



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **322 nákladní**

pro tratě

**Retz – Okříšky  
Moravské Budějovice – Jemnice  
Brno hl.n.**  

---

**(Brno-Maloměřice) – Jihlava**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	9
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	12

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊖, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvidly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvidel“

nově se zavádí značka ☒ s významem „dopravna D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařízena ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44050	12	62919	14	82452	17	82728	18
44051	12	62932	14	82454	17	82741	19
44054	12	62933	14	82455	17		
44055	12	62944	15			82980	19
44056	13	62945	16	82724	17	82981	19
				82726	18	82994	20
62918	13	82450	16	82727	18	82995	20

Tabulka 3  
Ustanovení místního významu

Trat': Brno hl.n.  
(Brno-Maloměřice) – Jihlava

**Vedení vlaků objízdnými trasami**

**Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase**

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně

**Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících**

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno-hl.n.	N35	a

**Poznámky:**

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**

**N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41				Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice			3	
80/42	2		↓	Brno-Horní Heršpice	x	↑	4	60/26
70/41	4	P		Brno hl.n.	x		5	80/42
	5			Odb Brno-Židenice z	x			70/50

**N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
75/48				Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice			3	
	2		↓	Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	x	↑	0 <sup>5</sup>	
65/48	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.	x		4	80/39
	4			Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská	x		2	
	2			Odb Brno-Židenice z	x			65/43

**N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Brno-Horní Heršpice		↑	5	
	5	P		Brno hl.n.		P		60/29

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

### 1. Vlaky Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	740 - 742	2x740 - 2x742	749 - 754	2x749 - 2x754	752.6 753.7 755	2x752.6 2x753.7 2x755	
Retz – Šatov	S 900	S 1800	S 900	S 1800	S 900	S 1800	
Šatov – Znojmo	S 900	S 1800	S 900	S 1800	S 930	S 1860	
Znojmo – Šatov	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	S 1100	S 2100	
Šatov – Retz	S 900	S 1800	S 900	S 1800	S 930	S 1860	
Znojmo – Jihlava	T 740 S 650	T 1400 S 1200	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 820 S 800	T 1540 S 1500	
Jihlava – Znojmo	T 740 S 650	T 1400 S 1200	T 850 S 750	T 1600 S 1400	T 870 S 800	T 1640 S 1500	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 1400 S 1300	T 2700 S 2500	
Brno dolní n. – Střelice	T 800 S 800	T 1500* S 1500	T 800 S 800	T 1500* S 1500	T 900 S 850	T 1700* S 1600	
Střelice – Zastávka u Brna	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 900 S 850	T 1700 S 1600	
Zastávka u Brna – Rapotice	T 340 S 300	T 650 S 600	T 370 S 350	T 650 S 600	T 400 S 380	T 700 S 660	
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 1800 S 1600	T 2700 S 2500	
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 450 S 400	T 800 S 750	T 450 S 400	T 800 S 750	T 470 S 450	T 840 S 800	
Krahulov – Okříšky	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 1700 S 1600	T 2700 S 2500	
Okříšky – Krahulov	T 1020 S 900	T 1900 S 1700	T 1080 S 950	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	
Krahulov – Vladislav	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1550 S 1500	T 2900 S 2600	
Vladislav – Studenec	T 450 S 400	T 800 S 750	T 450 S 400	T 800 S 750	T 470 S 450	T 840 S 800	
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1550 S 1500	T 2900 S 2600	
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 340 S 300	T 650 S 600	T 370 S 350	T 650 S 600	T 400 S 380	T 700 S 660	
Rapotice – Střelice	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1550 S 1500	T 2900 S 2600	
Střelice – Brno dolní n.	T 2000 S 1900 U 1600	T 3000 S 3000 U 2500	T 2100 S 2000 U 1600	T 3000 S 3000 U 2500	T 2200 S 2100 U 1700	T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T 1150 S 1000 U 950	T 2200 S 1900 U 1800	T 1150 S 1000 U 950	T 2200 S 1900 U 1800	T 1250 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

\* T<sub>4</sub> = 1800 tun, normativ hmotnosti snížený o 200 tun platí pro lok. ř. 2x740 - 2x742

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	740 - 742	2x740 - 2x742	749 - 754	2x749 - 2x754	752.6 753.7 755	2x752.6 2x753.7 2x755	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 400	S 700	S 450	S 800	S 500	S 900	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 400	S 700	S 450	S 800	S 500	S 900	

**Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

## 2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	708	730, 731 741, 742	749 - 754	2x730, 2x731 2x741, 2x742	2x749 - 2x754	
Šatov – Znojmo		S 900	S 900	S 1700	S 1700	
Znojmo – Šatov		S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	
Znojmo – Šumná		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Šumná – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Moravské Budějovice		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Moravské Budějovice – Jaroměřice nad Rokytnou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytnou – Stařeč		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Stařeč – Okříšky		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Okříšky – Bransouze		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Bransouze – Luka nad Jihlavou		S 900	S 900	S 1700	S 1700	
Luka nad Jihlavou – Jihlava	S 500	S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Jihlava – Luka nad Jihlavou	S 1000	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Luka nad Jihlavou – Bransouze		S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	
Bransouze – Okříšky		S 750	S 750	S 1400	S 1400	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	708	730, 731 741, 742	749 - 754	2x730, 2x731 2x741, 2x742	2x749 - 2x754	
Okříšky – Kojetice na Moravě		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Kojetice na Moravě – Jaroměřice nad Rokytnou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytnou – Moravské Budějovice		S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	
Moravské Budějovice – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Šumná		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Šumná – Znojmo		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	730, 731 741, 742	749 - 754	2x730, 2x731 2x741, 2x742	2x749 - 2x754	210 230	
Brno-Maloměřice – Zastávka u Brna	S 800 <sup>1)</sup>		S 1500 <sup>1)</sup>		S 800 <sup>2)</sup>	
Zastávka u Brna – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Kralice nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Kralice nad Oslavou – Studenec	S 400		S 700			
Studenec – Třebíč	S 400	S 400	S 700	S 700		
Třebíč – Krahulov	S 500	S 500	S 900	S 900		
Krahulov – Okříšky	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000		
Okříšky – Vladislav	S 950	S 950	S 1800	S 1800		
Vladislav – Studenec	S 400	S 400	S 700	S 700		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Střelice	S 1300		S 2500			
Střelice – Brno dolní n. / Brno hl.n.	S 1100		S 2100			
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 1000		S 1900			
Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	S 850 <sup>3)</sup>		S 1600 <sup>3)</sup>			

1) při rozjezdu v úseku Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí pro lok. ř. 730, 731/2x730, 2x731//S 740/S 1380

2) platí pro úsek Brno-Maloměřice – Brno dolní n.

3) pro lok. ř. 741, 742/2x731, 2x742 platí S 1100/S 2100



Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		P	<b>Brno hl.n.</b>		PO	4
	4	3)O	<b>Brno-Horní Heršpice</b>		3)O	2
80/54	2		x Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice x			8 60/35
	8	P	x <b>Střelice</b> x		P	6
	6		Tetčice			4
60/54	4		Zastávka u Brna		10	75/55
	10		Rapotice			5
	5		Kralice nad Oslavou			6
	6		Náměšť nad Oslavou			7
	7		<b>Studenec</b>			9
	9		Vladislav			8
	8		Třebíč			7
	7		Krahušov			7
75/55	7		<b>Okříšky</b>		8	60/55
80/54	8		Bransouze		8	80/48
	8		Luka nad Jihlavou		10	
	10		<b>Jihlava</b>			75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno hl.n. – Jihlava** a zpět čísla 76560 –76563

Brno-Maloměřice – **Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice – Jihlava** a zpět čísla 76564 – 76567

Znojmo – **Okříšky – Jihlava** a zpět čísla 76568 – 76571

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/49			x <b>Brno-Maloměřice</b> x			3
	3		x Odb Brno-Zidenice z x			1 80/48
	1		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská x			3 70/45
80/31	3		x Brno dolní n. x			1 75/49
60/15	1		x <b>Brno-Horní Heršpice výh. č. 651</b> x			3 80/39
	3		<b>Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice</b>			60/25

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno-Maloměřice – Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice – Jihlava** a zpět čísla 76564 – 76567

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49				<b>Brno-Maloměřice</b>			3	
	3			x Odb Brno-Židenice z			1	80/48
	1			x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská			3	70/45
80/34	3			x Brno dolní n.			1	75/49
	1			<b>Brno-Horní Heršpice výh. č. 651</b>			1	
	1			x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.			1	
	1	o		<b>Brno-Horní Heršpice</b>				80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76620 – 76625**

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/55				<b>Retz</b>			7	
	7			Šatov			9	
80/48	9			<b>Znojmo</b>			12	75/57
	12			Olbramkostel			6	
75/55	6	N→		Šumná		N→	7	75/55
80/55	7			Grešlové Mýto			9	80/48
	9	N→		<b>Moravské Budějovice</b>		N→	7	
	7	N→		Jaroměřice nad Rokytnou		N→	7	
75/55	7	N→		Kojetice na Moravě		N→	6	
	6	N→		Stařeč		N	8	75/55
	8			<b>Okříšky</b>				80/48

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Znojmo – Okříšky – Jihlava a zpět čísla 76568 – 76571**

**Šatov – Znojmo a zpět čísla 76572, 76573**

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/55			N		<b>Moravské Budějovice</b>		N→		19		
		19				Třebelovice		↻		9		
		9		↻		<b>Jemnice</b>		↻			50/55	

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Moravské Budějovice – Jemnice a zpět čísla 76574, 76575**

## T a b u l k a 5a

## Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení této trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o Dráze vydaným SŽDC, s.o.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/55			↓	<b>Retz</b>	↑		<b>12</b>	
80/61	<b>13</b>			Šatov			<b>17</b>	
	<b>18</b>			<b>Znojmo</b>				<b>75/57</b>

**Retz – Znojmo a zpět** čísla 41490 – 41499, 41590 – 41599, 43080 – 43089, 44080 – 44089, 47490 – 47499, 47590 – 47599, 49080 – 49089

**Pn 44050**

Retz - Znojmo - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>11 50</b>	<b>75/55</b>
Šatov .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Znojmo</b> .....		<b>13</b>	<b>12 12</b>		<b>20 20</b>	

**Pn 44051**

Brno-Maloměřice - Znojmo - Retz

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....			<b>8 09</b>		<b>10 29</b>	<b>75/57</b>
Šatov .....		<b>13</b>			<b>42</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>8</b>	<b>10 50</b>			

**Pn 44054 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>15 45</b>	<b>75/55</b>
Šatov .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
<b>Znojmo</b> .....		<b>13</b>	<b>16 07</b>			

**Pn 44055 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....					<b>13 14</b>	<b>75/57</b>
Šatov .....		<b>13</b>			<b>27</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>8</b>	<b>13 35</b>			

## Pn 44056 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>16 30</b>	<b>75/55</b>
Šatov.....		<b>9</b>			<b>39</b>	
<b>Znojmo</b> .....		<b>13</b>	<b>16 52</b>			

## Pn 62918 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....					<b>18 00</b>	<b>70/41</b>
Olbramkostel.....		<b>30</b>	<b>18 30</b>	4	<b>34</b>	
Šumná.....	N→	<b>16</b>			<b>50</b>	<b>65/49</b>
Grešlové Mýto.....		<b>9</b>			<b>59</b>	<b>70/50</b>
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N→	<b>20</b>			<b>19 19</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou.....	N→	<b>9</b>	<b>19 28</b>	33	<b>20 01</b>	
Kojetice na Moravě.....	N→	<b>17</b>			<b>18</b>	<b>65/49</b>
Stařeč.....	N→	<b>12</b>			<b>30</b>	
<b>Okříšky</b> .....		<b>11</b>	<b>20 41</b>	33	<b>21 14</b>	
Bransouze.....		<b>12</b>			<b>26</b>	<b>70/48</b>
Luka nad Jihlavou.....		<b>11</b>			<b>37</b>	
<b>Jihlava</b> .....		<b>17</b>	<b>21 54</b>			

## Pn 62919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....					<b>2 09</b>	<b>65/49</b>
Luka nad Jihlavou .....		<b>14</b>			<b>23</b>	
Bransouze .....		<b>10</b>			<b>33</b>	<b>70/41</b>
<b>Okříšky</b> .....		<b>14</b>			<b>47</b>	
Stařeč .....	N	<b>13</b>			<b>3 00</b>	<b>65/49</b>
Kojetice na Moravě.....	N→	<b>10</b>			<b>10</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	N→	<b>9</b>			<b>19</b>	<b>70/42</b>
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N→	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>65/49</b>
Grešlové Mýto .....		<b>13</b>			<b>41</b>	<b>70/41</b>
Šumná .....	N→	<b>13</b>			<b>54</b>	<b>65/49</b>
Olbramkostel .....		<b>8</b>			<b>4 02</b>	
<b>Znojmo</b> .....		<b>14</b>	<b>4 16</b>			

## Pn 62932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N					<b>20 30</b>	<b>40/46</b>	
Třebelovice .....			<b>27</b>			<b>57</b>	<b>50/48</b>	
<b>Jemnice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>21 07</b>				

## Pn 62933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	☎					<b>22 10</b>	<b>45/41</b>	
Třebelovice .....	☎		<b>12</b>	<b>22 22</b>	3	<b>25</b>	<b>40/46</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N		<b>28</b>	<b>22 53</b>				

## Pn 62944 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>21 16</b>	<b>70/50</b>
x Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>65/43</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
x Brno dolní n. ....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>80/39</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice výh. č. 651</b> .....		<b>1</b>			<b>25</b>	<b>60/18</b>
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>70/48</b>
x <b>Střelice</b> .....	<b>P</b>	<b>13</b>	<b>21 40</b>	26	<b>22 06</b>	
Tetčice .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Zastávka u Brna .....		<b>6</b>	<b>22 21</b>	30	<b>51</b>	<b>60/32</b>
Rapotice .....		<b>21</b>			<b>23 12</b>	<b>45/45</b>
Kralice nad Oslavou .....		<b>9</b>	<b>23 21</b>	23	<b>44</b>	<b>50/49</b>
Náměšř nad Oslavou .....		<b>10</b>			<b>54</b>	<b>60/26</b>
<b>Studeneč</b> .....		<b>9</b>	<b>0 03</b>	6	<b>0 09</b>	<b>50/46</b>
Vladislav .....	<b>~</b>	<b>13</b>			<b>22</b>	<b>60/35</b>
Třebíč .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
Krahulov .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Okříšky</b> .....		<b>8</b>	<b>0 46</b>			

## Pn 62945 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....					<b>22 02</b>	<b>60/33*</b>
Krahulov .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
Třebíč .....		<b>8</b>			<b>18</b>	<b>50/44</b>
Vladislav .....	~	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>55/46</b>
<b>Studenec</b> .....		<b>14</b>			<b>40</b>	<b>50/44</b>
Náměšť nad Oslavou .....		<b>9</b>			<b>49</b>	<b>55/47</b>
Kralice nad Oslavou .....		<b>10</b>			<b>59</b>	<b>60/31</b>
Rapotice .....		<b>11</b>	<b>23 10</b>	25	<b>23 35</b>	<b>45/46</b>
Zastávka u Brna .....		<b>13</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
Tetčice .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>x Střelice</b> .....	P	<b>8</b>			<b>0 01</b>	
<b>x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice...</b>		<b>10</b>			<b>11</b>	<b>60/32</b>
<b>x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651</b> .....		<b>3</b>	<b>0 14</b>	5	<b>19</b>	<b>80/48</b>
<b>x Brno dolní n.</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	<b>65/48</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>70/41</b>
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 30</b>			

\* z km 54.200 platí 55/44

## Mn 82450

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Znojmo</b> .....						<b>9 20</b>	<b>80/48</b>	
Olbramkostel .....			<b>26</b>	<b>9 46</b>	14	<b>10 00</b>		
Šumná .....	N→		<b>14</b>	<b>10 14</b>	14	<b>28</b>	<b>70/47</b>	
Grešlové Mýto .....			<b>10</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/48</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N→		<b>21</b>	<b>11 02</b>	28	<b>11 30</b>	<b>45/47</b>	
Třebelovice .....		1	<b>24</b>			<b>54</b>	<b>50/38</b>	
<b>Jemnice</b> .....	☒	1	<b>10</b>	<b>12 04</b>				



## Mn 82452

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N				<b>11 28</b>	<b>75/47</b>
Jaroměřice nad Rokytnou .....	N→	<b>11</b>	<b>11 39</b>	27	<b>12 06</b>	<b>80/50</b>
Kojetice na Moravě .....	N→	<b>14</b>	<b>12 20</b>	10	<b>30</b>	<b>70/47</b>
Stařeč.....	N→	<b>13</b>	<b>43</b>	10	<b>53</b>	
<b>Okříšky</b> .....		<b>12</b>	<b>13 05</b>			

## Mn 82455 / 82454 / 82455

Jemnice - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Okříšky / Okříšky - Třebíč

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	<b>8</b>	1				<b>12 30</b>	<b>50/41</b>	
Třebelovice.....	<b>8</b>	1	<b>10</b>	<b>12 40</b>	3	<b>43</b>	<b>45/47</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N→		<b>25</b>	<b>13 08</b>	16	<b>13 24</b>	<b>75/47</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	N→		<b>11</b>	<b>35</b>	19	<b>54</b>	<b>80/50</b>	
Kojetice na Moravě .....	N→		<b>15</b>	<b>14 09</b>	21	<b>14 30</b>	<b>70/47</b>	
Stařeč.....	N→		<b>13</b>	<b>43</b>	21	<b>15 04</b>		
<b>Okříšky</b> .....			<b>12</b>	<b>15 16</b>	37	<b>53</b>	<b>60/42</b>	
Krahulov .....			<b>9</b>	<b>16 02</b>	38	<b>16 40</b>		
<b>Třebíč</b> .....			<b>9</b>	<b>16 49</b>				

## Mn 82724

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....					<b>17 35</b>	<b>60/30</b>
Krahulov .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Okříšky</b> .....		<b>8</b>	<b>17 51</b>	28	<b>18 19</b>	<b>70/47</b>
Bransouze .....		<b>12</b>	<b>18 31</b>	38	<b>19 09</b>	<b>75/46</b>
Luka nad Jihlavou .....		<b>14</b>	<b>19 23</b>	19	<b>42</b>	<b>80/48</b>
<b>Jihlava</b> .....		<b>18</b>	<b>20 00</b>			

**Mn 82726**

Brno-Maloměřice - Brno dolní n. - Tetčice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n. ....			5 50		8 55	80/31
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651 .....		2			57	60/15
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....		5	9 02	5	9 07	80/48
x Střelice .....	P	24	31	59	10 30	75/46
Tetčice .....		11	10 41			

**Mn 82727**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tetčice .....					11 10	70/47
x Střelice .....	P	11	11 21	16	37	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....		10			47	60/25
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651 .....		2			49	80/39
x Brno dolní n. ....		3	52	218	15 30	75/49
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....		6			36	70/45
x Odb Brno-Židenice z .....		2			38	80/48
x Brno-Maloměřice .....		5	15 43			

**Mn 82728**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky .....					16 15	70/47
Bransouze .....		12	16 27	43	17 10	75/46
Luka nad Jihlavou .....		13	17 23	21	44	80/48
Jihlava .....		20	18 04			

**Mn 82741**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....					<b>1 11</b>	<b>70/47</b>
Luka nad Jihlavou .....		<b>15</b>	<b>1 26</b>	16	<b>42</b>	
Bransouze .....		<b>12</b>	<b>54</b>	24	<b>2 18</b>	<b>80/48</b>
<b>Okříšky</b> .....		<b>11</b>	<b>2 29</b>	33	<b>3 02</b>	
Stařeč .....	N	<b>13</b>	<b>3 15</b>	20	<b>35</b>	<b>70/47</b>
Kojetice na Moravě .....	N→	<b>10</b>	<b>45</b>	24	<b>4 09</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	N→	<b>11</b>	<b>4 20</b>	36	<b>56</b>	<b>80/50</b>
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N→	<b>10</b>	<b>5 06</b>	72	<b>6 18</b>	<b>70/47</b>
Grešlové Myto .....		<b>13</b>	<b>6 31</b>	14	<b>45</b>	<b>80/48</b>
Šumná .....	N→	<b>11</b>	<b>56</b>	34	<b>7 30</b>	<b>70/47</b>
Olbramkostel .....		<b>9</b>	<b>7 39</b>	16	<b>55</b>	
<b>Znojmo</b> .....		<b>15</b>	<b>8 10</b>			

**Mn 82980 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šatov</b> .....					<b>13 28</b>	<b>80/61</b>
<b>Znojmo</b> .....		<b>19</b>	<b>13 47</b>			

**Mn 82981 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....					<b>7 35</b>	<b>75/57</b>
<b>Šatov</b> .....		<b>17</b>	<b>7 52</b>			

**Mn 82994 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>23 17</b>	<b>75/47</b>
x Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Brno hl.n.</b> .....	P	<b>8</b>			<b>28</b>	<b>80/34</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>60/24</b>
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....		<b>2</b>			<b>35</b>	<b>80/48</b>
x <b>Střelice</b> .....	P	<b>22</b>	<b>23 57</b>			

**Mn 82995 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelice</b> .....	P				<b>1 11</b>	<b>70/47</b>
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....		<b>10</b>			<b>21</b>	<b>60/35</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	<b>80/48</b>
x <b>Brno hl.n.</b> .....	P	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>1 36</b>			