

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu.....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	14
	Tabelární jízdní řády	19

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěi **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45700	19	61950	24	66263	30	82430	35
45701	19	61951	25	66281	30	82431	36
45702	19	61960	25				
45703	19	61961	25	81950	30	82950	36
		61962	26	81951	31	82951	36
52071	20	61963	26			82952	37
				82060	31	82953	37
52520	20	62902	26	82061	31	82954	37
52522	21	62903	26	82062	31	82955	37
		62904	27	82063	32	82992	38
52662	21	62905	27	82064	32	82993	38
52680	22	62910	27	82065	32		
		62911	27			91906	38
55221	22	62912	28	82100	33	91907	39
55223	22	62913	28	82101	33	91908	39
		62942	28	82102	33	91909	39
61930	23	62943	28	82103	34		
61931	23	62950	29			92540	39
61940	24	62951	29	82420	34	92541	40
61941	24			82421	35		

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

Objízdné trasy v uzlu Brno

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 21. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhl. Táborská

8	3	2		1		2	3	8
60/40				Odb Brno-Černovice			1	
65/48	1		↓	Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	↑		2	60/35
70/41	2			Odb Brno-Židenice z			5	65/43
	5			Brno-Maloměřice				70/50

T a b u l k a 3 - p o k r a č o v á n í

5

N 22. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“

8	3	2		1		2	3	8
65/43				Odb Brno-Černovice			10	
70/41	10	P	↓	Brno hl.n.	↑	P	5	
	5			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				70/50

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
60/33	5			Brno-Maloměřice			2	70/50
	3			Brno-Maloměřice St. 3				60/33

N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
60/33	5			Brno-Maloměřice			4	70/50
	4			Brno-Maloměřice St. 6				60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St. 3				65/43

N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St. 6				80/46

Objízdné trasy v ŽST Kunovice

Plaky jedoucí ve směru Uherské Hradiště - Ostrožská Nová Ves a zpět, jedou v ŽST Kunovice po spojovací koleji č. 101. Mohou však vjet do jiného obvodu ŽST Kunovice.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Kunovice nemusí být strojvedoucí informován.

B. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Podle čl. 1455 předpisu SŽDC (ČD) D2 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů na jednotlivých úsecích:

Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742	749 – 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trat': Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět							
Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice	T 560	T 620	T 620	T 1020	T 1140	T 1140	
	S 550	S 600	S 600	S 1000	S 1100	S 1100	
	U 450	U 580	U 580	U 800	U 1060	U 1060	
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T 650	T 730	T 730	T 1200	T 1360	T 1360	
	S 630	S 700	S 700	S 1160	S 1300	S 1300	
	U 600	U 650	U 650	U 1100	U 1200	U 1200	
Blažovice - Veselí nad Moravou	T 660	T 760	T 760	T 1220	T 1420	T 1420	
	S 650	S 750	S 750	S 1200	S 1400	S 1400	
	U 600	U 700	U 700	U 1100	U 1300	U 1300	
Trat': Nedakonice - Moravský Písek - Bzenec a zpět							
Nedakonice - - Moravský Písek	T 1100	T 1100	T 1800	T 2100	T 2100	T 3000	
	S 1050	S 1050	S 1700	S 2000	S 2000	S 2900	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2700	
Moravský Písek - - Bzenec	T 1250	T 1500	T 1550	T 2400	T 2700	T 2700	
	S 1200	S 1350	S 1450	S 2300	S 2600	S 2600	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Bzenec - - Moravský Písek	T 1500	T 1500	T 1550	T 2700	T 2700	T 2700	
	S 1350	S 1350	S 1450	S 2600	S 2600	S 2600	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Moravský Písek - - Nedakonice	T 1100	T 1100	T 1800	T 2100	T 2100	T 3000	
	S 1050	S 1050	S 1700	S 2000	S 2000	S 2900	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2700	
Trat': Otrokovice - Vizovice a zpět							
Otrokovice - - Lípa nad Dřevnicí	T 800	T 950 [☆]	T 970 [■]	T 1500	T 1800	T 1840	<p>■ T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed</p> <p>☆ při spolupráci s lok. ř. 754 platí normativ hmotnosti snížený o 300 tun</p>
	S 800	S 930 [☆]	S 950	S 1500	S 1760	S 1800	
	U 750	U 850 [☆]	U 870	U 1400	U 1600	U 1640	
Lípa nad Dřevnicí - - Vizovice	T 800	T 900 [☆]	T 900	T 1500	T 1700	T 1700	
	S 800	S 900 [☆]	S 900	S 1500	S 1700	S 1700	
	U 750	U 800 [☆]	U 800	U 1400	U 1500	U 1500	
Vizovice - - Otrokovice	T 1600	T 1800	T 2000	T 2000	T 2000	T 2000	
	S 1600	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
	U 1300	U 1400	U 1400	U 1500	U 1600	U 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

7

Vlaky Nex, Rn, Vn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trat: Vlárský průmysk – Veselí nad Moravou a zpět											
Vlárský průmysk – Bohuslavice nad Vlárí	T 800 S 750 U 750	T 1000 S 950 U 900	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	T 1500 S 1400 U 1400	T 1900 S 1800 U 1700	T 1800 S 1700 U 1600	T 1900 S 1800 U 1700	T 2000 S 1900 U 1900	
Bohuslavice nad Vlárí – km 142.200	T 450 S 450 U 400	T 550 S 550 U 500	T 550 S 500 U 450	T 550 S 530 U 500	T 600 S 600 U 550	T 800 S 800 U 700	T 1000 S 1000 U 900	T 1000 S 900 U 800	T 1000 S 960 U 900	T 1100 S 1100 U 1000	
km 142.200 – Veselí nad Moravou	T 1250 S 1200 U 1150	T 1450* S 1400 U 1250	T 1400* S 1350 U 1200	T 1450* S 1400 U 1250	T 1500* S 1450 U 1300	T 2400 S 2300 U 2200	T 2800 S 2700 U 2400	T 2700 S 2600 U 2300	T 2800 S 2700 U 2400	T 2900 S 2800 U 2500	* T4 1800 tun, platí v úseku Ostrožská N.V. - Veselí nad Mor. při zajištění příjezdu v ŽST Uherský Ostroh
Veselí nad Moravou – Újezdec u Luhačovic	T 1250 S 1200 U 1150	T 1450 S 1400 U 1250	T 1400 S 1350 U 1200	T 1450 S 1400 U 1250	T 1500 S 1450 U 1300	T 2400 S 2300 U 2200	T 2800 S 2700 U 2400	T 2700 S 2600 U 2300	T 2800 S 2700 U 2400	T 2900 S 2800 U 2500	
Újezdec u Luhačovic – Bojkovice	T 600 S 550 U 500	T 750 S 700 U 650	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 800 S 750 U 700	T 1100 S 1000 U 900	T 1400 S 1300 U 1200	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1500 S 1400 U 1300	
Bojkovice – Slavičín	T 450 S 450 U 400	T 550 S 550 U 500	T 550 S 500 U 450	T 550 S 530 U 500	T 600 S 600 U 550	T 800 S 800 U 700	T 1000 S 1000 U 900	T 1000 S 900 U 800	T 1000 S 960 U 900	T 1100 S 1100 U 1000	
Slavičín – Vlárský průmysk	T 1700 S 1600 U 1200	T 1900 S 1800 U 1400	T 1800 S 1700 U 1300	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	T 2500 S 2400 U 2300	T 2900 S 2800 U 2700	T 2900 S 2800 U 2500	T 2900 S 2800 U 2700	T 2900 S 2900 U 2900	
Trat: Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice – Veselí nad Moravou a zpět											
St. Město u Uh. Hrad. – Kunovice – Veselí n.Mor.	T 1350 S 1250 U 1200	T 1750* S 1600 U 1450	T 1650* S 1550 U 1400	T 1750* S 1650 U 1450	T 1800 S 1650 U 1500	T 2600 S 2400 U 2300	T 3000 S 2900 U 2800	T 2900 S 2800 U 2700	T 3000 S 2900 U 2800	T 3000 S 3000 U 2900	* T4 1800 tun, platí v úseku Ostrožská N.V. - Veselí nad Mor. při zajištění příjezdu v ŽST Uherský Ostroh
Veselí n.Mor. – St. Město u Uh. Hradiště	T 820 S 800 U 750	T 1000 S 950 U 900	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	T 1030 S 1000 U 950	T 1540 S 1500 U 1400	T 1900 S 1800 U 1700	T 1800 S 1700 U 1600	T 1900 S 1800 U 1700	T 1960 S 1900 U 1800	
Trat: Vrbovce – Rohatec (- Hodonín) a zpět											
Vrbovce – Veselí nad Moravou	T 1600 S 1500 U 1400	T 1800 S 1700 U 1600	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	T 1900 S 1800 U 1700	T 2900 S 2800 U 2700	T 3000 S 2900 U 2800	T 3000 S 2900 U 2800	T 3000 S 2900 U 2800	T 3000 S 2900 U 2800	
Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou	T 1200 S 1100 U 1000	T 1400 S 1300 U 1250	T 1300 S 1250 U 1200	T 1400 S 1300 U 1250	T 1500 S 1400 U 1300	T 2300 S 2100 U 1900	T 2700 S 2500 U 2400	T 2500 S 2400 U 2300	T 2700 S 2500 U 2400	T 2900 S 2700 U 2500	

Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	
Trať: Vrbovce – Rohatec (- Hodonín) a zpět										
Sudoměřice nad Moravou – Rohatec	T 550 S 550 U 500	T 650 S 650 U 600	T 600 S 600 U 550	T 650 S 650 U 600	T 700 S 700 U 650	T 1000 S 1000 U 900	T 1200 S 1200 U 1100	T 1100 S 1100 U 1000	T 1200 S 1200 U 1100	T 1300 S 1300 U 1200
Rohatec – Hodonín	T 1600 S 1500 U 1200	T 1800 S 1700 U 1500	T 1700 S 1600 U 1400	T 1800 S 1700 U 1500	T 1850 S 1800 U 1600	T 2700 S 2600 U 2300	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2800
Hodonín – Rohatec	T 1600 S 1500 U 1200	T 1800 S 1700 U 1500	T 1700 S 1600 U 1400	T 1800 S 1700 U 1500	T 1850 S 1800 U 1600	T 2700 S 2600 U 2300	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2800
Rohatec – Sudoměřice nad Moravou	T 800 S 800 U 750	T 950 S 950 U 900	T 900 S 900 U 850	T 950 S 950 U 900	T 1000 S 1000 U 950	T 1500 S 1500 U 1400	T 1800 S 1800 U 1700	T 1700 S 1700 U 1600	T 1800 S 1800 U 1700	T 1900 S 1900 U 1800
Sudoměřice nad Moravou – Veselí nad Moravou	T 1100 S 1000 U 950	T 1250 S 1200 U 1150	T 1200 S 1150 U 1100	T 1250 S 1200 U 1150	T 1300 S 1250 U 1200	T 2100 S 1900 U 1800	T 2400 S 2300 U 2200	T 2300 S 2200 U 2100	T 2400 S 2300 U 2200	T 2500 S 2400 U 2300
Veselí nad Moravou – Vrbovce	T 550 S 550 U 500	T 650 S 650 U 600	T 600 S 600 U 550	T 650 S 650 U 600	T 700 S 700 U 650	T 1000 S 1000 U 900	T 1200 S 1200 U 1100	T 1100 S 1100 U 1000	T 1200 S 1200 U 1100	T 1300 S 1300 U 1200

Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742	749 – 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trať: Nedakonice - Moravský Písek - Bzenec a zpět							
Nedakonice - - Moravský Písek	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2700 T 2700 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Moravský Písek - - Bzenec	T ₄ 1450 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 T 1580 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2700 T 2500 S 2400	T ₄ 2700 T 2700 S 2700	T ₄ 2700 T 2700 S 2700	
Bzenec - - Moravský Písek	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1600 T 1580 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2700 T 2700 S 2700	T ₄ 2700 T 2700 S 2700	T ₄ 2700 T 2700 S 2700	
Moravský Písek - - Nedakonice	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2700 T 2700 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Trať: Otrokovice - Vizovice a zpět							
Otrokovice - - Lípa nad Dřevnicí	T ₄ 850 T 820 S 810	T ₄ 1000 T 950* S 930*	T ₄ 1030 T 970* S 950	T ₄ 1600 T 1540 S 1520	T ₄ 1900 T 1800 S 1760	T ₄ 1960 T 1840 S 1800	■ T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed ☆ při spolupráci s lok. ř. 754 platí normativ hmotnosti snížený o 300 tun
Lípa nad Dřevnicí - - Vizovice	T ₄ 830 T 810 S 800	T ₄ 1000 T 900 S 900	T ₄ 1000 T 900 S 900	T ₄ 1560 T 1520 S 1500	T ₄ 1900 T 1700 S 1700	T ₄ 1900 T 1700 S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742	749 – 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trať: Otrokovice - Vizovice a zpět							
Vizovice - - Otrokovice	T ₄ 1800 T 1700 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1800	T ₄ 2000 T 2000 S 2000	T ₄ 2000 T 2000 S 2000	T ₄ 2000 T 2000 S 2000	T ₄ 2000 T 2000 S 2000	

Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 741 742	752.6 753.7 755	749 - 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	2 x 749 - 2 x 754	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět									
Veselí nad Moravou - - Nemotice	T ₄ 940 T 910 S 890	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1070	T ₄ 1780 T 1720 S 1680	T ₄ 2100 T 2060 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2300 T 2200 S 2040	Při rozjezdu v úseku Kyjov - Vlkoš platí: * T ₄ 1050 * T 1000 * S 970 * T ₄ 1030 * T 980 * S 950 ° T ₄ 2000 ° T 1900 ° S 1840 ^ T ₄ 1960 ^ T 1860 ^ S 1800
Nemotice - - Blažovice	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 640 T 620 S 610	T ₄ 740 T 700 S 670	T ₄ 700 T 650 S 640	T ₄ 1040 T 1020 S 1000	T ₄ 1200 T 1200 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1180	
Blažovice - - Brno-Slatina	T ₄ 650 T 620 S 600	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 730 T 710 S 700	T ₄ 700 T 680 S 670	T ₄ 1080 T 1040 S 1000	T ₄ 1260 T 1220 S 1200	T ₄ 1360 T 1320 S 1300	T ₄ 1300 T 1260 S 1250	
Brno-Slatina - - Brno- Maloměřice	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2160 S 1900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Brno- Maloměřice - - Brno-Slatina	T ₄ 670 T 650 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 850 T 810 S 750	T ₄ 820 T 750 S 730	T ₄ 1240 T 1220 S 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	T ₄ 1600 T 1520 S 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1360	
Brno-Slatina - - Blažovice	T ₄ 720 T 710 S 650	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 900 T 870 S 850	T ₄ 870 T 840 S 820	T ₄ 1340 T 1320 S 1300	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 1700 T 1640 S 1600	T ₄ 1640 T 1580 S 1540	
Blažovice - - Nemotice	T ₄ 670 T 650 S 630	T ₄ 800 T 760 S 750	T ₄ 870 T 850 S 800	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1240 T 1220 S 1200	T ₄ 1500 T 1420 S 1400	T ₄ 1640 T 1600 S 1500	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	
Nemotice - - Veselí nad Moravou	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1020 T 970 S 950	T ₄ 1150* T 1100* S 1050*	T ₄ 1080* T 1030* S 1000*	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 2000 T 1840 S 1800	T ₄ 2200* T 2100* S 2000*	T ₄ 2060^ T 1960^ S 1900^	

Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	708	730 731	740 - 742	
Trať: Hodonín - Zaječí a zpět					
Hodonín - Mutěnice	S 200	S 250	S 500	S 600	
Mutěnice - Čejč	S 600	S 750	S 1500	S 1800	
Čejč - Kobyly na Moravě	S 250	S 300	S 550	S 600	
Kobyly na Moravě - Velké Pavlovice	S 600	S 800	S 1500	S 1800	
Velké Pavlovice - Zaječí	S 200	S 300	S 520	S 570	
Zaječí - Velké Pavlovice	S 350	S 500	S 800	S 1100	
Velké Pavlovice - Kobyly na Moravě	S 350	S 500	S 800	S 1000	
Kobyly na Moravě - Čejč	S 350	S 550	S 950	S 1100	
Čejč - Mutěnice	S 350	S 350	S 700	S 800	
Mutěnice - Hodonín	S 300	S 300	S 600	S 700	
Trať: Čejč - Uhřice u Kyjova a zpět					
Čejč - Klobouky u Brna	S 300	S 330	S 550	S 600	
Klobouky u Brna - Uhřice u Kyjova	S 170	S 180	S 350	S 400	
Uhřice u Kyjova - Klobouky u Brna	S 150	S 150	S 300	S 300	
Klobouky u Brna - Čejč	S 500	S 550	S 650	S 650	

Vlaky Pn, Mn, Vleč, Služ

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752,6, 753,7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Trať: Vlárský průsmyk – Veselí nad Moravou a zpět											
Vlárský průsmyk – Bohuslavice nad Vláří	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	
Bohuslavice nad Vláří – km 142,200	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 580 T 550 S 500	T ₄ 580 T 550 S 530	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 900 T 860 S 800	T ₄ 1100 T 1060 S 1000	T ₄ 1060 T 1000 S 900	T ₄ 1060 T 1000 S 960	T ₄ 1160 T 1140 S 1100	
Km 142,200 – Veselí nad Moravou	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 ^{*)} T 1500 S 1450	T ₄ 1550 ^{*)} T 1470 S 1400	T ₄ 1600 ^{*)} T 1500 S 1450	T ₄ 1650 ^{*)} T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 2840 S 2700	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	^{*)} T ₄ 1800 tun, platí v úseku Ostrožská N.V. – Veselí nad Moravou při zajištění projezdu v ŽST Uherský Ostroh
Veselí nad Moravou – Újezdec u Luhačovic	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1550 T 1470 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 2840 S 2700	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	

Vlaky Pn, Mn, Vleč, Služ

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Vlárský průsmyk – Veselí nad Moravou a zpět											
Újezdec u Luhačovic - Bojkovice	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1200 T 1160 S 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	
Bojkovice - Slavičín	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 580 T 550 S 500	T ₄ 580 T 550 S 530	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 900 T 860 S 800	T ₄ 1100 T 1060 S 1000	T ₄ 1060 T 1000 S 900	T ₄ 1060 T 1000 S 960	T ₄ 1160 T 1140 S 1100	
Slavičín – Vlárský průsmyk	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Trať: Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice – Veselí nad Moravou a zpět											
St. Město u Uh. Hrad. - Kunovice - Veselí n.Mor.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1650	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1650	T ₄ 1950 T 1850 S 1700	T ₄ 2900 T 2700 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Veselí n.Mor. - Kunovice - St. Město u Uh. Hradiště	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1080 T 1030 S 1000	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2060 T 1960 S 1900	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku
	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2500 T 2300 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2900 T 2700 S 2500	Platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Staré Město u Uh. Hradiště

Vlaky Pn, Mn, Vleč, Služ

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Luhačovice – Újezdec u Luhačovic a zpět											
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	
Újezdec u Luhačovic – Luhačovice	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 800 T 780 S 750	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	T ₄ 1500 T 1460 S 1400	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1560	
Trať: Vrbovice – Rohatec (- Hodonín) a zpět											
Vrbovice – Veselí nad Moravou	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

Vlaky Pn, Mn, Vleč, Služ

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Vrbovce – Rohatec (- Hodonín) a zpět											
Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1550 T 1470 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 2840 S 2700	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	
Sudoměřice nad Moravou – Rohatec	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1200 T 1160 S 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	
Rohatec – Hodonín	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2000 S 2000	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Hodonín – Rohatec	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2000 S 2000	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Rohatec – Sudoměřice nad Moravou	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	
Sudoměřice nad Moravou – Veselí nad Moravou	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1250	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2800 T 2600 S 2500	T ₄ 2700 T 2500 S 2400	T ₄ 2800 T 2600 S 2500	T ₄ 2900 T 2700 S 2600	
Veselí nad Moravou – Vrbovce	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1200 T 1160 S 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	

Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
			730 731	740 - 742	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět					
Veselí nad Moravou - Kyjov			S 950	S 1300	
Kyjov - Nesovice			S 630	S 650	
Nesovice - Bučovice			S 1400	S 1400	
Bučovice - Slavkov			S 1400	S 1400	
Slavkov - Blažovice			S 550	S 610	
Blažovice - Brno-Slatina			S 600	S 650	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice			S 1000	S 1050	
Brno-Slatina - Brno hl.n.			S 1000	S 1500	
Brno hl.n. - Brno-Maloměřice			S 850	S 1100	

Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
			730 731	740 - 742	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět					
Brno-Maloměřice - Brno hl.n.			S 1800	S 2000	
Brno hl.n. - Brno-Slatina			S 650	S 700	
Brno-Maloměřice - Brno-Slatina			S 650	S 700	
Brno-Slatina - Blažovice			S 650	S 800	
Blažovice - Bučovice			S 1200	S 1300	
Bučovice - Nesovice			S 1250	S 1350	
Nesovice - Nemočice			S 630	S 650	
Nemočice - Kyjov			S 1300	S 1400	
Kyjov - Veselí nad Moravou			S 800	S 900	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/50			⚡	Vizovice			⚡	8	
		8		B	Lípa nad Dřevnicí		B	11	60/46	
	60/53	11			Zlín střed			6	55/50	
	55/50	6			Zlín-Malenovice			7		
		7			Otrokovice				60/53	

ČD-CARGO:

Zlín střed - Otrokovice číslo 73030

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice číslo 73032

Lípa nad Dřevnicí - Zlín střed číslo 73034

KATALOGOVÉ TRASY:

Vizovice - Otrokovice a zpět čísla 76500 a 76501

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice a zpět čísla 76502 a 76503

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/54				Vlářský průsmyk				5
	5			Bylnice				9
	9			Bohuslavice nad Vlárí				4
	4			Slavičín				15
	15			Bojkovice				6
75/53	6			Nezdenice				7 70/54
80/57	7			Újezdec u Luhačovic				4
	4			Uherský Brod				6
	6			Hradčovice				8
60/52	8			Kunovice				4 80/48
	4			Uherské Hradiště				6 60/47
	6			Staré Město u Uherského Hradiště				55/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Vlářský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště a zpět čísla 76510 a 76511

Vlářský průsmyk - Kunovice - Veselí nad Moravou a zpět čísla 76512 a 76513

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/41			↓	Luhačovice	↑		13	
	13			Újezdec u Luhačovic				50/28

KATALOGOVÉ TRASY:

Luhačovice - Újezdec u Luhačovic a zpět čísla 76528 a 76529

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51			↓	Kunovice	↑		6	
	6			Ostrožská Nová Ves			4	
	4			Uherský Ostroh			5	
	5	PO		Veselí nad Moravou		P		80/55

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Vlářský průsmyk - Kunovice - Veselí nad Moravou a zpět čísla 76512 a 76513

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/49			↓	Staré Město u Uherského Hradiště	↑		6	
60/47	6			Uherské Hradiště			3	
	2			Kunovice vých.č. 20			1	
80/51	1			Kunovice vých.č. 19			5	60/52
	6			Ostrožská Nová Ves			4	
	4			Uherský Ostroh			5	
	5	PO	Veselí nad Moravou	P		80/55		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou a zpět čísla 76520 – 76523

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/53		B	Velká nad Veličkou		B	6
	6	~B	Lipov		~B	11
80/57	11	PO	Veselí nad Moravou		PO	10 80/48
	10		Strážnice			8
50/38	8		Sudoměřice nad Moravou			8 80/57
80/37	8		x Rohatec x			6 50/47
	6	3)	x Hodonín x		3)	80/35

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká nad Veličkou - Veselí nad Moravou a zpět čísla 76546 a 76547

Veselí nad Moravou - Hodonín a zpět čísla 76548 a 76549

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/57		P	Veselí nad Moravou		PO	10
	10		Bzenec			7
75/57	7		Vlkoš			7 80/57
	7	N→	Kyjov		P	12
	12	N→	Nemotice		N→	7
80/57	7		Nesovice			6
	6		x Bučovice x			8
	8	P	Slavkov u Brna		P	7 75/57
70/51	7		x Blažovice x			5 70/53
	5		x Šlapanice x			4 75/50
	4		x Brno-Slatina x			4 70/53
60/33	4		x Odb Brno-Černovice x			1 80/48
70/45	1		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská x			1 60/30
80/48	1		x Odb Brno-Židenice z x			3
	3		x Brno-Maloměřice x			75/49

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Kyjov - Brno-Maloměřice číslo 73050

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. a zpět čísla 76530 a 76531

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. a zpět čísla 76532 a 76533

Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76534 a 76535

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76536 a 76537

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57			↓	x Nedakonice	x	↑		6
	6			x Moravský Písek	x			5
	5			Bzenec				80/57

ČD-CARGO:

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Moravský Písek - Břeclav os.n. a zpět čísla 72700 – 72709

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - Nedakonice - Moravský Písek - Břeclav os.n. a zpět čísla 76430 – 76435

Přerov os.n. - Nedakonice - Moravský Písek - Břeclav os.n. a zpět čísla 76436 – 76439
Moravský Písek - Bzenec a zpět čísla 76540 a 76541

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/42			↓	Odb Brno-Černovice		↑		8
	8	PO		Brno hl.n.			P	70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. a zpět čísla 76530 a 76531

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/49			↓	Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		↑		3	
80/34	3			x Brno dolní n.	x			1	75/49
	1			x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	x			1	
	1			x Brno-Horní Heršpice modřická zhl.	x			1	
	1	o		x Brno-Horní Heršpice	x				80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76536 a 76537

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47			↓	x Odb Brno-Židenice z	x	↑		3
	3	PO		x Brno hl.n.	x		P	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. a zpět čísla 76532 a 76533

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/44		3)		Hodonín		3)	14	
	14		↓	Mutěnice			11	
	11			Čejč			9	
	9			Kobyly na Moravě		↑	11	
	11			Velké Pavlovice			5	
	5			Zaječí				50/46

KATALOGOVÉ TRASY:

Hodonín - Zaječí a zpět čísla 76550 a 76551

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/41				Čejč			14		
		14		↓	Klobouky u Brna		↑	12		
		12			Uhřice u Kyjova				40/41	

KATALOGOVÉ TRASY:

Čejč - Uhřice u Kyjova a zpět čísla 76554 a 76555

Pn 45700 pp

ŽSR - Sudoměřice nad Moravou - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice nad Moravou			11 24		11 30	70/46
Strážnice		10			40	65/43
Veselí nad Moravou	P	10	11 50			

Pn 45701 pp

Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	P				8 02	65/43
Strážnice		11			13	
Sudoměřice nad Moravou		8			8 21	

Pn 45702 pp

ŽSR - Vrbovce - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		18 55		19 45	60/50
Velká nad Veličkou.....	B	10	+ 19 55	▲	55	
Lipov.....	~ B	9			20 04	
Veselí nad Moravou	P	13	20 17			

Pn 45703 pp

Veselí nad Moravou - Vrbovce - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	P				3 47	70/41
Lipov.....	~ B	16			4 03	
Velká nad Veličkou.....	B	17	+ 4 20	▲	20	
Vrbovce	B	13	4 33		4 38	

Vn 52071 pp

Brno-Maloměřice - Nedakonice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice					7 40	80/63
x Odb Brno-Židenice z		3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		1⁵			44⁵	60/32
x Odb Brno-Černovice		0⁵			45	80/50
x Brno-Slatina		7			52	75/72
x Šlapanice		4			56	80/66
x Blažovice		7	8 03	20	8 23	75/72
Slavkov u Brna	P	9			32	80/52
x Bučovice		9			41	
x Nesovice		6			47	75/67
Nemotice	N→	10			57	80/68
Kyjov	P	17	9 14	5	9 19	
Vlkoš		9			28	
Bzenec		6			34	
x Moravský Písek		8	42	16	58	100/69
x Nedakonice		8			10 06	

Pn 52520

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí	B				12 10	55/66
Zlín střed		14			24	60/72
Zlín-Malenovice		7			31	55/66
Otrokovice		8	12 39		14 29	

Pn 52522**Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí	B				21 41	55/66
Zlín střed		13			54	60/72
Zlín-Malenovice		6			22 00	55/66
Otrokovice		8	22 08		22 38	

Vn 52662**Kyjov - Brno-Maloměřice - Jestřebí**

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	N				9 01	80/66
Nemotice	N→	13			14	
^x Nesovice		7			21	
^x Bučovice		6			27	
Slavkov u Brna	P	9			36	
^x Blažovice		7			43	
^x Šlapanice		5			48	
^x Brno-Slatina		4			52	
^x Odb Brno-Černovice		3			55	60/33
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		1			56	80/61
^x Odb Brno-Židenice z		1			57	
^x Brno-Maloměřice		4	10 01		11 10	

Vn 52680**Zlín střed - Otrokovice - Třebošice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed					23 00	60/61
Zlín-Malenovice		7			07	
Otrokovice		8	23 15		1 05	

Pn 55221**Praha-Uhřetěves - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			5 58		7 32	60/72
Zlín-Malenovice		10			42	
Zlín střed		6			48	55/66
Lípa nad Dřevnicí	B	16	8 04			

Pn 55223**Praha-Uhřetěves - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			19 10		20 08	60/72
Zlín-Malenovice		13			19	
Zlín střed		6			25	55/66
Lípa nad Dřevnicí	B	16	20 41			

Pn 61930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bylnice					13 08	70/41
Bohuslavice nad Vlárí		12			20	
Slavičín.....		8	13 28	13	41	60/50
Bojkovice.....		21			14 02	
Nezdenice		5			07	65/48
Újezdec u Luhačovic		6	14 13	22	35	70/44
Uherský Brod		6	41	44	15 25	65/43
Hradčovice		8			33	70/48
Kunovice		10	15 43	14	57	
Ostrožská Nová Ves		7			16 04	
Uherský Ostroh		5	16 09	4	13	
Veselí nad Moravou	P	7	16 20			

Pn 61931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	P				9 30	70/50
Uherský Ostroh		6			36	
Ostrožská Nová Ves		5	9 41	4	45	
Kunovice		9	54	54	10 48	
Hradčovice		10			58	
Uherský Brod		8	11 06	9	11 15	
Újezdec u Luhačovic		5			20	
Nezdenice		6			26	
Bojkovice.....		6	32	14	46	60/50*
Slavičín.....		31	12 17	4	12 21	
Bohuslavice nad Vlárí		6			27	70/50
Bylnice		11	12 38			

* platí z km 142,200

Pn 61940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště.....					11 55	50/50
Uherské Hradiště.....		6			12 01	55/49
Kunovice výh.č. 19.....		3			04	70/44
Ostrožská Nová Ves.....		8	12 12	5	17	
Uherský Ostroh.....		7			24	
Veselí nad Moravou.....	P	6	12 30			

Pn 61941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	P				8 35	70/50
Uherský Ostroh.....		6			41	
Ostrožská Nová Ves.....		5	8 46	5	51	
Kunovice výh.č. 20.....		8			59	50/42
Uherské Hradiště.....		4	9 03	4	9 07	
Staré Město u Uherského Hradiště.....		7	9 14			

Pn 61950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlářský průsmyk.....					9 15	70/41
Bylnice.....		10	9 25	3	28	
Bohuslavice nad Vlárří.....		13	41	4	45	
Slavičín.....		8			53	60/50
Bojkovice.....		20	10 13	11	10 24	
Nezdenice.....		6			30	65/48
Újezdec u Luhačovic.....		6			36	70/44
Uherský Brod.....		5	41	70	11 51	65/43
Hradčovice.....		8			59	70/48
Kunovice.....		10			12 09	55/49
Uherské Hradiště.....		4	12 13	3	16	50/42
Staré Město u Uherského Hradiště.....		7	12 23			

Pn 61951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště.....					4 10	50/50
Uherské Hradiště		7			17	55/49
Kunovice		4	4 21	50	5 11	70/41
Hradčovice		11	5 22	7	29	
Uherský Brod		10	39	3	42	
Újezdec u Luhačovic.....		5			47	
Nezdenice		7	54	4	58	
Bojkovice.....		8	6 06	94	7 40	60/50*
Slavičín.....		32	8 12	8	8 20	
Bohuslavice nad Vlárří		6			26	70/50
Bylnice		10	36	3	39	65/44
Vlářský průřmyk		8	8 47			

* platí z km 142,200

Pn 61960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice	☎					10 10	50/50	
Lípa nad Dřevnicí	B		10	10 20	10	30	45/41	
Zlín střed			17	47	65	11 52	50/43	
Zlín-Malenovice.....			8	12 00	8	12 08	45/41	
Otrokvice			10	12 18				

Pn 61961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokvice						2 57	50/43	
Zlín-Malenovice.....			10			3 07	55/47	
Zlín střed			6			13	45/41	
Lípa nad Dřevnicí	B		15	3 28	22	50	55/47	
Vizovice	☎		10	4 00				

Pn 61962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice	☎					23 14	50/50	
Lípa nad Dřevnicí	B		10	23 24	3	27	45/41	
Zlín střed			17			44	50/43	
Zlín-Malenovice			6			50	45/41	
Otrokovice			9	23 59				

Pn 61963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice						19 20	50/43	
Zlín-Malenovice			10			30	55/47	
Zlín střed			7	19 37	32	20 09	45/41	
Lípa nad Dřevnicí	B		15	20 24	4	28	55/47	
Vizovice	☎		10	20 38				

Pn 62902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Veselí nad Moravou	P					9 30	65/43
Bzenec		15	9 45	35	10 20		
Moravský Písek		9	10 29				

Pn 62903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Moravský Písek						11 28	65/43
Bzenec		10	11 38	31	12 09		
Veselí nad Moravou	P	14	12 23				

Pn 62904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	P				20 40	65/43
Bzenec		15	20 55	44	21 39	
Moravský Písek		9	21 48			

Pn 62905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek					23 00	65/43
Bzenec		10	23 10	23	33	
Veselí nad Moravou	P	14	23 47			

Pn 62910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				11 11	45/44
Mutěnice.....		17			28	
Čejč		13			41	50/50
Kobylí na Moravě		10			51	
Velké Pavlovice.....		12			12 03	
Zaječí		8	12 11			

Pn 62911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí					9 47	45/46
Velké Pavlovice.....		7			54	50/48
Kobylí na Moravě		12			10 06	
Čejč		10			16	45/46
Mutěnice.....		13			29	
Hodonín	3)	16	10 45			

Pn 62912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				21 25	45/44
Mutěnice		17			42	50/50
Čejč		13			55	
Kobylí na Moravě		10			22 05	
Velké Pavlovice		12			17	
Zaječí		8	22 25			

Pn 62913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí					19 52	45/46
Velké Pavlovice		7			59	50/48
Kobylí na Moravě		12			20 11	
Čejč		10			21	
Mutěnice		13			34	45/46
Hodonín	3)	16	20 50			

Pn 62942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	P				9 40	65/43
Strážnice		10			50	
Sudoměřice nad Moravou		8			58	50/48
Rohatec		9	10 07			

Pn 62943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rohatec					10 57	45/47
Sudoměřice nad Moravou		9			11 06	70/46
Strážnice		9	11 15	7	22	65/43
Veselí nad Moravou	P	11	11 33			

Pn 62950 pp

Veselí nad Moravou - Blažovice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	P				0 15	65/43
Bzenec		13			28	70/44
Vlkoš		8			36	65/48
Kyjov	N→	8			44	70/41
Nemotice	N→	18			1 02	60/45
^x Nesovice		12			14	65/43
^x Bučovice.....		7			21	
Slavkov u Brna	P	10			31	70/44
Blažovice		11	1 42		2 06	

Pn 62951 pp

Brno-Maloměřice - Blažovice - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blažovice			1 39		2 07	60/48
Slavkov u Brna	P	9			16	70/42
^x Bučovice.....		9			25	
^x Nesovice		7			32	60/45
Nemotice	N→	12			44	65/46
Kyjov	P	17			3 01	
Vlkoš		9			10	
Bzenec		8			18	
Veselí nad Moravou	P	12	3 30			

Pn 66263Jestřebí - **Brno-Maloměřice - Kyjov**

Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Kyjov zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice			1 05		3 23	80/57
x Odb Brno-Židenice z		3			26	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		1⁵			27⁵	60/30
x Odb Brno-Černovice		0⁵			28	80/48
x Brno-Slatina		6			34	75/60
x Šlapanice		5			39	80/58
x Blažovice		6			45	75/60
Slavkov u Brna	P	7			52	80/50
x Bučovice		8			4 00	
x Nesovice		6			06	75/57
Nemotice	N→	9			15	80/58
Kyjov	P	14	4 29			

Pn 66281Světec-Ledvice - **Otrokovice - Zlín střed**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			21 21		3 08	60/53
Zlín-Malenovice		12			20	
Zlín střed		7	3 27			

Mn 81950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Luhačovice					13 55	45/41
Újezdec u Luhačovic		17	14 12			

Mn 81951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic.....					11 50	50/35
Luhačovice		15	12 05			

Mn 82060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí	B				9 53	55/50
Zlín střed		16	10 09	30	10 39	
Zlín-Malenovice.....		7			46	
Otrokovice		8	10 54			

Mn 82061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice					3 22	55/43
Zlín-Malenovice.....		10			32	60/46
Zlín střed		6	3 38	77	4 55	55/50
Lípa nad Dřevnicí	B	16	5 11			

Mn 82062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí	B				21 56	55/50
Zlín střed		16	22 12	56	23 08	
Zlín-Malenovice.....		8	23 16	14	30	
Otrokovice		9	23 39			

Mn 82063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice					10 56	55/43
Zlín-Malenovice.....		11	11 07	3	11 10	60/46
Zlín střed.....		8	18	8	26	55/50
Lípa nad Dřevnicí	B	17	11 43			

Mn 82064

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí	B				18 05	55/50
Zlín střed.....		16	18 21	19	40	
Zlín-Malenovice.....		8	48	3	51	
Otrokovice		9	19 00			

Mn 82065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice					18 16	55/43
Zlín-Malenovice.....		10			26	60/46
Zlín střed.....		6	18 32	80	19 52	55/50
Lípa nad Dřevnicí	B	16	20 08			

Mn 82100 / 82101

Bojkovice - Veselí nad Moravou / Veselí nad Moravou - Velká nad Veličkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bojkovice					13 20	70/48
Nezdenice		6			26	
Újezdec u Luhačovic		6	13 32	35	14 07	75/49
Uherský Brod		6	14 13	95	15 48	
Hradčovice		9	15 57	3	16 00	
Kunovice		11	16 11	40	51	
Ostrožská Nová Ves		9	17 00	11	17 11	80/50
Uherský Ostroh		7	18	37	55	
Veselí nad Moravou	P	7	18 02	81	19 23	80/48
Lipov	~B	11			34	
Velká nad Veličkou	B	10	19 44			

Mn 82102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou	B				21 00	65/46
Lipov	~B	8			08	
Veselí nad Moravou	P	13	21 21	28	49	75/49
Bzenec		19	22 08	25	22 33	
Vlkoš		18	51	29	23 20	70/45
Kyjov	N→	12	23 32	148	2 00	80/48
Nemotice	N→	16	2 16			

Mn 82103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nemotice	N				3 45	75/50
Kyjov.....	P	16	4 01	86	5 27	70/44
Vlkoš.....		12	5 39	47	6 26	75/49
Bzenec		11	6 37	5	42	
Veselí nad Moravou	P	13	55	78	8 13	
Uherský Ostroh		7	8 20	36	56	
Ostrožská Nová Ves.....		7	9 03	19	9 22	80/48
Kunovice		10	32	21	53	
Hradčovice		11	10 04	13	10 17	
Uherský Brod.....		10	27	69	11 36	
Újezdec u Luhačovic		5			41	
Nezdenice		7	11 48	4	52	70/33
Bojkovice		8	12 00			

Mn 82420

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bučovice					12 09	75/49
Slavkov u Brna	P	13	12 22	33	55	
Blažovice		13	13 08	24	13 32	70/47
x Šlapanice.....		8	40	20	14 00	75/44
x Brno-Slatina.....		8	14 08	30	38	65/44
x Odb Brno-Černovice.....		5			43	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		1			44	70/45
x Odb Brno-Židenice z		1			45	80/48
x Brno-Maloměřice		4	14 49			

Mn 82421

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice					7 08	75/49
x Odb Brno-Židenice z		3			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		2			13	60/30
x Odb Brno-Černovice		1			14	80/48
x Brno-Slatina		13	7 27	113	9 20	65/46
x Šlapanice		7	9 27	28	55	75/50
x Blažovice		12	10 07	19	10 26	65/46
Slavkov u Brna	P	10	36	29	11 05	80/50
Bučovice		14	11 19			

Mn 82430

Otrokovice - **Nedakonice** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742 Nedakonice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753 Kyjov - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					23 15	90/47
x Moravský Písek		7			22	80/57
Bzenec		8			30	
Vlkoš		11			41	75/53
Kyjov	N→	9	23 50	110	1 40	80/48
Nemotice	N→	16			56	75/57
x Nesovice		9			2 05	80/57
x Bučovice		6			11	
Slavkov u Brna	P	8			19	
x Blažovice		8			27	75/55
x Šlapanice		6			33	80/51
x Brno-Slatina		5			38	75/58
x Odb Brno-Černovice		4			42	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		1			43	75/53
x Odb Brno-Židenice z		1			44	80/48
x Brno-Maloměřice		4	2 48			

Mn 82431**Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice**

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753 Brno-Maloměřice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kyjov - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice					22 15	80/57
x Odb Brno-Židenice z		3			18	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		2⁵			20⁵	60/30
x Odb Brno-Černovice		0⁵			21	80/48
x Brno-Slatina		6			27	75/60
x Šlapanice		4			31	80/58
x Blažovice		6			37	75/60
Slavkov u Brna	P	7			44	80/50
x Bučovice		8			52	
x Nesovice		6			58	75/57
Nemotice	N→	8			23 06	80/58
Kyjov	P	14	23 20	135	1 35	80/60
Vlkoš		13			48	
Bzenec		9			57	
x Moravský Písek		8			2 05	90/46
x Nedakonice		9			2 14	

Mn 82950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč						8 00	40/47	
Klobouky u Brna			21	8 21	17	38		
Uhřice u Kyjova	☎		19	8 57				

Mn 82951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova	☎					10 30	40/47	
Klobouky u Brna	☎		17	10 47	20	11 07		
Čejč			21	11 28				

Mn 82952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč.....						14 00	40/47	
Klobouky u Brna.....			21	14 21	17	38		
Uhřice u Kyjova.....	☒		19	14 57				

Mn 82953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova.....	☒					15 30	40/47	
Klobouky u Brna.....	☒		17	15 47	20	16 07		
Čejč.....			21	16 28				

Mn 82954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč.....						19 10	40/47	
Klobouky u Brna.....			21	19 31	17	48		
Uhřice u Kyjova.....	☒		19	20 07				

Mn 82955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova.....	☒					20 55	40/47	
Klobouky u Brna.....	☒		17	21 12	20	21 32		
Čejč.....			21	21 53				

Mn 82992 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina					3 17	65/44
x Odb Brno-Černovice.....		6			23	70/42
x Brno hl.n.	P	10			33	80/48
x Odb Brno-Židenice z		4			37	
x Brno-Maloměřice		5	3 42			

Mn 82993 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice					1 38	75/47
x Odb Brno-Židenice z		3			41	
x Brno hl.n.	P	7			48	70/39
x Odb Brno-Černovice.....		7			55	80/48
x Brno-Slatina		11	2 06			

Služ 91906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				7 00	55/35
Velká nad Veličkou.....	B	10	7 10	25	35	60/40
Lipov	~B	9			44	
Veselí nad Moravou	P	13	7 57			

Služ 91907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	P				8 15	75/40
Lipov.....	~B	11			26	
Velká nad Veličkou.....	B	8	8 34	16	50	
Vrbovce	B	10	9 00			

Služ 91908 pp

ŽSR - Vlárský průsmyk - Bylnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlárský průsmyk			7 19		7 22	70/33
Bylnice		6	7 28			

Služ 91909 pp

Bylnice - Vlárský průsmyk - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bylnice					7 45	65/36
Vlárský průsmyk		7	7 52		8 10	

Mn 92540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	P				19 22	75/49
Strážnice		10	19 32			

Mn 92541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Strážnice					20 00	75/49
Veselí nad Moravou.....	P	10	20 10			