



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

314/507 nákladní

pro tratě

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)
Chornice – Skalice nad Svitavou**

**Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)
Svitavy – Žďárec u Skutče**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	12

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvídly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvídly“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravního), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42001	12	61916	15	82344	19	83201	23
42002	12	61917	15	82345	19	83220	23
				82346	20	83221	24
50228	12	63920	16	82347	20	83222	24
		63921	16	82348	20	83290	24
52029	13	63950	17				
		63951	17	83110	21	83976	24
52620	13			83111	21	83977	25
		73151	17	83124	21		
56221	13			83127	22	93717	25
56223	14	82340	18	83180	22	93718	25
		82341	18	83184	22		
61910	14	82342	18				
61911	14	82343	19	83200	23		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdě trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdě trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jždě po objízdě trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/43			↓	Třebovice v Čechách	↑		8		
	8			Česká Třebová vjezd.sk.			9		
	9			Česká Třebová odj.sk.				40/29	
Třebovice v Čechách - Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/50			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová				80/39	
Česká Třebová odj. sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
50/43			↓	Česká Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les			6		
	6			Třebovice v Čechách				50/48	

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdě trase zakázány!

T a b u l k a 3 - pokračování

Trat': Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákrešném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

ŽST Havlíčkův Brod

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka ³) platí pouze pro vlaky jedoucí od Rozsochatce do Havlíčkova Brodu po koleji 90S (stará spojka) a opačně.

ŽST Medlešice

V době VSDZ výpravčího v ŽST Medlešice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Medlešice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přilehlý obvod výhybek. Odjezdové návěstidlo L1 plní rovněž funkci krycího návěstidla pro PZZ.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	
(Česká Třebová*) Třebovice v Čechách – Chornice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	
Chornice – Boskovice	S 400	S 700	S 400	S 700	
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Skalice nad Svitavou – Šebetov	S 400	S 700	S 400	S 700	
Šebetov – Velké Opatovice	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Velké Opatovice – Chornice	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Chornice – Třebovice v Čechách (Česká Třebová*)	S 600	S 1100	S 600	S 1100	

* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Mladějov na Moravě	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Mladějov na M. – Městečko Trnávka	S 1100	S 2000	S 1100	S 2100	
Městečko Trnávka – Chornice	S 1000	S 2000	S 1000	S 1900	
Chornice – Boskovice	S 400	S 700	S 400	S 700	
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Skalice nad Svitavou – Šebetov	S 400	S 700	S 400	S 700	
Šebetov – Velké Opatovice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	
Velké Opatovice – Chornice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	
Chornice – Moravská Třebová	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Moravská Třebová – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 700	S 1300	S 800	S 1500	
Lanškroun – Rudoltice v Č.	S 400	S 700	S 450	S 800	
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Rudoltice v Č.	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Rudoltice v Č. – Lanškroun	S 400	S 700	S 450	S 800	

* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče	T 500 S 450 U 400	T 950 S 850 U 800	T 630 S 600 U 450	T 1150 S 1100 U 800	T 700 S 650 U 500	T 1300 S 1200 U 900	T 800 S 750 U 600	T 1500 S 1400 U 1100
Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosicen.L.	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chrudim – km 81.800							
	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400
	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chrudim – km 81.800							
	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 750 S 700	T 1400 S 1300	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 850 S 800	T 1600 S 1500
Pardubice-Rosice n.L. – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2000 S 1800	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosicen.L.	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400	T 2000 S 1850	T 2500 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice-Rosice n.L. – Chrást u Chrudimi	T 600 S 550	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Chrást u Chrudimi – Hlinsko v Čechách	T 370 S 350	T 700 S 650	T 470 S 450	T 900 S 880	T 580 S 550	T 1100 S 1050	T 700 S 600	T 1300 S 1150
Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 1030 S 900	T 1900 S 1700	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2500 S 2400
Svitavy – Žďárec u Skutče	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800
Žďárec u Skutče – Svítavy	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753 753.7	
Havlíčkův Brod – Chotěboř	S 250	S 450	S 500	S 900	S 650	
Chotěboř – Hlinsko v Čechách	S 250	S 450	S 550	S 1000	S 750	
Hlinsko v Čechách – Žďárec u Sk.	S 500	S 950	S 650	S 1200	S 800	
Žďárec u Skutče – Chrudim	S 1250	S 2000	S 1400	S 2000	S 1400	
Chrudim – km 81.800	S 500	S 950	S 700	S 1300	S 800	
km 81.800 – Pardubice-Rosice n. L.	S 700	S 1300	S 1200	S 2000	S 1200	
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1500	S 2000	S 1700	S 2200	S 1800	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1500	S 2200	S 1850	S 2400	S 2000	
Pardubice-Rosice n. L. – Chrudim	S 400	S 750	S 750	S 1400	S 950	
Chrudim – Slatiňany	S 550	S 1000	S 950	S 1800	S 1100	
Slatiňany – Chrast u Chrudimi	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chrast u Chr. – Hlinsko v Čechách	S 200	S 400	S 450	S 800	S 550	
Hlinsko v Čechách – Chotěboř	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chotěboř – Havlíčkův Brod	S 1150	S 1900	S 1300	S 2000	S 1400	
Svitavy – Květná	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Květná – Polička	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 600	
Polička – Čachnov	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Čachnov – Žďárec u Skutče	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 600	
Žďárec u Skutče – Skuteč	S 450	S 800	S 550	S 1000	S 600	
Skuteč – Borová u Poličky	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Borová u Poličky – Polička	S 400	S 750	S 500	S 900	S 600	
Polička – Květná	S 320	S 580	S 400	S 700	S 500	
Květná – Svítavy	S 470	S 800	S 600	S 1100	S 600	
Pardubice-Rosice n. L. – vl. v km 90.200	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	
vl. v km 90.200 – Pardubice-Rosice n. L.	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	

T a b u l k a 4 - pokračování

5. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	181 182	
Pardubice – Pardubice-Rosice n. Labem	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
Pardubice – Pardubice-Rosice n. Labem	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1				2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
80/40				x	Rudoltice v Čechách	x		○	7	
	7		↓	x	Třebovice v Čechách	x	↑		7	
	7	○		!	Česká Třebová	!				80/43

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 74820, 74821, 74823

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	50/56			⊠	↓	Lanškroun	↑	⊠		7			
		7		○		Rudoltice v Čechách						50/56	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Lanškroun – Rudoltice v Čechách a zpět čísla 76390, 76391

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	50/53				↓	Skalice nad Svitavou	↑			7			
		7				Boskovice				13	45/49		
		13				Šebetov				11			
		11		B		Velké Opatovice		B		15			
		15				Chornice				8			
		8		⊠		Městečko Trnávka		⊠		15			
		15		⊠		Moravská Třebová		⊠		13			
		13		⊠		Mladějov na Moravě		⊠		13			
		13				Třebovice v Čechách						50/55	

KATALOGOVÉ TRASY:

Skalice nad Svitavou – Třebovice v Čechách a zpět čísla 76394, 76395

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	Dopravní a stanoviště			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/53		3)	↓	Havlíkův Brod	↑	3)O	10		
	10			Rozsochatec				7	
	7			Chotěboř				11	
	11	N		Ždírec nad Doubravou			N	12	
	12			Hlinsko v Čechách				15	70/47
75/57	15			Žďárec u Skutče				14	75/55
	14			Chrast u Chrudimi				8	
	8			Slatiňany				5	
	5			Chrudim				3	80/55
	3			Medlešice				9	75/56
	9	P		Pardubice-Rosice nad Labem			P		80/57

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Havlíkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem a zpět čísla 76830, 76831

8	3	2	Dopravní a stanoviště			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
50/53			↓	Svitavy	↑	o	17		
	17			Květná				11	45/49
	11			Polička				14	55/49
45/49	14			Borová u Poličky				12	45/49
	12			Čachnov				18	
50/38	18			Skuteč				5	
	5			Žďárec u Skutče					50/56

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Svitavy – Žďárec u Skutče a zpět čísla 76832, 76833

Rušící Pn 42001

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 12	70/47
Chotěboř.....		13	10 25	19	44	
Rozsochatec.....		9			53	
Havlíčkův Brod	3)	13	11 06		19 43	

Rušící Vn 42002

ÖBB - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)		3 44		12 28	70/44
Rozsochatec.....		16			44	
Chotěboř.....		11			55	
Ždírec nad Doubravou	N	11	13 06			

Rušící Pn 50228

BIOCEL Paskov závod - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)		1 01		12 28	70/44
Rozsochatec.....		16			44	
Chotěboř.....		11			55	
Ždírec nad Doubravou	N	11	13 06			

Rušící Pn 52029

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 12	70/47
Chotěboř		13	10 25	19	44	
Rozsochatec		9			53	
Havlíčkův Brod	3)	13	11 06		21 11	

Pn 52620

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				19 27	70/47
Chotěboř		15	19 42	8	50	
Rozsochatec		9			59	
Havlíčkův Brod	3)	13	20 12		21 27	

Pn 56221

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)		0 24		2 44	70/44
Rozsochatec		15			59	
Chotěboř		10			3 09	
Ždírec nad Doubravou	N	11	3 20			

Rušící Pn 56223

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)		12 11		12 28	70/44
Rozsochatec.....		16			44	
Chotěboř.....		11			55	
Ždírec nad Doubravou	N	11	13 06			

Pn 61910 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				11 08		11 11	50/48	
Městečko Trnávka	☎		10	11 21	3	24		
Moravská Třebová.....	☎		17	41	3	44		
Mladějov na Moravě	☎		17	12 01	4	12 05		
Třebovice v Čechách			18	12 23				

Pn 61911 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách						13 55	45/46	
Mladějov na Moravě	☎		17	14 12	13	14 25		
Moravská Třebová.....	☎		16	41	3	44		
Městečko Trnávka	☎		19	15 03	3	15 06	50/48	
Chornice			10	15 16		15 41		

Pn 61916 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou						8 31	50/42	
Boskovice.....			11			42	40/44	
Šebetov.....			18			9 00	45/49	
Velké Opatovice.....	B		13	+ 9 13	▲	13	50/50	
Chornice			17	30	3	33		
Městečko Trnávka.....	☎		10	43	3	46		
Moravská Třebová.....	☎		17	10 03	24	10 27		
Mladějov na Moravě.....	☎		18	45	7	52		
Třebovice v Čechách			18	11 10				

Pn 61917 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách						12 55	45/46	
Mladějov na Moravě.....	☎		17	13 12	13	13 25		
Moravská Třebová.....	☎		16	41	3	44		
Městečko Trnávka.....	☎		19	14 03	3	14 06	50/48	
Chornice			10	16	44	15 00		
Velké Opatovice.....	B		18	+ 15 18	▲	18		
Šebetov.....			13	31	23	54	40/49	
Boskovice.....			16			16 10		
Skalice nad Svitavou			9	16 19				

Pn 63920 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)				0 05	70/41
Rozsochatec.....		18			23	
Chotěboř.....		13			36	65/46
Ždírec nad Doubravou.....	N	12			48	
Hlinsko v Čechách.....		18	1 06	47	1 53	60/48
Žďárec u Skutče		20			2 13	
Chrast u Chrudimi		15			28	65/49
Slatiňany.....		9			37	
Chrudim		5			42	
Medlešice	~	5			47	60/43
Pardubice-Rosice nad Labem	P	11	2 58	35	3 33	70/41
Pardubice hl.n.		6	3 39			

Pn 63921 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 43	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	19 48	82	21 10	65/43
Medlešice	~	13			23	60/43
Chrudim		5			28	70/50
Slatiňany.....		5			33	
Chrast u Chrudimi		9	21 42	18	22 00	
Žďárec u Skutče		26	22 26	4	30	65/49
Hlinsko v Čechách.....		32			23 02	
Ždírec nad Doubravou.....	N	17	23 19	6	25	70/50
Chotěboř.....		12			37	65/49
Rozsochatec.....		8			45	
Havlíčkův Brod	3)	14	23 59			

Pn 63950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					1 40	45/49
Květná		20			2 00	40/44
Polička		14	2 14	3	17	45/46
Borová u Poličky		17			34	40/49
Čachnov		16			50	
Skuteč		23			3 13	50/48
Žďárec u Skutče		8	3 21			

Pn 63951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče					1 11	50/48
Skuteč		8			19	
Čachnov		22			41	40/49
Borová u Poličky		14			55	
Polička		18	2 13	3	2 16	50/50
Květná		13			29	40/49
Svitavy		20	2 49			

Lv 73151

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				1 25	70/47
Chotěboř		11			36	
Rozsochatec		7			43	
Havlíčkův Brod	3)	10	1 53			

Mn 82340

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)				0 35	70/44
Rozsochatec.....		16			51	
Chotěboř.....		10			1 01	
Ždírec nad Doubravou	N	11	1 12			

Mn 82341

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				4 29	70/47
Chotěboř.....		11			40	
Rozsochatec.....		8			48	
Havlíčkův Brod	3)	11	4 59			

Mn 82342

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)				7 40	70/44
Rozsochatec.....		16			56	
Chotěboř.....		11	8 07	50	8 57	
Ždírec nad Doubravou	N	12	9 09			

Mn 82343

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 12	70/47
Chotěboř		13	10 25	19	44	
Rozsochatec		9			53	
Havlíčkův Brod	3)	13	11 06			

Mn 82344

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)				12 28	70/44
Rozsochatec		16			44	
Chotěboř		11			55	
Ždírec nad Doubravou	N	11	13 06			

Mn 82345

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				14 00	70/47
Chotěboř		12	14 12	39	51	
Rozsochatec		9			15 00	
Havlíčkův Brod	3)	11	15 11			

Mn 82346

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)				16 56	70/44
Rozsochatec.....		16			17 12	
Chotěboř.....		11	17 23	29	52	
Ždírec nad Doubravou	N	12	18 04			

Mn 82347

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				22 52	70/47
Chotěboř.....		12			23 04	
Rozsochatec.....		8			12	
Havlíčkův Brod	3)	11	23 23			

Rušící Mn 82348

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	3)				18 31	70/44
Rozsochatec.....		16			47	
Chotěboř.....		13			19 00	
Ždírec nad Doubravou	N	12	19 12			

Mn 83110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	1				10 41	45/48	
x Rudoltice v Čechách.....			12	10 53	20	11 13	80/35	
x Třebovice v Čechách.....			14	11 27	35	12 02	40/37	
† Česká Třebová vjezd.sk.....			6	12 08				

Mn 83111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
† Česká Třebová odj.sk.....						8 37	60/46	
† Odb Les.....			7			44	55/43	
x Třebovice v Čechách.....			5	8 49	22	9 11	80/43	
x Rudoltice v Čechách.....			11	9 22	20	42	45/48	
Lanškroun.....	☎	1	10	9 52				12715

Mn 83124

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy.....			7 47		8 20	50/49
Květná.....		21	8 41	22	9 03	45/45
Polička.....		13	9 16	44	10 00	50/46
Borová u Poličky.....		18	10 18			

Mn 83127

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky					11 32	45/49
Polička		16	11 48	67	12 55	55/49
Květná		14	13 09	11	13 20	45/49
Svitavy		18	13 38			

Vleč 83180Žďárec u Skutče - vlečka v km 57.900 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče					10 45	30/20
vlečka v km 57.900.....		7	10 52	19	11 11	80/48
Žďárec u Skutče		7	11 18			

Vleč 83184Chrudim - vlečka v km 81.400 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim					5 02	30/19
vlečka v km 81.400.....		3	5 05	15	20	70/48
Chrudim	○	3	5 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83200

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						15 30	50/38	
Městečko Trnávka.....	☎	1	11	15 41	11	52		
Moravská Třebová	☎	2	23	16 15	69	17 24		24759
Mladějov na Moravě.....	☎	2	21	17 45	9	54		24761
Třebovice v Čechách			19	18 13	25	18 38	40/37	
Česká Třebová vjezd.sk.			6	18 44				

Mn 83201

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová odj.sk.						10 55	60/46	
Odb Les.....			7			11 02	55/43	
Třebovice v Čechách			6	11 08	33	41	50/46	
Mladějov na Moravě.....	☎	1	17	58	6	12 04		
Moravská Třebová	☎	1	16	12 20	28	48		
Městečko Trnávka.....	☎	1	19	13 07	15	13 22		
Chornice			11	13 33				

Mn 83220

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách					10 13	65/46
Žďárec u Skutče		20	10 33	95	12 08	70/50
Chrast u Chrudimi		16	12 24	4	28	
Slatiňany		10	38	12	50	75/50
Chrudim		7	57	227	16 44	70/48
Medlešice.....		7			51	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	11	17 02	42	17 44	80/48
Pardubice hl.n.		5	17 49			

Mn 83221

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					3 50	75/49
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	3 56	19	4 15	
Medlešice	~	17			32	70/48
Chrudim		8	4 40	92	6 12	80/48
Slatiňany.....		9	6 21	21	42	75/47
Chrast u Chrudimi		16	58	37	7 35	80/48
Žďárec u Skutče		25	8 00	79	9 19	70/47
Hlinsko v Čechách		30	9 49			

Mn 83222

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Slatiňany					9 23	75/50
Chrudim		7	9 30	46	10 16	70/48
Medlešice		6			22	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	11	10 33			

Vleč 83290

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					13 50	50/40
Jevíčko nz		9	13 59	20	14 19	
Chornice		10	14 29			

Mn 83976 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun	⚡					11 50	40/47	
Rudoltice v Čechách			11	12 01				

Mn 83977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách						11 20	40/47	
Lanškroun	☎		10	11 30				

Mn 93717

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim					13 20	80/48
Slatiňany		9	13 29			

Mn 93718

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Slatiňany					14 00	75/50
Chrudim		7	14 07			