



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

309 nákladní

pro tratě

(Bohumín)

(Horní Lideč) – Přerov – Česká Třebová

(Nedakonice)

**Prosenice – Výh Dluhonice
(Zábřeh na Moravě – Šumperk)
Olomouc hl.n. – Nezamyslice**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	27
	Tabelární jízdní řády	30

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43200	30	49207	62			59681	113
43201	31	49218	63	55001	88		
43202	32	49219	64	55003	89	60160	114
43203	33			55021	90		
		49351	65	55041	91	60380	115
45711	34			55051	92		
45713	35	50330	66	55053	93	60580	116
		50332	67	55055	94		
47304	36	50334	68	55061	95	60660	117
47305	37					60680	118
47306	38	50520	69	55121	96	60690	119
47307	39	50540	70				
47308	40	50542	71	55220	97	60780	120
47334	41	50550	72	55221	97	60782	121
		50552	73	55222	98	60788	122
48230	42	50554	74	55223	98		
48231	43					61071	123
		50600	75	56081	99	61091	124
48329	44	50608	76				
48330	45			56111	100	61300	125
48358	46	50770	77			61302	126
48359	47			56201	101	61310	127
48364	48	51520	78			61312	128
48374	49			57061	102	61314	129
48379	50	51610	79				
				59291	103	63111	130
48706	51	52520	80			63113	131
48707	52	52521	80	59510	104		
48710	53	52522	81	59511	105	63960	131
48720	54	52523	81			63961	132
48721	55			59630	106		
48723	56	52600	82	59631	107	66001	133
48731	57	52680	83	59638	108	66081	134
48738	58			59639	108		
48739	59	53031	84	59640	109	66161	135
48748	60	53033	85	59641	110	66171	136
48749	61	53035	86	59668	111		
		53061	87	59669	112	66281	137

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
66283	138	69972	148	79915	156		
66285	139	69973	149	79920	157	81910	162
		69974	150	79921	158	81911	163
68902	140	69975	150	79990	158		
68903	141	69976	150	79991	159	91080	163
		69977	151			91081	163
69290	141			81100	159		
		79906	151	81101	160	91120	163
69680	142	79907	152	81102	160	91121	164
		79908	152	81103	161	91122	164
69900	143	79909	153			91123	164
69901	144	79910	153	81328	161	91124	164
69902	145	79911	154	81329	161	91125	165
69903	146	79912	155				
69946	147	79913	155	81710	162	91330	165
69947	147	79914	156	81715	162	91331	165

Tabulka 3

Ustanovení místního významu**Bohumín**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Bohumín nemusí být strojvedoucí informován.

Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov, Bohumín mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov, Bohumín mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut,
- c) z osobního nádraží na levé (pravé) nádraží a opačně 6 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Jízdní doba z Drahotuš do Hranic na Moravě a opačně je 8 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Rychlost a potřebná brzdicí procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:

Ve směru:

- Hranice na Moravě - Drahotuše:

Nex, Rn, Vn: **80/54**; Pn, Mn: **75/47**

- Drahotuše - Hranice na Moravě:

Nex, Rn, Vn, Pn, Mn: **80/46**

Přerov

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Vých Dluhonice, Prosenice, Říkovice, mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.

Olomouc hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov, Grygov, Blatec mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

T a b u l k a 3 - pokračování

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchýlně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jždě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/43			↓	Třebovice v Čechách	↑			8	40/29
	8			Česká Třebová vjezd.sk.		9			
	9			Česká Třebová odj.sk.					
Třebovice v Čechách - Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/50			↓	Třebovice v Čechách	↑			10	80/39
	7			Česká Třebová					
Česká Třebová odj. sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
50/43			↓	Česká Třebová odj.sk.	↑			9	50/48
	9			Odb Les		6			
	6			Třebovice v Čechách					

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163 _▲ , 363 _▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41	
Trat': Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice)										
Bohumín – Přerov	T 1000	T 2000	T 2000	T 1600	T 2000	T 2000	T 2600	T 2100	T 3000	Tuto normativy platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotuše
	S 900	S 2000	S 2000	S 1500	S 1950	S 2000	S 2000	S 2000	S 2500	
	U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 2000	
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T 1000	T 1800	T 1800	T 1100	T 1650	T 1800	T 2100*	T 2000	T 2700x	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Drahotuše * T ₄ 2270 tun x T ₄ 2800 tun
	S 900 U 800	S 1650 U 1250	S 1650 U 1250	S 1050 U 900	S 1450 U 1000	S 1650 U 1200	S 2000 U 1600	S 1900 U 1500	S 2600 U 2000	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1000	T 1700	T 1700	T 1600	T 1650	T 1650	T 2250*	T 2100	T 3000	Platí pro kol. č. 2s * T ₄ 2600 tun
	S 900	S 1650	S 1650	S 1500	S 1600	S 1600	S 1950	S 1950	S 2300	
	U 800	U 1600	U 1600	U 1200	U 1600	U 1600	U 1650	U 1650	U 2000	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1000	T 1530	T 1530	T 1150	T 1350	T 1530	T 2100*	T 1950	T 2400	Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5.397 * T ₄ 2200 tun
	S 900 U 800	S 1350 U 1250	S 1350 U 1250	S 1100 U 950	S 1300 U 1100	S 1350 U 1250	S 1850 U 1550	S 1750 U 1450	S 2100 U 2000	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1000	T 2000	T 2000	T 1600	T 2000	T 2000	T 2600	T 2100	T 3000	Platí pro kol. č. 1s
	S 900 U 800	S 1950 U 1650	S 1950 U 1650	S 1500 U 1200	S 1950 U 1650	S 1950 U 1650	S 1950 U 1650	S 1950 U 1650	S 2500 U 2000	

▲ pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	2016	
Bohumín – Přerov	T 1100	T 1100	T 1700	T 1900	T 2000	T 2100	T 2600	T 3000	T 2000	Tuto normativy platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotuše
	S 1050	S 1050	S 1650	S 1650	S 1700	S 2000	S 2500	S 2500	S 1700	
	U 850	U 850	U 1250	U 1250	U 1300	U 1600	U 2000	U 2000	U 1300	
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T 1000	T 1000 [◇]	T 1080	T 1100*	T 1500	T 1900*	T 2060	T 2100x	T 1500	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Drahotuše ■ T ₄ 1130 tun x T ₄ 2160 tun
	S 950 U 800	S 950 [◇] U 850	S 1050 U 950	S 1050 U 1000	S 1400 U 1300	S 1800* U 1600	S 2000 U 1800	S 2000 U 1900	S 1400 U 1300	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1100	T 1100	T 1200	T 1300*	T 2000	T 2100	T 2300	T 2500x	T 1800	Platí pro kol. č. 2s ■ T ₄ 1900 tun x T ₄ 3000 tun
	S 1050	S 1050	S 1100	S 1200	S 1700	S 2000	S 2100	S 2300	S 1600	
	U 850	U 850	U 1000	U 1000	U 1300	U 1600	U 1900	U 1900	U 1300	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1100	T 1100	T 1200	T 1200*	T 2000	T 2100	T 2200	T 2200x	T 1800	Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5.397 ■ T ₄ 1300 tun x T ₄ 2400 tun
	S 1050 U 850	S 1050 U 850	S 1050 U 1000	S 1050 U 1000	S 1700 U 1300	S 2000 U 1600	S 2000 U 1900	S 2100 U 1900	S 1600 U 1300	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1100	T 1100	T 1700	T 1900	T 2000	T 2100	T 2600	T 3000	T 2000	Platí pro kol. č. 1s
	S 1050 U 850	S 1050 U 850	S 1650 U 1250	S 1650 U 1250	S 1700 U 1300	S 2000 U 1600	S 2500 U 2000	S 2500 U 2000	S 1700 U 1300	

◇ pro lok. ř. 740 platí T/S 1080/1050 tun

◆ pro lok. ř. 2x740 platí T/S 2060/2000 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163▲, 363▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Přerov (Vých Dluhonice) – Bohumin os.n.											
Vých Dluhonice – Prosenice	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 1700 U 1600	T 2000 S 1700 U 1600	T 1400 S 1300 U 1100	T 1700 S 1600 U 1500	T 2000 S 1700 U 1600	T 2000 S 1900 U 1650	T 2000 S 1900 U 1650	T 2400 S 2100 U 2000		Plati pro kol. č. 1s
	T 1000 S 900 U 800	T 1700* S 1700 U 1600	T 1700* S 1700 U 1600	T 1300 S 1200 U 1000	T 1500 S 1500 U 1500	T 1700* S 1700 U 1600	T 1800 S 1700 U 1650	T 1800 S 1700 U 1650	T 2400 S 2100 U 2000		Plati pro kol. č. 2s ▪ T ₄ 1800 tun
	T 1000 S 900 U 800	T 1530* S 1350 U 1250	T 1530* S 1350 U 1250	T 1150 S 1100 U 950	T 1350 S 1300 U 1100	T 1530* S 1350 U 1250	T 1800 S 1700 U 1550	T 1800 S 1700 U 1450	T 2400 S 2100 U 2000		Plati při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4.217 ▪ T ₄ 1600 tun
Přerov – Bohumin	T 1000 S 900▲ U 800	T 2000 S 2000 U 1600	T 2000 S 2000 U 1600	T 1400 S 1300 U 1100	T 1700 S 1600 U 1500	T 2000 S 2000 U 1600	T 2000 S 2000 U 1650	T 2000 S 2000 U 1650	T 2400 S 2100 U 2000		Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice n.M. ▲ Vých Polanka nad Odrou – Bohumin platí S 1400 tun
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T 1000 S 900 U 800	T 1800* S 1650 U 1250	T 1800* S 1650 U 1250	T 1150 S 1100 U 900	T 1650 S 1450 U 1000	T 1800* S 1650 U 1200	T 2000 S 2000 U 1550	T 2000 S 1900 U 1500	T 2400 S 2100 U 2000		Plati při rozj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M. ▪ T ₄ 1980 tun

▲ pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	2016		
Vých Dluhonice – Prosenice	T 1100 S 1050 U 850	T 1100 S 1050 U 850	T 1700 S 1650 U 1250	T 1700* S 1650 U 1250	T 1900 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2200 S 2100 U 2000	T 2400 S 2100 U 2000	T 1800 S 1700 U 1300		Plati pro kol. č. 1s ▪ T ₂ 2100 tun
	T 1050 S 1000 U 850	T 1050 S 1000 U 850	T 1070 S 1000 U 950	T 1130* S 1100 U 1000	T 1500 S 1400 U 1300	T 2000 S 1900 U 1600	T 2040 S 1900 U 1800	T 2160x S 2100 U 1900	T 1500 S 1400 U 1300		Plati pro kol. č. 2s ▪ T ₄ 1250 tun x T ₄ 2400 tun
	T 930 S 900 U 800	T 1050 S 1000 U 850	T 1070 S 1000 U 950	T 1130* S 1100 U 1000	T 1500 S 1400 U 1300	T 2000 S 1900 U 1600	T 2040 S 1900 U 1800	T 2160x S 2100 U 1900	T 1500 S 1400 U 1300		Plati při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4.217 ▪ T ₄ 1250 tun x T ₄ 2400 tun
Přerov – Bohumin	T 1100 S 1050 U 850	T 1300 S 1300 U 850	T 1450 S 1350 U 1250	T 1700* * S 1650 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2200 S 2100 U 2000	T 2400 S 2100 U 2000	T 1800 S 1700 U 1300		Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice n.M. ▪ T ₄ 1800 tun * Ostrava hl.n. – Bohumin T ₄ 2000 tun
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T 1000 S 950 U 800	T 1100 S 1050 U 850	T 1100 S 1050 U 950	T 1200* S 1100 U 1000	T 1550 S 1500 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2100 S 2000 U 1800	T 2300x S 2100 U 2000	T 1550 S 1500 U 1300		Plati při rozj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M. ▪ T ₄ 1250 tun x T ₄ 2400 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163 _▲ , 363 _▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41	
Trat': Přerov (Vých Dluhovice) – Česká Třebová										
Přerov (Vých Dluhovice) – Zábřeh n.M.	T 1600 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600* U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 2400 S 2000 U 1500	T 1900 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	* S 1900 tun platí v úseku Přerov – Olomouc Platí při průj. v úseku Cervenka odj. náv. – Zábřeh n.M. Platí při rozj. v úseku Cervenka – Zábřeh n.M.
	T 1600 S 1500 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 2400 S 2000 U 1500	T 1900 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T 800 S 750 U 700	T 1700 S 1600 U 1100	T 2000 S 1600 U 1100	T 1300 S 1200 U 1000	T 1600 S 1450 U 1000	T 1700* S 1600 U 1100	T 2000* S 1900 U 1500	T 1900 S 1800 U 1200	T 2400 S 2000 U 1700	Platí při průj. v ŽST Zábřeh n.M. * T ₄ 2000 tun * T ₄ 2400 tun
	T 800 S 750 U 700	T 1700 S 1600 U 1100	T 1800 S 1600 U 1100	T 1250 S 1150 U 950	T 1400 S 1300 U 1000	T 1650* S 1600 U 1100	T 2000* S 1800 U 1500	T 1800 S 1700 U 1200	T 2400 S 2000 U 1700	Platí při rozj. v ŽST Zábřeh n.M. * T ₄ 1800 tun * T ₄ 2400 tun
	T 710 S 700 U 640	T 1150 S 1100 U 1050	T 1100* S 1050 U 1000	T 900 S 860 U 800	T 950 S 870 U 800	T 1100* S 1050 U 1000	T 1550* S 1500 U 1300	T 1300 S 1200 U 1100	T 2200 S 1600 U 1500	Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,9 * T ₄ 1150 tun * T ₄ 1600 tun
Hoštejn – Krasikov	T 1250 S 1200 U 1000	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 1300 S 1200 U 1100	T 1600 S 1600 U 1200	T 2000 S 1600 U 1300	T 2300* S 1700 U 1500	T 1900 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí při průj. v úseku ŽST Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ŽST Krasikov * T ₄ 2400 tun
	T 1150 S 1050 U 1000	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1300 S 1200 U 1050	T 1500 S 1400 U 1100	T 1700* S 1600 U 1300	T 2300* S 1700 U 1500	T 1800 S 1700 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ŽST Hoštejn * T ₄ 1800 tun * T ₄ 2400 tun
Krasikov – Rudoltice v Č.	T 1200 S 1150 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 1300 S 1200 U 1100	T 1600 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 2200* S 1700 U 1500	T 1900 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ŽST Krasikov * T ₄ 2400 tun
	T 1150 S 1100 U 1000	T 1600 S 1500 U 1300	T 1550* S 1450 U 1300	T 1300 S 1200 U 1000	T 1500 S 1350 U 1100	T 1550* S 1450 U 1300	T 2200* S 1700 U 1500	T 1700 S 1600 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Krasikov * T ₄ 1700 tun * T ₄ 2300 tun
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T 800 S 750 U 600	T 1250 S 1200 U 1100	T 1500* S 1500 U 1100	T 1100 S 1050 U 850	T 1400 S 1300 U 1000	T 1500* S 1400 U 1100	T 1800* S 1700 U 1250	T 1600 S 1500 U 1100	T 1960x S 1900 U 1600	Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ŽST Rudoltice v Č. * T ₄ 1600 tun * T ₄ 2050 tun x T ₄ 2200 tun
	T 750 S 700 U 600	T 1250 S 1200 U 1100	T 1300* S 1250 U 1100	T 950 S 930 U 800	T 1150 S 1000 U 900	T 1300* S 1250 U 1100	T 1730* S 1700 U 1250	T 1500 S 1400 U 1100	T 1960x S 1900 U 1600	Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Rudoltice v Č. * T ₄ 1350 tun * T ₄ 1750 tun x T ₄ 2200 tun
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 2400 S 2000 U 1500	T 2000 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí i pro jízdu do ŽST Č. Třebová vj. sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č. Třebová odj. sk.

▲ pro lok. f. 163, 363 platí R 950 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	2016	
Přerov (Vyh Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T 1100 S 1000 U 800	T 1150 S 1100 U 800	T 1600 S 1550 U 1250	T 1800 S 1750 U 1500	T 1850 S 1800 U 1500	T 2200 S 2100 U 1500	T 2500 S 2400 U 1800	T 2550 S 2400 U 1800	T 1800 S 1750 U 1500	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T 800 S 600 U 500	T 950 S 850 U 550	T 1000 S 1000 U 850	T 1100 S 1050 U 900	T 1200 S 1100 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1900 S 1900 U 1600	T 2100x S 2000 U 1700	T 1200 S 1100 U 1000	x T _a 2400 tun
	T 700 S 600 U 500	T 820 S 800 U 500	T 840 S 820 U 750	T 870 S 850 U 800	T 1200 S 1100 U 1000	T 1540 S 1500 U 900	T 1580 S 1540 U 1400	T 1640x S 1600 U 1500	T 1200 S 1100 U 1000	Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35.9 x T _a 1700 tun
Hoštejn – Krasikov	T 800 S 600 U 500	T 1070 S 1050 U 550	T 1150 S 1100 U 850	T 1450 S 1400 U 1250	T 1500 S 1450 U 1300	T 2040 S 2000 U 1000	T 2200 S 2100 U 1600	T 2500x S 2400 U 1800	T 1500 S 1450 U 1300	x T _a 2550 tun
Krasikov – Rudoltice v Č.	T 800 S 600 U 500	T 1070 S 1050 U 550	T 1100 S 1050 U 800	T 1400 S 1350 U 1200	T 1450 S 1400 U 1250	T 2040 S 2000 U 1000	T 2100 S 2000 U 1500	T 2500x S 2400 U 1800	T 1450 S 1400 U 1250	x T _a 2550 tun
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T 700 S 600 U 500	T 850 S 800 U 550	T 850 S 830 U 750	T 1000 S 1000 U 850	T 1050 S 1030 U 900	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1560 U 1400	T 1960x S 1900 U 1600	T 1050 S 1000 U 900	x T _a 2000 tun
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T 900 S 800 U 700	T 1150 S 1100 U 800	T 1600 S 1550 U 1250	T 2100 S 2000 U 1500	T 2100 S 2000 U 1500	T 2200 S 2100 U 1500	T 2500 S 2400 U 1800	T 2550 S 2400 U 1800	T 2100 S 2000 U 1500	Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vj.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163▲, 363▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Česká Třebová – (Vých Dluhonice) Přerov											
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T 950 S 900 U 850	T 1700* S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1400 S 1300 U 1000	T 1550 S 1500 U 1050	T 1700* S 1600 U 1300	T 2100 S 2000 U 1500	T 1800 S 1800 U 1400	T 2200 S 2100 U 1800		Platí při příj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č. ■ T ₁ 1800 tun
	T 950 S 900 U 850	T 1600 S 1500 U 1200	T 1600 S 1500 U 1200	T 1300 S 1200 U 900	T 1400 S 1300 U 950	T 1600 S 1500 U 1200	T 2050 S 1950 U 1500	T 1700 S 1650 U 1400	T 2200 S 2100 U 1800		Platí při rozj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T 400 S 350 U 300	T 800 S 700 U 700	T 760 S 700 U 700	T 630 S 600 U 550	T 720 S 700 U 600	T 760 S 700 U 700	T 1000 S 900 U 900	T 800 S 750 U 700	T 1500 S 1350 U 1040		Platí pro odjezd z Č. Třebová vj.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T 1600 S 1500 U 1100	T 2000 S 1800 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2000 S 1900 U 1400	T 2300 S 2200 U 1800		
Zábřeh n.M. – (Vých Dluhonice) Přerov	T 1600 S 1500 U 1100	T 2000 S 1800 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2000 S 1900 U 1400	T 2300 S 2200 U 1800		

▲ pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun (mimo Česká Třebová vjezd.sk.)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	2016		
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T 800 S 750 U 700	T 1060 S 1050 U 900	T 1060 S 1050 U 900	T 1150 S 1100 U 1080	T 1200 S 1150 U 1100	T 2020 S 2000 U 1700	T 2020 S 2000 U 1700	T 2200 S 2100 U 1800	T 1200 S 1150 U 1100		Platí při příj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T 800 S 750 U 700	T 1060 S 1050 U 900	T 1060 S 1050 U 900	T 1150 S 1100 U 1050	T 1200 S 1150 U 1050	T 2020 S 2000 U 1700	T 2020 S 2000 U 1700	T 2200 S 2100 U 1800	T 1200 S 1150 U 1050		Platí při rozj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T 550 S 530 U 500	T 590 S 580 U 500	T 600 S 590 U 500	T 630 S 620 U 570	T 800 S 750 U 600	T 1080 S 1060 U 1000	T 1100 S 1080 U 1000	T 1160 S 1140 U 1040	T 800 S 750 U 600		Platí pro odjezd z Č. Třebová vj.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T 1100 S 1000 U 800	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500	T 2000 S 1900 U 1500	T 2100 S 2000 U 1600	T 2300 S 2200 U 1700	T 2300 S 2200 U 1800	T 2300 S 2200 U 1800	T 2100 S 2000 U 1600		
Zábřeh n.M. – (Vých Dluhonice) Přerov	T 1100 S 1000 U 800	T 1200 S 1150 U 900	T 2000 S 1900 U 1250	T 2000 S 1900 U 1450	T 2100 S 2000 U 1600	T 2300 S 2200 U 1700	T 2300 S 2200 U 1800	T 2300 S 2200 U 1800	T 2100 S 2000 U 1500		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41		
Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět										
Horní Lideč – Vsetín	T 1400 S 1300 U 1100	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	T 2700 S 2500 U 2000		
Vsetín – Hranice n.M.	T 900 S 850 U 800	T 1550 S 1500 U 1100	T 1550 S 1500 U 1100	T 1100 S 1050 U 900	T 1450 S 1400 U 1000	T 1550 S 1500 U 1100	T 1700 S 1650 U 1600	T 2600 S 2500 U 2000		
Hranice n.M. – Vsetín	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1400 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1400* S 1300* U 1000	T 1400 S 1300 U 1000	T 1600 S 1400 U 1200	T 1700 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 2000		* T/S 1250/1200 tun, platí při rozj. v ŽST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku V. Meziříčí – Vsetín
Vsetín – Horní Lideč	T 500 S 450 U 400	T 900 S 800 U 800	T 900 S 800 U 800	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 750	T 900 S 800 U 800	T 950 S 850 U 800	T 1600 S 1300 U 1200		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Horní Lideč – Vsetín	T 1200 S 1100 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 1400 S 1300 U 1050	T 2000 S 1950 U 1900	T 2300 S 2100 U 1900	T 2700 S 2500 U 2000	T 2700 S 2500 U 2000		
Vsetín – Hranice n.M.	T 1000 S 900 U 600	T 1000 S 900 U 600	T 1100 S 1050 U 1000	T 1200 S 1100 U 1050	T 1400 S 1300 U 1050	T 1900 S 1700 U 1100	T 2000 S 1950 U 1900	T 2300 S 2100 U 2000		
Hranice n.M. – Vsetín	T 1000 S 900 U 600	T 1000 S 900 U 600	T 1100 S 1050 U 1000	T 1200 S 1100 U 1050	T 1400 S 1300 U 1100	T 1900 S 1700 U 1100	T 2100 S 2000 U 1900	T 2300 S 2100 U 2000		
Vsetín – Horní Lideč	T 550 S 500 U 400	T 550 S 500 U 400	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 650	T 800 S 750 U 700	T 1000 S 900 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1400x S 1200 U 1200		x Ta 1600 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41	
Trat': Přerov – Nedakonice a zpět										
Přerov – Nedakonice	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 2000 U 1650	T 2000 S 2000 U 1650	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1950 U 1450	T 2000 S 2000 U 1650	T 2600 S 2000 U 1650	T 2100 S 2000 U 1650	T 2600 S 2600 U 2500	
Nedakonice – Přerov	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 2000 U 1600	T 2000 S 2000 U 1600	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1900 U 1400	T 2000 S 2000 U 1650	T 2250 S 2000 U 1650	T 2100 S 2000 U 1650	T 2600 S 2600 U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	2016	
Přerov – Nedakonice	T 1100 S 1050 U 850	T 1100 S 1050 U 850	T 1700 S 1650 U 1250	T 1850 S 1800 U 1300	T 2000 S 1950 U 1500	T 2100 S 2000 U 1600	T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2600 U 2000	T 2000 S 1900 U 1300	
Nedakonice – Přerov	T 1100 S 1050 U 850	T 1100 S 1050 U 850	T 1700 S 1650 U 1250	T 1850 S 1800 U 1300	T 2000 S 1950 U 1500	T 2100 S 2000 U 1600	T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2600 U 2000	T 2000 S 1900 U 1300	

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41			
Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět											
Olomouc př. – Nezamyslice	T 1400 S 1350 U 1000	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 U 1200	T 2200* S 2000 U 1400	T 2900 S 2800 U 2300			* T ₄ 2500 tun
Nezamyslice – Olomouc př.	T 1400 S 1350 U 1000	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 U 1200	T 2200* S 2000 U 1400	T 2900 S 2800 U 2300			* T ₄ 2500 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755			
Olomouc př. – Nezamyslice	T 1250 S 1200 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 1400 S 1350 U 1150	T 1500 S 1450 U 1200	T 1700 S 1600 U 1300	T 2600 S 2500 U 2100	T 2700 S 2600 U 2200	T 2900 S 2800 U 2300			
Nezamyslice – Olomouc př.	T 1250 S 1200 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 1400 S 1350 U 1150	T 1500 S 1450 U 1200	T 1700 S 1600 U 1300	T 2600 S 2500 U 2100	T 2700 S 2600 U 2200	T 2900 S 2800 U 2300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182						
Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět											
Zábřeh n.M. – Šumperk	T 850 S 800 U 600	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1200 S 1000 U 800	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	2x730, 2x731	740,742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	750, 753	2x750, 2x753	753.7	2x753.7	
Zábřeh n.M. – Bludov	T 650 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 900	T 900 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 1000	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300	
Bludov – Šumperk	T 550 S 500 U 400	T 1100 S 1000 U 750	T 800 S 700 U 500	T 1400 S 1300 U 900	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice)											
Bohumín – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3250 T 2650 S 2300	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2030 T 1900 S 1750	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2050 S 1900	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		T ₄ platí jen při průj. v úseku trati km 240.2 – 215.5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 1950	T ₄ 2550 T 2200 S 1950	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 2650 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3000		Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1850 T 1800 S 1650	T ₄ 1850 T 1800 S 1650	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 1850 T 1800 S 1650	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800 T 2700 S 2600		Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2200 T 2050 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1470 T 1350 S 1300	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 2200 T 2100 S 1850	T ₄ 2050 T 1950 S 1750	T ₄ 3100 T 3000 S 2600		Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5.397
	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 1950	T ₄ 2550 T 2200 S 1950	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí pro kol. č. 1s
Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady											
Úsek	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	2016	Poznámka
Bohumín – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2400 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2100	T ₄ 2400 T 2500 S 2000	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 3200 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 2900 T 2500 S 2200	
Vých Polanka n.O. – Hranice na M.	T ₄ 1850A T 1800A S 1600A	T ₄ 1900 T 1850 S 1650	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	A v úseku Vých Polanka n.O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2150 T 2000 S 1800	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	
Hranice na M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2150 T 2000 S 1800	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1130 T 1100 S 1050	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	T ₄ 2000• T 1900• S 1800•	T ₄ 2100 T 2060 S 2000	T ₄ 2160 T 2000 S 2000	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1400 T 1200 S 1100	T ₄ 1900 T 1300 S 1200	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2300• T 2200• S 2100•	T ₄ 2700 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 2500 S 2300	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2150 T 2000 S 1800	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	Platí pro kol. č. 1s

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Přerov (Vých Dluhovice) – Bohumín os.n.											
Vých Dluhovice – Prosenice	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3100 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1300 T 1150 S 1100	T ₄ 2350 T 1750 S 1700	T ₄ 2350 T 1750 S 1700	T ₄ 1800 T 1350 S 1250	T ₄ 2150 T 1650 S 1600	T ₄ 2350 T 1750 S 1700	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2350 T 2150 S 2050	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1470 T 1350 S 1300	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 2200 T 2100 S 1850	T ₄ 2050 T 1950 S 1750	T ₄ 3100 T 3000 S 2600		Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4.217
Přerov – Drahoúše	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3100 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Drahoúše – Hranice n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3100 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí pro kol. č. 1, 2
Drahoúše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2000 T 1950 S 1700	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2950 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 3300 T 2700 S 2600		Platí při průj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1980 T 1800 S 1650	T ₄ 1980 T 1800 S 1650	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 1980 T 1800 S 1650	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2150 T 2000 S 1900	T ₄ 2800 T 2700 S 2600		Platí při průj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3100 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí při průj. v úseku ŽST Hranice n.M. – km 213.87
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 1700 T 1600 S 1450	T ₄ 1800 T 1600 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3200 T 3200 S 3200		Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. (mimo) – km 213.87
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2000 T 1950 S 1700	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2550 T 2400 S 2200	T ₄ 3200 T 3200 S 3200		Platí při rozj. v ŽST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Bohumín	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	2016	
Vých Dluhovice – Prosenice	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1130 T 1100 S 1050	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1130 T 1070 S 1000	T ₄ 1250 T 1130 S 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2100♦ T 2000♦ S 1900♦	T ₄ 2160 T 2040 S 1900	T ₄ 2400 T 2160 S 2100	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1550 T 1500 S 1500	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2700♦ T 2600♦ S 2500♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	
Drahotuše – Polom	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1550 T 1500 S 1500	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2700♦ T 2600♦ S 2500♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	
Drahotuše – Hranice na M. (kol. č. 4)	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2700♦ T 2600♦ S 2500♦	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	Platí při průj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2200♦ T 2100♦ S 2000♦	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M.
Polom – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2030Δ T 2000Δ S 1800Δ	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	Δ v úseku Studénka – Vých Polanka n.O. platí i pro lok. ř. 714
Vých Polanka n.O. – Bohumín	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 3200 T 2200 S 2000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Přerov (Vyh Dluhonic) – Česká Třebová											
Přerov (Vyh Dluhonic) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2550 T 2500 S 2300	T ₄ 2550 T 2500 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí při průj. v úseku Červenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T ₄ 1630 T 1600 S 1500	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 1980 T 1800 S 1750	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2350 T 2000 S 1700	T ₄ 1500 T 1300 S 1200	T ₄ 1850 T 1600 S 1450	T ₄ 2350 T 2000 S 1700	T ₄ 2500 T 2050 S 1900	T ₄ 2500 T 2050 S 1800	T ₄ 3350 T 3050 S 2950		Platí při průj. v ŽST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1950 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1850 S 1700	T ₄ 1350 T 1250 S 1150	T ₄ 1550 T 1400 S 1300	T ₄ 1800 T 1650 S 1600	T ₄ 2400 T 2000 S 1800	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 3350 T 3050 S 2950		Platí při rozj. v ŽST Zábřeh n.M.
	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2350 T 2000 S 1700	T ₄ 1500 T 1300 S 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2400 T 2050 S 1900	T ₄ 2200 T 1900 S 1800	T ₄ 3350 T 3050 S 2950		Platí při jízdě odb. v ŽST Zábřeh n.M.
	T ₄ 740 T 710 S 700	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 950 T 900 S 860	T ₄ 1000 T 950 S 870	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100		Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,9
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1350 T 1250 S 1200	T ₄ 2200 T 1900 S 1800	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	T ₄ 2100 T 1850 S 1650	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2200	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 3350 T 3150 S 3100		Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ŽST Hoštejn
	T ₄ 1250 T 1150 S 1050	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 3350 T 3150 S 3100		Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ŽST Hoštejn
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2200 T 1850 S 1650	T ₄ 2350 T 2100 S 1800	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1900 T 1700 S 1600	T ₄ 2350 T 2100 S 1800	T ₄ 2500 T 2250 S 2200	T ₄ 2500 T 2150 S 1800	T ₄ 3350 T 3150 S 3100		Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ŽST Krasikov
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1700 T 1550 S 1450	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1350	T ₄ 1700 T 1550 S 1450	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 1900 T 1700 S 1600	T ₄ 3350 T 3150 S 3100		Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Krasikov
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1600 T 1600 S 1500	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1600 T 1600 S 1400	T ₄ 2050 T 1950 S 1850	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2200 T 2150 S 2000		Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ŽST Rudoltice v Č.
	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1000 T 950 S 930	T ₄ 1250 T 1150 S 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1750 T 1730 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 2000		Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2500 T 2250 S 2100	T ₄ 3200 T 3100 S 3000		Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vj.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	2016	
Přerov (Výh Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1850 T 1750 S 1680	T ₄ 1950 T 1800 S 1750	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2600♦ T 2500♦ S 2300♦	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 2000 T 1850 S 1800	+ pro lok. ř. 714 platí v úseku Přerov – Olomouc S 2000 tun, Olomouc – Zábřeh n.M. S 1200 tun
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 850 T 800 S 700+	T ₄ 1050 T 970 S 900	T ₄ 1000 T 950 S 850	T ₄ 1200 T 1050 S 1000	T ₄ 1250 T 1100 S 1050	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 1900♦ T 1800♦ S 1600♦	T ₄ 2300 T 2000 S 1900	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	+ pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
	T ₄ 720 T 700 S 600+	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 870 T 840 S 820	T ₄ 900 T 870 S 850	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 1640 T 1580 S 1540	T ₄ 1700 T 1640 S 1600	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	Platí při rozj. v kol. č. 1., 2 u odd. náv. v km 35,9 + pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Hoštejn – Krasíkov	T ₄ 1050 T 1000 S 900+	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1350 T 1260 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1650 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 2040 S 2000	T ₄ 2600 T 2400 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 1650 T 1500 S 1450	+ pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Krasíkov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1000 T 900 S 850+	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2100 T 2040 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	+ pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 830 T 800 S 750+	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 870 T 850 S 800	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1030	T ₄ 1640♦ T 1600 S 1500♦	T ₄ 1700 T 1600 S 1560	T ₄ 2000 T 1960 S 1900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	+ pro lok. ř. 714 platí S 700 tun
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	Platí i pro jízdu do ŽST Č. Třebová vj.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Otb Les – Č. Třebová odj.sk. + pro lok. ř. 714 platí S 1000 tun

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Česká Třebová – (Výh Dluhonice) Přerov											
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2400 T 2300 S 2250	T ₄ 2000 T 1900 S 1850	T ₄ 3000 T 2800 S 2700		Platí při příj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T ₄ 1000 T 950 S 930	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	T ₄ 3000 T 2800 S 2700		Platí při rozj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 530 T 500 S 450	T ₄ 830 T 800 S 700	T ₄ 800 T 760 S 700	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 750 T 720 S 700	T ₄ 800 T 760 S 700	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 1550 T 1500 S 1350		Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2500 T 2100 S 2000	T ₄ 2150 T 2100 S 1950	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2900 T 2600 S 2250	T ₄ 2900 T 2600 S 2250	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Zábřeh n.M. – (Výh Dluhonice) Přerov	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2150 T 2100 S 1950	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2900 T 2600 S 2250	T ₄ 2900 T 2600 S 2250	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	2016	
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T ₄ 1030 T 1000 S 950+	T ₄ 1100 T 1060 S 1050	T ₄ 1100 T 1060 S 1050	T ₄ 1100 T 1080 S 1060	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1280 S 1250	T ₄ 2100 T 2020 S 2000	T ₄ 2100 T 2060 S 2020	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	Platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č. + platí i pro lok. ř. 714
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 600 T 590 S 580+	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 600 T 590 S 580	T ₄ 610 T 600 S 590	T ₄ 640 T 630 S 620	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1100♦ T 1080♦ S 1060♦	T ₄ 1120 T 1100 S 1080	T ₄ 1180 T 1160 S 1140	T ₄ 880 T 850 S 800	Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk. + platí i pro lok. ř. 714
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1600+	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	+ platí i pro lok. ř. 714
Zábřeh n.M. – (Výh Dluhonice) Přerov	T ₄ 1800 T 1700 S 1500+	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2250 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	+ pro lok. ř. 714 platí v úseku Zábřeh n.M. – Olomouc S 1500 tun, Olomouc – Přerov S 2000 tun

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41			
Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět											
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2500 T 2270 S 2100	T ₄ 2500 T 2270 S 2100	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2100	T ₄ 2650 T 2550 S 2250	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+	T ₄ 2200 T 1800 S 1600	T ₄ 2200 T 1800 S 1650	T ₄ 1400 T 1250 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 2200 T 1800 S 1650	T ₄ 2350 T 2270 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			Platí při průj. celým úsekem + v úseku V. Meziříčí – Hustopeče n.B. S 1300 tun
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1350 T 1250 S 1200	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2800 T 2600 S 2500			Platí při průj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400* T 2350* S 2000*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000*	T ₄ 1900* T 1800* S 1700*	T ₄ 2240* T 2200* S 1950*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000*	T ₄ 2650* T 2550* S 2250*	T ₄ 3000* T 2900* S 2800*			* platí při průj. u vj. náv. ŽST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1250 T 1230 S 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 1750 T 1700 S 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800			Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1250 T 1230 S 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1600	T ₄ 1750 T 1650 S 1600	T ₄ 1270 T 1250 S 1200	T ₄ 1800 T 1750 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 2900 S 2800			Platí při rozj. v ŽST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 600* T 580 S 550	T ₄ 1000* T 900 S 800	T ₄ 1000* T 900 S 800	T ₄ 800* T 750 S 700	T ₄ 900* T 850 S 800	T ₄ 1000* T 900 S 800	T ₄ 1350* T 1150 S 1000	T ₄ 1900* T 1700 S 1500			* platí při průj. celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2300 S 2300	T ₄ 2900* T 2800* S 2700*	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		
Hustopeče n.B – Hranice n. M.	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+	T ₄ 1130 T 1050 S 1000+	T ₄ 1180 T 1100 S 1080	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2160* T 2000* S 1900*	T ₄ 2260 T 2100 S 2060	T ₄ 2500 T 2400 S 2300		+ v úseku Odb Skalka – Hranice n.M. platí S 1200 tun
Hranice n.M. – Vsetín	T ₄ 1200 T 1150 S 1050*	T ₄ 1350 T 1300 S 1250*	T ₄ 1300 T 1250 S 1200*	T ₄ 1300 T 1250 S 1200*	T ₄ 1350 T 1300 S 1250*	T ₄ 1550 T 1500 S 1450+	T ₄ 2500* T 2400* S 2300*	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2400		* v úseku Hranice n.M. – Odb Skalka, Hustopeče n.B. – V. Meziříčí platí S 1400 tun + v úseku Hranice n.M. – Odb Skalka platí S 2000 tun
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 700 T 680 S 600	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 700 T 680 S 600	T ₄ 800 T 750 S 650	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1200* T 1200* S 1000*	T ₄ 1300 T 1260 S 1100	T ₄ 1600 T 1400 S 1200		

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Přerov – Nedakonice a zpět											
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 2000 T 1950 S 1900	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 2550 S 2250	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2600 T 2550 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3000 T 2550 S 2250	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	2016	
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2100 T 2000 S 2000	T ₄ 2250 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300		
Nedakonice – Přerov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2250 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41			
Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět											
Olomouc př. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Prostějov hl.n. – Olomouc př.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755		
Olomouc př. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800♦ T 2700♦ S 2600♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900		
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800♦ T 2700♦ S 2600♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900		
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800♦ T 2700♦ S 2600♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900		
Prostějov hl.n. – Olomouc př.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800♦ T 2700♦ S 2600♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900		

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182						
Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět											
Zábřeh n.M. – Šumperk	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2400 T 2200 S 2000						
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	2x730, 2x731	740,742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	750, 753	2x750, 2x753	753.7	2x753.7	
Zábřeh n.M. – Bludov	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		Poznámka
Trat': Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět											
Bohumín – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2500 T 2250 S 2050	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3300 T 2700 S 2350	T ₄ 3550 T 3250 S 3250		
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2060 T 1950 S 1800	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2550 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3300 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3300 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		Platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 2060 T 1950 S 1800	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 3100 T 2650 S 2350	T ₄ 2800 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3300 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		Platí pro kol. č. 1s
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1400 T 1200 S 1150	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 1900 T 1400 S 1300	T ₄ 2300 T 1700 S 1630	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 2450 T 2250 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 3450 T 3250 S 3250		Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Hranice n.M.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250		Platí i pro kol. č. 4 v úseku Drahotuše - Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250		
Vých Polanka n.O. – Bohumín	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3300 T 2550 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41			Poznámka
Trat': Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová a zpět												
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2150	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2330	T ₄ 2600 T 2550 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250			
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 2250 T 1950 S 1730	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 1550 T 1350 S 1250	T ₄ 1880 T 1650 S 1500	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 2530 T 2100 S 1950	T ₄ 2530 T 2100 S 1830	T ₄ 3400 T 3100 S 3000			
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1400 T 1300 S 1250	T ₄ 2250 T 1950 S 1850	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 1740 T 1540 S 1450	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2380 T 2300 S 2100	T ₄ 2530 T 2400 S 2300	T ₄ 2530 T 2300 S 2100	T ₄ 3400 T 3200 S 3150			
Krasikov – Rudolice v.Č.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2230 T 1900 S 1730	T ₄ 2400 T 2150 S 1850	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 2100 T 1750 S 1650	T ₄ 2380 T 2150 S 1830	T ₄ 2530 T 2350 S 2300	T ₄ 2530 T 2180 S 1880	T ₄ 3400 T 3200 S 3150			
Rudolice v.Č. – Třebovice v.Č.	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1350 T 1280 S 1250	T ₄ 1650 T 1630 S 1530	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1550 T 1450 S 1380	T ₄ 1650 T 1630 S 1450	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 1680 T 1630 S 1530	T ₄ 2250 T 2200 S 2050			
Třebovice v.Č. – Č.Třebová	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 3500 T 3250 S 3250			
Č.Třebová – Třebovice v.Č. – km 7.4	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1830 T 1750 S 1700	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 3050 T 2850 S 2750			Platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v.Č.
Č.Třebová – Třebovice v.Č.	T ₄ 560 T 530 S 500	T ₄ 850 T 830 S 750	T ₄ 850 T 830 S 750	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 800 T 750 S 730	T ₄ 850 T 830 S 750	T ₄ 1050 T 1030 S 980	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1600 T 1560 S 1400			Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250			
Zábřeh n.M. – (Vých Dluhonice) Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250			
Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41				Poznámka
Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět												
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 3150 S 3150				
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1230 T 1180 S 1130	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 1430 T 1300 S 1250	T ₄ 1750 T 1730 S 1480	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 2450 T 2350 S 2150	T ₄ 3250 T 3150 S 3050				
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2270 T 2230 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 3150 S 3150				
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1300 T 1250 S 1230	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 1800 T 1750 S 1550	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2500 T 2450 S 2150	T ₄ 3250 T 3150 S 3150				
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 630 T 610 S 580	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 930 T 900 S 830	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1400 T 1230 S 1080	T ₄ 1960 T 1820 S 1580				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		Poznámka
Trat': Přerov – Nedakonice a zpět											
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2030 T 1950 S 1800	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 2100 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2250 S 2100	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3350 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1930 T 1850 S 1800	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3050 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41		Poznámka	
Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět											
Olomouc př. – Nezamyslice	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Nezamyslice – Olomouc př.	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			

Úsek	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182					Poznámka	
Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět											
Zábřeh n.M. – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400						

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy, jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130 sníženému o 85 tun.

Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku:

Směr Česká Třebová – Přerov

Od oddílového návěstidla č. 26 v trati Česká Třebová – Třebovice v Čechách není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40			x Bohumín os.n.	x		9
	9		x Ostrava hl.n.	x		6
	6		x Ostrava-Svinov	x		5
	5		x Výh Polanka nad Odrou	x		5
	5		x Jistebník	x		8
	8		x Studénka	x		15
	15		x Suchdol nad Odrou	x		10
	10		x Polom	x		11
	11		x Hranice na Moravě	x		5
	5		x Drahotuše	x		8
	8		x Lipník nad Bečvou	x		7
	7		x Prosenice	x		8
	8		x Výh Dluhonice	x		80/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. – Výh Dluhonice – Česká Třebová a zpět čísla 74800, 74801

KATALOGOVÉ TRASY:

Bohumín os.n. – Výh Dluhonice – Česká Třebová a zpět čísla 76320 – 76323

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40			x Přerov os.n.	x	○	4
	4		x Výh Dluhonice	x		5
	5		x Brodek u Přerova	x		6
	6		x Grygov	x		6
	6	○	x Olomouc hl.n.	x	○	3
	3		x Olomouc přednádraží	x		7
	7		x Štěpánov	x		9
	9		x Červenka	x		9
	9		x Moravičany	x		3
	3		x Mohelnice	x		5
	5		x Lukavice na Moravě	x		7
	7	○	x Zábřeh na Moravě	x	○	7
	7		x Hoštejn kolej 1-4	x		8
	8		x Krasíkov kolej 1-4	x		8
	8	○	x Rudoltice v Čechách	x	○	7
	7		x Třebovice v Čechách	x		7
	7	○	! Česká Třebová	!		80/45

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. – Výh Dluhonice – Česká Třebová a zpět čísla 74800, 74801

Přerov os.n. – Česká Třebová a zpět čísla 74810, 74811

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 74820, 74821, 74823

KATALOGOVÉ TRASY:

Výh Dluhonice – Česká Třebová a zpět čísla 76300 – 76309

Přerov os.n. – Česká Třebová a zpět čísla 76310 – 76319

Bohumín os.n. – Výh Dluhonice – Česká Třebová a zpět čísla 76320 – 76323

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/45*			Zábřeh na Moravě		6	
80/48	6		Postřelmov		2	75/45*
	2		Bludov		6	70/44
	6		Šumperk			75/49*

* pro motorové lokomotivy platí **80/57**

KATALOGOVÉ TRASY:

Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět čísla 76282, 76283

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/47*			Olomouc hl.n.		8	
	8		Blatec		4	
	4		Vrbátky		8	
	8		Prostějov hl.n.		5	
	5		Bedihošť		6	
	6		Pivín		8	
	8		Nezamyslice			75/47*

* pro motorové lokomotivy platí **80/55**

ČD-CARGO:

Olomouc hl.n. – Nezamyslice – Brno-Maloměřice a zpět čísla 72220, 72221

KATALOGOVÉ TRASY:

Olomouc hl.n. – Nezamyslice a zpět čísla 76420 – 76423

Nex 43200

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			4 24		4 27	100/63
! Třebovice v Čechách		8			35	90/70
x Rudoltice v Čechách		7			42	
x Krasíkov kolej 1-4		7			49	95/70
x Hoštejn kolej 1-4		6			55	85/65
x Zábřeh na Moravě		7			5 02	95/68
x Lukavice na Moravě		4			06	
x Mohelnice		4			10	
x Moravičany		2			12	
x Červenka		7			19	100/69
x Štěpánov		7			26	
x Olomouc přednádraží		8	5 34	41	6 15	
x Olomouc hl.n.		3			18	
x Grygov		6			24	
x Brodek u Přerova		5			29	
x Výh Dluhonice		5			34	90/64
x Prosenice		8			42	100/63
x Lipník nad Bečvou		6			48	
x Drahotuše		6			54	
x Hranice na Moravě		4			58	95/65
x Polom		8			7 06	
x Suchdol nad Odrou		8			14	
x Studénka		10	7 24	6	30	
x Jistebník		8			38	
x Výh Polanka nad Odrou		5	43	6	49	100/69
x Ostrava-Svinov		5			54	
x Ostrava hl.n.		8	8 02	6	8 08	
x Bohumín os.n.		10			8 18	

Nex 43201

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.						17 07	100/66
x Ostrava hl.n.			9			16	
x Ostrava-Svinov			7			23	
x Výh Polanka nad Odrou.....			3			26	
x Jistebník			4			30	
x Studénka			6⁵			36⁵	
x Suchdol nad Odrou			9⁵	17 46	6	52	
x Polom			12	18 04	12	18 16	95/65
x Hranice na Moravě			10			26	
x Drahotuše.....			5	31	6	37	
x Lipník nad Bečvou.....			7			44	
x Prosenice			7	51	5	56	90/64
x Výh Dluhonice			10	19 06	9	19 15	100/69
x Brodek u Přerova			6			21	
x Grygov.....			5			26	
x Olomouc hl.n.			6			32	
x Olomouc přednádraží.....			3	35	21	56	
x Štěpánov			8			20 04	
x Červenka			7			11	95/65
x Moravičany.....			7			18	100/63
x Mohelnice.....			2			20	95/62
x Lukavice na Moravě.....			4⁵			24⁵	100/69
x Zábřeh na Moravě			4⁵			29	
x Hoštejn kolej 1-4			6⁵			35⁵	
x Krasíkov kolej 1-4.....			6⁵			42	
x Rudoltice v Čechách.....			7			49	95/62
! Třebovice v Čechách			8	20 57	12	21 09	90/64
! Česká Třebová.....			8	21 17		21 20	

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová				0 49		0 52	100/63
! Třebovice v Čechách			8			1 00	90/70
x Rudoltice v Čechách			7			07	
x Krasíkov kolej 1-4			7			14	95/70
x Hoštejn kolej 1-4			6			20	85/65
x Zábřeh na Moravě			7			27	95/68
x Lukavice na Moravě			4			31	
x Mohelnice			4			35	
x Moravičany			2			37	
x Červenka			7			44	100/69
x Štěpánov			7			51	
x Olomouc přednádraží			8	1 59	5	2 04	
x Olomouc hl.n.			3			07	
x Grygov			6			13	
x Brodek u Přerova			5			18	
x Výh Dluhonice			4			22	90/64
x Prosenice			8			30	100/63
x Lipník nad Bečvou			7			37	
x Drahotuše			6			43	
x Hranice na Moravě			4			47	95/65
x Polom			8			55	
x Suchdol nad Odrou			8			3 03	
x Studénka			8			11	
x Jistebník			6			17	
x Výh Polanka nad Odrou			4			21	100/69
x Ostrava-Svinov			3			24	
x Ostrava hl.n.			6			30	
x Bohumín os.n.			7			3 37	

Nex 43203

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.				1 53		1 56	100/66
x Ostrava hl.n.			9			2 05	
x Ostrava-Svinov			6			11	
x Výh Polanka nad Odrou.....			3			14	
x Jistebník			4			18	
x Studénka			6			24	
x Suchdol nad Odrou			8			32	
x Polom			7			39	95/65
x Hranice na Moravě			7			46	
x Drahotuše.....			4			50	
x Lipník nad Bečvou.....			6			56	
x Prosenice			6			3 02	90/64
x Výh Dluhonice			7			09	100/69
x Brodek u Přerova			4			13	
x Grygov.....			5			18	
x Olomouc hl.n.			6			24	
x Olomouc přednádraží.....			3	3 27	6	33	
x Štěpánov			8			41	
x Červenka			8			49	95/65
x Moravičany.....			8			57	100/63
x Mohelnice.....			2			59	95/62
x Lukavice na Moravě.....			6	4 05	5	4 10	100/69
x Zábřeh na Moravě			6			16	
x Hoštejn kolej 1-4			6 ⁵			22 ⁵	
x Krasíkov kolej 1-4.....			6 ⁵			29	
x Rudoltice v Čechách.....			7			36	95/62
! Třebovice v Čechách			7			43	90/64
! Česká Třebová			6	4 49		4 51	

Pn 45711**Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					9 08	55/56
Odb Les.....		7			15	
Třebovice v Čechách		5			20	80/55
Rudoltice v Čechách		8			28	85/56
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			35	
x Hoštejn kolej 1-4.....		6			41	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			48	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			52	
x Mohelnice.....		5			57	
x Moravičany.....		2			59	
x Červenka		7			10 06	
x Štěpánov.....		8			14	
x Olomouc přednádraží.....		9	10 23	56	11 19	
x Olomouc hl.n.		4			23	
x Grygov.....		6			29	
x Brodek u Přerova.....		5			34	
x Vých Dluhonice		6	11 40	25	12 05	85/56
x Prosenice		12			17	90/48
x Lipník nad Bečvou.....		7			24	
x Drahotuše.....		6			30	
x Hranice na Moravě		5			35	75/58
x Odb Skalka.....		3			38	
x Hranice na Moravě město.....		3			41	
x Hustopeče nad Bečvou.....		11			52	80/43
x Lhotka nad Bečvou.....		4			56	
x Valašské Meziříčí		6	13 02	238	17 00	
x Jablůnka.....		14			14	90/48
x Vsetín		8	17 22	29	51	80/35
x Valašská Polanka.....		10			18 01	
x Horní Lideč		10	18 11		18 21	

Pn 45713

Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.					21 24	55/56
Odb Les.....		7			31	
Třebovice v Čechách		5			36	80/55
Rudoltice v Čechách		8			44	85/56
x Krasíkov kolej 1-4.....		8	21 52	7	59	
x Hoštejn kolej 1-4		8			22 07	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			14	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			18	
x Mohelnice.....		5			23	
x Moravičany.....		2			25	
x Červenka		7			32	
x Štěpánov		9	22 41	5	46	
x Olomouc přednádraží.....		10	56	57	23 53	
x Olomouc hl.n.		4			57	
x Grygov.....		6			0 03	
x Brodek u Přerova		5			08	
x Vých Dluhonice		4			12	85/56
x Prosenice		8			20	90/48
x Lipník nad Bečvou.....		7			27	
x Drahotuše.....		7			34	
x Hranice na Moravě		5			39	75/58
x Odb Skalka.....		3			42	
x Hranice na Moravě město		3			45	
x Hustopeče nad Bečvou		11			56	80/43
x Lhotka nad Bečvou		5			1 01	
x Valašské Meziříčí		6	1 07	220	4 47	
x Jablůnka		14			5 01	90/48
x Vsetín		8	5 09	21	30	80/35
x Valašská Polanka.....		10			40	
x Horní Lideč		10	5 50		6 00	

Vn 47304**Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - DB**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc přednádraží					22 57	100/63
x Štěpánov		8			23 05	
x Červenka		7			12	
x Moravičany		6			18	
x Mohelnice		2			20	
x Lukavice na Moravě		4			24	
x Zábřeh na Moravě		4			28	
x Hoštejn kolej 1-4		5⁵			33⁵	
x Krasíkov kolej 1-4		5⁵			39	
x Rudoltice v Čechách		6			45	
x Třebovice v Čechách		6			51	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	23 56	3	59	
Česká Třebová odj.sk.		9	0 08		0 50	

Pn 47305

DB - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			10 31		10 34	60/53
Odb Les.....		7			41	
Třebovice v Čechách		5			46	90/55
Rudoltice v Čechách		7			53	
Krasíkov kolej 1-4.....		8	11 01	24	11 25	
Hoštejn kolej 1-4		9			34	85/51
Zábřeh na Moravě		7			41	90/50
Lukavice na Moravě		4			45	
Mohelnice.....		5			50	
Moravičany.....		2			52	
Červenka		7			59	
Štěpánov		8			12 07	
Olomouc přednádraží		8	12 15			

Nex 47306

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....			23 51		0 01	80/59
x Valašská Polanka.....		11			12	
x Vsetín.....		9			21	90/64
x Jablůnka.....		6			27	80/68
x Valašské Meziříčí.....		14	0 41	23	1 04	
x Lhotka nad Bečvou.....		6			10	
x Hustopeče nad Bečvou.....		5			15	
x Hranice na Moravě město.....		10			25	
x Odb Skalka.....		3			28	
x Hranice na Moravě.....		4			32	95/65
x Drahotuše.....		4			36	
x Lipník nad Bečvou.....		6			42	
x Prosenice.....		6			48	90/64
x Výh Dluhonice.....		7			55	100/69
x Brodek u Přerova.....		4			59	
x Grygov.....		5			2 04	
x Olomouc hl.n.....		6			10	
x Olomouc přednádraží.....		3	2 13	5	18	
x Štěpánov.....		9			27	
x Červenka.....		8 ⁵			35 ⁵	95/65
x Moravičany.....		8 ⁵			44	100/63
x Mohelnice.....		2			46	95/62
x Lukavice na Moravě.....		5			51	100/69
x Zábřeh na Moravě.....		5			56	
x Hoštejn kolej 1-4.....		7			3 03	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			10	
x Rudoltice v Čechách.....		10	3 20	15	35	95/62
x Třebovice v Čechách.....		10			45	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....		5	50	8	58	
Česká Třebová odj.sk.....		9	4 07		4 21	

Nex 47307

DB - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			11 57		12 12	60/61
∴ Odb Les.....		9			21	55/56
∴ Třebovice v Čechách		5			26	90/70
x Rudoltice v Čechách		7			33	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			40	95/70
x Hoštejn kolej 1-4		6			46	85/65
x Zábřeh na Moravě		8			54	95/68
x Lukavice na Moravě		5			59	
x Mohelnice.....		5			13 04	
x Moravičany.....		2			06	
x Červenka		8			14	100/69
x Štěpánov		9	13 23	27	50	
x Olomouc přednádraží.....		10	14 00	7	14 07	
x Olomouc hl.n.		3			10	
x Grygov.....		6			16	
x Brodek u Přerova		5			21	
x Výh Dluhonice		4 ⁵			25 ⁵	90/64
x Prosenice		7 ⁵			33	100/63
x Lipník nad Bečvou.....		6			39	
x Drahotuše.....		6			45	
x Hranice na Moravě		6	51	32	15 23	80/68
x Odb Skalka.....		4			27	
x Hranice na Moravě město		3			30	
x Hustopeče nad Bečvou.....		10			40	
x Lhotka nad Bečvou		5			45	
x Valašské Meziříčí.....		5	15 50	46	16 36	
x Jablůnka.....		14			50	90/48
x Vsetín		6			56	80/35
x Valašská Polanka.....		9			17 05	
x Horní Lideč		10	17 15		17 30	

Nex 47308

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....				0 50		1 00	80/59
x Valašská Polanka.....			11			11	
x Vsetín.....			9			20	90/64
x Jablůnka.....			6			26	80/68
x Valašské Meziříčí.....			14	1 40	23	2 03	
x Lhotka nad Bečvou.....			7			10	
x Hustopeče nad Bečvou.....			5			15	
x Hranice na Moravě město.....			10			25	
x Odb Skalka.....			3			28	
x Hranice na Moravě.....			4			32	95/65
x Drahotuše.....			4			36	
x Lipník nad Bečvou.....			6			42	
x Prosenice.....			6			48	90/64
x Výh Dluhonice.....			7			55	100/69
x Brodek u Přerova.....			4			59	
x Grygov.....			4			3 03	
x Olomouc hl.n.....			6			09	
x Olomouc přednádraží.....			3	3 12	5	17	
x Štěpánov.....			9			26	
x Červenka.....			8 ⁵			34 ⁵	95/65
x Moravičany.....			8 ⁵			43	100/63
x Mohelnice.....			2			45	95/62
x Lukavice na Moravě.....			5			50	100/69
x Zábřeh na Moravě.....			5			55	
x Hoštejn kolej 1-4.....			7			4 02	
x Krasíkov kolej 1-4.....			7			09	
x Rudoltice v Čechách.....			10	4 19	9	28	95/62
x Třebovice v Čechách.....			11			39	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....			5	44	5	49	
Česká Třebová odj.sk.....			9	4 58		5 24	

Pn 47334

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč			15 21		15 32	75/52
x Valašská Polanka.....		11			43	
x Vsetín		9			52	80/49
x Jablůnka.....		6			58	
x Valašské Meziříčí		14	16 12	43	16 55	
x Lhotka nad Bečvou		7			17 02	
x Hustopeče nad Bečvou		5			07	70/50
x Hranice na Moravě město		11			18	75/50
x Odb Skalka.....		3			21	
x Hranice na Moravě		6	17 27	15	42	85/50
x Drahotuše.....		7			49	
x Lipník nad Bečvou.....		7			56	
x Prosenice		6			18 02	80/49
x Vých Dluhonice		7			09	90/52
x Brodek u Přerova		5	18 14	3 ⁵	17 ⁵	
x Grygov.....		8 ⁵			26	
x Olomouc hl.n.		6			32	
x Olomouc přednádraží.....		3	35	4	39	
x Štěpánov		11			50	
x Červenka		8 ⁵			58 ⁵	85/50
x Moravičany.....		8 ⁵			19 07	90/48
x Mohelnice.....		2			09	85/47
x Lukavice na Moravě.....		5			14	90/52
x Zábřeh na Moravě		5			19	
x Hoštejn kolej 1-4		9			28	
x Krasíkov kolej 1-4.....		10			38	
x Rudoltice v Čechách		12	19 50	9	59	85/47
x Třebovice v Čechách		11			20 10	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....		5	20 15	5	20	
Česká Třebová odj.sk.		9	20 29		21 01	

Pn 48230

Chodov - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 42		2 45	95/50*
Třebovice v Čechách		11			56	90/55
x Rudoltice v Čechách		9	3 05	13	3 18	
x Krasíkov kolej 1-4		10			28	
x Hoštejn kolej 1-4		6			34	85/51
x Zábřeh na Moravě		7			41	90/50
x Lukavice na Moravě		4			45	95/54*
x Mohelnice		5			50	90/50
x Moravičany		2			52	
x Červenka		7			59	95/53*
x Štěpánov		8			4 07	
x Olomouc přednádraží		8	4 15	9	24	
x Olomouc hl.n.		3			27	
x Grygov		6			33	
x Brodek u Přerova		5			38	
x Výh Dluhonice		4 ⁵			42 ⁵	90/52
x Prosenice		8 ⁵			51	95/50*
x Lipník nad Bečvou		7			58	
x Drahotuše		7			5 05	
x Hranice na Moravě		5			10	90/49
x Polom		12	5 22	6	28	
x Suchdol nad Odrou		11			39	
x Studénka		9			48	95/54*
x Jistebník		6			54	90/49
x Výh Polanka nad Odrou		4			58	95/53*
x Ostrava-Svinov		3			6 01	
x Ostrava hl.n.		6			07	
x Bohumín os.n.		10			6 17	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/47

Vn 48231

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Chodov

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.			15 49		15 52	100/59*
x Ostrava hl.n.		9			16 01	
x Ostrava-Svinov		7			08	
x Vých Polanka nad Odrou		3			11	
x Jistebník		4			15	
x Studénka		7	16 22	17	39	
x Suchdol nad Odrou		9	48	36	17 24	
x Polom		10			34	95/60*
x Hranice na Moravě		11	17 45	59	18 44	
x Drahotuše		5			49	
x Lipník nad Bečvou		6			55	
x Prosenice		6			19 01	
x Vých Dluhonice		9	19 10	11	21	100/60*
x Brodek u Přerova		6			27	
x Grygov		5			32	
x Olomouc hl.n.		6			38	
x Olomouc přednádraží		3	41	5	46	
x Štěpánov		8			54	
x Červenka		8			20 02	95/56*
x Moravičany		8			10	100/57*
x Mohelnice		2			12	95/54*
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			16 ⁵	100/60*
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			21	
x Hoštejn kolej 1-4		7			28	
x Krasíkov kolej 1-4		7			35	
x Rudoltice v Čechách		10	20 45	22	21 07	95/60*
x Třebovice v Čechách		10			17	
! Česká Třebová		6	21 23		21 25	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Nex 48329

Hranice na Moravě - Horní Lideč pp

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			2 55		2 59	100/63*
Třebovice v Čechách.....		8			3 07	90/70
x Rudoltice v Čechách		7			14	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			21	95/70*
x Hoštejn kolej 1-4.....		6			27	85/65
x Zábřeh na Moravě.....		7			34	95/68*
x Lukavice na Moravě		4			38	
x Mohelnice		5			43	
x Moravičany		2			45	
x Červenka		7			52	100/69*
x Štěpánov		8			4 00	
x Olomouc přednádraží.....		10	4 10	19	29	
x Olomouc hl.n.		3			32	
x Grygov		6			38	
x Brodek u Přerova		5			43	
x Výh Dluhonice		4			47	90/64
x Prosenice		8			55	100/63*
x Lipník nad Bečvou.....		8			5 03	
x Drahotuše.....		7			10	
x Hranice na Moravě.....		5	5 15	3	18	80/68
x Odb Skalka.....		4			22	
x Hranice na Moravě město		3			25	
x Hustopeče nad Bečvou		10			35	
x Lhotka nad Bečvou.....		5			40	
x Valašské Meziříčí.....		5	45	45	6 30	
x Jablůnka		13			43	90/48
x Vsetín.....		6			49	80/35
x Valašská Polanka.....		9			58	
x Horní Lideč.....		10	7 08		7 21	

* pro lok. ř. 122,123 platí 90/62

Nex 48330

Horní Lideč - Hranice na Moravě pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč				0 40		0 50	80/59
x Valašská Polanka.....			11			1 01	
x Vsetín			9			10	90/64
x Jablůnka.....			6			16	80/68
x Valašské Meziříčí			14	1 30	23	53	
x Lhotka nad Bečvou			6			59	
x Hustopeče nad Bečvou			4			2 03	
x Hranice na Moravě město			10			13	
x Odb Skalka.....			3			16	
x Hranice na Moravě			5	2 21	3	24	95/65*
x Drahotuše.....			6			30	
x Lipník nad Bečvou.....			6			36	
x Prosenice			6			42	90/64
x Vých Dluhonice			7			49	100/69*
x Brodek u Přerova			4			53	
x Grygov.....			5			58	
x Olomouc hl.n.			6			3 04	
x Olomouc přednádraží.....			3	3 07	5	12	
x Štěpánov			9			21	
x Červenka			8			29	95/65*
x Moravičany.....			8			37	100/63*
x Mohelnice.....			2			39	95/62*
x Lukavice na Moravě.....			5			44	100/69*
x Zábřeh na Moravě			5			49	
x Hoštejn kolej 1-4			7			56	
x Krasíkov kolej 1-4.....			7			4 03	
x Rudoltice v Čechách			8			11	95/62*
x Třebovice v Čechách			9			20	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....			5	4 25	5	30	
Česká Třebová odj.sk.			9	4 39		4 53	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Nex 48358 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč				1 48		1 58	80/59
x Valašská Polanka.....			11			2 09	
x Vsetín			8			17	90/64
x Jablůnka.....			5			22	80/68
x Valašské Meziříčí			13	2 35	27	3 02	
x Lhotka nad Bečvou.....			7			09	
x Hustopeče nad Bečvou.....			5			14	
x Hranice na Moravě město.....			10			24	
x Odb Skalka.....			3			27	
x Hranice na Moravě			4			31	95/65*
x Drahotuše.....			4			35	
x Lipník nad Bečvou.....			6			41	
x Prosenice			6			47	90/64
x Vých Dluhonice			7			54	100/69*
x Brodek u Přerova.....			4			58	
x Grygov.....			5			4 03	
x Olomouc hl.n.			6			09	
x Olomouc přednádraží.....			3	4 12	7	19	
x Štěpánov.....			9			28	
x Červenka			8			36	95/65*
x Moravičany.....			8			44	100/63*
x Mohelnice.....			2			46	95/62*
x Lukavice na Moravě.....			5			51	100/69*
x Zábřeh na Moravě			5			56	
x Hoštejn kolej 1-4.....			7 ⁵			5 03 ⁵	
x Krasíkov kolej 1-4.....			7 ⁵			11	
x Rudoltice v Čechách			9			20	95/62*
x Třebovice v Čechách			9			29	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....			5	5 34	5	39	
Česká Třebová odj.sk.			9	5 48		7 30	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Nex 48359 pp

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			23 57		0 07	100/63*
× Třebovice v Čechách		8			15	90/70
× Rudoltice v Čechách		6			21	
× Krasíkov kolej 1-4.....		7			28	95/70*
× Hoštejn kolej 1-4		7	0 35	6	41	85/65
× Zábřeh na Moravě		8			49	95/68*
× Lukavice na Moravě		4			53	
× Mohelnice.....		4 ⁵			57 ⁵	
× Moravičany.....		2			59 ⁵	
× Červenka		7 ⁵			1 07	100/69*
× Štěpánov		8			15	
× Olomouc přednádraží.....		8	1 23	6	29	
× Olomouc hl.n.		3			32	
× Grygov.....		6			38	
× Brodek u Přerova		5			43	
× Výh Dluhonice		4			47	90/64
× Prosenice		7			54	100/63*
× Lipník nad Bečvou.....		6			2 00	
× Drahotuše.....		6			06	
× Hranice na Moravě		4			10	80/68
× Odb Skalka.....		3			13	
× Hranice na Moravě město		3			16	
× Hustopeče nad Bečvou		10			26	
× Lhotka nad Bečvou		4			30	
× Valašské Meziříčí.....		6	2 36	30	3 06	
× Jablůnka.....		12			18	90/48
× Vsetín		6			24	80/35
× Valašská Polanka.....		8			32	
× Horní Lideč		10	3 42		4 00	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/62

Pn 48364 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč					3 29	80/59
xValašská Polanka.....		11			40	
x Vsetín		8			48	85/56
xJablůnka.....		5			53	80/49
x Valašské Meziříčí		12			4 05	
xLhotka nad Bečvou.....		4			09	
xHustopeče nad Bečvou.....		5			14	75/58
xHranice na Moravě město.....		11			25	80/59
xOdb Skalka.....		3			28	
x Hranice na Moravě		4			32	90/57
xDrahotuše.....		5			37	
xLipník nad Bečvou.....		6			43	
x Prosenice		7	4 50	6	56	85/56
x Vých Dluhonice		11	5 07	25	5 32	90/57
xBrodek u Přerova.....		7			39	
xGrygov.....		5			44	
x Olomouc hl.n.		6			50	
xOlomouc přednádraží.....		3	53	7	6 00	
xŠtěpánov.....		12	6 12	33	45	
x Červenka		12			57	
xMoravičany.....		8			7 05	
xMohelnice.....		2			07	
xLukavice na Moravě.....		4⁵			11⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			16	
xHoštejn kolej 1-4.....		7			23	
xKrasíkov kolej 1-4.....		9	7 32	30	8 02	
x Rudoltice v Čechách		15	8 17	12	29	
x Třebovice v Čechách		11			40	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....		5	45	5	50	
Česká Třebová odj.sk.		9	8 59		9 26	

Pn 48374 ppOstrava-Kunčice - **Ostrava levé n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - DB

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.				7 31		8 11	90/57
^x Ostrava-Svinov			8			19	
^x Vých Polanka nad Odrou.....			3			22	
^x Jistebník.....			4			26	
^x Studénka.....			7			33	
^x Suchdol nad Odrou			11	8 44	5	49	
^x Polom.....			15			9 04	
^x Hranice na Moravě			9			13	
^x Drahotuše.....			3			16	
^x Lipník nad Bečvou.....			6			22	
^x Prosenice			6			28	85/56
^x Vých Dluhonice			7			35	90/57
^x Brodek u Přerova			4			39	
^x Grygov.....			5			44	
^x Olomouc hl.n.			6			50	
^x Olomouc přednádraží.....			3	9 53	8	10 01	
^x Štěpánov			11			12	
^x Červenka			9	10 21	17	38	
^x Moravičany.....			14			52	
^x Mohelnice.....			2			54	
^x Lukavice na Moravě.....			5			59	
^x Zábřeh na Moravě			5			11 04	
^x Hoštejn kolej 1-4			9			13	
^x Krasíkov kolej 1-4.....			9			22	
^x Rudoltice v Čechách.....			11	11 33	26	59	
^x Třebovice v Čechách			11			12 10	40/43
[!] Česká Třebová vjezd.sk.....			5	12 15	6	21	
Česká Třebová odj.sk.			9	12 30		13 33	

Pn 48379 pp

DB - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			2 16		2 24	55/56
· Odb Les.....		7			31	
· Třebovice v Čechách.....		5			36	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		9	2 45	8	53	85/56
x Krasíkov kolej 1-4.....		10			3 03	
x Hoštejn kolej 1-4.....		6			09	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		7			16	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			20	
x Mohelnice.....		5			25	
x Moravičany.....		2			27	
x Červenka.....		8			35	
x Štěpánov.....		8			43	
x Olomouc přednádraží.....		9	3 52	13	4 05	
x Olomouc hl.n.		4			09	
x Grygov.....		6			15	
x Brodek u Přerova.....		5			20	
x Výh Dluhonice.....		5			25	85/56
x Prosenice.....		10			35	90/57
x Lipník nad Bečvou.....		9			44	
x Drahotuše.....		8			52	
x Hranice na Moravě.....		5			57	
x Polom.....		10			5 07	
x Suchdol nad Odrou.....		9			16	
x Studénka.....		10			26	
x Jistebník.....		7			33	
x Výh Polanka nad Odrou.....		5			38	
x Ostrava-Svinov.....		3			5 41	

Vn 48706

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč			20 44		1 32	80/46
x Valašská Polanka.....		10			42	
x Vsetín		8			50	90/52
x Jablůnka.....		5			55	80/60
x Valašské Meziříčí		13	2 08	33	2 41	
x Lhotka nad Bečvou		5			46	
x Hustopeče nad Bečvou		5			51	
x Hranice na Moravě město		10			3 01	
x Odb Skalka.....		3			04	
x Hranice na Moravě		4			08	100/67
x Drahotuše.....		4			12	
x Lipník nad Bečvou.....		6			18	
x Prosenice		7	3 25	6	31	
x Vých Dluhonice		7			38	
x Brodek u Přerova		4			42	
x Grygov.....		4 ⁵			46 ⁵	
x Olomouc hl.n.		5 ⁵			52	
x Olomouc přednádraží.....		3	55	5	4 00	
x Štěpánov		7			07	
x Červenka		7			14	
x Moravičany.....		7			21	
x Mohelnice.....		2			23	
x Lukavice na Moravě.....		4			27	
x Zábřeh na Moravě		4			31	
x Hoštejn kolej 1-4		5 ⁵			36 ⁵	
x Krasíkov kolej 1-4.....		5 ⁵			42	
x Rudoltice v Čechách		7 ⁵			49 ⁵	
x Třebovice v Čechách		6 ⁵			56	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....		5	5 01	5	5 06	
Česká Třebová odj.sk.		9	5 15		5 24	

Pn 48707

Jestřebí - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			1 36		4 05	60/53
Odb Les.....		7			12	
Třebovice v Čechách		5			17	90/57
Rudoltice v Čechách		8	4 25	8	33	
Krasíkov kolej 1-4.....		9			42	
Hoštejn kolej 1-4.....		6			48	
Zábřeh na Moravě		7			55	
Lukavice na Moravě.....		4			59	
Mohelnice.....		5			5 04	
Moravičany.....		2			06	
Červenka		7			13	
Štěpánov.....		8			21	
Olomouc přednádraží.....		8	5 29	38	6 07	
Olomouc hl.n.		3			10	
Grygov.....		6			16	
Brodek u Přerova.....		5			21	
Vých Dluhonice		4			25	
Prosenice		9			34	
Lipník nad Bečvou.....		6			40	
Drahotuše.....		6			46	
Hranice na Moravě		4			50	80/60
Odb Skalka.....		3			53	
Hranice na Moravě město.....		4			57	
Hustopeče nad Bečvou.....		10			7 07	
Lhotka nad Bečvou.....		5			12	
Valašské Meziříčí		6	7 18	38	56	
Jablůnka.....		14			8 10	90/43
Vsetín		7			17	80/31
Valašská Polanka.....		9			26	
Horní Lideč		11	8 37		9 37	

Pn 48710 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč				5 00		5 10	80/46
x Valašská Polanka.....			11			21	
x Vsetín			8			29	90/52
x Jablůnka.....			5			34	80/40
x Valašské Meziříčí			13	5 47	46	6 33	
x Lhotka nad Bečvou			7			40	
x Hustopeče nad Bečvou			5			45	75/52
x Hranice na Moravě město			10			55	
x Odb Skalka.....			3			58	
x Hranice na Moravě			5			7 03	90/52
x Drahotuše.....			6			09	
x Lipník nad Bečvou.....			6			15	
x Prosenice			6			21	
x Vých Dluhonice			7			28	
x Brodek u Přerova			4			32	
x Grygov.....			5			37	
x Olomouc hl.n.			6			43	
x Olomouc přednádraží.....			3	7 46	3	49	
x Štěpánov			10			59	
x Červenka			8			8 07	
x Moravičany.....			9	8 16	25	41	
x Mohelnice.....			4 ⁵			45 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....			5			50 ⁵	
x Zábřeh na Moravě			4 ⁵			55	
x Hoštejn kolej 1-4			8			9 03	
x Krasíkov kolej 1-4.....			8			11	
x Rudoltice v Čechách			10	9 21	38	59	
x Třebovice v Čechách			10			10 09	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....			5	10 14	5	19	
Česká Třebová odj.sk.			9	10 28		10 43	

Vn 48720 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč				23 56		0 12	80/59
x Valašská Polanka.....			10			22	
x Vsetín			8			30	90/64
x Jablůnka.....			5			35	80/68
x Valašské Meziříčí			13	0 48	33	1 21	
x Lhotka nad Bečvou.....			6			27	
x Hustopeče nad Bečvou.....			5			32	
x Hranice na Moravě město.....			10			42	
x Odb Skalka.....			3			45	
x Hranice na Moravě			4			49	100/74*
x Drahotuše.....			4			53	
x Lipník nad Bečvou.....			6			59	
x Prosenice			6			2 05	95/72*
x Vých Dluhonice			7			12	100/74*
x Brodek u Přerova.....			4			16	
x Grygov.....			4 ⁵			20 ⁵	
x Olomouc hl.n.			5 ⁵			26	
x Olomouc přednádraží.....			3	2 29	4	33	
x Štěpánov.....			9			42	
x Červenka			8			50	
x Moravičany.....			8			58	
x Mohelnice.....			2			3 00	
x Lukavice na Moravě.....			4 ⁵			04 ⁵	
x Zábřeh na Moravě			4 ⁵			09	
x Hoštejn kolej 1-4.....			7			16	
x Krasíkov kolej 1-4.....			7			23	
x Rudoltice v Čechách			8			31	
x Třebovice v Čechách			8			39	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....			5	3 44	5	49	
Česká Třebová odj.sk.			9	3 58		4 07	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/64

Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123, 130 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			3 29		3 31	100/63*
x Třebovice v Čechách		9			40	90/70
x Rudoltice v Čechách		7			47	95/72*
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			54	
x Hoštejn kolej 1-4		6			4 00	90/73
x Zábřeh na Moravě		7			07	95/68*
x Lukavice na Moravě.....		4			11	100/74*
x Mohelnice.....		5			16	
x Moravičany.....		2			18	95/68*
x Červenka		7			25	100/69*
x Štěpánov		8			33	
x Olomouc přednádraží.....		8	4 41	4	45	
x Olomouc hl.n.		3			48	
x Grygov.....		6			54	
x Brodek u Přerova		5			59	
x Výh Dluhonice		4			5 03	95/72*
x Prosenice		9			12	100/63*
x Lipník nad Bečvou.....		7			19	
x Drahotuše.....		7			26	
x Hranice na Moravě		5	5 31	18	49	80/68
x Odb Skalka.....		4			53	
x Hranice na Moravě město.....		3			56	
x Hustopeče nad Bečvou		10			6 06	
x Lhotka nad Bečvou		6			12	
x Valašské Meziříčí.....		6	6 18	32	50	
x Jablůnka.....		13			7 03	90/48
x Vsetín		7	7 10	35	45	80/35
x Valašská Polanka.....		10			55	
x Horní Lideč		11	8 06		8 39	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/64

Pn 48723 pp

Nádraží Washington - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			5 54		6 18	55/47
Odb Les.....		7			25	50/43
Třebovice v Čechách.....		5			30	75/48
Rudoltice v Čechách.....		9	6 39	9	48	80/49
Krasíkov kolej 1-4.....		11	59	20	7 19	
Hoštejn kolej 1-4.....		10			29	75/50
Zábřeh na Moravě.....		7			36	85/52
Lukavice na Moravě.....		4			40	
Mohelnice.....		5			45	
Moravičany.....		2			47	
Červenka.....		8			55	90/52
Štěpánov.....		8			8 03	
Olomouc přednádraží.....		8	8 11	4	15	
Olomouc hl.n.		4			19	
Grygov.....		6			25	
Brodek u Přerova.....		5			30	
Vých Dluhonice.....		4			34	80/49
Prosenice.....		10			44	90/48
Lipník nad Bečvou.....		9			53	
Drahotuše.....		8			9 01	
Hranice na Moravě.....		6			07	70/50
Odb Skalka.....		3			10	
Hranice na Moravě město.....		4			14	
Hustopeče nad Bečvou.....		12			26	80/43
Lhotka nad Bečvou.....		6			32	
Valašské Meziříčí.....		6	9 38	30	10 08	
Jablůnka.....		14			22	90/48
Vsetín.....		7			29	80/35
Valašská Polanka.....		9			38	
Horní Lideč.....		11	10 49		10 59	

Pn 48731

Nádraží Washington - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130
Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			11 12		11 14	90/48
Třebovice v Čechách.....		8			22	75/48
Rudoltice v Čechách.....		8	11 30	8	38	80/49
Krasíkov kolej 1-4.....		10			48	
Hoštejn kolej 1-4.....		7			55	75/50
Zábřeh na Moravě.....		7			12 02	85/52
Lukavice na Moravě.....		4			06	
Mohelnice.....		5			11	
Moravičany.....		2			13	
Červenka.....		8			21	90/52
Štěpánov.....		8			29	
Olomouc přednádraží.....		8	12 37	97	14 14	
Olomouc hl.n.....		4			18	
Grygov.....		7			25	
Brodek u Přerova.....		5			30	
Vých Dluhonice.....		4			34	80/49
Prosenice.....		12			46	90/48
Lipník nad Bečvou.....		9			55	
Drahotuše.....		8			15 03	
Hranice na Moravě.....		6			09	70/50
Odb Skalka.....		3			12	
Hranice na Moravě město.....		4			16	
Hustopeče nad Bečvou.....		11			27	80/43
Lhotka nad Bečvou.....		6			33	
Valašské Meziříčí.....		6	15 39	26	16 05	
Jablunka.....		14			19	90/48
Vsetín.....		7			26	80/35
Valašská Polanka.....		9			35	
Horní Lideč.....		11	16 46		17 04	

Vn 48738

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Třebošice

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč				1 03		1 16	80/59
x Valašská Polanka.....			11			27	
x Vsetín			9			36	90/64
x Jablůnka.....			6			42	80/68
x Valašské Meziříčí			14	1 56	35	2 31	
x Lhotka nad Bečvou.....			5			36	
x Hustopeče nad Bečvou.....			5			41	
x Hranice na Moravě město.....			10			51	
x Odb Skalka.....			3			54	
x Hranice na Moravě			4			58	100/74*
x Drahotuše.....			4			3 02	
x Lipník nad Bečvou.....			6			08	
x Prosenice			6			14	95/72*
x Vých Dluhonice			8			22	100/74*
x Brodek u Přerova.....			5			27	
x Grygov.....			6			33	
x Olomouc hl.n.			7			40	
x Olomouc přednádraží.....			3	3 43	9	52	
x Štěpánov.....			9			4 01	
x Červenka			8			09	
x Moravičany.....			9	4 18	6	24	
x Mohelnice.....			4			28	
x Lukavice na Moravě.....			4 ⁵			32 ⁵	
x Zábřeh na Moravě			4 ⁵			37	
x Hoštejn kolej 1-4.....			7			44	
x Krasíkov kolej 1-4.....			7			51	
x Rudoltice v Čechách			8			59	
x Třebovice v Čechách			8			5 07	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....			5	5 12	10	22	
Česká Třebová odj.sk.			9	5 31		6 26	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/64

Pn 48739

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			14 39		15 18	55/47
Odb Les.....		7			25	50/43
Třebovice v Čechách		5			30	75/48
Rudoltice v Čechách.....		9	15 39	14	53	80/49
Krasíkov kolej 1-4.....		10			16 03	
Hoštejn kolej 1-4		7			10	75/50
Zábřeh na Moravě		7			17	85/52
Lukavice na Moravě.....		4			21	
Mohelnice.....		5			26	
Moravičany.....		2			28	
Červenka		9	16 37	18	55	90/52
Štěpánov		11			17 06	
Olomouc přednádraží.....		9	17 15	112	19 07	
Olomouc hl.n.		4			11	
Grygov.....		6			17	
Brodek u Přerova		5			22	
Vých Dluhonice		4			26	80/49
Prosenice		9			35	90/48
Lipník nad Bečvou.....		9			44	
Drahotuše.....		8			52	
Hranice na Moravě		6			58	70/50
Odb Skalka.....		3			20 01	
Hranice na Moravě město		4			05	
Hustopeče nad Bečvou		13			18	80/43
Lhotka nad Bečvou		6			24	
Valašské Meziříčí.....		6	20 30	34	21 04	
Jablunka.....		14			18	90/48
Vsetín		7			25	80/35
Valašská Polanka.....		10			35	
Horní Lideč		11	21 46		22 27	

Pn 48748 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč				21 25		22 32	80/46
x Valašská Polanka.....			11			43	
x Vsetín			8			51	85/45
x Jablůnka.....			5			56	80/40
x Valašské Meziříčí			12			23 08	
x Lhotka nad Bečvou.....			4			12	
x Hustopeče nad Bečvou.....			5			17	70/44
x Hranice na Moravě město.....			10			27	75/46
x Odb Skalka.....			2			29	
x Hranice na Moravě			4			33	90/49
x Drahotuše.....			4			37	
x Lipník nad Bečvou.....			6			43	
x Prosenice			6			49	85/45
x Vých Dluhonice			7			56	90/49
x Brodek u Přerova.....			4			0 00	
x Grygov.....			5			05	
x Olomouc hl.n.			6			11	
x Olomouc přednádraží.....			3	0 14	5	19	
x Štěpánov.....			9			28	
x Červenka			8			36	
x Moravičany.....			8			44	
x Mohelnice.....			2			46	
x Lukavice na Moravě.....			4 ⁵			50 ⁵	
x Zábřeh na Moravě			4 ⁵			55	
x Hoštejn kolej 1-4.....			7			1 02	
x Krasíkov kolej 1-4.....			7			09	
x Rudoltice v Čechách			8			17	
x Třebovice v Čechách			9			26	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....			5	1 31	5	36	
Česká Třebová odj.sk.			9	1 45		2 17	

Vn 48749 pp

Řetenice - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			16 45		17 12	60/53
Odb Les.....		7			19	
Třebovice v Čechách		5			24	90/57
x Rudoltice v Čechách.....		7			31	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			38	
x Hoštejn kolej 1-4		6			44	
x Zábřeh na Moravě		7			51	
x Lukavice na Moravě.....		4			55	
x Mohelnice.....		5			18 00	
x Moravičany.....		2			02	
x Červenka		9	18 11	31	42	
x Štěpánov		11	53	5	58	
x Olomouc přednádraží.....		10	19 08	5	19 13	
x Olomouc hl.n.		3			16	
x Grygov.....		6			22	
x Brodek u Přerova		5			27	
x Výh Dluhonice		4			31	
x Prosenice		8	39	23	20 02	
x Lipník nad Bečvou.....		8			10	
x Drahotuše.....		6			16	
x Hranice na Moravě		4			20	80/60
x Odb Skalka.....		3			23	
x Hranice na Moravě město		3			26	
x Hustopeče nad Bečvou		11			37	
x Lhotka nad Bečvou		5			42	
x Valašské Meziříčí.....		4			46	
x Jablůnka		11			57	90/43
x Vsetín		5			21 02	80/31
x Valašská Polanka.....		8			10	
x Horní Lideč		10	21 20		22 50	

Pn 49207 pp

PKP - Bohumín-Vrbice - Česká Třebová odj.sk. - Pardubice-Rosice nad Labem

Zábřeh na Moravě - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice			0 58		1 37	90/52
x Ostrava hl.n.		9			46	
x Ostrava-Svinov		7			53	
x Vých Polanka nad Odrou		4			57	
x Jistebník		5			2 02	
x Studénka		7			09	
x Suchdol nad Odrou		9			18	
x Polom		9			27	
x Hranice na Moravě		9			36	
x Drahotuše		4			40	
x Lipník nad Bečvou		6			46	
x Prosenice		6			52	
x Vých Dluhonice		7			59	
x Brodek u Přerova		4			3 03	
x Grygov		5			08	
x Olomouc hl.n.		6			14	
x Olomouc přednádraží		3	3 17	8	25	
x Štěpánov		11			36	
x Červenka		9			45	
x Moravičany		8			53	
x Mohelnice		2			55	
x Lukavice na Moravě		5			4 00	
x Zábřeh na Moravě		6	4 06	14	20	
x Hoštejn kolej 1-4		9			29	
x Krasíkov kolej 1-4		6			35	
x Rudoltice v Čechách		7			42	
x Třebovice v Čechách		8			50	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	55	4	59	
Česká Třebová odj.sk.		9	5 08		5 17	

Pn 49218 pp

Mstětice - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín-Vrbice - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			13 39		14 13	60/61
Odb Les.....		7			20	55/56
Třebovice v Čechách		5			25	85/62
Rudoltice v Čechách.....		8			33	90/64
Krasíkov kolej 1-4.....		7			40	
Hoštejn kolej 1-4		6			46	85/65
Zábřeh na Moravě		8			54	90/60
Lukavice na Moravě.....		5			59	95/65
Mohelnice.....		5			15 04	
Moravičany.....		3	15 07	31	38	90/60
Červenka		9			47	95/60
Štěpánov		8			55	100/66
Olomouc přednádraží.....		9	16 04	4	16 08	
Olomouc hl.n.		4			12	95/60
Grygov.....		6			18	
Brodek u Přerova		5			23	100/66
Výh Dluhonice		6	29	10	39	90/64
Prosenice		10			49	100/63
Lipník nad Bečvou.....		5			54	
Drahotuše.....		6			17 00	
Hranice na Moravě		6	17 06	21	27	95/65
Polom		10			37	
Suchdol nad Odrou		8			45	
Studénka		9			54	
Jistebník		6			18 00	
Výh Polanka nad Odrou.....		4			04	
Ostrava-Svinov		3			07	100/66
Ostrava hl.n.		6			13	95/60
Bohumín-Vrbice		8	18 21		18 30	

Pn / Rušící Pn / Pn 49219

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. pp

PKP - Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. / Ostrava hl.n. - Olomouc přednádraží /
Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - Mstětice

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice.....				19 28		19 52	90/55
x Ostrava hl.n.....			9	20 01	47	20 48	90/52
x Ostrava-Svinov.....			9			57	
x Vých Polanka nad Odrou.....			4			21 01	
x Jistebník.....			5			06	
x Studénka.....			9	21 15	6	21	
x Suchdol nad Odrou.....			13			34	
x Polom.....			8			42	
x Hranice na Moravě.....			8			50	
x Drahotuše.....			3			53	
x Lipník nad Bečvou.....			6			59	
x Prosenice.....			6			22 05	
x Vých Dluhonice.....			9			14	
x Brodek u Přerova.....			5			19	
x Grygov.....			5			24	
x Olomouc hl.n.....			7			31	
x Olomouc přednádraží.....			3	22 34	6	40	
x Štěpánov.....			10			50	
x Červenka.....			8			58	
x Moravičany.....			8			23 06	
x Mohelnice.....			2			08	
x Lukavice na Moravě.....			4 ⁵			12 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....			4 ⁵			17	
x Hoštejn kolej 1-4.....			7			24	
x Krasíkov kolej 1-4.....			7			31	
x Rudoltice v Čechách.....			10	23 41	10	51	
x Třebovice v Čechách.....			11			0 02	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....			5	0 07	16	23	
Česká Třebová odj.sk.....			9	0 32		1 19	

Nex 49351

DB - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			4 06		4 44	60/61
Odb Les.....		8			52	55/56
Třebovice v Čechách		5			57	90/70
x Rudoltice v Čechách		7			5 04	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			11	95/70*
x Hoštejn kolej 1-4		6			17	85/65
x Zábřeh na Moravě		7			24	95/68*
x Lukavice na Moravě.....		4			28	
x Mohelnice.....		5			33	
x Moravičany.....		2			35	
x Červenka		7			42	100/69*
x Štěpánov		8			50	
x Olomouc přednádraží.....		9	5 59	32	6 31	
x Olomouc hl.n.		3			34	
x Grygov.....		7	6 41	10	51	
x Brodek u Přerova		7			58	
x Výh Dluhonice		4			7 02	90/64
x Prosenice		9			11	100/63*
x Lipník nad Bečvou.....		7			18	
x Drahotuše.....		7			25	
x Hranice na Moravě		5			30	80/68
x Odb Skalka.....		3			33	
x Hranice na Moravě město		3			36	
x Hustopeče nad Bečvou		10			46	
x Lhotka nad Bečvou		6			52	
x Valašské Meziříčí.....		6	7 58	34	8 32	
x Jablůnka.....		13			45	90/48
x Vsetín		7	8 52	30	9 22	80/35
x Valašská Polanka.....		10			32	
x Horní Lideč		10	9 42		10 23	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/62

Rn 50330

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.						0 01	90/57
x Ostrava-Svinov			7			08	
x Výh Polanka nad Odrou			4			12	
x Jistebník			4			16	
x Studénka			7			23	
x Suchdol nad Odrou			9			32	
x Polom			9			41	
x Hranice na Moravě			8			49	
x Drahotuše			4			53	
x Lipník nad Bečvou			6			59	
x Prosenice			6			1 05	85/56
x Výh Dluhonice			7			12	90/57
x Brodek u Přerova			4			16	
x Grygov			5			21	
x Olomouc hl.n.			6			27	
x Olomouc přednádraží			3	1 30	5	35	
x Štěpánov			10			45	
x Červenka			8			53	
x Moravičany			7			2 00	
x Mohelnice			2			02	
x Lukavice na Moravě			5			07	
x Zábřeh na Moravě			7	2 14	33	47	
x Hoštejn kolej 1-4			11			58	
x Krasíkov kolej 1-4			8			3 06	
x Rudoltice v Čechách			9	3 15	8	23	
x Třebovice v Čechách			10			33	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.			5	3 38			

Rn 50332

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....						6 17	90/57
x Ostrava-Svinov			6			23	
x Výh Polanka nad Odrou.....			3			26	
x Jistebník			4			30	
x Studénka			7			37	
x Suchdol nad Odrou			10	6 47	9	56	
x Polom			11			7 07	
x Hranice na Moravě			7			14	
x Drahotuše.....			3			17	
x Lipník nad Bečvou.....			6			23	
x Prosenice			5			28	85/56
x Výh Dluhonice			8			36	90/57
x Brodek u Přerova			5			41	
x Grygov.....			5			46	
x Olomouc hl.n.			6			52	
x Olomouc přednádraží.....			3	7 55	24	8 19	
x Štěpánov			10	8 29	5	34	
x Červenka			11			45	
x Moravičany.....			7			52	
x Mohelnice.....			2			54	
x Lukavice na Moravě.....			4⁵			58⁵	
x Zábřeh na Moravě			4⁵			9 03	
x Hoštejn kolej 1-4			6			09	
x Krasíkov kolej 1-4.....			6			15	
x Rudoltice v Čechách.....			9	9 24	7	31	
x Třebovice v Čechách			10			41	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....			5	9 46			

Rn 50334

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.						11 52	90/57
x Ostrava-Svinov			7			59	
x Výh Polanka nad Odrou			3			12 02	
x Jistebník			6	12 08	16	24	
x Studénka			10			34	
x Suchdol nad Odrou			10	44	5	49	
x Polom			13			13 02	
x Hranice na Moravě			8			10	
x Drahotuše			4			14	
x Lipník nad Bečvou			6			20	
x Prosenice			6			26	85/56
x Výh Dluhonice			10			36	90/57
x Brodek u Přerova			5			41	
x Grygov			5			46	
x Olomouc hl.n.			6			52	
x Olomouc přednádraží			3	13 55	4	59	
x Štěpánov			11	14 10	23	14 33	
x Červenka			11			44	
x Moravičany			7 ⁵			51 ⁵	
x Mohelnice			2			53 ⁵	
x Lukavice na Moravě			4 ⁵			58	
x Zábřeh na Moravě			4			15 02	
x Hoštejn kolej 1-4			7			09	
x Krasíkov kolej 1-4			7			16	
x Rudoltice v Čechách			9	15 25	6	31	
x Třebovice v Čechách			10			41	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.			5	15 46			

Nex 50520

Havlířov - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou					23 16	100/74
x Jistebník		5			21	
x Studénka		6			27	
x Suchdol nad Odrou		10			37	
x Polom		9	23 46	14	0 00	
x Hranice na Moravě		11			11	
x Drahotuše		3			14	
x Lipník nad Bečvou.....		6			20	
x Prosenice		5			25	95/72
x Vých Dluhonice		7			32	100/74
x Brodek u Přerova		4			36	
x Grygov.....		4			40	
x Olomouc hl.n.		6			46	
x Olomouc přednádraží.....		3	0 49	5	54	
x Štěpánov		10	1 04	8	1 12	
x Červenka		10			22	
x Moravičany.....		7			29	
x Mohelnice.....		2			31	
x Lukavice na Moravě.....		4			35	
x Zábřeh na Moravě		4			39	
x Hoštejn kolej 1-4		6			45	
x Krasíkov kolej 1-4.....		6			51	
x Rudoltice v Čechách		8	59	8	2 07	
x Třebovice v Čechách		8			15	95/72
! Česká Třebová		6	2 21		2 30	

Rn 50540Třinec - **Ostrava-Svinov** - Česká Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov						4 54	90/52
x Výh Polanka nad Odrou			3			57	
x Jistebník			4			5 01	
x Studénka			7			08	
x Suchdol nad Odrou			10	5 18	5	23	
x Polom			15			38	
x Hranice na Moravě			8			46	
x Drahotuše			4			50	
x Lipník nad Bečvou			8			58	
x Prosenice			7	6 05	5	6 10	
x Výh Dluhonice			9			19	
x Brodek u Přerova			5			24	
x Grygov			6			30	
x Olomouc hl.n.			7			37	
x Olomouc přednádraží			3	40	5	45	
x Štěpánov			10			55	
x Červenka			9	7 04	19	7 23	
x Moravičany			14	37	11	48	
x Mohelnice			5⁵			53⁵	
x Lukavice na Moravě			5⁵			59	
x Zábřeh na Moravě			4			8 03	
x Hoštejn kolej 1-4			7			10	
x Krasíkov kolej 1-4			7			17	
x Rudoltice v Čechách			10	8 27	38	9 05	
x Třebovice v Čechách			10			15	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.			5	9 20	5	25	
Česká Třebová odj.sk.			9	9 34		10 21	

Rn 50542Třinec - **Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou				21 12		21 45	90/52
^x Jistebník.....			8			53	
^x Studénka.....			7			22 00	
^x Suchdol nad Odrou.....			8			08	
^x Polom.....			9			17	
^x Hranice na Moravě.....			8			25	
^x Drahotuše.....			4			29	
^x Lipník nad Bečvou.....			6			35	
^x Prosenice.....			6			41	
^x Vých Dluhonice.....			7			48	
^x Brodek u Přerova.....			4			52	
^x Grygov.....			5			57	
^x Olomouc hl.n.....			6			23 03	
^x Olomouc přednádraží.....			3	23 06	12	18	
^x Štěpánov.....			9			27	
^x Červenka.....			8			35	
^x Moravičany.....			8			43	
^x Mohelnice.....			2			45	
^x Lukavice na Moravě.....			4 ⁵			49 ⁵	
^x Zábřeh na Moravě.....			4 ⁵			54	
^x Hoštejn kolej 1-4.....			7			0 01	
^x Krasíkov kolej 1-4.....			7			08	
^x Rudoltice v Čechách.....			9	0 17	13	30	
^x Třebovice v Čechách.....			10			40	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk.....			5	45	5	50	
Česká Třebová odj.sk.			9	0 59		1 53	

Nex 50550

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....					20 02	115/93*
x Ostrava-Svinov		6			08	
x Výh Polanka nad Odrou		2			10	
x Jistebník		3			13	
x Studénka		5			18	
x Suchdol nad Odrou		6			24	
x Polom		6			30	
x Hranice na Moravě.....		6			36	
x Drahotuše.....		3			39	
x Lipník nad Bečvou.....		4 ⁵			43 ⁵	
x Prosenice		4 ⁵			48	
x Výh Dluhonice		6			54	
x Brodek u Přerova		3			57	
x Grygov.....		4			21 01	
x Olomouc hl.n.		7	21 08	18	26	
x Olomouc přednádraží.....		2 ⁵			28 ⁵	
x Štěpánov		4 ⁵			33	
x Červenka		6			39	
x Moravičany.....		5 ⁵			44 ⁵	
x Mohelnice		1 ⁵			46	
x Lukavice na Moravě		3 ⁵			49 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....		3			52 ⁵	
x Hoštejn kolej 1-4.....		5			57 ⁵	
x Krasíkov kolej 1-4.....		4 ⁵			22 02	
x Rudoltice v Čechách		5			07	
x Třebovice v Čechách.....		4 ⁵			11 ⁵	
! Česká Třebová.....		4 ⁵	22 16		22 19	

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Nex 50552**Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.						21 02	115/93*
x Ostrava-Svinov			6			08	
x Výh Polanka nad Odrou			2			10	
x Jistebník			3			13	
x Studénka			5			18	
x Suchdol nad Odrou			6			24	
x Polom			6			30	
x Hranice na Moravě			6			36	
x Drahotuše			3			39	
x Lipník nad Bečvou			4⁵			43⁵	
x Prosenice			4⁵			48	
x Výh Dluhonice			7⁵			55⁵	
x Brodek u Přerova			3			58⁵	
x Grygov			3⁵			22 02	
x Olomouc hl.n.			6	22 08	15	23	
x Olomouc přednádraží			2⁵			25⁵	
x Štěpánov			4⁵			30	
x Červenka			6			36	
x Moravičany			5⁵			41⁵	
x Mohelnice			1⁵			43	
x Lukavice na Moravě			3⁵			46⁵	
x Zábřeh na Moravě			3			49⁵	
x Hoštejn kolej 1-4			5			54⁵	
x Krasíkov kolej 1-4			4⁵			59	
x Rudoltice v Čechách			5			23 04	
x Třebovice v Čechách			4⁵			08⁵	
! Česká Třebová			4⁵	23 13		23 28	

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Nex 50554

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.						22 21	100/67
x Ostrava-Svinov			6			27	
x Vých Polanka nad Odrou			2⁵			29⁵	
x Jistebník			3⁵			33	
x Studénka			6			39	
x Suchdol nad Odrou			8			47	
x Polom			7⁵			54⁵	
x Hranice na Moravě			6⁵			23 01	
x Drahotuše.....			3⁵			04⁵	
x Lipník nad Bečvou.....			5⁵			10	
x Prosenice			5			15	
x Vých Dluhonice			7			22	
x Brodek u Přerova			4			26	
x Grygov.....			4			30	
x Olomouc hl.n.			6	23 36	20	56	
x Olomouc přednádraží.....			3			59	
x Štěpánov			5⁵			0 04⁵	
x Červenka			7			11⁵	
x Moravičany			6⁵			18	
x Mohelnice			1⁵			19⁵	
x Lukavice na Moravě			4			23⁵	
x Zábřeh na Moravě			3⁵			27	
x Hoštejn kolej 1-4.....			5⁵			32⁵	
x Krasíkov kolej 1-4.....			5			37⁵	
x Rudoltice v Čechách			7⁵	0 45	9	54	
x Třebovice v Čechách			6			1 00	
! Česká Třebová			5	1 05		1 28	

Nex 50600

Důl Paskov - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová - Lovosice jih

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou					19 42	90/57
x Jistebník.....		5			47	
x Studénka		8	19 55	33	20 28	
x Suchdol nad Odrou		12			40	
x Polom.....		9			49	
x Hranice na Moravě		8			57	
x Drahotuše.....		4			21 01	
x Lipník nad Bečvou.....		6			07	
x Prosenice		6			13	85/56
x Vých Dluhonice		7			20	90/57
x Brodek u Přerova.....		4			24	
x Grygov.....		5			29	
x Olomouc hl.n.		6			35	
x Olomouc přednádraží.....		3	21 38	126	23 44	
x Štěpánov.....		9			53	
x Červenka		8			0 01	
x Moravičany.....		7			08	
x Mohelnice.....		2			10	
x Lukavice na Moravě.....		4⁵			14⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			19	
x Hoštejn kolej 1-4.....		7			26	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			33	
x Rudoltice v Čechách		9	0 42	16	58	
x Třebovice v Čechách		9			1 07	85/56
! Česká Třebová		6	1 13		1 15	

Nex 50608 pp

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - Děčín-Prostřední Žleb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou					20 56	100/63
x Jistebník		6			21 02	
x Studénka		7			09	
x Suchdol nad Odrou		8			17	
x Polom		7			24	95/65
x Hranice na Moravě		9	21 33	6	39	
x Drahotuše		5			44	
x Lipník nad Bečvou		6			50	
x Prosenice		6			56	90/64
x Vých Dluhonice		7			22 03	100/69
x Brodek u Přerova		4			07	
x Grygov		5			12	
x Olomouc hl.n.		6			18	
x Olomouc přednádraží		3	22 21	8	29	
x Štěpánov		9			38	
x Červenka		7⁵			45⁵	95/65
x Moravičany		7⁵			53	100/63
x Mohelnice		2			55	95/62
x Lukavice na Moravě		4⁵			59⁵	100/69
x Zábřeh na Moravě		4⁵			23 04	
x Hoštejn kolej 1-4		6⁵			10⁵	
x Krasíkov kolej 1-4		6⁵			17	
x Rudoltice v Čechách		8			25	95/62
x Třebovice v Čechách		8			33	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	23 38	5	43	
Česká Třebová odj.sk.		9	23 52		0 01	

Vn 50770

Třinec - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou			10 17		10 21	100/67★
x Jistebník		6			27	
x Studénka		7			34	
x Suchdol nad Odrou		9	10 43	10	53	
x Polom		11			11 04	
x Hranice na Moravě		8			12	
x Drahotuše.....		4			16	
x Lipník nad Bečvou.....		6			22	
x Prosenice		6			28	
x Vých Dluhonice		7			35	
x Brodek u Přerova		4			39	
x Grygov.....		5			44	
x Olomouc hl.n.		6			50	
x Olomouc přednádraží.....		3	11 53	5	58	
x Štěpánov		9			12 07	
x Červenka		8			15	
x Moravičany.....		8			23	
x Mohelnice.....		2			25	
x Lukavice na Moravě.....		6	12 31	19	50	
x Zábřeh na Moravě		7			57	
x Hoštejn kolej 1-4		7			13 04	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			11	
x Rudoltice v Čechách		8			19	
x Třebovice v Čechách		9			28	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....		5	13 33	5	38	
Česká Třebová odj.sk.		9	13 47		14 29	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Nex 51520

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Praha-Žižkov n

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží						2 09	100/74
x Přerov os.n.			3			12	
x Vých Dluhonice			5			17	
x Brodek u Přerova			4			21	
x Grygov			5			26	
x Olomouc hl.n.			6			32	
x Olomouc přednádraží			3	2 35	7	42	
x Štěpánov			10			52	
x Červenka			8			3 00	
x Moravičany			8			08	
x Mohelnice			2			10	
x Lukavice na Moravě			4⁵			14⁵	
x Zábřeh na Moravě			4⁵			19	
x Hoštejn kolej 1-4.....			7			26	
x Krasíkov kolej 1-4.....			7			33	
x Rudoltice v Čechách			9	3 42	10	52	
x Třebovice v Čechách			9			4 01	95/72
! Česká Třebová			6	4 07		4 17	

Rn 51610**Prostějov hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Chomutov seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.					10 11	85/63
Vrbátky		8			19	
Blatec		4			23	
Olomouc hl.n.		11	10 34	3	37	100/63
x Olomouc přednádraží.....		4	41	3	44	
x Štěpánov		8			52	
x Červenka		7			59	
x Moravičany		7			11 06	
x Mohelnice		2			08	
x Lukavice na Moravě		6	11 14	33	47	
x Zábřeh na Moravě		7			54	
x Hoštejn kolej 1-4		6			12 00	
x Krasíkov kolej 1-4.....		6			06	
x Rudoltice v Čechách		6			12	
x Třebovice v Čechách		7			19	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....		5	12 24	6	30	
Česká Třebová odj.sk.		9	12 39		13 06	

Nex 52521 / 52520

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Přerov os.n. / Přerov os.n.** - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice			12 39		14 29	100/74
x Tlumačov		8			37	
x Hulín		5			42	
x Říkovice		6			48	
x Přerov St. 9		4			52	
x Přerov os.n.		4			56	
x Vých Dluhonice		5 ⁵			15 01 ⁵	
x Brodek u Přerova		4			05 ⁵	
x Grygov		4 ⁵			10	
x Olomouc hl.n.		6			16	
x Olomouc přednádraží		3	15 19	22	41	
x Štěpánov		9			50	
x Červenka		7			57	
x Moravičany		7			16 04	
x Mohelnice		2			06	
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			10 ⁵	
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			15	
x Hoštejn kolej 1-4		7			22	
x Krasíkov kolej 1-4		7			29	
x Rudoltice v Čechách		9	16 38	29	17 07	
x Třebovice v Čechách		9			16	95/72
! Česká Třebová		6	17 22		17 31	

Nex 52523 / 52522

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Přerov os.n. / Přerov os.n.** - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			22 08		22 38	100/74
^x Tlumačov		8			46	
^x Hulín		5			51	
^x Říkovice		6			57	
^x Přerov St. 9		4			23 01	
^x Přerov os.n.		4	23 05	5	10	
^x Vých Dluhonice		6			16	
^x Brodek u Přerova		4			20	
^x Grygov		5			25	
^x Olomouc hl.n.		6			31	
^x Olomouc přednádraží		3	34	4	38	
^x Štěpánov		10			48	
^x Červenka		7 ⁵			55 ⁵	
^x Moravičany		7 ⁵			0 03	
^x Mohelnice		2			05	
^x Lukavice na Moravě		4 ⁵			09 ⁵	
^x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			14	
^x Hoštejn kolej 1-4		7			21	
^x Krasíkov kolej 1-4		7			28	
^x Rudoltice v Čechách		9	0 37	9	46	
^x Třebovice v Čechách		9			55	95/72
[!] Česká Třebová		6	1 01		1 10	

Nex 52600

Otrokovice - Česká Třebová - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice						20 45	90/57
x Tlumačov			8			53	
x Hulín			5			58	
x Říkovice			6			21 04	
x Přerov St. 9			4			08	
Přerov přednádraží			3	21 11	30	41	
x Přerov os.n.			3			44	
x Vých Dluhonice			4⁵			48⁵	
x Brodek u Přerova			4			52⁵	
x Grygov			4⁵			57	
x Olomouc hl.n.			6			22 03	
x Olomouc přednádraží			3	22 06	78	23 24	
x Štěpánov			9			33	
x Červenka			8			41	
x Moravičany			8			49	
x Mohelnice			2			51	
x Lukavice na Moravě			4⁵			55⁵	
x Zábřeh na Moravě			4⁵			0 00	
x Hoštejn kolej 1-4			7			07	
x Krasíkov kolej 1-4			7			14	
x Rudoltice v Čechách			8			22	
x Třebovice v Čechách			9			31	
! Česká Třebová			6	0 37		0 40	

Vn 52680

Zlín střed - **Otrokovice** - **Česká Třebová** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice				23 15		1 05	100/67*
x Tlumačov.....			7			12	
x Hulín			5			17	
x Říkovice			6			23	
x Přerov St. 9			4			27	
x Přerov os.n.			4	1 31	3	34	
x Vých Dluhonice			5			39	
x Brodek u Přerova			4			43	
x Grygov.....			5			48	
x Olomouc hl.n.			6			54	
x Olomouc přednádraží.....			3	57	5	2 02	
x Štěpánov			9			11	
x Červenka			8			19	
x Moravičany.....			8			27	
x Mohelnice.....			2			29	
x Lukavice na Moravě.....			4 ⁵			33 ⁵	
x Zábřeh na Moravě			4 ⁵			38	
x Hoštejn kolej 1-4			7			45	
x Krasíkov kolej 1-4.....			7			52	
x Rudoltice v Čechách			8			3 00	
x Třebovice v Čechách			8			08	
! Česká Třebová			6	3 14		3 17	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Rn 53031

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					5 43	55/56
: Odb Les.....		9			52	
: Třebovice v Čechách.....		5			57	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		9	6 06	24	6 30	85/56
x Krasíkov kolej 1-4.....		10			40	
x Hoštejn kolej 1-4.....		6			46	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		7			53	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			57	
x Mohelnice.....		5			7 02	
x Moravičany.....		2			04	
x Červenka.....		7			11	
x Štěpánov.....		8			19	
x Olomouc přednádraží.....		8	7 27	31	58	
x Olomouc hl.n.		4			8 02	
x Grygov.....		6			08	
x Brodek u Přerova.....		5			13	
x Výh Dluhonice.....		4			17	85/56
x Prosenice.....		8			25	90/57
x Lipník nad Bečvou.....		8	8 33	9	42	
x Drahotuše.....		9			51	
x Hranice na Moravě.....		4			55	
x Polom.....		8			9 03	
x Suchdol nad Odrou.....		8			11	
x Studénka.....		8			19	
x Jistebník.....		6			25	
x Výh Polanka nad Odrou.....		4			29	
x Ostrava-Svinov.....		3			32	
x Ostrava hl.n. ONV.....		4	9 36			

Rn 53033

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.					11 40	55/56
Odb Les.....		9			49	
Třebovice v Čechách		5			54	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		9	12 03	13	12 16	85/56
x Krasíkov kolej 1-4.....		10			26	
x Hoštejn kolej 1-4		6			32	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			39	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			43	
x Mohelnice.....		5			48	
x Moravičany.....		2			50	
x Červenka		7			57	
x Štěpánov		8			13 05	
x Olomouc přednádraží.....		8	13 13	43	56	
x Olomouc hl.n.		4			14 00	
x Grygov.....		6			06	
x Brodek u Přerova		5			11	
x Výh Dluhonice		4			15	85/56
x Prosenice		9	14 24	12	36	90/57
x Lipník nad Bečvou.....		10			46	
x Drahotuše.....		6			52	
x Hranice na Moravě		3			55	
x Polom		7			15 02	
x Suchdol nad Odrou		8			10	
x Studénka		9			19	
x Jistebník		6			25	
x Výh Polanka nad Odrou.....		4			29	
x Ostrava-Svinov		3			32	
x Ostrava hl.n. OMH		5	15 37			

Rn 53035

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					17 43	55/56
Odb Les.....		9			52	
Třebovice v Čechách		5			57	80/55
Rudoltice v Čechách		9	18 06	13	18 19	85/56
x Krasíkov kolej 1-4.....		10			29	
x Hoštejn kolej 1-4.....		6			35	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			42	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			46	
x Mohelnice.....		5			51	
x Moravičany.....		2			53	
x Červenka		7			19 00	
x Štěpánov.....		8			08	
x Olomouc přednádraží.....		8	19 16	42	58	
x Olomouc hl.n.		4			20 02	
x Grygov.....		6			08	
x Brodek u Přerova.....		5			13	
x Vých Dluhonice		4			17	85/56
x Prosenice		8			25	90/57
x Lipník nad Bečvou.....		8	20 33	5	38	
x Drahotuše.....		10			48	
x Hranice na Moravě		4			52	
x Polom.....		9			21 01	
x Suchdol nad Odrou		8			09	
x Studénka		9			18	
x Jistebník.....		6			24	
x Vých Polanka nad Odrou		4			28	
x Ostrava-Svinov		3			31	
x Ostrava hl.n. ONV		4	21 35			

Vn 53061

Řečany nad Labem - Česká Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			5 24		5 31	60/53
Odb Les.....		7			38	
Třebovice v Čechách		5			43	100/73
x Rudoltice v Čechách.....		7			50	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			57	
x Hoštejn kolej 1-4		6			6 03	
x Zábřeh na Moravě		6			09	
x Lukavice na Moravě.....		3			12	
x Mohelnice.....		4			16	
x Moravičany.....		2			18	
x Červenka		7			25	
x Štěpánov		8	6 33	13	46	
x Olomouc přednádraží.....		11	57	70	8 07	
x Olomouc hl.n.		3			10	
x Grygov.....		6			16	
x Brodek u Přerova		5			21	
x Výh Dluhonice		4			25	
x Prosenice		8			33	
x Lipník nad Bečvou.....		6			39	
x Drahotuše.....		6			45	
x Hranice na Moravě		3			48	
x Polom		7			55	
x Suchdol nad Odrou		8			9 03	
x Studénka		11	9 14			

Nex 55001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130 Česká Třebová - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 23		3 26	90/48
† Třebovice v Čechách		9			35	85/62
x Rudoltice v Čechách		7			42	
x Krasíkov kolej 1-4		7			49	90/62
x Hoštejn kolej 1-4		6			55	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			4 02	90/60
x Lukavice na Moravě		4			06	
x Mohelnice		5			11	
x Moravičany		2			13	
x Červenka		7			20	
x Štěpánov		8			28	
x Olomouc přednádraží		9	4 37	21	58	
x Olomouc hl.n.		3			5 01	
x Grygov		6			07	
x Brodek u Přerova		5			12	
x Vých Dluhonice		4			16	85/56
x Prosenice		7			23	90/57
x Lipník nad Bečvou		6			29	
x Drahotuše		6			35	
x Hranice na Moravě		4			39	
x Polom		8			47	
x Suchdol nad Odrou		9			56	
x Studénka		9			6 05	
x Jistebník		6			11	
x Vých Polanka nad Odrou		4			15	
x Ostrava-Svinov		3			18	
x Ostrava hl.n.		9	6 27	47	7 14	80/38
x Bohumín-Vrbice		10	7 24			

Nex 55003

Středokluky - Česká Třebová - Ostrava levé n. - Důl Paskov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....				2 31		2 33	90/48
x Třebovice v Čechách			8			41	85/62
x Rudoltice v Čechách			7			48	
x Krasíkov kolej 1-4.....			8			56	90/62
x Hoštejn kolej 1-4			6			3 02	80/57
x Zábřeh na Moravě			8	3 10	14	24	90/60
x Lukavice na Moravě.....			6			30	
x Mohelnice.....			5			35	
x Moravičany.....			2			37	
x Červenka			7			44	
x Štěpánov			8			52	
x Olomouc přednádraží.....			8	4 00	82	5 22	
x Olomouc hl.n.			3			25	
x Grygov.....			6			31	
x Brodek u Přerova			5			36	
x Výh Dluhonice			4			40	85/56
x Prosenice			7			47	90/57
x Lipník nad Bečvou.....			7			54	
x Drahotuše.....			6			6 00	
x Hranice na Moravě			4			04	
x Polom			8			12	
x Suchdol nad Odrou			8			20	
x Studénka			11	6 31	15	46	
x Jistebník			9			55	
x Výh Polanka nad Odrou.....			4			59	
x Ostrava-Svinov			3			7 02	
x Ostrava levé n.....			6	7 08		7 23	

Nex 55021

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Výh Polanka nad Odrou - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			3 13		3 16	100/63
x Třebovice v Čechách.....		9			25	95/78
x Rudoltice v Čechách.....		7			32	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			39	100/79
x Hoštejn kolej 1-4.....		6			45	90/73
x Zábřeh na Moravě.....		6			51	100/77
x Lukavice na Moravě.....		4			55	
x Mohelnice.....		4			59	
x Moravičany.....		2			4 01	
x Červenka.....		7			08	
x Štěpánov.....		7			15	
x Olomouc přednádraží.....		8	4 23	13	36	
x Olomouc hl.n.		3			39	
x Grygov.....		6			45	
x Brodek u Přerova.....		5			50	
x Výh Dluhonice.....		4			54	95/72
x Prosenice.....		10			5 04	100/74
x Lipník nad Bečvou.....		5			09	
x Drahotuše.....		6			15	
x Hranice na Moravě.....		3			18	
x Polom.....		7			25	
x Suchdol nad Odrou.....		7			32	
x Studénka.....		8			40	
x Jistebník.....		5			45	
x Výh Polanka nad Odrou.....		4	5 49		5 55	

Rn 55041

Rakovník - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			21 26		21 39	60/53
Odb Les.....		8			47	
Třebovice v Čechách		5			52	90/55
Rudoltice v Čechách.....		7			59	95/60
Krasíkov kolej 1-4.....		7			22 06	
Hoštejn kolej 1-4		6			12	90/57
Zábřeh na Moravě		7			19	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			23	
Mohelnice.....		5			28	
Moravičany.....		3	22 31	6	37	
Červenka		10			47	100/60
Štěpánov		7			54	
Olomouc přednádraží.....		8	23 02	27	23 29	
Olomouc hl.n.		4			33	
Grygov.....		7			40	
Brodek u Přerova		5			45	
Vých Dluhonice		5			50	95/60
Prosenice		10			0 00	100/57
Lipník nad Bečvou.....		6			06	
Drahotuše.....		7			13	
Hranice na Moravě		4			17	95/56
Polom		8			25	
Suchdol nad Odrou		8			33	
Studénka		8			41	
Jistebník		6			47	
Vých Polanka nad Odrou.....		4			51	100/60
Ostrava-Svinov		3			54	
Ostrava hl.n.		6			1 00	
Bohumín os.n.		8			1 08	

Nex 55051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 18		23 26	120/90
Třebovice v Čechách		4 ⁵			30 ⁵	115/99
x Rudoltice v Čechách		5			35 ⁵	120/103
x Krasíkov kolej 1-4		5 ⁵			41	
x Hoštejn kolej 1-4		4			45	115/101
x Zábřeh na Moravě		5			50	120/100
x Lukavice na Moravě		3			53	
x Mohelnice		3 ⁵			56 ⁵	
x Moravičany		1 ⁵			58	
x Červenka		5 ⁵			0 03 ⁵	
x Štěpánov		6			09 ⁵	
x Olomouc přednádraží		5 ⁵			15	
x Olomouc hl.n.		3	0 18	19	37	120/94
x Grygov		5			42	
x Brodek u Přerova		3 ⁵			45 ⁵	
x Výh Dluhonice		3 ⁵			49	100/67
x Prosenice		7			56	120/90
x Lipník nad Bečvou		4 ⁵			1 00 ⁵	
x Drahotuše		4 ⁵			05	
x Hranice na Moravě		2 ⁵			07 ⁵	115/88
x Polom		6			13 ⁵	
x Suchdol nad Odrou		6 ⁵			20	
x Studénka		7			27	
x Jistebník		4 ⁵			31 ⁵	
x Výh Polanka nad Odrou		3			34 ⁵	120/94
x Ostrava-Svinov		2 ⁵			37	
x Ostrava hl.n.		7	1 44			

Nex 55053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....				0 37		0 39	120/90
x Třebovice v Čechách			4 ⁵			43 ⁵	115/99
x Rudoltice v Čechách			5 ⁵	0 49	5	54	120/103
x Krasíkov kolej 1-4.....			5 ⁵			59 ⁵	
x Hoštejn kolej 1-4			4 ⁵			1 04	115/101
x Zábřeh na Moravě			5			09	120/103
x Lukavice na Moravě.....			3			12	
x Mohelnice.....			3 ⁵			15 ⁵	
x Moravičany.....			1 ⁵			17	
x Červenka			5 ⁵			22 ⁵	
x Štěpánov			6			28 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....			5 ⁵			34	
x Olomouc hl.n.			3	1 37	9	46	
x Grygov.....			6			52	
x Brodek u Přerova			3 ⁵			55 ⁵	
x Výh Dluhonice			3 ⁵			59	
x Prosenice			7			2 06	
x Lipník nad Bečvou.....			4 ⁵			10 ⁵	
x Drahotuše.....			4 ⁵			15	
x Hranice na Moravě			2 ⁵			17 ⁵	
x Polom			6			23 ⁵	
x Suchdol nad Odrou			6 ⁵			30	
x Studénka			7			37	
x Jistebník			4 ⁵			41 ⁵	
x Výh Polanka nad Odrou.....			3			44 ⁵	
x Ostrava-Svinov			2 ⁵			47	
x Ostrava hl.n.			7	2 54			

Nex 55055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 49		4 07	100/57
† Třebovice v Čechách		6			13	95/63
x Rudoltice v Čechách		6			19	100/67
x Krasíkov kolej 1-4		6 ⁵			25 ⁵	
x Hoštejn kolej 1-4		5			30 ⁵	95/65
x Zábřeh na Moravě		6			36 ⁵	100/67
x Lukavice na Moravě		3 ⁵			40	
x Mohelnice		4			44	
x Moravičany		1 ⁵			45 ⁵	
x Červenka		6 ⁵			52	
x Štěpánov		7			59	
x Olomouc přednádraží		7			5 06	
x Olomouc hl.n.		3	5 09	24	33	
x Grygov		5 ⁵			38 ⁵	
x Brodek u Přerova		4 ⁵			43	
x Výh Dluhonice		4			47	
x Prosenice		7			54	
x Lipník nad Bečvou		5			59	
x Drahotuše		6			6 05	
x Hranice na Moravě		3			08	
x Polom		8			16	
x Suchdol nad Odrou		9			25	
x Studénka		9			34	
x Jistebník		6			40	
x Výh Polanka nad Odrou		4			44	
x Ostrava-Svinov		3	6 47	5	52	
x Ostrava hl.n.		8	7 00			

Vn 55061 pp

Praha-Radotín - Česká Třebová odj.sk. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			13 58		14 32	60/53
Odb Les.....		7			39	
Třebovice v Čechách		5			44	100/73
Rudoltice v Čechách.....		7			51	
Krasíkov kolej 1-4.....		8	14 59	27	15 26	
Hoštejn kolej 1-4		7			33	
Zábřeh na Moravě		6			39	
Lukavice na Moravě.....		4			43	
Mohelnice.....		4			47	
Moravičany.....		2			49	
Červenka		7			56	
Štěpánov		7			16 03	
Olomouc přednádraží.....		8	16 11	26	37	
Olomouc hl.n.		3			40	
Grygov.....		6			46	
Brodek u Přerova		5			51	
Výh Dluhonice		6	57	13	17 10	
Prosenice		10			20	
Lipník nad Bečvou.....		6			26	
Drahotuše.....		5			31	
Hranice na Moravě		4			35	
Polom		7			42	
Suchdol nad Odrou		10	17 52	10	18 02	
Studénka		10			12	
Jistebník		6			18	
Výh Polanka nad Odrou.....		5	18 23		18 29	

Nex 55121

Praha-Žižkov n - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová				23 27		23 30	100/63
x Třebovice v Čechách			11			41	95/78
x Rudoltice v Čechách			8	23 49	4	53	
x Krasíkov kolej 1-4			9			0 02	100/79
x Hoštejn kolej 1-4			5 ⁵			07 ⁵	90/73
x Zábřeh na Moravě			6 ⁵			14	100/77
x Lukavice na Moravě			4			18	
x Mohelnice			4			22	
x Moravičany			2			24	
x Červenka			7			31	
x Štěpánov			7			38	
x Olomouc přednádraží			9	0 47	14	1 01	
x Olomouc hl.n.			4			05	
x Grygov			6 ⁵			11 ⁵	
x Brodek u Přerova			4 ⁵			16	
x Výh Dluhonice			4			20	
x Přerov os.n.			4			24	
Přerov přednádraží			3	1 27			

Nex 55221 / 55220

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....				3 07		3 10	100/63
x Třebovice v Čechách			11			21	95/78
x Rudoltice v Čechách.....			7			28	
x Krasíkov kolej 1-4.....			6 ⁵			34 ⁵	100/79
x Hoštejn kolej 1-4			5 ⁵			40	90/73
x Zábřeh na Moravě			6			46	100/77
x Lukavice na Moravě.....			4			50	
x Mohelnice.....			4			54	
x Moravičany.....			2			56	
x Červenka			7			4 03	
x Štěpánov			8			11	
x Olomouc přednádraží.....			8	4 19	51	5 10	
x Olomouc hl.n.			3			13	
x Grygov.....			6			19	
x Brodek u Přerova			5			24	
x Výh Dluhonice			4			28	
x Přerov os.n.			4			32	
x Přerov St. 9			3			35	
x Říkovice			6			41	
x Hulín			6			47	
x Tlumačov.....			5			52	
x Otrokovice			6	5 58		7 32	

Nex 55223 / 55222

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová odj.sk. - Přerov os.n. /
Přerov os.n. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			15 33		15 43	60/72
Odb Les.....		9			52	
Třebovice v Čechách.....		5			57	95/78
Rudoltice v Čechách.....		7			16 04	
Krasíkov kolej 1-4.....		8	16 12	7	19	100/79
Hoštejn kolej 1-4.....		8			27	90/73
Zábřeh na Moravě.....		6			33	100/77
Lukavice na Moravě.....		6	39	9	48	
Mohelnice.....		7			55	
Moravičany.....		2			57	
Červenka.....		7			17 04	
Štěpánov.....		7			11	
Olomouc přednádraží.....		8	17 19	38	57	
Olomouc hl.n.		4			18 01	
Grygov.....		6			07	
Brodek u Přerova.....		5			12	
Vých Dluhonice.....		6	18 18	19	37	
Přerov os.n.....		7			44	
Přerov St. 9.....		3			47	
Říkovice.....		6			53	
Hulín.....		6			59	
Tlumačov.....		5			19 04	
Otrokovice.....		6	19 10		20 08	

Vn 56081 pp

Lovosice jih - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			1 06		1 20	60/53
Odb Les.....		7			27	
Třebovice v Čechách		5			32	100/73
Rudoltice v Čechách.....		6			38	
Krasíkov kolej 1-4.....		7			45	
Hoštejn kolej 1-4		6			51	
Zábřeh na Moravě		6			57	
Lukavice na Moravě.....		4			2 01	
Mohelnice.....		4			05	
Moravičany.....		2			07	
Červenka		7			14	
Štěpánov		7			21	
Olomouc přednádraží.....		8	2 29	4	33	
Olomouc hl.n.		3			36	
Grygov.....		6			42	
Brodek u Přerova		5			47	
Vých Dluhonice		6			53	
Prosenice		8			3 01	
Lipník nad Bečvou.....		8	3 09	18	27	
Drahotuše.....		8			35	
Hranice na Moravě		4			39	
Polom		7			46	
Suchdol nad Odrou		8			54	
Studénka		8			4 02	
Jistebník		6			08	
Vých Polanka nad Odrou.....		4			12	
Ostrava-Svinov		4	4 16		4 38	

Rn 56111

Chomutov seř.n. - Česká Třebová - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová				22 09		22 12	100/57
! Třebovice v Čechách			9			21	95/65
x Rudoltice v Čechách			7			28	
x Krasíkov kolej 1-4			6 ⁵			34 ⁵	
x Hoštejn kolej 1-4			5 ⁵			40	
x Zábřeh na Moravě			6			46	100/64
x Lukavice na Moravě			4			50	
x Mohelnice			4			54	
x Moravičany			2			56	
x Červenka			6			23 02	
x Štěpánov			7			09	
x Olomouc přednádraží			8	23 17	5	22	
Olomouc hl.n.			3			25	85/63
Blatec			8			33	
Vrbátky			4			37	
Prostějov hl.n.			8	23 45			

Nex 56201

Ústí nad Labem západ - Česká Třebová - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130, 363 Česká Třebová - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Česká Třebová - Olomouc přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Olomouc přednádraží - Nedakonice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			2 49		2 52	90/48
x Třebovice v Čechách		10			3 02	85/62
x Rudoltice v Čechách		8			10	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			17	90/62
x Hoštejn kolej 1-4		6			23	80/57
x Zábřeh na Moravě		7			30	90/60
x Lukavice na Moravě		4			34	
x Mohelnice		5			39	
x Moravičany		2			41	
x Červenka		7			48	
x Štěpánov		8			56	
x Olomouc přednádraží.....		10	4 06	97	5 43	90/49
x Olomouc hl.n.		4			47	
x Grygov.....		6			53	
x Brodek u Přerova		5			58	
x Výh Dluhonice		4			6 02	
x Přerov os.n.		4			06	
Přerov přednádraží		3	6 09	106	7 55	
x Přerov St. 9		1			56	
x Říkovice		7			8 03	
x Hulín		6			09	
x Tlumačov.....		5			14	
x Otrokovice		7	8 21	93	9 54	
x Napajedla		7			10 01	
x Huštěnovice		5			06	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		5			11	
x Nedakonice		4			10 15	

Vn 57061

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			5 18		6 26	60/53
Odb Les.....		7			33	
Třebovice v Čechách.....		5			38	100/73
Rudoltice v Čechách.....		6			44	
Krasíkov kolej 1-4.....		6			50	
Hoštejn kolej 1-4.....		5			55	
Zábřeh na Moravě.....		6			7 01	
Lukavice na Moravě.....		4			05	
Mohelnice.....		4			09	
Moravičany.....		3	7 12	27	39	
Červenka.....		7			46	
Štěpánov.....		7			53	
Olomouc přednádraží.....		8	8 01	10	8 11	
Olomouc hl.n.		3			14	
Grygov.....		8	22	6	28	
Brodek u Přerova.....		6			34	
Vých Dluhonice.....		6			40	
Prosenice.....		8			48	
Lipník nad Bečvou.....		9	57	25	9 22	
Drahotuše.....		8			30	
Hranice na Moravě.....		4			34	
Polom.....		7			41	
Suchdol nad Odrou.....		7			48	
Studénka.....		10	9 58			

Vn 59291 pp

Přerov přednádraží - Olomouc hl.n. - ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					17 22	70/30
^x Přerov os.n.		3			25	
^x Výh Dluhonice		5			30	
^x Brodek u Přerova		5			35	
^x Grygov.....		6			41	
^x Olomouc hl.n.		8	17 49		18 01	

Nex 59510

Petrovice u Karviné - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Most nové n. St. 1

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.					18 05	100/59*
x Ostrava hl.n.		9	18 14	3	17	
x Ostrava-Svinov		9			26	
x Vých Polanka nad Odrou		4			30	
x Jistebník		5	35	80	19 55	
x Studénka		11			20 06	
x Suchdol nad Odrou		9			15	
x Polom		12	20 27	9	36	95/60*
x Hranice na Moravě		12			48	
x Drahotuše		3			51	
x Lipník nad Bečvou		6			57	
x Prosenice		6			21 03	
x Vých Dluhonice		11			14	100/60*
x Brodek u Přerova		4⁵			18⁵	
x Grygov		5⁵			24	
x Olomouc hl.n.		6			30	
x Olomouc přednádraží		3	21 33	7	40	
x Štěpánov		11			51	
x Červenka		9			22 00	95/56*
x Moravičany		9			09	100/61*
x Mohelnice		2			11	
x Lukavice na Moravě		5			16	
x Zábřeh na Moravě		5			21	
x Hoštejn kolej 1-4		10			31	
x Krasíkov kolej 1-4		10			41	
x Rudoltice v Čechách		11	22 52	16	23 08	
x Třebovice v Čechách		10			18	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	23 23	5	28	
Česká Třebová odj.sk.		9	23 37		23 42	

* pro lok. ř. 121 platí **90/52**

Nex 59511

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.				23 16		23 36	60/53
Odb Les.....			9			45	
Třebovice v Čechách			5			50	90/55
x Rudoltice v Čechách.....			9	23 59	6	0 05	95/60*
x Krasíkov kolej 1-4.....			10			15	
x Hoštejn kolej 1-4			6			21	90/57
x Zábřeh na Moravě			6			27	95/57*
x Lukavice na Moravě.....			4			31	100/61*
x Mohelnice.....			5			36	95/57*
x Moravičany.....			2			38	
x Červenka			8			46	100/60*
x Štěpánov			8			54	
x Olomouc přednádraží.....			9	1 03	10	1 13	
x Olomouc hl.n.			4			17	
x Grygov.....			6			23	
x Brodek u Přerova			5			28	
x Výh Dluhonice			4			32	95/60*
x Prosenice			10	42	30	2 12	100/57*
x Lipník nad Bečvou.....			12			24	
x Drahotuše.....			8			32	
x Hranice na Moravě			5			37	95/56*
x Polom			9			46	
x Suchdol nad Odrou			8			54	
x Studénka			8			3 02	100/61*
x Jistebník			6			08	95/56*
x Výh Polanka nad Odrou.....			4			12	100/60*
x Ostrava-Svinov			3			15	
x Ostrava hl.n.			6			21	
x Bohumín os.n.			10			3 31	

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Rn 59630 pp

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.					21 08	90/54
x Ostrava-Svinov		8			16	
x Výh Polanka nad Odrou		3			19	
x Jistebník		6	21 25	6	31	
x Studénka		11			42	
x Suchdol nad Odrou		9			51	
x Polom		10			22 01	85/53
x Hranice na Moravě		8			09	
x Drahotuše		4			13	
x Lipník nad Bečvou		7			20	
x Prosenice		6			26	80/50
x Výh Dluhonice		7			33	85/49
x Brodek u Přerova		4			37	
x Grygov		5			42	90/54
x Olomouc hl.n.		6			48	
x Olomouc přednádraží		3	22 51	17	23 08	
x Štěpánov		10			18	
x Červenka		9			27	85/53
x Moravičany		9			36	90/54
x Mohelnice		2			38	85/51
x Lukavice na Moravě		5			43	
x Zábřeh na Moravě		5			48	90/54
x Hoštejn kolej 1-4		9	23 57	39	0 36	
x Krasíkov kolej 1-4		12			48	
x Rudoltice v Čechách		11	0 59	9	1 08	85/51
x Třebovice v Čechách		11			19	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	1 24	20	44	
Česká Třebová odj.sk.		9	1 53		2 50	

Vn 59631 pp

Praha-Malešice - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			22 56		22 59	60/72
Odb Les		7			23 06	
Třebovice v Čechách		5			11	90/74
Rudoltice v Čechách		7			18	
Krasíkov kolej 1-4		7			25	
Hoštejn kolej 1-4		6			31	
Zábřeh na Moravě		6			37	
Lukavice na Moravě		4			41	
Mohelnice		5			46	
Moravičany		2			48	
Červenka		7			55	
Štěpánov		8			0 03	
Olomouc přednádraží		9	0 12	6	18	
Olomouc hl.n.		3			21	
Grygov		5 ⁵			26 ⁵	
Brodek u Přerova		4 ⁵			31	
Vých Dluhonice		4			35	
Prosenice		7			42	
Lipník nad Bečvou		8	50	49	1 39	
Drahotuše		8			47	
Hranice na Moravě		6	1 53	14	2 07	
Polom		10			17	
Suchdol nad Odrou		10	2 27	14	41	
Studénka		10			51	
Jistebník		6			57	
Vých Polanka nad Odrou		4			3 01	
Ostrava-Svinov		3			04	
Ostrava hl.n.		8	3 12			

Rn 59638

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....					22 54	90/54
x Ostrava-Svinov		7			23 01	
x Výh Polanka nad Odrou		4			05	
x Jistebník		5			10	
x Studénka		8			18	
x Suchdol nad Odrou		10			28	
x Polom		10			38	85/53
x Hranice na Moravě.....		9			47	
x Drahotuše.....		4			51	
x Lipník nad Bečvou.....		6			57	
x Prosenice		6			0 03	80/50
x Výh Dluhonice		7			10	85/49
x Brodek u Přerova		5			15	
x Grygov		5			20	90/54
x Olomouc hl.n.		6			26	
Olomouc přednádraží		3	0 29			

Vn 59639

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					22 07	90/67
x Olomouc hl.n.		3			10	
x Grygov		6			16	
x Brodek u Přerova		5			21	
x Výh Dluhonice		4			25	
x Prosenice		8			33	
x Lipník nad Bečvou.....		7			40	
x Drahotuše.....		6			46	
x Hranice na Moravě.....		6	22 52	5	57	
x Polom		10			23 07	
x Suchdol nad Odrou		10	23 17	4	21	
x Studénka		11			32	
x Jistebník		6			38	
x Výh Polanka nad Odrou		4			42	
x Ostrava-Svinov		3			45	
x Ostrava hl.n.....		7	23 52			

Rn 59640

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.					21 51	90/54
x Ostrava-Svinov		7			58	
x Výh Polanka nad Odrou		4			22 02	
x Jistebník		4			06	
x Studénka		7			13	
x Suchdol nad Odrou		9			22	
x Polom		9			31	85/58
x Hranice na Moravě		8			39	
x Drahotuše		4			43	
x Lipník nad Bečvou		6			49	
x Prosenice		6			55	
x Výh Dluhonice		6⁵			23 01⁵	90/57
x Brodek u Přerova		4			05⁵	
x Grygov		4⁵			10	
x Olomouc hl.n.		6			16	
x Olomouc přednádraží		3	23 19	48	0 07	
x Štěpánov		10			17	
x Červenka		9			26	85/53
x Moravičany		8			34	90/54
x Mohelnice		2			36	85/51
x Lukavice na Moravě		5			41	90/57
x Zábřeh na Moravě		5			46	
x Hoštejn kolej 1-4		8			54	
x Krasíkov kolej 1-4		8			1 02	
x Rudoltice v Čechách		11	1 13	24	37	85/51
x Třebovice v Čechách		15			52	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	57	5	2 02	
Česká Třebová odj.sk.		9	2 11		2 23	

Vn 59641

Kladno-Dubí - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			19 24		19 34	60/72
Odb Les.....		7			41	
Třebovice v Čechách.....		5			46	95/84
x Rudoltice v Čechách.....		7			53	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7			20 00	
x Hoštejn kolej 1-4.....		6			06	
x Zábřeh na Moravě.....		6			12	100/84
x Lukavice na Moravě.....		4			16	
x Mohelnice.....		4			20	
x Moravičany.....		3	20 23	14	37	
x Červenka.....		8			45	
x Štěpánov.....		7			52	
x Olomouc přednádraží.....		8	21 00	15	21 15	
x Olomouc hl.n.		3			18	
x Grygov.....		6			24	
x Brodek u Přerova.....		5			29	
x Výh Dluhonice.....		4			33	95/77
x Prosenice.....		8			41	100/82
x Lipník nad Bečvou.....		6			47	
x Drahotuše.....		6			53	
x Hranice na Moravě.....		6	59	25	22 24	
x Polom.....		10			34	
x Suchdol nad Odrou.....		8			42	
x Studénka.....		8			50	
x Jistebník.....		6			56	
x Výh Polanka nad Odrou.....		4			23 00	
x Ostrava-Svinov.....		3			03	
x Ostrava hl.n.....		7	23 10			

Rn 59668**Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Česká Kubice**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.						20 23	100/67
x Ostrava-Svinov			7			30	
x Vých Polanka nad Odrou			3			33	
x Jistebník			4			37	
x Studénka			7			44	
x Suchdol nad Odrou			8			52	
x Polom			9			21 01	
x Hranice na Moravě			8			09	
x Drahotuše			4			13	
x Lipník nad Bečvou			6			19	
x Prosenice			5			24	
x Vých Dluhonice			7			31	
x Brodek u Přerova			4			35	
x Grygov			4⁵			39⁵	
x Olomouc hl.n.			5⁵			45	
x Olomouc přednádraží			3	21 48	14	22 02	
x Štěpánov			9			11	
x Červenka			8			19	
x Moravičany			8			27	
x Mohelnice			2			29	
x Lukavice na Moravě			4⁵			33⁵	
x Zábřeh na Moravě			4⁵			38	
x Hoštejn kolej 1-4			7			45	
x Krasíkov kolej 1-4			8	22 53	12	23 05	
x Rudoltice v Čechách			11			16	
x Třebovice v Čechách			10			26	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.			5	23 31	5	36	
Česká Třebová odj.sk.			9	23 45		23 50	

Vn 59669

Česká Kubice - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....				16 26		16 30	60/53
Odb Les.....			7			37	
Třebovice v Čechách.....			5			42	95/63
Rudoltice v Čechách.....			6			48	100/67
Krasíkov kolej 1-4.....			8	16 56	27	17 23	
Hoštejn kolej 1-4.....			7			30	95/65
Zábřeh na Moravě.....			6			36	100/67
Lukavice na Moravě.....			4			40	
Mohelnice.....			4			44	
Moravičany.....			2			46	
Červenka.....			7			53	
Štěpánov.....			7			18 00	
Olomouc přednádraží.....			8	18 08	4	12	
Olomouc hl.n.			3			15	
Grygov.....			5 ⁵			20 ⁵	
Brodek u Přerova.....			4 ⁵			25	
Vých Dluhonice.....			4			29	
Prosenice.....			9			38	
Lipník nad Bečvou.....			7	45	21	19 06	
Drahotuše.....			7			13	
Hranice na Moravě.....			6	19 19	16	35	
Polom.....			9			44	
Suchdol nad Odrou.....			9	53	9	20 02	
Studénka.....			9			11	
Jistebník.....			6			17	
Vých Polanka nad Odrou.....			5	20 22	28	50	
Ostrava-Svinov.....			4			54	
Ostrava hl.n.....			8	21 02			

Vn 59681

HOLCIM Prachovice - Česká Třebová odj.sk. - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			21 32		22 00	60/72
: Odb Les		7			07	
: Třebovice v Čechách		5			12	95/84
: Rudoltice v Čechách		6			18	
: Krasíkov kolej 1-4		7			25	
: Hoštejn kolej 1-4		5			30	
: Zábřeh na Moravě		6			36	100/84
: Lukavice na Moravě		3 ⁵			39 ⁵	
: Mohelnice		4 ⁵			44	
: Moravičany		2			46	
: Červenka		7			53	
: Štěpánov		7			23 00	
: Olomouc přednádraží		8	23 08	5	13	
: Olomouc hl.n.		3			16	
: Grygov		6			22	
: Brodek u Přerova		5			27	
: Výh Dluhonice		4			31	95/77
: Prosenice		8			39	100/82
: Lipník nad Bečvou		6			45	
: Drahotuše		6			51	
: Hranice na Moravě		3			54	
: Polom		7			0 01	
: Suchdol nad Odrou		8			09	
: Studénka		8			17	
: Jistebník		5			22	
: Výh Polanka nad Odrou		5	0 27		0 46	

Pn 60160 ppOstrava-Kunčice - **Vých Polanka nad Odrou - Prostějov hl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou						0 22	90/52
x Jistebník			4			26	
x Studénka			7			33	
x Suchdol nad Odrou			8			41	
x Polom			9			50	
x Hranice na Moravě			8			58	
x Drahotuše			4			1 02	
x Lipník nad Bečvou			6			08	
x Prosenice			6			14	
x Vých Dluhonice			7			21	
x Brodek u Přerova			4			25	
x Grygov			5			30	
x Olomouc hl.n.			7	1 37	68	2 45	
Blatec			11			56	
Vrbátky			4			3 00	
Prostějov hl.n.			8	3 08			

Pn 60380**Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Řečany nad Labem**

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Studénka						22 49	90/43
^x Suchdol nad Odrou			13			23 02	
^x Polom			9			11	85/45
^x Hranice na Moravě			9			20	
^x Drahotuše			4			24	
^x Lipník nad Bečvou			6			30	
^x Prosenice			6			36	
^x Vých Dluhonice			7			43	90/46
^x Brodek u Přerova			4			47	
^x Grygov			5			52	
^x Olomouc hl.n.			7			59	
^x Olomouc přednádraží			3	0 02	23	0 25	
^x Štěpánov			11			36	
^x Červenka			9			45	85/42
^x Moravičany			9			54	90/47
^x Mohelnice			2			56	
^x Lukavice na Moravě			5			1 01	
^x Zábřeh na Moravě			5			06	
^x Hoštejn kolej 1-4			8			14	
^x Krasíkov kolej 1-4			8			22	
^x Rudoltice v Čechách			11	1 33	16	49	
^x Třebovice v Čechách			10			59	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk			5	2 04	5	2 09	
Česká Třebová odj.sk.			9	2 18		2 45	

Pn 60580 ppTřinec - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Radotín

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou			21 50		22 37	90/49
x Jistebník		8			45	
x Studénka		9	22 54	57	23 51	
x Suchdol nad Odrou		13			0 04	
x Polom		9			13	
x Hranice na Moravě		8			21	
x Drahotuše		4			25	
x Lipník nad Bečvou		6			31	
x Prosenice		6			37	85/45
x Vých Dluhonice		10			47	90/49
x Brodek u Přerova		5			52	
x Grygov		5			57	
x Olomouc hl.n.		6			1 03	
x Olomouc přednádraží		3	1 06	5	11	
x Štěpánov		10			21	
x Červenka		8			29	
x Moravičany		8			37	
x Mohelnice		2			39	
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			43 ⁵	
x Zábřeh na Moravě		4 ⁵			48	
x Hoštejn kolej 1-4		7			55	
x Krasíkov kolej 1-4		7			2 02	
x Rudoltice v Čechách		10	2 12	8	20	
x Třebovice v Čechách		10			30	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	35	5	40	
Česká Třebová odj.sk.		9	2 49		3 04	

Pn 60660 ppKarviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.			22 32		22 45	85/47
^x Ostrava hl.n.		14	22 59	38	23 37	90/57
^x Ostrava-Svinov		9			46	
^x Vých Polanka nad Odrou		4			50	
^x Jistebník		4			54	
^x Studénka		7			0 01	
^x Suchdol nad Odrou		8			09	
^x Polom		9			18	
^x Hranice na Moravě		8			26	
^x Drahotuše		3			29	
^x Lipník nad Bečvou		6			35	
^x Prosenice		6			41	85/56
^x Vých Dluhonice		11			52	90/57
^x Brodek u Přerova		5			57	
^x Grygov		5			1 02	
^x Olomouc hl.n.		6			08	
^x Olomouc přednádraží		3	1 11	6	17	
^x Štěpánov		10			27	
^x Červenka		8			35	
^x Moravičany		8			43	
^x Mohelnice		2			45	
^x Lukavice na Moravě		4⁵			49⁵	
^x Zábřeh na Moravě		4⁵			54	
^x Hoštejn kolej 1-4		8			2 02	
^x Krasíkov kolej 1-4		8			10	
^x Rudoltice v Čechách		11	2 21	9	30	
^x Třebovice v Čechách		10			40	40/43
[!] Česká Třebová vjezd.sk.		5	45	5	50	
Česká Třebová odj.sk.		9	2 59		3 09	

Pn 60680 ppOpava východ - **Ostrava-Svinov** - **Česká Třebová odj.sk.** - Lovosice jih

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov				18 37		19 25	90/52
x Vých Polanka nad Odrou			4			29	
x Jistebník			4			33	
x Studénka			6			39	
x Suchdol nad Odrou			10	19 49	3	52	
x Polom			13			20 05	
x Hranice na Moravě			8			13	
x Drahotuše			4			17	
x Lipník nad Bečvou			6			23	
x Prosenice			6			29	
x Vých Dluhonice			7	20 36	8	44	
x Brodek u Přerova			7			51	
x Grygov			5			56	
x Olomouc hl.n.			6			21 02	
x Olomouc přednádraží			3	21 05	12	17	
x Štěpánov			10			27	
x Červenka			9	36	33	22 09	
x Moravičany			12			21	
x Mohelnice			2			23	
x Lukavice na Moravě			4 ⁵			27 ⁵	
x Zábřeh na Moravě			4 ⁵			32	
x Hoštejn kolej 1-4			8			40	
x Krasíkov kolej 1-4			7			47	
x Rudoltice v Čechách			11	22 58	32	23 30	
x Třebovice v Čechách			10			40	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.			5	23 45	5	50	
Česká Třebová odj.sk.			9	23 59		9 21	

Pn 60690 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk. - Lovosice jih

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.						12 50	90/49
^x Ostrava hl.n.			8			58	
^x Ostrava-Svinov			6			13 04	
^x Vých Polanka nad Odrou			3			07	
^x Jistebník			4			11	
^x Studénka			7			18	
^x Suchdol nad Odrou			9			27	
^x Polom			9			36	
^x Hranice na Moravě			9			45	
^x Drahotuše			4			49	
^x Lipník nad Bečvou			6			55	
^x Prosenice			6			14 01	85/45
^x Vých Dluhonice			7	14 08	10	18	90/49
^x Brodek u Přerova			7			25	
^x Grygov			5			30	
^x Olomouc hl.n.			7			37	
^x Olomouc přednádraží			3	40	5	45	
^x Štěpánov			10			55	
^x Červenka			9	15 04	32	15 36	
^x Moravičany			13			49	
^x Mohelnice			2			51	
^x Lukavice na Moravě			4⁵			55⁵	
^x Zábřeh na Moravě			4⁵			16 00	
^x Hoštejn kolej 1-4			7			07	
^x Krasíkov kolej 1-4			7			14	
^x Rudoltice v Čechách			9	16 23	7	30	
^x Třebovice v Čechách			10			40	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk.			5	45	5	50	
Česká Třebová odj.sk.			9	16 59		19 23	

Rušící Pn 60780

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					22 49	90/52
x Suchdol nad Odrou		13			23 02	
x Polom		9			11	
x Hranice na Moravě		9			20	
x Drahotuše		4			24	
x Lipník nad Bečvou		6			30	
x Prosenice		6			36	
x Vých Dluhonice		7			43	
x Brodek u Přerova		4			47	
x Grygov		5			52	
x Olomouc hl.n.		7			59	
x Olomouc přednádraží		3	0 02	23	0 25	
x Štěpánov		11			36	
x Červenka		9			45	
x Moravičany		9			54	
x Mohelnice		2			56	
x Lukavice na Moravě		5			1 01	
x Zábřeh na Moravě		5			06	
x Hoštejn kolej 1-4		8			14	
x Krasíkov kolej 1-4		8			22	
x Rudoltice v Čechách		11	1 33	16	49	
x Třebovice v Čechách		10			59	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	2 04	5	2 09	
Česká Třebová odj.sk.		9	2 18		2 45	

Rušící Pn 60782

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					22 49	90/52
^x Suchdol nad Odrou		13			23 02	
^x Polom		9			11	
^x Hranice na Moravě		9			20	
^x Drahotuše		4			24	
^x Lipník nad Bečvou		6			30	
^x Prosenice		6			36	
^x Vých Dluhonice		7			43	
^x Brodek u Přerova		4			47	
^x Grygov		5			52	
^x Olomouc hl.n.		7			59	
^x Olomouc přednádraží		3	0 02	23	0 25	
^x Štěpánov		11			36	
^x Červenka		9			45	
^x Moravičany		9			54	
^x Mohelnice		2			56	
^x Lukavice na Moravě		5			1 01	
^x Zábřeh na Moravě		5			06	
^x Hoštejn kolej 1-4		8			14	
^x Krasíkov kolej 1-4		8			22	
^x Rudoltice v Čechách		11	1 33	16	49	
^x Třebovice v Čechách		10			59	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk.		5	2 04	5	2 09	
Česká Třebová odj.sk.		9	2 18		2 45	

Pn 60788 ppTřinec - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - Cheb

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou			12 43		13 10	70/31
x Jistebník		8			18	
x Studénka		9			27	
x Suchdol nad Odrou		10			37	
x Polom		11	13 48	6	54	
x Hranice na Moravě		12			14 06	
x Drahotuše		5			11	
x Lipník nad Bečvou		8			19	
x Prosenice		9			28	50/18
x Vých Dluhonice		12	14 40	36	15 16	70/31
x Brodek u Přerova		8			24	
x Grygov		6			30	
x Olomouc hl.n.		7			37	
x Olomouc přednádraží		3	15 40	6	46	
x Štěpánov		10			56	
x Červenka		10			16 06	
x Moravičany		10			16	
x Mohelnice		3			19	
x Lukavice na Moravě		7	16 26	26	52	
x Zábřeh na Moravě		8			17 00	
x Hoštejn kolej 1-4		8			08	
x Krasíkov kolej 1-4		8			16	
x Rudoltice v Čechách		11	17 27	24	51	
x Třebovice v Čechách		10			18 01	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	18 06	5	11	
Česká Třebová odj.sk.		9	18 20		18 44	

Pn 61071

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě					19 43	90/52
x Lukavice na Moravě		6			49	
x Mohelnice		4			53	
x Moravičany		2			55	
x Červenka		8			20 03	
x Štěpánov		8			11	
x Olomouc přednádraží		9	20 20	24	44	
x Olomouc hl.n.		3			47	
x Grygov		8	55	5	21 00	
x Brodek u Přerova		7			07	
x Výh Dluhonice		4			11	
x Prosenice		9	21 20	11	31	
x Lipník nad Bečvou		10			41	
x Drahotuše		6			47	
x Hranice na Moravě		4			51	
x Polom		7			58	
x Suchdol nad Odrou		8			22 06	
x Studénka		11	22 17	16	33	
x Jistebník		9			42	
x Výh Polanka nad Odrou		4			22 46	

Pn 61091 pp**Mohelnice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice						16 11	90/52
x Moravičany			5			16	
x Červenka			8			24	
x Štěpánov			8			32	
x Olomouc přednádraží			9	16 41	84	18 05	
x Olomouc hl.n.			4			09	
x Grygov			6			15	
x Brodek u Přerova			5			20	
x Vých Dluhonice			4			24	
x Prosenice			9			33	
x Lipník nad Bečvou			7			40	
x Drahotuše			6			46	
x Hranice na Moravě			6	18 52	20	19 12	
x Polom			16	19 28	9	37	
x Suchdol nad Odrou			11			48	
x Studénka			11	59	5	20 04	
x Jistebník			9			13	
x Vých Polanka nad Odrou			4			17	
x Ostrava-Svinov			3			20	
x Ostrava hl.n.			7	20 27	32	59	
x Bohumín os.n.			11	21 10		21 27	

Pn 61300

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					6 44	90/57
x Přerov os.n.		3			47	
x Vých Dluhonice		5			52	
x Brodek u Přerova		5	6 57	6	7 03	
x Grygov		8			11	
x Olomouc hl.n.		6			17	
x Olomouc přednádraží		3	7 20	117	9 17	
x Štěpánov		11	9 28	5	33	
x Červenka		11			44	
x Moravičany		8			52	
x Mohelnice		2			54	
x Lukavice na Moravě		5			59	
x Zábřeh na Moravě		6	10 05	45	10 50	
x Hoštejn kolej 1-4		12			11 02	
x Krasíkov kolej 1-4		8			10	
x Rudoltice v Čechách		9	11 19	10	29	
x Třebovice v Čechách		11			40	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	11 45			

Pn 61302

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					18 11	90/57
x Přerov os.n.		3			14	
x Vých Dluhonice		5			19	
x Brodek u Přerova		4			23	
x Grygov		6			29	
x Olomouc hl.n.		8			37	
x Olomouc přednádraží		3	18 40	98	20 18	
x Štěpánov		8			26	
x Červenka		8			34	
x Moravičany		8			42	
x Mohelnice		2			44	
x Lukavice na Moravě		5			49	
x Zábřeh na Moravě		6	20 55	72	22 07	
x Hoštejn kolej 1-4.....		12			19	
x Krasíkov kolej 1-4.....		8			27	
x Rudoltice v Čechách		9	22 36	10	46	
x Třebovice v Čechách		11			57	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	23 02			

Pn 61310

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí					2 52	80/60
x Lhotka nad Bečvou		7			59	
x Hustopeče nad Bečvou		5			3 04	
x Hranice na Moravě město		9			13	
x Odb Skalka.....		3			16	
x Hranice na Moravě		4			20	90/52
x Drahotuše.....		4			24	
x Lipník nad Bečvou.....		6			30	
x Prosenice		6			36	
x Výh Dluhonice		7			43	
x Brodek u Přerova		4			47	
x Grygov.....		5			52	
x Olomouc hl.n.		6			58	
x Olomouc přednádraží.....		3	4 01	7	4 08	
x Štěpánov		10			18	
x Červenka		8			26	
x Moravičany.....		8			34	
x Mohelnice.....		2			36	
x Lukavice na Moravě.....		4⁵			40⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			45	
x Hoštejn kolej 1-4		9	54	13	5 07	
x Krasíkov kolej 1-4.....		11			18	
x Rudoltice v Čechách		10	5 28	45	6 13	
x Třebovice v Čechách		10			23	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	6 28			

Pn 61312

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí					9 40	80/60
x Lhotka nad Bečvou		6			46	
x Hustopeče nad Bečvou		5			51	
x Hranice na Moravě město		10			10 01	
x Odb Skalka		3			04	
x Hranice na Moravě		4			08	90/52
x Drahotuše		4			12	
x Lipník nad Bečvou		6			18	
x Prosenice		6			24	
x Vých Dluhonice		7			31	
x Brodek u Přerova		4			35	
x Grygov		5			40	
x Olomouc hl.n.		6			46	
x Olomouc přednádraží		3	10 49	28	11 17	
x Štěpánov		11	11 28	5	33	
x Červenka		11			44	
x Moravičany		8			52	
x Mohelnice		2			54	
x Lukavice na Moravě		4⁵			58⁵	
x Zábřeh na Moravě		4⁵			12 03	
x Hoštejn kolej 1-4		7			10	
x Krasíkov kolej 1-4		8			18	
x Rudoltice v Čechách		9	12 27	38	13 05	
x Třebovice v Čechách		10			15	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	13 20			

Pn 61314

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Olomouc přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Olomouc přednádraží - Česká Třebová vjezd.sk. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí					15 30	80/60
x Lhotka nad Bečvou		7			37	
x Hustopeče nad Bečvou		5			42	
x Hranice na Moravě město		10			52	
x Odb Skalka.....		3			55	
x Hranice na Moravě		5	16 00	30	16 30	90/57
x Drahotuše.....		8			38	
x Lipník nad Bečvou.....		8	46	6	52	
x Prosenice		9			17 01	85/56
x Vých Dluhonice		8	17 09	14	23	90/52
x Brodek u Přerova		7			30	
x Grygov.....		5			35	
x Olomouc hl.n.		6			41	
x Olomouc přednádraží.....		3	44	61	18 45	90/49
x Štěpánov		10			55	
x Červenka		9	19 04	20	19 24	
x Moravičany		11			35	
x Mohelnice.....		2⁵			37⁵	
x Lukavice na Moravě.....		7			44⁵	
x Zábřeh na Moravě		5			49⁵	
x Hoštejn kolej 1-4		6⁵			56	
x Krasíkov kolej 1-4.....		8			20 04	
x Rudoltice v Čechách		9	20 13	8	21	
x Třebovice v Čechách		10			31	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	20 36			

Pn 63111

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					23 55	55/56
Odb Les.....		8			0 03	
Třebovice v Čechách.....		5			08	80/55
x Rudoltice v Čechách		8			16	85/56
x Krasíkov kolej 1-4.....		8			24	
x Hoštejn kolej 1-4.....		7			31	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		8	0 39	61	1 40	90/60
x Lukavice na Moravě		7			47	
x Mohelnice		5			52	
x Moravičany		2			54	
x Červenka		7			2 01	
x Štěpánov		9			10	
x Olomouc přednádraží.....		8	2 18	77	3 35	
x Olomouc hl.n.		3			38	
x Grygov		6			44	
x Brodek u Přerova		5			49	
x Výh Dluhonice		4			53	
x Přerov os.n.....		4			57	
Přerov přednádraží.....		3	4 00			

Pn 63113

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.					12 33	55/56
‡ Odb Les.....		8			41	
‡ Třebovice v Čechách		5			46	80/55
x Rudoltice v Čechách		9	12 55	20	13 15	85/56
x Krasíkov kolej 1-4.....		11			26	
x Hoštejn kolej 1-4		7			33	80/57
x Zábřeh na Moravě		8	13 41	63	14 44	90/60
x Lukavice na Moravě		7			51	
x Mohelnice.....		5			56	
x Moravičany.....		2			58	
x Červenka		7			15 05	
x Štěpánov		8			13	
x Olomouc přednádraží.....		8	15 21	72	16 33	
x Olomouc hl.n.		3			36	
x Grygov.....		6			42	
x Brodek u Přerova		5			47	
x Výh Dluhonice		4			51	
x Přerov os.n.		4			55	
Přerov přednádraží		3	16 58			

Pn 63960 pp

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.					0 22	55/47
‡ Odb Les.....		7			29	50/43
‡ Třebovice v Čechách		5			34	75/48
x Rudoltice v Čechách		9			43	80/50
x Krasíkov kolej 1-4.....		9			52	
x Hoštejn kolej 1-4		8	1 00	8	1 08	75/50
x Zábřeh na Moravě		10	1 18		1 41	

Pn 63961 pp

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě			19 49		20 12	85/46
x Hoštejn kolej 1-4.....		11			23	
x Krasíkov kolej 1-4.....		8			31	
x Rudoltice v Čechách		10			41	80/43
x Třebovice v Čechách		10			51	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	20 56			

Pn 66001

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.				11 43		12 02	55/56
Odb Les.....			8			10	
Třebovice v Čechách			6			16	80/55
Rudoltice v Čechách.....			8			24	85/56
Krasíkov kolej 1-4.....			7			31	
Hoštejn kolej 1-4			7	12 38	48	13 26	80/57
Zábřeh na Moravě			9			35	90/60
Lukavice na Moravě.....			4			39	
Mohelnice.....			5			44	
Moravičany.....			2			46	
Červenka			7			53	
Štěpánov			8			14 01	
Olomouc přednádraží.....			9	14 10	9	19	
Olomouc hl.n.			4			23	
Grygov.....			6			29	
Brodek u Přerova			5			34	
Vých Dluhonice			6	40	26	15 06	85/56
Prosenice			14			20	90/57
Lipník nad Bečvou.....			7			27	
Drahotuše.....			7			34	
Hranice na Moravě			4			38	
Polom			10	15 48	5	53	
Suchdol nad Odrou			11			16 04	
Studénka			11	16 15	31	46	
Jistebník			10			56	
Vých Polanka nad Odrou.....			4			17 00	
Ostrava-Svinov			3			03	
Ostrava hl.n. ONV.....			4	17 07			

Pn 66081

Nádraží Washington - Česká Třebová odj.sk. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....				1 00		1 10	60/53
Odb Les.....			8			18	
Třebovice v Čechách.....			5			23	85/49
Rudoltice v Čechách.....			9	1 32	10	42	90/52
Krasíkov kolej 1-4.....			10			52	
Hoštejn kolej 1-4.....			6			58	85/51
Zábřeh na Moravě.....			7			2 05	90/52
Lukavice na Moravě.....			4			09	
Mohelnice.....			5			14	
Moravičany.....			2			16	
Červenka.....			8			24	
Štěpánov.....			8			32	
Olomouc přednádraží.....			9	2 41	141	5 02	
Olomouc hl.n.			4			06	
Grygov.....			7			13	
Brodek u Přerova.....			5			18	
Výh Dluhonice.....			5			23	
Prosenice.....			9			32	
Lipník nad Bečvou.....			8			40	
Drahotuše.....			7			47	
Hranice na Moravě.....			5			52	
Polom.....			9			6 01	
Suchdol nad Odrou.....			10			11	
Studénka.....			9			20	
Jistebník.....			6			26	
Výh Polanka nad Odrou.....			5	6 31		6 51	

Pn 66161 pp

Jestřebí - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.				22 33		22 38	60/53
Odb Les.....			8			46	
Třebovice v Čechách			5			51	85/49
Rudoltice v Čechách.....			8			59	90/52
Krasíkov kolej 1-4.....			8			23 07	
Hoštejn kolej 1-4			6			13	85/51
Zábřeh na Moravě			7			20	90/50
Lukavice na Moravě.....			4			24	
Mohelnice.....			5			29	
Moravičany.....			2			31	
Červenka			7			38	
Štěpánov			8			46	
Olomouc přednádraží.....			9	23 55	7	0 02	
Olomouc hl.n.			3			05	
Grygov.....			6			11	
Brodek u Přerova			5			16	
Výh Dluhonice			4			20	
Přerov os.n.			4			24	
Přerov přednádraží			3	0 27			

Pn 66171 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Prostějov hl.n.

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			9 32		9 43	55/56
· Odb Les.....		7			50	
· Třebovice v Čechách.....		5			55	80/55
x Rudoltice v Čechách.....		9	10 04	16	10 20	85/56
x Krasíkov kolej 1-4.....		10			30	
x Hoštejn kolej 1-4.....		6			36	80/57
x Zábřeh na Moravě.....		7			43	90/60
x Lukavice na Moravě.....		4			47	
x Mohelnice.....		5			52	
x Moravičany.....		2			54	
x Červenka.....		8			11 02	
x Štěpánov.....		8			10	
x Olomouc přednádraží.....		9	11 19	32	51	
Olomouc hl.n.		4			55	80/59
Blatec.....		12	12 07	8	12 15	75/52
Vrbátky.....		8	23	62	13 25	
Prostějov hl.n.		10	13 35			

Pn 66281

Světec-Ledvice - Česká Třebová odj.sk. - Otrokovice - Zlín střed

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.				17 41		18 05	60/53
Odb Les.....			8			13	
Třebovice v Čechách			5			18	85/49
Rudoltice v Čechách			9	18 27	8	35	90/52
Krasíkov kolej 1-4.....			10			45	
Hoštejn kolej 1-4			7			52	85/51
Zábřeh na Moravě			7			59	90/50
Lukavice na Moravě			4			19 03	
Mohelnice.....			5			08	
Moravičany.....			3	19 11	27	38	
Červenka			11			49	
Štěpánov			8			57	
Olomouc přednádraží.....			8	20 05	26	20 31	
Olomouc hl.n.			4			35	
Grygov.....			6			41	
Brodek u Přerova			5			46	
Výh Dluhonice			5			51	
Přerov os.n.			4			55	
Přerov St. 9			3			58	
Říkovice			6			21 04	
Hulín			6			10	
Tlumačov.....			5			15	
Otrokovice			6	21 21		3 08	

Pn 66283

Světec-Ledvice - Česká Třebová odj.sk. - Otrokovice

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			23 02		23 07	60/53
· Odb Les.....		8			15	
· Třebovice v Čechách.....		5			20	85/49
x Rudoltice v Čechách.....		9	23 29	10	39	90/52
x Krasíkov kolej 1-4.....		10			49	
x Hoštejn kolej 1-4.....		7	56	15	0 11	85/51
x Zábřeh na Moravě.....		10			21	90/50
x Lukavice na Moravě.....		4			25	
x Mohelnice.....		5			30	
x Moravičany.....		2			32	
x Červenka.....		8			40	
x Štěpánov.....		8			48	
x Olomouc přednádraží.....		9	0 57	21	1 18	
x Olomouc hl.n.		4			22	
x Grygov.....		7			29	
x Brodek u Přerova.....		5			34	
x Výh Dluhonice.....		5			39	
x Přerov os.n.....		4			43	
Přerov přednádraží.....		3	1 46	92	3 18	
x Přerov St. 9.....		1			19	
x Říkovice.....		8			27	
x Hulín.....		6			33	
x Tlumačov.....		5			38	
x Otrokovice.....		7	3 45			

Pn 66285

Nádraží Washington - Česká Třebová odj.sk. - Otrokovice

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.				3 19		3 37	60/53
‡ Odb Les.....			8			45	
‡ Třebovice v Čechách			5			50	85/49
x Rudoltice v Čechách			9	3 59	8	4 07	90/52
x Krasíkov kolej 1-4.....			10			17	
x Hoštejn kolej 1-4			6			23	85/51
x Zábřeh na Moravě			7			30	90/50
x Lukavice na Moravě			5	4 35	13	48	
x Mohelnice.....			8			56	
x Moravičany.....			2			58	
x Červenka			9			5 07	
x Štěpánov			8			15	
x Olomouc přednádraží.....			9	5 24	55	6 19	
x Olomouc hl.n.			4			23	
x Grygov.....			6			29	
x Brodek u Přerova			7	6 36	7	43	
x Výh Dluhonice			8			51	
x Přerov os.n.			4			55	
‡ Přerov přednádraží			3	58	87	8 25	
x Přerov St. 9			1			26	
x Říkovice			9			35	
x Hulín			6			41	
x Tumačov.....			5			46	
x Otrokovice			7	8 53			

Pn 68902 pp

Prosenice - Česká Třebová odj.sk. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice					18 23	80/50
x Výh Dluhonice		9			32	
x Brodek u Přerova		5			37	
x Grygov		5			42	
x Olomouc hl.n.		6			48	
x Olomouc přednádraží		3	18 51	26	19 17	
x Štěpánov		11	19 28	5	33	
x Červenka		12			45	
x Moravičany		9			54	
x Mohelnice		2			56	
x Lukavice na Moravě		5			20 01	
x Zábřeh na Moravě		5			06	
x Hoštejn kolej 1-4		9			15	
x Krasíkov kolej 1-4		10	20 25	35	21 00	
x Rudoltice v Čechách		13			13	
x Třebovice v Čechách		13			26	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	21 31	5	36	
Česká Třebová odj.sk.		9	21 45		22 00	

Pn 68903 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Prosenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.			4 58		5 01	55/47
Odb Les		8			09	50/43
Třebovice v Čechách		5			14	75/48
Rudoltice v Čechách		9			23	80/50
Krasíkov kolej 1-4		8			31	
Hoštejn kolej 1-4		8	5 39	48	6 27	75/50
Zábřeh na Moravě		9			36	80/50
Lukavice na Moravě		5			41	
Mohelnice		5			46	
Moravičany		2			48	
Červenka		8			56	
Štěpánov		9			7 05	
Olomouc přednádraží		8	7 13	119	9 12	
Olomouc hl.n.		3			15	
Grygov		6			21	
Brodek u Přerova		5 ⁵			26 ⁵	
Vých Dluhonice		4 ⁵			31	
Prosenice		10	9 41			

Pn 69290 pp

Prostřední Suchá - Olomouc hl.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.			22 08		22 14	70/30
Grygov		8			22	
Brodek u Přerova		6			28	
Vých Dluhonice		5			33	
Přerov os.n.		4			37	
Přerov přednádraží		3	22 40			

Pn 69680

Ostrava-Kunčice - Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk. - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou			21 41		22 43	90/54
x Jistebník	7				50	
x Studénka	7				57	
x Suchdol nad Odrou	10				23 07	
x Polom	9				16	85/53
x Hranice na Moravě	8				24	
x Drahotuše	4				28	
x Lipník nad Bečvou	6				34	
x Prosenice	6				40	80/50
x Vých Dluhonice	7				47	85/49
x Brodek u Přerova	4				51	
x Grygov	5				56	90/54
x Olomouc hl.n.	7				0 03	
x Olomouc přednádraží	3		0 06	27	33	
x Štěpánov	10				43	
x Červenka	8				51	85/53
x Moravičany	8				59	90/54
x Mohelnice	2				1 01	85/51
x Lukavice na Moravě	5				06	
x Zábřeh na Moravě	6		1 12	13	25	90/54
x Hoštejn kolej 1-4	12				37	
x Krasíkov kolej 1-4	8				45	
x Rudoltice v Čechách	9				54	85/51
x Třebovice v Čechách	12				2 06	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	5		2 11	5	16	
Česká Třebová odj.sk.	9		2 25		2 39	

Rušící Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.					12 50	85/47
x Ostrava hl.n.		8			58	
x Ostrava-Svinov		6			13 04	
x Výh Polanka nad Odrou		3			07	
x Jistebník		4			11	
x Studénka		7			18	
x Suchdol nad Odrou		9			27	
x Polom		9			36	80/50
x Hranice na Moravě		9			45	
x Drahotuše		4			49	
x Lipník nad Bečvou		6			55	
x Prosenice		6			14 01	
x Výh Dluhonice		7	14 08	10	18	85/49
x Brodek u Přerova		7			25	
x Grygov		5			30	
x Olomouc hl.n.		7			37	
x Olomouc přednádraží		3	40	5	45	
x Štěpánov		10			55	
x Červenka		9	15 04	32	15 36	80/45
x Moravičany		13			49	85/46
x Mohelnice		2			51	80/43
x Lukavice na Moravě		4⁵			55⁵	85/49
x Zábřeh na Moravě		4⁵			16 00	
x Hoštejn kolej 1-4		7			07	
x Krasíkov kolej 1-4		7			14	
x Rudoltice v Čechách		9	16 23	7	30	80/43
x Třebovice v Čechách		10			40	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	45	5	50	
Česká Třebová odj.sk.		9	16 59		22 05	

Pn 69901 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			9 39		10 12	55/47
Odb Les.....		7			19	50/43
Třebovice v Čechách.....		5			24	75/48
Rudoltice v Čechách.....		8			32	80/50
Krasíkov kolej 1-4.....		8			40	
Hoštejn kolej 1-4.....		7			47	75/50
Zábřeh na Moravě.....		8			55	80/46
Lukavice na Moravě.....		5			11 00	
Mohelnice.....		5			05	
Moravičany.....		2			07	
Červenka.....		10	11 17	21	38	85/49
Štěpánov.....		10			48	
Olomouc přednádraží.....		10	58	18	12 16	
Olomouc hl.n.		3			19	
Grygov.....		6			25	
Brodek u Přerova.....		5			30	
Vých Dluhonice.....		5			35	80/50
Prosenice.....		11			46	85/46
Lipník nad Bečvou.....		8			54	
Drahotuše.....		8			13 02	
Hranice na Moravě.....		6	13 08	6	14	80/45
Polom.....		13	27	6	33	
Suchdol nad Odrou.....		12			45	
Studénka.....		10			55	
Jistebník.....		8	14 03	32	14 35	
Vých Polanka nad Odrou.....		6			41	85/49
Ostrava-Svinov.....		4			45	
Ostrava hl.n.....		8	53	44	15 37	
Bohumín os.n.....		11	15 48		16 12	

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.			0 27		1 07	85/47
x Ostrava hl.n.		10			17	
x Ostrava-Svinov		6			23	
x Výh Polanka nad Odrou		3			26	
x Jistebník		4			30	
x Studénka		7			37	
x Suchdol nad Odrou		10	1 47	21	2 08	
x Polom		11			19	80/50
x Hranice na Moravě		11	2 30	32	3 02	
x Drahotuše		5			07	
x Lipník nad Bečvou		7			14	
x Prosenice		6			20	
x Výh Dluhonice		8			28	85/49
x Brodek u Přerova		5	3 33	18	51	
x Grygov		7			58	
x Olomouc hl.n.		6			4 04	
x Olomouc přednádraží		3	4 07	19	26	
x Štěpánov		9			35	
x Červenka		8			43	80/45
x Moravičany		8			51	85/46
x Mohelnice		2			53	80/43
x Lukavice na Moravě		5			58	85/49
x Zábřeh na Moravě		5			5 03	
x Hoštejn kolej 1-4		8	5 11	59	6 10	
x Krasíkov kolej 1-4		9			19	
x Rudoltice v Čechách		8			27	80/43
x Třebovice v Čechách		8			35	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		5	6 40	5	45	
Česká Třebová odj.sk.		9	6 54		8 24	

Pn 69903 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....			23 34		0 37	55/47
Odb Les.....		7			44	50/43
Třebovice v Čechách.....		5			49	75/48
Rudoltice v Čechách.....		9			58	80/50
Krasíkov kolej 1-4.....		8			1 06	
Hoštejn kolej 1-4.....		7			13	75/50
Zábřeh na Moravě.....		9			22	80/46
Lukavice na Moravě.....		6	1 28	7	35	
Mohelnice.....		7			42	
Moravičany.....		2			44	
Červenka.....		8			52	85/49
Štěpánov.....		9			2 01	
Olomouc přednádraží.....		10	2 11	5	16	
Olomouc hl.n.		3			19	
Grygov.....		6			25	
Brodek u Přerova.....		5			30	
Vých Dluhonice.....		4			34	80/50
Prosenice.....		8			42	85/46
Lipník nad Bečvou.....		6			48	
Drahotuše.....		7			55	
Hranice na Moravě.....		4			59	80/45
Polom.....		8			3 07	
Suchdol nad Odrou.....		9			16	
Studénka.....		11			27	
Jistebník.....		7			34	
Vých Polanka nad Odrou.....		5			39	85/49
Ostrava-Svinov.....		3			42	
Ostrava hl.n.....		6			48	
Bohumín os.n.		9			3 57	

Pn 69946 pp

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě			0 36		2 05	85/46
^x Hoštejn kolej 1-4		15			20	
^x Krasíkov kolej 1-4.....		8			28	
^x Rudoltice v Čechách		10			38	80/43
^x Třebovice v Čechách		10			48	40/43
[!] Česká Třebová vjezd.sk.....		5	2 53	5	58	
Česká Třebová odj.sk.		9	3 07		3 26	

Pn 69947 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Hanušovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
[!] Česká Třebová odj.sk.			18 13		18 30	55/47
[!] Odb Les.....		7			37	50/43
^x Třebovice v Čechách		5			42	75/48
^x Rudoltice v Čechách		9			51	80/50
^x Krasíkov kolej 1-4.....		9	19 00	40	19 40	
^x Hoštejn kolej 1-4		8			48	75/50
^x Zábřeh na Moravě		9	19 57		20 26	

Pn 69972 pp

Česká Třebová odj.sk. - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....					13 13	55/47
Odb Les.....		7			20	50/43
Třebovice v Čechách		5			25	75/48
Rudoltice v Čechách		7			32	80/50
Krasíkov kolej 1-4.....		8			40	
Hoštejn kolej 1-4.....		7			47	75/50
Zábřeh na Moravě		7			54	80/46
Lukavice na Moravě.....		6			14 00	
Mohelnice.....		5			05	
Moravičany.....		2			07	
Červenka		8			15	85/49
Štěpánov.....		8			23	
Olomouc přednádraží.....		9	14 32	42	15 14	
Olomouc hl.n.		3			17	
Grygov.....		6			23	
Brodek u Přerova.....		5			28	
Vých Dluhonice		4			32	
Přerov os.n.		4			36	
Přerov St. 9.....		3			39	
Říkovice.....		5			44	
Hulín		8	15 52	18	16 10	80/43
Tlumačov.....		7			17	
Otrokovice		7	16 24	59	17 23	85/46
Napajedla.....		6			29	80/45
Huštěnovice.....		5			34	
Staré Město u Uherského Hradiště		5			39	
Nedakonice		4			17 43	

Pn 69973 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Česká Třebová odj.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					10 17	85/49
x Staré Město u Uherského Hradiště		5			22	
x Huštěnovice		4			26	80/43
x Napajedla		5	10 31	11	42	85/49
x Otrokovice		7			49	
x Tlumačov		6			55	
x Hulín		6			11 01	
x Říkovice		6			07	
x Přerov St. 9		5			12	
x Přerov os.n.		4			16	
x Výh Dluhonice		5			21	
x Brodek u Přerova		5			26	
x Grygov		5			31	
x Olomouc hl.n.		6			37	
x Olomouc přednádraží		3	11 40	13	53	
x Štěpánov		8			12 01	
x Červenka		8			09	80/45
x Moravičany		8			17	85/46
x Mohelnice		3	12 20	32	52	80/43
x Lukavice na Moravě		6			58	85/49
x Zábřeh na Moravě		5			13 03	
x Hoštejn kolej 1-4		6			09	
x Krasíkov kolej 1-4		7			16	
x Rudoltice v Čechách		8	13 24	6	30	80/43
x Třebovice v Čechách		10			40	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk		5	45	5	50	
Česká Třebová odj.sk.		9	13 59			

Pn 69974 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					0 17	85/49
x Přerov os.n.		3			20	
x Vých Dluhonice		4			24	
x Brodek u Přerova		5			29	
x Grygov		5			34	
x Olomouc hl.n.		7			41	
Olomouc přednádraží		3	0 44			

Pn 69975 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					0 50	85/49
x Olomouc hl.n.		3			53	
x Grygov		6			59	
x Brodek u Přerova		5			1 04	
x Vých Dluhonice		4			08	
x Přerov os.n.		4			12	
Přerov přednádraží		3	1 15			

Pn 69976 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					13 13	85/49
x Přerov os.n.		3			16	
x Vých Dluhonice		4			20	
x Brodek u Přerova		5			25	
x Grygov		5			30	
x Olomouc hl.n.		7			37	
Olomouc přednádraží		3	13 40			

Pn 69977 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					12 21	85/49
x Olomouc hl.n.		3			24	
x Grygov.....		6			30	
x Brodek u Přerova		5			35	
x Vých Dluhonice		4			39	
x Přerov os.n.		4			43	
Přerov přednádraží		3	12 46			

Lv 79906 pp

Šumperk - Olomouc hl.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.			9 35		10 12	130 ¹¹⁷ ₉₆
x Grygov.....		5	10 17	3	20	
x Brodek u Přerova		5			25	
x Vých Dluhonice		3			28	
x Přerov os.n.		4	32	5	37	
x Přerov St. 9		3			40	
x Říkovice		4			44	
x Hulín		4			48	
x Tlumačov.....		3 ⁵			51 ⁵	
x Otrokovice		4 ⁵	10 56			

Lv 79907 pp

Otrokovice - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice					12 25	130 ¹¹⁵ / ₉₄
x Tlumačov.....		5			30	
x Hulín		3⁵			33⁵	
x Říkovice.....		3⁵			37	
x Přerov St. 9.....		3			40	
x Přerov os.n.		3	12 43	3	46	
x Vých Dluhonice		6			52	
x Brodek u Přerova.....		3⁵			55⁵	
x Grygov.....		3⁵			59	
x Olomouc hl.n.		5	13 04		14 03	

Lv 79908 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová			11 22		11 27	140 ¹⁵³ / ₁₁₁
! Třebovice v Čechách		4			31	
x Rudoltice v Čechách		4			35	
x Krasíkov kolej 1-4.....		4⁵			39⁵	
x Hoštejn kolej 1-4.....		4			43⁵	
x Zábřeh na Moravě		5⁵	11 49	8	57	100/90
Postřelmov.....		5	12 02	2	12 04	
Bludov		2	06	2	08	
Šumperk		5	12 13			

Lv 79909 pp

Šumperk - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					8 14	100/98
Bludov.....		6	8 20	30	50	
Postřelmov.....		3	53	4	57	
x Zábřeh na Moravě.....		5	9 02	53	9 55	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Hoštejn kolej 1-4.....		5			10 00	
x Krasíkov kolej 1-4.....		5	10 05	10	15	
x Rudoltice v Čechách.....		5			20	
x Třebovice v Čechách.....		4			24	
! Česká Třebová.....		4	10 28		10 37	

Lv 79910 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....					11 53	140 ¹⁴¹ ₉₈
x Vých Dluhonice.....		4			57	
x Brodek u Přerova.....		3			12 00	
x Grygov.....		3			03	
x Olomouc hl.n.....		5	12 08	21	29	
x Olomouc přednádraží.....		2 ⁵			31 ⁵	
x Štěpánov.....		4 ⁵			36	
x Červenka.....		5			41	
x Moravičany.....		6	47	18	13 05	
x Mohelnice.....		2 ⁵			07 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....		3			10 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....		4 ⁵	13 15	3	18	100/90
Postřelmov.....		6			24	
Bludov.....		2	26	13	39	
Šumperk.....		5	13 44			

Lv 79911 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					8 53	100/98
Bludov		6	8 59	2	9 01	
Postřelmov		2	9 03	1	04	
x Zábřeh na Moravě		6	10	32	42	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Lukavice na Moravě		4			46	
x Mohelnice		3			49	
x Moravičany		1 ⁵			50 ⁵	
x Červenka		4 ⁵			55	
x Štěpánov		5			10 00	
x Olomouc přednádraží		5			05	
x Olomouc hl.n.		2	10 07	16	23	
x Grygov		4			27	
x Brodek u Přerova		3			30	
x Výh Dluhonice		3			33	
x Přerov os.n.....		4	10 37			

Lv 79913 / 79912 pp

Šumperk - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					10 15	100/98
Bludov		6	10 21	3	24	
Postřelmov.....		2	26	1	27	
x Zábřeh na Moravě		5	32	1	33	130 ¹²¹ ₁₀₀
x Lukavice na Moravě		4			37	
x Mohelnice		3			40	
x Moravičany		1 ⁵			41 ⁵	
x Červenka		5 ⁵	47	8	55	
x Štěpánov		6			11 01	
x Olomouc přednádraží		5			06	
x Olomouc hl.n.		2	11 08	9	17	
x Grygov		4 ⁵			21 ⁵	
x Brodek u Přerova		3 ⁵			25	
x Výh Dluhonice		3			28	
x Přerov os.n.		4	32	2	34	
x Přerov St. 9		3			37	
x Říkovice		3			40	
x Hulín		4			44	
x Tlumačov		4	48	3	51	
x Otrokovice		3 ⁵			54 ⁵	
x Napajedla		3			57 ⁵	
x Huštěnovice		3			12 00 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště		3 ⁵			04	
x Nedakonice		3	12 07			

Lv 79915 / 79914 pp

Nedakonice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice					13 19	130 ¹¹⁹ / ₉₈
x Staré Město u Uherského Hradiště		3			22	
x Huštěnovice		2 ⁵			24 ⁵	
x Napajedla		3			27 ⁵	
x Otrokovice		3			30 ⁵	
x Tlumačov		3 ⁵	13 34	4	38	
x Hulín		4			42	
x Říkovice		3 ⁵			45 ⁵	
x Přerov St. 9		2 ⁵			48	
x Přerov os.n.		3	51	2	53	
x Výh Dluhonice		4			57	
x Brodek u Přerova		3			14 00	
x Grygov		4	14 04	8	12	
x Olomouc hl.n.		6	18	2	20	
x Olomouc přednádraží		2 ⁵			22 ⁵	
x Štěpánov		4 ⁵			27	
x Červenka		6	33	7	40	
x Moravičany		5 ⁵			45 ⁵	
x Mohelnice		1 ⁵			47	
x Lukavice na Moravě		3			50	
x Zábřeh na Moravě		4	54	1	55	
Postřelmov		6	15 01	21	15 22	100/90
Bludov		2	24	3	27	
Šumperk		5	15 32			

Lv 79920 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.					12 20	160 ¹⁹⁷ ₁₄₆
x Vých Dluhonice		4			24	
x Brodek u Přerova		3			27	
x Grygov.....		3			30	
x Olomouc hl.n.		5	12 35	8	43	
x Olomouc přednádraží.....		2 ⁵			45 ⁵	
x Štěpánov		4			49 ⁵	
x Červenka		5 ⁵	55	45	13 40	
x Moravičany.....		5			45	
x Mohelnice.....		1 ⁵			46 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....		2 ⁵			49	
x Zábřeh na Moravě		2			51	
x Hoštejn kolej 1-4		4 ⁵			55 ⁵	
x Krasíkov kolej 1-4.....		5 ⁵	14 01	18	14 19	
x Rudoltice v Čechách		4 ⁵			23 ⁵	
x Třebovice v Čechách		4			27 ⁵	
! Česká Třebová.....		4 ⁵	14 32			

Lv 79921 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová					9 47	160 ²⁰⁴ / ₁₅₃
! Třebovice v Čechách		4			51	
x Rudoltice v Čechách		4			55	
x Krasíkov kolej 1-4		4			59	
x Hoštejn kolej 1-4		4			10 03	
x Zábřeh na Moravě		4			07	
x Lukavice na Moravě		2 ⁵			09 ⁵	
x Mohelnice		2 ⁵			12	
x Moravičany		1 ⁵			13 ⁵	
x Červenka		5 ⁵			19	
x Štěpánov		5			24	
x Olomouc přednádraží		5			29	
x Olomouc hl.n.		2	10 31	30	11 01	
x Grygov		4			05	
x Brodek u Přerova		3			08	
x Výh Dluhonice		3			11	
x Přerov os.n.		4	11 15			

Lv 79990 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					9 55	120/103
x Olomouc přednádraží		2 ⁵			57 ⁵	
x Štěpánov		5 ⁵			10 03	
x Červenka		7			10	
x Moravičany		7			17	
x Mohelnice		1 ⁵			18 ⁵	
x Lukavice na Moravě		4 ⁵			23	
x Zábřeh na Moravě		4			27	
x Hoštejn kolej 1-4		5			32	
x Krasíkov kolej 1-4		7	10 39	17	56	
x Rudoltice v Čechách		7			11 03	
! Třebovice v Čechách		5 ⁵			08 ⁵	
! Česká Třebová		4 ⁵	11 13			

Lv 79991 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....					7 52	120/111
x Třebovice v Čechách		4⁵			56⁵	
x Rudoltice v Čechách.....		5⁵			8 02	
x Krasíkov kolej 1-4.....		7	8 09	10	19	
x Hoštejn kolej 1-4		7			26	
x Zábřeh na Moravě		6			32	
x Lukavice na Moravě.....		3⁵			35⁵	
x Mohelnice.....		5⁵	41	6	47	
x Moravičany.....		3			50	
x Červenka		7			57	
x Štěpánov.....		7			9 04	
x Olomouc přednádraží.....		5			09	
Olomouc hl.n.		2	9 11			

Mn 81100

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					2 56	80/31
Olomouc hl.n.		4			3 00	75/47
Blatec		13			13	
Vrbátky		5			18	
Prostějov hl.n.		11	3 29	46	4 15	
Bedihošť.....	~	8			23	80/48
Pivín	~	8			31	75/47
Nezamyslice.....		12	4 43			

Mn 81101

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice					7 56	75/47
Pivín		13	8 09	3	8 12	
Bedihošť		8			20	80/48
Prostějov hl.n.		6	26	69	9 35	75/47
Vrbátky		12	9 47	5	52	
Blatec		7			59	
Olomouc hl.n.		10			10 09	80/31
Olomouc přednádraží		3	10 12			

Mn 81102

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					11 42	80/31
Olomouc hl.n.		4			46	75/47
Blatec		12			58	
Vrbátky		7	12 05	6	12 11	
Prostějov hl.n.		14	25	113	14 18	
Bedihošť		9	14 27	4	31	80/48
Pivín		12	43	5	48	75/47
Nezamyslice		12	15 00			

Mn 81103

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice					20 35	75/47
Pivín		12			47	
Bedihošť	~	6			53	80/48
Prostějov hl.n.		6	20 59	63	22 02	75/47
Vrbátky		11			13	
Blatec		5			18	
Olomouc hl.n.		10			28	80/31
Olomouc přednádraží		3	22 31			

Mn 81328

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice					15 43	80/35
x Lukavice na Moravě		9	15 52	30	16 22	
x Zábřeh na Moravě		9	16 31			

Mn 81329

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě					13 28	80/38
x Lukavice na Moravě		8	13 36	67	14 43	
x Mohelnice		9	14 52			

Mn 81710

Olomouc přednádraží - Červenka - Mladeč

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc přednádraží					7 55	80/31
x Štěpánov		13	8 08	37	8 45	
x Červenka		15	9 00		9 39	

Mn 81715

Mladeč - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Červenka			15 49		16 15	80/34
x Štěpánov		14	16 29	29	58	
x Olomouc přednádraží		13	17 11			

Mn 81910 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					2 28	70/50
Blatec		13			41	
Vrbátky		5			46	
Prostějov hl.n.		10	2 56	5	3 01	
Bedihošť	~	7			08	
Pivín	~	7⁵			15⁵	
Nezamyslice		10⁵	3 26			

Mn 81911 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice					0 50	70/50
Pivín	~	12			1 02	
Bedihošť	~	6⁵			08⁵	
Prostějov hl.n.		6⁵	1 15	5	20	
Vrbátky		11			31	
Blatec		5			36	
Olomouc hl.n.		10	1 46			

Mn 91080

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					8 22	80/34
^x Přerov os.n.		3			25	
^x Vých Dluhonice		5			30	
^x Brodek u Přerova		6	8 36			

Mn 91081

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Brodek u Přerova					9 03	80/33
^x Vých Dluhonice		7			10	
^x Přerov os.n.		4			14	
Přerov přednádraží		3	9 17			

Mn 91120

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.					13 35	75/46
Bedihošť		8	13 43			

Mn 91121

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bedihošť					14 08	80/48
Prostějov hl.n.		8	14 16			

Mn 91122

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbátky					16 20	75/47
Prostějov hl.n.		12	16 32			

Mn 91123

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.					15 26	75/47
Vrbátky		12	15 38			

Mn 91124

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					13 40	75/46
Blatec		13	13 53			

Mn 91125

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Blatec					14 54	75/47
Olomouc hl.n.		11	15 05			

Mn 91330

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě					7 02	80/31
x Hoštejn kolej 1-4		11	7 13			

Mn 91331

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hoštejn kolej 1-4					7 57	80/45
x Zábřeh na Moravě		10	8 07			