



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **501 nákladní**

pro tratě

**Svitavy – Česká Třebová  
Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)  
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	21
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	23
	Tabelární jízdní řády .....	24

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěvní **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvní“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvní“
  - nově se zavádí značka T s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40740	24	47276	48	48379	78		
40741	25	47277	48			52370	105
		47278	49	48706	79		
41730	26	47279	49	48707	80	52520	106
41731	27			48710	81	52521	106
41732	28	47304	50	48720	82	52522	107
41733	29	47305	51	48721	83	52523	107
		47306	52	48723	84		
43200	30	47307	53	48731	85	52600	108
43201	31	47308	54	48738	86	52620	108
43202	32	47313	55	48739	87	52680	109
43203	33	47314	56	48748	88		
		47316	57	48749	89	52700	109
44250	33	47334	58				
44251	34			49207	90	53061	110
		47748	59	49218	90		
44725	34	47749	60	49219	91	53660	111
44727	34	47756	61			53662	111
		47757	62	49351	92	53664	111
44812	35	47762	63			53666	112
44813	36	47763	64	49413	93	53668	112
44822	37	47780	65	49414	93	53670	112
44823	38	47781	66				
				50520	94	54331	113
45023	38	48105	67	50540	95	54333	114
45027	39	48106	68	50542	96		
				50550	97	54560	115
45310	39	48230	69	50552	98	54561	115
45311	40	48231	70	50554	99		
45313	41					55001	116
45314	42	48329	71	50600	100	55003	117
45315	43	48330	72	50608	101	55021	118
45316	44	48356	73			55041	119
		48358	73	50770	102	55051	120
47212	45	48359	74			55053	121
47213	45	48364	75	51520	103	55055	122
47264	46	48370	76			55061	123
47265	47	48374	77	51610	104		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
55121	124	59793	143	64900	165	69901	185
				64901	165	69902	186
55220	125	60380	144	64970	166	69903	187
55221	125			64971	166	69930	187
55222	126	60580	145	64976	166	69931	188
55223	126			64977	167	69946	188
55261	127	60660	146			69947	188
		60680	147	65301	168		
55371	127	60690	148			79908	189
				65411	169	79909	189
55461	128	60780	149			79946	189
55481	128	60782	150	66001	169	79947	190
		60788	151	66081	170	79952	190
56081	129					79953	190
		62500	152	66161	171	79976	191
56111	130	62502	153	66171	172	79977	191
		62560	154			79992	192
56201	131			66281	173	79993	192
56221	131	62600	155	66283	174		
56223	132	62602	156	66285	175	83036	192
						83039	193
57061	132	63271	157	66301	176		
				66303	177	83121	193
57201	133	63420	158	66361	177	83122	193
		63422	159	66363	178	83125	194
59510	133	63440	159	66365	178	83141	194
59511	134			66367	178	83144	194
59520	135	63570	160	66369	179	83145	195
59521	135			66371	179		
		63710	161			84230	195
59630	136			67311	180	84231	195
59631	137	64311	162				
59640	138	64313	163	68902	181	93532	196
59641	139	64341	163	68903	182	93533	196
59668	140	64343	164				
59669	141			69680	182	95010	196
59681	142	64580	164			95011	196
				69713	183		
59712	142	64710	164				
59792	143			69900	184		

## Ustanovení místního významu

### Podmínky pro vedení vlaků objíždnými trasami uzlem Česká Třebová:

Vlaky mohou být vedeny objíždnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objíždnými trasami dovoleny. Vlaky jedou objíždnou trasou pod číslem kmenového vlaku:

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou:

Odb Zádulka - Česká Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
30/27				Odb Zádulka			7		
40/18	6		↓	Česká Třebová vjezd.sk.	↑		9	30/27	
	9			Česká Třebová odj.sk.				40/18	

Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
80/50				Odb Zádulka			10		
	8		↓	Česká Třebová	↑			85/46*	

\* pro Lv vlaky platí 80/31

Česká Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
55/47*				Česká Třebová odj.sk.			9		
	9		↓	Odb Les	↑		3		
	3			Odb Zádulka				55/47*	

\* pro Lv vlaky platí 60/46

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objíždných trasách zakázány!

Odb Parník - Česká Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3									
8	3	2		1		2	3	8	
60/18				Odb Parník			7		
	7		↓	Česká Třebová odj.sk.	↑			60/29	

Odb Parník - Česká Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4										
8	3	2		1				2	3	8
55/47*			↓	Odb Parník			↑		7	
	7			Česká Třebová odj.sk.						40/44*

\* pro Lv vlaky platí 60/46

☆ pro Lv vlaky platí 45/45

Odb Parník - Česká Třebová a opačně										
po traťové koleji č. 1				po traťové koleji č. 2						
8	3	2		1				2	3	8
85/46*			↓	Odb Parník			↑		6	
	6			Česká Třebová						75/45*

\* pro Lv vlaky platí 80/31

☆ pro Lv vlaky platí 80/41

Odb Parník - Česká Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100										
8	3	2		1						
60/43			↓	Odb Parník						
	16			Česká Třebová vjezd.sk.						

**Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Praha:**

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

8	3	2		1				2	3	8
80/46			↓	x Praha-Běchovice			↑		11	
70/41	11			x Praha-Libeň					6	85/46
	6			x Praha-Malešice						60/43

8	3	2		1				2	3	8
70/50			↓	x Praha-Běchovice			↑		9	
60/43	8			x Praha-Malešice					6	
	6			x Praha-Libeň						70/50

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

#### 1. Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	162 372 180 DB	181-183 ET 22	186 DB 189 DB	2x130 2x363.5	
Svitavy – km 233.200	$T_4$ 1400 T 1300 S 1200 U 800	$T_4$ 1900 T 1800 S 1600 U 1100	$T_4$ 1850 T 1800 S 1600 U 1100	$T_4$ 1850 T 1800 S 1600 U 1100	$T_4$ 2370 T 2270 S 2000 U 1100	$T_4$ 2400 T 2250 S 2000 U 1100	$T_4$ 2900 T 2800 S 2600 U 1500	
km 233.200 – Č. Třebová*	$T_4$ 2100 T 2000 S 1800 U 900	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	
Česká Třebová* – Český Brod	$T_4$ 1400 T 1350 S 1300 U 800	$T_4$ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2400 T 2270 S 2100 U 1200	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	$T_4$ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	$T_4$ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	
Český Brod – Úvaly	$T_4$ 1150 T 1100 S 1000 U 800	$T_4$ 2350 T 2200 S 1950 U 1200	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	$T_4$ 2550 T 2500 S 2200 U 1200	$T_4$ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	$T_4$ 3300 T 3000 S 2800 U 1500	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384.000
	$T_4$ 1050 T 1000 S 900 U 800	$T_4$ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	$T_4$ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	$T_4$ 2100 T 2050 S 1800 U 1200	$T_4$ 2350 T 2200 S 2000 U 1200	$T_4$ 2350 T 2200 S 2000 U 1200	$T_4$ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	$T_4$ 950 T 900 S 800 U 750	$T_4$ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	$T_4$ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	$T_4$ 1850 T 1750 S 1550 U 1200	$T_4$ 2200 T 2000 S 1800 U 1200	$T_4$ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	$T_4$ 2900 T 2800 S 2600 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384.000
Úvaly – Praha-Libeň	$T_4$ 1400 T 1350 S 1300 U 800	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	$T_4$ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	$T_4$ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	
	$T_4$ 1100 T 1000 S 900 U 700	$T_4$ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	$T_4$ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	$T_4$ 1900 T 1800 S 1700 U 1100	$T_4$ 2400 T 2300 S 2000 U 1200	$T_4$ 2300 T 2200 S 2000 U 1100	$T_4$ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

## 1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	162 372 180 DB	181-183 ET 22	186 DB 189 DB	2x130 2x363.5	
Praha-Libeň  - Úvaly	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1500	při průjezdu po koleji č.102a v žst. Praha- Běchovice
	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Zámorsk  - Choceň	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2700 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň - Ústí nad Orlicí	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Ústí nad Orlicí  - Č. Třebová *	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1730* U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050 U 1400	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 800	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1550 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1950 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová

\* pro lok. ř. 130 platí S 1900

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.



1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	162 372 180 DB	181-183 ET 22	186 DB 189 DB	2x130 2x363.5	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	T <sub>4</sub> 730 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1350 U 1250	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1500	při průjezdu úsekem
	T <sub>4</sub> 360 T 330 S 300 U 270	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 720 T 680 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku
Česká Třebová * – km 233.200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Č. Třebová až km 233.200 bez omezení rychl. pod 40 km/h
	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233.200 – Svitavy	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 1400 T 1380 S 1250 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3600 U 1500	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T <sub>4</sub> 3600 T 3400 S 3200 U 1500	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										Poznámka
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400	2400	2350	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100	2100	2100	§	
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400	1400	1350	2200	
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300	1300	1250	2100	

§ 2 x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									Poznámka
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl. n. - - Smíchov	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2400 2200	2400 2200	§ §	
Smíchov - Praha hl. n.	T S	800 750	575 550	1200 1050	1530 1350	1600 1400	1800 1600	1700 1500	1650 1450	2600 2500	Při průjezdu výh. Vyšehrad
Uhřetěves - Hostivař	T S	2200 1950	2000 1900	2200 1950	2270 2000	2270 2000	2270 2200	2600 2350	2600 2350	§ §	
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T S	2200 1950	2000 1900	2200 1950	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2600 2350	2600 2350	§ §	
Libeň - Malešice	T S	850 800	625 600	1300 1150	1350* 1300	1350* 1300	1850 1650	1600 1550	1500 1450	2600 2500	* T <sub>4</sub> =1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB)
Malešice - Hostivař	T S T S	900 850 850 800	675 650 625 600	1130 1000 850 750	1300 1150 1080 950	1300 1150 1080 950	1600 1400 1250 1100	1600 1550 1400 1350	1500 1450 1300 1200	2600 2500 2000 1900	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař. Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
Hostivař - Uhřetěves	T S	800 750	575 550	1130 1000	1300 1150	1300 1150	1400 1350	1500 1450	1400 1300	2200 2100	
Hostivař - Vršovice	T S	1750 1600	1620 1490	2200 1950	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2400 2150	2350 2100	3000 2900	
Vršovice - Hostivař	T S	800 750	400 400	850 750	1020 900	1250 1100	1400 1250	1400 1250	1300 1150	2300 2150	
Vršovice - Praha hl. n.	T S	1400 1350	1000 950	1900 1700	2200 1950	2200 1950	2400 2100	2400 2100	2300 2000	3900 3700	
Praha hl. n. - -Vršovice	T S	2200 1950	2050 1900	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2500 2200	2400 2100	§ §	
Běchovice - - Malešice	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2500 2200	2400 2100	§ §	
Malešice - Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T S T S	925 900 900 875	625 600 575 550	2200 1950 1200 1050	2200 1950 1530 1350	2200 1950 1600 1400	2400 2100 1900 1700	2200 1950 1600 1400	2200 1950 1600 1400	3200 3000 2400 2200	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h. Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. - Smíchov	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2400 2100	2350 2050	§ §	
Smíchov - -Vrš. seř.n.St.1	T S	800 750	625 600	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550	1500 1350	1500 1350	2400 2300	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. kol.) - Běchovice	T <sub>4</sub> T S T S	 1700 1500 900 850	 1550 1400 675 650	 2200 1950 1200 1050	 2200 1950 1470 1300	 2200 1950 1470 1300	 2400 2100 1750 1550	 2400 2100 1500 1350	 2400 2100 1500 1350	§ § § §	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku. Platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2 x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

3. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	744.7	2 x 744.7	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755	2016 223 DB
Svitavy – km 233.200	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000
km 233.200 – Česká Třebová *	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000
Česká Třebová * – Poříčany	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400
Poříčany – Úvaly	T <sub>4</sub> 640 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 1200 T 1000 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350 U 1100
Úvaly – Praha-Libeň	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400
	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice										
	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650 U 1350	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
K. Hora hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2340 T 2250 S 2100 U 1400
Kolín – K. Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

## 3. Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	744.7	2 x 744.7	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755	2016 223 DB
Praha Libeň – km 384.000	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1600 S 1500 U 1100
	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice										
	T <sub>4</sub> 500 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 950 U 700
km 384.000 – Zámorsk	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1350	T <sub>4</sub> 1440 T 1350 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400
Zámorsk – Č. Třebová*	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)										
	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 850	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1100
	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000
Odb. Parník – Č. Třebová* (kolej číslo 4)	T <sub>4</sub> 470 T 450 S 400 U 400	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 550 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 750 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800 U 600
Č. Třebová * – km 233.200	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000
km 233.200 – Svitavy	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 1600 S 2400 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

4. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
		714	730 731 745	740 741 742	741.7 742.7 744.7	749- -754	753.6 753.7 755	2x 740- -742	2x 753.6,7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2200	2400	2400	2400	2400	4600	4600	
	S	2100	2100	2100	2100	2100	2100	4200	4200	
Libeň - Praha hl.n.	T	750	775	1100 <sup>1</sup>	1175	1275	1400 <sup>2</sup>	1600	2300	při rozjezdu kdekoli v úseku platí T800/S750 při rozjezdu kdekoli v úseku platí T1275/S1200
	S	700	725	1025 <sup>1</sup>	1100	1200	1350 <sup>2</sup>	1500	2200	

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
				714	730 731 745	740 741 742	749- -755	2x740 2x741 2x742	2x 753.6,7 2x755	
Praha hl. n. - Smíchov	T					1900	2200	§	§	
	S					1700	1950	§	§	
Smíchov - Praha hl. n.	T					800	1080	1400	2000	
	S					700	950	1300	1800	
Uhřetěves - Hostivař	T			1850	2000	2270	2270	§	§	
	S			1850	1850	2000	2000	§	§	
Hostivař - <i>Ma- lešice</i> - Libeň	T			1850	2000	2100	2200	§	§	
	S			1850	1850	1850	1950	§	§	
Libeň - Malešice	T			525	600	850	900	§	§	
	S			525	550	800	850	§	§	
Malešice - Hostivař	T			575	675	900	1080	§	§	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950	§	§	
	T			525	600	850	900	§	§	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
S			525	550	800	850	§	§		
Hostivař - Uhřetěves	T			475	500	740	800	§	§	
	S			475	500	650	700	§	§	
Hostivař - Vršovice	T			1900	1850	2270	2270	§	§	
	S			1800	1800	2000	2000	§	§	
Vršovice - Hostivař	T			425	425	740	800	§	§	
	S			400	400	650	700	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 4. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
				714	730 731 745	740 741 742	749- -755	2x740 2x741 2x742	2x 753,6,7 2x755	
Vršovice - Praha hl. n.	T					1600	2050	2800	3200	
	S					1400	1800	2700	3000	
Praha hl. n. - Vršovice	T					2100	2200	§	§	
	S					1850	1950	§	§	
Běchovice - Malešice	T			1100	1200	1700	2100	2500	§	
	S			1000	1100	1500	1850	2400	§	
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T <sub>4</sub>			700	800	900	1350	2500	§	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S			650	700	850	1200	2300	§	
	T			650	700	875	900	1750	§	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
	S			600	650	800	850	1650	§	
Vršovice seř. n. - Smíchov	T			1500	1600	1900	2200	2500	§	
	S			1400	1550	1700	1950	2400	§	
Smíchov - - Vrš.seř.n.St.1	T			575	600	850	1080	2100	§	
	S			550	575	750	950	1800	§	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. kol.)- Běchovice	T			1300	1400	1900	2100	2500	§	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	S			1200	1300	1700	1850	2400	§	
	T			575	600	850	1080	2100	§	Platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích
	S			550	575	750	950	1800	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 5. Vlaky Vn

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										Poznámka
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200	1200	1100	2000	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

5. Vlaky Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182 183 ET22	186 DB 189 DB	363,5	2x 363,5	
Uhřetěves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1400	U 1350	U 2400	
Libeň – Malešice - Uhřetěves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1400	U 1400	U 2400	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 900	U 900	U 1500	Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1300	U 2000	
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1 (ček.kol.) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1200	U 2000	
Hostivař – Praha hl.n.	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	
Praha hl.n. - Hostivař	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	

Úsek	Typ jízd- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
		714	730 731 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.6 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x 753,6,7 755	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	§	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	400	600	900	950	1000	1100	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730 731	740 741 742	745	749 751 753,6,7 755	2x740 2x741 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000	U 1600 U <sub>4</sub> 1700	U 1900 U <sub>4</sub> 2000	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900	U 1550 U <sub>4</sub> 1600	U 1800 U <sub>4</sub> 1900	Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol.) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	

## 6. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 <sup>x)</sup> 731 <sup>x)</sup>	740 <sup>x)</sup> 742 <sup>x)</sup>	750 <sup>x)</sup> 751 <sup>x)</sup>	
Svitavy – km 233.200	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233.200 – Opatov	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Opatov – Č. Třebová*	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Česká Třebová* – Choceň	S 1100	S 1350	S 1350	S 900	S 900	S 1000	
Choceň – Moravany	S 1000	S 1350	S 1350	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Pardubice	S 900	S 1200	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Pardubice – Přelouč	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 800	
Přelouč – Kolín	S 1300	S 1400	S 1400	S 900	S 1100	S 1200	
Kolín – Český Brod	S 1250	S 1400	S 1400	S 700	S 900	S 1000	
Český Brod – Úvaly	S 800	S 1100	S 1100	S 400	S 600	S 700	
Úvaly – Praha Libeň	S 1250	S 1500	S 1500	S 750	S 900	S 1000	
	S 1250	S 1400	S 1400	S 750	S 800	S 800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

<sup>x)</sup> pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun



**6. Vlaky Mn, Vleč - pokračování**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 <sup>X)</sup> 731 <sup>X)</sup>	740 <sup>X)</sup> 742 <sup>X)</sup>	750 <sup>X)</sup> 751 <sup>X)</sup>	
Praha Libeň – Český Brod	S 1100 <sup>1)</sup> S 1000 <sup>2)</sup> S 900 <sup>3)</sup>	S 1500 (1) 2) 3)	S 1500 (1) 2) 3)	S 500 (1) 2) 3)	S 700 (1) 2) 3)	S 800 (1) 2) 3)	1) průjezd bez omezení 2) průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice 3) rozjezd v úseku
	S 750	S 1000	S 1000	S 400	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Český Brod – Kolín	S 1350	S 1500	S 1500	S 700	S 850	S 900	
Kolín – Přelouč	S 1350	S 1500	S 1500	S 900	S 1100	S 1200	
Přelouč – Pardubice	S 1000	S 1300	S 1300	S 600	S 700	S 800	
Pardubice – Moravany	S 800	S 1000	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Choceň	S 750	S 900	S 1000	S 500	S 550	S 650	
Choceň – Č. Třebová *	S 650	S 1150	S 1150	S 450	S 450	S 500	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	S 650	S 1000	S 1000	S 400	S 500	S 550	při průjezdu úsekem
	S 300	S 600	S 600	S 250	S 300	S 350	při rozjezdu v úseku
Č. Třebová * – Opatov	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Opatov – km 233.200	S 1000	S 1600	S 1600	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233.200 – Svitavy	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1700	
vl. v km 313.099 – Přelouč				S 800	S 800	S 800	
Přelouč – vl. v km 313.099				S 800	S 800	S 800	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

<sup>X)</sup> pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

## 7. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	162 372 180 DB	181-183 ET 22	186 DB 189 DB	2x130 2x363.5	Poznámka
Svitavy – km 233.200	T 1500 S 1300	T 2100 S 1850	T 1900 S 1850	T 1900 S 1850	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 3500 S 3000	
km 233.200 – Česká Třebová *	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Česká Třebová * – Kolín	T 2200 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kolín – Český Brod	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2350 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3800 S 3300	
Český Brod – Úvaly	T 1400 S 1300	T 2200 S 1950	T 2350 S 2100	T 2200 S 1900	T 2550 S 2250	T 2550 S 2250	T 3500 S 3000	
Úvaly – Praha Libeň	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Praha Libeň – Úvaly	T 1700 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3400	
	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 3000 S 2700	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T 2000 S 1800	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Zámorsk – Choceň	T 1400 S 1300	T 2300 S 2000	T 2300 S 2000	T 2250 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 3700 S 3300	
Choceň – Ústí nad Orlicí	T 1700 S 1500	T 2350 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3500	
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová *	T 1400 S 1200	T 1950 S 1900	T 2050 S 1900	T 1850 S 1700	T 2350 S 2000	T 2400 S 2050	T 3500 S 3100	
	T 750 S 700	T 1400 S 1200	T 1400 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1400	T 1500 S 1300	T 2300 S 2100	při průj. úsekem Odb.Parník-Č.T., kolej č. 4
Česká Třebová * – km 233.200	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 3500 S 3100	
km 233.200 – Svitavy	T 2200 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2450 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3700 S 3300	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

**7. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:**

Úsek	141	121-3 130	163 363 372	181-3 ET22	Poznámka
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	
Hostivař - Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice – Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		

Úsek	141	121-3 130	163 363	181-3 ET22	Poznámka
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov - Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.

**7. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:**

Ú s e k	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB		P o z n á m k a
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		
Uhřetěves – Libeň	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Malešice	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650		
Malešice - Uhřetěves	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600 <sup>+</sup> S 1550 <sup>+</sup>		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
Vršovice - Praha hl.n.	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Praha hl.n. - Libeň	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300		
Hostivař - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Hostivař	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250		
Běchovice n. n. – Malešice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí při průj. celým úsekem rychlos- nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Smíchov - Vršovice seř.n.St.1	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440		
Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.

<sup>+</sup> Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t.

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40			x Svitavy	x	○	6
	6		x Opatov	x		5
	5		x Odb Zádulka	x		4
	4	○	x Česká Třebová	x		80/40

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41			x Česká Třebová	x	○	3
	3		x Odb Parník	x		3
	3		x Dlouhá Třebová	x		5
	5	P	x Ústí nad Orlicí	x	P	9
	9		x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4	x		4
	4		x Choceň	x		7
	7		x Zámorsk	x		6
	6		x Uhersko	x		4
	4		x Moravy	x		3
	3		x Kostěnice	x		8
	8		x Pardubice hl.n.	x		10
	10		x Přelouč	x		6
	6		x Rečany nad Labem	x		8
	8		x Záboří nad Labem	x		9
	9		x Kolín seř.n.	x		1
	1		x Kolín	x		7
	7		x Velim	x		6
	6		x Pečky	x		6
	6		x Poříčany	x		5
	5		x Český Brod	x		9
	9		x Úvaly	x		8
	8		x Praha-Běchovice	x		7
	7	○	x Praha-Libeň	x		80/40

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41			x Kutná Hora hl.n.	x	○	9
	9		x Kolín seř. n.	x		1
	1		x Kolín	x		80/33

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48*			↓	x Praha-Běchovice	x		6	
	6		↓	x Praha-Malešice	x		4	
	4	○	↓	x Praha-Vršovice ček.kol.	x			70/48*
					↑			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

Brno hl.n. – Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 73250, 73251

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410 – 73413

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ a zpět čísla 74000 – 74011

Česká Třebová – Praha-Libeň a zpět čísla 74900 – 74903

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 76680 – 76683

Brno-Horní Heršpice – Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 76684, 76685

Brno-Maloměřice – Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 76686, 76687

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77090 – 77099

Česká Třebová – Praha-Libeň a zpět čísla 77200 – 77209

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77313

---

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitého jízdního řádu.

### Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/46			↓	x Praha-Běchovice	x		10		
	10			x Praha-Libeň	x		10	85/46	
60/48	12			x Praha hl. n.	x	↑	8	75/50	
	8	3)		x Výh Praha-Vyšehrad	x		3)	5	
	5	P		Praha-Smíchov			P		60/32

**Praha-Běchovice – Praha-Smíchov** – Praha-Radotín a zpět čísla 84940 – 84949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/43			↓	Praha-Hostivař			5	
	5			Odb Záběhlice			13	
	10			x Praha-Vršovice	x	↑	8	70/41
75/50	8			x Praha hl.n.	x		12	60/33
85/46	10			x Praha-Libeň	x		10	
	10			x Praha-Běchovice	x			80/46

**Praha-Hostivař – Praha-Běchovice** a zpět čísla 84950 – 84953

# Nex 40740

CFR - Svitavy - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....					<b>4 15</b>	<b>95/68</b>
x Opatov .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>90/64</b>
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>30/27</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>4 29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>9</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>59</b>	<b>50/66</b>
! Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>5 04</b>	<b>90/66</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>95/65</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>24</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Uhersko .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>10</b>	<b>6 02</b>	<b>134</b>	<b>8 16</b>	<b>100/69</b>
x Řečany nad Labem .....		<b>10</b>	<b>8 26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>95/62</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>8 47</b>	



# Nex 40741

DB - Kolín seř.n. - Svitavy - CFR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			17 37		18 12	100/66
x Záboří nad Labem.....		9			21	95/62
x Řečany nad Labem.....		8	18 29	10	39	100/63
x <b>Přelouč</b> .....		7 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	95/65
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			55	100/69
x Kostěnice.....		6 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			04	
x Uhersko.....		3			07	
x Zámorsk.....		6	19 13	29	42	
x <b>Choceň</b> .....		7 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		3 <sup>5</sup>			53	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	9			20 02	
x Dlouhá Třebová.....		6			08	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	60/61
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 16	38	54	
! Odb Les.....		7			21 01	
! Odb Zádulka.....		2			03	100/63
x Opatov.....		4			07	90/64
x <b>Svitavy</b> .....		4			21 11	

# Nex 41730

ŽSR - Svitavy - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Svitavy</b> .....					<b>8 42</b>	<b>95/68</b>
x Opatov .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>90/64</b>
x Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>30/27</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		<b>6</b>	<b>8 58</b>	<b>4</b>	<b>9 02</b>	<b>40/18</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....		<b>9</b>	<b>9 11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>50/66</b>
! Odb Pamík .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/66</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Uhersko .....		<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	<b>100/69</b>
x Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>95/62</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>9</b>	<b>10 30</b>	<b>35</b>	<b>11 05</b>	<b>100/69</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>100/66</b>
x Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>95/68</b>
x Úvaly .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>90/64</b>
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>	<b>11 51</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>80/61</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>12 07</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>	<b>12 12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>90/48</b>
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>7</b>	<b>12 23</b>			

# Nex / Rušící Nex 41731 pp

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová odj.sk. / Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves.....					<b>2 50</b>	<b>85/65</b>
x Praha-Hostivař.....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>75/65</b>
x Praha-Malešice.....		<b>5</b>			<b>3 02</b>	<b>80/61</b>
x Praha-Běchovice.....		<b>10</b>	<b>3 12</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>100/69</b>
Úvaly.....		<b>9</b>			<b>51</b>	<b>90/64</b>
x Český Brod.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>95/70</b>
x Poříčany.....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Pečky.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Velim.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
x Kolín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Kolín seř.n.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>95/62</b>
x Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Přelouč.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>95/65</b>
x Pardubice hl.n.....		<b>9</b>			<b>51</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice.....		<b>7</b>			<b>58</b>	
x Moravany.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Choceň.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí.....	<b>P</b>	<b>10</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>7</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Česká Třebová odj.sk.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>	<b>42</b>	<b>6 24</b>	
Odb Les.....		<b>7</b>			<b>31</b>	
x Odb Zádulka.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/63</b>
x Opatov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	<b>90/64</b>
x Svitavy.....		<b>5</b>			<b>6 44</b>	

## Nex 41732 pp

ŽSR - Svitavy - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....					<b>20 53</b>	<b>95/68</b>
x Opatov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>90/66</b>
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>21 01</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>21 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
x Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>95/65</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>11</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>22 00</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>90/64</b>
x Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>95/65</b>
x Uhersko .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>95/65</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>12</b>	<b>22 42</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	<b>100/69</b>
x Řečany nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>8</b>			<b>23 07<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>100/66</b>
x Český Brod .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>95/68</b>
x Úvaly .....		<b>10</b>			<b>45</b>	<b>90/64</b>
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>	<b>23 55</b>	<b>27</b>	<b>0 22</b>	<b>80/61</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>	<b>0 36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>90/48</b>
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>7</b>	<b>0 46</b>			

# Nex 41733

Praha-Uhřetěves - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....						<b>14 01</b>	<b>85/65</b>
x Praha-Hostivař .....			<b>7</b>			<b>08</b>	<b>75/65</b>
x Praha-Malešice .....			<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/61</b>
x Praha-Běchovice .....			<b>10</b>			<b>23</b>	<b>100/69</b>
Úvaly .....			<b>10</b>			<b>33</b>	<b>90/64</b>
x Český Brod .....			<b>10</b>			<b>43</b>	<b>95/70</b>
x Poříčany .....			<b>7</b>			<b>50</b>	
x Pečky .....			<b>6</b>			<b>56</b>	
x Velim .....			<b>6</b>	<b>15 02</b>	15	<b>15 17</b>	<b>100/66</b>
x Kolín .....			<b>8</b>			<b>25</b>	
x Kolín seř.n. ....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>	<b>95/62</b>
x Řečany nad Labem .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Přelouč .....			<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Pardubice hl.n. ....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16 07</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice .....			<b>8</b>	<b>16 15</b>	33	<b>48</b>	
x Moravany .....			<b>5</b>			<b>53</b>	
x Uhersko .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 01</b>	
x Choceň .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	<b>10</b>			<b>20</b>	
x Dlouhá Třebová .....			<b>7</b>			<b>27</b>	
x Odb Parník .....			<b>1</b>			<b>28</b>	<b>60/61</b>
Česká Třebová odj.sk. ....			<b>6</b>	<b>17 34</b>	19	<b>53</b>	
Odb Les .....			<b>7</b>			<b>18 00</b>	
x Odb Zádulka .....			<b>2</b>			<b>02</b>	<b>100/63</b>
x Opatov .....			<b>8</b>			<b>10</b>	<b>90/64</b>
x Svitavy .....			<b>5</b>			<b>18 15</b>	

**Nex 43200**

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....				2 58		3 01	100/66
x Záboří nad Labem .....			10			11	95/62
x Řečany nad Labem .....			7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	100/63
x <b>Přelouč</b> .....			6			24 <sup>5</sup>	95/65
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			9 <sup>5</sup>			34	100/69
x Kostěnice .....			7			41	
x <b>Moravany</b> .....			2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....			3 <sup>5</sup>			47	
x Zámorsk .....			5			52	
x <b>Choceň</b> .....			6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			3 <sup>5</sup>			4 02	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	10			12	
x Dlouhá Třebová .....			6 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1			19 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....			4 <sup>5</sup>	4 24		4 27	

# Nex 43201

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			21 17		21 20	90/66
x Odb Parník.....		4			24	
x Dlouhá Třebová.....		3			27	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	95/65
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		10			42 <sup>5</sup>	
x Choceň.....		3 <sup>5</sup>			46	90/64
x Zámorsk.....		6			52	95/65
x Uhersko.....		5			57	
x Moravany.....		4			22 01	100/69
x Kostěnice.....		4	22 05	12	17	95/65
x Pardubice hl.n.....		10			27	
x Přelouč.....		12			39	100/69
x Řečany nad Labem.....		6			45	95/62
x Záboří nad Labem.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/69
x Kolín seř.n.....		11 <sup>5</sup>			23 05	

## Nex 43202

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....				23 15		23 17	100/66
x Záboří nad Labem .....			10			27	95/62
x Řečany nad Labem .....			7 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	100/63
x <b>Přelouč</b> .....			6			40 <sup>5</sup>	95/65
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			9 <sup>5</sup>			50	100/69
x Kostěnice .....			8	23 58	5	0 03	
x <b>Moravany</b> .....			5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....			3 <sup>5</sup>			12	
x Zámorsk .....			5			17	
x <b>Choceň</b> .....			6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			3 <sup>5</sup>			27	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	10			37	
x Dlouhá Třebová .....			6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1			44 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....			4 <sup>5</sup>	0 49		0 52	



## Nex 43203

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....			4 49		4 51	90/66
x Odb Parník.....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....		3			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			5 02 <sup>5</sup>	95/65
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		9 <sup>5</sup>			12	
x Choceň.....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	90/64
x Zámorsk.....		6			21 <sup>5</sup>	95/65
x Uhersko.....		5			26 <sup>5</sup>	
x Moravany.....		5 <sup>5</sup>	5 32	19	51	100/69
x Kostěnice.....		5			56	95/65
x Pardubice hl.n.....		8			6 04	
x Přelouč.....		9			13	100/69
x Řečany nad Labem.....		5			18	95/62
x Záboří nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	100/69
x Kolín seř.n.....		10 <sup>5</sup>	6 36		6 46	

## Pn 44250

PKP - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		18 10		19 13	90/48
x Dlouhá Třebová.....		8 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			23	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk.....		16	19 39			

**Pn 44251**

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					<b>10 16</b>	<b>45/54</b>
x Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>10 32</b>		<b>11 00</b>	

**Pn 44725**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					<b>0 10</b>	<b>55/47</b>
x Odb Les .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>90/48</b>
x Opatov .....		<b>6</b>			<b>26</b>	<b>85/56</b>
x Svitavy .....		<b>5</b>			<b>0 31</b>	

**Pn 44727**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					<b>12 56</b>	<b>55/47</b>
x Odb Les .....		<b>8</b>			<b>13 04</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>06</b>	<b>90/48</b>
x Opatov .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>85/56</b>
x Svitavy .....		<b>5</b>			<b>13 17</b>	

## Pn 44812 pp

MÁV - Svitavy - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....						<b>5 43</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....			<b>6</b>			<b>49</b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka .....			<b>4</b>			<b>53</b>	<b>30/27</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....			<b>6</b>	<b>5 59</b>	<b>7</b>	<b>6 06</b>	<b>40/18</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....			<b>9</b>	<b>6 15</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....			<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>P</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>11</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>7 08</b>	
x <b>Choceň</b> .....			<b>8</b>	<b>7 16</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....			<b>8</b>			<b>37</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....			<b>7</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
x <b>Moravany</b> .....			<b>6</b>			<b>54</b>	
x Kostěnice .....			<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			<b>7</b>			<b>8 04</b>	
x <b>Přelouč</b> .....			<b>10</b>			<b>14</b>	
x Řečany nad Labem .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>	<b>32</b>	<b>9 02</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>13</b>	<b>9 15</b>		<b>10 04</b>	

**Pn 44813 pp**

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Svitavy - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....				21 16		21 19	90/57
x Záboří nad Labem .....			11			30	
x Řečany nad Labem .....			9			39	
x Přelouč .....			6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....			10 <sup>5</sup>			56	
x Kostěnice .....			9			22 05	
x Moravany .....			3			08	
x Uhersko .....			6	22 14	4	18	
x Zámorsk .....			9 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Choceň .....			8 <sup>5</sup>			36	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			5			41	
x Ústí nad Orlicí .....		P	12			53	
x Dlouhá Třebová .....			8			23 01	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	60/17
Česká Třebová odj.sk. ....			7 <sup>5</sup>	23 10	36	46	55/47
Odb Les .....			7			53	
Odb Zádulka .....			1			54	90/48
x Opatov .....			8			0 02	85/56
x Svitavy .....			6			0 08	

## Pn 44822 pp

MÁV - Svitavy - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....						<b>23 42</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....			<b>6</b>			<b>48</b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka .....			<b>5</b>			<b>53</b>	<b>30/27</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....			<b>6</b>	<b>23 59</b>	<b>7</b>	<b>0 06</b>	<b>40/18</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....			<b>9</b>	<b>0 15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....			<b>5</b>			<b>27</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....			<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>P</b>	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....			<b>7</b>			<b>58</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....			<b>5</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Moravany</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice .....			<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x <b>Přelouč</b> .....			<b>10</b>			<b>27</b>	
x Řečany nad Labem .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>10</b>	<b>1 50</b>		<b>2 20</b>	

## Pn / Rušící Pn 44823 pp

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. /  
Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....			3 12		3 27	90/57
x Záboří nad Labem .....		12			39	
x Řečany nad Labem .....		9			48	
x Přelouč .....		7			55	
x Pardubice hl.n. ....		11			4 06	
x Kostěnice .....		9 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			19	
x Uhersko .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			30	
x Choceň .....		11	4 41	17	58	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		7			5 05	
x Ústí nad Orlicí .....	P	11 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		8			24 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			26	60/17
Česká Třebová odj.sk. ....		8	5 34	41	6 15	55/47
Odb Les .....		8			23	
Odb Zádulka .....		2			25	90/48
x Opatov .....		9			34	85/56
x Svitavy .....		6			6 40	

## Pn 45023

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....					18 57	60/61
Odb Les .....		9			19 06	
Odb Zádulka .....		1			07	90/48
x Opatov .....		7			14	85/56
x Svitavy .....		5			19 19	

## Pn 45027

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....					<b>7 00</b>	<b>60/61</b>
x Odb Les.....		<b>8</b>			<b>08</b>	
x Odb Zádulka.....		<b>2</b>			<b>10</b>	<b>90/48</b>
x Opatov.....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>85/56</b>
x Svitavy.....		<b>5</b>			<b>7 22</b>	

## Pn 45310

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....					<b>1 02</b>	<b>45/54</b>
x Odb Parník.....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>10</b>			<b>28</b>	
x Choceň.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Moravany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>8</b>			<b>58</b>	
x Přelouč.....		<b>11</b>			<b>2 09</b>	
x Řečany nad Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x Kolín seř.n.....		<b>10</b>			<b>2 33</b>	

**Pn 45311**

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....			5 37		5 41	90/49
x Záboří nad Labem .....		11 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		9 <sup>5</sup>	6 02	30	6 32	
x Přelouč .....		9			41	
x Pardubice hl.n. ....		11			52	
x Kostějnice .....		9 <sup>5</sup>			7 01 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3			04 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		5 <sup>5</sup>	7 10	13	23	
x Zámorsk .....		11	34	21	55	
x Choceň .....		11			8 06	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	11			21 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		8			29 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			31	60/34
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		16	8 47			



# Pn 45313

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			15 38		15 41	<b>90/49</b>
x Záboří nad Labem.....		12	15 53	34	16 27	
x Řečany nad Labem.....		10 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> .....		6 <sup>5</sup>			44	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		10			54	
x Kostěnice.....		8			17 02	
x <b>Moravany</b> .....		3			05	
x Uhersko.....		5	17 10	29	39	
x Zámorsk.....		10	49	13	18 02	
x <b>Choceň</b> .....		11			13	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		4			17	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	11	18 28	28	56	
x Dlouhá Třebová.....		8			19 04	
x Odb Parník.....		1			05	<b>60/34</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		16	19 21			

**Pn 45314**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					<b>14 17</b>	<b>45/54</b>
x Odb Parník .....		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	<b>P</b>	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
x Choceň .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x Moravany .....		<b>5</b>			<b>15 04</b>	
x Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>15 08</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	
x Pardubice hl.n.....		<b>11</b>			<b>25</b>	
x Přelouč .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>16 02</b>	
x Kolín seř.n.....		<b>13</b>	<b>16 15</b>		<b>16 20</b>	

**Pn 45315**

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>2 19</b>	<b>90/49</b>
x Záboří nad Labem.....		<b>9</b>			<b>28</b>	
x Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
x Kostěnice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>40</b>	<b>60/34</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>3 56</b>			

**Pn 45316**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					<b>22 50</b>	<b>45/54</b>
x Odb Parník .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>23 00</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	<b>P</b>	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>16</b>	
x Choceň .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x Přelouč .....		<b>11</b>			<b>57</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>0 02<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>10</b>			<b>0 21</b>	

## Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Poříčany - PKP

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....					<b>1 52</b>	<b>75/56</b>
x Praha-Malešice .....		<b>6</b>			<b>58</b>	<b>80/55</b>
x Praha-Běchovice .....		<b>9</b>	<b>2 07</b>	25	<b>2 32</b>	<b>90/52</b>
! Úvaly .....		<b>11</b>			<b>43</b>	
x Český Brod.....		<b>11</b>			<b>54</b>	
x Poříčany .....		<b>6</b>			<b>3 00</b>	

## Vn 47213 pp

PKP - Poříčany - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany .....					<b>4 26</b>	<b>100/59*</b>
x Český Brod.....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>95/60*</b>
x Úvaly .....		<b>11</b>			<b>42</b>	
! Praha-Běchovice .....		<b>10</b>	<b>4 52</b>	47	<b>5 39</b>	<b>80/55</b>
x Praha-Malešice .....		<b>9</b>			<b>48</b>	<b>75/56</b>
x Praha-Vršovice ček.kol.....		<b>6</b>			<b>5 54</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/52**

**Pn 47264**

PKP - Ústí nad Orlicí - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		15 24		15 35	90/52
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		11 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		4 <sup>5</sup>			51	
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		7 <sup>5</sup>	16 05	13	16 18	
x Moravany .....		6			24	
x Kostěnice .....		4	28	9	37	
x Pardubice hl.n. ....		10			47	
x Přelouč .....		10			57	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		9 <sup>5</sup>	17 12	9	21	
x Kolín seř.n. ....		10			31	
x Kolín .....		1			32	
x Velim .....		6			38	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		5 <sup>5</sup>			49	
x Český Brod .....		7			56	
x Úvaly .....		11 <sup>5</sup>			18 07 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....		10			17 <sup>5</sup>	
x Praha-Libeň .....		7 <sup>5</sup>	18 25		18 42	

# Pn 47265

Lovosice jih - Praha-Libeň - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň .....			3 36		3 39	90/52
x Praha-Běchovice .....		8			47	
! Úvaly .....		9 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....		10 <sup>5</sup>			4 07	
x Poříčany .....		4			11	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Velim .....		5 <sup>5</sup>			22	
x Kolín .....		6			28	
x Kolín seř.n. ....		1			29	
x Záboří nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....		8			44 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....		6 <sup>5</sup>			51	
x Pardubice hl.n. ....		13	5 04	45	5 49	
x Kostěnice .....		9 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3			6 01 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			05	
x Zámorsk .....		5			10	
x Choceň .....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			20	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10	6 30		6 42	

**Vn 47276**

PKP - Ústí nad Orlicí - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		20 50		20 53	95/65
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10 <sup>5</sup>			21 03 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			07	90/64
x Zámorsk .....		6			13	95/65
x Uhersko .....		7	21 20	11	31	
x Moravany .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/69
x Kostěnice .....		3			38 <sup>5</sup>	95/65
x Pardubice hl.n. ....		7 <sup>5</sup>			46	
x Přelouč .....		9 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	100/69
x Řečany nad Labem .....		5			22 00 <sup>5</sup>	95/62
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			08	100/69
x Kolín seř.n. ....		9			22 17	

**Nex 47277**

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....			4 33		5 23	100/66
x Záboří nad Labem .....		10			33	95/62
x Řečany nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/63
x Přelouč .....		6			46 <sup>5</sup>	95/65
x Pardubice hl.n. ....		9 <sup>5</sup>			56	100/63
x Kostěnice .....		8	6 04	18	6 22	95/60
x Moravany .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	100/66
x Uhersko .....		4 <sup>5</sup>	31	7	38	
x Zámorsk .....		7			45	
x Choceň .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			55	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10	7 05		7 44	



**Vn 47278**PKP - **Ústí nad Orlicí - Choceň** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>		<b>19 29</b>		<b>19 33</b>	<b>95/65</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>19 48</b>		<b>20 20</b>	

**Nex 47279**Týniště nad Orlicí - **Choceň - Ústí nad Orlicí** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....			<b>3 22</b>		<b>3 27</b>	<b>100/63</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>10</b>	<b>3 43</b>		<b>4 37</b>	

**Vn 47304**

Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			0 08		0 50	55/63
! Odb Parník .....		4			54	100/69
x Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			1 03	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			16	
x Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		5			26 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3			29 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			32	
x Pardubice hl.n. ....		7			39	
x Přelouč .....		9			48	
x Řečany nad Labem .....		5			53	
x Záboří nad Labem .....		7			2 00	
x Kolín seř.n. ....		10	2 10		3 24	

## Pn 47305

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			7 38		8 25	90/49
<sup>x</sup> Záboří nad Labem.....		13	8 38	7	45	
<sup>x</sup> Řečany nad Labem.....		11			56	
<sup>x</sup> Přelouč.....		6			9 02	
<sup>x</sup> Pardubice hl.n. ....		9			11	
<sup>x</sup> Kostěnice.....		7			18	
<sup>x</sup> Moravany.....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Zámorsk.....		6	9 30	25	55	
<sup>x</sup> Choceň.....		9			10 04	
<sup>x</sup> Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ústí nad Orlicí.....	P	10			17 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dlouhá Třebová.....		6 <sup>5</sup>			24	
<sup>!</sup> Odb Parník.....		1			25	60/15
<sup>!</sup> Česká Třebová odj.sk. ....		6	10 31		10 34	

**Nex 47306**

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			4 07		4 21	50/66
x Odb Parník .....		5			26	90/66
x Dlouhá Třebová .....		4			30	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			36	95/65
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		12	4 48	6	54	
x Choceň .....		6			5 00	90/64
x Zámorsk .....		8			08	95/65
x Uhersko .....		6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		4 <sup>5</sup>			19	100/69
x Kostěnice .....		3			22	95/65
x Pardubice hl.n. ....		8			30	
x Přelouč .....		11			41	100/69
x Řečany nad Labem .....		6			47	95/62
x Záboří nad Labem .....		9			56	100/69
x Kolín seř.n. ....		10	6 06		6 12	

# Nex 47307

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			9 47		<b>10 24</b>	<b>100/66</b>
x Záboří nad Labem.....		9 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	95/62
x Řečany nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			41	100/63
x <b>Přelouč</b> .....		6			47	95/65
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		9			56	100/69
x Kostěnice.....		7			11 03	
x <b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		4 <sup>5</sup>	11 10	5	15	
x Zámorsk.....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>			29	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		4			33	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10			43	
x Dlouhá Třebová.....		6			49	
x Odb Parník.....		1			50	60/17
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		7	11 57		12 12	

**Nex 47308**

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			4 58		5 24	50/66
! Odb Parník .....		5			29	90/66
x Dlouhá Třebová .....		4			33	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			39	95/65
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			49	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	90/64
x Zámorsk .....		6			58 <sup>5</sup>	95/65
x Uhersko .....		7 <sup>5</sup>	6 06	42	6 48	
x Moravany .....		6			54	100/69
x Kostěnice .....		3			57	95/65
x Pardubice hl.n. ....		7			7 04	
x Přelouč .....		9			13	100/69
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	95/62
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			26	100/69
x Kolín seř.n. ....		11	7 37		7 50	

# Nex 47313

DB - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....				2 39		<b>2 45</b>	<b>100/71</b>
x Záboří nad Labem.....			<b>9</b>			<b>54</b>	
x Řečany nad Labem.....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>95/65</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			<b>11</b>	<b>3 17</b>	20	<b>37</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice.....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Uhersko.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk.....			<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....			<b>5</b>			<b>4 02<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>10</b>			<b>16</b>	
x Dlouhá Třebová.....			<b>6</b>			<b>22</b>	
x Odb Parník.....			<b>1</b>			<b>23</b>	<b>60/61</b>
x <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....			<b>7</b>	<b>4 30</b>	5	<b>35</b>	
x Odb Les.....			<b>7</b>			<b>42</b>	
x Odb Zádulka.....			<b>3</b>			<b>45</b>	<b>100/63</b>
x Opatov.....			<b>5</b>			<b>50</b>	<b>95/72</b>
x <b>Svitavy</b> .....			<b>4</b>			<b>4 54</b>	

# Nex 47314

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....					<b>4 53</b>	<b>90/64</b>
x Opatov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>5 01</b>	<b>30/27</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		<b>6</b>	<b>5 07</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>40/18</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....		<b>9</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>50/66</b>
! Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	<b>P</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>56</b>	<b>95/65</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>6 06<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>90/64</b>
x Zámorsk .....		<b>7</b>	<b>6 17</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>95/65</b>
x Uhersko .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
x Moravany .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
x Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>7 00</b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>7</b>			<b>07</b>	
x Přelouč .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>11</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>8 30</b>	
x Kolín .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Velim .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Pečky .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
x Poříčany .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>100/66</b>
x Český Brod .....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>90/60</b>
! Úvaly .....		<b>11</b>			<b>9 07</b>	
! Praha-Běchovice .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
x Praha-Libeň .....		<b>8</b>	<b>9 24</b>		<b>9 49</b>	



# Nex 47316

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....						15 52	90/64
x Opatov .....			4			56	
x Odb Zádulka .....			3			59	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk. ....			6	16 05	14	16 19	40/18
! Česká Třebová odj.sk. ....			9	28	19	47	50/66
! Odb Parník .....			6			53	90/66
x Dlouhá Třebová .....			3			56	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	95/65
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			9 <sup>5</sup>			12	
x Choceň .....			5	17 17	23	40	90/64
x Zámorsk .....			7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	95/65
x Uhersko .....			5			52 <sup>5</sup>	
x Moravany .....			3 <sup>5</sup>			56	
x Kostěnice .....			2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....			9 <sup>5</sup>	18 08	12	18 20	
x Přelouč .....			11 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....			6 <sup>5</sup>	38	3	41	
x Záboří nad Labem .....			9 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....			7			57 <sup>5</sup>	
x Kolín .....			0 <sup>5</sup>			58	
x Velim .....			8	19 06	13	19 19	
x Pečky .....			7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....			6			32 <sup>5</sup>	100/66
x Český Brod .....			4			36 <sup>5</sup>	90/60
! Úvaly .....			9 <sup>5</sup>			46	
! Praha-Běchovice .....			10 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Praha-Libeň .....			8 <sup>5</sup>			20 05	

**Pn 47334**

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			20 29		21 01	40/44
! Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	80/51
x Dlouhá Třebová .....		4			10 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			16 <sup>5</sup>	85/50
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9 <sup>5</sup>			26	
x Choceň .....		4			30	80/49
x Zámorsk .....		7			37	85/50
x Uhersko .....		7	21 44	4	48	
x Moravany .....		6 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	90/52
x Kostěnice .....		3 <sup>5</sup>			58	85/50
x Pardubice hl.n. ....		8			22 06	
x Přelouč .....		10			16	90/52
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	85/47
x Záboří nad Labem .....		8 <sup>5</sup>	22 30	4	34	90/52
x Kolín seř.n. ....		14	22 48		22 54	

# Nex 47748

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....						20 22	95/60
x Opatov .....			6			28	
x Odb Zádulka .....			4			32	30/25
! Česká Třebová vjezd.sk. ....			7	20 39	5	44	40/18
! Česká Třebová odj.sk. ....			9	53	3	56	50/53
x Odb Parník .....			5			21 01	95/61
x Dlouhá Třebová .....			3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			10 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			10			20 <sup>5</sup>	
x Choceň .....			3 <sup>5</sup>			24	
x Zámorsk .....			6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....			5			35 <sup>5</sup>	
x Moravany .....			3 <sup>5</sup>			39	100/60
x Kostěnice .....			3			42	95/56
x Pardubice hl.n. ....			8			50	
x Přelouč .....			10 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	100/61
x Řečany nad Labem .....			5 <sup>5</sup>			06	
x Záboří nad Labem .....			8			14	
x Kolín seř.n. ....			7			21	
x Kolín .....			1			22	
x Velim .....			8	22 30	16	46	95/56
x Pečky .....			9 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	100/61
x Poříčany .....			7			23 02 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....			5 <sup>5</sup>			08	95/57
! Úvaly .....			14			22	
x Praha-Běchovice .....			10			32	
x Praha-Libeň .....			9			23 41	

**Nex 47749**

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				21 02		21 34	100/60
x Praha-Běchovice.....			11			45	
! Úvaly.....			11 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	95/60
x Český Brod.....			10			22 06 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....			4 <sup>5</sup>			11	
x Pečky.....			5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Velim.....			5 <sup>5</sup>			22	100/61
x Kolín.....			7			29	
x Kolín seř.n.....			1			30	
x Záboří nad Labem.....			9	22 39	4	43	
x Řečany nad Labem.....			12			55	
x Přelouč.....			7			23 02	95/56
x Pardubice hl.n.....			11			13	100/60
x Kostěnice.....			8 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Moravany.....			3			24 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....			4			28 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....			6 <sup>5</sup>			35	
x Choceň.....			9			44	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....			5			49	
x Ústí nad Orlicí.....		P	10 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....			8			0 07 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....			1 <sup>5</sup>			09	60/46
! Česká Třebová odj.sk.....			8	0 17	41	58	
! Odb Les.....			9			1 07	
! Odb Zádulka.....			1			08	100/57
x Opatov.....			8			16	95/60
x Svitavy.....			7			1 23	

# Vn 47756 pp

ŽSR - Svitavy - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....					<b>23 49</b>	<b>95/60</b>
x Opatov .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>30/25</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		<b>6</b>	<b>0 04</b>	10	<b>0 14</b>	<b>40/18</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....		<b>9</b>	<b>23</b>	12	<b>35</b>	<b>50/53</b>
! Odb Parník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Choceň .....		<b>4</b>			<b>1 02</b>	
x Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>100/60</b>
x Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
x Pardubice hl.n. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Přelouč .....		<b>9</b>			<b>36</b>	<b>100/60</b>
x Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>95/54</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 58</b>		<b>2 07</b>	

**Nex 47757 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....				22 38		22 49	100/59
x Záboří nad Labem .....			10			59	95/54
x Řečany nad Labem .....			9			23 08	100/57
x Přelouč .....			6			14	95/56
x Pardubice hl.n. ....			9			23	100/60
x Kostějnice .....			7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Moravany .....			2 <sup>5</sup>			33	
x Uhersko .....			3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....			5			41 <sup>5</sup>	
x Choceň .....			6 <sup>5</sup>			48	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			6	23 54	6	0 00	
x Ústí nad Orlicí .....		P	13			13	
x Dlouhá Třebová .....			7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			22	60/46
Česká Třebová odj.sk. ....			7	0 29	17	46	
Odb Les .....			9			55	
Odb Zádulka .....			1			56	100/57
x Opatov .....			7			1 03	95/60
x Svitavy .....			6			1 09	

# Nex 47762 pp

ŽSR - Svitavy - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....						<b>1 06</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....			<b>5</b>			<b>11</b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka .....			<b>4</b>			<b>15</b>	<b>30/27</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....			<b>6</b>	<b>1 21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>40/18</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....			<b>9</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....			<b>5</b>			<b>2 04</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....			<b>4</b>			<b>08</b>	
x Ústí nad Orlicí .....		<b>P</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2 25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
x Choceň .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....			<b>7</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....			<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>95/60</b>
x Kostěnice .....			<b>3</b>			<b>53</b>	<b>90/57</b>
x Pardubice hl.n. ....			<b>7</b>			<b>3 00</b>	
x Přelouč .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
x Řečany nad Labem .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>90/54</b>
x Záboří nad Labem .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
x Kolín seř.n. ....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 34</b>		<b>4 28</b>	

## Nex 47763 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....				13 07		13 12	95/58
x Záboří nad Labem .....			12	13 24	19	43	90/54
x Řečany nad Labem .....			12	55	37	14 32	95/55
x Přelouč .....			9			41	90/57
x Pardubice hl.n. ....			11			52	95/60
x Kostěnice .....			8			15 00	
x Moravany .....			2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....			5 <sup>5</sup>	15 08	10	18	
x Zámorsk .....			8			26	
x Choceň .....			7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			5 <sup>5</sup>	39	9	48	
x Ústí nad Orlicí .....		P	12			16 00	
x Dlouhá Třebová .....			7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			09	60/17
! Česká Třebová odj.sk. ....			7	16 16	6	22	55/47
! Odb Les .....			7			29	
! Odb Zádulka .....			2			31	95/55
x Opatov .....			7			38	85/56
x Svitavy .....			5			16 43	



# Rn 47780 pp

ŽSR - Svitavy - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....						<b>2 34</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>30/27</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....			<b>6</b>	<b>2 48</b>	19	<b>3 07</b>	<b>40/18</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....			<b>9</b>	<b>3 16</b>	5	<b>21</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....			<b>5</b>			<b>26</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....			<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>P</b>	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....			<b>6</b>			<b>55</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....			<b>5</b>			<b>4 00</b>	
x <b>Moravany</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice .....			<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x <b>Přelouč</b> .....			<b>10</b>			<b>24</b>	
x Řečany nad Labem .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>10</b>	<b>4 47</b>		<b>5 49</b>	

**Rn 47781 pp**

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....				18 08		19 12	90/57
x Záboří nad Labem .....			10	19 22	21	43	
x Řečany nad Labem .....			8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....			8 <sup>5</sup>	20 00	24	20 24	
x Pardubice hl.n. ....			12			36	
x Kostějnice .....			8	44	5	49	
x Moravany .....			4			53	
x Uhersko .....			4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....			5			21 02 <sup>5</sup>	
x Choceň .....			6 <sup>5</sup>			09	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			4			13	
x Ústí nad Orlicí .....		P	10 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....			5 <sup>5</sup>			29	
x Odb Parník .....			1			30	60/17
! Česká Třebová odj.sk. ....			7	21 37	16	53	55/47
! Odb Les .....			6			59	
! Odb Zádulka .....			1			22 00	90/48
x Opatov .....			5			05	85/56
x Svitavy .....			5			22 10	

# Pn 48105

Předměřice nad Labem - **Pardubice hl.n.** - **Svitavy** - FS

Lok. ř. 130 Pardubice hl.n. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Svítavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			8 46		8 49	100/69
x Kosténice .....		11			9 00	
x <b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			06	
x Zámorsk .....		6	9 12	6	18	
x <b>Choceň</b> .....		11			29	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		4			33	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10			43	
x Dlouhá Třebová .....		7			50	
x Odb Parník .....		1			51	60/61
Česká Třebová odj.sk. ....		7	58	49	10 47	
Odb Les .....		7			54	
Odb Zádulka .....		2			56	100/63
x Opatov .....		6			11 02	95/72
x <b>Svitavy</b> .....		5			11 07	

**Vn 48106**

FS - Svitavy - Pardubice hl.n. - Předměřice nad Labem

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....						<b>13 50</b>	<b>95/68</b>
x Opatov .....			<b>5</b>			<b>55</b>	<b>90/64</b>
x Odb Zádulka .....			<b>3</b>			<b>58</b>	<b>30/27</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....			<b>6</b>	<b>14 04</b>	<b>5</b>	<b>14 09</b>	<b>40/18</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....			<b>9</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>15 29</b>	<b>50/66</b>
! Odb Pamík .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
x Dlouhá Třebová .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Ústí nad Orlicí .....		<b>P</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>90/64</b>
x Zámorsk .....			<b>7</b>	<b>16 03</b>	<b>30</b>	<b>16 33</b>	<b>95/65</b>
x Uhersko .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice .....			<b>4</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>95/65</b>
x Pardubice hl.n. ....			<b>12</b>	<b>17 05</b>		<b>18 13</b>	

# Pn 48230

Chodov - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....						<b>0 40</b>	<b>95/54*</b>
x Záboří nad Labem.....			<b>10</b>			<b>50</b>	
x Řečany nad Labem.....			<b>10</b>	<b>1 00</b>	18	<b>1 18</b>	
x Přelouč.....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>90/49</b>
x Pardubice hl.n. ....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>95/53*</b>
x Kostěnice .....			<b>9</b>			<b>48</b>	
x Moravany .....			<b>3</b>			<b>51</b>	
x Uhersko.....			<b>4</b>			<b>55</b>	
x Zámorsk .....			<b>6</b>			<b>2 01</b>	
x Choceň.....			<b>9</b>			<b>10</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí.....		P	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Dlouhá Třebová.....			<b>8</b>			<b>34</b>	
x Odb Parník.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
! Česká Třebová.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>2 42</b>		<b>2 45</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47**

**Vn 48231**

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Chodov

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....				21 23		21 25	90/53
! Odb Parník .....			4			29	
x Dlouhá Třebová .....			3			32	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			38	95/60*
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			10			48	
x Choceň .....			3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....			6 <sup>5</sup>			58	
x Uhersko .....			5			22 03	
x Moravany .....			5	22 08	32	40	100/60*
x Kostěnice .....			4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	95/56*
x Pardubice hl.n. ....			8 <sup>5</sup>			53	
x Přelouč .....			10			23 03	100/60*
x Řečany nad Labem .....			7	23 10	8	18	95/54*
x Záboří nad Labem .....			9 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	100/60*
x Kolín seř.n. ....			10 <sup>5</sup>	23 38		23 44	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

# Nex 48329

DB - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....					<b>0 00</b>	<b>75/65</b>
x Praha-Malešice .....		<b>6</b>	<b>0 06</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>80/61</b>
x Praha-Běchovice .....		<b>10</b>			<b>23</b>	<b>100/69*</b>
! Úvaly .....		<b>9</b>			<b>32</b>	<b>90/64</b>
x Český Brod.....		<b>10</b>			<b>42</b>	<b>95/70*</b>
x Poříčany .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
x Pečky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Velim .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>1 09</b>	<b>100/66*</b>
x Kolín .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem.....		<b>9</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/62*</b>
x Řečany nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/63*</b>
x Přelouč .....		<b>7</b>			<b>41</b>	<b>95/65*</b>
x Pardubice hl.n. ....		<b>14</b>			<b>55</b>	<b>100/69*</b>
x Kostěnice .....		<b>10</b>			<b>2 05</b>	
x Moravany .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x Uhersko.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Zámrsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Choceň .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	<b>P</b>	<b>11</b>			<b>41</b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
! Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>49</b>	
! Česká Třebová.....		<b>6</b>	<b>2 55</b>		<b>2 59</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/62**

# Nex 48330

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....			4 39		4 53	50/66
! Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	90/66
x Dlouhá Třebová .....		4			5 02 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			08 <sup>5</sup>	95/65*
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			18 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		4			22 <sup>5</sup>	90/64
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			29	95/65*
x Uhersko .....		5			34	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	100/69*
x Kostěnice .....		3			40 <sup>5</sup>	95/65*
x Pardubice hl.n.....		7 <sup>5</sup>			48	
x Přelouč .....		10 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	100/69*
x Řečany nad Labem .....		6			6 04 <sup>5</sup>	95/62*
x Záboří nad Labem .....		10 <sup>5</sup>	6 15	52	7 07	100/69*
x Kolín seř.n. ....		11			18	
x Kolín .....		1			19	
x Velim .....		8			27	95/65*
x Pečky .....		7	7 34	15	49	
x Poříčany .....		8 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	100/66*
x Český Brod .....		5 <sup>5</sup>	8 03	27	8 30	95/68*
! Úvaly .....		13			43	90/64
! Praha-Běchovice .....		10	53	26	9 19	80/61
x Praha-Malešice .....		9			28	75/65
x Praha-Vršovice ček.kol.....		6			9 34	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60



**Pn 48356 pp**

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>20 11</b>	<b>90/60</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
x Velim .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>8</b>	<b>20 31</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>10</b>			<b>49</b>	
x Český Brod.....		<b>7</b>			<b>56</b>	
x Úvaly .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>21 08<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....		<b>9</b>	<b>21 28</b>		<b>21 33</b>	

**Nex 48358 pp**

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....			<b>5 48</b>		<b>7 30</b>	<b>50/66</b>
! Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
x Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/65*</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>	<b>39</b>	<b>8 35</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>90/64</b>
x Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/65*</b>
x Uhersko.....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>100/69*</b>
x Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/65*</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 06</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>10</b>			<b>16</b>	<b>100/69*</b>
x Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>95/62*</b>
x Záboří nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 30</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>100/69*</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>9 46</b>		<b>9 49</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/57**

# Nex 48359 pp

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....					<b>22 16</b>	<b>100/66*</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/62*</b>
x Řečany nad Labem .....		<b>8</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/63*</b>
x Přelouč .....		<b>7</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/65*</b>
x Pardubice hl.n. ....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>100/69*</b>
x Kostěnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....		<b>3</b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	
x Zámorsk .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
x Choceň .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	<b>P</b>	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Dlouhá Třebová .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
! Česká Třebová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 57</b>		<b>0 07</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/57**

# Pn 48364 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....			8 59		9 26	45/54
x Odb Parník .....		5			31	85/58
x Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			40	90/57
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		4			53 <sup>5</sup>	85/56
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			10 00	90/57
x Uhersko .....		6	10 06	26	32	
x Moravany .....		7			39	
x Kostěnice .....		3			42	
x Pardubice hl.n. ....		8			50	
x Přelouč .....		11	11 01	10	11 11	
x Řečany nad Labem .....		9 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		9 <sup>5</sup>	30	4	34	
x Kolín seř.n. ....		12			11 46	

## Pn 48370 pp

Břeclav přednádraží - Svitavy - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....					<b>11 46</b>	<b>90/52</b>
x Opatov .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>54</b>	<b>30/25</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 00</b>	<b>3</b>	<b>12 03</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>50/53</b>
! Odb Pamík .....		<b>5</b>			<b>52</b>	<b>90/53</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>13 02</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	
x Zámorsk .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>9</b>	<b>14 17</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>15 11</b>		<b>15 50</b>	

**Pn 48374 pp**

Ostrava-Kunčice - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....			12 30		13 33	45/54
! Odb Parník .....		5			38	85/58
x Dlouhá Třebová .....		4			42	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6	13 48	13	14 01	90/57
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		12 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		4 <sup>5</sup>	14 18	10	28	85/56
x Zámorsk .....		9			37	90/57
x Uhersko .....		7	44	4	48	
x Moravany .....		7			55	
x Kostěnice .....		3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		7 <sup>5</sup>			15 06	
x Přelouč .....		10 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		7 <sup>5</sup>	15 24	6	30	
x Záboří nad Labem .....		12			42	
x Kolín seř.n. ....		11	15 53		17 17	

**Pn 48379 pp**

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....			0 11		0 17	90/57
x Záboří nad Labem .....		12 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		9 <sup>5</sup>			39	
x Přelouč .....		7			46	
x Pardubice hl.n. ....		11			57	
x Kostěnice .....		9			1 06	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		4			13 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			20	
x Choceň .....		8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		5 <sup>5</sup>	1 34	11	45	
x Ústí nad Orlicí .....	P	14 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		8			2 07 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			09	60/17
! Česká Třebová odj.sk. ....		7	2 16		2 24	

## Rušící Vn 48706

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....			5 15		5 24	60/74
! Odb Parník .....		5			29	100/69
x Dlouhá Třebová .....		4			33	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			39	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			49	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		6			58 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		7 <sup>5</sup>	6 06	42	6 48	
x Moravany .....		6			54	
x Kostěnice .....		3			57	
x Pardubice hl.n. ....		7			7 04	
x Přelouč .....		9			13	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			26	
x Kolín seř.n. ....		11	7 37		7 50	

**Pn 48707**

Jestřebí - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....			23 59		0 07	90/49
x Záboří nad Labem .....		10			17	
x Řečany nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....		6 <sup>5</sup>			31	
x Pardubice hl.n. ....		10			41	
x Kostěnice .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3			51 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			55	
x Zámorsk .....		5			1 00	
x Choceň .....		7			07	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			20 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		7			27 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			29	60/15
! Česká Třebová odj.sk. ....		7	1 36		4 05	



## Pn 48710 pp

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....			10 28		10 43	45/45
x Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	85/46
x Dlouhá Třebová .....		4			52 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			58	90/52
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			11 08	
x Choceň .....		4			12	
x Zámorsk .....		6			18	
x Uhersko .....		6	11 24	10	34	
x Moravany .....		6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		3 <sup>5</sup>			44	
x Pardubice hl.n. ....		8			52	
x Přelouč .....		10 <sup>5</sup>			12 02 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			09	
x Záboří nad Labem .....		9			18	
x Kolín seř.n. ....		10	12 28		12 52	

## Vn 48720 pp

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			3 58		4 07	50/66
! Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	95/74*
x Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			15	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			21	100/74*
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			31	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	95/72*
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			41	100/74*
x Uhersko .....		6			47	
x Moravany .....		4			51	
x Kostěnice .....		3			54	
x Pardubice hl.n. ....		9			5 03	
x Přelouč .....		10			13	
x Řečany nad Labem .....		7	5 20	14	34	
x Záboří nad Labem .....		10			44	
x Kolín seř.n. ....		10	5 54		6 20	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/66

# Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			1 35		1 45	100/74*
x Záboří nad Labem.....		11			56	
x Řečany nad Labem.....		10	2 06	5	2 11	
x Přelouč.....		9			20	
x Pardubice hl.n. ....		10			30	
x Kostěnice .....		9			39	
x Moravany .....		3			42	
x Uhersko.....		4			46	
x Zámorsk .....		6			52	
x Choceň.....		8			3 00	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		4			04	
x Ústí nad Orlicí.....	P	10			14	
x Dlouhá Třebová.....		7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			23	
! Česká Třebová.....		6	3 29		3 31	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

**Pn 48723 pp**Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....			<b>3 43</b>		<b>4 04</b>	<b>90/50</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>11</b>			<b>15</b>	<b>85/47</b>
x Řečany nad Labem .....		<b>9</b>			<b>24</b>	<b>90/48</b>
x <b>Přelouč</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/50</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>42</b>	<b>90/52</b>
x Kostěnice .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	10	<b>5 16</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Dlouhá Třebová .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
x Odb Pamík .....		<b>1</b>			<b>47</b>	<b>60/17</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 54</b>		<b>6 18</b>	

**Pn 48731**Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - Česká Třebová - ŽSR

Zámrsk - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....			7 55		<b>8 38</b>	<b>90/50</b>
x Záboří nad Labem.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>85/47</b>
x Řečany nad Labem.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	<b>90/48</b>
x <b>Přelouč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>85/50</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>90/52</b>
x Kostěnice.....		<b>10</b>	<b>9 27</b>	8	<b>35</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
x Uhersko.....		<b>6</b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	
x Zámrsk.....		<b>12</b>	<b>10 04</b>	13	<b>10 17</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>11</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>8</b>	<b>40</b>	8	<b>48</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 06</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>07</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>11 12</b>		<b>11 14</b>	

**Vn 48738**

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebovice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			5 31		6 26	50/66
! Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	95/74*
x Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			34	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			40	100/74*
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			50	
x Choceň .....		4			54	95/72*
x Zámorsk .....		8	7 02	30	7 32	100/74*
x Uhersko .....		7			39	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		3			45 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		7 <sup>5</sup>			53	
x Přelouč .....		11			8 04	
x Řečany nad Labem .....		7	8 11	5	16	
x Záboří nad Labem .....		9			25	
x Kolín seř.n. ....		10	8 35		8 54	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/66

**Pn 48739**

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....			12 02		12 24	90/50
<b>x Zábोží nad Labem</b> .....		13	12 37	6	43	85/47
<b>x Řečany nad Labem</b> .....		12			55	90/48
<b>x Přelouč</b> .....		6 <sup>5</sup>			13 01 <sup>5</sup>	85/50
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....		11 <sup>5</sup>			13	90/52
<b>x Kostěnice</b> .....		9			22	
<b>x Moravany</b> .....		5	13 27	9	36	
<b>x Uhersko</b> .....		7 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>x Zámorsk</b> .....		7 <sup>5</sup>	51	10	14 01	
<b>x Choceň</b> .....		9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4</b> .....		3 <sup>5</sup>			14	
<b>x Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10			24	
<b>x Dlouhá Třebová</b> .....		7			31	
<b>x Odb Parník</b> .....		1			32	60/17
<b>! Česká Třebová odj.sk.</b> .....		7	14 39		15 18	

## Pn 48748 pp

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....				1 45		2 17	45/45
! Odb Parník .....			5			22	85/46
x Dlouhá Třebová.....			4			26	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			32	90/49
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			10			42	
x Choceň .....			4			46	85/45
x Zámorsk .....			7			53	90/49
x Uhersko .....			5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Moravany.....			3 <sup>5</sup>			3 02	
x Kostěnice.....			3			05	
x Pardubice hl.n.....			8			13	
x Přelouč .....			10			23	
x Řečany nad Labem .....			5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....			7 <sup>5</sup>			36	
x Kolín seř.n.....			10	3 46		3 48	



# Vn 48749 pp

Řetenice - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			13 38		13 41	90/49
x Záboří nad Labem.....		11			52	
x Řečany nad Labem.....		10	14 02	19	14 21	
x <b>Přelouč</b> .....		9	30	5	35	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		13			48	
x Kostěnice.....		9	57	39	15 36	
x <b>Moravany</b> .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			44	
x Zámorsk.....		6	15 50	14	16 04	
x <b>Choceň</b> .....		10			14	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	12 <sup>5</sup>			31	
x Dlouhá Třebová.....		6			37	
x Odb Parník.....		1			38	60/15
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		7	16 45		17 12	

## Pn 49207 pp

PKP - Česká Třebová odj.sk. - Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....			5 08		5 17	50/53
! Odb Parník .....		5			22	90/53
x Dlouhá Třebová .....		4			26	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9			40 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			44	
x Zámorsk .....		8			52	
x Uhersko .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		4			6 03 <sup>5</sup>	
x Kostěnice.....		4 <sup>5</sup>	6 08	34	42	
x Pardubice hl.n.....		12	6 54		8 13	

## Pn 49218 pp

Mstětice - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....					10 53	100/66
x Záboří nad Labem .....		10	11 03	25	11 28	95/62
x Řečany nad Labem .....		9			37	100/63
x Přelouč .....		6			43	95/65
x Pardubice hl.n.....		10			53	100/63
x Kostěnice.....		7			12 00	95/60
x Moravany .....		2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	100/66
x Uhersko .....		4 <sup>5</sup>	12 07	49	56	
x Zámorsk .....		8			13 04	
x Choceň .....		7			11	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			24 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		6 <sup>5</sup>			31	
x Odb Parník .....		1			32	60/17
! Česká Třebová odj.sk.....		7	13 39		14 13	

## Pn 49219 pp

PKP - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mstětice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....			0 32		1 19	50/53
x Odb Parník .....		5			24	90/53
x Dlouhá Třebová .....		4			28	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			34	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			44	
x Choceň .....		5	1 49	5	54	
x Zámorsk .....		8 <sup>5</sup>			2 02 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			08	
x Moravany .....		5	2 13	4	17	
x Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		9 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Přelouč .....		13			47	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		8 <sup>5</sup>	3 01	9	3 10	
x Kolín seř.n. ....		14	3 24		3 37	

# Nex 49351

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....			1 53		2 27	100/66*
x Záboří nad Labem .....		11 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	95/62*
x Řečany nad Labem .....		8 <sup>5</sup>			47	100/63*
x Přelouč .....		7			54	95/65*
x Pardubice hl.n. ....		11			3 05	100/69*
x Kostěnice .....		9			14	
x Moravany .....		3			17	
x Uhersko .....		4			21	
x Zámorsk .....		6			27	
x Choceň .....		8			35	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		4			39	
x Ústí nad Orlicí .....	P	11			50	
x Dlouhá Třebová .....		7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			59	60/17
! Česká Třebová odj.sk. ....		7	4 06		4 44	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

**Rn 49413**

Libuň - Choceň - Svitavy - SŽ

Lok. ř. 130 Choceň - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....			1 17		1 20	100/57
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		7			27	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10			37	
x Dlouhá Třebová .....		7			44	
x Odb Parník .....		1			45	60/46
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		7	1 52	66	2 58	
! Odb Les .....		7			3 05	
! Odb Zádulka .....		2			07	100/57
x Opatov .....		7			14	95/60
x <b>Svitavy</b> .....		5			3 19	

**Vn 49414**

SŽ - Svitavy - Choceň - Libuň

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Choceň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....					15 37	100/67
x Opatov .....		4			41	
x Odb Zádulka .....		3			44	30/25
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		6	15 50	5	55	40/18
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		9	16 04	82	17 26	55/63
! Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/69
x Dlouhá Třebová .....		3			33 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	6 <sup>5</sup>			40	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			50	
x <b>Choceň</b> .....		5			17 55	

## Nex 50520

Havířov - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			2 21		2 30	95/74
! Odb Parník .....		4			34	
x Dlouhá Třebová .....		3			37	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			43	100/74
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		4			57 <sup>5</sup>	95/72
x Zámorsk .....		6			3 03 <sup>5</sup>	100/77
x Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			09	
x Moravany .....		4			13	
x Kostěnice .....		3			16	
x Pardubice hl.n. ....		8			24	
x Přelouč .....		10 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			40	
x Záboří nad Labem .....		8 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....		9 <sup>5</sup>			58	
x Kolín .....		1			59	
x Velim .....		6			4 05	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		5 <sup>5</sup>			16	
x Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....		10 <sup>5</sup>			31	95/72
! Praha-Běchovice .....		10	4 41	16	57	80/61
x Praha-Malešice .....		9			5 06	
x Praha-Hostivař .....		6	5 12	5	17	90/48
x Praha-Uhřetěves .....		7	5 24			

**Rn 50540**

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....			9 34		10 21	50/53
! Odb Parník .....		6			27	90/53
x Dlouhá Třebová .....		4			31	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			37	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			47	
x Choceň .....		4			51	
x Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			11 02	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		4 <sup>5</sup>	11 10	3	13	
x Pardubice hl.n. ....		10			23	
x Přelouč .....		10			33	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		8 <sup>5</sup>	47	13	12 00	
x Kolín seř.n. ....		10			10	
x Kolín .....		1			11	
x Velim .....		6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			23	
x Poříčany .....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			34	
! Úvaly .....		12			46	
x Praha-Běchovice .....		10			56	
x Praha-Libeň .....		8	13 04		13 13	

**Rn 50542**

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....			0 59		1 53	50/53
! Odb Parník .....		6			59	90/53
x Dlouhá Třebová.....		4			2 03	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			18 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		4			22 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		6			28 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		6 <sup>5</sup>	2 35	4	39	
x Moravany .....		6			45	
x Kostěnice.....		3			48	
x Pardubice hl.n.....		8			56	
x Přelouč .....		10			3 06	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			19	
x Kolín seř.n. ....		7			26	
x Kolín .....		1			27	
x Velim .....		6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			39	
x Poříčany .....		5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....		4 <sup>5</sup>			49	
x Úvaly .....		12			4 01	
! Praha-Běchovice .....		10			11	
x Praha-Libeň.....		8	4 19		5 12	



**Nex 50550**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			22 16		22 19	120/105
! Odb Parník.....		3			22	
x Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5 <sup>5</sup>			30	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		9			39	
x Choceň.....		3			42	
x Zámorsk.....		4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		4			50 <sup>5</sup>	
x Moravany.....		2 <sup>5</sup>			53	
x Kostěnice.....		2			55	
x Pardubice hl.n.....		7			23 02	
x Přelouč.....		6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....		4			12 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....		7 <sup>5</sup>	23 20	4	24	
x Kolín seř.n.....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Kolín.....		0 <sup>5</sup>			31	
x Velim.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Pečky.....		4			39 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....		4 <sup>5</sup>			44	
x Český Brod.....		3			47	
! Úvaly.....		8			55	
! Praha-Běchovice.....		9			0 04	80/55
x Praha-Malešice.....		8	0 12			

**Nex 50552**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....			23 13		23 28	120/105
! Odb Parník .....		3			31	
x Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			39	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9			48	
x Choceň .....		3			51	
x Zámorsk .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		4			59 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		2 <sup>5</sup>			0 02	
x Kostěnice .....		2			04	
x Pardubice hl.n. ....		9	0 13	20	33	
x Přelouč .....		8			41	
x Řečany nad Labem .....		4			45	
x Záboří nad Labem .....		6			51	
x Kolín seř.n. ....		5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Kolín .....		0 <sup>5</sup>			57	
x Velim .....		4 <sup>5</sup>			1 01 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		4			05 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		4			09 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		3			12 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....		8 <sup>5</sup>			21	
! Praha-Běchovice .....		10	1 31	4	35	80/55
x Praha-Malešice .....		8	1 43			

**Nex 50554**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....			1 05		1 28	100/69
! Odb Parník .....		3			31	
x Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			39	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9			48	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			57	
x Uhersko .....		5			2 02	
x Moravany .....		3			05	
x Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		10 <sup>5</sup>	2 18	24	42	
x Přebouč .....		9 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		5			56 <sup>5</sup>	
x Zábouř nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			3 03	
x Kolín seř.n. ....		6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Kolín .....		0 <sup>5</sup>			10	
x Velim .....		5			15	
x Pečky .....		5			20	
x Poříčany .....		5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		4			29 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....		8 <sup>5</sup>			38	
! Praha-Běchovice .....		9			47	80/55
x Praha-Malešice .....		8	3 55			

**Nex 50600**

Důl Paskov - Česká Třebová - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....			1 13		1 15	85/58
! Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			23	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			29	90/57
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			39	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	85/56
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			49	90/60
x Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			58	
x Kostěnice .....		3			2 01	
x Pardubice hl.n. ....		10	2 11	54	3 05	
x Přelouč .....		13 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			24	
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....		7 <sup>5</sup>			39	
x Kolín .....		1			40	
x Velim .....		6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		6			52 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		6			58 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			4 03	
x Úvaly .....		12			15	
! Praha-Běchovice .....		10			25	
x Praha-Libeň .....		8	4 33		4 59	

# Nex 50608 pp

Ostrava-Kunčice - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín-Prostřední Žleb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....			23 52		0 01	50/66
x Odb Parník .....		5			06	90/66
x Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			15 <sup>5</sup>	95/65
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			25 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			29	90/64
x Zámorsk .....		6			35	95/65
x Uhersko .....		5			40	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	100/69
x Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			46	95/65
x Pardubice hl.n. ....		8			54	
x Přelouč .....		9			1 03	100/69
x Řečany nad Labem .....		5			08	95/62
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/69
x Kolín seř.n. ....		9 <sup>5</sup>	1 25		1 30	

**Vn 50770**

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			13 47		14 29	55/63
! Odb Parník .....		5			34	100/69*
x Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			43	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		12	14 55	6	15 01	
x Choceň .....		5			06	
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			18	
x Moravany .....		4			22	
x Kostěnice .....		4	15 26	14	40	
x Pardubice hl.n. ....		9			49	
x Přelouč .....		11			16 00	
x Řečany nad Labem .....		6			06	
x Záboří nad Labem .....		9	16 15	6	21	
x Kolín seř.n. ....		12	16 33		16 46	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

## Nex 51520

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Praha-Malešice - Praha-Žižkov n

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....				4 07		4 17	95/74
! Odb Parník.....			4			21	
x Dlouhá Třebová.....			3			24	
x Ústí nad Orlicí.....		P	6			30	100/74
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....			10			40	
x Choceň.....			4			44	95/72
x Zámorsk.....			6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	100/77
x Uhersko.....			7 <sup>5</sup>	4 58	10	5 08	
x Moravany.....			6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Kostěnice.....			3			17 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....			8 <sup>5</sup>			26	
x Přelouč.....			11			37	
x Řečany nad Labem.....			6			43	
x Záboří nad Labem.....			8			51	
x Kolín seř.n.....			6			57	
x Kolín.....			1			58	
x Velim.....			6			6 04	
x Pečky.....			5			09	
x Poříčany.....			6			15	
x Český Brod.....			4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
! Úvaly.....			11 <sup>5</sup>			31	95/72
! Praha-Běchovice.....			10	6 41	21	7 02	80/61
x Praha-Malešice.....			11	7 13		7 40	

**Rn 51610**Prostějov hl.n. - **Česká Třebová odj.sk.** - **Kolín seř.n.** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....			12 39		<b>13 06</b>	<b>55/63</b>
! Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	95/61
x Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			14	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5			19	100/63
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			32	95/60
x Zámorsk .....		6			38	100/63
x Uhersko .....		6	13 44	4	48	
x <b>Moravany</b> .....		6			54	
x Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			14 04	
x <b>Přelouč</b> .....		9			13	
x Řečany nad Labem .....		5			18	
x Záboří nad Labem .....		7			25	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		9	14 34		14 46	



# Vn 52370 pp

Blažovice - Svitavy - Řečany nad Labem

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....						<b>10 15</b>	<b>100/69</b>
x Opatov .....			<b>4</b>			<b>19</b>	
x Odb Zádulka .....			<b>3</b>			<b>22</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....			<b>5</b>	<b>10 27</b>	3	<b>30</b>	
! Odb Parník .....			<b>3</b>			<b>33</b>	
x Dlouhá Třebová .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Zámorsk .....			<b>7</b>	<b>11 01</b>	7	<b>11 08</b>	
x Uhersko .....			<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Moravany</b> .....			<b>3</b>			<b>17</b>	
x Kostěnice .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Přelouč</b> .....			<b>10</b>	<b>37</b>	40	<b>12 17</b>	
x <b>Řečany nad Labem</b> .....			<b>9</b>	<b>12 26</b>			

## Nex 52520 / 52521

Lípa nad Dřevnicí - Česká Třebová - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			17 22		17 31	95/74
! Odb Parník .....		4			35	
x Dlouhá Třebová .....		3			38	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			44	100/74
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			54	
x Choceň .....		5	17 59	11	18 10	95/72
x Zámorsk .....		7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	100/77
x Uhersko .....		6 <sup>5</sup>	18 24	14	38	
x Moravany .....		6			44	
x Kostěnice .....		3			47	
x Pardubice hl.n. ....		7			54	
x Přelouč .....		9			19 03	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		8 <sup>5</sup>	19 17	41	58	
x Kolín seř.n. ....		10			20 08	
x Kolín .....		1			09	
x Velim .....		6			15	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		6			26 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			31	
x Úvaly .....		12			43	95/72
! Praha-Běchovice .....		10	20 53	10	21 03	80/61
x Praha-Malešice .....		9			12	
x Praha-Hostivař .....		5			17	90/48
x Praha-Uhřetěves .....		7	21 24			

## Nex 52522 / 52523

Lípa nad Dřevnicí - Česká Třebová - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....			1 01		1 10	95/74
! Odb Parník .....		4			14	
x Dlouhá Třebová .....		3			17	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	100/74
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			32 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			36	95/72
x Zámorsk .....		6			42	100/77
x Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			51	
x Kostěnice .....		3			54	
x Pardubice hl.n. ....		8			2 02	
x Přebouč .....		11			13	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		8 <sup>5</sup>			27	
x Kolín seř.n. ....		8			35	
x Kolín .....		1			36	
x Velim .....		6			42	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		6			53 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			58	
x Úvaly .....		12			3 10	95/72
! Praha-Běchovice .....		10	3 20	20	40	80/61
x Praha-Malešice .....		9			49	
x Praha-Hostivař .....		5			54	90/48
x Praha-Uhřetěves .....		7	4 01			

## Nex 52600

Otrokovice - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....			0 37		0 40	85/58
x Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		3			48 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			54 <sup>5</sup>	90/57
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			1 04 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			08	85/56
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	90/57
x Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			20	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		3			26 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		9 <sup>5</sup>	1 36	10	46	
x Přelouč .....		13			59	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			2 04 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			12	
x Kolín seř.n. ....		11	2 23		3 01	

## Rn 52620

Ždírec nad Doubravou - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....			22 28		23 08	90/53
x Kolín seř.n. ....		12			20	100/60*
x Kolín .....		1			21	
x Velim .....		9			30	95/56*
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		6 <sup>5</sup>			42	100/59*
x Český Brod .....		7			49	95/57*
x Úvaly .....		11			0 00	
! Praha-Běchovice .....		10			10	
x Praha-Libeň .....		8	0 18		1 44	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 52680

Zlín střed - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....			3 14		3 17	100/69*
! Odb Parník.....		3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....		3			23 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			29 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		10			39 <sup>5</sup>	
x Choceň.....		3 <sup>5</sup>			43	
x Zámorsk.....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		5			54 <sup>5</sup>	
x Moravany.....		3 <sup>5</sup>			58	
x Kostěnice.....		3			4 01	
x Pardubice hl.n.....		8			09	
x Přelouč.....		10			19	
x Řečany nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			32	
x Kolín seř.n.....		10			4 42	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

## Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....					22 18	90/53
x Kolín seř.n.....		10	22 28	69	23 37	
x Kolín.....		3			40	
x Velim.....		8			48	
x Pečky.....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....		5 <sup>5</sup>			59	
x Český Brod.....		4			0 03	
! Úvaly.....		10			13	
! Praha-Běchovice.....		9			22	
x Praha-Libeň.....		8	0 30		2 49	

**Vn 53061****Řečany nad Labem - Česká Třebová odj.sk. - Studénka**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>4 10</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přelouč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Kostěnice.....		<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Uhersko .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>5 09<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>17</b>	<b>60/15</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 24</b>		<b>5 31</b>	

**Vn 53660****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>0 07</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>0 27</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47****Vn 53662****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>3 35</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>3 55</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47****Vn 53664****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>9 00</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>9 20</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47**

**Vn 53666****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>12 04</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem.....		<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>12 25</b>		<b>12 46</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47****Vn 53668****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>17 35</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem.....		<b>10</b>			<b>45</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>17 55</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47****Vn 53670****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>21 01</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem.....		<b>11</b>	<b>21 12</b>	9	<b>21</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>21 33</b>		<b>21 36</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47**



**Rn 54331**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....				7 49		8 12	90/57
x Záboří nad Labem.....			12	8 24	4	28	
x Řečany nad Labem.....			11 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> .....			7			46 <sup>5</sup>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			10 <sup>5</sup>			57	
x Kostěnice.....			9	9 06	4	9 10	
x <b>Moravany</b> .....			6			16	
x Uhersko.....			4			20	
x Zámorsk.....			6			26	
x <b>Choceň</b> .....			8			34	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....			6	40	8	48	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	13 <sup>5</sup>			10 01 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....			7			08 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....			1 <sup>5</sup>			10	
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....			16	10 26			60/46

**Rn 54333**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....			19 55		20 12	90/57
x Záboří nad Labem .....		12	20 24	4	28	
x Řečany nad Labem .....		11 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....		7			46 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		10 <sup>5</sup>			57	
x Kostěnice .....		9	21 06	9	21 15	
x Moravany .....		6			21	
x Uhersko .....		4			25	
x Zámorsk .....		7	32	6	38	
x Choceň .....		11 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		4			53 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10 <sup>5</sup>			22 04	
x Dlouhá Třebová .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			13	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		16	22 29			

## Vn 54560 / 54561 pp

**Kolín seř.n. - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....						<b>11 47</b>	<b>100/74*</b>
x <b>Kolín</b> .....			<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Velim</b> .....			<b>9</b>	<b>11 59</b>	13	<b>12 12</b>	
x <b>Pečky</b> .....			<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Poříčany</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Český Brod</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>95/72*</b>
x <b>Úvaly</b> .....			<b>11</b>			<b>40</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....			<b>10</b>	<b>12 50</b>	8	<b>58</b>	<b>80/61</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....			<b>9</b>			<b>13 07</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....			<b>5</b>	<b>13 12</b>	5	<b>17</b>	<b>100/63*</b>
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....			<b>7</b>	<b>13 24</b>			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/64**

**Nex 55001**

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň .....						<b>0 45</b>	<b>90/52</b>
x Praha-Běchovice .....			<b>9</b>			<b>54</b>	
! Úvaly .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Český Brod .....			<b>10</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/62</b>
x Poříčany .....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Pečky .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Velim .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Kolín .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Kolín seř.n. ....			<b>1</b>			<b>36</b>	
x Záboří nad Labem .....			<b>7</b>			<b>43</b>	
x Řečany nad Labem .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Přelouč .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Pardubice hl.n. ....			<b>13</b>	<b>2 10</b>	<b>15</b>	<b>2 25</b>	
x Kostěnice .....			<b>11</b>			<b>36</b>	
x Moravany .....			<b>3</b>			<b>39</b>	
x Uhersko .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....			<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....			<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Ústí nad Orlicí .....		<b>P</b>	<b>10</b>			<b>3 09</b>	
x Dlouhá Třebová .....			<b>7</b>			<b>16</b>	
! Odb Parník .....			<b>1</b>			<b>17</b>	
! Česká Třebová .....			<b>6</b>	<b>3 23</b>		<b>3 26</b>	

# Nex 55003

Středokluky - Praha-Libeň - Česká Třebová - Důl Paskov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň .....				20 47		23 31	90/52
x Praha-Běchovice .....			9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
! Úvaly .....			10 <sup>5</sup>			51	85/56
x Český Brod.....			11			0 02	90/62
x Poříčany .....			4			06	
x Pečky .....			7	0 13	3	16	
x Velim .....			7 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Kolín .....			5 <sup>5</sup>			29	
x Kolín seř.n. ....			1			30	
x Záboří nad Labem.....			7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....			7 <sup>5</sup>			45	
x Přelouč .....			6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....			12 <sup>5</sup>	1 04	30	1 34	
x Kostěnice .....			11			45	
x Moravany .....			3			48	
x Uhersko.....			3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....			5 <sup>5</sup>			57	
x Choceň .....			7			2 04	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	10 <sup>5</sup>			18	
x Dlouhá Třebová.....			6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1			25 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....			5 <sup>5</sup>	2 31		2 33	

**Nex 55021****Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Havířov**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....						<b>0 35</b>	<b>90/73</b>
x Praha-Hostivař .....			<b>7</b>			<b>42</b>	<b>80/75</b>
x Praha-Malešice .....			<b>6</b>			<b>48</b>	
x Praha-Běchovice .....			<b>9</b>	<b>0 57</b>	19	<b>1 16</b>	<b>100/69</b>
! Úvaly .....			<b>10</b>			<b>26</b>	<b>95/72</b>
x Český Brod .....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/79</b>
x Poříčany .....			<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Pečky .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Velim .....			<b>5</b>			<b>50</b>	
x Kolín .....			<b>5</b>			<b>55</b>	
x Kolín seř.n. ....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>2 02</b>	
x Řečany nad Labem .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Přebouč .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Pardubice hl.n. ....			<b>8</b>			<b>22</b>	
x Kostěnice .....			<b>7</b>			<b>29</b>	
x Moravany .....			<b>3</b>			<b>32</b>	
x Uhersko .....			<b>3</b>			<b>35</b>	
x Zámorsk .....			<b>5</b>			<b>40</b>	
x Choceň .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Ústí nad Orlicí .....		<b>P</b>	<b>10</b>			<b>59</b>	
x Dlouhá Třebová .....			<b>7</b>			<b>3 06</b>	
x Odb Parník .....			<b>1</b>			<b>07</b>	
! Česká Třebová .....			<b>6</b>	<b>3 13</b>		<b>3 16</b>	

**Rn 55041**Rakovník - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....			17 19		18 03	75/56
x <b>Praha-Malešice</b> .....		8	18 11	3	14	80/55
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		9			23	100/60
! Úvaly .....		9			32	95/60
x Český Brod.....		11	43	4	47	
x <b>Poříčany</b> .....		6			53	
x <b>Pečky</b> .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Velim .....		5 <sup>5</sup>	19 04	13	19 17	100/59
x <b>Kolín</b> .....		8			25	
x Kolín seř.n. ....		1			26	
x Záboří nad Labem.....		7			33	95/54
x Řečany nad Labem.....		7			40	100/57
x <b>Přelouč</b> .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	95/56
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>			55	100/60
x Kostěnice .....		7 <sup>5</sup>			20 02 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany</b> .....		3			05 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		4 <sup>5</sup>	20 10	15	25	
x Zámorsk .....		9	34	7	41	
x <b>Choceň</b> .....		10			51	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		4			55	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10	21 05	5	21 10	
x Dlouhá Třebová.....		8 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
! Odb Parník.....		1			19 <sup>5</sup>	60/15
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 26		21 39	

**Nex 55051****Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....					<b>21 10</b>	<b>80/55</b>
x Praha-Běchovice .....		<b>8</b>			<b>18</b>	<b>120/103</b>
! Úvaly .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
x Český Brod .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
x Poříčany .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Pečky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Velim .....		<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kolín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>6</b>			<b>22 03</b>	
x Přelouč .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>8</b>	<b>22 15</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	
x Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
x Moravany .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
x Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....		<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	<b>P</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>23 08<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
! Česká Třebová .....		<b>5</b>	<b>23 18</b>		<b>23 26</b>	



# Nex 55053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....					22 51	80/55
x Praha-Běchovice .....		8			59	120/103
! Úvaly .....		9			23 08	
x Český Brod.....		8			16	
x Poříčany .....		3			19	
x Pečky .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Velim .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Kolín .....		4 <sup>5</sup>			32	
x Kolín seř.n. ....		0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			38	
x Řečany nad Labem.....		6			44	
x Přelouč .....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		6 <sup>5</sup>			55	
x Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			0 00 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		2			02 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		2 <sup>5</sup>			05	
x Zámorsk .....		4			09	
x Choceň .....		5			14	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		3			17	
x Ústí nad Orlicí.....	P	10			27	
x Dlouhá Třebová.....		4			31	
x Odb Parník.....		1			32	
! Česká Třebová.....		5	0 37		0 39	

**Nex 55055****Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>1 21</b>	<b>80/55</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	<b>100/67</b>
! Úvaly .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
x Český Brod .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Velim .....		<b>5</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>2 34</b>	<b>26</b>	<b>3 00</b>	
x Kostěnice .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>10</b>			<b>38</b>	
x Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>44</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>3 49</b>		<b>4 07</b>	

## Vn 55061 pp

Praha-Radotín - Praha-Vršovice čk.kol. - Česká Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice čk.kol.....					<b>9 16</b>	<b>80/64</b>
x Praha-Malešice .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Praha-Běchovice .....		<b>9</b>	<b>9 31</b>	21	<b>52</b>	<b>100/67</b>
! Úvaly .....		<b>11</b>			<b>10 03</b>	
x Český Brod.....		<b>11</b>	<b>10 14</b>	4	<b>18</b>	
x Poříčany .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Pečky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Velim .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Kolín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>1</b>			<b>41</b>	
x Záboří nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	95	<b>12 33</b>	
x Přelouč .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Kostěnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 00</b>	
x Uhersko.....		<b>5</b>	<b>13 05</b>	12	<b>17</b>	
x Zámorsk .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
x Choceň .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>10</b>			<b>44</b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
! Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>51</b>	<b>60/15</b>
! Česká Třebová odj.sk.....		<b>7</b>	<b>13 58</b>		<b>14 32</b>	

## Rušící Nex 55121

Praha-Žižkov n - **Praha-Malešice** - **Česká Třebová** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Malešice</b> .....				20 23		21 08	80/61
x <b>Praha-Běchovice</b> .....			10			18	100/69
! Úvaly .....			9			27	95/72
x Český Brod .....			10			37	100/79
x <b>Poříčany</b> .....			4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky</b> .....			5 <sup>5</sup>			47	
x Velim .....			5			52	
x <b>Kolín</b> .....			6			58	
x Kolín seř.n. ....			1			59	
x Záboří nad Labem .....			7			22 06	
x Řečany nad Labem .....			7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> .....			6 <sup>5</sup>			20	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			10			30	
x Kostěnice .....			8			38	
x <b>Moravany</b> .....			3			41	
x Uhersko .....			3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....			6			50 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> .....			7 <sup>5</sup>			58	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			4			23 02	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	10			12	
x Dlouhá Třebová .....			7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			21	
! <b>Česká Třebová</b> .....			6	23 27		23 30	

## Nex 55220 / 55221

Praha-Uhřetěves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....						<b>0 06</b>	<b>90/73</b>
x Praha-Hostivař .....			<b>7</b>	<b>0 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>80/75</b>
x Praha-Malešice .....			<b>5</b>			<b>20</b>	
x Praha-Běchovice .....			<b>9</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>57</b>	<b>100/69</b>
! Úvaly .....			<b>12<sup>5</sup></b>			<b>1 09<sup>5</sup></b>	<b>95/72</b>
x Český Brod .....			<b>10</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/79</b>
x Poříčany .....			<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Pečky .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Velim .....			<b>5</b>			<b>34</b>	
x Kolín .....			<b>6</b>			<b>40</b>	
x Kolín seř.n. ....			<b>1</b>			<b>41</b>	
x Záboří nad Labem .....			<b>8</b>			<b>49</b>	
x Řečany nad Labem .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Přelouč .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>2 03</b>	
x Pardubice hl.n. ....			<b>10</b>			<b>13</b>	
x Kostěnice .....			<b>7</b>			<b>20</b>	
x Moravany .....			<b>3</b>			<b>23</b>	
x Uhersko .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Choceň .....			<b>7</b>			<b>39</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....		<b>P</b>	<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 00</b>	
! Odb Parník .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
! Česká Třebová .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 07</b>		<b>3 10</b>	

**Nex 55222 / 55223****Praha-Uhřetěves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Česká Třebová odj.sk. - Lípa nad Dřevnicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....					<b>11 26</b>	<b>90/73</b>
x Praha-Hostivař .....		<b>7</b>			<b>33</b>	<b>80/75</b>
x Praha-Malešice .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x Praha-Běchovice .....		<b>9</b>	<b>11 47</b>	27	<b>12 14</b>	<b>100/69</b>
! Úvaly .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/72</b>
x Český Brod .....		<b>10</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/79</b>
x Poříčany .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Pečky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Velim .....		<b>6</b>	<b>12 52</b>	25	<b>13 17</b>	
x Kolín .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>1</b>			<b>27</b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
x Přebouč .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>9</b>			<b>56</b>	
x Kostěnice .....		<b>9</b>	<b>14 05</b>	5	<b>14 10</b>	
x Moravany .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Uhersko .....		<b>5</b>	<b>21</b>	18	<b>39</b>	
x Zámorsk .....		<b>9</b>			<b>48</b>	
x Choceň .....		<b>7</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>7</b>			<b>15 06</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>11</b>			<b>17</b>	
x Dlouhá Třebová .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>60/17</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....		<b>7</b>	<b>15 33</b>		<b>15 43</b>	

## Vn 55261

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Kutná Hora hl.n.** - Blažovice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>22 12</b>	<b>75/65</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/61</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>	<b>22 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>100/69*</b>
! Úvaly .....		<b>10</b>			<b>39</b>	<b>95/72*</b>
x Český Brod.....		<b>10</b>			<b>49</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>7</b>	<b>23 00</b>	<b>5</b>	<b>23 05</b>	
x Velim .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/66*</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>23 33</b>		<b>0 20</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/64**

## Vn 55371 pp

Sředokluky - **Praha-Libeň - Přelouč** - Kostelec u Heřmanova Městce

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....			<b>2 16</b>		<b>2 19</b>	<b>100/67*</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
! Úvaly .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Český Brod.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>3 01</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>1</b>			<b>08</b>	
x Záboří nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>9</b>	<b>3 32</b>		<b>4 10</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/52**

**Vn 55461 pp**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....					<b>7 28</b>	<b>90/73</b>
x Praha-Hostivař .....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>80/75</b>
x Praha-Malešice .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Praha-Běchovice .....		<b>10</b>	<b>7 50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>100/69*</b>
! Úvaly .....		<b>10</b>			<b>8 03</b>	<b>95/72*</b>
x Český Brod .....		<b>11</b>	<b>8 14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	
x Poříčany .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>100/74*</b>
x Pečky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Kolín .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>3</b>	<b>8 44</b>			

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/64****Vn 55481 pp****Praha-Malešice - Poříčany - Kopidlno**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....					<b>22 35</b>	<b>80/72</b>
x Praha-Běchovice .....		<b>8</b>			<b>43</b>	<b>100/78</b>
! Úvaly .....		<b>9</b>			<b>52</b>	<b>95/77</b>
x Český Brod .....		<b>9</b>			<b>23 01</b>	
x Poříčany .....		<b>6</b>	<b>23 07</b>		<b>23 31</b>	



## Vn 56081 pp

Lovosice jih - Praha-Libeň - Česká Třebová odj.sk. - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň .....				22 06		22 16	100/67
x Praha-Běchovice .....			8 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
! Úvaly .....			10 <sup>5</sup>			35	
x Český Brod.....			9			44	
x Poříčany .....			4			48	
x Pečky .....			5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Velim .....			5			58 <sup>5</sup>	
x Kolín .....			5 <sup>5</sup>			23 04	
x Kolín seř.n. ....			0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....			7			11 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....			7 <sup>5</sup>			19	
x Přelouč .....			8	23 27	35	0 02	
x Pardubice hl.n. ....			12			14	
x Kostěnice .....			7			21	
x Moravany .....			2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....			3 <sup>5</sup>			27	
x Zámorsk .....			5			32	
x Choceň .....			6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			3 <sup>5</sup>			42	
x Ústí nad Orlicí .....		P	10			52	
x Dlouhá Třebová.....			6			58	
! Odb Parník .....			1			59	60/15
! Česká Třebová odj.sk. ....			7	1 06		1 20	

## Rušící Rn 56111

Chomutov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....				19 46		20 12	<b>100/63</b>
x Záboří nad Labem .....			12	20 24	4	28	
x Řečany nad Labem .....			10			38	
x <b>Přelouč</b> .....			6			44	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			8			52	
x Kostějnice .....			6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany</b> .....			2 <sup>5</sup>			21 01	
x Uhersko .....			5	21 06	13	19	
x Zámorsk .....			8			27	
x <b>Choceň</b> .....			6			33	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			6	39	5	44	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	13			57	
x Dlouhá Třebová .....			6 <sup>5</sup>			22 03 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1			04 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....			4 <sup>5</sup>	22 09		22 12	

## Nex 56201

Ústí nad Labem západ - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			23 09		0 34	90/57
x Záboří nad Labem.....		11			45	
x Řečany nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Přelouč.....		6 <sup>5</sup>			59	
x Pardubice hl.n. ....		13	1 12	36	1 48	
x Kostěnice.....		12			2 00	
x Moravany.....		3			03	
x Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....		6			12 <sup>5</sup>	
x Choceň.....		7 <sup>5</sup>			20	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		4			24	
x Ústí nad Orlicí.....	P	10			34	
x Dlouhá Třebová.....		7 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			43	
! Česká Třebová.....		6	2 49		2 52	

## Rn 56221

Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 122, 123, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....			20 51		21 20	120/90*
x Praha-Běchovice.....		8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	115/86*
! Úvaly.....		9 <sup>5</sup>			38	110/84*
x Český Brod.....		10			48	
x Poříčany.....		4			52	115/88*
x Pečky.....		5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Velim.....		5 <sup>5</sup>			22 03	
x Kolín.....		7			10	
x Kolín seř.n.....		2			12	
x Kutná Hora hl.n. ....		11	22 23		23 20	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

**Rn 56223**Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Žďárec nad Doubravou

Lok. ř. 122, 123, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....			8 27		8 58	120/90*
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		8 <sup>5</sup>			9 06 <sup>5</sup>	115/86*
! Úvaly .....		9 <sup>5</sup>			16	110/84*
x Český Brod .....		12			28	
x <b>Poříčany</b> .....		4			32	115/88*
x <b>Pečky</b> .....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Velim .....		6 <sup>5</sup>	9 44	24	10 08	
x <b>Kolín</b> .....		8			16	
x Kolín seř.n. ....		2			18	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		11	10 29		11 08	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

**Vn 57061**Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....					3 51	100/63
x Záboří nad Labem .....		9			4 00	
x Řečany nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> .....		6			13 <sup>5</sup>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>			23	
x Kostěnice .....		7			30	
x <b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			36	
x Zámorsk .....		5			41	
x <b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			51	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	12			5 03	
x Dlouhá Třebová .....		7 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
! Odb Parník .....		1			11 <sup>5</sup>	60/15
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	5 18		6 26	

## Nex 57201

Cheb - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň .....			21 51		0 54	90/52
x Praha-Běchovice .....		9			1 03	
Úvaly .....		10			13	
x Český Brod.....		10 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		4			27 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			33	
x Velim .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Kolín .....		7 <sup>5</sup>			46	
x Kolín seř.n. ....		3	1 49	62	2 51	
x Kutná Hora hl.n. ....		11			3 02	

## Nex 59510

Petrovice u Karviné - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....			23 37		23 42	50/53
! Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	95/61*
x Dlouhá Třebová.....		4			51 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			57	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10 <sup>5</sup>			0 07 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			11	
x Zámorsk .....		6			17	
x Uhersko.....		5			22	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	100/60*
x Kostěnice .....		3			28 <sup>5</sup>	95/56*
x Pardubice hl.n. ....		8 <sup>5</sup>			37	
x Přelouč .....		11			48	100/61*
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Zábोř nad Labem.....		8			1 01 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....		10 <sup>5</sup>	1 12		1 24	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/53

## Nex 59511

Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....				21 07		21 24	100/61*
x Záboří nad Labem .....			12			36	
x Řečany nad Labem .....			8			44	
x <b>Přelouč</b> .....			6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	95/56*
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			10 <sup>5</sup>			22 01	100/60*
x Kostěnice .....			10	22 11	4	15	
x <b>Moravany</b> .....			6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....			4 <sup>5</sup>			26	
x Zámorsk .....			7			33	
x <b>Choceň</b> .....			9			42	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			5			47	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	12			59	
x Dlouhá Třebová .....			8			23 07	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	60/15
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....			7 <sup>5</sup>	23 16		23 36	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/49

**Rn 59520**Lichkov - **Ústí nad Orlicí - Kolín seř.n.** - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		13 33		13 36	95/60*
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		12			48	
x <b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Zámrsk .....		6			57 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			14 03	
x <b>Moravany</b> .....		5	14 08	25	33	100/60*
x Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	95/56*
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			48	
x <b>Přelouč</b> .....		11 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	100/61*
x Řečany nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			15 06	
x Záboří nad Labem .....		11	15 17	4	21	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		14	15 35		16 10	

\* pro lok. ř. 121, 2 x 741 platí 90/52

**Rn 59521**Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Orlicí** - Lichkov

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			6 02		6 24	100/61*
x Záboří nad Labem .....		15	6 39	3	42	
x Řečany nad Labem .....		13			55	
x <b>Přelouč</b> .....		7			7 02	95/56*
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		13			15	100/60*
x Kostěnice .....		12	7 27	8	35	
x <b>Moravany</b> .....		6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		6 <sup>5</sup>	48	4	52	
x Zámrsk .....		11			8 03	
x <b>Choceň</b> .....		12			15	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	14 <sup>5</sup>	8 36		9 21	

\* pro lok. ř. 121, 2 x 741 platí 90/49

**Rn 59630 pp**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....			1 53		2 50	45/54
! Odb Parník .....		5			55	80/52
x Dlouhá Třebová .....		4			59	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			3 05	85/53
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			15	
x Choceň .....		5			20	80/50
x Zámorsk .....		7			27	85/54
x Uhersko .....		6			33	
x Moravany .....		4			37	
x Kostěnice .....		3			40	
x Pardubice hl.n. ....		8			48	
x Přelouč .....		10			58	
x Řečany nad Labem .....		6			4 04	
x Záboří nad Labem .....		8			12	
x Kolín seř.n. ....		10	4 22	10	32	
x Kolín .....		3			35	
x Velim .....		7			42	
x Pečky .....		6			48	
x Poříčany .....		6			54	
x Český Brod .....		5			59	
x Úvaly .....		13			5 12	80/50
! Praha-Běchovice .....		10			22	70/50
x Praha-Malešice .....		8	5 30			



# Vn 59631 pp

Praha-Malešice - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....					<b>19 45</b>	<b>80/72</b>
x Praha-Běchovice .....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>90/67</b>
x Úvaly .....		<b>9</b>			<b>20 03</b>	
x Český Brod.....		<b>11</b>	<b>20 14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	
x Poříčany .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Pečky .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Velim .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x Kolín .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>1</b>			<b>43</b>	
x Záboří nad Labem.....		<b>9</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>21 26</b>	
x Řečany nad Labem.....		<b>9</b>			<b>35</b>	
x Přelouč .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>10</b>			<b>51</b>	
x Kostěnice .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
x Moravany .....		<b>3</b>			<b>22 02</b>	
x Uhersko.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x Choceň .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>6</b>	<b>22 25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	<b>P</b>	<b>12</b>			<b>42</b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>49</b>	<b>60/18</b>
x Česká Třebová odj.sk. ....		<b>7</b>	<b>22 56</b>		<b>22 59</b>	

**Rn 59640**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....			2 11		2 23	45/54
! Odb Parník .....		5			28	80/52
x Dlouhá Třebová .....		4			32	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			38	85/58
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			48	
x Choceň .....		4			52	
x Zámorsk .....		7			59	
x Uhersko .....		6			3 05	
x Moravany .....		4			09	90/57
x Kostěnice .....		3			12	85/53
x Pardubice hl.n. ....		8			20	
x Přelouč .....		11	3 31	15	46	90/57
x Řečany nad Labem .....		9			55	85/51
x Záboří nad Labem .....		8			4 03	90/57
x Kolín seř.n. ....		7			10	
x Kolín .....		1			11	
x Velim .....		6			17	85/53
x Pečky .....		6			23	
x Poříčany .....		7			30	90/55
x Český Brod .....		5			35	85/54
x Úvaly .....		12			47	
! Praha-Běchovice .....		10			57	
x Praha-Libeň .....		8	5 05		5 29	

# Vn 59641

Kladno-Dubí - Praha-Libeň - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň .....			13 50		14 47	100/78
x Praha-Běchovice .....		8			55	
! Úvaly .....		10			15 05	95/77
x Český Brod.....		9			14	
x Poříčany .....		8			22	100/82
x Pečky .....		6			28	
x Velim .....		6	15 34	43	16 17	
x Kolín .....		7			24	
x Kolín seř.n. ....		1			25	
x Záboří nad Labem.....		7			32	
x Řečany nad Labem.....		8			40	
x Přelouč .....		8	16 48	47	17 35	
x Pardubice hl.n. ....		14			49	
x Kostěnice .....		7			56	
x Moravany .....		3			59	
x Uhersko .....		4			18 03	
x Zámorsk .....		5			08	
x Choceň .....		8			16	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		6	18 22	27	49	
x Ústí nad Orlicí .....	P	13			19 02	
x Dlouhá Třebová.....		8	19 10	4	14	
! Odb Parník .....		3			17	60/18
! Česká Třebová odj.sk. ....		7	19 24		19 34	

**Rn 59668**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....			23 45		23 50	55/63
! Odb Parník .....		4			54	95/61
x Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5			0 02 <sup>5</sup>	100/67
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9 <sup>5</sup>			12	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		6			21 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		5			26 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			30	
x Kostěnice .....		3			33	
x Pardubice hl.n. ....		8			41	
x Přelouč .....		11	0 52	5	57	
x Řečany nad Labem .....		7			1 04	
x Záboří nad Labem .....		7			11	
x Kolín seř.n. ....		6			17	
x Kolín .....		1			18	
x Velim .....		6			24	
x Pečky .....		5			29	
x Poříčany .....		5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			39	
x Úvaly .....		12			51	
! Praha-Běchovice .....		11	2 02	8	2 10	80/64
x Praha-Malešice .....		9			19	
x Praha-Vršovice ček.kol. ....		6			2 25	

## Vn 59669

Česká Kubice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>12 39</b>	<b>80/64</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	<b>100/67</b>
! Úvaly .....		<b>9</b>			<b>13 05</b>	
x Český Brod.....		<b>9</b>			<b>14</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x Velim .....		<b>6</b>	<b>13 33</b>	<b>44</b>	<b>14 17</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Řečany nad Labem.....		<b>10</b>	<b>14 43</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 06</b>	<b>10</b>	<b>15 16</b>	
x Kostěnice .....		<b>10</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
x Uhersko.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>9</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>5</b>			<b>16 03</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
! Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>		<b>16 30</b>	

**Vn 59681**HOLCIM Prachovice - **Přelouč** - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....			18 13		19 55	100/82
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		12			20 07	
x Kostějnice .....		7			14	
x <b>Moravany</b> .....		4	20 18	19	37	
x Uhersko .....		5			42	
x Zámorsk .....		5			47	
x <b>Choceň</b> .....		7	54	9	21 03	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		5			08	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10			18	
x Dlouhá Třebová .....		6			24	
x Odb Parník .....		1			25	60/18
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		7	21 32		22 00	

**Vn 59712 pp**Pardubice-Rosice nad Labem - **Pardubice hl.n.** - Praha-Libeň - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			3 45		4 21	90/63
x <b>Přelouč</b> .....		12			33	
x Řečany nad Labem .....		6			39	
x Záboří nad Labem .....		7			46	
x Kolín seř.n. ....		10	4 56	4	5 00	
x <b>Kolín</b> .....		3			03	
x Velim .....		8			11	
x <b>Pečky</b> .....		7	5 18	7	25	
x <b>Poříčany</b> .....		8			33	
x Český Brod .....		5			38	
x Úvaly .....		12			50	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		11			6 01	
x <b>Praha-Libeň</b> .....		9	6 10		6 13	

**Rn 59792 pp**

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>13 20</b>	<b>90/61</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Velim .....		<b>9</b>	<b>13 32</b>	3	<b>35</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x Český Brod.....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>85/54</b>
! Úvaly .....		<b>12</b>			<b>14 08</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....		<b>9</b>	<b>14 27</b>		<b>14 45</b>	

**Rn 59793 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....			<b>23 08</b>		<b>23 11</b>	<b>90/57</b>
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
! Úvaly .....		<b>10</b>			<b>30</b>	<b>85/58</b>
x Český Brod.....		<b>12</b>	<b>23 42</b>	5	<b>47</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	<b>90/61</b>
x <b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>0 00</b>	
x Velim .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 16</b>			

**Pn 60380**

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			2 18		2 45	45/45
! Odb Parník .....		5			50	85/46
x Dlouhá Třebová .....		4			54	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			3 00	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			10	
x Choceň .....		4			14	
x Zámorsk .....		6			20	
x Uhersko .....		6			26	
x Moravany .....		4			30	90/46
x Kostěnice .....		3			33	85/42
x Pardubice hl.n. ....		8			41	
x Přelouč .....		11			52	90/46
x Řečany nad Labem .....		8	4 00			



# Pn 60580 pp

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice čk.kol. - Praha-Radotín

Praha-Malešice - Praha-Vršovice čk.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....			2 49		3 04	45/45
! Odb Parník .....		5			09	85/46
x Dlouhá Třebová .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			19 <sup>5</sup>	90/49
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			29 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			33	85/45
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	90/50
x Uhersko .....		5			44 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			48	
x Kostěnice .....		3			51	
x Pardubice hl.n. ....		8			59	
x Přelouč .....		10			4 09	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			22	
x Kolín seř.n. ....		7			29	
x Kolín .....		1			30	
x Velim .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			42	
x Poříčany .....		6			48	
x Český Brod .....		5			53	
x Úvaly .....		12			5 05	85/45
! Praha-Běchovice .....		10	5 15	32	47	75/47
x Praha-Malešice .....		9			56	70/48
x Praha-Vršovice čk.kol. ....		6	6 02		6 19	

## Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			2 59		3 09	45/54
! Odb Parník .....		5			14	85/58
x Dlouhá Třebová .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			24 <sup>5</sup>	90/57
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			34 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		3 <sup>5</sup>			38	85/56
x Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	90/57
x Uhersko .....		5			49 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			53	
x Kostěnice .....		3			56	
x Pardubice hl.n. ....		8			4 04	
x Přelouč .....		10			14	
x Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			27	
x Kolín seř.n. ....		10	4 37		5 06	

**Pn 60680 pp**

Opava východ - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....			23 59		9 21	50/53
! Odb Parník .....		5			26	90/53
x Dlouhá Třebová .....		4			30	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			36	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		4			49 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		6			55 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		5			10 00 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		4			04 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		4 <sup>5</sup>	10 09	26	35	
x Pardubice hl.n. ....		10			45	
x Přelouč .....		9			54	
x Řečany nad Labem .....		6			11 00	
x Záboří nad Labem .....		9			09	
x Kolín seř.n. ....		9			18	
x Kolín .....		1			19	
x Velim .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		6 <sup>5</sup>	11 32	17	49	
x Poříčany .....		8 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			12 02	
! Úvaly .....		10 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Praha-Běchovice .....		10			22 <sup>5</sup>	
x Praha-Libeň .....		8 <sup>5</sup>	12 31		12 45	

## Pn 60690 pp

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....			16 59		19 23	45/45
! Odb Parník .....		5			28	85/46
x Dlouhá Třebová .....		4			32	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			38	90/49
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			48	
x Choceň .....		4			52	85/45
x Zámorsk .....		7			59	90/50
x Uhersko .....		7	20 06	29	20 35	
x Moravany .....		6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		3			44 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....		7 <sup>5</sup>			52	
x Přelouč .....		9 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		6			07 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		9 <sup>5</sup>	21 17	37	54	
x Kolín seř.n. ....		11			22 05	
x Kolín .....		1			06	
x Velim .....		6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		5 <sup>5</sup>			18	
x Poříčany .....		7	22 25	30	55	
x Český Brod .....		10			23 05	
x Úvaly .....		12 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....		11			28 <sup>5</sup>	
x Praha-Libeň .....		11 <sup>5</sup>	23 40		0 02	

## Rušící Pn 60780

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....			2 18		2 45	50/53
! Odb Parník .....		5			50	90/53
x Dlouhá Třebová .....		4			54	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			3 00	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			10	
x Choceň .....		4			14	
x Zámorsk .....		6			20	
x Uhersko .....		6			26	
x Moravany .....		4			30	
x Kostěnice .....		3			33	
x Pardubice hl.n. ....		8			41	
x Přelouč .....		11			52	
x Řečany nad Labem .....		7			59	
x Záboří nad Labem .....		8 <sup>5</sup>			4 07 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....		10 <sup>5</sup>			18	
x Kolín .....		1			19	
x Velim .....		9			28	
x Pečky .....		7			35	
x Poříčany .....		7			42	
x Český Brod .....		6			48	
! Úvaly .....		14			5 02	
! Praha-Běchovice .....		10			12	
x Praha-Libeň .....		9	5 21		5 33	

## Rušící Pn 60782

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			2 18		2 45	50/53
! Odb Parník .....		5			50	90/53
x Dlouhá Třebová .....		4			54	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			3 00	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			10	
x Choceň .....		4			14	
x Zámorsk .....		6			20	
x Uhersko .....		6			26	
x Moravany .....		4			30	
x Kostěnice .....		3			33	
x Pardubice hl.n. ....		8			41	
x Přelouč .....		11			52	
x Řečany nad Labem .....		7			59	
x Záboří nad Labem .....		8 <sup>5</sup>			4 07 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....		10 <sup>5</sup>	4 18		4 21	

**Pn 60788 pp**

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
: Česká Třebová odj.sk. ....			18 20		18 44	40/44
: Odb Parník .....		5			49	70/38
x Dlouhá Třebová .....		4			53	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			59	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		11			19 10	
x Choceň .....		6	19 16	9	25	
x Zámorsk .....		9 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		7			41 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		5 <sup>5</sup>	47	4	51	
x Kostěnice .....		6			57	
x Pardubice hl.n. ....		10			20 07	
x Přelouč .....		14	20 21	51	21 12	
x Řečany nad Labem .....		11	21 23	8	31	
x Záboří nad Labem .....		12			43	
x Kolín seř.n. ....		12	55	53	22 48	
x Kolín .....		3			51	
x Velim .....		9			23 00	
x Pečky .....		7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		7 <sup>5</sup>			15	
x Český Brod .....		8			23	
: Úvaly .....		12			35	
x Praha-Běchovice .....		10			45	
x Praha-Libeň .....		8			23 53	

**Pn 62500**Brno-Maloměřice - **Svitavy - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....					<b>11 40</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>30/27</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 53</b>	20	<b>12 13</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>9</b>	<b>12 22</b>	142	<b>14 44</b>	<b>45/54</b>
x Odb Pamík .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>15 09</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>15 14</b>	26	<b>40</b>	<b>85/56</b>
x Zámrsk .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
x Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>	39	<b>50</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>13</b>			<b>17 03</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>	23	<b>40</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>10</b>			<b>50</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
x Velim .....		<b>8</b>	<b>59</b>	20	<b>18 19</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Úvaly .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19 09</b>	



## Pn 62502

Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....					<b>22 42</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>50</b>	<b>30/27</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 56</b>	20	<b>23 16</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>9</b>	<b>23 25</b>	63	<b>0 28</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>85/56</b>
x Zámrsko .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>1 02<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
x Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 24</b>	46	<b>2 10</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Kolín sef.n. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>45</b>	
x Velim .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>3 03<sup>5</sup></b>	
x Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Úvaly .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>3 36</b>		<b>4 45</b>	

**Pn 62560**Blažovice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Praha-Malešice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			23 10		<b>0 20</b>	<b>85/46</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>12</b>			<b>32</b>	<b>90/50</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x Velim .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>1 00</b>	
x Úvaly .....		<b>13</b>			<b>13</b>	<b>85/45</b>
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>11</b>	<b>1 24</b>	15	<b>39</b>	<b>75/47</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>48</b>	<b>70/48</b>
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 54</b>		2 32	

## Pn 62600

Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Svitavy</b> .....					<b>5 22</b>	<b>90/52</b>
<sup>x</sup> Opatov .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	<b>30/25</b>
<sup>!</sup> <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 37</b>	19	<b>56</b>	<b>40/18</b>
<sup>!</sup> <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>9</b>	<b>6 05</b>	71	<b>7 16</b>	<b>50/53</b>
<sup>!</sup> Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/53</b>
<sup>x</sup> Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zámrsko .....		<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Uhersko .....		<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>8 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Přelouč</b> .....		<b>12</b>	<b>8 22</b>	34	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Řečany nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>9 05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zábřeh nad Labem .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>	5	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Kolín sef.n. ....		<b>12</b>	<b>33</b>	33	<b>10 06</b>	
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> Velim .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Pečky</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Poříčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> Úvaly .....		<b>12</b>			<b>47</b>	
<sup>!</sup> <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11 06</b>	

**Pn 62602**Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....					<b>17 45</b>	<b>90/52</b>
x Opatov .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>30/25</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 59</b>	20	<b>18 19</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>9</b>	<b>18 28</b>	115	<b>20 23</b>	<b>50/53</b>
x Odb Pamík .....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>90/53</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21 03</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>5</b>	<b>21 08</b>	4	<b>12</b>	
x Kostěnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	52	<b>22 20</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>11</b>	<b>23 00</b>	42	<b>23 42</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x Velim .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>7</b>			<b>0 00</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Úvaly .....		<b>12</b>			<b>24</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>			<b>34</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>			<b>0 41</b>	

## Pn 63271 pp

### Řečany nad Labem - Svitavy - Blažovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>15 20</b>	<b>90/52</b>
x <b>Přelouč</b> .....		<b>11</b>	<b>15 31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>51</b>	
x <b>Kostěnice</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>16 02</b>	
x <b>Uhersko</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Zámrsk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>	<b>29</b>	<b>41</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>10</b>			<b>51</b>	
x <b>Brandýs nad Orlicí kolej 1-4</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	<b>5</b>	<b>17 10</b>	
x <b>Dlouhá Třebová</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Odb Parník</b> .....		<b>1</b>			<b>19</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
x <b>Odb Zádulka</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Opatov</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>17 45</b>	

**Pn 63420**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					<b>9 05</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	<b>P</b>	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>29</b>	
x Choceň .....		<b>5</b>	<b>9 34</b>	<b>51</b>	<b>10 25</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Moravany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>14</b>	<b>11 09</b>	<b>54</b>	<b>12 03</b>	
x Přelouč .....		<b>17</b>	<b>12 20</b>	<b>33</b>	<b>53</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>10</b>			<b>13 03</b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>11</b>	<b>13 23</b>		<b>14 54</b>	

## Pn 63422

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....					<b>19 50</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>	<b>20 05</b>	10	<b>20 15</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....		<b>6</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	4	<b>51</b>	
x Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>11</b>	<b>21 08</b>	60	<b>22 08</b>	
x Přelouč .....		<b>15</b>	<b>22 23</b>	4	<b>27</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>		<b>1 02</b>	

## Pn 63440

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....					<b>22 56</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 27</b>		<b>23 30</b>	

**Pn 63570 pp**

Kostelec u Heřmanova Městce - Přelouč - Praha-Smíchov spol.n. - Středokluky

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč .....			19 30		20 14	90/52
x Řečany nad Labem .....		12	20 26	72	21 38	
x Záboří nad Labem .....		12			50	
x Kolín seř.n. ....		8			58	
x Kolín .....		1			59	
x Velim .....		7			22 06	
x Pečky .....		6			12	
x Poříčany .....		6			18	
x Český Brod .....		5			23	
x Úvaly .....		13			36	
! Praha-Běchovice .....		11	22 47	3	50	80/55
x Praha-Malešice .....		10			23 00	75/56
x Praha-Vršovice vj.n. ....		6			06	50/27
x Praha-Vršovice odj.n. ....		4			10	
x Praha-Vršovice .....		3	23 13	10	23	40/23
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	6			29	60/29
Praha-Smíchov spol.n. ....	P	4	23 33		0 03	



# Pn 63710

Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....					<b>2 33</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....		<b>6</b>			<b>39</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>90/60</b>
x Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>10</b>			<b>39</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>10</b>	<b>4 02</b>	<b>36</b>	<b>4 38</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x Velim .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
x Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
! Úvaly .....		<b>12</b>			<b>17</b>	<b>85/56</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>	<b>5 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>75/52</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	<b>70/56</b>
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>6</b>			<b>5 46</b>	

**Pn 64311**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....			11 55		14 12	90/57
x Záboří nad Labem .....		12	14 24	3	27	
x Řečany nad Labem .....		12			39	
x Přelouč .....		9	48	31	15 19	
x Pardubice hl.n. ....		17	15 36	70	16 46	
x Kostěnice .....		12 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		3			17 01 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		4			05 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		7 <sup>5</sup>	17 13	28	41	
x Choceň .....		13	54	4	58	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		8			18 06	
x Ústí nad Orlicí .....	P	11 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		8			25 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			27	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		16	18 43			

**Pn 64313**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			22 47		<b>1 04</b>	<b>90/57</b>
x Záboří nad Labem.....		<b>12</b>			<b>16</b>	
x Řečany nad Labem.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>1 46</b>	115	<b>3 41</b>	
x Kostěnice.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Uhersko.....		<b>4</b>			<b>4 01</b>	
x Zámorsk.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>9</b>	<b>4 17</b>	20	<b>37</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>8</b>			<b>5 04<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>60/46</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>5 22</b>			

**Pn 64341**

Nymburk seř.n. - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....			20 15		<b>20 44</b>	<b>90/43</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21 01</b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
x Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>21 25</b>			

**Pn 64343**Nymburk seř.n. - **Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....			5 36		<b>5 44</b>	<b>90/43</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10 <sup>5</sup>			<b>6 01</b>	
x Dlouhá Třebová .....		7			<b>08</b>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	60/34
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		15 <sup>5</sup>	6 25			

**Pn 64580 pp**

Kopidlno - Poříčany - Praha-Malešice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....			15 52		<b>16 18</b>	<b>85/47</b>
x Český Brod .....		9			27	80/50
x Úvaly .....		13			40	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		11			51	70/50
x <b>Praha-Malešice</b> .....		8	16 59			

**Pn 64710**Nymburk vjezd.n. - **Poříčany** - Praha-Libeň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....			22 08		<b>22 10</b>	<b>90/60</b>
x Český Brod .....		9			19	
x Úvaly .....		13			32	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		11			43	
x <b>Praha-Libeň</b> .....		9	22 52		0 14	

**Pn 64900 pp**

Kolín seř.n. - Praha-Smíchov spol.n. - Hostivice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>20 31</b>	<b>80/50</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x <b>Velim</b> .....		<b>8</b>	<b>20 42</b>	22	<b>21 04</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>8</b>	<b>21 12</b>	11	<b>23</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Český Brod</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Úvaly</b> .....		<b>11</b>			<b>47</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>	<b>57</b>	3	<b>22 00</b>	<b>70/50</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	<b>60/43</b>
x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/31</b>
x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 19</b>	8	<b>27</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>40/23</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>	<b>60/33</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P	<b>6</b>	<b>22 47</b>		<b>23 13</b>	

**Pn 64901 pp**

Hostivice - Praha-Smíchov spol.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P		<b>20 43</b>		<b>21 50</b>	<b>60/32</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>40/16</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>50/15</b>
x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>22 02</b>	
x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	<b>60/43</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>70/50</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>	<b>22 17</b>	30	<b>47</b>	<b>80/50</b>
x <b>Úvaly</b> .....		<b>10</b>			<b>57</b>	
x <b>Český Brod</b> .....		<b>10</b>			<b>23 07</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Velim</b> .....		<b>7</b>	<b>23 25</b>	4	<b>29</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 41</b>			

**Pn 64970 pp**Veselí nad Lužnicí - **Praha-Běchovice** - **Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Běchovice</b> .....			2 48		<b>3 26</b>	<b>85/49</b>
! Úvaly .....		<b>10</b>			<b>36</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....		<b>11</b>			<b>47</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>3 53</b>	

**Pn 64971 pp**Nymburk vjezd.n. - **Poříčany** - **Praha-Běchovice** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....			1 05		<b>1 12</b>	<b>90/55</b>
x Český Brod .....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>85/58</b>
x Úvaly .....		<b>12</b>			<b>31</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>	1 41		2 16	

**Pn 64976 pp**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			8 48		<b>10 01</b>	<b>85/60</b>
x Kolín seř.n. ....		<b>12</b>			<b>13</b>	<b>90/57</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>14</b>	
x Velim .....		<b>8</b>			<b>22</b>	<b>85/53</b>
x <b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	<b>90/59</b>
x <b>Poříčany</b> .....		<b>7</b>	10 35	13	<b>48</b>	
x Český Brod .....		<b>8</b>			<b>56</b>	<b>85/58</b>
x Úvaly .....		<b>12</b>			<b>11 08</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>	11 18		12 30	

**Pn 64977 pp**Veselí nad Lužnicí - **Praha-Běchovice** - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>! Praha-Běchovice</b> .....			17 21		<b>20 22</b>	<b>85/49</b>
x Úvaly .....		<b>11</b>			<b>33</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod.....		<b>10</b>			<b>43</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
x Velim .....		<b>7</b>	<b>21 04</b>	4	<b>21 08</b>	<b>85/47</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>19</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>21 31</b>		22 13	

**Pn 65301**Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....			21 47		22 59	90/52
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		11			23 10	
! Úvaly .....		10 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	85/56
x Český Brod.....		10			30 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> .....		4 <sup>5</sup>			35	90/57
x <b>Pečky</b> .....		5			40	
x Velim .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>			51	
x Kolín seř.n. ....		1			52	
x Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			0 07	
x <b>Přelouč</b> .....		6			13	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		10			23	
x Kostěnice.....		8			31	
x <b>Moravany</b> .....		3			34	
x Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			43	
x <b>Choceň</b> .....		7			50	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		4			54	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10			1 04	
x Dlouhá Třebová.....		6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			12	60/46
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		16	1 28			



**Pn 65411**Beroun seř.n. - **Praha-Libeň - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....				3 57		6 57	90/52
x <b>Praha-Běchovice</b> .....			12			7 09	
x Úvaly .....			11			20	85/56
x Český Brod.....			11			31	
x <b>Poříčany</b> .....			7	7 38		8 16	

**Pn 66001**Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....				8 37		9 24	90/57
x Zábřeh nad Labem.....			12 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....			10			46 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> .....			7			53 <sup>5</sup>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....			10 <sup>5</sup>			10 04	
x Kostěnice .....			11	10 15	20	35	
x <b>Moravany</b> .....			6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....			5 <sup>5</sup>	47	5	52	
x Zámorsk .....			10 <sup>5</sup>			11 02 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> .....			8 <sup>5</sup>			11	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			5			16	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	11			27	
x Dlouhá Třebová.....			7 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			36	60/17
x <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....			7	11 43		12 02	

**Pn 66081**Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - Česká Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>22 55</b>	<b>90/49</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>23 05</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>29</b>	
x Kostěnice .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Uhersko .....		<b>5</b>	<b>23 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
x Zámorsk .....		<b>10</b>	<b>24 00</b>	<b>19</b>	<b>0 19</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>11</b>			<b>30</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>10</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....		<b>7</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>60/15</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>1 00</b>		<b>1 10</b>	

**Pn 66161 pp**

Jestřebí - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			19 38		19 41	90/49
x Záboří nad Labem.....		12	19 53	23	20 16	
x Řečany nad Labem.....		13	20 29	3	32	
x Přelouč.....		9			41	
x Pardubice hl.n. ....		10			51	
x Kostěnice.....		8			59	
x Moravany.....		3			21 02	
x Uhersko.....		5	21 07	12	19	
x Zámorsk.....		9 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Choceň.....		8 <sup>5</sup>	37	22	59	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		7 <sup>5</sup>			22 06 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	11			17 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....		7 <sup>5</sup>			25	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	60/15
! Česká Třebová odj.sk.....		6 <sup>5</sup>	22 33		22 38	

**Pn 66171 pp**Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Prostějov hl.n.

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....			6 37		<b>6 41</b>	<b>90/57</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 02</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>9</b>	<b>7 11</b>	25	<b>36</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>15</b>			<b>51</b>	
x Kostěnice.....		<b>9</b>			<b>8 00</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Uhersko .....		<b>5</b>	<b>8 08</b>	6	<b>14</b>	
x Zámorsk .....		<b>11</b>	<b>25</b>	30	<b>55</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>9</b>			<b>9 04</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Odb Pamík .....		<b>1</b>			<b>25</b>	<b>60/17</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>9 32</b>		<b>9 43</b>	

**Pn 66281**Světec-Ledvice - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Zlín střed

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>14 38</b>		<b>15 04</b>	<b>90/49</b>
<sup>x</sup> Záboří nad Labem.....		<b>13</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Řečany nad Labem.....		<b>11</b>	<b>15 28</b>	4	<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Přelouč</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Kostěnice.....		<b>10</b>	<b>16 05</b>	4	<b>16 09</b>	
<sup>x</sup> <b>Moravany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Uhersko.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	17	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Zámorsk.....		<b>12</b>	<b>51</b>	12	<b>17 03</b>	
<sup>x</sup> <b>Choceň</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Dlouhá Třebová.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>34</b>	
<sup>!</sup> <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 41</b>		<b>18 05</b>	<b>60/15</b>

**Pn 66283**Světec-Ledvice - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			20 03		21 03	90/49
x Zábοří nad Labem .....		13			16	
x Řečany nad Labem .....		10			26	
x Přelouč .....		7			33	
x Pardubice hl.n.....		12			45	
x Kostěnice.....		9			54	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		4			22 01 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		7 <sup>5</sup>	22 09	13	22	
x Choceň .....		9 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		4			35 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	11 <sup>5</sup>			47	
x Dlouhá Třebová .....		7			54	
x Odb Pamík .....		1			55	60/15
! Česká Třebová odj.sk.....		7	23 02		23 07	

**Pn 66285**Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>1 16</b>		<b>1 24</b>	<b>90/49</b>
x Zábøí nad Labem.....		<b>13</b>			<b>37</b>	
x Řečany nad Labem.....		<b>9</b>			<b>46</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>2 03</b>	
x Kostěnice.....		<b>9</b>			<b>12</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 27</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>10</b>			<b>3 04<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>12</b>	<b>60/15</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>3 19</b>		<b>3 37</b>	

**Pn 66301**

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				11 48		12 08	90/52
x Praha-Běchovice .....			12			20	
! Úvaly .....			11 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	85/56
x Český Brod.....			11 <sup>5</sup>			43	
x Poříčany .....			7			50	90/57
x Pečky .....			6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Velim .....			7 <sup>5</sup>	13 04	4	13 08	
x Kolín .....			9			17	
x Kolín seř.n. ....			3	20	25	45	
x Záboří nad Labem .....			12	57	19	14 16	
x Řečany nad Labem .....			13	14 29	6	35	
x Přebouč .....			10			45	
x Pardubice hl.n.....			11			56	
x Kostěnice.....			10	15 06	9	15 15	
x Moravany .....			6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....			4 <sup>5</sup>			26	
x Zámorsk .....			8	34	4	38	
x Choceň .....			12 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....			6 <sup>5</sup>	57	8	16 05	
x Ústí nad Orlicí .....		P	14			19	
x Dlouhá Třebová.....			8			27	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk. ....			16 <sup>5</sup>	16 45			



**Pn 66303**

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň .....			0 33		1 33	90/52
x Praha-Běchovice .....		11			44	
! Úvaly .....		11			55	85/56
x Český Brod .....		10			2 05	
x Poříčany .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	90/57
x Pečky .....		6			15 <sup>5</sup>	
x Velim .....		6			21 <sup>5</sup>	
x Kolín .....		7 <sup>5</sup>	2 29	5	34	
x Kolín seř.n. ....		3			37	
x Záboří nad Labem .....		10			47	
x Řečany nad Labem .....		11	58	5	3 03	
x Přelouč .....		10			13	
x Pardubice hl.n. ....		11			24	
x Kostěnice .....		9			33	
x Moravany .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		4			40 <sup>5</sup>	
x Zámrsk .....		7			47 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		8 <sup>5</sup>	3 56	9	4 05	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	12			24 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		8			32 <sup>5</sup>	
! Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			34	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		16	4 50			

**Pn 66361**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....			5 02		5 27	90/47
x Záboří nad Labem .....		13			40	
x Řečany nad Labem .....		11	5 51			

**Pn 66363**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....				8 55		9 31	90/47
x Záboří nad Labem .....			13			44	
x Řečany nad Labem .....			11	9 55			

**Pn 66365**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....				14 55		15 10	90/47
x Záboří nad Labem .....			14	15 24	4	28	
x Řečany nad Labem .....			16	15 44			

**Pn 66367**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....				17 08		17 24	90/47
x Záboří nad Labem .....			14	17 38	50	18 28	
x Řečany nad Labem .....			16	18 44			

**Pn 66369**Březno u Chomutova - **Kolín seř.n.** - **Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....			20 55		<b>21 28</b>	<b>90/47</b>
x Záboří nad Labem.....		<b>13</b>			<b>41</b>	
x <b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>21 52</b>			

**Pn 66371**Březno u Chomutova - **Kolín seř.n.** - **Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>1 21</b>	<b>90/47</b>
x Záboří nad Labem.....		<b>10</b>			<b>31</b>	
x <b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>1 42</b>			

**Pn 67311**

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Vršovice čk.kol. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice čk.kol. ....					<b>9 58</b>	<b>70/56</b>
x Praha-Malešice .....		<b>6</b>	<b>10 04</b>	<b>3</b>	<b>10 07</b>	<b>75/52</b>
x Praha-Běchovice .....		<b>9</b>			<b>16</b>	<b>90/52</b>
! Úvaly .....		<b>10</b>			<b>26</b>	<b>85/56</b>
x Český Brod .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Poříčany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>90/57</b>
x Pečky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Velim .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
x Kolín .....		<b>10</b>			<b>11 07</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>3</b>	<b>11 10</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	
x Záboří nad Labem .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>7</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Přebouč .....		<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Kostěnice .....		<b>9</b>	<b>12 06</b>	<b>29</b>	<b>12 35</b>	
x Moravany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	
x Choceň .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13 05<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	<b>P</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Dlouhá Třebová .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
! Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>13 42</b>			

## Pn 68902 pp

Prosenice - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....			21 45		22 00	40/44
x Odb Parník .....		5			05	75/45
x Dlouhá Třebová .....		4			09	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			15	80/50
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			25	
x Choceň .....		4			29	
x Zámorsk .....		7			36	
x Uhersko .....		6			42	
x Moravany .....		4			46	
x Kostěnice .....		3			49	
x Pardubice hl.n. ....		11	23 00	4	23 04	
x Přelouč .....		13			17	
x Řečany nad Labem .....		7			24	
x Záboří nad Labem .....		8			32	
x Kolín seř.n. ....		11	23 43		23 50	

**Pn 68903 pp**

Mladá Boleslav hl.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Prosenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....			2 27		<b>3 14</b>	<b>80/45</b>
x Záboří nad Labem .....		<b>11</b>			<b>25</b>	
x Řečany nad Labem .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>52</b>	
x Kostěnice.....		<b>9</b>			<b>4 01</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x Uhersko .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x Zámorsk .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>12</b>			<b>41</b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>8</b>			<b>49</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>50</b>	<b>60/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		<b>8</b>	<b>4 58</b>		<b>5 01</b>	

**Pn 69680**

Ostrava-Kunčice - Česká Třebová odj.sk. - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....			2 25		<b>2 39</b>	<b>45/54</b>
x Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>80/52</b>
x Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>85/53</b>
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>10</b>			<b>3 04</b>	
x <b>Choceň</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>80/50</b>
x Zámorsk .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>85/53</b>
x Uhersko .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Moravany</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		<b>12</b>	<b>3 48</b>		<b>4 22</b>	

**Pn 69713 pp**Světce-Ledvice - **Praha-Libeň - Pardubice hl.n.** - Pardubice-Rosice nad Labem

Praha-Libeň - km 384.000 zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....			<b>18 06</b>		<b>20 47</b>	<b>85/49</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>12</b>			<b>59</b>	
! Úvaly .....		<b>11</b>			<b>21 10</b>	<b>80/50</b>
x <b>Český Brod</b> .....		<b>11</b>			<b>21</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>8</b>	<b>21 34</b>	15	<b>49</b>	
x <b>Velim</b> .....		<b>9</b>			<b>58</b>	<b>85/47</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>7</b>			<b>22 05</b>	
x Kolín sef.n. ....		<b>1</b>			<b>06</b>	
x <b>Záboří nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	<b>80/43</b>
x <b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přelouč</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>80/45</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>22 44</b>		<b>23 10</b>	

**Pn 6990 pp**

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....			16 59		22 05	40/44
! Odb Parník .....		5			10	75/45
x Dlouhá Třebová .....		4			14	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			20	80/50
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		10			30	
x Choceň .....		4			34	
x Zámorsk .....		7			41	
x Uhersko .....		7	22 48	5	53	
x Moravany .....		6			59	85/49
x Kostěnice .....		3			23 02	80/45
x Pardubice hl.n. ....		9			11	
x Přelouč .....		11			22	85/49
x Řečany nad Labem .....		6			28	80/43
x Záboří nad Labem .....		9			37	85/49
x Kolín seř.n. ....		10	23 47	3	50	
x Kolín .....		3			53	
x Velim .....		7			0 00	80/45
x Pečky .....		7			07	
x Poříčany .....		6			13	85/47
x Český Brod .....		5			18	80/50
x Úvaly .....		11			29	
! Praha-Běchovice .....		11	0 40	7	47	70/50
x Praha-Malešice .....		9			56	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol. ....		6			1 02	



## Pn 69901 pp

Cheb - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová odj.sk. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol. ....					<b>5 20</b>	<b>60/43</b>
x Praha-Malešice .....		<b>6</b>	<b>5 26</b>	4	<b>30</b>	<b>70/50</b>
x Praha-Běchovice .....		<b>11</b>	<b>41</b>	12	<b>53</b>	<b>85/49</b>
x Úvaly .....		<b>10</b>			<b>6 03</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod.....		<b>11</b>			<b>14</b>	
x Poříčany .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x Pečky .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
x Velim .....		<b>7</b>	<b>6 36</b>	7	<b>43</b>	<b>85/47</b>
x Kolín .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
x Kolín seř.n. ....		<b>1</b>			<b>52</b>	
x Záboří nad Labem.....		<b>8</b>			<b>7 00</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....		<b>9</b>	<b>7 09</b>	39	<b>48</b>	<b>85/46</b>
x Přelouč .....		<b>8</b>			<b>56</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....		<b>11</b>			<b>8 07</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
x Moravany .....		<b>4</b>	<b>8 19</b>	32	<b>51</b>	
x Uhersko .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>9 03</b>	
x Choceň .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>10</b>			<b>24</b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>7</b>			<b>31</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>32</b>	<b>60/18</b>
x Česká Třebová odj.sk. ....		<b>7</b>	<b>9 39</b>		<b>10 12</b>	

**Pn 69902 pp**

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....			6 54		8 24	40/44
! Odb Parník .....		5			29	75/45
x Dlouhá Třebová .....		4			33	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			39	80/50
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		9			48	
x Choceň .....		4			52	
x Zámorsk .....		7			59	
x Uhersko .....		7	9 06	25	9 31	
x Moravany .....		6			37	85/49
x Kostějnice .....		3			40	80/45
x Pardubice hl.n. ....		9			49	
x Přelouč .....		11			10 00	85/49
x Řečany nad Labem .....		6			06	80/43
x Záboří nad Labem .....		10	10 16	6	22	85/49
x Kolín seř.n. ....		12	34	108	12 22	
x Kolín .....		3			25	
x Velim .....		8			33	80/45
x Pečky .....		7			40	
x Poříčany .....		6			46	85/47
x Český Brod .....		6	12 52	4	56	80/50
x Úvaly .....		13			13 09	
! Praha-Běchovice .....		11	13 20	10	30	70/50
x Praha-Malešice .....		9			39	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol. ....		6			13 45	

## Pn 69903 pp

Cheb - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová odj.sk. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol. ....			19 14		19 17	60/43
x Praha-Malešice .....		7	19 24	3	27	70/50
x Praha-Běchovice .....		10	37	76	20 53	85/49
x Úvaly .....		10			21 03	80/50
x Český Brod.....		10			13	
x Poříčany .....		5			18	
x Pečky .....		7			25	
x Velim .....		6			31	85/47
x Kolín .....		6			37	
x Kolín seř.n. ....		1			38	
x Záboří nad Labem.....		10	21 48	11	59	80/43
x Řečany nad Labem.....		10			22 09	85/46
x Přelouč .....		7			16	80/45
x Pardubice hl.n. ....		10			26	85/49
x Kostěnice .....		8			34	
x Moravany .....		4	22 38	8	46	
x Uhersko.....		6			52	
x Zámorsk .....		6			58	
x Choceň .....		7			23 05	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4 .....		4			09	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			19	
x Dlouhá Třebová.....		7			26	
x Odb Parník .....		1			27	60/18
x Česká Třebová odj.sk. ....		7	23 34		0 37	

## Pn 69930 pp

Břeclav přednádraží - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....					3 11	80/50
x Opatov.....		5			16	
x Odb Zádulka.....		4			20	30/27
x Česká Třebová vjezd.sk. ....		6	3 26			

**Pn 69931 pp**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					<b>0 30</b>	<b>55/47</b>
! Odb Les.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
! Odb Zádulka.....		<b>1</b>			<b>37</b>	<b>85/46</b>
x Opatov.....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>80/50</b>
x Svitavy.....		<b>5</b>			<b>0 47</b>	

**Pn 69946 pp**

Hanušovice - Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			<b>3 07</b>		<b>3 26</b>	<b>40/44</b>
! Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>75/45</b>
x Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>3 42</b>			

**Pn 69947 pp**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová odj.sk. - Hanušovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	<b>P</b>				<b>17 57</b>	<b>85/46</b>
x Dlouhá Třebová.....		<b>8</b>			<b>18 05</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>06</b>	<b>60/18</b>
! Česká Třebová odj.sk.....		<b>7</b>	<b>18 13</b>		<b>18 30</b>	

**Lv 79908 pp**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P				<b>11 13</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>18</b>	
! Česká Třebová.....		<b>4</b>	<b>11 22</b>		<b>11 27</b>	

**Lv 79909 pp**

Šumperk - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....			<b>10 28</b>		<b>10 37</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> <sub>105</sub>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>4</b>	<b>10 46</b>			

**Lv 79946 pp**

Brno-Maloměřice - Svitavy - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....					<b>10 50</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Opatov.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Odb Zádulka.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
! Česká Třebová.....	○	<b>5</b>	<b>11 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 79947 pp

Česká Třebová - Svitavy - Brno-Maloměřice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....					<b>12 46</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
! Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
x Opatov .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x Svitavy .....		<b>6</b>			<b>13 01</b>	

## Lv 79952 pp

Skalice nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....			10 59		<b>11 00</b>	<b>110/84</b>
x Opatov .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
! Česká Třebová .....	○	<b>5</b>	<b>11 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 79953 pp

Česká Třebová - Svitavy - Skalice nad Svitavou

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....					<b>8 48</b>	<b>110/84</b>
! Odb Zádulka .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Opatov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
x Svitavy .....		<b>4</b>	<b>8 58</b>		<b>8 59</b>	

## Lv 79976 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....					<b>8 53</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>58</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>9 02</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>8</b>			<b>10</b>	
x Choceň.....		<b>4</b>	<b>9 14</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	
x Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x Uhersko.....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	
x Moravany.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Kostěnice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
x Pardubice hl.n. ....		<b>6</b>	<b>9 53</b>			

## Lv 79977 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....					<b>10 19</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Kostěnice.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x Moravany.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
x Uhersko.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
x Zámorsk.....		<b>4</b>	<b>10 33</b>	<b>9</b>	<b>42</b>	
x Choceň.....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	
x Brandýs nad Orlicí kolej 1-4.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	<b>P</b>	<b>9</b>			<b>11 04</b> <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>11 09</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	
! Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>22</b>	
! Česká Třebová.....	<b>O</b>	<b>4</b>	<b>11 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79992 pp**Skalice nad Svitavou - **Svitavy** - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....					<b>10 37</b>	<b>100/67</b>
x Opatov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>10 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79993 pp**Česká Třebová - **Svitavy** - Skalice nad Svitavou

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 10</b>	<b>100/67</b>
! Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x Opatov .....		<b>4</b>	<b>8 19</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	
x <b>Svitavy</b> .....		<b>6</b>	<b>8 33</b>		<b>8 38</b>	

**Mn 83036**

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Červený Potok

Lok. ř. 111, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....					<b>20 31</b>	<b>45/45</b>
! Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>80/41</b>
x Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>7</b>	<b>20 47</b>		<b>21 30</b>	



**Mn 83039**

Červený Potok - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 111, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		20 08		21 26	80/31
x Dlouhá Třebová.....		8			34	
x Odb Parník.....		1			35	60/34
! Česká Třebová vjezd.sk.....		15	21 50			

**Mn 83121**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....					5 20	60/46
! Odb Les.....		10			30	
! Odb Zádulka.....		2			32	80/40
x Opatov.....		9			41	
x Svitavy.....		9	5 50		6 10	

**Mn 83122**

Březová nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....			7 43		16 42	80/40
x Opatov.....		11			53	
x Odb Zádulka.....		4			57	30/25
! Česká Třebová vjezd.sk.....		6	17 03			

**Mn 83125**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					<b>7 20</b>	<b>60/46</b>
· Odb Les.....		<b>10</b>			<b>30</b>	
· Odb Zádulka.....		<b>2</b>			<b>32</b>	<b>80/40</b>
x Opatov.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x Svitavy.....		<b>9</b>	<b>7 47</b>		<b>8 20</b>	

**Mn 83141**

Pardubice hl.n. - Choceň - Litomyšl

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....					<b>4 34</b>	<b>80/34</b>
x Kostěnice.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Moravany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Uhersko.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Zámorsk.....		<b>7</b>			<b>5 01</b>	
x Choceň.....		<b>10</b>	<b>5 11</b>		<b>7 40</b>	

**Mn 83144**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kostěnice.....					<b>11 34</b>	<b>80/37</b>
x Pardubice hl.n.....		<b>13</b>	<b>11 47</b>			

**Mn 83145**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>10 31</b>	<b>80/31</b>
x <b>Kostěnice</b> .....		<b>14</b>	<b>10 45</b>			

**Mn 84230**

Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>6 17</b>	<b>80/37</b>
x <b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Velim</b> .....		<b>10</b>	<b>6 30</b>	15	<b>45</b>	
x <b>Pečky</b> .....		<b>10</b>	<b>6 55</b>		<b>7 58</b>	

**Mn 84231**

Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pečky</b> .....			<b>11 56</b>		<b>12 25</b>	<b>80/37</b>
x <b>Velim</b> .....		<b>11</b>	<b>12 36</b>	20	<b>56</b>	
x <b>Kolín</b> .....		<b>11</b>			<b>13 07</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 10</b>			

**Mn 93532**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>4 43</b>	<b>80/37</b>
x <b>Přelouč</b> .....		<b>15</b>	<b>4 58</b>	358	<b>10 56</b>	
x <b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>13</b>	<b>11 09</b>			

**Mn 93533**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>11 50</b>	<b>80/37</b>
x <b>Přelouč</b> .....		<b>10</b>	<b>12 00</b>	455	<b>19 35</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>16</b>	<b>19 51</b>			

**Mn 95010**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Běchovice</b> .....					<b>10 26</b>	<b>75/47</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>11</b>	<b>10 37</b>	132	<b>12 49</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....	○	<b>9</b>	<b>12 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95011**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>8 23</b>	<b>70/48</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 30</b>	27	<b>57</b>	<b>75/47</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>11</b>	<b>9 08</b>			