



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

311/312 nákladní

pro tratě

**Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.
Zábřeh na Moravě – Bludov
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
Velká Kraš – Vidnava
Zlaté Hory – Mikulovice**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	13
	Tabelární jízdní řády	14

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěvníků **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvníky“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvníků“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60998	14	79907	18	81387	25	81948	29
60999	14			81388	25	81949	29
		80832	18	81389	25	81974	29
61920	14	80833	19	81396	25	81975	29
61921	15						
61928	15	81300	19	81730	26	91350	29
61929	15	81301	20	81731	26	91351	30
		81302	21	81780	26	91370	30
63960	16	81303	22			91371	30
63961	16	81304	22	81940	27	91372	30
		81330	23	81941	27	91373	31
69942	16	81332	23	81942	27	91381	31
69943	17	81333	23	81943	28	91382	31
69946	17	81383	24	81944	28	91383	31
69947	17	81384	24	81945	28		
		81385	24	81946	28		
79906	18	81386	24	81947	28		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Bludov

Nákladní vlaky jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po koleji č. 90. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Pn, Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	750	2 x 750	753.7	2x753.7
	731	2 x 731	742	2 x 742	751	2 x 751	753	2 x 753	755	2 x 755
Krnov – Gluchočazy	T 520 S 500	T 1000 S 900	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1000 S 950	T 1900 S 1800	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Gluchočazy – Mikulovice	T 570 S 550	T 1050 S 1000	T 590 S 570	T 1100 S 1050	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Mikulovice – Písečná	T 350 S 330	T 650 S 600	T 400 S 380	T 750 S 700	T 430 S 400	T 850 S 800	T 430 S 400	T 850 S 800	T 480 S 450	T 950 S 900
Písečná – Jeseník	T 530 S 500	T 1000 S 900	T 630 S 600	T 1200 S 1100	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Jeseník – Horní Lipová	T 360 S 360	T 720 S 720	T 400 S 390	T 790 S 770	T 450 S 440	T 900 S 880	T 380 S 380	T 760 S 750	T 450 S 450	T 900 S 900
Horní Lipová – km 20.139	T 280 S 280	T 560 S 560	T 300 S 300	T 600 S 600	T 340 S 340	T 690 S 680	T 300 S 300	T 580 S 580	T 360 S 360	T 720 S 710
km 20.139 – Hanušovice	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000
Hanušovice – Bludov *	T 1100 S 1000	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Libina	T 420 S 400	T 800 S 700	T 520 S 500	T 950 S 900	T 600 S 580	T 1150 S 1100	T 570 S 550	T 1100 S 1050	T 620 S 600	T 1200 S 1150
Libina – Uničov	T 1500 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200
Uničov – Šternberk	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Šternberk – Olomouc hl.n.	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300

* platí i pro úsek Bludov km 50.072 – Bludov km 6.300 (kolej č. 90)

1. Vlaky Pn, Mn a Vleč – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Olomouc hl.n. – Šternberk	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1250 S 1200	T 2300 S 2100
Šternberk – Uničov	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Uničov – Troubelice	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1050	T 2000 S 1900
Troubelice – Nový Malín	T 430 S 400	T 800 S 700	T 530 S 500	T 950 S 900	T 600 S 570	T 1150 S 1100	T 650 S 600	T 1200 S 1150	T 660 S 630	T 1250 S 1200
Nový Malín – Šumperk	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Šumperk – Bludov	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Bludov * – Hanušovice	průjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkovo až Hanušovice									
	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
	rozjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkovo až Hanušovice									
	T 770 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
Hanušovice – Jindřichov n. M.	T 370 S 350	T 730 S 700	T 420 S 400	T 820 S 800	T 500 S 490	T 1000 S 980	T 500 S 500	T 1000 S 1000	T 540 S 540	T 1050 S 1050
Jindřichov na M. – km 20.139	T 250 S 250	T 500 S 480	T 270 S 270	T 540 S 540	T 300 S 300	T 600 S 600	T 260 S 260	T 510 S 510	T 320 S 320	T 660 S 650
km 20.139 – Jeseník	T 700 S 700	T 1400 S 1400	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 900 S 900	T 1800 S 1800
Jeseník – Mikulovice	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200
Mikulovice – Gluchořazy	T 580 S 550	T 1100 S 1000	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900
Gluchořazy – Město Albrechtice	T 550 S 500	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 870 S 850	T 1650 S 1600	T 800 S 780	T 1500 S 1400	T 970 S 950	T 1900 S 1800
Město Albrechtice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000

* platí i pro úsek Bludov km 6.300 – Bludov km 50.072 (kolej č. 90)

1. Vlaky Pn, Mn a Vleč – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Hanušovice – Staré Město p. Sněžníkem	S 250	S 450	S 300	S 550	S 350	S 600	S 350	S 600
Staré Město p. Sněžníkem – Hanušovice	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Lipová Lázně – Vápenná	S 260	S 500	S 300	S 600	S 300	S 600	S 350	S 700
Vápenná – Velká Kraš	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Javorník ve Sl.	S 400	S 700	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 9500
Javorník ve Sl. – Velká Kraš	S 400	S 800	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Velká Kraš – Vápenná	S 280	S 500	S 300	S 550	S 330	S 600	S 380	S 700
Vápenná – Lipová Lázně jeskyně nz	S 250	S 450	S 250	S 500	S 300	S 600	S 330	S 600
Lipová Lázně jeskyně nz – Lipová Lázně	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Vidnava	S 300	S 500	S 400	S 900	S 400	S 800	S 400	S 800
Vidnava – Velká Kraš	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500
Zlaté Hory – Mikulovice	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 900	S 550	S 1000
Mikulovice – Zlaté Hory	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 650	S 380	S 700

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Pn, Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	110 111	121,122 123	130	163 363	181 182	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	

1. Vlaky Pn, Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Zábřeh n.M. – Bludov	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Bludov - Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

2. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	110 111	121,122 123	130	163 363	181 182	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 850 S 800 U 600	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1200 S 1000 U 800	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	

2. Vlaky Nex, Rn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7	2x753.7 2x755
Zábřeh n.M. – Bludov	T 650 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 900	T 900 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 1000	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300
Bludov – Šumperk	T 550 S 500 U 400	T 1100 S 1000 U 750	T 800 S 700 U 500	T 1400 S 1300 U 900	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121,122 123	130	163 363	181 182
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55				Krnov			12	
75/56	12			Město Albrechtice			4	
	4			Třemešná ve Slezsku			8	75/55
	8			Jindřichov ve Slezsku				80/53

KATALOGOVÉ TRASY:

Krnov – Jindřichov ve Slezsku a zpět čísla 76296, 76297

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/31				Mikulovice			7	
	7			Písečná			11	45/49
	11	○		Jeseník		○	7	
	7			Lipová Lázně			7	50/56
40/52	7			Horní Lipová			14	
	14			Ostružná			9	45/57
	9			Branná			10	55/40
50/56	10			Jindřichov na Moravě			9	
75/53	9			Hanušovice			6	50/39
	6			Bohdíkov			5	
	5			Ruda nad Moravou			12	
80/48	12			Bludov			6	75/47
65/48	6			Šumperk			15	80/57
	15			Libina			10	
	10			Troubelice			5	
80/53	5	P		Uničov		P	5	65/48
	5			Újezd u Uničova			9	
75/50	9			Šternberk			6	
80/54	6			Bohuňovice			8	
	8			Olomouc hl.n.				80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Mikulovice – Olomouc hl.n. a zpět čísla 76280, 76281

Hanušovice – Bludov (i při jízdě po kol. č. 90) a zpět čísla 76284, 76285

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/45*				↓	Zábřeh na Moravě	↑		6
80/48	6		Postřelmov				2	75/45*
	2		Bludov				6	70/44
	6		Šumperk					75/49*

* pro motorové lokomotivy platí 80/57

ČD:

Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět čísla 70300, 70360, 70361

KATALOGOVÉ TRASY:

Zábřeh na Moravě – Bludov (i při jízdě po kol. č. 90) a zpět čísla 76284, 76285

Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět čísla 76282, 76283

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/29			↓	Hanušovice	↑			22	
		22	⚡		Staré Město p. Sněž.			⚡		

KATALOGOVÉ TRASY:

Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem a zpět čísla 76290, 76291

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	45/57			↓	Lipová Lázně	↑			14	
		14			Vápenná				6	
		6			Žulová				11	
	50/50	11			Velká Kraš				14	45/55
		14			Javorník ve Slezsku					50/52

KATALOGOVÉ TRASY:

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku a zpět čísla 76286, 76287

Tabulka 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/50				↓	Velká Kraš	↑		6	
		6			↓	Vidnava	↑			60/52

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Vidnava a zpět čísla 76288, 76289

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/46			☒	↓	Zlaté Hory	↑	☒	14	
		14			↓	Mikulovice	↑			40/35

KATALOGOVÉ TRASY:

Zlaté Hory – Mikulovice a zpět čísla 76294, 76295

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení této trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o Dráze vydaným SŽDC, s.o.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48			↓	Jindřichov ve Slezsku	↑		35	
50/38	38	P→		Glucholazy		P→	22	70/47
	21			Mikulovice				50/43

Jindřichov ve Slezsku – Glucholazy a zpět čísla 45280, 45281

Glucholazy – Mikulovice a zpět čísla 45282, 45283

Pn 60998 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					9 50	75/47
Město Albrechtice.....		20			10 10	70/48
Třemešná ve Slezsku		6			16	
Jindřichov ve Slezsku.....		10	10 26	10	36	
Glucholazy	P→	37	11 13	69	12 22	50/38
Mikulovice		20	12 42			

Pn 60999 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice					13 27	50/43
Glucholazy	P→	21	13 48	52	14 40	70/47
Jindřichov ve Slezsku.....		34	15 14	26	15 40	75/45
Třemešná ve Slezsku		12			52	70/47
Město Albrechtice.....		8	16 00	23	16 23	
Krnov		15	16 38			

Pn 61920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					2 30	70/46
Postřelmov		8			38	
Bludov		3			41	
Šumperk		7	2 48	4	52	55/44
Libina.....		29			3 21	
Troubelice.....	~	12			33	65/49
Uničov	P	5			38	70/46
Újezd u Uničova		7			45	
Šternberk.....		12	3 57	5	4 02	65/44
Bohuňovice.....		8			10	70/48
Olomouc hl.n.		10	4 20			

Pn 61921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					0 14	70/50
Bohušovice		10			24	
Šternberk.....		7	0 31	7	38	
Újezd u Uničova		9			47	
Uničov	P	7			54	65/33
Troubelice	~	7			1 01	
Libina.....		22			23	55/44
Šumperk		24	1 47	5	52	65/46
Bludov		7			59	
Postřelmov		3			2 02	70/46
Zábřeh na Moravě		8	2 10			

Pn 61928 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					9 17	65/48
Bohdíkov		9			26	
Ruda nad Moravou.....		8	9 34	26	10 00	
Bludov		14	10 14	39	53	70/41
Šumperk		11	11 04			

Pn 61929 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					4 30	65/43
Bludov		10	4 40	68	5 48	70/50
Ruda nad Moravou.....		19	6 07	5	6 12	
Bohdíkov		10			22	
Hanušovice		11	6 33			

Pn 63960 pp

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě			1 18		1 41	70/46
Postřelmov		8			49	
Bludov km 6.300.....		1			50	60/26
Bludov km 50.072.....		1			51	70/50
Ruda nad Moravou.....		14			2 05	
Bohdíkov		8			13	
Hanušovice		11	2 24		3 20	

Pn 63961 pp

Lichkov - Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice			16 42		18 41	65/48
Bohdíkov		8			49	
Ruda nad Moravou.....		7	18 56	30	19 26	
Bludov km 50.072.....		12			38	60/30
Bludov km 6.300.....		1			39	65/46
Postřelmov		2			41	70/46
Zábřeh na Moravě		8	19 49		20 12	

Pn 69942 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					10 18	65/48
Bohdíkov		8			26	
Ruda nad Moravou.....		6			32	
Bludov km 50.072.....		11			43	60/30
Bludov km 6.300.....		2			45	65/46
Postřelmov		2			47	70/46
Zábřeh na Moravě		7	10 54			

Pn 69943 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					0 45	70/46
Postřelmov		8			53	
Bludov km 6.300		1			54	60/26
Bludov km 50.072		1			55	70/50
Ruda nad Moravou.....		12			1 07	
Bohdíkov		7			14	
Hanušovice		9	1 23			

Pn 69946 pp

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					0 01	65/48
Bohdíkov		7			08	
Ruda nad Moravou.....		6			14	
Bludov km 50.072		9			23	60/30
Bludov km 6.300		1			24	65/46
Postřelmov		3			27	70/46
Zábřeh na Moravě		9	0 36		2 05	

Pn 69947 pp

Ústí nad Orlicí - Zábřeh na Moravě - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě			19 57		20 26	70/46
Postřelmov		8	20 34	4	38	
Bludov km 6.300		1			39	60/26
Bludov km 50.072		1			40	70/50
Ruda nad Moravou.....		12			52	
Bohdíkov		8			21 00	
Hanušovice		9	21 09			

Lv 79906 pp

Šumperk - Olomouc hl.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					8 36	65/48
Libina		15	8 51	5	56	
Troubelice		9			9 05	
Uničov	P	5	9 10	1	11	
Újezd u Uničova		4			15	
Šternberk		7			22	
Bohuňovice		5			27	
Olomouc hl.n.		8	9 35		10 12	

Lv 79907 pp

Otrokovice - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.			13 04		14 03	90/71
Bohuňovice		8	14 11	7	18	
Šternberk		5	23	7	30	
Újezd u Uničova		8	38	5	43	
Uničov	P	6	49	34	15 23	
Troubelice		5	15 28	2	30	
Libina		10	40	6	46	
Šumperk		15	16 01			

Mn 80832

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					15 42	80/48
Krásné Loučky nz		8	15 50	10	16 00	
Město Albrechtice		10	16 10	23	33	
Třemešná ve Slezsku		7	40	22	17 02	
Jindřichov ve Slezsku		10	17 12			

Mn 80833

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku					17 44	75/45
Třemešná ve Slezsku		14			58	70/47
Město Albrechtice.....		6	18 04	8	18 12	
Krásné Loučky nz.....		9	21	13	34	
Krnov		8	18 42			

Mn 81300

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice					19 13	50/31
Písečná		11	19 24	26	50	
Jeseník.....		15	20 05	31	20 36	
Lipová Lázně		10	46	82	22 08	
Horní Lipová.....		8	22 16	6	22	40/50
Ostružná.....		19			41	35/45
Branná.....	~	11			52	40/50
Jindřichov na Moravě.....		11	23 03	45	23 48	45/48
Hanušovice		11	59	172	2 51	70/45
Bohdíkov		9			3 00	75/50
Ruda nad Moravou.....		7	3 07	16	23	70/44
Bludov km 50.072		11			34	60/27
Bludov km 6.300		1			35	70/44
Postřelmov		3	38	20	58	75/45
Zábřeh na Moravě		10	4 08			

Mn 81301

Hanušovice - km 20.139 zavěšený postrk ř. 753.7, 755

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě						11 40	75/45
Postřelmov			9			49	80/48
Bludov km 6.300.....			1			50	60/24
Bludov km 50.072.....			1			51	75/47
Ruda nad Moravou.....			14	12 05	22	12 27	
Bohdíkov			10			37	
Hanušovice			10	47	109	14 36	50/39
Jindřichov na Moravě			15	14 51	32	15 23	
Branná.....			13	15 36	14	50	55/40
Ostružná.....			13	16 03	11	16 14	40/49
Horní Lipová			17			31	45/49
Lipová Lázně			8	39	44	17 23	
Jeseník			9	17 32	24	56	50/46
Písečná			13	18 09	34	18 43	45/49
Mikulovice			9	18 52			

Mn 81302

Mikulovice - Lipová Lázně pp

Lipová Lázně - Hanušovice přípřež ř. 753.7, 755

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice					11 46	50/31
Písečná		10	11 56	47	12 43	
Jeseník		15	12 58	34	13 32	
Lipová Lázně		8	13 40	267	18 07	
Horní Lipová		8			15	40/50
Ostružná		17	18 32	5	37	35/45
Branná		11			48	40/50
Jindřichov na Moravě		11			59	45/48
Hanušovice		12	19 11	123	21 14	70/45
Bohdíkov		8	21 22	5	27	75/50
Ruda nad Moravou		6			33	70/44
Bludov km 50.072		10			43	60/27
Bludov km 6.300		18			22 01	70/44
Postřelmov		3			04	75/45
Zábřeh na Moravě		9	22 13			

Mn 81303

V X Hanušovice - Lipová Lázně připeř ž. 753.7, 755

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zábřeh na Moravě						0 55	75/45	
Postřelmov			8			1 03	80/48	
Bludov km 6.300.....			1			04	60/24	
Bludov km 50.072.....			1			05	75/47	
Ruda nad Moravou.....			14	1 19	24	43		
Bohdíkov			8			51		
Hanušovice			9	2 00	105	3 45	50/39	
Jindřichov na Moravě			10			55		
Branná.....	~		11			4 06	55/40	
Ostružná.....			10			16	40/49	
Horní Lipová			17			33	45/49	
Lipová Lázně			8	4 41	228	8 29		
Jeseník			10	8 39	86	10 05	50/46	
Písečná			15	10 20	28	48	45/49	
Mikulovice			8	56	15	11 11	40/35	
Zlaté Hory	☎	2	12	11 23				23653

23653 jede v ☉ a †

Mn 81304

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	1				12 39	40/46	
Mikulovice			17	12 56	23	13 19	50/31	
Písečná			10	13 29	30	59		
Jeseník			14	14 13	25	14 38		
Lipová Lázně			8	14 46				

Mn 81330

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně						5 57	45/36**	
Vápenná			18	6 15	58	7 13		
Žulová			7	7 20	42	8 02		
Velká Kraš			12	8 14	16	30	50/50	
Javorník ve Slezsku	☎	1*	17	8 47				13610

* uvolní kolej pro vlak 13610 přestavením na 3. kolej

** z km 2.900 platí **40/49**

Mn 81333 / 81332

Javorník ve Slezsku - Lipová Lázně / Lipová Lázně - Hanušovice

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎	1				10 30	45/44	
Velká Kraš			17	10 47	23	11 10		
Žulová			12	11 22	30	52		
Vápenná			8	12 00	15	12 15	40/48*	
Lipová Lázně			20	35	46	13 21	50/31	
Horní Lipová			9			30	40/50	
Ostružná			18			48	35/45	
Branná			11			59	40/50	
Jindřichov na Moravě			11	14 10	4	14 14	45/48	
Hanušovice			10	14 24				

* platí z km 2.900

Vleč 81383vlečka v km 40.479 - Jeseník **sune**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					8 46	50/46
vlečka v km 40.479.....		8	8 54	20	9 14	30/22
Jeseník	○	13	9 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 81384

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					11 00	50/23
Nový Malín nz.		9	11 09			

Vleč 81385

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nový Malín nz.					11 40	50/31
Šumperk		8	11 48			

Vleč 81386

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně					7 23	45/36
Lipová Lázně jeskyně nz.		7	7 30			

Vleč 81387

Sune

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz					8 03	30/36
Lipová Lázně		7	8 10			

Vleč 81388 pp

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně					20 20	45/36
Lipová Lázně jeskyně nz		11	20 31			

Vleč 81389 pp

Sune

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz					21 35	30/36
Lipová Lázně		7	21 42			

Vleč 81396vlečka v km 56.162 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou					2 10	70/44
vlečka v km 56.162		6	2 16	45	3 01	30/16
Ruda nad Moravou		9	3 10			

Mn 81730

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Troubelice					14 03	65/40
Uničov	P	7	14 10	132	16 22	80/48
Újezd u Uničova		8	16 30	22	52	75/50
Šternberk.....		12	17 04	72	18 16	
Bohuňovice.....		9	18 25	56	19 21	
Olomouc hl.n.		13	19 34			

Mn 81731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					11 20	80/48
Bohuňovice.....		14	11 34	46	12 20	
Šternberk.....		12	12 32	40	13 12	75/47
Újezd u Uničova		12			24	
Uničov	P	7	13 31	9	40	65/28
Troubelice		9	13 49			

Vleč 81780

Uničov - vlečka v km 13.159 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P				15 30	30/12
vlečka v km 13.159.....		6	15 36	11	47	50/20
Uničov	P	6	15 53			

Mn 81940 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice					0 07	50/41
Písečná	~	9			16	
Jeseník		12			28	
Lipová Lázně		7			35	
Horní Lipová		9			44	35/50*
Ostružná		19			1 03	30/44
Branná	~	12			15	35/50
Jindřichov na Moravě		12			27	40/47
Hanušovice		11	1 38			

* platí z km 20.139

Mn 81941 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					0 25	50/43
Jindřichov na Moravě		10			35	
Branná	~	12			47	55/47
Ostružná		13	1 00	7	1 07	35/48*
Horní Lipová		18			25	40/49
Lipová Lázně		7			32	
Jeseník		8			40	45/46
Písečná	~	12			52	40/49
Mikulovice		9	2 01			

* platí z km 20.139

Mn 81942 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně					9 52	45/39*
Vápenná		25			10 17	
Žulová		7	10 24	26	50	
Velká Kraš		13	11 03			

* z km 2.900 platí 35/48

Mn 81943 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velká Kraš					12 38	45/41
Žulová.....		15			53	
Vápenná.....		10	13 03	21	13 24	35/46*
Lipová Lázně		34	13 58			

* platí z km 2.900

Mn 81944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						20 42	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	21 01				

Mn 81945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					21 12	40/43	
Velká Kraš			19	21 31				

Mn 81946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						12 40	45/41	
Vidnava			8	12 48				

Mn 81947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava						13 23	50/42	
Velká Kraš			7	13 30				

Mn 81948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory.....	☎					19 10	35/45	
Mikulovice.....			18	19 28				

Mn 81949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice.....	☎					18 38	40/38	
Zlaté Hory.....			20	18 58				

Mn 81974 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....						10 30	50/35	
Staré Město pod Sněžníkem .	☎		22	10 52				

Mn 81975 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem .	☎					11 10	40/46	
Hanušovice.....			22	11 32				

Mn 91350

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk.....						12 12	65/48
Libina.....		26	12 38				

Mn 91351

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libina					13 19	65/48
Šumperk		23	13 42			

Mn 91370

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					4 52	75/45
Postřelmov		8	5 00	5	5 05	80/48
Bludov		5	10	33	43	
Šumperk		9	5 52			

Mn 91371

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					18 06	75/49
Bludov		9	18 15	53	19 08	70/44
Postřelmov		6	19 14	19	33	75/45
Zábřeh na Moravě		10	19 43			

Mn 91372

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					21 51	75/45
Postřelmov		11	22 02	4	22 06	80/48
Bludov		6			12	
Šumperk		9	22 21			

Mn 91373

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					8 47	75/49
Bludov		8	8 55	45	9 40	70/44
Postřelmov.....		6			46	75/45
Zábřeh na Moravě		10	9 56			

Mn 91381

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					23 20	50/30
Jindřichov na Moravě		10	23 30			

Mn 91382

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice						21 33	50/29	
Staré Město pod Sněžníkem	☒	1	22	21 55				

Mn 91383

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem	☒	1				22 41	45/47	
Hanušovice			24	23 05				