sup>			20	100/63
x Polepy .....		7			27	80/35
x Hoštka .....		6			33	90/60
x Štětí .....		6			39	100/77
x Liběchov .....		5	18 44	2	46	
x <b>Mělník</b> .....		9			55	
<b>Všetaty</b> .....		10			19 05	
Dřísy .....		5			10	
x Stará Boleslav .....		5	19 15	2	17	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		11			28	
x Kostomlaty nad Labem.....		7			35	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			41	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	43	27	20 10	
x Odb Babín .....		4			14	
x Poděbrady .....		4			18	
x Libice nad Cidlinou .....		4			22	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			25	
x <b>Kolín</b> .....		9			34	
x Kolín seř.n. ....		2			36	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10	20 46		21 03	

# Rušící Nex 48308

Brno dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			16 05		16 42	95/74
x Kolín seř.n. ....		12			54	100/77
x <b>Kolín</b> .....		1			55	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			17 04	
x Libice nad Cidlinou .....		3			07	
x Poděbrady .....		4			11	
x Odb Babín .....		3			14	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			17	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	17 19	6	25	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			33	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		7			40	
! Stará Boleslav .....		8 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			53	
! <b>Všetaty</b> .....		6			59	
x <b>Mělník</b> .....		10			18 09	
x Liběchov .....		6			15	90/60
x Štětí .....		5			20	
x Hoštka .....		6			26	80/45
x Polepy .....		5			31	100/77
x Litoměřice dolní n. ....		7			38	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	85/52
! Sebužín .....		8 <sup>5</sup>			51	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			58	85/72
Velké Březno .....		9			19 07	
x Boletice nad Labem .....		10			17	80/68
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	19 26		20 23	

**Nex 48309**

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			0 07		1 18	80/61
x Boletice nad Labem.....		10			28	
Velké Březno .....		9			37	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			46	95/68
x Sebuzín .....		7			53	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			2 01 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....		4 <sup>5</sup>			06	100/63
x Polepy .....		7			13	80/35
x Hoštka .....		6			19	90/60
x Štětí .....		6			25	100/77
x Liběchov .....		4			29	
x <b>Mělník</b> .....		7			36	
! <b>Všetaty</b> .....		10			46	
x Dřísy .....		5			51	
x Stará Boleslav .....		4			55	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			3 04	
x Kostomlaty nad Labem.....		7			11	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			17	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	3 19	6	25	
x Odb Babín .....		4			29	
x Poděbrady .....		4			33	
x Libice nad Cidlinou .....		4			37	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			40	
x <b>Kolín</b> .....		9			49	
x Kolín seř.n. ....		2			51	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		11	4 02		4 48	



# Rušící Nex 48320

Brno dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			20 04		20 34	95/74
x Kolín seř.n. ....		12			46	100/77
x <b>Kolín</b> .....		1			47	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			56	
x Libice nad Cidlinou .....		3			59	
x Poděbrady .....		4			21 03	
x Odb Babín .....		3			06	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			09	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	21 11	9	20	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			28	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		7			35	
! Stará Boleslav .....		8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			48	
! <b>Všetaty</b> .....		6			54	
x <b>Mělník</b> .....		10			22 04	
x Liběchov .....		6			10	90/60
x Štětí .....		5			15	
x Hoštka .....		6			21	80/45
x Polepy .....		5			26	100/77
x Litoměřice dolní n. ....		7			33	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	85/52
! Sebužín .....		8 <sup>5</sup>			46	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			53	85/72
Velké Březno .....		9			23 02	
x Boletice nad Labem .....		10			12	80/68
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		9	23 21		0 22	

## Nex 48321

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			11 34		12 51	80/61
x Boletice nad Labem.....		10			13 01	
Velké Březno .....		9			10	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			19	95/68
x Sebuzín .....		7			26	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....		4 <sup>5</sup>			39	100/63
x Polepy .....		7			46	80/35
x Hoštka .....		6			52	90/60
x Štětí .....		6			58	100/77
x Liběchov .....		4			14 02	
x <b>Mělník</b> .....		7			09	
! <b>Všetaty</b> .....		10			19	
! Dřísy .....		6	14 25	13	38	
x Stará Boleslav .....		6			44	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			53	
x Kostomlaty nad Labem.....		7			15 00	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
x Nymburk předjízdn. ....		2	15 08	8	16	
x Odb Babín .....		4			20	
x Poděbrady .....		4			24	
x Libice nad Cidlinou .....		4			28	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			31	
x <b>Kolín</b> .....		9			40	
x Kolín seř.n. ....		2			42	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		11	15 53		16 20	

# Nex 48323

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			5 32		6 32	80/61
x Boletice nad Labem .....		10			42	
Velké Březno .....		9			51	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			7 00	95/68
x Sebuzín .....		7			07	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			20	100/63
x Polepy .....		7			27	80/35
x Hoštka .....		6			33	90/60
x Štětí .....		6			39	100/77
x Liběchov .....		4			43	
x <b>Mělník</b> .....		7			50	
x <b>Všetaty</b> .....		10			8 00	
x Dřísy .....		5			05	
x Stará Boleslav .....		4			09	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			18	
x Kostomlaty nad Labem .....		7			25	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			31	
x Nymburk předjízdn. ....		2	8 33	7	40	
x Odb Babín .....		4			44	
x Poděbrady .....		4			48	
x Libice nad Cidlinou .....		4			52	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			55	
x <b>Kolín</b> .....		9			9 04	
x Kolín seř.n. ....		2			06	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10	9 16		9 19	

**Nex 48334**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....						<b>2 45</b>	<b>100/77</b>
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>9</b>			<b>54</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>3 01</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>20</b>	
! <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>30</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>36</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>41</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>47</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>52</b>	<b>100/77</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 03<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebuzín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>19</b>	<b>85/79</b>
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>28</b>	
x Boletice nad Labem.....			<b>10</b>			<b>38</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>4 47</b>		<b>7 04</b>	

# Nex 48335

DB - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			9 07		11 11	80/61
x Boletice nad Labem .....		10			21	
Velké Březno .....		9			30	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		10	11 40	2	42	95/68
x Sebuzín .....		9			51	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			12 04	100/63
x Polepy .....		7			11	80/35
x Hoštka .....		6			17	90/60
x Štětí .....		6			23	100/77
x Liběchov .....		4			27	
x <b>Mělník</b> .....		7			34	
x <b>Všetaty</b> .....		10			44	
x Dřísy .....		5			49	
x Stará Boleslav .....		4			53	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			13 02	
x Kostomlaty nad Labem .....		7			09	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		8	13 17			

**Nex 48336**

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....				11 43		11 54	95/74
x Kolín seř.n. ....			11			12 05	100/77
x Kolín .....			1			06	
x Velký Osek .....			9			15	
x Libice nad Cidlinou .....			3			18	
x Poděbrady .....			4			22	
x Odb Babín .....			3			25	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			28	
x Nymburk hl.n. ....			2	12 30	5	35	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			43	
x Lysá nad Labem .....			7			50	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			13 03	
! Všetaty .....			6			09	
! Mělník .....			10			19	
x Liběchov .....			6			25	90/60
x Štětí .....			5			30	
x Hoštka .....			6			36	80/45
x Polepy .....			5			41	100/77
x Litoměřice dolní n. ....			7			48	
x Velké Žemoseky .....			4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	85/52
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			14 01	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8	14 09	15	24	85/79
Velké Březno .....			11			35	
x Boletice nad Labem.....			10			45	
x Děčín východ dolní n. ....			9	14 54		16 27	

# Nex 48358

Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130 Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nymburk hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				9 46		<b>9 49</b>	<b>100/69*</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>51</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>10 00</b>	
x Libice nad Cidlinou.....			<b>3</b>			<b>03</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>07</b>	<b>95/62*</b>
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>10</b>	
! Nymburk předjízd.n.....			<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>10 15</b>	14	<b>29</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>44</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>11 03</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>13</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>19</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>24</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>30</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>35</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
x Sebužín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>8</b>	<b>12 03</b>	2	<b>12 05</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>11</b>			<b>16</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>26</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....			<b>9</b>			<b>35</b>	<b>40/24</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>12 42</b>		<b>14 31</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/54

# Nex 48359 pp

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....				17 25		19 16	80/61
x Boletice nad Labem.....			10			26	
Velké Březno .....			9			35	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			44	95/68*
x Sebuzín .....			7			51	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			20 04	100/63*
x Polepy .....			7			11	80/35
x Hoštka .....			6			17	90/60
x Štětí .....			6			23	95/68*
x Liběchov .....			5	20 28	2	30	
x <b>Mělník</b> .....			9			39	
! <b>Všetaty</b> .....			10			49	
! Dřísy .....			5			54	100/63*
x Stará Boleslav .....			4			58	95/68*
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10	21 08	7	21 15	
x Kostomlaty nad Labem.....			9			24	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			6			30	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	32	18	50	
x Odb Babín .....			4			54	
x Poděbrady .....			4			58	100/69*
x Libice nad Cidlinou .....			4			22 02	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			05	
x <b>Kolín</b> .....			9			14	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			2			22 16	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60



**Pn 48364 pp**

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>11 46</b>	<b>90/60</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>1</b>			<b>47</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>56</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>59</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>12 03</b>	
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>06</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>12 11</b>	15	<b>26</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>8</b>			<b>42</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>9</b>			<b>51</b>	
! Dřísy .....			<b>5</b>			<b>56</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>13 02</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>12</b>	<b>13 14</b>	22	<b>36</b>	
x Liběchov .....			<b>9</b>			<b>45</b>	
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>50</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>56</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>14 01</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>5</b>			<b>13</b>	<b>85/52</b>
! Sebusín .....			<b>9</b>			<b>22</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>	<b>14 31</b>	29	<b>15 00</b>	<b>75/58</b>
Velké Březno .....			<b>11</b>			<b>11</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>21</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....			<b>9</b>			<b>30</b>	<b>40/24</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>15 37</b>		<b>18 51</b>	

**Pn 48370 pp**

Břeclav přednádraží - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				15 11		15 50	90/50
x <b>Kolín</b> .....			2			52	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			16 01	
x Libice nad Cidlinou .....			3			04	
x Poděbrady .....			4			08	
x Odb Babín .....			3			11	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			14	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	16 16	11	27	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			8			43	
! Stará Boleslav .....			9			52	
! Dřísy .....			5			57	
! <b>Všetaty</b> .....			6			17 03	
! <b>Mělník</b> .....			11			14	
x Liběchov .....			7			21	
x Štětí .....			5			26	
x Hoštka .....			6			32	80/38
x Polepy .....			5			37	90/50
x Litoměřice dolní n. ....			7			44	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			5			49	85/43
! Sebzín .....			9			58	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			18 06	75/52
Velké Březno .....			9			15	
x Boletice nad Labem.....			10			25	
x <b>Děčín východ</b> .....			9			34	40/20
<b>Děčín hl.n.</b> .....			4			38	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			3	18 41		21 58	

**Pn 48372 pp**Hněvčeves - **Velký Osek** - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....			23 05		23 28	90/54
x Libice nad Cidlinou .....		5			33	
x Poděbrady .....		4			37	
x Odb Babín .....		3			40	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			43	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	23 45	12	57	85/52
x Kostomlaty nad Labem .....		8			0 05	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8			13	
! Stará Boleslav .....		9			22	
! Dřísy .....		5			27	
! <b>Všetaty</b> .....		6			33	
x <b>Mělník</b> .....		11			44	
x Liběchov .....		7			51	
x Štětí .....		5			56	
x Hoštka .....		6			1 02	80/45
x Polepy .....		5			07	85/52
x Litoměřice dolní n. ....		7			14	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		5			19	
! Sebuzín .....		9			28	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9	1 37	86	3 03	75/52
Velké Březno .....		11			14	
x Boletice nad Labem .....		10			24	70/50
x <b>Děčín východ</b> .....		9			33	40/24
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4			37	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		3	3 40		10 30	

**Pn 48374 pp**

Ostrava-Kunčice - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				15 53		17 17	90/60
x <b>Kolín</b> .....			2			19	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			28	
x Libice nad Cidlinou .....			3			31	
x Poděbrady .....			4			35	
x Odb Babín .....			3			38	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			41	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	17 43	10	53	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			18 01	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			8			09	
! Stará Boleslav .....			9			18	
! Dřísy .....			5			23	
! <b>Všetaty</b> .....			6			29	
! <b>Mělník</b> .....			11			40	
x Liběchov .....			7			47	
x Štětí .....			5			52	
x Hoštka .....			6			58	80/45
x Polepy .....			5			19 03	90/60
x Litoměřice dolní n. ....			7			10	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			5			15	85/52
! Sebusín .....			9			24	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9	19 33	33	20 06	75/58
Velké Březno .....			11			17	
x Boletice nad Labem.....			10			27	
x <b>Děčín východ</b> .....			9			36	40/24
<b>Děčín hl.n.</b> .....			4			40	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			3	20 43		23 21	

**Vn 48375**DB - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Nymburk vjezd.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<i>0 40</i>		<b>1 52</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....		<b>9</b>			<b>2 08</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>26</b>	<b>95/68*</b>
<sup>x</sup> Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>33</b>	<b>85/52</b>
<sup>!</sup> <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Litoměřice dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/63*</b>
<sup>x</sup> Polepy .....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Hoštka .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>90/60</b>
<sup>x</sup> Štětí.....		<b>6</b>			<b>3 05</b>	<b>95/68*</b>
<sup>x</sup> Liběchov .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> <b>Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<sup>!</sup> <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
<sup>!</sup> Dřísy .....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>100/63*</b>
<sup>x</sup> Stará Boleslav .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>95/68*</b>
<sup>!</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>3 59</b>		<i>5 00</i>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

# Pn 48379 pp

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....				18 26		20 47	40/18
<b>Děčín hl.n.</b> .....			2			49	
x <b>Děčín východ</b> .....			5			54	75/52
x Boletice nad Labem.....			9			21 03	80/59
Velké Březno.....			10			13	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9			22	90/60
x Sebusín.....			8			30	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			39	90/50
x Litoměřice dolní n.....			5			44	
x Polepy.....			8			52	80/35
x Hoštka.....			7			59	90/60
x Štětí.....			8			22 07	
x Liběchov.....			5			12	
x <b>Mělník</b> .....			7			19	
x <b>Všetaty</b> .....			11			30	
x Dřísy.....			8	22 38	2	40	
x Stará Boleslav.....			8			48	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			58	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			23 06	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			13	
x Nymburk předjízd.n.....			2	23 15	26	41	
x Odb Babín.....			4			45	
x Poděbrady.....			5			50	
x Libice nad Cidlinou.....			5			55	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			58	
x <b>Kolín</b> .....			10			0 08	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	0 11		0 17	

**Pn 48710 pp**

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				12 28		12 52	90/50
x <b>Kolín</b> .....			2			54	
x <b>Velký Osek</b> .....			10	13 04	2	13 06	
x Libice nad Cidlinou .....			5			11	
x Poděbrady .....			4			15	
x Odb Babín .....			3			18	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			21	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	23	20	43	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			51	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			8			59	
! Stará Boleslav .....			9			14 08	
! Dřísy .....			5			13	
! <b>Všetaty</b> .....			6			19	
x <b>Mělník</b> .....			11			30	
x Liběchov .....			7			37	
x Štětí .....			5			42	
x Hoštka .....			6			48	80/38
x Polepy .....			5			53	90/50
x Litoměřice dolní n. ....			7			15 00	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			5			05	85/43
! Sebužín .....			9			14	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9	15 23	59	16 22	75/52
Velké Březno .....			11			33	
x Boletice nad Labem .....			10			43	
x <b>Děčín východ</b> .....			10			53	40/20
<b>Děčín hl.n.</b> .....			4			57	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			3	17 00			

**Pn 48723 pp**Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				0 50		0 56	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			1 04	85/52
x Sebuzín .....			9			13	
! Velké Žernoseky .....			9			22	90/50
x Litoměřice dolní n.....			5			27	
x Polepy .....			8			35	80/35
x Hoštka .....			7			42	85/52
x Štětí .....			8			50	
x Liběchov .....			5			55	
x Mělník .....			7			2 02	
! Všetaty .....			11			13	
! Dřísy .....			7			20	90/48
x Stará Boleslav .....			5			25	85/52
! Lysá nad Labem .....			10			35	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			43	
x Nymburk hl.n. ....			7			50	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	2 52	21	3 13	
x Odb Babín .....			4			17	
x Poděbrady .....			5			22	90/52
x Libice nad Cidlinou .....			5			27	
x Velký Osek .....			3			30	
x Kolín .....			10			40	
Kolín seř.n. ....			3	3 43		4 04	



## Pn 48731

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				4 43		4 51	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			59	85/52
x Sebuzín .....			9			5 08	
x Velké Žernoseky .....			9			17	90/50
x Litoměřice dolní n. ....			5			22	
x Polepy .....			8			30	80/35
x Hoštka .....			7			37	85/52
x Štětí .....			8			45	
x Liběchov .....			5			50	
x Mělník .....			7			57	
x Všetaty .....			11			6 08	
x Dřísy .....			8	6 16	10	26	90/48
x Stará Boleslav .....			8			34	85/52
x Lysá nad Labem .....			11	45	3	48	
x Kostomlaty nad Labem .....			11			59	
x Nymburk hl.n. ....			7			7 06	
x Nymburk předjízdn. ....			2	7 08	17	25	
x Odb Babín .....			4			29	
x Poděbrady .....			5			34	90/52
x Libice nad Cidlinou .....			5			39	
x Velký Osek .....			3			42	
x Kolín .....			10			52	
Kolín seř.n. ....			3	7 55		8 38	

**Vn 48738**

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				8 35		8 54	100/71*
x <b>Kolín</b> .....			2			56	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			9 05	
x Libice nad Cidlinou .....			3			08	
x Poděbrady .....			4			12	
x Odb Babín .....			3			15	
! Nymburk předjízdn. ....			3			18	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	9 20	22	42	95/68*
x Kostomlaty nad Labem.....			8			50	100/74*
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			57	95/68*
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			10 05 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			10	100/74*
! <b>Všetaty</b> .....			6			16	95/68*
! <b>Mělník</b> .....			10			26	100/74*
x Liběchov .....			6			32	90/60
x Štětí .....			5			37	
x Hoštka .....			6			43	80/45
x Polepy .....			5			48	95/68*
x Litoměřice dolní n.....			7			55	100/74*
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	85/52
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			11 08	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			7			15	50/27
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			4			19	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			2	11 21		11 25	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

## Pn 48739

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			9 04		9 19	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			27	85/52
x Sebuzín .....		9			36	
x Velké Žernoseky .....		9			45	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		5			50	
x Polepy .....		8			58	80/35
x Hoštka .....		7			10 05	85/52
x Štětí .....		8			13	
x Liběchov .....		5			18	
x Mělník .....		7			25	
x Všetaty .....		11			36	
x Dřísy .....		7			43	90/48
x Stará Boleslav .....		5			48	85/52
x Lysá nad Labem .....		10			58	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			11 06	
x Nymburk hl.n. ....		7			13	
x Nymburk předjízdn. ....		2	11 15	17	32	
x Odb Babín .....		4			36	
x Poděbrady .....		5			41	90/52
x Libice nad Cidlinou .....		5			46	
x Velký Osek .....		3			49	
x Kolín .....		10			59	
Kolín seř.n. ....		3	12 02		12 24	

## Pn 48748 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3 46		3 48	90/50
x <b>Kolín</b> .....		2			50	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			59	
x Libice nad Cidlinou .....		3			4 02	
x Poděbrady .....		4			06	
x Odb Babín .....		3			09	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			12	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	4 14	4	18	
x Kostomlaty nad Labem.....		8			26	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8			34	
! Stará Boleslav .....		9			43	
! Dřísy .....		5			48	
! <b>Všetaty</b> .....		6			54	
! <b>Mělník</b> .....		13	5 07	8	5 15	
x Liběchov .....		9			24	
x Štětí .....		5			29	
x Hoštka .....		6			35	80/38
x Polepy .....		5			40	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		7			47	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		5			52	85/43
! Sebusín .....		9			6 01	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		8			09	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			13	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		2	6 15		6 20	

## Vn 48749 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			10 45		10 52	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			11 00	90/50
x Sebužín .....		7			07	85/43
! Velké Žernoseky .....		8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	90/45
x Litoměřice dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			20	
x Polepy .....		7			27	80/31
x Hoštka .....		6			33	90/50
x Štětí .....		6			39	
x Liběchov .....		4			43	
x Mělník .....		7			50	
! Všetaty .....		10			12 00	
! Dřísy .....		6	12 06	24	30	
x Stará Boleslav .....		6			36	
! Lysá nad Labem .....		10	46	5	51	
x Kostomlaty nad Labem .....		9			13 00	
x Nymburk hl.n. ....		6			06	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	13 08	3	11	
x Odb Babín .....		4			15	
x Poděbrady .....		4			19	
x Libice nad Cidlinou .....		4			23	
x Velký Osek .....		3			26	
x Kolín .....		9			35	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 38</b>		<b>13 41</b>	

# Rušící Nex 48990

Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - NS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>2 14</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>16</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>25</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>28</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>32</b>	<b>95/68</b>
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>35</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>38</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>2 40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>3 01</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>20</b>	
! <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>30</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>36</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>41</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>47</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>52</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 03<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebuzín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>19</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>9</b>			<b>28</b>	
x Boletice nad Labem.....			<b>10</b>			<b>38</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>4 47</b>		<b>6 26</b>	

# Nex 48991

NS - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			18 33		20 09	80/61
x Boletice nad Labem .....		10			19	
Velké Březno .....		9			28	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			37	95/68
x Sebuzín .....		7			44	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		5 <sup>5</sup>	20 58	2	21 00	100/63
x Polepy .....		9			09	80/35
x Hoštka .....		6			15	90/60
x Štětí .....		6			21	95/68
x Liběchov .....		4			25	
x <b>Mělník</b> .....		9	21 34	6	40	
x <b>Všetaty</b> .....		13			53	
x Dřísy .....		5			58	100/63
x Stará Boleslav .....		4			22 02	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			11	
x Kostomlaty nad Labem .....		7			18	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			24	
x Nymburk předjízdn. ....		2	22 26	9	35	
x Odb Babín .....		4			39	
x Poděbrady .....		4			43	100/69
x Libice nad Cidlinou .....		4			47	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			50	
x <b>Kolín</b> .....		9			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	23 02			

## Nex 49351

DB - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			22 44		22 58	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			23 06	95/68*
x Sebusín .....		7			13	85/52
x Velké Žernoseky .....		8 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....		4 <sup>5</sup>			26	100/63*
x Polepy .....		7			33	80/35
x Hoštka .....		6			39	90/60
x Štětí .....		6			45	95/68*
x Liběchov .....		4			49	
x Mělník .....		7			56	
x Všetaty .....		10			0 06	
x Dřísy .....		6	0 12	19	31	100/63*
x Stará Boleslav .....		6			37	95/68*
x Lysá nad Labem .....		9			46	
x Kostomlaty nad Labem.....		7			53	
x Nymburk hl.n. ....		6			59	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	1 01	25	1 26	
x Odb Babín .....		4			30	
x Poděbrady .....		4			34	100/69*
x Libice nad Cidlinou .....		4			38	
x Velký Osek .....		3			41	
x Kolín .....		9			50	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>1 53</b>		2 27	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60



# Rušící Nex 49990

Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - SNCB/B

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>3 24</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>26</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>35</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>38</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>42</b>	<b>95/68</b>
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>45</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>48</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>3 50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>4 01</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>08</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>44</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>50</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>55</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>5 01</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>06</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebusín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>8</b>	<b>5 34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>11</b>			<b>48</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>58</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>6 07</b>		<b>10 04</b>	

## Rušící Nex 49991

SNCB/B - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			20 35		22 38	80/61
x Boletice nad Labem .....		10			48	
Velké Březno .....		9			57	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		9			23 06	95/68
x Sebuzín .....		7			13	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		8 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		4 <sup>5</sup>			26	100/63
x Polepy .....		7			33	80/35
x Hoštka .....		6			39	90/60
x Štětí .....		6			45	95/68
x Liběchov .....		4			49	
x <b>Mělník</b> .....		7			56	
! <b>Všetaty</b> .....		10			0 06	
! Dřísy .....		6	0 12	19	31	100/63
x Stará Boleslav .....		6			37	95/68
! <b>Lysá nad Labem</b> .....		9			46	
x Kostomlaty nad Labem .....		7			53	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			59	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	1 01	25	1 26	
x Odb Babín .....		4			30	
x Poděbrady .....		4			34	100/69
x Libice nad Cidlinou .....		4			38	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			41	
x <b>Kolín</b> .....		9			50	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	1 53			

# Rušící Nex 49996

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - SNCB/B

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>1 55</b>	<b>95/60*</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>2 06</b>	<b>100/66*</b>
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>09</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>13</b>	<b>95/62*</b>
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>16</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>2 21</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>40</b>	<b>95/65*</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>47</b>	<b>90/60</b>
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 00</b>	<b>95/65*</b>
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>06</b>	<b>90/60</b>
x <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>16</b>	<b>95/65*</b>
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>22</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>27</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>33</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>38</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>45</b>	<b>95/65*</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>4 05</b>	<b>50/27</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>4 11</b>		<b>4 20</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

## Rušící Vn 49997

SNCB/B - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			22 44		22 58	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			23 06	90/60
x Sebusín .....		7			13	85/52
! Velké Žernoseky .....		8 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	90/50
x Litoměřice dolní n.....		4 <sup>5</sup>			26	100/63*
x Polepy .....		7			33	80/35
x Hoštka .....		6			39	90/60
x Štětí .....		6			45	
x Liběchov .....		4			49	
x Mělník .....		7			56	95/65*
! Všetaty .....		10			0 06	90/60
! Dřísy .....		6	0 12	19	31	100/63*
x Stará Boleslav .....		6			37	90/60
! Lysá nad Labem .....		9			46	95/65*
x Kostomlaty nad Labem.....		7			53	
x Nymburk hl.n. ....		6			59	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	1 01	25	1 26	
x Odb Babín .....		4			30	
x Poděbrady .....		4			34	100/63*
x Libice nad Cidlinou .....		4			38	
x Velký Osek .....		3			41	95/60*
x Kolín .....		9			50	
Kolín seř.n.....		3	1 53			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

## Nex 50608 pp

Ostrava-Kunčice - **Kolín seř.n.** - **Děčín východ dolní n.** - Děčín-Prostřední Žleb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				1 25		<b>1 30</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>32</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>41</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>44</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>48</b>	<b>95/68</b>
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>51</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>1 56</b>	9	<b>2 05</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>20</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>49</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>55</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>3 00</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>06</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>11</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebusín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>8</b>	<b>3 39</b>	6	<b>45</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....			<b>11</b>			<b>56</b>	
x Boletice nad Labem .....			<b>10</b>			<b>4 06</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....			<b>9</b>	<b>4 15</b>		<b>5 56</b>	

## Vn 50770

Třinec - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				16 33		16 46	100/64★
x Kolín .....			2			48	
x Velký Osek .....			9			57	
x Libice nad Cidlinou .....			3			17 00	
x Poděbrady .....			4			04	
x Odb Babín .....			3			07	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			10	
x Nymburk hl.n. ....			2	17 12	7	19	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			27	
x Lysá nad Labem .....			7			34	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			5 <sup>5</sup>	48	18	18 06	
! Všetaty .....			8			14	
! Mělník .....			10			24	
x Liběchov .....			6			30	90/50
x Štětí .....			5			35	
x Hoštka .....			6			41	80/38
x Polepy .....			5			46	100/64★
x Litoměřice dolní n.....			7			53	
x Velké Žernoseky .....			4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	85/43
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			19 06	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8	19 14	2	16	50/26
x Ústí nad Labem západ .....			5			21	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....			2	19 23		19 30	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

**Rn 51610**Prostějov hl.n. - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				<b>14 34</b>		<b>14 46</b>	<b>100/64</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>48</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>57</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>15 00</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>04</b>	
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>07</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>15 12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>8</b>			<b>32</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>9</b>			<b>41</b>	
! Dřísy .....			<b>5</b>			<b>46</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>16 02</b>	
x Liběchov .....			<b>7</b>			<b>09</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>14</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>25</b>	<b>100/64</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>5</b>			<b>37</b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....			<b>9</b>			<b>46</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>	<b>16 55</b>	<b>15</b>	<b>17 10</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>17 17</b>		<b>17 25</b>	

## Nex 52600

Otrokovice - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Kolín seř.n. - Mělník platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Mělník - Ústí nad Labem západ vnější n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				2 23		3 01	90/60
x <b>Kolín</b> .....			2			03	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			12	
x Libice nad Cidlinou .....			3			15	
x Poděbrady .....			4			19	
x Odb Babín .....			3			22	
! Nymburk předjízdn. ....			3			25	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	3 27	8	35	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			43	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			50	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			4 03	
! <b>Všetaty</b> .....			7	4 10	15	25	
x <b>Mělník</b> .....			13	38	25	5 03	90/50
x Liběchov .....			8			11	
x Štětí .....			5			16	
x Hoštka .....			6			22	80/38
x Polepy .....			5			27	90/50
x Litoměřice dolní n. ....			7			34	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	85/43
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			47	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			7			54	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			4			58	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			2	6 00			



## Vn 52680

Zlín střed - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>4 42</b>	<b>100/64*</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>1</b>			<b>43</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>52</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>55</b>	
x Poděbrady .....			<b>5</b>	<b>5 00</b>	<b>2</b>	<b>5 02</b>	
x Odb Babín .....			<b>5</b>			<b>07</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>8</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>6 01</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>12</b>	<b>6 13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
x Liběchov .....			<b>8</b>			<b>24</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>29</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>40</b>	<b>100/64*</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>07</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>7 13</b>		<b>7 30</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

**Vn 53660**Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>0 27</b>	<b>100/64*</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>1</b>			<b>28</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>37</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>40</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>44</b>	
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>47</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>0 52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>8</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>7</b>			<b>10</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>29</b>	
! <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>39</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>45</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>50</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>56</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>2 01</b>	<b>100/64*</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>8</b>	<b>2 29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>2 38</b>		<b>2 50</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 53662

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>3 55</b>	<b>100/64*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>56</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>4 05</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 20</b>	10	<b>30</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 04</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>12</b>	<b>5 22</b>	3	<b>25</b>	
x Liběchov .....		<b>8</b>			<b>33</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>44</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>100/64*</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>8</b>	<b>57</b>	18	<b>6 15</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 43</b>		<b>7 20</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

**Vn 53664**Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>9 20</b>	<b>100/64*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 45</b>	<b>9</b>	<b>54</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>10 02</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
! <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>38</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>44</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>11 00</b>	<b>100/64*</b>
x Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 33</b>		<b>11 50</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 53666

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 25		<b>12 46</b>	<b>100/64*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>13 00</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 12</b>	12	<b>24</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>12</b>	<b>14 10</b>	12	<b>14 22</b>	
x Liběchov .....		<b>8</b>			<b>30</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>100/64*</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15 06</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>15 14</b>	3	<b>17</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 24</b>		<b>15 55</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

**Vn 53668**Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>17 55</b>	<b>100/64*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>56</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>18 05</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>19 01</b>	
! <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>17</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>28</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>100/64*</b>
x Litoměřice dolní n.....		<b>8</b>	<b>19 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>20 05</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 11</b>		<b>20 22</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 53670

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>21 33</b>		<b>21 36</b>	<b>100/64*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>22 00</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 02</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>23 04</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>15</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>100/64*</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>23 53</b>		<b>0 10</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

**Vn 53680**Trutnov střed - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....				1 56		1 58	100/71*
x Libice nad Cidlinou .....			5			2 03	
x Poděbrady .....			4			07	
x Odb Babín .....			3			10	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			13	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	2 15	10	25	95/68*
x Kostomlaty nad Labem.....			8			33	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			40	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			53	
! <b>Všetaty</b> .....			6			59	
! <b>Mělník</b> .....			10			3 09	
x Liběchov .....			6			15	90/60
x Štětí .....			5			20	
x Hoštka .....			6			26	80/45
x Polepy .....			5			31	95/68*
x Litoměřice dolní n.....			7			38	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	85/52
! Sebuzín .....			8 <sup>5</sup>			51	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			7			58	50/27
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			4			4 02	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			2	4 04		4 35	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60



## Vn 53690

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....				2 23		<b>2 35</b>	<b>100/64*</b>
x Libice nad Cidlinou .....			5			40	
x Poděbrady .....			4			44	
x Odb Babín .....			3			47	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			50	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	2 52	8	3 00	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			08	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			15	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			5 <sup>5</sup>	3 29	7	36	
! <b>Všetaty</b> .....			8			44	
x <b>Mělník</b> .....			10			54	
x Liběchov .....			6			4 00	90/50
x Štětí .....			5			05	
x Hoštka .....			6			11	80/38
x Polepy .....			5			16	100/64*
x Litoměřice dolní n. ....			7			23	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	85/43
! Sebzín .....			8 <sup>5</sup>			36	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8	4 44	4	48	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			5			53	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			2	4 55		5 10	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

**Vn 53692**Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....					<b>8 19</b>	<b>100/64*</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>50</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>9 05<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
! <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>100/64*</b>
x Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>10 04</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 30</b>		<b>10 40</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 53694

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....						<b>14 21</b>	<b>100/71*</b>
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>24</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>28</b>	
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>31</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>34</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>14 36</b>	16	<b>52</b>	<b>95/68*</b>
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>15 00</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>8</b>	<b>15 08</b>	3	<b>11</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>32</b>	
! <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>42</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>48</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>53</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>59</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>16 04</b>	<b>95/68*</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>31</b>	<b>50/27</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>16 37</b>		<b>17 10</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

**Vn 53696**Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....			20 28		20 31	100/64*
x Libice nad Cidlinou .....		5			36	
x Poděbrady .....		4			40	
x Odb Babín .....		3			43	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			46	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	20 48	26	21 14	
x Kostomlaty nad Labem.....		8			22	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		7			29	
! Stará Boleslav .....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			42	
! <b>Všetaty</b> .....		6			48	
! <b>Mělník</b> .....		10			58	
x Liběchov .....		6			22 04	90/50
x Štětí .....		5			09	
x Hoštka .....		6			15	80/38
x Polepy .....		5			20	100/64*
x Litoměřice dolní n.....		7			27	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	85/43
! Sebusín .....		8 <sup>5</sup>			40	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			47	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			51	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		2	22 53		23 04	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 53790

Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....					<b>18 26</b>	<b>100/64*</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 41</b>	11	<b>52</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>19 00</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>	<b>19 08</b>	2	<b>10</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>41</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>			<b>47</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>58</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>20 03</b>	<b>100/64*</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebzín .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 36</b>		<b>20 56</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

**Rn 54630****Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....						<b>1 30</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>9</b>			<b>39</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>8</b>			<b>47</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>9</b>			<b>56</b>	
! Dřísy .....			<b>5</b>			<b>2 01</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>07</b>	
! <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>17</b>	
x Liběchov .....			<b>7</b>			<b>24</b>	
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>29</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>40</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>5</b>			<b>52</b>	<b>85/52</b>
! Sebuzín .....			<b>9</b>			<b>3 01</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>	<b>3 10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>50/27</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>3 20</b>		<b>3 25</b>	

**Rn 54632****Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>13 15</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
: Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
: Dřísy .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
: <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>14 02</b>	
x Liběchov .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>85/52</b>
: Sebužín .....		<b>9</b>			<b>46</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>	<b>14 55</b>	15	<b>15 10</b>	<b>50/27</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 17</b>		<b>15 22</b>	

**Vn 54670**Mladá Boleslav město - **Všetaty** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....			16 23		16 53	100/64*
! <b>Mělník</b> .....		12			17 05	
x Liběchov .....		6			11	90/50
x Štětí .....		5			16	
x Hoštka .....		6			22	80/38
x Polepy .....		5			27	100/64*
x Litoměřice dolní n. ....		7			34	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	85/43
! Sebuzín .....		8 <sup>5</sup>			47	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		7			54	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			58	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		2	18 00		18 05	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

**Nex 55420 pp**Praha-Uhřetěves - **Lysá nad Labem** - **Mělník**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			21 18		21 51	95/68*
! Stará Boleslav .....		10 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			06	
! <b>Všetaty</b> .....		6			12	
! <b>Mělník</b> .....		12	22 24			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60



## Rn 56111

Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			16 44		17 10	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			18	95/57
x Sebužín .....		8			26	85/43
! Velké Žernoseky .....		9			35	90/45
x Litoměřice dolní n. ....		5			40	100/57
x Polepy .....		8			48	80/31
x Hoštka .....		7			55	90/50
x Štětí .....		7			18 02	100/64
x Liběchov .....		4			06	
x Mělník .....		7			13	
! Všetaty .....		11			24	
x Dřísy .....		7			31	
x Stará Boleslav .....		5			36	
! Lysá nad Labem .....		11	18 47	3	50	
x Kostomlaty nad Labem .....		10			19 00	
x Nymburk hl.n. ....		6			06	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	19 08	8	16	
x Odb Babín .....		4			20	
x Poděbrady .....		5			25	
x Libice nad Cidlinou .....		5			30	
x Velký Osek .....		3			33	
x Kolín .....		10			43	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 46</b>		<b>20 12</b>	

## Nex 56201

Ústí nad Labem západ - Kolín seř.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ústí nad Labem západ - Mělník platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mělník - Kolín seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....					<b>19 49</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>90/50</b>
x Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>20 03</b>	<b>85/43</b>
x Velké Žernoseky .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Polepy .....		<b>7</b>			<b>23</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>29</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Liběchov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Mělník .....		<b>9</b>	<b>20 48</b>	<b>61</b>	<b>21 49</b>	<b>90/60</b>
x Všetaty .....		<b>13</b>			<b>22 02</b>	
x Dřísy .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x Stará Boleslav .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Lysá nad Labem .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
x Nymburk hl.n. ....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>	<b>22 35</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Velký Osek .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
x Kolín .....		<b>9</b>			<b>23 06</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 09</b>		<b>0 34</b>	

**Rn 56431**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			7 02		7 32	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			40	90/60
x Sebužín .....		8			48	85/52
! Velké Žernoseky .....		9			57	90/50
x Litoměřice dolní n. ....		6	8 03	5	8 08	
x Polepy .....		11			19	80/35
x Hoštka .....		7			26	90/60
x Štětí .....		7			33	
x Liběchov .....		4			37	
x Mělník .....		7			44	
! Všetaty .....		11			55	
x Dřísy .....		7			9 02	
x Stará Boleslav .....		5			07	
! Lysá nad Labem .....		10			17	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			25	
x Nymburk vjezd.n. ....		8	9 33			

**Rn 56433**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				19 43		20 21	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			29	90/60
x Sebusín .....			8			37	85/52
x Velké Žernoseky .....			9			46	90/50
x Litoměřice dolní n.....			5			51	
x Polepy .....			8			59	80/35
x Hoštka .....			7			21 06	90/60
x Štětí .....			7			13	
x Liběchov .....			4			17	
x Mělník .....			7			24	
x Všetaty .....			11			35	
x Dřísy .....			7			42	
x Stará Boleslav .....			5			47	
x Lysá nad Labem .....			10			57	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			22 05	
x Nymburk vjezd.n.....			8	22 13			

## Rušící Vn 57061

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				1 08		1 38	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			46	95/57
x Sebuzín .....			7			53	85/43
! Velké Žernoseky .....			8 <sup>5</sup>			2 01 <sup>5</sup>	90/45
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			06	100/57
x Polepy .....			7			13	80/31
x Hoštka .....			6			19	90/50
x Štětí .....			6			25	100/64
x Liběchov .....			4			29	
x Mělník .....			7			36	
! Všetaty .....			10			46	
x Dřísy .....			5			51	
x Stará Boleslav .....			4			55	
! Lysá nad Labem .....			9			3 04	
x Kostomlaty nad Labem .....			7			11	
x Nymburk hl.n. ....			6			17	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	3 19	6	25	
x Odb Babín .....			4			29	
x Poděbrady .....			4			33	
x Libice nad Cidlinou .....			4			37	
x Velký Osek .....			3			40	
x Kolín .....			9			49	
Kolín seř.n.....			2			3 51	

## Nex 59510

Petrovice u Karviné - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				1 12		1 24	100/61*
x <b>Kolín</b> .....			2			26	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			35	
x Libice nad Cidlinou .....			3			38	
x Poděbrady .....			4			42	
x Odb Babín .....			3			45	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			48	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	1 50	9	59	95/57*
x Kostomlaty nad Labem.....			8			2 07	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			7			14	
! Stará Boleslav .....			8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
! Dřísy .....			4 <sup>5</sup>			27	
! <b>Všetaty</b> .....			6			33	
! <b>Mělník</b> .....			10			43	
x Liběchov .....			6			49	90/50
x Štětí .....			5			54	
x Hoštka .....			6			3 00	80/38
x Polepy .....			5			05	95/57*
x Litoměřice dolní n.....			7			12	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	85/43
! Sebusín .....			8 <sup>5</sup>			25	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			7			32	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			4			36	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			2	3 38		3 45	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/50

# Nex 59511

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			18 10		18 22	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....		9			31	95/57*
x Sebuzín .....		8			39	85/43
x Velké Žernoseky .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	90/45
x Litoměřice dolní n. ....		5 <sup>5</sup>	18 53	5	58	100/57*
x Polepy .....		9			19 07	80/31
x Hoštka .....		7			14	90/50
x Štětí .....		6			20	95/57*
x Liběchov .....		4			24	
x Mělník .....		7			31	
x Všetaty .....		10			41	
x Dřísy .....		6	19 47	15	20 02	100/57*
x Stará Boleslav .....		7			09	95/57*
x Lysá nad Labem .....		9			18	
x Kostomlaty nad Labem .....		7			25	
x Nymburk hl.n. ....		6			31	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	20 33	7	40	
x Odb Babín .....		4			44	
x Poděbrady .....		4			48	100/60*
x Libice nad Cidlinou .....		4			52	
x Velký Osek .....		3			55	
x Kolín .....		9			21 04	
Kolín seř.n. ....		3	21 07		21 24	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/50

**Rn 59520**

Lichkov - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				<b>15 35</b>		<b>16 10</b>	<b>100/61*</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>10</b>			<b>22</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>25</b>	
x Poděbrady .....			<b>5</b>			<b>30</b>	
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>33</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>16 38</b>	13	<b>51</b>	<b>95/57*</b>
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>9</b>			<b>17 00</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>8</b>			<b>08</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>11</b>	<b>17 19</b>	9	<b>28</b>	
! Dřísy .....			<b>7</b>			<b>35</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>7</b>			<b>42</b>	
! <b>Mělník</b> .....			<b>13</b>			<b>55</b>	
x Liběchov .....			<b>7</b>			<b>18 02</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....			<b>6</b>			<b>08</b>	
x Hoštka .....			<b>8</b>			<b>16</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>21</b>	<b>95/57*</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>8</b>			<b>29</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>5</b>			<b>34</b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....			<b>10</b>			<b>44</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>			<b>53</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>18 59</b>		<b>19 05</b>	

\* pro lok. ř. 121, 2 x 741 platí 90/50



## Rn 59521

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Lichkov

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			2 29		2 42	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			50	95/57*
x Sebuzín .....		11			3 01	85/43
! Velké Žernoseky .....		9			10	90/45
x Litoměřice dolní n. ....		5			15	100/57*
x Polepy .....		9			24	80/31
x Hoštka .....		10			34	90/50
x Štětí .....		8			42	95/57*
x Liběchov .....		5			47	
x Mělník .....		7			54	
! Všetaty .....		12			4 06	
x Dřísy .....		7			13	100/57*
x Stará Boleslav .....		6			19	95/57*
! Lysá nad Labem .....		11			30	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			38	
x Nymburk hl.n. ....		7			45	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	4 47	45	5 32	
x Odb Babín .....		4			36	
x Poděbrady .....		5			41	100/60*
x Libice nad Cidlinou .....		5			46	
x Velký Osek .....		3			49	
x Kolín .....		10			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>		<b>6 24</b>	

\* pro lok. ř. 121, 2 x 741 platí 90/50

**Nex 59530 pp**

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>22 47</b>	<b>100/61</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>49</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>58</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>23 01</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>05</b>	
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>08</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>23 13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>95/57</b>
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>8</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
! Dřísy .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>55</b>	
! <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>0 05</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>			<b>11</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>16</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>22</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>27</b>	<b>95/57</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>34</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>85/43</b>
! Sebuzín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>7</b>			<b>54</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>1 00</b>		<b>1 15</b>	

## Nex 59531 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				18 59		19 04	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			12	95/57
x Sebuzín .....			8			20	85/43
! Velké Žernoseky .....			8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	90/45
x Litoměřice dolní n.....			4 <sup>5</sup>			33	100/57
x Polepy .....			7			40	80/31
x Hoštka .....			7			47	90/50
x Štětí .....			6			53	95/57
x Liběchov .....			4			57	
x Mělník .....			7			20 04	
! Všetaty .....			10			14	
x Dřísy .....			6	20 20	9	29	100/57
x Stará Boleslav .....			7			36	95/57
! Lysá nad Labem .....			10	46	4	50	
x Kostomlaty nad Labem .....			10			21 00	
x Nymburk hl.n. ....			6			06	
x Nymburk předjízdn. ....			2	21 08	3	11	
x Odb Babín .....			4			15	
x Poděbrady .....			4			19	100/60
x Libice nad Cidlinou .....			4			23	
x Velký Osek .....			3			26	
x Kolín .....			9			35	
<b>Kolín seř.n.....</b>			<b>3</b>	<b>21 38</b>			

**Rn 59537 pp**Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....			9 49		<b>10 23</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>	<b>10 32</b>	35	<b>11 07</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno .....		<b>11</b>			<b>18</b>	
x Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>28</b>	
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>11 37</b>			

**Rn 59538 pp**Děčín východ dolní n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....					<b>13 07</b>	<b>80/55</b>
x Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>17</b>	
Velké Březno .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>11</b>	<b>13 38</b>	31	<b>14 09</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 16</b>		<b>14 25</b>	

## Rušící Rn 59541 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Všetaty** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....				3 37		<b>4 03</b>	<b>95/57*</b>
! Dřísy .....			<b>10</b>			<b>13</b>	<b>100/57*</b>
x Stará Boleslav .....			<b>6</b>			<b>19</b>	<b>95/57*</b>
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>11</b>			<b>30</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>7</b>			<b>45</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....			<b>2</b>	<b>4 47</b>	45	<b>5 32</b>	
x Odb Babín .....			<b>4</b>			<b>36</b>	
x Poděbrady .....			<b>5</b>			<b>41</b>	<b>100/60*</b>
x Libice nad Cidlinou .....			<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Kolín</b> .....			<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>6 02</b>			

\* pro lok. ř. 2 x 741 platí **90/50**

## Rušící Rn 59542 pp

Kolín seř.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzden I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>16 10</b>	<b>100/61*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>10</b>			<b>22</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 38</b>	13	<b>51</b>	<b>95/57*</b>
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>17 00</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>11</b>	<b>17 19</b>	9	<b>28</b>	
! Dřísy .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>	<b>17 43</b>		<b>18 10</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 741 platí 90/50

## Rn 59675 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....					<b>9 01</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	<b>85/54</b>
! Sebužín .....		<b>11</b>			<b>20</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>10</b>			<b>30</b>	<b>90/55</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x Polepy .....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>80/39</b>
x Hoštka .....		<b>10</b>			<b>55</b>	<b>85/54</b>
x Štětí .....		<b>9</b>			<b>10 04</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>	<b>10 10</b>	14	<b>24</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>			<b>35</b>	<b>90/61</b>
! <b>Všetaty</b> .....		<b>14</b>	<b>10 49</b>		<b>10 52</b>	

## Vn 59676 pp

Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			3 21		3 24	90/63
! <b>Mělník</b> .....		12			36	
x Liběchov .....		7			43	
x Štětí .....		6			49	
x Hoštka .....		6			55	80/46
x Polepy .....		5			4 00	90/63
x Litoměřice dolní n. ....		7			07	
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		5			12	85/54
x Sebzín .....		9			21	90/63
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		8	4 29	3	32	50/29
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		5			37	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		2	4 39			

## Rn 59677 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....					20 53	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		8			21 01	85/54
x Sebzín .....		11			12	
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		10			22	90/55
x Litoměřice dolní n. ....		6			28	
x Polepy .....		9			37	80/39
x Hoštka .....		10			47	85/54
x Štětí .....		9			56	
x Liběchov .....		5			22 01	
x <b>Mělník</b> .....		7			08	90/61
! <b>Všetaty</b> .....		14	22 22		0 36	

**Vn 59678 pp**Kralupy nad Vltavou - **Všetaty** - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....			16 50		<b>17 26</b>	<b>90/63</b>
! <b>Mělník</b> .....		<b>12</b>			<b>38</b>	
x Liběchov .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
x Štětí .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>80/46</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>18 02</b>	<b>90/63</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>09</b>	
! <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>85/54</b>
! Sebuzín .....		<b>9</b>			<b>23</b>	<b>90/63</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	<b>50/29</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....		<b>2</b>	<b>18 36</b>			



## Rn 59705 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Nové Město nad Metují

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			8 16		8 29	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			37	85/54
x Sebužín .....		9			46	
x Velké Žernoseky .....		9			55	90/55
x Litoměřice dolní n. ....		5			9 00	
x Polepy .....		8			08	80/39
x Hoštka .....		7			15	85/54
x Štětí .....		8			23	
x Liběchov .....		6	9 29	16	45	
x Mělník .....		10			55	90/61
x Všetaty .....		11			10 06	85/54
x Dřísy .....		7			13	90/54
x Stará Boleslav .....		5			18	85/54
x Lysá nad Labem .....		10			28	90/61
x Kostomlaty nad Labem .....		8			36	
x Nymburk hl.n. ....		7			43	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	10 45	24	11 09	
x Odb Babín .....		4			13	
x Poděbrady .....		5			18	
x Libice nad Cidlinou .....		5			23	
x Velký Osek .....		4	11 27		11 52	

**Vn 59706 pp**Nové Město nad Metují - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			10 19		10 24	90/63
x Libice nad Cidlinou .....		5			29	
x Poděbrady .....		4			33	
x Odb Babín .....		3			36	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			39	
x Nymburk hl.n. ....		2	10 41	11	52	
x Kostomlaty nad Labem.....		8			11 00	
x Lysá nad Labem .....		8	11 08	11	19	
! Stará Boleslav .....		11			30	
! Dřísy .....		5			35	
! Všetaty .....		6			41	
! Mělník .....		10			51	
x Liběchov .....		6			57	
x Štětí .....		5			12 02	
x Hoštka .....		6			08	80/46
x Polepy .....		5			13	90/63
x Litoměřice dolní n. ....		8	12 21	5	26	
! Velké Žernoseky .....		7			33	85/54
! Sebusín .....		9			42	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			50	50/29
x Ústí nad Labem západ .....		4			54	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....		2	12 56		13 05	

**Vn 59710 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....					13 35	50/29
x Ústí nad Labem západ .....		5			40	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....		2	13 42		13 45	

**Vn 59748 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Trmice

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....					<b>21 56</b>	<b>50/29</b>
x Ústí nad Labem západ .....		<b>5</b>			<b>22 01</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....		<b>2</b>	<b>22 03</b>		<b>22 15</b>	

**Pn 60660 pp**

Karviná-Doly - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				4 37		5 06	90/60
x <b>Kolín</b> .....			2			08	
x <b>Velký Osek</b> .....			9			17	
x Libice nad Cidlinou .....			3			20	
x Poděbrady .....			4			24	
x Odb Babín .....			3			27	
! Nymburk předjízd.n. ....			3			30	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	5 32	40	6 12	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			20	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			8			28	
! Stará Boleslav .....			9			37	
! Dřísy .....			6	6 43	3	46	
! <b>Všetaty</b> .....			8			54	
! <b>Mělník</b> .....			11			7 05	
x Liběchov .....			7			12	
x Štětí .....			5			17	
x Hoštka .....			6			23	80/45
x Polepy .....			5			28	90/60
x Litoměřice dolní n. ....			7			35	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			5			40	85/52
! Sebusín .....			9			49	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			57	75/58
Velké Březno .....			9			8 06	
x Boletice nad Labem.....			10			16	
x <b>Děčín východ</b> .....			9			25	40/24
<b>Děčín hl.n.</b> .....			4			29	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			3	8 32			

## Rušící Pn 60782

Studénka - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....				<b>4 18</b>		<b>4 21</b>	<b>90/50</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>2</b>			<b>23</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>32</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>35</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>39</b>	
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>42</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....			<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>4 47</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>8</b>			<b>5 02</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>9</b>	<b>5 11</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	
! Stará Boleslav .....			<b>12</b>			<b>32</b>	
! Dřísy .....			<b>5</b>			<b>37</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>11</b>			<b>54</b>	
x Liběchov .....			<b>7</b>			<b>6 01</b>	
x Štětí .....			<b>5</b>			<b>06</b>	
x Hoštka .....			<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....			<b>5</b>			<b>17</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>5</b>			<b>29</b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....			<b>9</b>			<b>38</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>	<b>6 47</b>	<b>29</b>	<b>7 16</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			<b>2</b>	<b>7 23</b>		<b>8 23</b>	

## Pn 62660 pp

Lužice - **Kutná Hora hl.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....				1 09		2 34	90/53
x Kolín seř.n. ....			12			46	
x <b>Kolín</b> .....			1			47	
x <b>Velký Osek</b> .....			10	2 57	7	3 04	
x Libice nad Cidlinou .....			5			09	
x Poděbrady .....			4			13	
x Odb Babín .....			3			16	
! Nymburk předjízdn. ....			3			19	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	3 21	20	41	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			49	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			8			57	
! Stará Boleslav .....			9			4 06	
! Dřísy .....			5			11	
! <b>Všetaty</b> .....			6			17	
! <b>Mělník</b> .....			11			28	
x Liběchov .....			7			35	
x Štětí .....			5			40	
x Hoštka .....			6			46	80/38
x Polepy .....			5			51	90/50
x Litoměřice dolní n. ....			7			58	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			5			5 03	85/43
! Sebusín .....			9			12	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			9	5 21	10	31	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....			5			36	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....			2	5 38		5 55	

**Pn 63940 pp**

Libuň - Nymburk hl.n. - Všetaty

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			23 02		<b>23 28</b>	<b>80/46</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>	<b>23 45</b>	10	<b>55</b>	
Stará Boleslav .....		<b>11</b>			<b>0 06</b>	
Dřísy .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>	<b>0 18</b>			

**Pn 63941 pp**

Všetaty - Nymburk hl.n. - Libuň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....					<b>1 13</b>	<b>80/46</b>
x Dřísy .....		<b>9</b>			<b>22</b>	<b>85/46</b>
x Stará Boleslav .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>80/46</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>1 53</b>		<b>2 19</b>	

**Pn 64500**

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>4 23</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>49</b>	
Dřísy .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>	<b>5 01</b>		<b>6 12</b>	

**Pn 64610****Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>0 11</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
! Dřísy .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>12</b>	<b>1 00</b>	52	<b>1 52</b>	
x Liběchov .....		<b>9</b>			<b>2 01</b>	
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>85/52</b>
! Sebuzín .....		<b>9</b>			<b>38</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	<b>50/27</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>2 52</b>		<b>3 57</b>	



## Pn 64690

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>11 50</b>	<b>90/60</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>12 02</b>	
x Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
! Nymburk předjzd.n. ....		<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
! Dřísy.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>			<b>13 07</b>	
x Liběchov .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
x Štětí.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x Hořtka.....		<b>6</b>			<b>25</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>85/52</b>
x Sebuzín .....		<b>9</b>			<b>51</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	<b>75/58</b>
Velké Březno.....		<b>10</b>	<b>14 09</b>	<b>5</b>	<b>14 14</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>12</b>			<b>26</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	<b>40/24</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 42</b>			

**Pn 64950 pp**

Kolín seř.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>22 04</b>	<b>85/49</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>80/46</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
! Nymburk předjízdn. ....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 30</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>23 02</b>	
! Dřísy .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
! <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>	<b>23 14</b>		<b>1 24</b>	

**Pn 64951 pp**

Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....			<b>21 19</b>		<b>22 52</b>	<b>80/46</b>
! Dřísy .....		<b>9</b>			<b>23 01</b>	<b>85/46</b>
x Stará Boleslav .....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>80/46</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>16</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
x Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>	<b>23 33</b>	<b>20</b>	<b>53</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>0 02</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 23</b>			

**Pn 65401**Kralupy nad Vltavou - **Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....				5 20		<b>6 29</b>	<b>90/60</b>
x Dřísy .....			<b>9</b>			<b>38</b>	
x Stará Boleslav .....			<b>5</b>			<b>43</b>	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>11</b>	<b>6 54</b>	5	<b>59</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....			<b>11</b>			<b>7 10</b>	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....			<b>8</b>	<b>7 18</b>			

**Pn 66001**Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				4 59		5 49	50/20
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			57	90/60
x Sebusín .....			9			6 06	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			15	90/50
x Litoměřice dolní n. ....			5			20	
x Polepy .....			8			28	80/35
x Hoštka .....			7			35	90/60
x Štětí .....			8			43	
x Liběchov .....			5			48	
x <b>Mělník</b> .....			7			55	
! <b>Všetaty</b> .....			11			7 06	
! Dřísy .....			7			13	
x Stará Boleslav .....			5			18	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			28	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			36	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			43	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	7 45	22	8 07	
x Odb Babín .....			4			11	
x Poděbrady .....			5			16	
x Libice nad Cidlinou .....			5			21	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			24	
x <b>Kolín</b> .....			10			34	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	8 37		9 24	

**Pn 66081**Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				18 49		19 20	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			28	90/50
x Sebuzín .....			9			37	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			46	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			51	
x Polepy .....			8			59	80/31
x Hoštka .....			7			20 06	90/50
x Štětí .....			8			14	
x Liběchov .....			6	20 20	48	21 08	
x <b>Mělník</b> .....			10			18	
! <b>Všetaty</b> .....			11			29	
x Dřísy .....			7			36	
x Stará Boleslav .....			5			41	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			51	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			59	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			22 06	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	22 08	18	26	
x Odb Babín .....			4			30	
x Poděbrady .....			5			35	
x Libice nad Cidlinou .....			5			40	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			43	
x <b>Kolín</b> .....			10			53	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			2			22 55	

## Pn 66171 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....						<b>3 06</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....			<b>5</b>			<b>13</b>	<b>75/52</b>
x Boletice nad Labem.....			<b>9</b>			<b>22</b>	<b>80/59</b>
Velké Březno.....			<b>10</b>			<b>32</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>9</b>			<b>41</b>	<b>90/60</b>
x Sebusín.....			<b>8</b>			<b>49</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>9</b>			<b>58</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n.....			<b>5</b>			<b>4 03</b>	
x Polepy.....			<b>8</b>			<b>11</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka.....			<b>7</b>			<b>18</b>	<b>90/60</b>
x Štětí.....			<b>8</b>			<b>26</b>	
x Liběchov.....			<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Všetaty</b> .....			<b>11</b>			<b>49</b>	
x Dřísy.....			<b>7</b>			<b>56</b>	
x Stará Boleslav.....			<b>5</b>			<b>5 01</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>11</b>	<b>5 12</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....			<b>11</b>			<b>36</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>7</b>			<b>43</b>	
x Nymburk předjízd.n.....			<b>2</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>6 07</b>	
x Odb Babín.....			<b>4</b>			<b>11</b>	
x Poděbrady.....			<b>5</b>			<b>16</b>	
x Libice nad Cidlinou.....			<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Kolín</b> .....			<b>10</b>			<b>34</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>6 37</b>		<b>6 41</b>	

## Pn 66261 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - Lužice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				22 20		22 30	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			38	90/50
x Sebužín .....			9			47	85/43
! Velké Žernoseky .....			9			56	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			23 01	
x Polepy .....			8			09	80/31
x Hoštka .....			7			16	90/50
x Štětí .....			8			24	
x Liběchov .....			5			29	
x Mělník .....			7			36	
! Všetaty .....			11			47	
! Dřísy .....			8	23 55	25	0 20	
x Stará Boleslav .....			8			28	
! Lysá nad Labem .....			10			38	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			46	
x Nymburk hl.n. ....			7			53	
x Nymburk předjízdn. ....			2	0 55	3	58	
x Odb Babín .....			4			1 02	
x Poděbrady .....			5			07	
x Libice nad Cidlinou .....			5			12	
x Velký Osek .....			3			15	
x Kolín .....			10			25	
x Kolín seř.n. ....			2			27	
x Kutná Hora hl.n. ....			12	1 39		2 24	

**Pn 66281**Světec-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Zlín střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				11 04		11 23	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			31	90/50
x Sebusín .....			9			40	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			49	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			54	
x Polepy .....			8			12 02	80/31
x Hoštka .....			7			09	90/50
x Štětí .....			8			17	
x Liběchov .....			6	12 23	10	33	
x <b>Mělník</b> .....			10			43	
! <b>Všetaty</b> .....			11			54	
! Dřísy .....			7			13 01	
x Stará Boleslav .....			5			06	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			16	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			24	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			31	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	13 33	35	14 08	
x Odb Babín .....			4			12	
x Poděbrady .....			5			17	
x Libice nad Cidlinou .....			5			22	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			25	
x <b>Kolín</b> .....			10			35	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	14 38		15 04	



## Pn 66283

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Otrokovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				15 50		16 17	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			25	90/50
x Sebužín .....			9			34	85/43
! Velké Žernoseky .....			9			43	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			48	
x Polepy .....			8			56	80/31
x Hoštka .....			7			17 03	90/50
x Štětí .....			8			11	
x Liběchov .....			5			16	
x Mělník .....			7			23	
! Všetaty .....			11			34	
x Dřísy .....			8	17 42	28	18 10	
x Stará Boleslav .....			8			18	
! Lysá nad Labem .....			10			28	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			36	
x Nymburk hl.n. ....			7			43	
x Nymburk předjízdn. ....			2	18 45	48	19 33	
x Odb Babín .....			4			37	
x Poděbrady .....			5			42	
x Libice nad Cidlinou .....			5			47	
x Velký Osek .....			3			50	
x Kolín .....			10			20 00	
Kolín seř.n. ....			3	20 03		21 03	

**Pn 66285**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Otrokovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				22 09		22 14	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			22	90/50
x Sebuzín .....			9			31	85/43
x Velké Žernoseky .....			9			40	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			45	
x Polepy .....			8			53	80/31
x Hoštka .....			7			23 00	90/50
x Štětí .....			8			08	
x Liběchov .....			5			13	
x Mělník .....			7			20	
x Všetaty .....			11			31	
x Dřísy .....			7			38	
x Stará Boleslav .....			5			43	
x Lysá nad Labem .....			10			53	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			0 01	
x Nymburk hl.n. ....			7			08	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	0 10	18	28	
x Odb Babín .....			4			32	
x Poděbrady .....			6	38	14	52	
x Libice nad Cidlinou .....			8			1 00	
x Velký Osek .....			3			03	
x Kolín .....			10			13	
Kolín seř.n. ....			3	1 16		1 24	

## Pn 66361

Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				1 59		2 26	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			34	90/50
x Sebuzín .....			9			43	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			52	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			57	
x Polepy .....			8			3 05	80/31
x Hoštka .....			7			12	90/50
x Štětí .....			8			20	
x Liběchov .....			5			25	
x <b>Mělník</b> .....			7			32	
! <b>Všetaty</b> .....			11			43	
x Dřísy .....			7			50	
x Stará Boleslav .....			5			55	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			4 05	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			13	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			20	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	4 22	10	32	
x Odb Babín .....			4			36	
x Poděbrady .....			5			41	
x Libice nad Cidlinou .....			5			46	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			49	
x <b>Kolín</b> .....			10			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	5 02		5 27	

**Pn 66363**Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				6 02		6 14	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			22	90/50
x Sebuzín .....			9			31	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			40	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			45	
x Polepy .....			8			53	80/31
x Hoštka .....			7			7 00	90/50
x Štětí .....			8			08	
x Liběchov .....			5			13	
x <b>Mělník</b> .....			7			20	
! <b>Všetaty</b> .....			11			31	
! Dřísy .....			7			38	
x Stará Boleslav .....			5			43	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			53	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			8 01	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			08	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	8 10	15	25	
x Odb Babín .....			4			29	
x Poděbrady .....			5			34	
x Libice nad Cidlinou .....			5			39	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			42	
x <b>Kolín</b> .....			10			52	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	8 55		9 31	

## Pn 66365

Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				11 39		11 49	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			57	90/50
x Sebuzín .....			9			12 06	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			15	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			20	
x Polepy .....			8			28	80/31
x Hoštka .....			7			35	90/50
x Štětí .....			8			43	
x Liběchov .....			5			48	
x <b>Mělník</b> .....			7			55	
! <b>Všetaty</b> .....			11			13 06	
x Dřísy .....			7			13	
x Stará Boleslav .....			5			18	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			28	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			36	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			43	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	13 45	40	14 25	
x Odb Babín .....			4			29	
x Poděbrady .....			5			34	
x Libice nad Cidlinou .....			5			39	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			42	
x <b>Kolín</b> .....			10			52	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	14 55		15 10	

**Pn 66367**Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				13 59		14 16	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			24	90/50
x Sebusín .....			9			33	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			42	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			47	
x Polepy .....			8			55	80/31
x Hoštka .....			7			15 02	90/50
x Štětí .....			8			10	
x Liběchov .....			5			15	
x <b>Mělník</b> .....			7			22	
! <b>Všetaty</b> .....			11			33	
! Dřísy .....			8	15 41	18	59	
x Stará Boleslav .....			8			16 07	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			17	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			25	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			32	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	16 34	4	38	
x Odb Babín .....			4			42	
x Poděbrady .....			5			47	
x Libice nad Cidlinou .....			5			52	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			55	
x <b>Kolín</b> .....			10			17 05	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	17 08		17 24	

**Pn 66369**Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				18 00		18 07	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			15	90/50
x Sebužín .....			9			24	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			33	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			38	
x Polepy .....			8			46	80/31
x Hoštka .....			7			53	90/50
x Štětí .....			8			19 01	
x Liběchov .....			5			06	
x <b>Mělník</b> .....			7			13	
x <b>Všetaty</b> .....			11			24	
x Dřísy .....			7			31	
x Stará Boleslav .....			5			36	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....			11	19 47	3	50	
x Kostomlaty nad Labem .....			11			20 01	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			08	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	20 10	15	25	
x Odb Babín .....			4			29	
x Poděbrady .....			5			34	
x Libice nad Cidlinou .....			5			39	
x <b>Velký Osek</b> .....			3			42	
x <b>Kolín</b> .....			10			52	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3	20 55		21 28	

## Pn 66371

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			22 30		22 38	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			46	90/50
x Sebusín .....		9			55	85/43
! Velké Žernoseky .....		9			23 04	90/45
x Litoměřice dolní n.....		5			09	
x Polepy .....		8			17	80/31
x Hoštka .....		7			24	90/50
x Štětí .....		8			32	
x Liběchov .....		5			37	
x Mělník .....		7			44	
! Všetaty .....		11			55	
! Dřísy .....		7			0 02	
x Stará Boleslav .....		5			07	
! Lysá nad Labem .....		10			17	
x Kostomlaty nad Labem.....		8			25	
x Nymburk hl.n. ....		7			32	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	0 34	18	52	
x Odb Babín .....		4			56	
x Poděbrady .....		5			1 01	
x Libice nad Cidlinou .....		5			06	
x Velký Osek .....		3			09	
x Kolín .....		10			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			1 21	



**Pn 66381**Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Trutnov střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				16 02		16 07	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			15	90/50
x Sebužín .....			9			24	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			33	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			38	
x Polepy .....			8			46	80/31
x Hoštka .....			7			53	90/50
x Štětí .....			8			17 01	
x Liběchov .....			5			06	
x <b>Mělník</b> .....			7			13	
! <b>Všetaty</b> .....			11			24	
x Dřísy .....			7			31	
x Stará Boleslav .....			5			36	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			11	17 47	3	50	
x Kostomlaty nad Labem .....			11			18 01	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			08	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	18 10	15	25	
x Odb Babín .....			4			29	
x Poděbrady .....			5			34	
x Libice nad Cidlinou .....			5			39	
x <b>Velký Osek</b> .....			4	18 43		19 13	

**Pn 66383**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Trutnov střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				23 10		23 19	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			27	90/50
x Sebusín .....			9			36	85/43
x Velké Žernoseky .....			9			45	90/45
x Litoměřice dolní n.....			5			50	
x Polepy .....			8			58	80/31
x Hoštka .....			7			0 05	90/50
x Štětí .....			8			13	
x Liběchov .....			5			18	
x Mělník .....			7			25	
x Všetaty .....			11			36	
x Dřísy .....			7			43	
x Stará Boleslav .....			5			48	
x Lysá nad Labem .....			10			58	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			1 06	
x Nymburk hl.n. ....			7			13	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	1 15	18	33	
x Odb Babín .....			4			37	
x Poděbrady .....			5			42	
x Libice nad Cidlinou .....			5			47	
x Velký Osek .....			4	1 51		1 58	

## Rušící Pn 66385 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Náchod

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				23 10		23 19	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			27	90/50
x Sebuzín .....			9			36	85/43
! Velké Žernoseky .....			9			45	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			50	
x Polepy .....			8			58	80/31
x Hoštka .....			7			0 05	90/50
x Štětí .....			8			13	
x Liběchov .....			5			18	
x Mělník .....			7			25	
! Všetaty .....			11			36	
x Dřísy .....			7			43	
x Stará Boleslav .....			5			48	
! Lysá nad Labem .....			10			58	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			1 06	
x Nymburk hl.n. ....			7			13	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	1 15	18	33	
x Odb Babín .....			4			37	
x Poděbrady .....			5			42	
x Libice nad Cidlinou .....			5			47	
x Velký Osek .....			4	1 51		1 58	

## Pn 66391

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				4 09		4 14	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			22	90/50
x Sebuzín .....			9			31	85/43
! Velké Žernoseky .....			9			40	90/45
x Litoměřice dolní n.....			5			45	
x Polepy .....			8			53	80/31
x Hoštka .....			7			5 00	90/50
x Štětí .....			8			08	
x Liběchov .....			5			13	
x Mělník .....			7			20	
! Všetaty .....			11			31	
! Dřísy .....			7			38	
x Stará Boleslav .....			5			43	
! Lysá nad Labem .....			10			53	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			6 01	
x Nymburk hl.n. ....			7			08	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	6 10	15	25	
x Odb Babín .....			4			29	
x Poděbrady .....			5			34	
x Libice nad Cidlinou .....			5			39	
x Velký Osek .....			4	6 43		7 13	

## Pn 66393

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				9 59		10 15	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			23	90/50
x Sebuzín .....			9			32	85/43
x Velké Žernoseky .....			9			41	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			46	
x Polepy .....			8			54	80/31
x Hoštka .....			7			11 01	90/50
x Štětí .....			8			09	
x Liběchov .....			5			14	
x Mělník .....			7			21	
x Všetaty .....			11			32	
x Dřísy .....			7			39	
x Stará Boleslav .....			5			44	
x Lysá nad Labem .....			10			54	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			12 02	
x Nymburk hl.n. ....			7			09	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	12 11	14	25	
x Odb Babín .....			4			29	
x Poděbrady .....			5			34	
x Libice nad Cidlinou .....			5			39	
x Velký Osek .....			4	12 43		13 13	

**Pn 66395**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				17 02		17 20	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			28	90/50
x Sebuzín .....			9			37	85/43
! Velké Žernoseky .....			9			46	90/45
x Litoměřice dolní n.....			5			51	
x Polepy .....			8			59	80/31
x Hoštka .....			7			18 06	90/50
x Štětí .....			8			14	
x Liběchov .....			5			19	
x Mělník .....			7			26	
! Všetaty .....			11			37	
! Dřísy .....			7			44	
x Stará Boleslav .....			5			49	
! Lysá nad Labem .....			10			59	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			19 07	
x Nymburk hl.n. ....			7			14	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	19 16	24	40	
x Odb Babín .....			4			44	
x Poděbrady .....			5			49	
x Libice nad Cidlinou .....			5			54	
x Velký Osek .....			4	19 58		20 13	

## Pn 66397

Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				23 30		23 40	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			8			48	90/50
x Sebuzín .....			9			57	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			0 06	90/45
x Litoměřice dolní n. ....			5			11	
x Polepy .....			8			19	80/31
x Hoštka .....			7			26	90/50
x Štětí .....			8			34	
x Liběchov .....			5			39	
x <b>Mělník</b> .....			7			46	
! <b>Všetaty</b> .....			11			57	
! Dřísy .....			7			1 04	
x Stará Boleslav .....			5			09	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			19	
x Kostomlaty nad Labem .....			8			27	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....			7			34	
x Nymburk předjízdn. ....			2	1 36	28	2 04	
x Odb Babín .....			4			08	
x Poděbrady .....			5			13	
x Libice nad Cidlinou .....			5			18	
x <b>Velký Osek</b> .....			4	2 22		2 31	

**Pn 66411**Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....				16 14		18 16	50/20
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			6			22	90/60
x Sebusín .....			9			31	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			9			40	90/50
x Litoměřice dolní n. ....			5			45	
x Polepy .....			8			53	80/35
x Hoštka .....			7			19 00	90/60
x Štětí .....			8			08	
x Liběchov .....			5			13	
x <b>Mělník</b> .....			9	19 22	59	20 21	
! <b>Všetaty</b> .....			14			35	
x Dřísy .....			7			42	
x Stará Boleslav .....			5			47	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....			10			57	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			21 05	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....			8	21 13			



## Pn 66421

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>20 20</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>80/55</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Velké Březno.....		<b>10</b>			<b>46</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	<b>90/50</b>
<b>x Sebužín</b> .....		<b>8</b>			<b>21 03</b>	<b>85/43</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....		<b>9</b>			<b>12</b>	<b>90/45</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>x Polepy</b> .....		<b>8</b>			<b>25</b>	<b>80/31</b>
<b>x Hoštka</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	<b>90/50</b>
<b>x Štětí</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>x Liběchov</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>x Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>21 54</b>	<b>40</b>	<b>22 34</b>	
<b>x Všetaty</b> .....		<b>14</b>			<b>48</b>	
<b>x Dřísy</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>x Stará Boleslav</b> .....		<b>5</b>			<b>23 00</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>x Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>23 26</b>			

**Pn 66471**Světtec-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Všetaty** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....				14 19		<b>14 30</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....			<b>8</b>			<b>38</b>	<b>90/50</b>
x Sebuzín .....			<b>9</b>			<b>47</b>	<b>85/43</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>9</b>			<b>56</b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n. ....			<b>5</b>			<b>15 01</b>	
x Polepy .....			<b>8</b>			<b>09</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....			<b>7</b>			<b>16</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....			<b>8</b>			<b>24</b>	
x Liběchov .....			<b>6</b>	<b>15 30</b>	13	<b>43</b>	
x <b>Mělník</b> .....			<b>10</b>			<b>53</b>	
! <b>Všetaty</b> .....			<b>12</b>	<b>16 05</b>		<b>18 58</b>	

## Pn 66491

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>7 13</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>80/55</b>
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>	<b>7 30</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	
Velké Březno.....		<b>12</b>			<b>49</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>58</b>	<b>90/50</b>
x Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>8 06</b>	<b>85/43</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x Polepy .....		<b>8</b>			<b>28</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>90/50</b>
x Štětí.....		<b>8</b>			<b>43</b>	
x Liběchov .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Všetaty</b> .....		<b>11</b>			<b>9 06</b>	
x Dřísy.....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x Stará Boleslav .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x Nymburk předjžd.n. ....		<b>2</b>	<b>9 45</b>	<b>22</b>	<b>10 07</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
x Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>34</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 37</b>			

**Pn 67491**

Nové Sedlo u Lokte - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....				24 00		0 19	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....			8			27	90/50
x Sebusín .....			9			36	85/43
x Velké Žernoseky .....			9			45	90/45
x Litoměřice dolní n.....			5			50	
x Polepy .....			8			58	80/31
x Hoštka .....			7			1 05	90/50
x Štětí .....			8			13	
x Liběchov .....			5			18	
x Mělník .....			7			25	
x Všetaty .....			12	1 37	3	40	
x Dřísy .....			9			49	
x Stará Boleslav .....			5			54	
x Lysá nad Labem .....			10			2 04	
x Kostomlaty nad Labem.....			8			12	
x Nymburk hl.n. ....			7			19	
x Nymburk předjízd.n. ....			2	2 21	15	36	
x Odb Babín .....			4			40	
x Poděbrady .....			5			45	
x Libice nad Cidlinou .....			5			50	
x Velký Osek .....			3			53	
x Kolín .....			10			3 03	
Kolín seř.n. ....			3	3 06			

## Pn 68904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>0 26</b>	<b>80/46</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
Dřísy .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>			<b>1 02</b>	
x <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>			<b>13</b>	
x Liběchov .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x Štětí .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x Hoštka .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Polepy .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Sebzín .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>	<b>2 06</b>	<b>3</b>	<b>2 09</b>	<b>70/50</b>
Velké Březno .....		<b>11</b>			<b>20</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>30</b>	<b>65/46</b>
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>2 39</b>			

## Pn 68905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....					<b>22 24</b>	<b>70/50</b>
x Boletice nad Labem.....		<b>11</b>			<b>35</b>	
Velké Březno .....		<b>10</b>			<b>45</b>	<b>80/46</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
x Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>23 02</b>	<b>80/46</b>
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
x Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>16</b>	
x Polepy .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
x Hoštka .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
x Štětí .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
x Liběchov .....		<b>6</b>	<b>23 45</b>	<b>24</b>	<b>0 09</b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>Všetaty</b> .....		<b>11</b>			<b>30</b>	
x Dřísy .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
x Stará Boleslav .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>1 00</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>1 08</b>			

## Pn 69570 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Všetaty - Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			<b>2 12</b>		<b>2 20</b>	<b>80/46*</b>
<b>Mělník</b> .....		<b>17</b>	<b>2 37</b>	<b>88</b>	<b>4 05</b>	
x Liběchov .....		<b>11</b>			<b>16</b>	<b>50/29</b>
x Štětí .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
x Hoštka .....		<b>9</b>			<b>33</b>	
x Polepy .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Litoměřice dolní n. ....		<b>9</b>			<b>48</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Sebuzín .....		<b>10</b>			<b>5 04</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		<b>9</b>	<b>5 13</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 25</b>		<b>5 45</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

**Pn 69573 pp**

Most nove n. St. 1 - ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			20 19		21 03	50/21
x ústí nad Labem-Střekov .....		8			11	80/46*
! Sebuin .....		11			22	
x Velké Žernoseky .....		10			32	85/47*
x Litomerice dolní n. ....		7	21 39	18	57	
x Polepy .....		12			22 09	80/46*
x Hotka .....		10			19	
x Stetı .....		9			28	
x Liběchov .....		5			33	
x Mělník .....		8			41	
! Všetaty .....		15	22 56		23 05	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

**Pn 69711 pp**

Světec-Ledvice - ústí nad Labem západ vjezd.n. - ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			10 29		10 37	50/21
x ústí nad Labem-Střekov .....		9	10 46			

**Pn 69749 pp**

Trmice - ústí nad Labem západ vjezd.n. - ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			20 05		20 09	50/21
x ústí nad Labem-Střekov .....		9	20 18			

**Pn 69908 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....					<b>8 05</b>	<b>50/29</b>
x Ústí nad Labem západ .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....		<b>2</b>	<b>8 12</b>		<b>8 22</b>	

**Pn 69909 pp**

Cheb - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			<b>5 11</b>		<b>5 33</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....		<b>9</b>	<b>5 42</b>			



## Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			16 38		17 21	75/45
x Kolín seř.n. ....		12			33	85/49
x <b>Kolín</b> .....		2			35	
x <b>Velký Osek</b> .....		10	17 45	29	18 14	
x Libice nad Cidlinou .....		5			19	
x Poděbrady .....		4			23	80/46
x Odb Babín .....		3			26	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			29	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	18 31	4	35	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			43	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8			51	
! Stará Boleslav .....		9			19 00	
! Dřísy .....		6	19 06	7	13	
! <b>Všetaty</b> .....		8			21	
! <b>Mělník</b> .....		10			31	
x Liběchov .....		7			38	
x Štětí .....		5			43	
x Hoštka .....		6			49	
x Polepy .....		5			54	
x Litoměřice dolní n. ....		7			20 01	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		5			06	
! Sebuzín .....		9			15	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		8			23	50/29
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			27	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....		2	20 29		20 37	

## Pn 69933 pp

Cheb - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....			10 40		11 15	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....		8			23	80/46
x Sebzín .....		9			32	
! Velké Žernoseky .....		9			41	85/47
x Litoměřice dolní n. ....		5			46	
x Polepy .....		8			54	80/46
x Hoštka .....		7			12 01	
x Štětí .....		8			09	
x Liběchov .....		5			14	
x Mělník .....		7			21	
! Všetaty .....		11			32	
! Dřísy .....		8	12 40	12	52	85/46
x Stará Boleslav .....		8			13 00	80/46
! Lysá nad Labem .....		10			10	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			18	
x Nymburk hl.n. ....		7			25	
x Nymburk předjízd.n. ....		2	13 27	5	32	
x Odb Babín .....		4			36	
x Poděbrady .....		5			41	85/49
x Libice nad Cidlinou .....		5			46	
x Velký Osek .....		3			49	
x Kolín .....		10			59	
x Kolín seř.n. ....		3	14 02	13	14 15	
x Kutná Hora hl.n. ....		14	14 29		15 09	

## Pn 69934 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov .....					21 17	70/50
Velké Březno .....		11			28	
x Boletice nad Labem .....		10			38	65/46
x Děčín východ .....		10			48	40/24
Děčín hl.n. ....		4			52	
Děčín hl.n.nákl.n. ....		3	21 55			

## Pn 69935 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....					<b>22 01</b>	<b>40/18</b>
Děčín hl.n.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
x Děčín východ.....		<b>5</b>			<b>08</b>	<b>70/50</b>
x Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>17</b>	
Velké Březno.....		<b>10</b>			<b>27</b>	
Ústí nad Labem-Střekov.....		<b>10</b>	<b>22 37</b>			

## Pn 69938 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>0 03</b>	<b>80/46</b>
Stará Boleslav.....		<b>11</b>			<b>14</b>	
Dřísy.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Všetaty.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x Mělník.....		<b>11</b>			<b>36</b>	
x Liběchov.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x Štětí.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Hoštka.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Polepy.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>1 06</b>	
x Velké Žernoseky.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x Sebuzín.....		<b>9</b>			<b>20</b>	
x Ústí nad Labem-Střekov.....		<b>9</b>	<b>1 29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>50/29</b>
x Ústí nad Labem západ.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n.....		<b>2</b>	<b>1 44</b>			

**Pn 69939 pp**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....					<b>1 52</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....		<b>8</b>			<b>2 00</b>	<b>80/46</b>
x Sebusín .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
x Velké Žernoseky .....		<b>9</b>			<b>18</b>	<b>85/47</b>
x Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x Polepy .....		<b>8</b>			<b>31</b>	<b>80/46</b>
x Hoštka .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
x Štětí .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x Liběchov .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x Mělník .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
x Všetaty .....		<b>11</b>			<b>3 09</b>	
x Dřísy .....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>85/46</b>
x Stará Boleslav .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>80/46</b>
x Lysá nad Labem .....		<b>11</b>	<b>3 32</b>			

**Lv 79668 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Děčín východ dolní n. - Děčín-Prostřední Žleb

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov .....					<b>9 50</b>	<b>75/47</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
x Boletice nad Labem .....		<b>9</b>			<b>10 07</b>	<b>70/44</b>
x Děčín východ dolní n. ....	○	<b>8</b>	<b>10 15</b>		<b>10 17</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79669 pp**

Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ dolní n. - Ústí nad Labem-Střekov

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n. ....			<b>13 18</b>		<b>13 27</b>	<b>75/47</b>
x Boletice nad Labem .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Labem-Střekov .....		<b>8</b>	<b>13 52</b>			

**Lv 79970 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n. ....					<b>8 16</b>	<b>120/100</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
x Lysá nad Labem .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
! Dřísy .....		<b>5</b>	<b>8 42</b>	7	<b>49</b>	
! Všetaty .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
x Mělník .....		<b>10</b>			<b>9 05</b>	
x Liběchov .....		<b>7</b>	<b>9 12</b>			

**Lv 79971 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Liběchov .....					<b>10 05</b>	<b>120/100</b>
x Mělník .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
! Všetaty .....		<b>10</b>			<b>22</b>	
x Dřísy .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x Stará Boleslav .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
! Lysá nad Labem .....		<b>9</b>	<b>10 42</b>	11	<b>53</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>7</b>			<b>11 00</b>	
x Nymburk hl.n. ....		<b>5</b>	<b>11 05</b>			

**Mn 84500**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n. ....					<b>6 36</b>	<b>80/38</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>46</b>	
x Lysá nad Labem .....		<b>10</b>	<b>6 56</b>	96	<b>8 32</b>	
! Stará Boleslav .....		<b>16</b>	<b>8 48</b>			

**Mn 84501**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Stará Boleslav .....					<b>9 31</b>	<b>80/38</b>
Lysá nad Labem .....		<b>15</b>	<b>9 46</b>	<b>33</b>	<b>10 19</b>	
xKostomlaty nad Labem.....		<b>11</b>			<b>30</b>	
*Nymburk vjezd.n.....		<b>8</b>	<b>10 38</b>			

**Mn 84511****Mělník - Všetaty** - Měšice u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mělník .....					<b>3 23</b>	<b>80/37</b>
Všetaty .....		<b>16</b>	<b>3 39</b>		<b>4 42</b>	

**Mn 85410**Kralupy nad Vltavou - **Všetaty - Mělník**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....			<b>1 24</b>		<b>2 11</b>	<b>80/38</b>
Mělník .....		<b>18</b>	<b>2 29</b>			

**Mn 86000**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
xBoletice nad Labem .....					<b>15 47</b>	<b>70/44</b>
*Děčín východ dolní n. ....	○	<b>11</b>	<b>15 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86001**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ dolní n.</b> .....					<b>14 22</b>	<b>75/47</b>
x <b>Boletice nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>14 33</b>			

**Mn 86350****Štětí - Velké Žernoseky** - Lovosice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štětí</b> .....					<b>11 45</b>	<b>80/38</b>
x <b>Hoštka</b> .....		<b>10</b>	<b>11 55</b>	<b>5</b>	<b>12 00</b>	
x <b>Polepy</b> .....		<b>9</b>	<b>12 09</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	
x <b>Litoměřice dolní n.</b> .....		<b>11</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>49</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>9</b>	<b>12 58</b>		<b>13 30</b>	

**Mn 86351****Lovosice - Velké Žernoseky - Štětí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velké Žernoseky</b> .....			<b>9 09</b>		<b>9 49</b>	<b>80/38</b>
x <b>Litoměřice dolní n.</b> .....		<b>9</b>	<b>9 58</b>	<b>15</b>	<b>10 13</b>	
x <b>Polepy</b> .....		<b>11</b>	<b>10 24</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	
x <b>Hoštka</b> .....		<b>9</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>11 06</b>	
x <b>Štětí</b> .....		<b>10</b>	<b>11 16</b>			

**Vleč 86490**

Ústí nad Labem-Střekov - vlečka v km 433.748 - Vlečka SETUZA

Sune po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov .....					<b>9 00</b>	<b>30/13</b>
vlečka v km 433.748 .....		<b>7</b>	<b>9 07</b>		<b>9 10</b>	

**Vleč 86491**

Vlečka SETUZA - vlečka v km 433.748 - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 433.748 .....			<b>9 37</b>		<b>9 40</b>	<b>50/20</b>
Ústí nad Labem-Střekov .....		<b>6</b>	<b>9 46</b>			

**Mn 96060**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....					<b>5 35</b>	<b>40/20</b>
Děčín hl.n. ....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>3</b>	<b>5 43</b>			

**Mn 96061**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....					<b>2 56</b>	<b>40/18</b>
Děčín hl.n. ....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Děčín východ .....	○	<b>5</b>	<b>3 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Mn 96410**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....					<b>6 53</b>	<b>50/26</b>
x Ústí nad Labem západ .....		<b>6</b>	<b>6 59</b>			

**Mn 96411**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....					<b>5 24</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....		<b>6</b>	<b>5 30</b>			

**Mn 96412**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....					<b>11 33</b>	<b>50/26</b>
x Ústí nad Labem západ .....		<b>6</b>	<b>11 39</b>			

**Mn 96413**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....					<b>8 10</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....		<b>6</b>	<b>8 16</b>			

**Mn 96414**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....					<b>20 39</b>	<b>50/26</b>
x Ústí nad Labem západ .....		<b>6</b>	<b>20 45</b>			

**Mn 96415**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....					<b>17 40</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....		<b>6</b>	<b>17 46</b>			