



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324 nákladní

pro trať

Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	20
	Tabelární jízdní řády	22

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊖, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	22	47315	49	55261	69		
40737	23	47317	50			68201	90
40738	24			56221	70	68203	91
		47530	51	56223	70		
41332	25	47531	51			68400	91
41333	26			57201	71		
41341	27	47821	52			69932	92
41342	28			59622	72	69933	93
41344	29	48162	53	59623	73		
41351	30	48165	53			79954	94
41356	31			59708	74	79955	94
41375	32	48302	54	59709	75		
		48305	55			82120	95
41752	33	48308	56	62400	76	82121	95
41753	34	48309	57	62402	77	82130	95
		48320	58			82140	96
42001	35	48321	59	62560	78	82143	96
42002	36	48323	60			82161	96
		48336	61	62660	79		
43976	37					82400	97
43977	38	48570	62	62800	80		
43978	39			62802	81	82500	97
43979	40	49417	63				
		49418	64	64201	82	82733	97
44354	41	49471	65	64203	83		
44355	42					84201	98
44356	43	50228	65	64801	84	84250	98
44357	44					84251	98
		52029	66	64976	84		
45306	45			64977	85	85201	99
45308	46	52620	66	64990	86		
		52662	67	64991	87	92531	99
46852	47					92532	99
		52700	68	66261	88		
47311	48			66263	89		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován:

U všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně.

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz n.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	N 33	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41				^x Odb Brno-Židenice z	^x		5	
60/33	5			^x Brno-Maloměřice	^x		2	70/50
	3		↓	Brno-Maloměřice St. 3	↑			60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41				^x Odb Brno-Židenice z	^x		3	
	3		↓	^x Brno-Maloměřice St. 3	^x	↑		65/43

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263, 363	363.5		
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T 1080 S 1000 U 900	T 1000 S 850 U 800	T 1050 S 1000 U 900	T 1150* S 1050* U 920		* Při rozjezdu v úseku platí T/S 1100/1000 tun
Kuřim – Tišnov	T 2000 S 1900 U 1600	T 1900 S 1800 U 1600	T 2000 S 1900 U 1600	T 2100 S 2000 U 1700		
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 770 S 750 U 700	T 740 S 700 U 650	T 770 S 750 U 700	T 800 S 800 U 750		
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 740 S 700 U 600	T 740 S 650 U 600	T 740 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650		Při rozjezdu ze ŽST Tišnov
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	T 1400 S 1350 U 1000	T 1300 S 1100 U 900	T 1400 S 1350 U 1000	T 1500 S 1400 U 1050		
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sáz.	T 2100 S 2000 U 1100	T 2000 S 1800 U 1000	T 2200 S 2000 U 1100	T 2300 S 2100 U 1200		
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 1470 S 1370 ⁺ U 1000	T 1230 S 1170 U 950	T 1500 S 1450 U 1000	T 1600 S 1500 U 1050		Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5. ⁺ Pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 1300 S 1150 U 950	T 1100 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800	T 1350 S 1200 U 900		Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T 2200 S 2000 U 1700	T 2100 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 2300 S 2100 U 1800		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363.5			
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T 1900 S 1800 U 1700	T 1900 S 1800 U 1700	T 2100 S 1900 U 1740			
Kuřim – Tišnov	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 2900	T 3000 S 3000 U 3000			
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 1500* S 1200* U 1200	T 1400* S 1200* U 1200	T 1600 S 1600 U 1400			Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí * T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 1350 S 1200 U 1100	T 1350 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200			Při rozjezdu ze ŽST Tišnov
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	T 2700 S 2500 U 1800	T 2700 S 2500 U 1900	T 2900 S 2700 U 2000			
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sáz.	T 3000 S 3000 U 2000	T 3000 S 3000 U 2000	T 3000 S 3000 U 2300			
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 2800 S 2700 U 1900	T 2600 S 2500 U 1900	T 3000 S 2900 U 2000			Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5.
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 2300 S 2200 U 1800	T 2300 S 2200 U 1800	T 2400 S 2300 U 1700			Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 3000			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	741,742	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	755	2 x 742	2 x 755		
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora					
Brno hl. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T 700 S 650 U 400	T 800 S 750 U 730	T 1300 S 1200 U 700	T 1500 S 1450 U 1330	
Kuřim – Tišnov	T 1500 S 1200 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 2900 S 2300 U 1500	T 3000 S 3000 U 2900	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 500* S 500* U 400	T 580 S 550 U 450	T 1000 S 1000 U 700	T 1160 ⁺ S 1100 U 800	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem. * pro lok. ř. 740 platí T/S 550/550 tun ⁺ T4 1200 tun
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 500* S 500* U 350	T 550 S 500 U 450	T 1000 S 1000 U 600	T 1000 S 900 U 800	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a v úseku. * pro lok. ř. 740 platí T/S 550/550 tun
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	T 950 S 850 U 750	T 1050 S 1000 U 800	T 1800 S 1600 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sáz.	T 2000 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 2300	T 3000 S 3000 U 2500	
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T 2000 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263, 363	363.5		
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T 1120* S 1070* U 950	T 1050 S 1000 U 900	T 1170 S 1120 U 1000	T 1200 S 1150 U 1000		Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T 1120+ S 1070+ U 950	T 1000 S 950 U 850	T 1030 S 1000 U 900	T 1080 S 1050 U 950		Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 + pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T 2100 S 2000 U 1200	T 2000 S 1800 U 1150	T 2050 S 2000 U 1200	T 2100 S 2000 U 1300		
Havlíčkův Brod – Křižanov	T 1450 S 1350 U 1100	T 1350 S 1250 U 1050	T 1450 S 1350 U 1100	T 1550 S 1400 U 1200		
Křižanov – Tišnov	T 1800 S 1750 U 1300	T 1800 S 1750 U 1300	T 1800 S 1750 U 1300	T 2000 S 1900 U 1400		
Tišnov – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T 1400 S 1350 U 900	T 1030 S 1000 U 800	T 1400 S 1350 U 900	T 1450 S 1400 U 950		Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T 1060 S 1000 U 880	T 960 S 850 U 800	T 1130 S 1000 U 850	T 1150 S 1050 U 950		Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363.5			
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T 2000 S 1950 U 1800	T 2000 S 1950 U 1800	T 2200 S 2100 U 1900			Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T 1900 S 1800 U 1500	T 1800 S 1700 U 1500	T 2060 S 2000 U 1800			Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T 3000 S 2800 U 2100	T 3000 S 2800 U 2100	T 3000 S 3000 U 2200			
Havlíčkův Brod – Křižanov	T 2700 S 2600 U 2100	T 2700 S 2600 U 2100	T 3000 S 2700 U 2200			
Křižanov – Tišnov	T 2900 S 2800 U 2300	T 2900 S 2800 U 2300	T 3000 S 3000 U 2400			
Tišnov – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T 2550 S 2500 U 1700	T 2550 S 2380 U 1700	T 2800 S 2700 U 1800			Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T 1900 S 1900 U 1660	T 2020 S 1900 U 1660	T 2200 S 2000 U 1800			Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	741,742	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
		755	2 x 742	2 x 755	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T 650	T 850	T 1200*	T 1600	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5 * T ₄ 1500 tun
	S 600	S 800	S 1100	S 1500	
	U 550	U 750	U 1000	U 1400	
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T 650	T 850	T 1200§	T 1600	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 § T ₄ 1450 tun
	S 600	S 800	S 1100	S 1500	
	U 550	U 750	U 1000	U 1400	
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T 1100	T 1400	T 2100	T 2700	
	S 1050	S 1350	S 2000	S 2600	
	U 1000	U 1200	U 1900	U 2100	
Havlíčkův Brod – Křižanov	T 950	T 1100	T 1800	T 2100	
	S 900	S 1000	S 1700	S 1900	
	U 800	U 900	U 1500	U 1700	
Křižanov – Tišnov	T 1600	T 2000	T 2900	T 2900	
	S 1500	S 1900	S 2800	S 2800	
	U 1100	U 1300	U 2100	U 2300	
Tišnov – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T 760	T 800	T 1450☆	T 1500	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370 ☆ T ₄ 1500 tun
	S 720	S 750	S 1400	S 1400	
	U 600	U 700	U 1100	U 1300	
Tišnov – km 6.370	T 750	T 800	T 1400	T 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
	S 720	S 750	S 1360	S 1400	
	U 600	U 700	U 1100	U 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263,363	363.5		
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1100		Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 850	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 1150 T 1100 S 1000		Při rozjezdu v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2250 T 2200 S 1900	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2600 T 2400 S 2100		
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 820 T 770 S 750	T ₄ 770 T 740 S 700	T ₄ 820 T 770 S 750	T ₄ 850 T 810 S 800		Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 750 T 740 S 700	T ₄ 750 T 740 S 650	T ₄ 750 T 740 S 650	T ₄ 800 T 750 S 700		Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	T ₄ 1550 T 1470 S 1350	T ₄ 1450 T 1400 S 1100	T ₄ 1550 T 1470 S 1350	T ₄ 1650 T 1550 S 1400		
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2070 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2400 S 2100		
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2070 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2400 S 2100		
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1570 T 1470 S 1370*	T ₄ 1330 T 1230 S 1170	T ₄ 1670 T 1600 S 1570	T ₄ 1700 T 1650 S 1600		Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Svitavou - km 253.5 * pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 1450 T 1350 S 1200		Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2400 S 2100		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363.5			
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100			Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2060 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 1900			Při rozjezdu v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1200 ⁺	T ₄ 1600 T 1400 ⁺ S 1200 ⁺	T ₄ 1700 T 1620 S 1600			Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1380 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300			Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	T ₄ 2850 T 2800 S 2500	T ₄ 2850 T 2800 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2700			
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 2630 T 2600 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300			Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	752.6 753.7 755	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora				
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1420 S 1400	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1400 S 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při rozjezdu v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2250 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1200 T 1160 S 1100	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a v celém úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 2060 T 1980 S 1940	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 960 T 900 S 880	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1820 T 1700 S 1660	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 960 T 900 S 880	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1820 T 1700 S 1660	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263,363	363.5		
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1200 T 1120* S 1070*	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1220 T 1170 S 1120	T ₄ 1270 T 1200 S 1150		Při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1200 T 1120 ⁺ S 1070 ⁺	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1030 S 1000	T ₄ 1150 T 1080 S 1050		Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 ⁺ pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2250 T 2000 S 1800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2350 S 2100		Při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 1800 T 1640 S 1580	T ₄ 1850 T 1700 S 1650	T ₄ 1900 T 1750 S 1700		Při rozjezdu v úseku
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 2400 T 2250 S 2000		Při průjezdu a rychlosti nad 50 km/h
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1940 T 1900 S 1700	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 1700 T 1580 S 1550		Při rozjezdu v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křížanov	T ₄ 1570 T 1530 S 1350	T ₄ 1500 T 1400 S 1250	T ₄ 1570 T 1530 S 1350	T ₄ 1650 T 1600 S 1400		
Křížanov – Tišnov	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2450 S 2200		
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1530 T 1400 S 1300 [§]	T ₄ 1370 T 1030 S 1000	T ₄ 1530 T 1400 S 1350	T ₄ 1600 T 1450 S 1400		Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370 [§] pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1130 T 1060 S 1000	T ₄ 1030 T 960 S 850	T ₄ 1130 T 1130 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1050		Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno- Mal.) – Brno hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2600 T 2400 S 2100		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363.5		
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2440 T 2300 S 2200		Při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2200 T 2060 S 2000		Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		Při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		Při rozjezdu v úseku
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2800 T 2800 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		Při průjezdu a rychlosti nad 50 km/h
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2800 T 2800 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		Při rozjezdu v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 3000 T 3000 S 2700		
Křižanov – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		
Tišnov – km 6.370	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 3000 T 2800 S 2700		Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1900 T 1900 S 1900	T ₄ 2160 T 2020 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000		Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno- Mal.) – Brno hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	755	2 x 742	2 x 755	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.				
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1660 T 1600 S 1500	Při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1660 T 1600 S 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2500 T 2480 S 2420	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	Při průjezdu a rychlosti nad 50 km/h
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2500 T 2480 S 2420	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 2000 T 1980 S 1940	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1400 S 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno- Mal.) – Brno hl.n.	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady					Po- znám- ka
	210	230 242	714	730 731	740- 742	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 1100	S 1600	S 850	S 850	S 1100	
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600	S 950	S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Tišnov	S 950	S 2000	S 950	S 950	S 950	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350	S 700	S 300	S 300	S 300	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700	S 1350	S 700	S 700	S 700	
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000	
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550	S 1150	S 550	S 300	S 550	
Golčův Jeníkov – Čáslav	S 1200	S 2000	S 1200	S 1200	S 1200	
Čáslav – Kutná Hora			S 1200	S 1200	S 1200	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. – Čáslav			S 700	S 750	S 900	
Čáslav – Golčův Jeníkov	S 700	S 1070	S 600	S 600	S 600	
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600	S 1000	S 600	S 600	S 600	
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900	S 1400	S 900	S 600	S 900	
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900	
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800	
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700	S 1200	S 700	S 700	S 700	
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100	S 1400	S 600	S 1000	S 1100	
Tišnov – Kuřim	S 500	S 1000	S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600	S 1000	S 500	S 500	S 500	
Brno-Maloměřice – (Odb Brno- Židenice z) – Brno hl.n.	S 1800	S 2200	S 1600	S 1800	S 2000	

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně naloženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	230	240, 242	362	263 363	363.5
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora					
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1100 T 1050 S 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1280 T 1230 S 1130
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2500 S 2300
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 800 T 770 S 730	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 880 T 840 S 830
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1730 T 1630 S 1430
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1600 T 1500 S 1430	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1260 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1730 T 1680 S 1630
km 253.5 – Kutná Hora	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	230	240, 242	362	263 363	363.5
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1230	T ₄ 1230	T ₄ 1150	T ₄ 1250	T ₄ 1300
	T 1150	T 1180	T 1080	T 1200	T 1230
	S 1100	S 1150	S 1050	S 1150	S 1200
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 2600
	T 2450	T 2450	T 2100	T 2450	T 2500
	S 2200	S 2200	S 2000	S 2200	S 2250
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2150	T ₄ 2400	T ₄ 2450
	T 2250	T 2250	T 2050	T 2250	T 2300
	S 2000	S 2000	S 1900	S 2000	S 2050
Pohled – Křižanov	T ₄ 1600	T ₄ 1650	T ₄ 1600	T ₄ 1650	T ₄ 1700
	T 1560	T 1560	T 1450	T 1600	T 1630
	S 1450	S 1450	S 1300	S 1450	S 1480
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2700
	T 2450	T 2450	T 2150	T 2450	T 2500
	S 2150	S 2150	S 2000	S 2150	S 2250
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1560	T ₄ 1560	T ₄ 1400	T ₄ 1600	T ₄ 1630
	T 1430	T 1430	T 1270	T 1450	T 1480
	S 1380	S 1380	S 1200	S 1400	S 1430
km 6.370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2700
	T 2500	T 2500	T 2300	T 2500	T 2600
	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/29			Brno-Maloměřice			3
70/50	3		Brno-Maloměřice St. 3			5 60/29
80/48	5		x Brno-Královo Pole	x		8 70/48
	8		x Kuřim	x		9
	9		x Tišnov	x		7 80/46
	7		x Říkonín	x		8
	8		x Vítkov u Tišnova	x		10 75/48
	10		x Křižanov	x		6
	6		x Sklené nad Oslavou	x		7
	7		x Ostrov nad Oslavou	x		7
	7		x Žďár nad Sázavou	x		6
	6		x Sázava u Žďáru	x		7
	7		x Přibyslav	x		6
	6		x Pohled	x		7
	7	○	x Havlíčkův Brod	x	○	9
	9		x Okrouhlice	x		6
	6		x Světlá nad Sázavou	x		11
	11		x Leština u Světlé	x		5
	5		x Víkaneč	x		9
	9		x Golčův Jeníkov	x		9
	9		x Čáslav	x		8
	8	○	x Kutná Hora hl.n.	x		80/43

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Břeclav přednádraží – Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 73100 – 73107

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Kutná Hora a zpět čísla 76700 – 76707

Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod a zpět čísla 79954, 79955

Brno-Maloměřice – Tišnov a zpět čísla 76710 – 76715

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		P	↓	x x x x x x x x x	Brno hl.n.	x	↑	PO 3
	3			x	Odb Brno-Židenice z	x		4
	4			x	Brno-Maloměřice	x		75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Tišnov a zpět čísla 76714 – 76715

Nex 40736

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Víkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			20 26		20 49	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			52	75/67
x Brno-Královo Pole		7			59	85/69
x Kuřim		8			21 07	
x Tišnov		11	21 18	10	28	100/63
x Říkonín		9			37	
x Víkov u Tišnova		9	46	7	53	95/65
x Křižanov		12			22 05	90/68
x Sklené nad Oslavou		5			10	
x Ostrov nad Oslavou.....		7			17	95/70
x Žďár nad Sázavou		7			24	90/68
x Sázava u Žďáru.....		5			29	
x Přibyslav		7			36	
x Pohled		5			41	80/47
x Havlíčkův Brod		8	22 49	3	52	75/36
x Okrouhlice		10			23 02	90/57
x Světlá nad Sázavou		7			09	70/44
x Leština u Světlé.....		12			21	
x Víkaneč.....		6			27	
x Golčův Jeníkov.....		9			36	85/65
x Čáslav		9			45	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10	23 55		0 39	

Nex 40737

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				3 45		4 15	100/63
x Čáslav			11			26	
x Golčův Jeníkov			8			34	70/42
x Víkaneč			10			44	
x Leština u Světlé			6			50	
x Světlá nad Sázavou			11			5 01	100/63
x Okrouhlice			6			07	70/25
x Havlíčkův Brod			10	5 17	3	20	80/40
x Pohled			8			28	100/63
x Přibyslav			6			34	
x Sázava u Žďáru			6			40	
x Žďár nad Sázavou			7			47	90/68
x Ostrov nad Oslavou			6			53	
x Sklené nad Oslavou			7			6 00	
x Křižanov			5			05	
x Víkov u Tišnova			11	6 16	6	22	80/70
x Říkonín			11			33	
x Tišnov			7			40	95/62
x Kuřim			9			49	85/67
x Brno-Královo Pole			10			59	75/65
x Brno-Maloměřice St.3			6			7 05	60/31
Brno-Maloměřice			3	7 08		7 47	

Nex 40738

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Víkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			0 59		1 22	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			25	75/67
x Brno-Královo Pole		7			32	85/69
x Kuřim		8			40	
x Tišnov		11	1 51	10	2 01	100/63
x Říkonín		8			09	
x Víkov u Tišnova		9	2 18	10	28	95/65
x Křižanov		11			39	90/68
x Sklené nad Oslavou		6			45	
x Ostrov nad Oslavou.....		7			52	95/70
x Žďár nad Sázavou		6			58	90/68
x Sázava u Žďáru.....		6			3 04	
x Přibyslav		6			10	
x Pohled		6			16	80/47
x Havlíčkův Brod		8	3 24	3	27	75/36
x Okrouhlice		10			37	90/57
x Světlá nad Sázavou		7			44	70/44
x Leština u Světlé.....		12			56	
x Víkaneč.....		6			4 02	
x Golčův Jeníkov.....		9			11	85/65
x Čáslav		9			20	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10	4 30		5 07	

Nex 41332

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			15 59		16 34	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		3			37	75/67
^x Brno-Královo Pole		7			44	85/69
^x Kuřim		8			52	
^x Tišnov		11	17 03	22	17 25	100/63
^x Říkonín		8			33	
^x Vlkov u Tišnova		9	42	13	55	95/65
^x Křižanov		11			18 06	90/68
^x Sklené nad Oslavou		6			12	
^x Ostrov nad Oslavou		7			19	95/70
^x Žďár nad Sázavou		6			25	90/68
^x Sázava u Žďáru		6			31	
^x Přibyslav		6			37	
^x Pohled		6			43	80/47
^x Havlíčkův Brod		6	18 49	12	19 01	75/36
^x Okrouhlice		10			11	90/57
^x Světlá nad Sázavou		7			18	70/44
^x Leština u Světlé		12			30	
^x Vlkaneč		6			36	
^x Golčův Jeníkov		9			45	85/65
^x Čáslav		9			54	90/70
^x Kutná Hora hl.n.		10	20 04		20 34	

Nex 41333

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....			8 18		8 51	100/63
x Čáslav.....		11			9 02	
x Golčův Jeníkov.....		8			10	70/42
x Vlkaneč.....		10			20	
x Leština u Světlé.....		6			26	
x Světlá nad Sázavou.....		11			37	100/63
x Okrouhlice.....		6			43	70/25
x Havlíčkův Brod.....		10	9 53	3	56	80/40
x Pohled.....		8			10 04	100/63
x Přibyslav.....		6			10	
x Sázava u Žďáru.....		6			16	
x Žďár nad Sázavou.....		7			23	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....		6			29	
x Sklené nad Oslavou.....		7			36	
x Křižanov.....		5			41	
x Vlkov u Tišnova.....		9			50	80/70
x Říkonín.....		9			59	
x Tišnov.....		7			11 06	95/62
x Kuřim.....		10	11 16	10	26	85/67
x Brno-Královo Pole.....		12			38	75/65
x Brno-Maloměřice St.3.....		6			44	60/31
Brno-Maloměřice.....		3	11 47		12 17	

Rušící Nex 41341

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				4 02		4 48	100/63
x Čáslav			11			59	
x Golčův Jeníkov			8			5 07	70/42
x Víkaneč			10			17	
x Leština u Světlé			6			23	
x Světlá nad Sázavou			11			34	100/63
x Okrouhlice			6			40	70/25
x Havlíčkův Brod			10	5 50	36	6 26	80/40
x Pohled			8			34	100/63
x Přibyslav			6			40	
x Sázava u Žďáru			6			46	
x Žďár nad Sázavou			7			53	90/68
x Ostrov nad Oslavou			6			59	
x Sklené nad Oslavou			7			7 06	
x Křižanov			5			11	
x Víkov u Tišnova			9			20	80/70
x Říkonín			9			29	
x Tišnov			9			38	95/62
x Kuřim			10			48	85/67
x Brno-Královo Pole			9			57	75/65
x Brno-Maloměřice St.3			6			8 03	60/31
Brno-Maloměřice			3	8 06		8 37	

Nex 41342

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Víkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			3 07		3 31	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			34	75/67
x Brno-Královo Pole		7			41	85/69
x Kuřim		8			49	
x Tišnov		11	4 00	10	4 10	100/63
x Říkonín		8			18	
x Víkov u Tišnova		9	27	7	34	95/65
x Křižanov		11			45	90/68
x Sklené nad Oslavou		6			51	
x Ostrov nad Oslavou.....		7			58	95/70
x Žďár nad Sázavou		6			5 04	90/68
x Sázava u Žďáru.....		6			10	
x Přibyslav		6			16	
x Pohled		6			22	80/47
x Havlíčkův Brod		8	5 30	3	33	75/36
x Okrouhlice		10			43	90/57
x Světlá nad Sázavou		7			50	70/44
x Leština u Světlé.....		12			6 02	
x Víkaneč.....		6			08	
x Golčův Jeníkov.....		9			17	85/65
x Čáslav		9			26	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10	6 36		7 06	

Nex 41344

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			9 20		9 52	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		3			55	75/67
^x Brno-Královo Pole		7			10 02	85/69
^x Kuřim		9			11	
^x Tišnov		11	10 22	17	39	100/63
^x Říkonín		8			47	
^x Vlkov u Tišnova		9	56	10	11 06	95/65
^x Křižanov		11			17	90/68
^x Sklené nad Oslavou		6			23	
^x Ostrov nad Oslavou		7			30	95/70
^x Žďár nad Sázavou		6			36	90/68
^x Sázava u Žďáru		6			42	
^x Přibyslav		6			48	
^x Pohled		6			54	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	12 02	3	12 05	75/36
^x Okrouhlice		10			15	90/57
^x Světlá nad Sázavou		7			22	70/44
^x Leština u Světlé		12			34	
^x Vlkaneč		6			40	
^x Golčův Jeníkov		9			49	85/65
^x Čáslav		9			58	90/70
^x Kutná Hora hl.n.		10	13 08		13 42	

Nex 41351

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....				5 56		6 35	100/63
x Čáslav			11			46	
x Golčův Jeníkov			10			56	70/42
x Vlkaneč			10			7 06	
x Leština u Světlé			6			12	
x Světlá nad Sázavou			11			23	100/63
x Okrouhlice			6			29	70/25
x Havlíčkův Brod			10	7 39	6	45	80/40
x Pohled			8			53	100/63
x Přibyslav			6			59	
x Sázava u Žďáru			6			8 05	
x Žďár nad Sázavou			7			12	90/68
x Ostrov nad Oslavou			6			18	
x Sklené nad Oslavou			7			25	
x Křižanov			5			30	
x Vlkov u Tišnova			9			39	80/70
x Říkonín			9			48	
x Tišnov			7			55	95/62
x Kuřim			9			9 04	85/67
x Brno-Královo Pole			9			13	75/65
x Brno-Maloměřice St.3			6			19	60/31
Brno-Maloměřice			3	9 22		9 46	

Nex 41356

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			23 59		0 18	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		5			23	75/67
^x Brno-Královo Pole		7			30	85/69
^x Kuřim		8			38	
^x Tišnov		11	0 49	10	59	100/63
^x Říkonín		8			1 07	
^x Vlkov u Tišnova		9	1 16	10	26	95/65
^x Křižanov		11			37	90/68
^x Sklené nad Oslavou		6			43	
^x Ostrov nad Oslavou		7			50	95/70
^x Žďár nad Sázavou		6			56	90/68
^x Sázava u Žďáru		6			2 02	
^x Přibyslav		6			08	
^x Pohled		6			14	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	2 22	3	25	75/36
^x Okrouhlice		10			35	90/57
^x Světlá nad Sázavou		7			42	70/44
^x Leština u Světlé		12			54	
^x Vlkaneč		6			3 00	
^x Golčův Jeníkov		9			09	85/65
^x Čáslav		9			18	90/70
^x Kutná Hora hl.n.		10	3 28		4 04	

Nex 41375

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....				7 52		8 42	100/63
x Čáslav.....			11			53	
x Golčův Jeníkov.....			10			9 03	70/42
x Víkaneč.....			10			13	
x Leština u Světlé.....			6			19	
x Světlá nad Sázavou.....			11			30	100/63
x Okrouhlice.....			6			36	70/25
x Havlíčkův Brod.....			10	9 46	30	10 16	80/40
x Pohled.....			8			24	100/63
x Přibyslav.....			6			30	
x Sázava u Žďáru.....			6			36	
x Žďár nad Sázavou.....			7			43	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....			6			49	
x Sklené nad Oslavou.....			7	10 56	9	11 05	
x Křižanov.....			5			10	
x Víkov u Tišnova.....			9			19	80/70
x Říkonín.....			9	11 28	13	41	
x Tišnov.....			7			48	95/62
x Kuřim.....			9			57	85/67
x Brno-Královo Pole.....			9			12 06	75/65
x Brno-Maloměřice St.3.....			6			12	60/31
Brno-Maloměřice.....			3	12 15		12 58	

Nex 41752

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Mělník

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			22 17		22 40	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		3			43	75/67
^x Brno-Královo Pole		7			50	85/69
^x Kuřim		8			58	
^x Tišnov		11	23 09	10	23 19	100/63
^x Říkonín		8			27	
^x Vlkov u Tišnova		9	36	10	46	95/65
^x Křižanov		11			57	90/68
^x Sklené nad Oslavou		6			0 03	
^x Ostrov nad Oslavou		7			10	95/70
^x Žďár nad Sázavou		6			16	90/68
^x Sázava u Žďáru		6			22	
^x Přibyslav		6			28	
^x Pohled		6			34	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	0 42	8	50	75/36
^x Okrouhlice		10			1 00	90/57
^x Světlá nad Sázavou		7			07	70/44
^x Leština u Světlé		12			19	
^x Vlkaneč		6			25	
^x Golčův Jeníkov		9			34	85/65
^x Čáslav		9			43	90/70
^x Kutná Hora hl.n.		10	1 53		2 28	

Nex 41753

Mělník - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....			21 10		21 44	100/63
x Čáslav.....		11			55	
x Golčův Jeníkov.....		8			22 03	70/42
x Víkaneč.....		10			13	
x Leština u Světlé.....		6			19	
x Světlá nad Sázavou.....		11			30	100/63
x Okrouhlice.....		6			36	70/25
x Havlíčkův Brod.....		10	22 46	5	51	80/40
x Pohled.....		8			59	100/63
x Přibyslav.....		6			23 05	
x Sázava u Žďáru.....		6			11	
x Žďár nad Sázavou.....		7			18	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....		6			24	
x Sklené nad Oslavou.....		7			31	
x Křižanov.....		5			36	
x Víkov u Tišnova.....		9			45	80/70
x Říkonín.....		9			54	
x Tišnov.....		7			0 01	95/62
x Kuřim.....		10			11	85/67
x Brno-Královo Pole.....		9			20	75/65
x Brno-Maloměřice St.3.....		6			26	60/31
Brno-Maloměřice.....		3	0 29		0 56	

Rn 42001Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod				11 06		19 43	80/35
x Pohled			8			51	100/70
x Přibyslav			6			57	
x Sázava u Žďáru			7			20 04	
x Žďár nad Sázavou			7			11	
x Ostrov nad Oslavou			7			18	
x Sklené nad Oslavou			6			24	
x Křižanov			5			29	
x Vlkov u Tišnova			10			39	90/66
x Říkonín			7			46	
x Tišnov			7			53	100/61
x Kuřim			8			21 01	95/66
x Brno-Královo Pole			8			09	80/64
x Brno-Maloměřice St.3			6			15	60/29
Brno-Maloměřice			3	21 18		21 36	

Vn 42002ÖBB - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice				0 20		2 17	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....			2			19	80/65
x Brno-Královo Pole			6			25	95/68
x Kuřim			7			32	
x Tišnov			8			40	100/70
x Říkonín			7			47	
x Vlkov u Tišnova			6			53	
x Křižanov			9			3 02	
x Sklené nad Oslavou			5			07	
x Ostrov nad Oslavou.....			6			13	
x Žďár nad Sázavou			6			19	
x Sázava u Žďáru			5			24	
x Přibyslav			6			30	
x Pohled			6			36	80/39
x Havlíčkův Brod			8	3 44		12 28	

Nex 43976

ÖBB - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			23 15		23 21	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		3			24	80/78
^x Brno-Královo Pole		7			31	90/77
^x Kuřim		8			39	
^x Tišnov		11	23 50	11	0 01	100/74
^x Říkonín		8			09	
^x Vlkov u Tišnova		9	0 18	8	26	
^x Křižanov		11			37	95/76
^x Sklené nad Oslavou		6			43	
^x Ostrov nad Oslavou		7			50	
^x Žďár nad Sázavou		6			56	
^x Sázava u Žďáru		6			1 02	
^x Přibyslav		6			08	
^x Pohled		6			14	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	1 22	3	25	75/36
^x Okrouhlice		10			35	90/57
^x Světlá nad Sázavou		7			42	70/44
^x Leština u Světlé		12			54	
^x Vlkaneč		6			2 00	
^x Golčův Jeníkov		9			09	90/73
^x Čáslav		9			18	95/78
^x Kutná Hora hl.n.		10	2 28		3 13	

Nex 43977

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....				9 10		9 44	100/63
x Čáslav.....			11			55	
x Golčův Jeníkov.....			8			10 03	70/42
x Vílkaneč.....			10			13	
x Leština u Světlé.....			6			19	
x Světlá nad Sázavou.....			11			30	100/63
x Okrouhlice.....			6			36	70/25
x Havlíčkův Brod.....			10	10 46	19	11 05	80/40
x Pohled.....			8			13	100/63
x Přibyslav.....			6			19	
x Sázava u Žďáru.....			6			25	
x Žďár nad Sázavou.....			7			32	95/76
x Ostrov nad Oslavou.....			6			38	
x Sklené nad Oslavou.....			7			45	
x Křižanov.....			5			50	
x Vítkov u Tišnova.....			9			59	85/78
x Říkonín.....			9			12 08	
x Tišnov.....			9			17	100/71
x Kuřim.....			10			27	90/75
x Brno-Královo Pole.....			9			36	80/75
x Brno-Maloměřice St.3.....			6			42	60/31
Brno-Maloměřice.....			3	12 45		12 50	

Nex 43978

ÖBB - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			18 30		18 35	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		3			38	80/78
^x Brno-Královo Pole		7			45	90/77
^x Kuřim		8			53	
^x Tišnov		11	19 04	11	19 15	100/74
^x Říkonín		8			23	
^x Vlkov u Tišnova		9	32	7	39	
^x Křižanov		11			50	95/76
^x Sklené nad Oslavou		6			56	
^x Ostrov nad Oslavou		7			20 03	
^x Žďár nad Sázavou		6			09	
^x Sázava u Žďáru		6			15	
^x Přibyslav		6			21	
^x Pohled		6			27	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	20 35	3	38	75/36
^x Okrouhlice		10			48	90/57
^x Světlá nad Sázavou		7			55	70/44
^x Leština u Světlé		12			21 07	
^x Vlkaneč		6			13	
^x Golčův Jeníkov		9			22	90/73
^x Čáslav		9			31	95/78
^x Kutná Hora hl.n.		10	21 41		22 11	

Nex 43979

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....				13 33		14 22	100/63
x Čáslav.....			11			33	
x Golčův Jeníkov.....			8			41	70/42
x Víkaneč.....			10			51	
x Leština u Světlé.....			6			57	
x Světlá nad Sázavou.....			11			15 08	100/63
x Okrouhlice.....			6			14	70/25
x Havlíčkův Brod.....			10	15 24	18	42	80/40
x Pohled.....			8			50	100/63
x Přibyslav.....			6			56	
x Sázava u Žďáru.....			6			16 02	
x Žďár nad Sázavou.....			7			09	95/76
x Ostrov nad Oslavou.....			6			15	
x Sklené nad Oslavou.....			7			22	
x Křižanov.....			5			27	
x Víkov u Tišnova.....			9			36	85/78
x Říkonín.....			9			45	
x Tišnov.....			9			54	100/71
x Kuřim.....			10			17 04	90/75
x Brno-Královo Pole.....			9			13	80/75
x Brno-Maloměřice St.3.....			6			19	60/31
Brno-Maloměřice.....			3	17 22		17 28	

Nex 44354

Brno dolní n. - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			17 49		18 50	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		3			53	80/78
^x Brno-Královo Pole		7			19 00	90/77
^x Kuřim		8			08	
^x Tišnov		11	19 19	10	29	100/74
^x Říkonín		8			37	
^x Vlkov u Tišnova		9	46	7	53	
^x Křižanov		11			20 04	95/76
^x Sklené nad Oslavou		6			10	
^x Ostrov nad Oslavou		7			17	
^x Žďár nad Sázavou		6			23	
^x Sázava u Žďáru		6			29	
^x Přibyslav		6			35	
^x Pohled		6			41	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	20 49	5	54	75/36
^x Okrouhlice		10			21 04	90/57
^x Světlá nad Sázavou		7			11	70/44
^x Leština u Světlé		12			23	
^x Vlkaneč		6			29	
^x Golčův Jeníkov		9			38	90/73
^x Čáslav		9			47	95/78
^x Kutná Hora hl.n.		10	21 57		22 30	

Rušící Nex 44355

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....			8 18		8 51	100/63
x Čáslav.....		11			9 02	
x Golčův Jeníkov.....		8			10	70/42
x Víkaneč.....		10			20	
x Leština u Světlé.....		6			26	
x Světlá nad Sázavou.....		11			37	100/63
x Okrouhlice.....		6			43	70/25
x Havlíčkův Brod.....		10	9 53	3	56	80/40
x Pohled.....		8			10 04	100/63
x Přibyslav.....		6			10	
x Sázava u Žďáru.....		6			16	
x Žďár nad Sázavou.....		7			23	95/76
x Ostrov nad Oslavou.....		6			29	
x Sklené nad Oslavou.....		7			36	
x Křižanov.....		5			41	
x Víkov u Tišnova.....		9			50	85/78
x Říkonín.....		9			59	
x Tišnov.....		7			11 06	100/71
x Kuřim.....		10	11 16	10	26	90/75
x Brno-Královo Pole.....		12			38	80/75
x Brno-Maloměřice St.3.....		6			44	60/31
Brno-Maloměřice.....		3	11 47		12 50	

Nex 44356

Brno dolní n. - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			<i>0 15</i>		1 16	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		3			19	80/78
^x Brno-Královo Pole		7			26	90/77
^x Kuřim		8			34	
^x Tišnov		11	1 45	10	55	100/74
^x Říkonín		8			2 03	
^x Vlkov u Tišnova		9	2 12	7	19	
^x Křižanov		11			30	95/76
^x Sklené nad Oslavou		6			36	
^x Ostrov nad Oslavou		7			43	
^x Žďár nad Sázavou		6			49	
^x Sázava u Žďáru		6			55	
^x Přibyslav		6			3 01	
^x Pohled		6			07	80/47
^x Havlíčkův Brod		8	3 15	3	18	75/36
^x Okrouhlice		10			28	90/57
^x Světlá nad Sázavou		7			35	70/44
^x Leština u Světlé		12			47	
^x Vlkaneč		6			53	
^x Golčův Jeníkov		9			4 02	90/73
^x Čáslav		9			11	95/78
^x Kutná Hora hl.n.		10	4 21		4 51	

Nex 44357

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....				16 48		17 20	100/63
x Čáslav.....			11			31	
x Golčův Jeníkov.....			8			39	70/42
x Víkaneč.....			10			49	
x Leština u Světlé.....			6			55	
x Světlá nad Sázavou.....			11			18 06	100/63
x Okrouhlice.....			6			12	70/25
x Havlíčkův Brod.....			10	18 22	5	27	80/40
x Pohled.....			8			35	100/63
x Přibyslav.....			6			41	
x Sázava u Žďáru.....			6			47	
x Žďár nad Sázavou.....			7			54	95/76
x Ostrov nad Oslavou.....			6			19 00	
x Sklené nad Oslavou.....			7			07	
x Křižanov.....			5			12	
x Víkov u Tišnova.....			9			21	85/78
x Říkonín.....			9			30	
x Tišnov.....			9			39	100/71
x Kuřim.....			10			49	90/75
x Brno-Královo Pole.....			9			58	80/75
x Brno-Maloměřice St.3.....			6			20 04	60/31
Brno-Maloměřice.....			3	20 07		21 07	

Nex 45306

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			8 35		8 53	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		2			55	75/67
x Brno-Královo Pole		6			9 01	85/69
x Kuřim		8			09	
x Tišnov		9			18	100/63
x Říkonín		7			25	
x Vlkov u Tišnova		8			33	95/65
x Křižanov		10			43	90/68
x Sklené nad Oslavou		6			49	
x Ostrov nad Oslavou		6			55	95/70
x Žďár nad Sázavou		7			10 02	90/68
x Sázava u Žďáru		5			07	
x Příbyslav		7			14	
x Pohled		5			19	80/47
x Havlíčkův Brod		8	10 27	3	30	75/36
x Okrouhlice		10			40	90/57
x Světlá nad Sázavou		6			46	70/44
x Leština u Světlé		12			58	
x Vlkaneč		6			11 04	
x Golčův Jeníkov		10			14	85/65
x Čáslav		9			23	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10	11 33		12 05	

Nex 45308

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice				21 06		21 27	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....			2			29	75/67
x Brno-Královo Pole			6			35	85/69
x Kuřim			8			43	
x Tišnov			10			53	100/63
x Říkonín			7			22 00	
x Vlkov u Tišnova			8			08	95/65
x Křižanov			9			17	90/68
x Sklené nad Oslavou			5			22	
x Ostrov nad Oslavou.....			7			29	95/70
x Žďár nad Sázavou			6			35	90/68
x Sázava u Žďáru			6			41	
x Přibyslav			6			47	
x Pohled			6			53	80/47
x Havlíčkův Brod			8	23 01	3	23 04	75/36
x Okrouhlice			10			14	90/57
x Světlá nad Sázavou			6			20	70/44
x Leština u Světlé.....			12			32	
x Vlkaneč.....			6			38	
x Golčův Jeníkov			10			48	85/65
x Čáslav			9			57	90/70
x Kutná Hora hl.n.			10	0 07		0 39	

Nex 46852 pp

CFR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			11 13		12 37	60/31
x Brno-Maloměřice St.3		3			40	75/67
x Brno-Královo Pole		7			47	85/69
x Kuřim		8			55	
x Tišnov		11			13 06	100/63
x Říkonín		6			12	
x Vlkov u Tišnova		7			19	95/65
x Křižanov		9	13 28	12	40	90/68
x Sklené nad Oslavou		5			45	
x Ostrov nad Oslavou		7			52	95/70
x Žďár nad Sázavou		7			59	90/68
x Sázava u Žďáru		6			14 05	
x Přibyslav		7			12	
x Pohled		6			18	80/47
x Havlíčkův Brod		8	14 26	28	54	75/36
x Okrouhlice		10			15 04	90/57
x Světlá nad Sázavou		6			10	70/44
x Leština u Světlé		12			22	
x Vlkaneč		6			28	
x Golčův Jeníkov		10			38	85/65
x Čáslav		9			47	90/70
x Kutná Hora hl.n.		9	15 56		16 49	

Nex 47311

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....				22 32		22 35	100/63
x Čáslav.....			10			45	
x Golčův Jeníkov.....			9			54	70/42
x Vílkaneč.....			9			23 03	
x Leština u Světlé.....			5			08	
x Světlá nad Sázavou.....			11			19	100/63
x Okrouhlice.....			5			24	70/25
x Havlíčkův Brod.....			10	23 34	6	40	80/40
x Pohled.....			9			49	100/63
x Přibyslav.....			5			54	
x Sázava u Žďáru.....			7			0 01	
x Žďár nad Sázavou.....			6			07	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....			7			14	
x Sklené nad Oslavou.....			6			20	
x Křižanov.....			5			25	
x Víkov u Tišnova.....			9			34	80/70
x Říkonín.....			9			43	
x Tišnov.....			7			50	100/71
x Kuřim.....			9			59	85/67
x Brno-Královo Pole.....			8			1 07	75/65
x Brno-Maloměřice St.3.....			6			13	60/31
Brno-Maloměřice.....			3	1 16		1 21	

Nex 47315

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				11 16		11 28	100/63
x Čáslav			10			38	
x Golčův Jeníkov.....			10			48	70/42
x Víkaneč			9			57	
x Leština u Světlé.....			7	12 04	3	12 07	
x Světlá nad Sázavou			12 ⁵			19 ⁵	100/63
x Okrouhlice			6 ⁵			26	70/25
x Havlíčkův Brod			9	35	3	38	80/40
x Pohled			9			47	100/63
x Příbyslav			5			52	
x Sázava u Žďáru.....			7			59	
x Žďár nad Sázavou			6			13 05	90/68
x Ostrov nad Oslavou			7			12	
x Sklené nad Oslavou			6			18	
x Křižanov			5			23	
x Víkov u Tišnova			9			32	80/70
x Říkonín			9			41	
x Tišnov			7			48	100/71
x Kuřim			9			57	85/67
x Brno-Královo Pole			8			14 05	75/65
x Brno-Maloměřice St.3			5			10	60/31
Brno-Maloměřice			3	14 13		14 57	

Nex 47317

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....			19 16		19 22	100/63
x Čáslav.....		10			32	
x Golčův Jeníkov.....		10			42	70/42
x Víkaneč.....		9			51	
x Leština u Světlé.....		6			57	
x Světlá nad Sázavou.....		12			20 09	100/63
x Okrouhlice.....		6			15	70/25
x Havlíčkův Brod.....		9	20 24	7	31	80/40
x Pohled.....		9			40	100/63
x Přibyslav.....		5			45	
x Sázava u Žďáru.....		7			52	
x Žďár nad Sázavou.....		6			58	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....		7			21 05	
x Sklené nad Oslavou.....		6			11	
x Křižanov.....		5			16	
x Víkov u Tišnova.....		9			25	80/70
x Říkonín.....		9			34	
x Tišnov.....		7			41	100/71
x Kuřim.....		9			50	85/67
x Brno-Královo Pole.....		8			58	75/65
x Brno-Maloměřice St.3.....		5			22 03	60/31
Brno-Maloměřice.....		3	22 06		22 20	

Rn 47530ÖBB - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			14 27		14 49	75/32
x Okrouhlice		10			59	90/49
x Světlá nad Sázavou		6			15 05	70/35
x Leština u Světlé.....		12			17	
x Vlkanec		6			23	
x Golčův Jeníkov.....		9			32	95/65
x Čáslav		9			41	
x Kutná Hora hl.n.		9	15 50		16 42	

Vn 47531Mladá Boleslav hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			13 10		14 19	95/50
x Čáslav		9			28	
x Golčův Jeníkov.....		8			36	70/34
x Vlkanec		10			46	
x Leština u Světlé.....		6			52	
x Světlá nad Sázavou		11			15 03	95/50
x Okrouhlice		6			09	70/23
x Havlíčkův Brod		11	15 20		15 25	

Pn 47821 ppNádraží Washington - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				18 48		20 02	90/48
x Čáslav			12			14	
x Golčův Jeníkov.....			10			24	70/42
x Vlkaneč.....			10			34	
x Leština u Světlé.....			6			40	
x Světlá nad Sázavou			12			52	90/48
x Okrouhlice.....			6			58	70/25
x Havlíčkův Brod			11	21 09	14	21 23	80/40
x Pohled.....			9			32	90/48
x Přibyslav.....			6			38	
x Sázava u Žďáru.....			7			45	
x Žďár nad Sázavou			7			52	80/53
x Ostrov nad Oslavou.....			6			58	
x Sklené nad Oslavou.....			8			22 06	
x Křižanov			8			14	
x Vlkov u Tišnova.....			12			26	65/50
x Říkonín.....			10			36	
x Tišnov			9			45	85/47
x Kuřim.....			10			55	75/52
x Brno-Královo Pole.....			8			23 03	65/48
x Brno-Maloměřice St.3.....			6			09	60/31
Brno-Maloměřice			6	23 15		0 06	

Vn 48162

FS - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			12 55		13 07	75/36
x Okrouhlice		11			18	90/57
x Světlá nad Sázavou		5			23	70/44
x Leština u Světlé.....		12			35	
x Vlkanec		6			41	
x Golčův Jeníkov.....		10			51	90/73
x Čáslav		8			59	
x Kutná Hora hl.n.		10	14 09		14 46	

Nex 48165

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			1 58		2 30	100/63
x Čáslav		9			39	
x Golčův Jeníkov.....		9			48	70/42
x Vlkanec		10			58	
x Leština u Světlé.....		6			3 04	
x Světlá nad Sázavou		12			16	100/63
x Okrouhlice		6			22	70/25
x Havlíčkův Brod		10	3 32		3 48	

Nex 48302ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			20 11		20 37	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			40	80/78
x Brno-Královo Pole		7			47	90/77
x Kuřim		8			55	
x Tišnov		10			21 05	100/74
x Říkonín		7			12	
x Vlkov u Tišnova		9	21 21	10	31	
x Křižanov		11			42	95/76
x Sklené nad Oslavou		6			48	
x Ostrov nad Oslavou.....		7			55	100/79
x Žďár nad Sázavou		6			22 01	95/76
x Sázava u Žďáru.....		6			07	
x Přibyslav		6			13	
x Pohled		6			19	80/47
x Havlíčkův Brod		8	22 27	30	57	75/36
x Okrouhlice		10			23 07	90/57
x Světlá nad Sázavou		7			14	70/44
x Leština u Světlé.....		12			26	
x Vlkanec.....		6			32	
x Golčův Jeníkov.....		9			41	90/73
x Čáslav		9			50	95/78
x Kutná Hora hl.n.		10	24 00		0 04	

Nex 48305

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				20 46		21 03	100/63
x Čáslav			10			13	
x Golčův Jeníkov			11			24	70/42
x Víkaneč			10			34	
x Leština u Světlé			6			40	
x Světlá nad Sázavou			13			53	100/63
x Okrouhlice			6			59	70/25
x Havlíčkův Brod			9	22 08	34	22 42	80/40
x Pohled			8			50	100/63
x Přibyslav			6			56	
x Sázava u Žďáru			7			23 03	
x Žďár nad Sázavou			7			10	95/76
x Ostrov nad Oslavou			6			16	
x Sklené nad Oslavou			7			23	
x Křižanov			5			28	
x Víkov u Tišnova			9			37	85/78
x Říkonín			8			45	
x Tišnov			8			53	100/71
x Kuřim			9			0 02	90/75
x Brno-Královo Pole			9			11	80/75
x Brno-Maloměřice St.3			6			17	60/31
Brno-Maloměřice			3	0 20		0 25	

Nex 48308

Brno dolní n. - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Víkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			11 52		12 52	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			55	80/78
x Brno-Královo Pole		7			13 02	90/77
x Kuřim		8			10	
x Tišnov		11	13 21	13	34	100/74
x Říkonín		8			42	
x Víkov u Tišnova		9	51	7	58	
x Křižanov		11			14 09	95/76
x Sklené nad Oslavou		6			15	
x Ostrov nad Oslavou.....		7			22	
x Žďár nad Sázavou		6			28	
x Sázava u Žďáru.....		6			34	
x Přebyslav		6			40	
x Pohled		6			46	80/47
x Havlíčkův Brod		6	14 52	9	15 01	75/36
x Okrouhlice		10			11	90/57
x Světlá nad Sázavou		7			18	70/44
x Leština u Světlé.....		13			31	
x Víkaneč.....		6			37	
x Golčův Jeníkov.....		9			46	90/73
x Čáslav		9			55	95/78
x Kutná Hora hl.n.		10	16 05		16 42	

Nex 48309

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				4 02		4 48	100/63
x Čáslav			11			59	
x Golčův Jeníkov.....			8			5 07	70/42
x Víkaneč			10			17	
x Leština u Světlé.....			6			23	
x Světlá nad Sázavou			11			34	100/63
x Okrouhlice			6			40	70/25
x Havlíčkův Brod			10	5 50	36	6 26	80/40
x Pohled			8			34	100/63
x Přibyslav			6			40	
x Sázava u Žďáru.....			6			46	
x Žďár nad Sázavou			7			53	95/76
x Ostrov nad Oslavou			6			59	
x Sklené nad Oslavou			7			7 06	
x Křižanov			5			11	
x Víkov u Tišnova			9			20	85/78
x Říkonín			9			29	
x Tišnov			9			38	100/71
x Kuřim			10			48	90/75
x Brno-Královo Pole			9			57	80/75
x Brno-Maloměřice St.3			6			8 03	60/31
Brno-Maloměřice			3	8 06		9 06	

Rušící Nex 48320

Brno dolní n. - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Víkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			15 34		16 34	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			37	80/78
x Brno-Královo Pole		7			44	90/77
x Kuřim		8			52	
x Tišnov		11	17 03	22	17 25	100/74
x Říkonín		8			33	
x Víkov u Tišnova		9	42	13	55	
x Křižanov		11			18 06	95/76
x Sklené nad Oslavou		6			12	
x Ostrov nad Oslavou.....		7			19	
x Žďár nad Sázavou		6			25	
x Sázava u Žďáru.....		6			31	
x Přibyslav		6			37	
x Pohled		6			43	80/47
x Havlíčkův Brod		6	18 49	12	19 01	75/36
x Okrouhlice		10			11	90/57
x Světlá nad Sázavou		7			18	70/44
x Leština u Světlé.....		12			30	
x Víkaneč.....		6			36	
x Golčův Jeníkov.....		9			45	90/73
x Čáslav		9			54	95/78
x Kutná Hora hl.n.		10	20 04		20 34	

Nex 48321

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				15 53		16 20	100/63
x Čáslav			11			31	
x Golčův Jeníkov			8			39	70/42
x Víkaneč			10			49	
x Leština u Světlé			6			55	
x Světlá nad Sázavou			11			17 06	100/63
x Okrouhlice			6			12	70/25
x Havlíčkův Brod			10	17 22	3	25	80/40
x Pohled			8			33	100/63
x Přibyslav			6			39	
x Sázava u Žďáru			6			45	
x Žďár nad Sázavou			7			52	95/76
x Ostrov nad Oslavou			6			58	
x Sklené nad Oslavou			7			18 05	
x Křižanov			5			10	
x Víkov u Tišnova			11	18 21	2	23	85/78
x Říkonín			11			34	
x Tišnov			7			41	100/71
x Kuřim			9			50	90/75
x Brno-Královo Pole			9			59	80/75
x Brno-Maloměřice St.3			6			19 05	60/31
Brno-Maloměřice			3	19 08		20 08	

Nex 48323

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....			9 16		9 19	100/63
x Čáslav.....		10			29	
x Golčův Jeníkov.....		11			40	70/42
x Vlkaneč.....		10			50	
x Leština u Světlé.....		6			56	
x Světlá nad Sázavou.....		13			10 09	100/63
x Okrouhlice.....		6			15	70/25
x Havlíčkův Brod.....		9	10 24	35	59	80/40
x Pohled.....		8			11 07	100/63
x Přibyslav.....		6			13	
x Sázava u Žďáru.....		7			20	
x Žďár nad Sázavou.....		7			27	95/76
x Ostrov nad Oslavou.....		6			33	
x Sklené nad Oslavou.....		7			40	
x Křižanov.....		5			45	
x Vlkov u Tišnova.....		9			54	85/78
x Říkonín.....		8			12 02	
x Tišnov.....		8			10	100/71
x Kuřim.....		9			19	90/75
x Brno-Královo Pole.....		9			28	80/75
x Brno-Maloměřice St.3.....		6			34	60/31
Brno-Maloměřice.....		3	12 37		12 45	

Nex 48336

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			7 00		7 49	60/31
^x Brno-Maloměřice St.3		3			52	80/78
^x Brno-Královo Pole		7			59	90/77
^x Kuřim		8			8 07	
^x Tišnov		10			17	100/74
^x Říkonín		7			24	
^x Vlkov u Tišnova		9	8 33	7	40	
^x Křižanov		13			53	95/76
^x Sklené nad Oslavou		6			59	
^x Ostrov nad Oslavou		7			9 06	100/79
^x Žďár nad Sázavou		6			12	95/76
^x Sázava u Žďáru		6			18	
^x Přibyslav		6			24	
^x Pohled		6			30	80/47
^x Havlíčkův Brod		9	9 39	62	10 41	75/36
^x Okrouhlice		10			51	90/57
^x Světlá nad Sázavou		6			57	70/44
^x Leština u Světlé		12			11 09	
^x Vlkaneč		6			15	
^x Golčův Jeníkov		9			24	90/73
^x Čáslav		9			33	95/78
^x Kutná Hora hl.n.		10	11 43		11 54	

Vn 48570 pp

ÖBB - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod				9 03		9 13	75/36
x Okrouhlice			10			23	90/57
x Světlá nad Sázavou			6			29	70/44
x Leština u Světlé			12			41	
x Víkaneč			6			47	
x Golčův Jeníkov			9			56	85/65
x Čáslav			9			10 05	90/70
x Kutná Hora hl.n.			10	10 15		11 10	

Rn 49417

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SŽ

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				0 28		1 27	100/57
x Čáslav			10			37	
x Golčův Jeníkov			9			46	70/34
x Víkaneč			10			56	
x Leština u Světlé			6			2 02	
x Světlá nad Sázavou			12			14	100/57
x Okrouhlice			6			20	70/23
x Havlíčkův Brod			12	2 32	7	39	80/35
x Pohled			8			47	100/57
x Přibyslav			6			53	
x Sázava u Žďáru			7			3 00	
x Žďár nad Sázavou			6			06	95/62
x Ostrov nad Oslavou			6			12	
x Sklené nad Oslavou			7			19	
x Křižanov			5			24	
x Víkov u Tišnova			10			34	85/59
x Říkonín			8			42	
x Tišnov			6			48	100/61
x Kuřim			9			57	90/58
x Brno-Královo Pole			8			4 05	80/64
x Brno-Maloměřice St.3			6			11	60/29
Brno-Maloměřice			3	4 14		4 38	

Vn 49418

SŽ - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			8 09		9 23	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			25	80/65
x Brno-Královo Pole		6			31	95/68
x Kuřim		8	9 39	3	42	
x Tišnov		9			51	100/70
x Říkonín		6			57	
x Vlkov u Tišnova		8			10 05	
x Křižanov		9			14	
x Sklené nad Oslavou		5			19	
x Ostrov nad Oslavou.....		6			25	
x Žďár nad Sázavou		6			31	
x Sázava u Žďáru.....		5			36	
x Přibyslav		6			42	
x Pohled		5			47	80/39
x Havlíčkův Brod		8	10 55	20	11 15	75/32
x Okrouhlice		9			24	90/49
x Světlá nad Sázavou		5			29	70/35
x Leština u Světlé.....		12			41	
x Vlkaneč.....		6			47	
x Golčův Jeníkov		9			56	95/65
x Čáslav		8			12 04	
x Kutná Hora hl.n.		9	12 13		12 51	

Rn 49471 ppNymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			0 40		1 39	100/57
x Čáslav		10			49	
x Golčův Jeníkov		8			57	70/34
x Vílkaneč		10			2 07	
x Leština u Světlé		6			13	
x Světlá nad Sázavou		12			25	100/57
x Okrouhlice		6			31	70/23
x Havlíčkův Brod		11	2 42		2 54	

Rn 50228BIOCEL Paskov závod - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 34		23 30	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		2			32	85/73
x Brno-Královo Pole		6			38	100/76
x Kuřim		8			46	
x Tišnov		8			54	110/73
x Říkonín		7			0 01	100/70
x Vílkov u Tišnova		9			10	
x Křižanov		11			21	
x Sklené nad Oslavou		4			25	
x Ostrov nad Oslavou		6			31	
x Žďár nad Sázavou		6			37	
x Sázava u Žďáru		5			42	110/87
x Přibyslav		6			48	100/67
x Pohled		5			53	80/39
x Havlíčkův Brod		8	1 01		12 28	

Rn 52029Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			11 06		21 11	80/35
x Pohled		9			20	100/57
x Příbyslav		5			25	
x Sázava u Žďáru		8			33	
x Žďár nad Sázavou		6			39	90/54
x Ostrov nad Oslavou		8			47	
x Sklené nad Oslavou		7			54	
x Křižanov		6			22 00	
x Vlkov u Tišnova		10			10	85/59
x Říkonín		8			18	
x Tišnov		7			25	95/54
x Kuřim		9			34	90/58
x Brno-Královo Pole		9			43	75/56
x Brno-Maloměřice St.3		6			49	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 52		23 45	

Rn 52620Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			20 12		21 27	75/32
x Okrouhlice		9			36	90/49
x Světlá nad Sázavou		6			42	70/35
x Leština u Světlé		11			53	
x Vlkaneč		6			59	
x Golčův Jeníkov		10			22 09	90/57
x Čáslav		9			18	
x Kutná Hora hl.n.		10	22 28		23 08	

Vn 52662

Kyjov - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			10 01		11 10	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		3			13	85/73
x Brno-Královo Pole		6			19	95/68
x Kuřim		7			26	
x Tišnov		10			36	100/70
x Říkonín		6			42	
x Vlkov u Tišnova		8			50	
x Křižanov		10			12 00	
x Sklené nad Oslavou		5			05	
x Ostrov nad Oslavou		6			11	
x Žďár nad Sázavou		6			17	
x Sázava u Žďáru		5			22	
x Přibyslav		6			28	
x Pohled		5			33	80/39
x Havlíčkův Brod		8	12 41	3	44	75/32
x Okrouhlice		9			53	90/49
x Světlá nad Sázavou		5			58	70/35
x Leština u Světlé		11			13 09	
x Vlkaneč		6			15	
x Golčův Jeníkov		9			24	100/73
x Čáslav		8			32	
x Kutná Hora hl.n.		9	13 41		14 11	

Nex 52700**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice						18 45	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....			2			47	75/57
x Brno-Královo Pole			6			53	90/60
x Kuřim			8			19 01	
x Tišnov			9			10	
x Říkonín			8			18	
x Vlkov u Tišnova			8			26	
x Křižanov			10			36	
x Sklené nad Oslavou			5			41	
x Ostrov nad Oslavou.....			6			47	
x Žďár nad Sázavou			7			54	
x Sázava u Žďáru.....			5			59	
x Přibyslav			7			20 06	
x Pohled			5			11	80/39
x Havlíčkův Brod			8	20 19	56	21 15	75/32
x Okrouhlice			10			25	90/49
x Světlá nad Sázavou			6			31	70/35
x Leština u Světlé.....			12			43	
x Vlkanec.....			6			49	
x Golčův Jeníkov			9			58	90/57
x Čáslav			10			22 08	
x Kutná Hora hl.n.			10			22 18	

Vn 55261

Beroun seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Blažovice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			23 33		0 20	100/63
x Čáslav		9			29	
x Golčův Jeníkov		8			37	70/42
x Víkaneč		10			47	
x Leština u Světlé		6			53	
x Světlá nad Sázavou		11			1 04	100/63
x Okrouhlice		6			10	70/25
x Havlíčkův Brod		10	1 20	3	23	80/40
x Pohled		7			30	100/63
x Přibyslav		5			35	
x Sázava u Žďáru		5			40	
x Žďár nad Sázavou		6			46	90/68
x Ostrov nad Oslavou		6			52	
x Sklené nad Oslavou		7			59	
x Křižanov		5			2 04	
x Víkov u Tišnova		10			14	80/70
x Říkonín		9			23	
x Tišnov		7			30	100/71
x Kuřim		8			38	85/67
x Brno-Královo Pole		9			47	75/65
x Brno-Maloměřice St.3		6			53	60/31
Brno-Maloměřice		3	2 56		3 01	

Rn 56221Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				22 23		23 20	100/57
x Čáslav			10			30	
x Golčův Jeníkov.....			8			38	70/34
x Vlkaneč.....			10			48	
x Leština u Světlé.....			6			54	
x Světlá nad Sázavou			11			0 05	100/57
x Okrouhlice.....			7			12	70/23
x Havlíčkův Brod			12	0 24		2 44	

Rn 56223Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				10 29		11 08	100/57
x Čáslav			9			17	
x Golčův Jeníkov.....			9			26	70/34
x Vlkaneč.....			9			35	
x Leština u Světlé.....			6			41	
x Světlá nad Sázavou			12			53	100/57
x Okrouhlice.....			6			59	70/23
x Havlíčkův Brod			12	12 11		12 28	

Nex 57201

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.						3 02	90/43
x Čáslav			10			12	
x Golčův Jeníkov.....			9			21	70/34
x Víkaneč			9			30	
x Leština u Světlé.....			6			36	
x Světlá nad Sázavou			11			47	90/43
x Okrouhlice			5			52	70/23
x Havlíčkův Brod			13	4 05	28	4 33	80/35
x Pohled			9			42	90/54
x Přibyslav			5			47	
x Sázava u Žďáru.....			8			55	
x Žďár nad Sázavou			6			5 01	
x Ostrov nad Oslavou			7			08	
x Sklené nad Oslavou			6			14	
x Křižanov			4			18	
x Víkov u Tišnova			9			27	85/59
x Říkonín			8			35	
x Tišnov			7			42	90/58
x Kuřim			9			51	
x Brno-Královo Pole			9			6 00	75/56
x Brno-Maloměřice St.3			6			06	60/29
Brno-Maloměřice			3	6 09		6 55	

Vn 59622 pp

Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice				4 36		4 42	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....			2			44	75/57
x Brno-Královo Pole			8			52	90/60
x Kuřim			11			5 03	
x Tišnov			9			12	
x Říkonín			10			22	
x Vlkov u Tišnova			12			34	
x Křižanov			11			45	
x Sklené nad Oslavou			6			51	
x Ostrov nad Oslavou.....			7			58	
x Žďár nad Sázavou			7			6 05	
x Sázava u Žďáru.....			6			11	
x Přibyslav			6			17	
x Pohled			6			23	80/39
x Havlíčkův Brod			8	6 31		7 53	

Rn 59623 pp

Šlapanov - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			14 01		14 58	80/35
x Pohled		11			15 09	90/54
x Přibyslav		9			18	
x Sázava u Žďáru		10			28	
x Žďár nad Sázavou		14			42	
x Ostrov nad Oslavou		9			51	
x Sklené nad Oslavou		9			16 00	
x Křižanov		7			07	
x Vlkov u Tišnova		11	16 18	3	21	85/59
x Říkonín		10			31	
x Tišnov		7			38	90/58
x Kuřim		10			48	
x Brno-Královo Pole		9			57	75/56
x Brno-Maloměřice St.3		6			17 03	60/29
Brno-Maloměřice		3	17 06		17 18	

Nex 59708 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					3 22	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			24	75/67
x Brno-Královo Pole		7			31	85/69
x Kuřim		11			42	
x Tišnov		10			52	100/63
x Říkonín		13			4 05	
x Vlkov u Tišnova		17			22	95/65
x Křižanov		12			34	90/68
x Sklené nad Oslavou		6			40	
x Ostrov nad Oslavou.....		7			47	95/70
x Žďár nad Sázavou		8			55	90/68
x Sázava u Žďáru.....		5			5 00	
x Přibyslav		7			07	
x Pohled		5			12	80/47
x Havlíčkův Brod		9	5 21	3	24	75/36
x Okrouhlice		10			34	90/57
x Světlá nad Sázavou		6			40	70/44
x Leština u Světlé.....		12			52	
x Vlkaneč.....		6			58	
x Golčův Jeníkov		9			6 07	85/65
x Čáslav		9			16	90/70
x Kutná Hora hl.n.		8			6 24	

Nex 59709 ppKolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.						18 17	100/63
x Čáslav			8			25	
x Golčův Jeníkov			10			35	70/42
x Víkaneč			11			46	
x Leština u Světlé			6			52	
x Světlá nad Sázavou			11			19 03	100/63
x Okrouhlice			5			08	70/25
x Havlíčkův Brod			10	19 18	9	27	80/40
x Pohled			8			35	100/63
x Přibyslav			5			40	
x Sázava u Žďáru			8			48	
x Žďár nad Sázavou			7			55	90/68
x Ostrov nad Oslavou			6			20 01	
x Sklené nad Oslavou			7			08	
x Křižanov			6			14	
x Víkov u Tišnova			10			24	80/70
x Říkonín			8			32	
x Tišnov			8			40	95/62
x Kuřim			9			49	85/67
x Brno-Královo Pole			8			57	75/65
x Brno-Maloměřice St.3			6			21 03	60/31
Brno-Maloměřice			3	21 06			

Pn 62400**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice						9 14	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....			2			16	75/57
x Brno-Královo Pole			7			23	90/60
x Kuřim			8			31	
x Tišnov			10			41	
x Říkonín			8			49	
x Vlkov u Tišnova			9			58	
x Křižanov			10			10 08	
x Sklené nad Oslavou			5			13	
x Ostrov nad Oslavou.....			7			20	
x Žďár nad Sázavou			6			26	
x Sázava u Žďáru.....			5			31	
x Přibyslav			7			38	
x Pohled			5			43	80/39
x Havlíčkův Brod			7	10 50	88	12 18	75/32
x Okrouhlice			11			29	90/49
x Světlá nad Sázavou			6			35	70/35
x Leština u Světlé.....			12			47	
x Vlkaneč.....			6			53	
x Golčův Jeníkov			9			13 02	90/57
x Čáslav			9			11	
x Kutná Hora hl.n.			10	13 21		14 05	

Pn 62402

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					21 08	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		2			10	75/57
x Brno-Královo Pole		7			17	90/60
x Kuřim		7			24	
x Tišnov		10			34	
x Říkonín		7			41	
x Vlkov u Tišnova		9			50	
x Křižanov		9			59	
x Sklené nad Oslavou		6			22 05	
x Ostrov nad Oslavou		6			11	
x Žďár nad Sázavou		7			18	
x Sázava u Žďáru		5			23	
x Přibyslav		7			30	
x Pohled		5			35	80/39
x Havlíčkův Brod		8	22 43	69	23 52	75/32
x Okrouhlice		10			0 02	90/49
x Světlá nad Sázavou		6			08	70/35
x Leština u Světlé		12			20	
x Víkaneč		6			26	
x Golčův Jeníkov		10			36	90/57
x Čáslav		9			45	
x Kutná Hora hl.n.		10	0 55		1 50	

Pn 62560Blažovice - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Beroun seř.n.

Tišnov - Víkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			18 03		19 14	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....		3			17	70/50
x Brno-Královo Pole		8			25	80/48
x Kuřim		9			34	
x Tišnov		9	19 43	10	53	90/49
x Říkonín		9			20 02	
x Víkov u Tišnova		9	20 11	17	28	
x Křižanov		13			41	85/48
x Sklené nad Oslavou		6			47	
x Ostrov nad Oslavou.....		8			55	
x Žďár nad Sázavou		7			21 02	
x Sázava u Žďáru.....		7			09	
x Přibyslav		6			15	
x Pohled		6			21	80/39
x Havlíčkův Brod		7	21 28	38	22 06	75/32
x Okrouhlice		11			17	90/49
x Světlá nad Sázavou		5			22	70/35
x Leština u Světlé.....		12			34	
x Víkaneč.....		7			41	
x Golčův Jeníkov.....		10			51	80/45
x Čáslav		9			23 00	85/49
x Kutná Hora hl.n.		10	23 10		0 20	

Pn 62660 pp

Lužice - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Most nové n. St. 7

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			18 59		19 52	60/29
^x Brno-Maloměřice St.3		3			55	75/57
^x Brno-Královo Pole		7			20 02	90/60
^x Kuřim		8			10	
^x Tišnov		11	20 21	17	38	
^x Říkonín		8			46	
^x Vlkov u Tišnova		9	55	10	21 05	
^x Křižanov		11			16	
^x Sklené nad Oslavou		6			22	
^x Ostrov nad Oslavou		7			29	
^x Žďár nad Sázavou		6			35	
^x Sázava u Žďáru		6			41	
^x Přibyslav		6			47	
^x Pohled		6			53	80/39
^x Havlíčkův Brod		8	22 01	124	0 05	75/32
^x Okrouhlice		10			15	90/49
^x Světlá nad Sázavou		7			22	70/35
^x Leština u Světlé		12			34	
^x Vlkaneč		6			40	
^x Golčův Jeníkov		10			50	90/57
^x Čáslav		9			59	
^x Kutná Hora hl.n.		10	1 09		2 34	

Pn 62800**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice						3 15	60/29
x Brno-Maloměřice St.3.....			2			17	75/57
x Brno-Královo Pole			6			23	90/60
x Kuřim			8			31	
x Tišnov			9			40	
x Říkonín			8			48	
x Vlkov u Tišnova			9			57	
x Křižanov			12			4 09	
x Sklené nad Oslavou			5			14	
x Ostrov nad Oslavou.....			7			21	
x Žďár nad Sázavou			7			28	
x Sázava u Žďáru.....			6			34	
x Přibyslav			7			41	
x Pohled			5			46	80/39
x Havlíčkův Brod			8	4 54		6 20	

Pn 62802**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					16 50	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		2			52	75/57
x Brno-Královo Pole		7			59	90/60
x Kuřim		8			17 07	
x Tišnov		10			17	
x Říkonín		8			25	
x Vlkov u Tišnova		9			34	
x Křižanov		11			45	
x Sklené nad Oslavou		5			50	
x Ostrov nad Oslavou		7			57	
x Žďár nad Sázavou		7			18 04	
x Sázava u Žďáru		6			10	
x Přibyslav		7			17	
x Pohled		6			23	80/39
x Havlíčkův Brod		7	18 30		20 12	

Pn 64201

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....				0 58		1 44	90/48
x Čáslav.....			11			55	
x Golčův Jeníkov.....			9			2 04	70/42
x Víkaneč.....			10			14	
x Leština u Světlé.....			5			19	
x Světlá nad Sázavou.....			12			31	90/48
x Okrouhlice.....			6			37	70/25
x Havlíčkův Brod.....			11	2 48	75	4 03	80/40
x Pohled.....			9			12	90/48
x Přibyslav.....			5			17	
x Sázava u Žďáru.....			8			25	
x Žďár nad Sázavou.....			6			31	85/60
x Ostrov nad Oslavou.....			7			38	
x Sklené nad Oslavou.....			7			45	
x Křižanov.....			6			51	
x Víkov u Tišnova.....			14			5 05	70/56
x Říkonín.....			11			16	
x Tišnov.....			9			25	90/54
x Kuřim.....			10			35	80/59
x Brno-Královo Pole.....			9			44	70/56
x Brno-Maloměřice St.3.....			6			50	60/31
Brno-Maloměřice.....			3	5 53			

Pn 64203

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				13 20		14 10	90/48
x Čáslav			11			21	
x Golčův Jeníkov.....			9			30	70/42
x Víkaneč			10			40	
x Leština u Světlé.....			5			45	
x Světlá nad Sázavou			12			57	90/48
x Okrouhlice			6			15 03	70/25
x Havlíčkův Brod			12	15 15	89	16 44	80/40
x Pohled			10			54	90/48
x Přibyslav			6			17 00	
x Sázava u Žďáru.....			7			07	
x Žďár nad Sázavou			5			12	85/60
x Ostrov nad Oslavou			7			19	
x Sklené nad Oslavou			8			27	
x Křižanov			5			32	
x Víkov u Tišnova			10			42	70/56
x Říkonín			10	17 52	17	18 09	
x Tišnov			10			19	90/54
x Kuřim			10			29	80/59
x Brno-Královo Pole			9			38	70/56
x Brno-Maloměřice St.3			6			44	60/31
Brno-Maloměřice			3	18 47			

Pn 64801Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - České Budějovice seř.n.

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				6 25		7 19	90/43
x Čáslav			10			29	
x Golčův Jeníkov.....			8			37	70/34
x Víkaneč.....			10			47	
x Leština u Světlé.....			6			53	
x Světlá nad Sázavou			12			8 05	90/43
x Okrouhlice.....			7			12	70/23
x Havlíčkův Brod			12	8 24		9 54	

Pn 64976 pp**Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod						7 44	75/39
x Okrouhlice.....			10			54	85/53
x Světlá nad Sázavou			6			8 00	70/44
x Leština u Světlé.....			12			12	
x Víkaneč.....			6			18	
x Golčův Jeníkov.....			10			28	80/57
x Čáslav			10			38	
x Kutná Hora hl.n.			10	8 48		10 01	

Pn 64977 ppVeselí nad Lužnicí - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			21 31		22 13	85/46
x Čáslav		9			22	
x Golčův Jeníkov		9			31	70/42
x Víkaneč		10			41	
x Leština u Světlé		6			47	
x Světlá nad Sázavou		11			58	85/46
x Okrouhlice		6			23 04	70/27
x Havlíčkův Brod		10	23 14			

Pn 64990 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Poříčany

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					6 18	60/31
x Brno-Maloměřice St.3.....		2			20	75/67
x Brno-Královo Pole		7			27	85/69
x Kuřim		9	6 36	7	43	
x Tišnov		12			55	100/63
x Říkonín		7			7 02	
x Vlkov u Tišnova		9			11	95/65
x Křižanov		9			20	90/68
x Sklené nad Oslavou		6			26	
x Ostrov nad Oslavou.....		6			32	95/70
x Žďár nad Sázavou		7			39	90/68
x Sázava u Žďáru		5			44	
x Přibyslav		7			51	
x Pohled		5			56	80/47
x Havlíčkův Brod		8	8 04	3	8 07	75/36
x Okrouhlice		10			17	90/57
x Světlá nad Sázavou		6			23	70/44
x Leština u Světlé.....		12			35	
x Vlkaneč.....		6			41	
x Golčův Jeníkov		10			51	85/65
x Čáslav		9			9 00	90/70
x Kutná Hora hl.n.		10	9 10		9 44	

Pn 64991 pp

Poříčany - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				18 26		19 32	100/63
x Čáslav			10			42	
x Golčův Jeníkov			8			50	70/42
x Víkaneč			10			20 00	
x Leština u Světlé			8			08	
x Světlá nad Sázavou			12			20	100/63
x Okrouhlice			6			26	70/25
x Havlíčkův Brod			10	20 36	9	45	80/40
x Pohled			8			53	100/63
x Přibyslav			5			58	
x Sázava u Žďáru			6			21 04	
x Žďár nad Sázavou			6			10	90/68
x Ostrov nad Oslavou			7			17	
x Sklené nad Oslavou			7			24	
x Křižanov			6			30	
x Víkov u Tišnova			10			40	80/70
x Říkonín			8			48	
x Tišnov			7			55	100/71
x Kuřim			9			22 04	85/67
x Brno-Královo Pole			8			12	75/65
x Brno-Maloměřice St.3			6			18	60/31
Brno-Maloměřice			3	22 21			

Pn 66261 ppMost nové n. St. 1 - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lužice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				1 39		2 24	90/43
x Čáslav			11			35	
x Golčův Jeníkov.....			8			43	70/34
x Vlkaneč.....			10			53	
x Leština u Světlé.....			6			59	
x Světlá nad Sázavou			11			3 10	90/43
x Okrouhlice.....			6			16	70/23
x Havlíčkův Brod			10	3 26	3	29	80/35
x Pohled.....			8			37	90/54
x Přibyslav.....			6			43	
x Sázava u Žďáru.....			6			49	
x Žďár nad Sázavou			7			56	
x Ostrov nad Oslavou.....			6			4 02	
x Sklené nad Oslavou.....			7			09	
x Křižanov			5			14	
x Vlkov u Tišnova.....			9			23	85/59
x Říkonín.....			9	4 32	14	46	
x Tišnov			7			53	90/58
x Kuřim.....			9			5 02	
x Brno-Královo Pole.....			10			12	75/56
x Brno-Maloměřice St.3.....			6			18	60/29
Brno-Maloměřice			3	5 21		5 58	

Pn 66263

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Kyjov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.				20 13		22 24	90/43
x Čáslav			9			33	
x Golčův Jeníkov			9			42	70/34
x Víkaneč			10			52	
x Leština u Světlé			7			59	
x Světlá nad Sázavou			12			23 11	90/43
x Okrouhlice			5			16	70/23
x Havlíčkův Brod			11	23 27	3	30	80/35
x Pohled			7			37	90/54
x Přibyslav			6			43	
x Sázava u Žďáru			6			49	
x Žďár nad Sázavou			5			54	
x Ostrov nad Oslavou			7			0 01	
x Sklené nad Oslavou			6			07	
x Křižanov			5			12	
x Víkov u Tišnova			9			21	85/59
x Říkonín			9			30	
x Tišnov			8			38	90/58
x Kuřim			9			47	
x Brno-Královo Pole			9			56	75/56
x Brno-Maloměřice St.3			6			1 02	60/29
Brno-Maloměřice			3	1 05		3 23	

Pn 68201

České Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod				19 22		20 20	80/35
x Pohled			8			28	90/54
x Přibyslav			7	20 35	14	49	
x Sázava u Žďáru			10			59	
x Žďár nad Sázavou			7			21 06	
x Ostrov nad Oslavou			7			13	
x Sklené nad Oslavou			7			20	
x Křižanov			6			26	
x Vlkov u Tišnova			9			35	85/59
x Říkonín			8			43	
x Tišnov			7			50	90/58
x Kuřim			10			22 00	
x Brno-Královo Pole			8			08	75/56
x Brno-Maloměřice St.3			5			13	60/29
Brno-Maloměřice			3	22 16			

Pn 68203

České Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			4 47		5 42	80/35
x Pohled		9			51	90/54
x Příbyslav		5			56	
x Sázava u Žďáru		7			6 03	
x Žďár nad Sázavou		6			09	
x Ostrov nad Oslavou		7			16	
x Sklené nad Oslavou		6			22	
x Křižanov		6			28	
x Vlkov u Tišnova		9			37	85/59
x Říkonín		8	6 45	3	48	
x Tišnov		9			57	90/58
x Kuřim		9			7 06	
x Brno-Královo Pole		9	7 15	3	18	75/56
x Brno-Maloměřice St.3		7			25	60/29
Brno-Maloměřice		3	7 28			

Pn 68400

České Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			4 26		5 46	75/36
x Okrouhlice		11			57	90/57
x Světlá nad Sázavou		6			6 03	70/44
x Leština u Světlé		12			15	
x Vlkanec		6			21	
x Golčův Jeníkov		9			30	80/57
x Čáslav		10			40	
x Kutná Hora hl.n.		10	6 50		7 25	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					13 21	60/45
x Brno-Maloměřice St.3		2			23	
x Brno-Královo Pole		7			30	70/47
x Kuřim		10			40	
x Tišnov		11			51	85/46
x Říkonín		8			59	
x Vlkov u Tišnova		9			14 08	80/45
x Křižanov		13			21	75/47
x Sklené nad Oslavou		6			27	
x Ostrov nad Oslavou		8			35	80/48
x Žďár nad Sázavou		9			44	75/47
x Sázava u Žďáru		9			53	
x Přebyslav		7			15 00	80/50
x Pohled		7			07	
x Havlíčkův Brod		9	15 16	13	29	75/39
x Okrouhlice		10			39	80/45
x Světlá nad Sázavou		8			47	70/44
x Leština u Světlé		13			16 00	
x Vlkaneč		7			07	
x Golčův Jeníkov		11			18	75/50
x Čáslav		11			29	
x Kutná Hora hl.n.		9	16 38		17 21	

Pn 69933 pp

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			14 29		15 09	85/46
x Čáslav		9			18	
x Golčův Jeníkov		9			27	70/42
x Víkaneč		9			36	
x Leština u Světlé		8			44	
x Světlá nad Sázavou		12			56	85/46
x Okrouhlice		5			16 01	70/27
x Havlíčkův Brod		9	16 10	3	13	80/43
x Pohled		9			22	85/46
x Přibyslav		7			29	
x Sázava u Žďáru		8			37	
x Žďár nad Sázavou		7			44	75/47
x Ostrov nad Oslavou		9			53	
x Sklené nad Oslavou		9			17 02	
x Křižanov		7			09	
x Víkov u Tišnova		12			21	65/48
x Říkonín		9			30	
x Tišnov		11			41	80/43
x Kuřim		12			53	70/45
x Brno-Královo Pole		11			18 04	60/43
x Brno-Maloměřice St.3		7			11	
Brno-Maloměřice		3	18 14			

Lv 79954 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					7 46	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		1			47	85/73
x Brno-Královo Pole		4	7 51	4	55	110/94
x Kuřim		7			8 02	
x Tišnov		7	8 09	3	12	
x Říkonín		5			17	
x Vlkov u Tišnova		6	23	13	36	
x Křížanov		9			45	
x Sklené nad Oslavou		4			49	
x Ostrov nad Oslavou		6			55	
x Žďár nad Sázavou		6	9 01	5	9 06	
x Sázava u Žďáru		5			11	
x Přibyslav		5			16	
x Pohled		5			21	
x Havlíčkův Brod	○	7	9 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79955 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					9 38	110/101
x Pohled		7			45	
x Přibyslav		5			50	
x Sázava u Žďáru		6			56	
x Žďár nad Sázavou		5			10 01	
x Ostrov nad Oslavou		5			06	
x Sklené nad Oslavou		6			12	
x Křížanov		4			16	
x Vlkov u Tišnova		8			24	
x Říkonín		7	10 31	10	41	
x Tišnov		6			47	
x Kuřim		8			55	
x Brno-Královo Pole		6			11 01	85/72
x Brno-Maloměřice St.3		4			05	60/29
Brno-Maloměřice		3	11 08			

Mn 82120**Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					5 45	60/29
x Brno-Maloměřice St.3		2			47	70/50
x Brno-Královo Pole		10	5 57	42	6 39	80/48
x Kuřim		20	6 59	31	7 30	
x Tišnov		15	7 45		8 29	

Mn 82121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vlkov u Tišnova					13 15	75/48
x Říkonín		12			27	
x Tišnov		10	13 37	28	14 05	80/46
x Kuřim		18	14 23	32	55	
x Brno-Královo Pole		14	15 09	34	15 43	70/48
x Brno-Maloměřice St.3		9			52	60/29
Brno-Maloměřice		3	15 55			

Mn 82130**Rožná - Tišnov - Vlkov u Tišnova**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov			11 31		11 58	80/31
x Říkonín		17			12 15	
x Vlkov u Tišnova		17	12 32			

Mn 82140

Vlkov u Tišnova - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vlkov u Tišnova					15 18	80/42
x Křižanov		20	15 38	6	44	
x Sklené nad Oslavou		11			55	
x Ostrov nad Oslavou		8			16 03	
x Žďár nad Sázavou		14	16 17	61	17 18	
x Sázava u Žďáru		10	17 28	34	18 02	
x Přebyslav		12	18 14	33	47	
x Pohled		12	59	24	19 23	
x Havlíčkův Brod		12	19 35		20 18	

Mn 82143

Oslavice nz - Křižanov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov			14 10		14 30	80/42
x Vlkov u Tišnova		15	14 45			

Mn 82161

Bystřice nad Pernštejnem - Žďár nad Sázavou - Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou			4 48		10 46	80/41
x Ostrov nad Oslavou		11			57	
x Sklené nad Oslavou		12			11 09	
x Křižanov		9	11 18		11 30	

Mn 82400**Golčův Jeníkov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Golčův Jeníkov					12 33	80/45
x Čáslav		12	12 45	424	19 49	
x Kutná Hora hl.n.		10			19 59	

Mn 82500**Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod					22 00	75/32
x Okrouhlice		13	22 13	13	26	80/37
x Světlá nad Sázavou		11	22 37		23 25	

Mn 82733**Humpolec - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod			23 07		23 51	80/35
x Pohled		12	0 03	12	0 15	
x Přibyslav		12	27	13	40	
x Sázava u Žďáru		18	58	9	1 07	
x Žďár nad Sázavou		16	1 23		1 38	

Mn 84201Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Golčův Jeníkov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.					6 44	80/31
x Čáslav		15	6 59	335	12 34	
x Golčův Jeníkov		23	12 57			

Mn 84250**Čáslav** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav					18 09	80/43
x Kutná Hora hl.n.		11			18 20	

Mn 84251Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Čáslav**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.					8 35	80/31
x Čáslav		11	8 46			

Mn 85201Zruč nad Sázavou - **Světlá nad Sázavou** - Havlíčkův Brod - Šlapanov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou			3 40		5 38	80/31
x Okrouhlice		9			47	70/23
x Havlíčkův Brod		11	5 58		11 28	

Mn 92531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leština u Světlé					5 01	70/33
x Světlá nad Sázavou		15	5 16			

Mn 92532

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou					4 00	70/23
x Leština u Světlé		16	4 16			