



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **502/524 nákladní**

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem  
Nymburk hl.n. – Poříčany  
Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)  
Lysá nad Labem – Milovice**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	22
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	25
	Tabelární jízdní řády .....	27

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvnicemi“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvnic“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43200	27						
43201	27	59708	39	65411	50	84201	74
43202	28	59709	40			84240	75
43203	28			66161	51	84241	75
		62400	40			84250	75
47212	29	62402	41	66263	51	84251	75
47213	29						
47276	29	63420	41	68400	52	84521	76
47277	30	63422	42			84522	76
		63430	42	68902	52	84550	76
47530	30	63432	43	68903	53	84551	77
47531	31	63440	43	68910	53		
				68911	54	84982	77
48162	31	63990	43	68912	55	84983	77
48165	31	63991	44	68913	56		
				68914	57	85000	77
48570	32	64201	44	68915	58	85002	78
		64203	44	68916	59	85003	78
48706	32			68917	60	85005	79
48707	33	64311	45	68918	61	85006	79
48720	33	64313	45	68919	62		
48721	34	64341	46	68920	63	94222	79
		64343	46	68921	64	94223	80
49218	34			68922	65	94224	80
49219	35	64580	46	68923	66	94225	80
				68924	67	94226	80
49417	35	64710	47	68925	68	94227	81
49418	36			68926	69	94228	81
49471	36	64801	47	68927	70	94229	81
				68928	71	94230	81
52662	37	64910	47	68929	72	94231	82
		64911	48			94232	82
54331	37	64924	48	69920	72	94233	82
54333	38	64925	48	69921	73		
54371	38	64970	48	69936	73	94520	82
		64971	49	69937	74	94521	83
55420	39	64990	49				
55481	39	64991	50	82400	74		

T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/43</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	x	↑	<b>2</b>	
	<b>3</b>			Nymburk předjízd.n.	x		<b>4</b>	
	<b>2</b>			<b>Nymburk hl.n.</b>				<b>80/45</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>50/40*</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	x	↑	<b>5</b>	
	<b>5</b>			Nymburk seř.n.	x		<b>45/49*</b>	
	<b>3</b>			<b>Nymburk vjezd.n.</b>				

\* pro Lv vlaky platí **60/50**

☆ pro Lv vlaky platí **50/49**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

## Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

### 1. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	372 180 DB	181-183 ET 22	186 DB 189 DB	2x130 2x363.5	
Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.* – – Lysá n. Labem	S 1000 U 800	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 3500 U 1500	* platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.	S 1000 U 800	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1300	S 2000 U 1200	S 3400 U 1500	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín	S 1100 U 800	S 2200 U 1000	S 2200 U 1000	S 2000 U 1000	S 2300 U 1000	S 2200 U 1000	S 3400 U 1500	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babin
Nymburk seř.n. – Odb. Babin	S 1000 U 800	S 1950 U 1000	S 2000 U 1000	S 1950 U 1000	S 2200 U 1000	S 2000 U 1000	S 3100 U 1500	platí pro 3. trať.kolej
Kolín – Kutná Hora hl.n.	S 1000 U 800	S 1950 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2200 U 1200	S 2000 U 1200	S 3200 U 1500	
Nymburk hl.n. – Poříčany	S 900 U 700	S 1700 U 800	S 1700 U 800	S 1700 U 800	S 2000 U 900	S 2000 U 900	S 2800 U 1400	při průjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
	S 700 U 600	S 1250 U 800	S 1250 U 800	S 1200 U 800	S 1400 U 900	S 1400 U 900	S 2400 U 1000	při rozjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	S 900 U 700	S 1950 U 800	S 2000 U 800	S 1950 U 800	S 2300 U 900	S 2200 U 900	S 3200 U 1400	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	S 700 U 600	S 1000 U 850	S 1000 U 850	S 1000 U 850	S 1300 U 1100	S 1200 U 850	S 1800 U 1200	při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	S 600 U 500	S 900 U 850	S 900 U 850	S 900 U 850	S 1200 U 1100	S 1100 U 850	S 1600 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Horní Počernice – Praha-Vysočany	S 900 U 600	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2200 U 1100	S 2200 U 1100	S 3400 U 1500	
Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice	S 600 U 500	S 1000 U 850	S 1100 U 850	S 1000 U 850	S 1200 U 1000	S 1200 U 850	S 1850 U 1400	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. P-Vysočany – P.-Horní Počernice
	S 600 U 500	S 900 U 800	S 1000 U 800	S 900 U 800	S 1100 U 950	S 1100 U 900	S 1600 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Horní Počernice – Lysá n. Labem	S 900 U 600	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2200 U 1100	S 2200 U 1000	S 3400 U 1500	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	749 750 751 753	2x749 2x750 2x751 2x753	753.7 755	2x753.7 2x755	2016 223 DB
Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.* – – Lysá n. Labem	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2340 T 2250 S 2100 U 1400
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.* – – Kolín	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2340 T 2250 S 2100 U 1400
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100
Nymburk hl.n.* – Poříčany	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1150 U 1150	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2250 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200
Poříčany – Nymburk hl.n.*	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 2380 T 2350 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1050	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800
Praha-Horní Počernice – Praha-Vysočany	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400
Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800
Praha-Horní Počernice – Lysá n. Labem	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400

\* Nymburk hl.n. – platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Rn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	372 180 DB	181-183 ET 22	186 DB 189 DB	2x130 2x363.5	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 1400 T 1380 S 1250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3600	
Kolín – Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 3700 S 3500	platí i pro 4. trať. kolej Odb. Babín – Nymburk seř.n.
Odb. Babín – Nymburk seř.n.	T 650 S 600	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	platí pro 3. trať. kolej
Nymburk hl.n. – Lysá n. Labem	T <sub>4</sub> 1270 T 1220 S 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babín
Nymburk seř.n. – Odb. Babín	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2300 S 2100	T 3400 S 3200	platí pro 3. trať. kolej
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2200	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2150	T <sub>4</sub> 3600 T 3400 S 3200	
Nymburk hl.n. – Poříčany	T 1150 S 1000	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 3100 S 2800	při průjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vj.n.
	T 950 S 850	T 1450 S 1350	T 1500 S 1400	T 1450 S 1350	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2700 S 2400	při rozjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vj.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 3500 S 3200	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	T 850 S 800	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1470 S 1300	T 1400 S 1200	T 2000 S 1800	při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	T 800 S 750	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	T 1300 S 1100	T 1800 S 1600	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor.Počernice – P.-Vysočany	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2100 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	T 3700 S 3500	
P.-Vysočany – Praha-Horní Počernice	T 700 S 650	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1050 S 1000	T 1270 S 1200	T 1270 S 1200	T 1950 S 1900	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice
	T 680 S 650	T 1000 S 900	T 1050 S 1000	T 950 S 900	T 1150 S 1100	T 1150 S 1100	T 1700 S 1600	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor.Počernice – Lysá n. Labem	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	T 3700 S 3500	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	730 731	742	749 750-753	
Kutná Hora hl.n. – Velký Osek	S 1100	S 1500	S 950	S 1200	S 1400	
Velký Osek – Nymburk hl.n.	S 800	S 1200	S 600	S 800	S 900	platí i pro 4. trať. kolej Odb. Babin – Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem	S 1100	S 1500	S 950	S 1400	S 1600	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.	S 1100	S 1500	S 950	S 1400	S 1600	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín seř. n.	S 800	S 1500	S 600	S 1200	S 1300	platí i pro 3.a 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babin
Kolín seř.n. – Kutná Hora hl.n.	S 800	S 1200	S 600	S 900	S 900	
Nymburk hl.n. – Poříčany	S 800	S 1000	S 600	S 850	S 850	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	S 800	S 1000	S 600	S 850	S 850	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá nad Labem – Čelákovice	S 750	S 900	S 600	S 600	S 600	
Čelákovice – Praha-Hor. Počernice	S 800	S 950	S 650	S 650	S 650	
Praha-Hor. Počernice – Praha-Vysočany	S 1100	S 1500	S 1200	S 1300	S 1300	
Praha-Vysočany – Mstětice	S 650	S 900	S 650	S 650	S 650	
Mstětice – Čelákovice	S 1000	S 1300	S 1000	S 1000	S 1000	
Čelákovice – Lysá nad Labem	S 1100	S 1500	S 1100	S 1100	S 1100	
Lysá nad Labem – Milovice	S 350	S 600	S 350	S 400	S 450	
Milovice – Lysá nad Labem	S 450	S 800	S 450	S 550	S 600	
Čelákovice – vlečka v km 9.980 a zpět			S 350	S 350	S 400	
Čelákovice – vlečka v km 6.888 a zpět			S 350	S 600	S 400	
Kolín seř.n. – Hradištko kol.č. 116h, 118h a zpět			S 1200	S 1200	S 1200	



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400	2400	2350	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100	2100	2100	§	
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400	1400	1350	2200	
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300	1300	1250	2100	
Praha hl.n. - Vysočany	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2200	2100	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	2100	2000	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1550	1150	2200	1750	1650	2100	2400	2400	2350	3900	
	S	1500	1100	2100	1650	1550	1900	2100	2100	2100	3800	
Praha hl.n. - Holešovice	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2000	1950	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	1900	1900	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1550	1950	1750	1700	2800	
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900	1650	1600	2700	
Masarykovo n. - Libeň	T	950	650	1600	1450	1300	1600	2000	1700	1650	2800	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	900	600	1500	1400	1250	1500	1900	1600	1550	2700	
Masarykovo n. - Libeň	T	1200	725	1650	1550	1300	1600	2100	1700	1650	2800	
	S	1200	700	1600	1500	1250	1550	2000	1600	1550	2700	
Libeň - Masarykovo n.	T	2200	2000	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	§	
Masarykovo n.- Vysočany	T	550	300	850	700	700	800	950	900	850	1600	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	500	300	800	650	650	750	900	850	800	1500	
Masarykovo n.- Vysočany	T	550	375	850	700	700	800	1125	900	850	1600	
	S	500	350	800	650	650	750	1100	850	800	1500	
Vysočany - Masarykovo n.	T	1850	1350	2400	2000	1900	2200	2380	2300	2250	§	
	S	1750	1300	2100	1800	1800	2100	2100	2100	2100	§	
Masarykovo n.- Holešovice	T	550	300	850	700	700	800	950	900	850	1600	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	500	300	800	650	650	750	900	850	800	1500	
Masarykovo n. - Holešovice	T	550	375	850	700	700	800	1125	900	850	1600	
	S	500	350	800	650	650	750	1100	850	800	1500	
Holešovice- Masarykovo n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1500	1950	1700	1650	2800	
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900	1650	1600	2700	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl. n. - - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2400	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2200	2200	§	
Smíchov - - Praha hl. n.	T	800	575	1200	1530	1600	1800	1700	1650	2600	Při průjezdu výh. Vyšhrad
	S	750	550	1050	1350	1400	1600	1500	1450	2500	
Praha hl. n. - - Vršovice	T	2200	2050	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1950	1900	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
Vršovice - - Praha hl. n.	T	1400	1000	1900	2200	2200	2400	2400	2300	3900	
	S	1350	950	1700	1950	1950	2100	2100	2000	3700	
Uhřetěves - Hostivař	T	2200	2000	2200	2270	2270	2270	2600	2600	§	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600	2600	§	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Libeň - - Vysočany	T	1200	900	1250	1600	1600	2050	1800	1700	2800	
	S	1150	850	1100	1400	1400	1800	1600	1500	2700	
Vysočany - - Libeň	T	1400	1000	1600	2000*	2000*	2400*	2200*	2200*	3000	* T <sub>4</sub> =2500 tun
	S	1350	950	1400	1800	1800	2200	2000	2000	2900	
Libeň - - Malešice	T	850	625	1300	1350*	1350*	1850	1600	1500	2600	* T <sub>4</sub> =1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB)
	S	800	600	1150	1300	1300	1650	1550	1450	2500	
Malešice - - Hostivař	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1600	1500	2600	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst. Malešice až Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1550	1450	2500	
	T	850	625	850	1080	1080	1250	1400	1300	2000	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař.
S	800	600	750	950	950	1100	1350	1200	1900		
Hostivař- Uhřetěves	T	800	575	1130	1300	1300	1400	1500	1400	2200	
	S	750	550	1000	1150	1150	1350	1450	1300	2100	
Hostivař - Vršovice	T	1750	1620	2200	2270	2270	2270	2400	2350	3000	
	S	1600	1490	1950	2000	2000	2000	2150	2100	2900	
Vršovice - Hostivař	T	800	400	850	1020	1250	1400	1400	1300	2300	
	S	750	400	750	900	1100	1250	1250	1150	2150	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730	740	741.7	749-	753.6	2x	2x	
			731	741	742.7	-754	753.7	740-	753.6,7	
		745	742	744.7		755	-742	2x755		
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2200	2400	2400	2400	2400	4600	4600	
	S	2100	2100	2100	2100	2100	2100	4200	4200	
Libeň - Praha hl.n.	T	750	775	1100 <sup>1</sup>	1175	1275	1400 <sup>2</sup>	1600	2300	<sup>1</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
	S	700	725	1025 <sup>1</sup>	1100	1200	1350 <sup>2</sup>	1500	2200	
Praha hl.n. - Vysočany	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	<sup>2</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Vysočany - Praha hl.n.	T	1350	1400	1800 <sup>3</sup>	2000 <sup>4</sup>	1900	2000 <sup>4</sup>	2400	§	<sup>3</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
	S	1325	1350	1700 <sup>3</sup>	1900 <sup>4</sup>	1800	1900 <sup>4</sup>	2300	§	
Praha hl.n. - Holešovice	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	<sup>4</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	700	725	1050 <sup>5</sup>	1150	1150	1350	§	§	<sup>5</sup> při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700
	S	650	675	1000 <sup>5</sup>	1100	1100	1325	§	§	
Masarykovo n. - Libeň	T	700	725	1075	1200	1100	1350	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	650	725	1050	1200	1075	1350	§	§	
Masarykovo n. - Libeň	T	750	800	1200	1350	1300	1600	§	§	
	S	700	775	1150	1300	1250	1575	§	§	
Libeň - Masarykovo n.	T	2000	2200	2400	2400	2400	2400	§	§	
	S	2000	2100	2100	2100	2100	2100	§	§	
Masarykovo n. - Vysočany	T	275	275	425	475	450	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	275	275	425	475	450	550	§	§	
Masarykovo n. - Vysočany	T	325	350	525	575	600	750	1000	1400	
	S	325	350	525	575	575	750	950	1300	
Vysočany - Masarykovo n.	T	1350	1400	1800 <sup>3</sup>	2000 <sup>4</sup>	1900	2000 <sup>4</sup>	2400	§	
	S	1325	1350	1700 <sup>3</sup>	1900 <sup>4</sup>	1800	1900 <sup>4</sup>	2300	§	
Masarykovo n. - Holešovice	T	275	275	425	475	450	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	275	275	425	475	450	550	§	§	
Masarykovo n. - Holešovice	T	325	350	525	575	600	750	1000	1400	
	S	325	350	525	575	575	750	950	1300	
Holešovice- Masarykovo n.	T	700	725	1050	1150	1150	1350	§	§	
	S	650	675	1000	1100	1100	1325	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- d- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
				714	730	740	749-	2x740	2x	
				731	741	-755	2x741	753,6,7		
				745	742		2x742	2x755		
Praha hl. n. - - Smíchov	T				1900	2200	§	§		
	S				1700	1950	§	§		
Smíchov - - Praha hl. n.	T				800	1080	1400	2000		
	S				700	950	1300	1800		
Praha hl. n. - -Vršovice	T				2100	2200	§	§		
	S				1850	1950	§	§		
Vršovice - - Praha hl. n.	T				1600	2050	2800	3200		
	S				1400	1800	2700	3000		
Uhříněves - - Hostivař	T			1850	2000	2270	§	§		
	S			1850	1850	2000	§	§		
Hostivař - <i>Ma- lešice</i> - Libeň	T			1850	2000	2100	2200	§	§	
	S			1850	1850	1850	1950	§	§	
Libeň - - Vysočany	T			850	950	1250	1350	§	§	
	S			800	850	1100	1200	§	§	
Vysočany - - Libeň	T			1250	1300	1470	1700	§	§	
	S			1100	1250	1300	1500	§	§	
Libeň - - Malešice	T			525	600	850	900	§	§	
	S			525	550	800	850	§	§	
Malešice - - Hostivař	T			575	675	900	1080	§	§	Při průjezdu úsekem vj. náv.Zst. Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950	§	§	
	T			525	600	850	900	§	§	Při rozjezdu v úseku vj.n. Zst. Malešice - Hostivař.
	S			525	550	800	850	§	§	
Hostivař- -Uhříněves	T			475	500	740	800	§	§	
	S			475	500	650	700	§	§	
Hostivař - - Vršovice	T			1900	1850	2270	2270	§	§	
	S			1800	1800	2000	2000	§	§	
Vršovice - - Hostivař	T			425	425	740	800	§	§	
	S			400	400	650	700	§	§	
Žižkov - - Malešice	T				1900 <sup>+</sup>	2100	2200	§	§	platí jen pro lok. ř. 730
	S				1700 <sup>+</sup>	1850	1950	§	§	
Malešice - - Žižkov	T			450 <sup>+</sup>	680	800*	§	§**	* při rozj. z km 3,008 nebo od krajní výh. n. Žižkov platí pro lok. 749 a 751 T750/S700	
	S			400 <sup>+</sup>	650	700*	§	§**		

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

\*\* - při rozj. z km 3,008 nebo od krajní výh. n. Žižkov platí pro lok. 2x749 a 2x751 T1500/S1400

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										Poznámka
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182 183 189 ET22	186 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200	1200	1100	2000	
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1600	1500	§	
Vysočany - Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400	1600	1600	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1500	1500	2400	
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400	1400	1350	2200	
Masarykovo n. - Libeň	U	900	575	1400	1200	1000	1300	1300	1300	1300	2200	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U	1000	600	1400	1200	1000	1350	1400	1400	1350	2300	
Libeň - Masarykovo n.	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	2400	
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	275	750	600	550	650	800	800	800	1500	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	300	750	600	550	650	900	800	800	1500	
Vysočany - Masarykovo n.	U	1400	1000	1400	1400	1300	1400	1400	1600	1500	§	
Masarykovo n.- Holešovice	U	500	275	750	600	550	650	800	800	800	1500	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U	500	300	750	600	550	650	900	800	800	1500	
Holešovice- Masarykovo n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400	1400	1350	2100	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
<b>Uhřetěves – Malešice – Libeň – Vysočany</b>								
Uhřetěves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1400	U 1350	U 2400	
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200	U 1200	U 1100	U 2000	
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Uhřetěves</b>								
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhřetěves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1400	U 1400	U 2400	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 900	U 900	U 1500	Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>								
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1300	U 2000	
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>								
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1200	U 2000	
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč</b>								
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350	U 1100	U 1800	
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>								
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300	U 1100	U 1800	
<b>Hostivař – Praha hl.n.</b>								
Hostivař – Praha hl.n.	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	
<b>Praha hl.n. – Hostivař</b>								
Praha hl.n. - Hostivař	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 8a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 731 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.6 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x 753.6,7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	§	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	400	600	900	950	1000	1100	§	§	
Praha hl.n. - Vysočany	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	
Masarykovo n. - Libeň	U	600	650	950	1150	1000	1250	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U	600	700	1000	1200	1100	1400	§	§	
Libeň - Masarykovo n.	U	1400	1200	1400	1400	1400	1400	§	§	
Masarykovo n.- Vysočany	U	225	275	400	450	425	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U	300	325	475	525	525	700	§	1300	
Vysočany - Masarykovo n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Masarykovo n.- Holešovice	U	225	275	400	450	425	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U	300	325	475	525	525	700	§	1300	
Holešovice- Masarykovo n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 8b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730 731	740 741 742	745	749 751 753.6,7 755	2x740 2x741 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
<b>Hostivař – Malešice – Libeň – Vysočany</b>							
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
Libeň - Vysočany	U 400	U 500	U 500	U 650	U 1000 U <sub>4</sub> 1100	U 1300 U <sub>4</sub> 1400	
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000	U 1600 U <sub>4</sub> 1700	U 1900 U <sub>4</sub> 2000	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900	U 1550 U <sub>4</sub> 1600	U 1800 U <sub>4</sub> 1900	Platí při rozj.v ús. vj. Náv Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 900	U 1000	U 950	U 1000	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 600	U 850	U 700	U 1000	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	



## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	372 180 DB	181-183 ET 22	186 DB 189 DB	2x130 2x363.5	Poznámka
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2450 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	
Kolín – Nymburk hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	platí i pro 4. trať. kolej Odb.Babín – Nymburk seř.n.
Odb. Babín – Nymburk seř.n.	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1940 S 1730	T 1700 S 1500	T 2700 S 2400	platí pro 3.trať. kolej
Nymburk hl.n. – Lysá n. Labem	T 1270 S 1150	T 2600 S 2250	T 2600 S 2250	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb.Babín
Nymburk seř.n. – Odb. Babín	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	T 3700 S 3300	platí pro 3.trať. kolej
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3700 S 3300	
Nymburk hl.n. – Poříčany	T 1220 S 1100	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2600 S 2300	T 2300 S 2100	T 3600 S 3200	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3700 S 3400	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – P.-Hor.Počernice	T 900 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1400 S 1300	T 2400 S 2000	
P.-Hor.Počernice – P.-Vysočany	T 1270 S 1150	T 2350 S 2100	T 2350 S 2100	T 2250 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	
P.-Vysočany – P.-Hor.Počernice	T 730 S 700	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1150 S 1050	T 1600 S 1450	T 1300 S 1200	T 2400 S 2000	
P.-Hor.Počernice – Lysá n.Labem	T 1270 S 1200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	
Lysá nad Labem – Milovice	T 450 S 450	T 750 S 700	T 750 S 700	T 700 S 650	T 900 S 850	T 850 S 800	T 1400 S 1300	
Milovice – Lysá nad Labem	T 650 S 600	T 950 S 900	T 950 S 900	T 900 S 850	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1700 S 1600	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181-3 ET22	P o z n á m k a
<b>Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov</b>					
Vysočany - Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany</b>					
Praha Smichov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. - Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
<b>Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>					
Uhřetěves - Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	
<b>Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves</b>					
Vysočany - Libeň	T 1900 S 1700	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000	T 2500 S 2200	*) T <sub>4</sub> = 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl. n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	
Hostivař - Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice – Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		

## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:

Ú s e k	141	121-3 130	163 363	181-3 ET22	P o z n á m k a
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. N. St. 1 – Smíchov</b>					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
<b>Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)</b>					
Libeň –Holešovice	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	
Holešovice - Bubeneč	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
<b>Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice – Odb Balabenka)</b>					
Bubeneč – Holešovice	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	Při průj. v žst Holešovice až odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. - Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:

Úsek	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB		Poznámka
<b>Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov</b>					
Vysočany – Praha hl.n.	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
<b>Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany</b>					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		
Praha hl. n. – Vysočany	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100		
<b>Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>					
Uhřetěves – Libeň	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Vysočany	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700		
<b>Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves</b>					
Vysočany - Libeň	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000		*) T4= 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650		
Malešice - Uhřetěves	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600 <sup>+</sup> S 1550 <sup>+</sup>		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. - Libeň	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300		
Hostivař - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Hostivař	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250		

<sup>+</sup> Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB		P o z n á m k a
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>					
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Praha odst. n.		T 1200 S 1100			
Vršovice - Vršovice odj. n.- ONJ odj. sk.		T 1200 S 1100			
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov</b>					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440		
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
<b>Libeň - Holešovice – Bubeneč (Odb Balaběnka – Holešovice)</b>					
Libeň - Holešovice	T 2200 S 2000	T 2200 S 1950	T 2200 S 2050		
Holešovice – Bubeneč	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
<b>Bubeneč - Holešovice – Libeň (Holešovice –Odb Balaběnka)</b>					
Bubeneč – Holešovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice – Libeň	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	T 2100 S 1850		Při průj. v žst Holešovice až odb Balaběnka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. -Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1650 S 1550	T 1300 S 1250	T 1700 S 1600		Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balaběnka	T 850 S 800	T 700 S 650	T 900 S 850		Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balaběnka – Masarykovo n.	T 2250 S 2100	T 1900 S 1800	T 2300 S 2100		

T a b u l k a 5

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ.

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41			x Kutná Hora hl.n.		○	9
	9		x Kolín seř.n.			1
	1		x Kolín			9
	9		x Velký Osek			3
	3		x Libice nad Cidlinou			4
	4		x Poděbrady			3
	3		x Odb Babin			3
	3		x Nymburk předjízd.n.			2
	2		x Nymburk hl.n.			5
	5		x Kostomlaty nad Labem			7
75/46☆	7		x Lysá nad Labem		7	80/37
80/48	7		x Čelákovice			5
	5		Mstětice			5
	5		x Praha-Horní Počernice		2	70/48*
	2		x Odb Skály			5
	5	○	x Praha-Vysočany			80/37

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

☆ pro motorové lokomotivy platí 80/54

**ČD CARGO:**

Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany – Praha-Malešice a zpět čísla 73480 – 73483

Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem – Děčín východ a zpět čísla 74000 – 74011

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309

Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77313

Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany a zpět čísla 77340 – 77345

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/47*			↓ Milovice			6
	6		↓ Lysá nad Labem			65/46☆

\* pro motorové lokomotivy platí 65/53

☆ pro motorové lokomotivy platí 70/53

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Milovice – Lysá nad Labem a zpět čísla 77718, 77719

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37				Nymburk hl.n.			4	
75/47*	4		↓	Nymburk město	↑		7	70/37
	7			Sadská			6	75/45*
	6			Poříčany				70/44*

\* pro motorové lokomotivy platí 75/52

☆ pro motorové lokomotivy platí 80/55

#### ČD CARGO:

Nymburk hl.n. – Poříčany a zpět čísla 73490, 73491

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Poříčany a zpět čísla 77330 – 77335

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45				x Praha-Uhřetěves	x	○	5	
70/48*	5	○	↓	x Praha-Hostivař	x	○	4	
	4			Praha-Malešice	↑		5	
80/37	5	○		x Praha-Libeň	x	○	5	
60/29	5	○		x Praha hl.n.	x	○	3	80/48
	3	○		x Praha-Vršovice	x			60/44

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD CARGO:

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73400 – 73403

Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Vršovice a zpět čísla 73440, 73441

Praha-Uhřetěves – Praha-Libeň – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73900 – 73913

Praha-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73930 – 73933

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77034, 77035

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov a zpět čísla 77036, 77037

Praha-Hostivař – Praha hl.n. a zpět čísla 77100 – 77103

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha hl.n. a zpět čísla 77104 – 77107

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – Praha-Libeň a zpět čísla 77800 – 77803

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑	○	4	
80/48	4	○		Praha-Libeň		○	5	60/28
70/48*	5			Praha-Malešice		x	4	
50/27	4			x Praha-Vršovice vj.n.		x	4	70/48*
	4			x Praha-Vršovice odj.n.		x	3	
	3	○		x Praha-Vršovice		x		50/27

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**Praha-Libeň – Praha-Vršovice** – Praha-Radotín a zpět čísla 73430 – 73433

Nymburk hl.n. – **Praha-Vysočany – Praha-Malešice** a zpět čísla 73480 – 73483

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Vysočany – Praha-Vršovice** a zpět čísla 77080 – 77089

8	3	2	1		2	3	8		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/39			↓	x Praha-Vysočany	↑	○	2		
	2			x Odb Balabenka		x	4		
60/40	4	○		x Praha hl. n.		x	○	4	80/40
	4	3)		x Vyh Praha-Vyšehrad		x	3)	2	
	2	P○		Praha-Smíchov spol.n.			P		60/28

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

**Praha-Vysočany – Praha hl.n.** – Praha-Vršovice a zpět čísla 73440, 73441

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Vysočany – Praha hl.n.** – Praha-Smíchov a zpět čísla 77028, 77029

**Praha-Vysočany – Praha-Smíchov spol.n.** a zpět čísla 77030 – 77033

**Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n.** a zpět čísla 77034, 77035



Tabulka 5a

## Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48			↓	x Praha-Vysočany	x		4	
55/44	4			x Odb Balabenka	x		4	80/50
	4			x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	x		3	
	3	o		Praha Masarykovo n.-dvorana				65/44

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Praha-Vysočany – Praha Masarykovo n.-dvorana** a zpět čísla 84930 – 84933

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48			↓	x Praha-Vysočany	x		4	
55/44	4			x Odb Balabenka	x		4	80/50
20/10	4			x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	x		3	65/44
60/21	3			x Praha Masarykovo n.-viadukt	x		3	20/10
	3	P		Praha-Bubny	x		P	60/18

**Praha-Vysočany – Praha-Bubny** a zpět čísla 84928, 84929

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48			↓	x Praha-Vysočany	x		4	
	4			x Odb Balabenka	x		6	
60/48	7			x Praha hl. n.	x		8	80/50
	8	3)		x Výh Praha-Vyšehrad	x		3)	5
	5	P		Praha-Smíchov			P	
	5	P		Praha-Smíchov spol.n.			P	60/32

**Praha-Vysočany – Praha-Smíchov – Praha-Radotín** a zpět čísla 84960 – 84965

**Praha-Vysočany – Praha-Smíchov spol.n.** a zpět čísla 84966, 84967

## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>60/43</b>			<b>Praha-Hostivař</b>			<b>5</b>
	<b>5</b>		Odb Záběhllice			<b>13</b>
	<b>10</b>		<b>Praha-Vršovice</b>			<b>8</b>
<b>80/50</b>	<b>8</b>		<b>Praha hl.n.</b>			<b>70/41</b>
	<b>6</b>		Odb Balabenka			<b>4</b>
	<b>4</b>		<b>Praha-Vysočany</b>			<b>80/48</b>

**Praha-Hostivař – Praha hl.n.** – Praha-Bubeneč a zpět čísla 84910 – 84919**Praha-Hostivař – Praha hl.n.** – Praha-Běchovice a zpět čísla 84950 – 84953**Praha-Vysočany – Praha hl.n.** – Praha-Radotín a zpět čísla 84960 – 84965**Praha-Vysočany – Praha hl.n.** – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 84966, 84967

## Nex 43200

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			1 58		<b>2 29</b>	<b>95/65</b>
x Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>100/69</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 58</b>		3 01	

## Nex 43201

PKP - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>23 05</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>95/62</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>23 30</b>		0 03	

## Nex 43202

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			22 17		<b>22 46</b>	<b>95/65</b>
x Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>49</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>56</b>	<b>100/69</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>23 00</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 15</b>		<b>23 17</b>	

## Nex 43203

PKP - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			6 36		<b>6 46</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>7 00</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>95/62</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 12</b>		<b>7 36</b>	

**Pn 47212 pp**

Beroun seř.n. - Poříčany - Nymburk město - PKP

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>3 00</b>	<b>80/60</b>
Sadská .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>9</b>	<b>3 16</b>		<b>4 40</b>	

**Vn 47213 pp**

PKP - Nymburk město - Poříčany - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....			<b>3 39</b>		<b>4 10</b>	<b>80/55</b>
Sadská .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>7</b>			<b>4 26</b>	

**Vn 47276**

PKP - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>22 17</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>95/62</b>
<sup>x</sup> Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>60/68</b>
<sup>x</sup> Nymburk seř.n. ....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 45</b>			

**Nex 47277**

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>3 12</b>		<b>4 04</b>	<b>95/65</b>
x Nymburk předjíz.d.n. ....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>100/63</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	<b>95/60</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 33</b>		<b>5 23</b>	

**Rn 47530**

ÖBB - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			<b>15 50</b>		<b>16 42</b>	<b>95/61*</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>12</b>			<b>54</b>	<b>100/61*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>55</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>17 04</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
! Nymburk předjíz.d.n. ....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 19</b>		<b>18 25</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/53**

## Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjíz.d.n. - Kutná Hora hl.n. - ÖBB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjíz.d.n.....			11 09		12 33	90/49
x Odb Babín .....		4			37	
x Poděbrady .....		4			41	95/50*
x Libice nad Cidlinou.....		4			45	
x Velký Osek .....		3			48	90/46
x Kolín .....		9			57	
x Kolín seř.n. ....		2			59	
x Kutná Hora hl.n. ....		11	13 10		14 19	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/43

## Vn 48162

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....			14 09		14 46	95/74*
x Kolín seř.n.....		13	14 59			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/66

## Nex 48165

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....					1 46	100/66*
x Kutná Hora hl.n. ....		12	1 58		2 30	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 48570 pp

ÖBB - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....			10 15		11 10	90/66
x Kolín seř.n. ....		12			22	100/71*
x Kolín .....		1			23	
x Velký Osek .....		9			32	
x Libice nad Cidlinou .....		3			35	
x Poděbrady .....		4			39	
x Odb Babín .....		3			42	60/68
x Nymburk seř.n. ....		5			47	
<b>Nymburk vjezd.n.....</b>		<b>3</b>	<b>11 50</b>			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/54

## Rušící Vn 48706

ŽSR - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.....</b>			7 37		7 50	100/61
x Kolín .....		2			52	
x Velký Osek .....		9			8 01	
x Libice nad Cidlinou .....		3			04	
x Poděbrady .....		4			08	
x Odb Babín .....		3			11	60/50
x Nymburk seř.n. ....		5			16	
<b>Nymburk vjezd.n.....</b>		<b>3</b>	<b>8 19</b>		9 19	



## Pn 48707

Jestřebí - Nymburk předjízdn. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.....			22 40		23 29	90/49
x Odb Babín .....		4			33	
x Poděbrady .....		5			38	
x Libice nad Cidlinou .....		5			43	
x Velký Osek .....		3			46	
x Kolín .....		10			56	
Kolín seř.n.....		3	23 59		0 07	

## Vn 48720 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....			5 54		6 20	100/71★
x Kolín .....		2			22	
x Velký Osek .....		9			31	
x Libice nad Cidlinou .....		3			34	
x Poděbrady .....		4			38	
x Odb Babín .....		3			41	
‡ Nymburk předjízdn. ....		3			44	
Nymburk hl.n. ....		2	6 46		7 23	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/54

## Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.....			0 21		1 08	100/74*
x Odb Babín .....		4			12	
x Poděbrady .....		4			16	
x Libice nad Cidlinou .....		4			20	
x Velký Osek .....		3			23	
x Kolín .....		9			32	
Kolín seř.n.....		3	1 35		1 45	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

## Pn 49218 pp

Mstětice - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mstětice .....					9 36	75/65
x Čelákovice .....		8			44	
x Lysá nad Labem .....		8			52	95/65
x Kostomlaty nad Labem.....		8			10 00	
x Nymburk hl.n. ....		7			07	
x Nymburk předjízdn. ....		2	10 09	16	25	
x Odb Babín .....		4			29	
x Poděbrady .....		5			34	100/63
x Libice nad Cidlinou .....		5			39	
x Velký Osek .....		3			42	95/60
x Kolín .....		9			51	
Kolín seř.n.....		2			10 53	

## Pn 49219 pp

PKP - Kolín seř.n. - Mstětice

Lysá nad Labem - Mstětice zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3 24		3 37	90/50
<sup>x</sup> Kolín .....		2			39	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		9			48	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		3			51	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		4			55	
<sup>x</sup> Odb Babín .....		3			58	
<sup>†</sup> Nymburk předjíz.d.n. ....		3			4 01	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	4 03	3	06	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		8			14	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		9	23	43	5 06	80/54
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		10			16	
<b>Mstětice</b> .....		8	5 24			

## Rn 49417

Jestřebí - Nymburk předjíz.d.n. - Kutná Hora hl.n. - SŽ

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Nymburk předjíz.d.n.</b> .....			23 42		23 47	100/63
<sup>x</sup> Odb Babín .....		4			51	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		5			56	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		5			0 01	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		3			04	
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		10			14	
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....		2			16	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		12	0 28		1 27	

## Vn 49418

SŽ - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			12 13		12 51	100/69
x Kolín seř.n. ....		13	13 04	12	13 16	
x <b>Kolín</b> .....		2			18	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			27	
x Libice nad Cidlinou .....		3			30	
x Poděbrady .....		4			34	
x Odb Babín .....		3			37	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			40	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	13 42		13 54	

## Rn 49471 pp

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - SŽ

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....					23 58	60/69
x Odb Babín .....		5			0 03	100/63*
x Poděbrady .....		5			08	
x Libice nad Cidlinou .....		5			13	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			16	
x <b>Kolín</b> .....		10			26	
x Kolín seř.n. ....		2			28	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		12	0 40		1 39	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/49

## Vn 52662

Kyjev - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			13 41		14 11	100/69*
x Kolín seř.n. ....		12			23	
x <b>Kolín</b> .....		1			24	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			33	
x Libice nad Cidlinou .....		3			36	
x Poděbrady .....		4			40	
x Odb Babín .....		3			43	
! Nymburk předjízd.n. ....		3			46	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	14 48		15 18	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

## Rn 54331

**Nymburk seř.n.** - **Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....					7 18	45/49
x Odb Babín .....		5			23	90/57
x Poděbrady .....		5			28	
x Libice nad Cidlinou .....		5			33	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			36	
x <b>Kolín</b> .....		10			46	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	7 49		8 12	

**Rn 54333****Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....						<b>19 24</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....			<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady .....			<b>5</b>			<b>34</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Kolín</b> .....			<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>19 55</b>		<b>20 12</b>	

**Vn 54371****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....						<b>1 13</b>	<b>60/69</b>
x Odb Babín .....			<b>5</b>			<b>18</b>	<b>100/63*</b>
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>22</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>			<b>1 29</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/49**

## Nex 55420 pp

Praha-Uhřetěves - Lysá nad Labem - Mělník

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....					<b>19 29</b>	<b>85/65</b>
* Praha-Hostivař .....		<b>7</b>			<b>36</b>	<b>75/65</b>
Praha-Malešice .....		<b>6</b>	<b>19 42</b>	14	<b>56</b>	
Praha-Libeň .....		<b>7</b>	<b>20 03</b>	38	<b>20 41</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vysočany .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>90/57</b>
x Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
* Praha-Horní Počernice .....		<b>4</b>			<b>57</b>	<b>75/65</b>
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>21 03</b>	
x Čelákovice .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
* Lysá nad Labem .....		<b>9</b>	<b>21 18</b>		<b>21 51</b>	

## Vn 55481 pp

Praha-Malešice - Poříčany - Nymburk hl.n. - Kopidlno

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany .....			<b>23 07</b>		<b>23 31</b>	<b>80/78</b>
Sadská .....		<b>8</b>			<b>39</b>	<b>85/82</b>
Nymburk město .....		<b>8</b>			<b>47</b>	<b>70/44</b>
Nymburk hl.n. ....		<b>5</b>	<b>23 52</b>		<b>4 21</b>	

## Nex 59708 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....					<b>6 24</b>	<b>90/66</b>
* Kolín seř.n. ....		<b>10</b>	<b>6 34</b>			

**Nex 59709 pp**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>18 05</b>	<b>100/66</b>
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			<b>12</b>			<b>18 17</b>	

**Pn 62400**

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....				<i>13 21</i>		<b>14 05</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....			<b>12</b>			<b>17</b>	
x <b>Kolín</b> .....			<b>1</b>			<b>18</b>	<b>60/50</b>
x <b>Velký Osek</b> .....			<b>9</b>			<b>27</b>	
x Libice nad Cidlinou .....			<b>3</b>			<b>30</b>	
x Poděbrady .....			<b>4</b>			<b>34</b>	
x Odb Babín .....			<b>3</b>			<b>37</b>	
x Nymburk seř.n. ....			<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>14 45</b>			



**Pn 62402**Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			0 55		<b>1 50</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>12</b>			<b>2 02</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>22</b>	<b>60/50</b>
x Nymburk seř.n. ....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 30</b>			

**Pn 63420**Česká Třebová odj.sk. - **Kolín seř.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			13 23		<b>14 54</b>	<b>90/54</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>15 05</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>15</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n. ....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 23</b>			

**Pn 63422**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			22 55		<b>1 02</b>	<b>90/54</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n. ....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>1 31</b>			

**Pn 63430**

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....			4 34		<b>4 43</b>	<b>100/66*</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>95/62*</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>60/68</b>
x Nymburk seř.n. ....		<b>5</b>			<b>5 00</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 03</b>			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/54**

**Pn 63432**Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....			16 02		16 06	100/66*
x Libice nad Cidlinou .....		5			11	
x Poděbrady .....		4			15	95/62*
x Odb Babín .....		3			18	60/68
x Nymburk seř.n. ....		5			23	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	16 26			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/54

**Pn 63440**Česká Třebová odj.sk. - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....			4 45		5 00	90/54
x Libice nad Cidlinou .....		5			05	
x Poděbrady .....		4			09	
x Odb Babín .....		3			12	55/52
x Nymburk seř.n. ....		5			17	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	5 20			

**Pn 63990 pp**Pardubice hl.n. - **Velký Osek** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....			1 40		2 18	85/49
x <b>Kolín</b> .....		12			30	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	2 33			

**Pn 63991 pp**

Kolín seř.n. - Velký Osek - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					<b>0 08</b>	<b>85/49</b>
x Kolín .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
x Velký Osek .....		<b>10</b>	<b>0 20</b>		<b>0 37</b>	

**Pn 64201**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....					<b>0 16</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x Velký Osek .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Kolín .....		<b>10</b>			<b>44</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>46</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....		<b>12</b>	<b>0 58</b>		<b>1 44</b>	

**Pn 64203**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....					<b>11 45</b>	<b>55/58</b>
x Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>90/50</b>
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>12 00</b>	
x Velký Osek .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Kolín .....		<b>10</b>			<b>13</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>3</b>	<b>12 16</b>	50	<b>13 06</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....		<b>14</b>	<b>13 20</b>		<b>14 10</b>	

**Pn 64311****Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>11 24</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 55</b>		<b>14 12</b>	

**Pn 64313****Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>22 16</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>44</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 47</b>		<b>1 04</b>	

**Pn 64341**

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....						12 07	55/58
x Odb Babín .....			5			12	90/49
x Poděbrady .....			5			17	
x Libice nad Cidlinou .....			5			22	
x Velký Osek .....			3			12 25	

**Pn 64343**

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....						23 14	55/58
x Odb Babín .....			5			19	90/49
x Poděbrady .....			5			24	
x Libice nad Cidlinou .....			5			29	
x Velký Osek .....			4	23 33		23 47	

**Pn 64580 pp**

Kopidlno - Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha-Malešice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....				13 03		15 31	70/50
Nymburk město .....			5			36	
Sadská .....			9			45	
Poříčany .....			7	15 52		16 18	

**Pn 64710****Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>21 47</b>	<b>70/38</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	<b>80/57</b>
Sadská .....		<b>9</b>			<b>22 01</b>	<b>75/52</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>7</b>	<b>22 08</b>		<b>22 10</b>	

**Pn 64801****Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nymburk seř.n.</b> .....					<b>5 43</b>	<b>55/58</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>90/49</b>
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>6 01</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>6 25</b>		<b>7 19</b>	

**Pn 64910 pp****Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek</b> .....			<b>3 09</b>		<b>3 52</b>	<b>85/47</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>4</b>			<b>4 01</b>	<b>80/43</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>50/40</b>
<b>x Nymburk seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 12</b>			

**Pn 64911 pp****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nymburk seř.n.</b> .....					<b>21 35</b>	<b>45/49</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>80/45</b>
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>85/46</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>4</b>	<b>21 54</b>		<b>0 26</b>	

**Pn 64924 pp****Poříčany - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>20 19</b>	<b>65/46</b>
<b>Sadská</b> .....		<b>9</b>			<b>28</b>	<b>70/46</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>9</b>	<b>20 37</b>		<b>21 43</b>	

**Pn 64925 pp****Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Poříčany**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....			<b>5 40</b>		<b>8 50</b>	<b>70/50</b>
<b>Sadská</b> .....		<b>10</b>			<b>9 00</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>7</b>	<b>9 07</b>			

**Pn 64970 pp****Veselí nad Lužnicí - Poříčany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>3 53</b>	<b>65/46</b>
<b>Sadská</b> .....		<b>7</b>			<b>4 00</b>	<b>70/46</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>4 13</b>			



**Pn 64971 pp**

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n. ....					<b>0 44</b>	<b>70/44</b>
Nymburk město .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>75/60</b>
Sadská .....		<b>9</b>			<b>58</b>	
Poříčany .....		<b>7</b>	<b>1 05</b>		<b>1 12</b>	

**Pn 64990 pp**

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Poříčany

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....			<b>9 10</b>		<b>9 44</b>	<b>90/66</b>
x Kolín sef.n. ....		<b>12</b>			<b>56</b>	<b>100/71★</b>
x Kolín .....		<b>1</b>			<b>57</b>	
x Velký Osek .....		<b>9</b>			<b>10 06</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
x Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
† Nymburk předjzd.n. ....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Nymburk hl.n. ....		<b>2</b>	<b>10 21</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>70/38</b>
Nymburk město .....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/67</b>
Sadská .....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>80/61</b>
Poříčany .....		<b>7</b>	<b>10 52</b>			

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/54**

**Pn 64991 pp**

Poříčany - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>16 39</b>	<b>80/68</b>
Sadská .....		<b>10</b>	<b>16 49</b>	9	<b>58</b>	<b>85/67</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>10</b>			<b>17 08</b>	<b>70/38</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>95/65*</b>
x Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>17 14</b>	3	<b>17</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>100/69*</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>44</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>3</b>	<b>47</b>	25	<b>18 12</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>18 26</b>		<b>19 32</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

**Pn 65411**

Beroun seř.n. - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....			<b>7 38</b>		<b>8 16</b>	<b>75/58</b>
Sadská .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>80/57</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	<b>70/38</b>
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 38</b>			

## Rušící Pn 66161 pp

Jestřebí - Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<i>18 18</i>		<b>18 48</b>	<b>90/49</b>
x Nymburk předjízd.n. ....		<b>4</b>	<b>18 52</b>	16	<b>19 08</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 38</b>		<i>19 41</i>	

## Pn 66263

Jestřebí - Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<i>18 18</i>		<b>18 48</b>	<b>90/49</b>
x Nymburk předjízd.n. ....		<b>4</b>	<b>18 52</b>	16	<b>19 08</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>3</b>	<b>19 38</b>	21	<b>59</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>20 13</b>		<i>22 24</i>	

**Pn 68400**

České Budějovice seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			6 50		7 25	85/58
x Kolín seř.n. ....		13	7 38	37	8 15	90/54
x <b>Kolín</b> .....		2			17	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			26	
x Libice nad Cidlinou .....		3			29	
x Poděbrady .....		4			33	
x Odb Babín .....		3			36	55/52
x Nymburk seř.n. ....		5			41	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	8 44			

**Pn 68902 pp**

Prosenice - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			23 43		23 50	80/43
x <b>Kolín</b> .....		2			52	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			0 01	
x Libice nad Cidlinou .....		3			04	
x Poděbrady .....		4			08	
x Odb Babín .....		3			11	
! Nymburk předjízď.n. ....		3			14	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	0 16		0 39	

## Pn 68903 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjíz.d.n. - Kolín seř.n. - Prosenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk předjíz.d.n.</b> .....			1 47		1 57	80/45
x Odb Babín .....		4			2 01	
x Poděbrady .....		5			06	
x Libice nad Cidlinou .....		5			11	
x <b>Velký Osek</b> .....		3			14	
x <b>Kolín</b> .....		10			24	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	2 27		3 14	

## Pn 68910 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					0 02	100/69
x <b>Kolín</b> .....		2			04	
x <b>Velký Osek</b> .....		9			13	
x Libice nad Cidlinou .....		3			16	
x Poděbrady .....		4			20	95/68
x Odb Babín .....		3			23	
! Nymburk předjíz.d.n. ....		3			26	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	0 28	6	34	
x Kostomlaty nad Labem .....		8			42	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		8			50	85/69
x <b>Čelákovice</b> .....		8			58	90/70
Mstětice .....		6			1 04	
x Praha-Horní Počernice .....		6			10	85/65
x Odb Skály .....		3			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		7			20	60/34
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	1 25	3	28	80/50
<b>Praha-Malešice</b> .....		6	1 34			

## Pn 68911 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>0 14</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>0 22</b>	13	<b>35</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>90/57</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>75/65</b>
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>6</b>			<b>1 03</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	<b>95/65</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>x Nymburk předjíz.d.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>1 28</b>	11	<b>39</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>100/69</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>2 06</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 09</b>			

## Pn 68912 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>0 44</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>1 02</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízdn.....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>1 10</b>	15	<b>25</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>6</b>			<b>2 01</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>2 16</b>	19	<b>35</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>2 41</b>			

## Pn 68913 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>0 51</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>4</b>			<b>1 02</b>	<b>90/57</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>75/65</b>
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>7</b>	<b>1 26</b>	<b>21</b>	<b>47</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>57</b>	<b>95/65</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>2 05</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>x Nymburk předjíz.d.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>2 14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>100/69</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>44</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 47</b>			



## Pn 68914 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>1 36</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>54</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjzd.n. ....		<b>3</b>			<b>2 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>2 02</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>6</b>			<b>47</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>3 02</b>	<b>5</b>	<b>3 07</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>3 13</b>			

**Pn 68915 pp**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>1 56</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>			<b>2 03</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>90/57</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	<b>75/65</b>
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 31</b>	29	<b>3 00</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>10</b>	<b>95/65</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>x Nymburk předjíz.d.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 27</b>	3	<b>30</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	<b>100/69</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 00</b>			

## Pn 68916 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>3 18</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjžd.n. ....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>4 03</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>4 39</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>4 49</b>			

## Pn 68917 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>3 42</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>			<b>49</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>90/57</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>4 00</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>75/65</b>
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>24</b>	<b>95/65</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>x Nymburk předjíz.d.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>100/69</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>5 03</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>16</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 19</b>			

## Pn 68918 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>8 21</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízdn.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 47</b>	<b>38</b>	<b>9 25</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>6</b>			<b>10 01</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>10 16</b>	<b>32</b>	<b>48</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 54</b>			

## Pn 68919 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>8 13</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/57</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>75/65</b>
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>	<b>8 56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>95/65</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>9 10</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>x Nymburk předjízdn.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	<b>100/69</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 55</b>			

## Pn 68920 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjzd.n. ....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 30</b>	<b>51</b>	<b>10 21</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>7</b>	<b>10 58</b>	<b>3</b>	<b>11 01</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>11 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>11 26</b>			

## Pn 68921 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>10 16</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>10 24</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>90/57</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>75/65</b>
<b>Mstětice</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>11 09</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>25</b>	<b>95/65</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>x Nymburk předjíz.d.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 42</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>12 02</b>	<b>100/69</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 23</b>			



## Pn 68922 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>15 17</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjžd.n. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 43</b>	<b>38</b>	<b>16 21</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>7</b>	<b>16 58</b>	<b>38</b>	<b>17 36</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>17 53</b>	<b>24</b>	<b>18 17</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>18 23</b>			

**Pn 68923 pp**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>11 52</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>12 00</b>	<b>4</b>	<b>12 04</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>90/57</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>88</b>	<b>13 49</b>	<b>75/65</b>
<b>Mstětice</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>6</b>			<b>14 03</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	<b>95/65</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>x Nymburk předjíz.d.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>100/69</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>			

## Pn 68924 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>18 52</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>19 03</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízdn. ....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 18</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>6</b>			<b>20 02</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>20 17</b>	<b>59</b>	<b>21 16</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 22</b>			

**Pn 68925 pp**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>20 32</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>20 40</b>	9	<b>49</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>90/57</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>21 01</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>75/65</b>
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>7</b>	<b>21 18</b>	23	<b>41</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>52</b>	8	<b>22 00</b>	<b>95/65</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>11</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>x Nymburk předjíz.d.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 20</b>	48	<b>23 08</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>100/69</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 38</b>			

## Pn 68926 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>20 16</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjžd.n. ....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 42</b>	44	<b>21 26</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>6</b>			<b>22 02</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>22 17</b>	52	<b>23 09</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>23 15</b>			

## Pn 68927 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>20 52</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>21 00</b>	48	<b>21 48</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>22 00</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>75/65</b>
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>7</b>	<b>22 17</b>	25	<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	<b>95/65</b>
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>23 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Nymburk předjžd.n. ....		<b>2</b>	<b>23 09</b>	26	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>0 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 05</b>			

## Pn 68928 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>21 50</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>22 01</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjžd.n. ....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>23 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>23 12</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>23 39</b>			

## Pn 68929 pp

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>22 45</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>22 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>23 01</b>	<b>90/57</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>75/65</b>
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	<b>95/65</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>x Nymburk předjízdn.</b> .....		<b>2</b>	<b>23 49</b>	<b>16</b>	<b>0 05</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>100/69</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>x Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 35</b>			

## Pn 69920 pp

Choceň - Velký Osek - Poříčany

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek</b> .....			<b>1 02</b>		<b>1 05</b>	<b>85/47</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>80/43</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>! Nymburk předjízdn.</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>1 22</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>70/50</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Sadská .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>7</b>	<b>1 48</b>			



## Pn 69921 pp

Poříčany - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>14 39</b>	<b>65/46</b>
Sadská .....		<b>10</b>	<b>14 49</b>	9	<b>58</b>	<b>70/46</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>10</b>			<b>15 08</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>80/45</b>
x Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>15 14</b>	13	<b>27</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>4</b>	<b>15 45</b>		<b>17 14</b>	

## Pn 69936 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>23 21</b>	<b>80/46</b>
x Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	<b>70/48</b>
x <b>Čelákovice</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
Mstětice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x Praha-Horní Počernice .....		<b>7</b>	<b>23 59</b>	54	<b>0 53</b>	<b>75/50</b>
x Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>1 05</b>	<b>60/36</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>70/41</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>1 15</b>			

**Pn 69937 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>3 25</b>	<b>60/43</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>80/45</b>
<b>x Odb Skály</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>x Praha-Horní Počernice</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>60/43</b>
<b>Mstětice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
<b>x Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>	<b>4 08</b>	<b>70</b>	<b>5 18</b>	<b>80/45</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>29</b>	
<b>x Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>5 37</b>			

**Mn 82400**

Golčův Jeníkov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>19 59</b>	<b>80/41</b>
<b>x Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>20 11</b>			

**Mn 84201**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....					<b>6 28</b>	<b>80/33</b>
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>16</b>			<b>6 44</b>	

**Mn 84240**Zbraslavice - **Kutná Hora hl.n.** - **Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			10 42		11 20	80/41
* <b>Kolín seř.n.</b> .....		14	11 34			

**Mn 84241****Kolín seř.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Zbraslavice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....					5 52	80/33
* <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		16	6 08		6 45	

**Mn 84250**Čáslav - **Kutná Hora hl.n.** - **Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					18 20	80/41
* <b>Kolín seř.n.</b> .....		12	18 32			

**Mn 84251****Kolín seř.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....					8 19	80/33
* <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		16			8 35	

**Mn 84521**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>3 10</b>	<b>70/44</b>
Sadská .....		<b>10</b>	<b>3 20</b>	19	<b>39</b>	<b>75/45</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>11</b>	<b>50</b>	32	<b>4 22</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>4 28</b>			

**Mn 84522**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>1 14</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>6</b>	<b>1 20</b>	60	<b>2 20</b>	<b>75/47</b>
Sadská .....		<b>11</b>	<b>2 31</b>	12	<b>43</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>10</b>	<b>2 53</b>			

**Mn 84550**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>15 13</b>	<b>80/35</b>
* Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
* Poděbrady .....		<b>6</b>	<b>15 24</b>	16	<b>40</b>	
* Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>60/50</b>
* Nymburk seř.n. ....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 54</b>			

**Mn 84551**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>13 15</b>	<b>80/37</b>
x Nymburk předjízdn. ....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x Poděbrady .....		<b>6</b>	<b>13 27</b>	19	<b>46</b>	
x Libice nad Cidlinou .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....		<b>5</b>	<b>13 58</b>			

**Mn 84982 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>14 23</b>	<b>50/44</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>	<b>14 33</b>			

**Mn 84983 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>13 23</b>	<b>60/48</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>10</b>	<b>13 33</b>			

**Mn 85000**

Brandýs nad Labem - Čelákovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....			<b>1 29</b>		<b>3 03</b>	<b>80/48</b>
Mstětice .....		<b>13</b>	<b>3 16</b>	20	<b>36</b>	
x Praha-Horní Počernice .....		<b>12</b>	<b>48</b>	12	<b>4 00</b>	
x Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	○	<b>5</b>	<b>4 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85002**

Mochov nz - Čelákovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....			11 35		<b>11 40</b>	<b>80/48</b>
Mstětice .....		<b>13</b>	<b>11 53</b>	3	<b>56</b>	
x Praha-Horní Počernice.....		<b>12</b>	<b>12 08</b>	20	<b>12 28</b>	
x Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>40</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	○	<b>5</b>	<b>12 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85003**

Praha-Libeň - Čelákovice - Mochov nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>9 15</b>	<b>60/28</b>
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>6</b>	<b>9 21</b>	18	<b>39</b>	<b>80/37</b>
x Odb Skály .....		<b>12</b>			<b>51</b>	
x Praha-Horní Počernice.....		<b>6</b>	<b>57</b>	34	<b>10 31</b>	<b>70/48</b>
Mstětice .....		<b>10</b>	<b>10 41</b>	18	<b>59</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>10</b>	<b>11 09</b>		<b>11 14</b>	

**Mn 85005****Praha-Libeň - Čelákovice - Brandýs nad Labem**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>19 43</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>11</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Počernice.....		<b>6</b>	<b>20 05</b>	107	<b>21 52</b>	<b>70/48</b>
Mstětice.....		<b>10</b>	<b>22 02</b>	52	<b>22 54</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>10</b>	<b>23 04</b>		<b>23 20</b>	

**Mn 85006**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha-Horní Počernice</b> .....					<b>21 05</b>	<b>80/45</b>
<sup>x</sup> Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	○	<b>5</b>	<b>21 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 94222**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>6 32</b>	<b>80/38</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Hradištko kolej č. 116h, 118h</b> .....		<b>8</b>	<b>6 43</b>			

**Mn 94223**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....					<b>8 12</b>	<b>80/40</b>
Kolín .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
Kolín seř.n.....		<b>3</b>	<b>8 23</b>			

**Mn 94224**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....					<b>9 35</b>	<b>80/38</b>
Kolín .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....		<b>8</b>	<b>9 46</b>			

**Mn 94225**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....					<b>11 11</b>	<b>80/40</b>
Kolín .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Kolín seř.n.....		<b>3</b>	<b>11 22</b>			

**Mn 94226**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....					<b>11 55</b>	<b>80/38</b>
Kolín .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....		<b>8</b>	<b>12 06</b>			



**Mn 94227**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....					<b>13 40</b>	<b>80/40</b>
Kolín .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Kolín seř.n.....		<b>3</b>	<b>13 51</b>			

**Mn 94228**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....					<b>15 33</b>	<b>80/38</b>
Kolín .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....		<b>8</b>	<b>15 44</b>			

**Mn 94229**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....					<b>17 12</b>	<b>80/40</b>
Kolín .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
Kolín seř.n.....		<b>3</b>	<b>17 23</b>			

**Mn 94230**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....					<b>17 37</b>	<b>80/38</b>
Kolín .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....		<b>8</b>	<b>17 48</b>			

**Mn 94231**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....					<b>19 09</b>	<b>80/40</b>
Kolín .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
Kolín seř.n.....		<b>3</b>	<b>19 20</b>			

**Mn 94232**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....					<b>21 40</b>	<b>80/38</b>
Kolín .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....		<b>8</b>	<b>21 51</b>			

**Mn 94233**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko kolej č. 116h, 118h.....					<b>23 33</b>	<b>80/40</b>
Kolín .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
Kolín seř.n.....		<b>3</b>	<b>23 44</b>			

**Mn 94520**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....					<b>11 31</b>	<b>70/37</b>
Nymburk město .....		<b>6</b>	<b>11 37</b>			

**Mn 94521**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....					<b>12 53</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 59</b>			