



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

325/701a/703 nákladní

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou
Studenec – Křižanov
Havlíčkův Brod – Humpolec
Slavonice – Kostelec u Jihlavy
Horní Cerekev – Tábor**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravil |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 5 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 10 |
| | Tabelární jízdní řády | 12 |

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravečního), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 62928 | 12 | 82142 | 14 | 82655 | 18 | 82901 | 21 |
| 62929 | 12 | 82160 | 15 | | | 82902 | 21 |
| 62934 | 12 | 82161 | 15 | 82731 | 18 | 82903 | 21 |
| 62935 | 13 | 82184 | 15 | 82733 | 19 | 82960 | 22 |
| 62938 | 13 | 82187 | 16 | | | 82961 | 22 |
| 62939 | 13 | 82188 | 16 | 82840 | 19 | | |
| | | | | 82843 | 20 | 88012 | 22 |
| 82120 | 13 | 82552 | 16 | 82849 | 20 | 88013 | 22 |
| 82131 | 14 | | | | | 88081 | 23 |
| 82140 | 14 | 82650 | 17 | 82900 | 20 | | |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Stanice Veselíčko bude uvedena do provozu v průběhu platnosti jízdního řádu. Den uvedení stanice do provozu bude oznámen elektronickou depeší. Do té doby považujte Veselíčko za nákladiště zastávku.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámky |
|--|--|------------------|------------------|-----------------------|----------|
| | 730 731 | 740 - 742 | 749 - 754 | 752.6 753.7 755 | |
| Tišnov – Žďár nad Sázavou | T 330 S 320 | T 360 S 350 | T 400 S 350 | T 410 S 400 | |
| Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem | T 380 S 350 | T 450 S 400 | T 450 S 400 | T 480 S 450 | |
| Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1600 S 1500 | |
| Studeneč – Velké Meziříčí | T 330 S 300 | T 350 S 300 | T 380 S 350 | T 450 S 400 | |
| Velké Meziříčí – Křižanov | T 330 S 300 | T 350 S 300 | T 380 S 350 | T 450 S 400 | |
| Křižanov – Velké Meziříčí | T 1400 S 1300 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1600 S 1500 | |
| Velké Meziříčí – Studeneč | T 350 S 300 | T 400 S 350 | T 400 S 350 | T 450 S 400 | |
| Havlíčkův Brod – Humpolec | T 410 S 400 | T 450 S 420 | T 450 S 420 | T 500 S 450 | |
| Humpolec – Havlíčkův Brod | T 410 S 400 | T 430 S 420 | T 430 S 420 | T 450 S 430 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Mn, Vleč:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | Poznámky |
|--|--|------------|------------|----------------|
| | 708 | 730 731 | 740 - 742* | |
| Tišnov – Nedvědice | S 240 | S 400 | S 400 | |
| Nedvědice – Rožná | S 180 | S 300 | S 350 | |
| Rožná – km 68.389 | S 300 | S 500 | S 500 | |
| km 68.389 – Bystřice nad Pernštejnem | | | S 350 | |
| Bystřice nad Pernštejnem – Rovné- Divišov z | | | S 400 | |
| Rovné-Divišov z – km 48.700 | | | S 450 | |
| km 48.700 – Nové Město na Moravě | | | S 1100 | |
| Nové Město na Moravě – Veselíčko | | | S 400 | |
| Veselíčko – Žďár nad Sázavou | | | S 1100 | |
| Žďár nad Sázavou – km 36.600 | | | S 450 | |
| km 36.600 – Nové Město na Moravě | | | S 550 | |
| Nové Město na Moravě – km 49.200 | | | S 350 | |
| km 49.200 – Bystřice nad Pernštejnem | | | S 1400 | |
| Bystřice nad Pernštejnem – Rožná | | | S 1300 | |
| Rožná – Tišnov | S 980 | S 1400 | S 1400 | |
| Studeneč – Budišov u Třebíče | | S 300 | S 300 | |
| Budišov u Třebíče – Velké Meziříčí | | S 300 | S 300 | |
| Velké Meziříčí – Křižanov | | S 300 | S 300 | |
| Křižanov – Velké Meziříčí | | S 700 | S 700 | |
| Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče | | S 300 | S 300 | |
| Budišov u Třebíče – Studeneč | | S 300 | S 300 | |
| Oslavice nz – Velké Meziříčí | | S 300 | S 300 | |
| Velké Meziříčí – Oslavice nz | | S 300 | S 300 | |
| Havlíčkův Brod – Humpolec | | S 400 | S 400** | ** T = 400 tun |
| Humpolec – Herálec | | S 400 | S 400 | |
| Herálec – Havlíčkův Brod | | S 550 | S 550 | |

* pro lokomotivy ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Pn, Mn, Vleč:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámky |
|----------------------------|--|---|---|---|----------|
| | 714 | 730, 731 | 740 | 741, 742 | |
| Slavonice – Dačice | T ₄ 440 T 430 S 400 | T ₄ 450 T 450 S 400 | T ₄ 600 T 570 S 550 | T ₄ 550 T 520 S 500 | |
| Dačice – km 62,424 | T ₄ 950 T 900 S 800 | T ₄ 1000 T 950 S 800 | T ₄ 1100 T 1050 S 1000 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 | |
| km 62,424 – Hodice nz | T ₄ 440 T 430 S 400 | T ₄ 450 T 450 S 400 | T ₄ 600 T 570 S 550 | T ₄ 550 T 520 S 500 | |
| Hodice nz – Třešť | T ₄ 650 T 600 S 550 | T ₄ 700 T 650 S 600 | T ₄ 800 T 750 S 700 | T ₄ 750 T 700 S 650 | |
| Třešť – Kostelec u Jihlavy | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 | T ₄ 1700 T 1600 S 1400 | T ₄ 1800 T 1800 S 1800 | T ₄ 1800 T 1800 S 1750 | |
| Kostelec u Jihlavy – Třešť | T ₄ 500 T 480 S 450 | T ₄ 530 T 500 S 450 | T ₄ 700 T 650 S 600 | T ₄ 650 T 600 S 550 | |
| Třešť – Hodice nz | T ₄ 600 T 550 S 500 | T ₄ 610 T 580 S 500 | T ₄ 780 T 750 S 700 | T ₄ 730 T 700 S 650 | |
| Hodice nz – Telč | T ₄ 450 T 430 S 400 | T ₄ 500 T 450 S 400 | T ₄ 600 T 580 S 550 | T ₄ 540 T 530 S 500 | |
| Telč – Dačice | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 | T ₄ 1700 T 1600 S 1400 | T ₄ 1800 T 1800 S 1800 | T ₄ 1800 T 1800 S 1750 | |
| Dačice – Slavonice | T ₄ 450 T 430 S 400 | T ₄ 500 T 450 S 400 | T ₄ 600 T 580 S 550 | T ₄ 540 T 530 S 500 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|--|--|------------------|------------------|------------------|---|
| | 708 | 714 | 730, 731 | 740 | |
| Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova | T 200 S 180 | T 400 S 350 | T 370 S 350 | T 450 S 400 | |
| Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov | T 850 S 800 | T 1700 S 1600 | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | |
| Pelhřimov – Pacov | T 200 S 180 | T 400 S 350 | T 370 S 350 | T 430 S 400 | |
| Pacov – km 48,500 | T 210 S 200 | T 400 S 350 | T 400 S 370 | T 500 S 470 | |
| km 48,500 – Chýnov | T 850 S 800 | T 1700 S 1600 | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | |
| Chýnov – km 64,178 | T 850 S 800 | T 1700 S 1600 | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | |
| km 64,178 – Tábor | T 350★ S 350★ | T 650 S 600 | T 650 S 630 | T 750 S 700 | ★ při rozjezdu platí T/S 300/300 tun |
| Tábor – km 64,178 | T 510 S 500 | T 870 S 850 | T 910 S 900 | T 1150 S 1100 | |
| km 64,178 – Chýnov | T 230 S 225 | T 450 S 400 | T 470 S 450 | T 550 S 500 | |
| Chýnov – km 51,900 | T 230 S 225 | T 400 S 370 | T 410 S 400 | T 550 S 500 | |
| km 51,900 – Obrataň | T 200 S 180 | T 400 S 350 | T 400 S 370 | T 500 S 450 | |
| Obrataň – Pacov | T 850 S 800 | T 1700 S 1600 | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | |
| Pacov – km 6,450 | T 180 S 175 | T 370 S 300 | T 370 S 350 | T 470 S 450 | |
| km 6,450 – Horní Cerekev | T 850 S 800 | T 1700 S 1600 | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|--|--|------------------|------------------|--------------------|-----------------------------------|
| | 741, 742 | 749 - 754 | 2 x 740 | 2 x 741 2 x 742 | |
| Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova | T 410 S 400 | T 420 S 400 | T 800 S 700 | T 720 S 700 | |
| Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | T 2100 S 2000 | T 2000 S 2000 | |
| Pelhřimov – Pacov | T 400 S 380 | T 400 S 380 | T 760 S 700 | T 700 S 660 | |
| Pacov – km 48,500 | T 470 S 450 | T 470 S 450 | T 900 S 840 | T 840 S 800 | |
| km 48,500 – Chýnov | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | T 2100 S 2000 | T 2000 S 2000 | |
| Chýnov – km 64,178 | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | T 2100 S 2000 | T 2000 S 2000 | |
| km 64,178 – Tábor | T 700 S 700* | T 700 S 700* | T 1400 S 1300 | T 1300 S 1200 | * při rozjezdu platí S 650 tun |
| Tábor – km 64,178 | T 1050 S 1000 | T 1050 S 1000 | T 2100 S 2000 | T 2000 S 1900 | |
| km 64,178 – Chýnov | T 500 S 500 | T 500 S 500 | T 1000 S 900 | T 900 S 900 | |
| Chýnov – km 51,900 | T 500 S 450 | T 500 S 450 | T 1000 S 900 | T 900 S 800 | |
| km 51,900 – Obrataň | T 410 S 400 | T 410 S 400 | T 900 S 800 | T 720 S 700 | |
| Obrataň – Pacov | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | T 2100 S 2000 | T 2000 S 2000 | |
| Pacov – km 6,450 | T 400 S 380 | T 400 S 380 | T 840 S 800 | T 700 S 660 | |
| km 6,450 – Horní Cerekev | T 1700 S 1600 | T 1800 S 1700 | T 2100 S 2000 | T 2000 S 2000 | |

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|-----------|---|--------------------------|---|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 50/31 | | | Tišnov | | 21 | |
| | 21 | | Nedvědice | | 12 | |
| | 12 | | Rožná | | 10 | 50/56 |
| 45/49 | 10 | | Bystřice nad Pernštejnem | | 21 | 45/49 |
| 50/52 | 21 | | Nové Město na Moravě | | 12 | |
| | 12 | | Veselíčko ↻ | | 8 | |
| | 8 | | Žďár nad Sázavou | | | 50/56 |

↻ viz ustanovení tabulky 3

KATALOGOVÉ TRASY:

Tišnov – Žďár nad Sázavou a zpět čísla 76790, 76791

| 10 | 8 | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8 | 10 |
|---|--------------|-----------|----|---|-------------------|---|----|-----------|--------------|--------------|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | |
| | 55/50 | | | | Studenec | | | 10 | | |
| | 60/46 | 10 | | ↻ | Budišov u Třebíče | | | 8 | | |
| | 50/52 | 8 | | ↻ | Rudíkov | | | 13 | 50/56 | |
| | 70/37 | 13 | | | Velké Meziříčí | | | 10 | 60/47 | |
| | | 10 | | | Křižanov | | | | | 70/57 |

KATALOGOVÉ TRASY:

Studenec – Křižanov a zpět čísla 76792, 76793

| 10 | 8 | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8 | 10 |
|---|--------------|-----------|----|---|-----------------------|---|----|-----------|---|--------------|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | |
| | 50/52 | | | | Havlíčkův Brod | | ○ | 15 | | |
| | | 11 | | | Lípa | | ↻ | 10 | | |
| | | 10 | | | Herálec | | | 11 | | |
| | | 15 | | B | Humpolec | | B | | | 50/52 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Havlíčkův Brod – Humpolec a zpět čísla 76794, 76795

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|-----------|---|---------------------------|---|---|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 50/50 | | | Slavonice | | | 25 |
| | 25 | B | Dačice | | B | 19 |
| | 19 | | Telč | | | 10 |
| | 10 | B | Sedlejev | | B | 12 |
| | 12 | | Třešť | | | 10 |
| | 10 | | Kostelec u Jihlavy | | | 50/50 |

KATALOGOVÉ TRASY:

Slavonice – Kostelec u Jihlavy a zpět čísla 76930, 76931

Telč – Kostelec u Jihlavy a zpět čísla 76932, 76933

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|-----------|---|-------------------------|---|---|------------------------|
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 65/56 | | | Horní Cerekev | | | 10 |
| | 10 | | Dobrá Voda u Pelhřimova | | | 10 |
| | 10 | | Pelhřimov | | | 11 |
| 60/52 | 11 | | Nová Cerekev | | | 11 |
| 65/56 | 11 | | Pacov | | | 7 |
| | 7 | | Obrataň | | | 12 |
| 70/54 | 12 | | Chýnov | | | 13 65/55 |
| | 13 | | Tábor | | | 70/51 |

KATALOGOVÉ TRASY:

Horní Cerekev – Tábor a zpět čísla 76940 – 76943

Pn 62928 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-------------|-------------|----|-------------|----------------|
| Tišnov | | | | | 1 05 | 50/40* |
| Nedvědice | | 24 | | | 29 | |
| Rožná | | 13 | 1 42 | 58 | 2 40 | 45/43** |
| Bystřice nad Pernštejnem | | 12 | | | 52 | |
| Nové Město na Moravě | | 23 | 3 15 | 5 | 3 20 | |
| Veselíčko | | 14 ↙ | | | 34 | |
| Žďár nad Sázavou | | 10 | 3 44 | | | |

↙ viz ustanovení tabulky 3

* z km 49.200 platí **40/49**** z km 36.600 platí **40/43**

Pn 62929 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------|-------------|---|-------------|----------------|
| Žďár nad Sázavou | | | | | 0 38 | 55/47* |
| Veselíčko | | 9 ↙ | | | 47 | |
| Nové Město na Moravě | | 14 | 1 01 | 8 | 1 09 | 50/35** |
| Bystřice nad Pernštejnem | | 27 | | | 36 | |
| Rožná | | 13 | | | 49 | |
| Nedvědice | | 15 | | | 2 04 | |
| Tišnov | | 26 | 2 30 | | | |

↙ viz ustanovení tabulky 3

* z km 36.600 platí **40/47**** z km 49.200 platí **40/49**, z km 83.200 platí **45/49**

Pn 62934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Studeneč | | | | | | 20 44 | 45/41 | |
| Budišov u Třebíče | ☎ | | 15 | 20 59 | 10 | 21 09 | 55/47 | |
| Rudíkov | ☎ | | 10 | 21 19 | 13 | 32 | 40/43 | |
| Velké Meziříčí | | | 20 | 52 | 30 | 22 22 | 70/44 | |
| Křižanov | | | 20 | 22 42 | | | | |

Pn 62935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|--------------|--------------|----|
| Křižanov | | | | | | 21 48 | 55/49 | |
| Velké Meziříčí..... | | | 14 | 22 02 | 3 | 22 05 | | |
| Rudíkov | | | 17 | | | 22 | 45/49 | |
| Budišov u Třebíče | | | 9 | | | 31 | 40/47 | |
| Studenec | | | 15 | 22 46 | | | | |

Pn 62938 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----------|----|-----------|--------------|-----------|-------------|--------------|----|
| Havlíčkův Brod | | | | | | 9 10 | 50/43 | |
| Lípa | | | 21 | 9 31 | 12 | 43 | 45/50 | |
| Herálec..... | | | 16 | | | 59 | 40/43 | |
| Humpolec | B | | 22 | 10 21 | | | | |

Pn 62939 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|----|
| Humpolec | B | | | | | 17 55 | 40/43 | |
| Herálec..... | | | 24 | 18 19 | 21 | 18 40 | 45/50 | |
| Lípa | B | | 12 | 52 | 3 | 55 | | |
| Havlíčkův Brod | | | 14 | 19 09 | | | | |

Mn 82120

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------|
| Tišnov | | | 7 45 | | 8 29 | 50/30 |
| Nedvědice | | 25 | 8 54 | 24 | 9 18 | |
| Rožná | | 14 | 9 32 | | | |

Mn 82131

Rožná - Tišnov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Rožná | | | | | 10 34 | 45/48* |
| Nedvědice | | 15 | 10 49 | 16 | 11 05 | |
| Tišnov | | 26 | 11 31 | | 11 58 | |

* z km 83.200 platí 50/49

Mn 82140

Vlkov u Tišnova - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| Havlíčkův Brod | | | | 19 35 | | 20 18 | 50/50 | 15973 |
| Lípa | ☎ | 2 | 17 | 20 35 | 11 | 46 | | |
| Herálec | ☎ | 1 | 13 | 59 | 5 | 21 04 | 45/44 | |
| Humpolec | B | | 20 | 21 24 | | | | |

15973 jede v X, nejede 31.XII.

Mn 82142

Oslavice nz - Křižanov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Oslavice nz | | | | | | 13 05 | 45/44 | |
| Velké Meziříčí..... | | | 12 | 13 17 | 33 | 50 | 70/37 | |
| Křižanov | | | 20 | 14 10 | | 14 30 | | |

Mn 82160 / 82161**Bystřice nad Pernštejnem - Žďár nad Sázavou / Křižanov - Oslavice nz**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------------|---|----|-------------|-------------|----|--------------|----------------|----|
| Bystřice nad Pernštejnem | | | | | | 3 29 | 50/32* | |
| Nové Město na Moravě | | | 24 | 3 53 | 30 | 4 23 | 50/43** | |
| Veselíčko..... | | | 15 ↯ | | | 38 | | |
| Žďár nad Sázavou | | | 10 | 4 48 | | 10 46 | | |

Vlak jede po jiné trati

| | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|-----------|--------------|---|--------------|--------------|--|
| Křižanov | | | | 11 18 | | 11 30 | 65/50 | |
| Velké Meziříčí..... | | | 13 | 11 43 | 9 | 52 | 50/28 | |
| Oslavice nz | | | 11 | 12 03 | | | | |

↯ viz ustanovení tabulky 3

* z km 49.200 platí **45/49**** z km 36.600 platí **45/44****Vleč 82184**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------|---|---|----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Rožná | | | | | | 9 46 | 50/31 |
| vlečka v km 68.389 | | | 5 | 9 51 | 15 | 10 06 | 45/49 |
| Rožná | | | 5 | 10 11 | | | |

Mn 82187

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou | | | | | 9 29 | 60/46 |
| Veselíčko | | 9 | 9 38 | | | |

♦ viz ustanovení tabulky 3

Mn 82188

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Veselíčko | | | | | 10 10 | 45/44 |
| Žďár nad Sázavou | | 11 | 10 21 | | | |

♦ viz ustanovení tabulky 3

Mn 82552Šlapanov - **Havlíčkův Brod** - **Humpolec**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|-----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| Havlíčkův Brod | | | | 12 43 | | 13 14 | 50/50 | |
| Lípa | ☎ 2 | | 16 | 13 30 | 10 | 40 | | 15963 |
| Herálec | ☎ 1 | | 13 | 53 | 11 | 14 04 | 45/44 | |
| Humpolec | B | | 20 | 14 24 | | | | |

Mn 82650**Dačice - Kostelec u Jihlavy / Horní Cerekev - Pacov**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Dačice | B | | | | 18 35 | 60/46 |
| Telč | | 26 | 19 01 | 186 | 22 07 | 50/50 |
| Sedlejev | ~B | 16 | | | 23 | |
| Třešť..... | | 17 | 22 40 | 12 | 52 | |
| Kostelec u Jihlavy | | 13 | 23 05 | | 23 20 | |
|  Vlak jede po jiné trati  | | | | | | |
| Horní Cerekev | | | <i>0 05</i> | | 0 55 | 60/50 |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | | 20 | | | 1 15 | |
| Pelhřimov | | 12 | 1 27 | 83 | 2 50 | |
| Nová Cerekev | | 26 | 3 16 | 14 | 3 30 | 55/46 |
| Pacov | | 22 | 3 52 | | | |

Mn 82655**Pelhřimov - Horní Cerekev / Kostelec u Jihlavy - Dačice**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Pelhřimov | | | | | 11 20 | 65/30 |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | | 21 | | | 41 | 60/47 |
| Horní Cerekev | | 13 | 11 54 | | 12 08 | |

Vlak jede po jiné trati

| | | | | | | |
|---------------------------------|------------------|-----------|----------------|------------|--------------|--------------|
| Kostelec u Jihlavy | | | 13 13 | | 13 30 | 60/49 |
| Třešť | | 15 | 13 45 | 17 | 14 02 | 50/50 |
| Sedlejev | ~ ¹ B | 20 | + 14 22 | ▲ | 22 | |
| Telč | | 11 | 33 | 147 | 17 00 | |
| Dačice | B | 24 | 17 24 | | | |

~¹ platí v Ⓞ a †**Mn 82731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----------|----------|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------|
| Humpolec | B | | | | | 16 12 | 45/44 | |
| Herálec | Ⓞ | 3 | 20 | 16 32 | 21 | 53 | 50/50 | 15968 |
| Lípa | Ⓞ | 1 | 11 | 17 04 | 3 | 17 07 | | |
| Havlíčkův Brod | | | 14 | 17 21 | | | | |

Mn 82733**Humpolec - Havlíčkův Brod / Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| Humpolec | B | | | | | 22 10 | 45/44 | |
| Herálec | ☎ | 3 | 20 | 22 30 | 10 | 40 | 50/50 | 15974 |
| Lípa | ☎ | 1 | 11 | 51 | 3 | 54 | | |
| Havlíčkův Brod | | | 13 | 23 07 | | 23 51 | | |

Vlak jede po jiné trati

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|-------------|-------------|----|-------------|----------------|--|
| Žďár nad Sázavou | | | | 1 23 | | 1 38 | 60/46* | |
| Veselíčko | | | 10 ↯ | | | 48 | | |
| Nové Město na Moravě | | | 15 | 2 03 | 20 | 2 23 | 50/31** | |
| Bystřice nad Pernštejnem | | | 25 | 2 48 | | | | |

↯ viz ustanovení tabulky 3

* z km 36.600 platí **45/48**** z km 49.200 platí **45/47**15974 jede v ☎, nejede **27. – 31.XII.****Mn 82840****Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Horní Cerekev | | | 8 43 | | 9 20 | 60/50 |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | | 17 | 9 37 | 3 | 40 | |
| Pelhřimov | | 13 | 9 53 | | | |

Mn 82843**Pacov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|-----|-------------|--------------|
| Pacov | | | | | 5 10 | 60/49 |
| Nová Cerekev | | 23 | 5 33 | 16 | 49 | |
| Pelhřimov | | 17 | 6 06 | 104 | 7 50 | 65/30 |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | | 21 | | | 8 11 | 60/47 |
| Horní Cerekev | | 13 | 8 24 | | 9 20 | |

Mn 82849**Pelhřimov - Horní Cerekev - Jihlava**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|---|---|-------------|--------------|
| Pelhřimov | | | | | 3 00 | 65/30 |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | | 21 | | | 21 | 60/47 |
| Horní Cerekev | | 12 | | | 3 33 | |

Mn 82900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Horní Cerekev | | | | | 8 45 | 50/49 |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | | 15 | 9 00 | 8 | 9 08 | |
| Pelhřimov | | 14 | 22 | 69 | 10 31 | |
| Nová Cerekev | | 20 | 10 51 | 41 | 11 32 | |
| Pacov | | 19 | 11 51 | 19 | 12 10 | 65/33 |
| Obrataň | | 11 | 12 21 | 19 | 40 | 50/47 |
| Chýnov | | 19 | 59 | 32 | 13 31 | 60/50 |
| Tábor | | 18 | 13 49 | | | |

Mn 82901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Tábor | | | | | 6 42 | 60/47 |
| Chýnov | | 18 | 7 00 | 31 | 7 31 | 55/49 |
| Obrataň | | 22 | 53 | 32 | 8 25 | |
| Pacov | | 10 | 8 35 | 36 | 9 11 | 50/46 |
| Nová Cerekev | | 21 | 9 32 | 27 | 59 | |
| Pelhřimov | | 18 | 10 17 | 12 | 10 29 | 65/33 |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | | 19 | 48 | 16 | 11 04 | 50/44 |
| Horní Cerekev | | 14 | 11 18 | | | |

Mn 82902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Horní Cerekev | | | | | 12 05 | 50/49 |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | | 16 | 12 21 | 15 | 36 | |
| Pelhřimov | | 14 | 50 | 25 | 13 15 | |
| Nová Cerekev | | 20 | 13 35 | 30 | 14 05 | |
| Pacov | | 19 | 14 24 | 31 | 55 | 65/33 |
| Obrataň | | 11 | 15 06 | 38 | 15 44 | 50/47 |
| Chýnov | | 19 | 16 03 | 45 | 16 48 | 60/50 |
| Tábor | | 18 | 17 06 | | | |

Mn 82903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Tábor | | | | | 17 45 | 60/47 |
| Chýnov | | 18 | 18 03 | 16 | 18 19 | 55/49 |
| Obrataň | | 21 | 40 | 50 | 19 30 | |
| Pacov | | 10 | 19 40 | 50 | 20 30 | 50/46 |
| Nová Cerekev | | 21 | 20 51 | 24 | 21 15 | |
| Pelhřimov | | 18 | 21 33 | 71 | 22 44 | 65/33 |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | | 19 | 23 03 | 17 | 23 20 | 50/44 |
| Horní Cerekev | | 14 | 23 34 | | | |

Mn 82960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Slavonice | | | | | 17 30 | 45/49 |
| Dačice | B | 39 | 18 09 | 54 | 19 03 | 55/47 |
| Telč | | 26 | 19 29 | 19 | 48 | 45/50 |
| Sedlejev | ~B | 15 | | | 20 03 | |
| Třešť | | 16 | 20 19 | 15 | 34 | |
| Kostelec u Jihlavy | | 14 | 20 48 | | | |

Mn 82961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|------------------|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Kostelec u Jihlavy | | | | | 7 23 | 50/39 |
| Třešť | | 14 | 7 37 | 13 | 50 | 45/50 |
| Sedlejev | ~ ¹ B | 19 | 8 09 | 9 | 8 18 | |
| Telč | | 13 | 31 | 109 | 10 20 | |
| Dačice | B | 25 | 10 45 | 57 | 11 42 | |
| Slavonice | | 36 | 12 18 | | | |

~¹ platí v © a †**Mn 88012**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Chýnov | | | | | 11 30 | 65/47 |
| Tábor | | 17 | 11 47 | | | |

Mn 88013 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Tábor | | | | | 9 33 | 65/44 |
| Chýnov | | 17 | 9 50 | | | |

Vleč 88081 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Tábor | | | | | 8 30 | 50/29 |
| vlečka v km 64.178 | | 10 | 8 40 | 23 | 9 03 | |
| Tábor | | 12 | 9 15 | | | |