



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

323 nákladní

pro tratě

(Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

**Moravské Bránice – Oslavany
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín
Břeclav – Znojmo
Boří les – Lednice**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	13

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊖, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvídly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvídly“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravního), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44050	13	62921	15	62961	18	82922	19
44051	13	62922	16			82923	20
		62923	16	82622	18		
60298	14	62924	16	82623	18	92060	20
		62925	16	82624	19	92061	20
62099	14	62930	17				
		62931	17	82920	19		
62920	15	62960	17	82921	19		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trať: (Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdné trase Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží a opačně

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno-hl.n.	N35	a
Boří les - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N70	
Břeclav os.n. – Boří les	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N70	

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41				Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice			3	
80/42	2		↓	Brno-Horní Heršpice			4	60/26
70/41	4	P	↓	Brno hl.n.	↑	P	5	80/42
	5		↓	Odb Brno-Židenice z				70/50

N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
75/48				Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice			3	
	2		↓	Brno-Horní Heršpice výh. č. 651			0 ⁵	
65/48	1 ⁵		↓	Brno dolní n.	↑		4	80/39
	4		↓	Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská			2	
	2		↓	Odb Brno-Židenice z				65/43

N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Brno-Horní Heršpice	↑		5	
	5	P	↓	Brno hl.n.		P		60/29

N70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		3)	↓	Břeclav os.n.	↑	3)	5	
	5	3)	↓	Břeclav přednádraží		3)		*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

B. Místní ustanovení pro ŽST Břeclav

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka 3) se týká pouze těch hlavních návěstidel, která nejsou označena indikátorovou tabulkou s číslicí 5.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn
	730 731	740 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2 x 755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T 1200 S 1100 U 900	T 1300 S 1200 U 1050	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1100	T 2300 S 2100 U 1700	T 2500 S 2300 U 2000	T 2500 S 2300 U 2100	T 2700 S 2500 U 2100	
Brno dolní n. – Střelice	T 750 S 740 U 650	T 800 S 750 U 700	T 800 S 750 U 730	T 850 S 800 U 750	T 1400 S 1380 U 1200	T 1500 S 1400 U 1300	T 1500 S 1400 U 1360	T 1600 S 1500 U 1400	
Střelice – Hrušovany nad Jev.	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1600 S 1500 U 1300	
Hrušovany nad Jev. – Střelice	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1600 S 1500 U 1300	
Střelice – Brno dolní n.	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1800 U 1600	T 2000 S 1900 U 1600	T 2100 S 2000 U 1700	T 3000 S 2700 U 2300	T 3000 S 3000 U 2500	T 3000 S 3000 U 2500	T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T 1000 S 900 U 800	T 1150 S 1100 U 950	T 1150 S 1100 U 1000	T 1250 S 1200 U 1000	T 1900 S 1700 U 1500	T 2200 S 2100 U 1800	T 2200 S 2100 U 1900	T 2400 S 2300 U 1900	
Moravské Bránice – Oslavany	T 600 S 550 U 500	T 750 S 700 U 650	T 750 S 700 U 650	T 750 S 700 U 650	T 1100 S 1000 U 900	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	
Oslavany – Moravské Bránice	T 450 S 400 U 350	T 600 S 550 U 500	T 650 S 600 U 550	T 650 S 600 U 550	T 800 S 700 U 600	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	
Břeclav – Valtice	T 800 S 750 U 700	T 850 S 750 U 700	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1500 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	
Valtice – Znojmo	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1500 S 1400 U 1300	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	
Znojmo – Valtice	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1100 U 1050	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1700	T 2000 S 1900 U 1900	T 2200 S 2100 U 2000	
Valtice – Břeclav	T 720 S 700 U 650	T 760 S 750 U 700	T 760 S 750 U 700	T 830 S 800 U 750	T 1340 S 1300 U 1200	T 1420 S 1400 U 1300	T 1420 S 1400 U 1300	T 1560 S 1500 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	730 731	740* 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740** 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1470 T 1400 S 1350	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2840 T 2700 S 2600	
Brno dolní n. – Střelice	T ₄ 820 T 800 S 800	T ₄ 850 T 800 S 800	T ₄ 850 T 800 S 800	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 1540 T 1500 S 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	1)
Střelice – Hrušovany nad Jev.	T ₄ 720 T 700 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 800 T 750 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1340 T 1300 S 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	
Hrušovany nad Jev. – Hevlín	S 800	S 900			S 1500	S 1700			
Hevlín – Hrušovany nad Jev.	S 800	S 900			S 1500	S 1700			
Hrušovany nad Jev. – Střelice	T ₄ 720 T 700 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 800 T 750 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1340 T 1300 S 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	
Střelice – Brno dolní n.	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	2)
Moravské Bránice – Oslavany	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 830 T 800 S 750			T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400			
Oslavany – Moravské Bránice	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 620 T 600 S 550			T ₄ 900 T 800 S 700	T ₄ 1140 T 1100 S 1000			

★ pro lok. ř. 740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 50 tun

★★ pro lok. ř. 2x740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 100 tun

1) při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 730, 731//2x730, 2x731 T₄/T/S = 780/750/740//1460/1400/1380 tun

2) při průjezdu v ŽST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 730, 731//2x730, 2x731 T₄/T/S = 1200/1130/1000//
//2300/2160/1900 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	730 731	740* 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740** 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Břeclav – Valtice	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 900 T 850 S 750 ○	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 970 T 950 S 900	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1840 T 1800 S 1700	3)
	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 930 T 880 S 850	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1500 S 1460	T ₄ 1760 T 1660 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	4)
	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 930 T 880 S 850	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1500 S 1460	T ₄ 1760 T 1660 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	
Valtice – Znojmo	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 930 T 880 S 850	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1500 S 1460	T ₄ 1760 T 1660 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	
Znojmo – Valtice	T ₄ 1000 T 970 S 850	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1900 T 1840 S 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Valtice – km 93,3	T ₄ 760 T 720 S 700	T ₄ 800 T 760 S 750	T ₄ 800 T 760 S 750	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1420 T 1340 S 1300	T ₄ 1500 T 1420 S 1400	T ₄ 1500 T 1420 S 1400	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	5)
	T ₄ 760 T 740 S 720	T ₄ 800 T 780 S 760	T ₄ 800 T 780 S 760	T ₄ 900 T 880 S 850	T ₄ 1420 T 1380 S 1340	T ₄ 1500 T 1460 S 1420	T ₄ 1500 T 1460 S 1420	T ₄ 1700 T 1660 S 1600	6)
	T ₄ 1000 T 970 S 850	T ₄ 1000 T 970 S 850 ●	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Boří les – Lednice	S 700	S 750			S 1300	S 1400			
Lednice – Boří les	S 500	S 550			S 900	S 1000			

★ pro lok. ř. 740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 50 tun

★★ pro lok. ř. 2x740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 100 tun

○ v úseku Břeclav - Boří les platí normativ hmotnosti S 1200 tun

● v úseku Boří les - Břeclav platí normativ hmotnosti S 1700 tun

3) platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Boří les

4) platí při průjezdu kolem vjezdového návěstidla ŽST Boří les

5) platí při rozjezdu v úseku

6) platí při průjezdu v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	730 ¹⁾ 731 ¹⁾	740- 742 ¹⁾		
Břeclav – Boří les – km 87,167	S 400	S 800	S 800		
km 87,167 – Poštorná	S 550	S 1000	S 1000		
Poštorná – Lednice	S 400	S 700	S 750		
Lednice – Poštorná	S 300	S 500	S 550		
Poštorná – km 87,167 – Boří les	S 600	S 800	S 800		
Boří les – Břeclav	S 800	S 1000	S 1000		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.		S 1000	S 1000		
Brno dolní n. – Střelice		S 740 ²⁾	S 800		
Střelice – Moravský Krumlov		S 600	S 700		
Moravský Krumlov – Rakšice		S 1000	S 1000		
Rakšice – Hrušovany nad Jev.		S 600	S 600		
Hrušovany nad Jev. – Střelice		S 600	S 700		
Střelice – Brno dolní n.		S 1100	S 1100		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice		S 1000	S 1000		
Střelice – Moravské Bránice		S 550	S 550		
Moravské Bránice – Ivančice		S 1200	S 1200		
Ivančice – Oslavany		S 700	S 700		
Oslavany – Moravské Bránice		S 600	S 600		
Moravské Bránice – Střelice		S 550	S 550		
Hrušovany nad Jev. – Hevlín		S 800	S 800		
Hevlín – Hrušovany nad Jev.		S 800	S 800		
Hrušovany nad Jev. – Znojmo		S 1000	S 1000		
Znojmo – Hrušovany nad Jev.		S 1600	S 1600		
Břeclav – Valtice		S 750	S 750		
Valtice – Hrušovany nad Jev.		S 850	S 850		
Hrušovany nad Jev. – Břeclav		S 850	S 850		
Hodonice – Znojmo		S 1000	S 1000		
Znojmo – Hodonice		S 1600	S 1600		

1) při nasazení lok. ř. 2x730, 2x731, 2x740, 2x741, 2x742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

2) při průjezdu v úseku Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice - Střelice platí S 800 tun

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		P	Brno hl.n.		PO	4
	4	3/O	Brno-Horní Heršpice		3/O	2
80/48	2		Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice			8 60/35
75/55	8	P	* Střelice		P	7
	7		Silůvky			4
	4		Moravské Bránice			10
	10		Moravský Krumlov			5
	5		Rakšice			10
	10	P	Miroslav		N→	14
80/50	14	PO	Hrušovany nad Jevišovkou		PO	8
	8	B	Božice u Znojma		B	9
	9	N	Hodonice		B	10
	10		Znojmo			75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. – **Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo** a zpět čísla 76586 – 76589

Brno hl.n. – Znojmo a zpět čísla 76590, 76591

Brno-Maloměřice – **Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice – Znojmo** a zpět čísla 76592 – 76595

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/49			* Brno-Maloměřice			3
	3		* Odb Brno-Židenice z			1 80/48
	1		* Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská			3 70/45
80/31	3		* Brno dolní n.			1 75/49
60/15	1		* Brno-Horní Heršpice vých. č. 651			3 80/39
	3		Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice			60/25

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice – Znojmo a zpět čísla 76592 – 76595

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/49									3
	3								1 80/48
	1								3 70/45
80/34	3								1 75/49
	1								1
	1								1
	1	○							80/39

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76620 – 76625

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	50/46										8		
		8									8		
		8		⌘						⌘		50/38	

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Bránice – Oslavany a zpět čísla 76580, 76581

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	50/37			P							10		
		10		⌘						⌘		50/37	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín a zpět čísla 76582, 76583

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1				2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
75/57		3)	↓	Břeclav os.n.	↑	3)	4			
	4			Boří les				10		
	10	B		Valtice			B	10		
	10	B		Mikulov na Moravě			B	11	75/56	
80/53	11	P		Novosedly			P	8	80/53	
	8	PO		Hrušovany nad Jevišovkou			P		75/53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. – Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo a zpět čísla 76586 – 76589

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující														
	50/47			↓	Boří les	↑			4					
		4	⌘		Poštorná					10				
		10	⌘		Lednice				⌘			50/43		

KATALOGOVÉ TRASY:

Boří les – Lednice a zpět čísla 76584, 76585

Pn 44050

ÖBB - Znojmo - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo			12 12		20 20	75/56
Hodonice	B	12	20 32	13	45	
Božice u Znojma	B	12 +	57	▲	57	
Hrušovany nad Jevišovkou	P	9			21 06	70/52
Novosedly	P	11			17	80/57
Mikulov na Moravě	B	15 +	21 32	▲	32	70/56
Valtice	B	13	45	13	58	
Boří les		15			22 13	80/52
Břeclav os.n.	3)	4			17	90/52
Břeclav přednádraží	3)	4	22 21		0 04	

Pn 44051

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - Znojmo - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	3)		3 47		5 07	90/46
Břeclav os.n.	3)	4			11	80/50
Boří les		5	5 16	8	24	75/57
Valtice	B	16 +	40	▲	40	80/60
Mikulov na Moravě	B	13	53	9	6 02	
Novosedly	P	15	6 17	39	56	
Hrušovany nad Jevišovkou	P	15	7 11	22	7 33	
Božice u Znojma	B	11 +	44	▲	44	
Hodonice	N	12			56	
Znojmo		13	8 09		10 29	

Pn 60298 ppPetrovice u Karviné - **Břeclav přednádraží** - **Boří les**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	3)		2 43		20 50	90/46
Břeclav os.n.	3)	5			55	80/50
Boří les		5	21 00			

Pn 62099 pp**Boří les** - **Břeclav přednádraží** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Boří les					21 05	80/50
Břeclav os.n.	3)	7			12	90/46
Břeclav přednádraží	3)	3	21 15		21 53	

Rušící Pn 62920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice					9 56	70/50
x Odb Brno-Židenice z		3			59	65/43
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		2			10 01	
x Brno dolní n.		4			05	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		1			06	60/18
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...		3			09	70/41
x Střelice	P	19	10 28	18	46	65/49
Silůvky		11			57	
Moravské Bránice		6	11 03	41	11 44	
Moravský Krumlov		19			12 03	
Rakšice		7	12 10	4	14	
Miroslav	P	14			28	
Hrušovany nad Jevišovkou	P	20	48	50	13 38	70/42
Božice u Znojma	B	11	+ 13 49	▲	49	
Hodonice	N	13	14 02	6	14 08	
Znojmo		14	14 22			

Pn 62921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo					12 25	65/49
Hodonice	B	12	12 37	9	46	
Božice u Znojma	B	13	+ 59	▲	59	
Hrušovany nad Jevišovkou	P	10	13 09	102	14 51	
Miroslav	N→	24			15 15	
Rakšice		22	15 37	9	46	70/41
Moravský Krumlov		10	56	44	16 40	65/49
Moravské Bránice		13			53	70/41
Silůvky		7			17 00	65/49
x Střelice	P	11			11	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...		9			20	60/32
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		2			22	80/48
x Brno dolní n.		2			24	65/48
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		4			28	
x Odb Brno-Židenice z		1			29	70/41
x Brno-Maloměřice		4	17 33			

Pn 62922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	3)				20 40	85/49
Břeclav os.n.	3)	3			43	70/42*
Boří les		4			47	
Valtice.....	B	16	+ 21 03	▲	21 03	65/46
Mikulov na Moravě	B	15	18	22	40	
Novosedly.....	P	15			55	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	P	13	22 08			

* z km 93.360 platí 60/45

Pn 62923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	P				11 55	65/48
Novosedly.....	P	13	12 08	9	12 17	70/46
Mikulov na Moravě	B	16	33	44	13 17	60/43
Valtice.....	B	16	13 33	17	50	70/41*
Boří les		16			14 06	
Břeclav os.n.	3)	4			10	85/49
Břeclav přednádraží	3)	3	14 13			

* z km 93.360 platí 60/43

Pn 62924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ...	P					20 55	50/47	
Havlín	☎		11	21 06				

Pn 62925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlín	☎					21 35	50/47	
Hrušovany nad Jevišovkou ...	P		12	21 47				

Pn 62930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice						21 45	45/46	
Ivančice			11	21 56	18	22 14	30/17	
Oslavany	☎		9	22 23				

Pn 62931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany	☎					23 25	30/17	
Ivančice			9	23 34	9	43	50/37	
Moravské Bránice			10	23 53				

Pn 62960 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	3)				7 45	65/34
Břeclav os.n.	3)	3			48	
Boří les		5			53	60/45
Valtice	B	14	8 07	18	8 25	65/49
Mikulov na Moravě	B	13	+ 38	▲	38	
Novosedly	P	14			52	
Hrušovany nad Jevišovkou	P	12	9 04	72	10 16	
Miroslav	N→	21	10 37	37	11 14	
Rakšice		17	11 31			

Rušící Pn 62961 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice					15 25	65/49
Mirotlav	P	16	15 41	73	16 54	
Hrušovany nad Jevišovkou	P	23	17 17	26	17 43	60/43
Novosedly	P	13	56	21	18 17	
Mikulov na Moravě	B	17	18 34	41	19 15	
Valtice	B	16	19 31	19	50	
Boří les		17			20 07	65/34
Břeclav os.n.	3)	4			11	
Břeclav přednádraží	3)	3	20 14			

Mn 82622

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov					11 52	70/47
Rakšice		8	12 00	20	12 20	
Mirotlav	P	14	34	23	57	80/50
Hrušovany nad Jevišovkou	P	20	13 17	45	14 02	
Božice u Znojma	B	10	14 12	33	45	
Hodonice	N	12	57	30	15 27	
Znojmo		11	15 38			

Mn 82623

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo					5 25	75/50
Hodonice	B	11	5 36	47	6 23	
Božice u Znojma	B	12	6 35	30	7 05	70/47
Hrušovany nad Jevišovkou	P	10	7 15	115	9 10	
Mirotlav	N→	19	9 29	46	10 15	
Rakšice		21	10 36	44	11 20	
Moravský Krumlov		9	11 29			

Mn 82624

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	P				9 33	80/50
Božice u Znojma	B	10	9 43	35	10 18	
Hodonice	N	12	10 30	46	11 16	
Znojmo		12	11 28			

Mn 82920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav přednádraží	3}					11 40	80/42	
Břeclav os.n.	3}		3			43	70/42	
Boří les			5	11 48	10	58	50/40	
Poštorná	☒		4	12 02	3	12 05	45/47	
Lednice	☒		13	12 18				

Mn 82921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice	☒					13 50	45/43	
Poštorná			13	14 03	5	14 08	50/45	
Boří les			6	14	23	37	70/42	
Břeclav os.n.	3}		5			42	80/42	
Břeclav přednádraží	3}		3	14 45				

Mn 82922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav přednádraží	3}					18 10	80/42	
Břeclav os.n.	3}		3			13	70/42	
Boří les			5	18 18	9	27	50/40	
Poštorná	☒		4	31	5	36	45/47	
Lednice	☒		13	18 49				

Mn 82923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice	☎					19 18	45/43	
Poštorná			13	19 31	5	36	50/45	
Boří les			6	42	13	55	70/42	
Břeclav os.n.	3)		5			20 00	80/42	
Břeclav přednádraží	3)		3	20 03				

Mn 92060

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav přednádraží	3)					8 42	80/50
Břeclav os.n.	3)	3				45	
Boří les		5	8 50				

Mn 92061

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Boří les						9 42	80/50
Břeclav os.n.	3)	5				47	
Břeclav přednádraží	3)	3	9 50				