



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

307/310 nákladní

pro tratě

**Hlučín – Opava východ
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice
Opava východ – Hradec nad Moravicí
Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.
Bruntál – Malá Morávka
Valšov – Rýmařov**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	8
	Tabelární jízdní řády	11

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěví **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvídly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59291	11	69400	18	80850	24	80972	29
				80851	24	80973	29
59399	11	69992	18	80853	25		
		69993	19	80870	25	81011	30
59401	12			80890	25	81013	30
		80110	20	80891	25		
60040	12	80114	20			81620	31
60043	12	80120	21	80940	26	81621	31
60090	13	80121	21	80941	26	81640	32
		80150	21	80942	26		
60980	13	80151	21	80943	26	81970	32
60981	14	80152	22	80944	27	81971	32
60982	15			80945	27	81980	32
60983	16	80810	22	80960	27	81981	33
		80811	22	80961	27		
69290	17	80821	23	80962	28	90819	33
		80822	23	80963	28		
69398	17	80844	23	80970	28		
		80845	24	80971	28		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Olomouc hl.n.**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělidla.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělidla a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113.700 (Opava západ)	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 850	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1440 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 750 T 720 S 700 U 550	T ₄ 1450 T 1380 S 1350 U 1050	T ₄ 870 T 840 S 800 U 650	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200
(Opava záp.) km 113.700 – Skrochovice	T 670 S 650 U 450	T 1250 S 1200 U 800	T 850 S 800 U 500	T 1600 S 1500 U 900	T 950 S 900 U 500	T 1800 S 1700 U 1000	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 1900 U 1200
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900 U 600	T 1800 S 1700 U 1100	T 1150 S 1100 U 700	T 2200 S 2100 U 1300	T 1350 S 1300 U 800	T 2300 S 2200 U 1500	T 1500 S 1400 U 900	T 2550 S 2400 U 1800
Krnov – Dětřichov nad Bystřicí	T 370 S 350 U 300	T 700 S 650 U 550	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 550 S 520 U 450	T 1050 S 980 U 850	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1150 U 1000
Dětřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Olomouc hl.n. – Hlubočky	T 500 S 500 U 400	T 950 S 900 U 750	T 650 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1050	T 700 S 650 U 550	T 1300 S 1250 U 1100	T 750 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1100
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 450 S 450 U 350	T 900 S 900 U 500	T 470 S 450 U 400	T 930 S 900 U 800	T 530 S 500 U 450	T 1050 S 1000 U 900
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T 470 S 450 U 400	T 850 S 800 U 750	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 700 S 670 U 600	T 1300 S 1250 U 1150
Bruntál – Krnov	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Krnov – Skrochovice	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1700	T 1300 S 1200 U 1000	T 2200 S 2000 U 1800	T 1500 S 1400 U 1000	T 2300 S 2200 U 1500	T 1600 S 1500 U 1000	T 2550 S 2400 U 1800
Skrochovice – Opava východ	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 950	T ₄ 870 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1450	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1950 T 1850 S 1750 U 1550

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy a nelze ho použít v případech, je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz, nebo nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy.

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113.700 (Opava západ)	T 520 S 500	T 1040 S 1000	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 720 S 700	T 1380 S 1350	T 840 S 800	T 1550 S 1500
(Opava západ) km 113.700 – Skrochovice	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100	T 1350 S 1300	T 2300 S 2200	T 1500 S 1400	T 2550 S 2400
Krnov – Milotice nad Opavou	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Milotice nad Opavou – Bruntál	S 350	S 650	S 500	S 950	S 520	S 980	S 600	S 1150
Bruntál – Valšov	S 800	S 1500	S 1050	S 2000	S 1100	S 2100	S 1200	S 2200
Valšov – Děřichov nad B.	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Děřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	S 800	S 1500	S 1100	S 2100	S 1100	S 2200	S 1200	S 2300
Velká Bystřice – Hlubočky-Mariánské Údolí	S 750	S 1400	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 900	S 1700
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	S 300	S 600	S 450	S 900	S 450	S 900	S 500	S 1000
Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Moravský Beroun – Děřichov nad Bystřicí	S 450	S 800	S 600	S 1150	S 600	S 1150	S 670	S 1250
Děřichov nad Bystřicí – Valšov	S 600	S 1100	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Valšov – Bruntál	S 450	S 800	S 630	S 1200	S 630	S 1200	S 700	S 1300
Bruntál – Krnov	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Krnov – Skrochovice	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	S 1500	S 2400
Skrochovice – Opava východ	T 660 S 650	T 1300 S 1250	T 850 S 800	T 1600 S 1550	T 900 S 850	T 1750 S 1650	S 950 S 900	T 1850 S 1750

2. Vlaky Mn a Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Bruntál – Světlá Hora	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 600	S 350	S 600
Světlá Hora – Malá Morávka	S 140	S 200	S 160	S 280	S 200	S 370	S 220	S 400
Malá Morávka – Světlá Hora	S 120	S 200	S 140	S 250	S 160	S 280	S 200	S 350
Světlá Hora – Bruntál	S 300	S 500	S 400	S 700	S 400	S 750	S 500	S 900
Valšov – Břidličná	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	S 1200	S 2000
Břidličná – Rýmařov	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 650	S 1200	S 750	S 1400
Rýmařov – Valšov	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500	S 850	S 1600
Hlučín – Kravaře ve Sl.	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Sl. – Opava východ	T 800 S 700	T 1500 S 1400	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900
Opava východ – Kravaře ve Sl.	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 750 S 700	T 1400 S 1300
Kravaře ve S. – Hlučín	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Sl. – Chuchelná	S 370	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Chuchelná – Kravaře ve Sl.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Opava východ – Dolní Životice	S 250	S 500	S 350	S 650	S 400	S 800	S 450	S 900
Dolní Životice – Mladecko	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 180	S 300	S 200	S 400	S 250	S 450	S 300	S 500
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 500	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 850	S 1600

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
70/53			⚡	↓	Hlučín	↑	⚡	7			
	7		⚡		Dolní Benešov		⚡	9			
	9				Kravaře ve Slezsku			9			
	9				Opava východ					70/50	

KATALOGOVÉ TRASY:

Hlučín – Opava východ a zpět čísla 76260, 76261

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
50/49			⚡	↓	Chuchelná	↑	⚡	13			
	13				Kravaře ve Slezsku					50/49	

KATALOGOVÉ TRASY:

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76262, 76263

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
50/49				↓	Opava východ	↑		3			
	3				Odb Moravice			8	50/46		
	8		⚡		Hradec nad Moravicí		⚡		55/55		

KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Hradec nad Moravicí a zpět čísla 76264, 76265

Tabulka 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/49				Opava východ				3	
		3			Odb Moravice				17	
		17			Dolní Životice				6	
		6			Mladecko				5	
		5		⌘	Jakartovice			⌘	6	50/49
		6		⌘	Svobodné Heřmanice			⌘		40/56

KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Svobodné Heřmanice a zpět čísla 76266, 76267

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/55				Opava východ				5
	5			Opava západ				12 70/53
	12			Skrochovice				12
70/57	12			Krnov				8 75/55
	8	N		Brantice			N	7
	7			Milovice nad Opavou				10
	10			Bruntál				8
	8			Valšov				11
	11			Dětřichov nad Bystřicí				8
	8			Moravský Beroun				7
	7			Domašov nad Bystřicí				12
	12			Hrubá Voda				6
	6			Hlubočky				5
	5			Hlubočky-Mariánské Údolí				5
	5			Velká Bystřice				6
	6			Olomouc-Bělidla				2
	2			Olomouc hl.n.				70/54

ČD-CARGO:

Opava východ – Krnov a zpět čísla 72750, 72751

KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Olomouc hl.n. a zpět čísla 76270, 76271

Tabulka 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/38				↓	Bruntál	↑		14	
	30/55	14			↓	Světlá Hora	↑	☎	14	45/52
		14		☎	↓	Malá Morávka	↑	☎		35/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Bruntál – Malá Morávka a zpět čísla 76276, 76277

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/43				↓	Valšov	↑		8	
		8			↓	Břidličná	↑		14	
		14		☎	↓	Rýmařov	↑	☎		50/46

KATALOGOVÉ TRASY:

Valšov – Rýmařov a zpět čísla 76278, 76279

Vn 59291 pp

Přerov přednádraží - **Olomouc hl.n.** - **Opava východ** - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.			17 49		18 01	70/41
Olomouc-Bělidla		4			05	
Velká Bystřice		7	18 12	2	14	
Hlubočky-Mariánské Údolí		5			19	
Hlubočky		5			24	
Hrubá Voda		6	30	5	35	
Domašov nad Bystřicí		19			54	
Moravský Beroun		8			19 02	
Dětrichov nad Bystřicí	~	11			13	60/50
Valšov		15	19 28	14	42	65/44
Bruntál		9	51	9	20 00	60/50
Milotice nad Opavou		11			11	
Brantice	N~	8			19	
Krnov		9	20 28	47	21 15	65/49
Skrochovice		14	21 29	32	22 01	
Opava západ		16			17	60/48
Opava východ		6	22 23		23 25	

Vn 59399

Krnov - Opava východ - mk Heřmanice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					21 27	70/66
Skrochovice		16	21 43	5	48	
Opava západ		15			22 03	
Opava východ		7	22 10		23 34	

Vn 59401

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					11 25	65/28
Olomouc-Bělidla		3			28	
Velká Bystřice.....		8			36	
Hlubočky-Mariánské Údolí		7			43	
Hlubočky.....		9	11 52	15	12 07	
vlečka v km 17.401		6	12 13			

Pn 60040

Ostrava báňské nádraží VOK - Opava východ - Krnov

Opava východ - km 113.700 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			2 14		3 35	75/55
Opava západ		6			41	
Skrochovice.....		18	3 59	4	4 03	
Krnov		19	4 22			

Pn 60043

Krnov - Opava východ - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					20 08	75/60
Skrochovice		17	20 25	25	50	
Opava západ		17			21 07	
Opava východ		7	21 14		3 56	

Pn 60090 pp

Důl ČSM sever - Opava východ - Krnov

Opava východ - Skrochovice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			17 09		19 16	70/47
Opava západ.....		8	19 24	8	32	
Skrochovice.....		21	53	33	20 26	75/46
Krnov		22	20 48			

Pn 60980 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			2 52		4 07	65/49
Opava západ.....		8	4 15	3	18	
Skrochovice.....		16	34	22	56	70/48
Krnov		18	5 14	126	7 20	
Brantice.....	N	13	7 33	8	41	
Milotice nad Opavou		10			51	
Bruntál		14			8 05	60/48
Valšov		9	8 14	6	20	
Dětrichov nad Bystřicí.....		20			40	
Moravský Beroun.....		11	51	229	12 40	
Domašov nad Bystřicí.....		8			48	55/46
Hrubá Voda.....		14	13 02	8	13 10	60/50
Hlubočky.....		7	17	9	26	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí.....		7			33	
Velká Bystřice.....		5	38	36	14 14	
Olomouc-Bělidla.....		8			22	
Olomouc hl.n.		3	14 25			

Pn 60981 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					0 15	70/41
Olomouc-Bělidla		4			19	
Velká Bystřice		9			28	
Hlubočky-Mariánské Údolí		7			35	
Hlubočky		8			43	
Hrubá Voda		10			53	
Domašov nad Bystřicí		30			1 23	
Moravský Beroun		11			34	
Dětrichov nad Bystřicí	~	17			51	60/50
Valšov		15			2 06	65/44
Bruntál		11			17	60/50
Milotice nad Opavou		14			31	
Brantice	N~	9			40	
Krnov		11	2 51	9	3 00	65/49
S Krochovice		17	3 17	5	22	
Opava západ		17	39	18	57	60/48
Opava východ		8	4 05		6 34	

Rušící Pn 60982 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			15 05		16 46	65/49
Opava západ.....		8			54	
Skrochovice.....		15	17 09	16	17 25	70/48
Krnov		17	42	119	19 41	
Brantice.....	N~	11			52	
Milotice nad Opavou		10	20 02	13	20 15	
Bruntál		14			29	60/48
Valšov		11	40	25	21 05	
Dětřichov nad Bystřicí.....	~	17			22	
Moravský Beroun.....		11			33	
Domašov nad Bystřicí.....		9			42	55/46
Hrubá Voda.....		14			56	60/50
Hlubočky.....		7			22 03	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí.....		5			08	
Velká Bystřice.....		5			13	
Olomouc-Bělidla.....		8			21	
Olomouc hl.n.		3	22 24			

Pn 60983 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					20 59	70/41
Olomouc-Bělidla		4			21 03	
Velká Bystřice		8			11	
Hlubočky-Mariánské Údolí		7			18	
Hlubočky		8			26	
Hrubá Voda		10	21 36	52	22 28	
Domašov nad Bystřicí		30			58	
Moravský Beroun		12	23 10	44	23 54	
Dětřichov nad Bystřicí	~	19			0 13	60/50
Valšov		13			26	65/44
Bruntál		11			37	60/50
Milotice nad Opavou		12			49	
Brantice	N~	9			58	
Krnov		9			1 07	65/49
S Krochovice		15			22	
Opava západ		15			37	60/48
Opava východ		6	1 43		2 55	

Pn 69290 pp

Prostřední Suchá - **Opava východ - Olomouc hl.n.** - Přerov přednádraží

Opava východ - Skrochovice, Krnov - Bruntál, Valšov - km 46.700 zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			11 08		15 17	65/49
Opava západ		8	15 25	58	16 23	
Skrochovice		17	16 40	41	17 21	70/48
Krnov		16	17 37	16	53	
Brantice	N~	15			18 08	
Milotice nad Opavou		15	18 23	68	19 31	
Bruntál		26			57	60/48
Valšov		12	20 09	13	20 22	
Dětřichov nad Bystřicí	~	26			48	
Moravský Beroun		11			59	
Domašov nad Bystřicí		10	21 09	16	21 25	55/46
Hrubá Voda		16			41	60/50
Hlubočky		6			47	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí		5			52	
Velká Bystřice		5			57	
Olomouc-Bělidla		8			22 05	
Olomouc hl.n.		3	22 08		22 14	

Pn 69398

mk Heřmanice - **Opava východ - Krnov**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			1 55		2 55	65/49
Opava západ		8			3 03	
Skrochovice		17			20	70/48
Krnov		17	3 37			

Pn 69400vlečka v km 17.401 - Hlubočky **sune**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 17.401					9 00	30/23
Hlubočky.....		7	9 07	19	26	65/40
Hlubočky-Mariánské Údolí		7			33	
Velká Bystřice.....		5	38	10	48	
Olomouc-Bělídla		8			56	
Olomouc hl.n.		3	9 59			

Pn 69992 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			<i>0 10</i>		1 25	65/49
Opava západ		9	1 34	5	39	
Skrochovice		14			53	70/48
Krnov		14			2 07	
Brantice	N~	10			17	
Milotice nad Opavou		10	2 27	7	34	
Bruntál		16			50	60/48
Valšov		9			59	
Dětřichov nad Bystřicí	~	16			3 15	
Moravský Beroun		10			25	
Domašov nad Bystřicí		9			34	55/46
Hrubá Voda		13	3 47	3	50	60/50
Hlubočky.....		6			56	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí		5			4 01	
Velká Bystřice.....		7	4 08	5	13	
Olomouc-Bělídla		8			21	
Olomouc hl.n.		3	4 24			

Pn 69993 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					23 42	70/41
Olomouc-Bělidla		4			46	
Velká Bystřice		8			54	
Hlubočky-Mariánské Údolí		6			0 00	
Hlubočky		5			05	
Hrubá Voda		6			11	
Domašov nad Bystřicí		18			29	
Moravský Beroun		8			37	
Dětrichov nad Bystřicí	~	11			48	60/50
Valšov		13			1 01	65/44
Bruntál		10			11	60/50
Milotice nad Opavou		11			22	
Brantice	N~	9			31	
Krnov		10	1 41	32	2 13	65/49
Skrochovice		19	2 32	13	45	
Opava západ		17	3 02	3	3 05	60/48
Opava východ		6	3 11		3 46	

Mn 80110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					9 19	70/37
Brantice	N	15	9 34	5	39	
Milotice nad Opavou		15	54	11	10 05	
Bruntál		25	10 30	87	11 57	65/46
Valšov		10	12 07	18	12 25	70/48
Dětřichov nad Bystřicí		25	50	18	13 08	65/44
Moravský Beroun		16	13 24	31	55	70/48
Domašov nad Bystřicí		11			14 06	65/50
Hrubá Voda		13	14 19	21	40	
Hlubočky.....		7	47	23	15 10	70/47
Hlubočky-Mariánské Údolí		6	15 16	5	21	
Velká Bystřice.....		7	28	23	51	
Olomouc-Bělidla		9			16 00	
Olomouc hl.n.		4	16 04			

Rušící Mn 80114

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál					11 57	65/46
Valšov		10	12 07	18	12 25	70/48
Dětřichov nad Bystřicí		25			50	65/44
Moravský Beroun		12			13 02	70/48
Domašov nad Bystřicí		9			11	65/50
Hrubá Voda		13	13 24	7	31	
Hlubočky.....		7			38	70/47
Hlubočky-Mariánské Údolí		5	43	5	48	
Velká Bystřice.....		8	56	13	14 09	
Olomouc-Bělidla		8			17	
Olomouc hl.n.		3	14 20			

Mn 80120

Krnov - Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					15 19	70/33
Brantice	N	12	15 31	7	38	
Milotice nad Opavou		11	15 49		15 52	

Mn 80121

Vrbno pod Pradědem - Milotice nad Opavou - Krnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou			19 34		19 40	70/48
Brantice	N~	8			48	
Krnov		8	19 56			

Mn 80150 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						7 42	50/43	
Břidličná	☎	1	10	7 52	10	8 02		
Rýmařov	☎☎	3	21	8 23				23507

§ jede-li rušící vlak 80152, nesmí jet vlak 80150

Mn 80151

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎	3				9 47	50/46	23506
Břidličná		1	17			10 04		
Valšov			11	10 15				

Rušící Mn 80152 §

Zavádějte v Ⓢ, kromě 6.VII., 28.IX.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						7 52	50/43	
Břidličná.....			10			8 02		
Rýmařov	☎		21	8 23				

§ jede-li rušící vlak 80152, nesmí jet vlak 80150

Mn 80810

Opava západ - Skrochovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Opava východ						6 45	70/47
Opava západ		7	6 52	160		9 32	
Skrochovice		17	9 49				

Mn 80811 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Skrochovice						10 53	70/47
Opava západ		15	11 08	11		11 19	65/46
Opava východ		9	11 28				

Mn 80821

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						22 15	60/37	
Kravaře ve Slezsku			13	22 28	45	23 13	70/42	
Dolní Benešov.....	☎*	1	12	23 25	18	43		
Hlučín	☎	1	13	23 56				

* Do Dolního Benešova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 13439 podle rozhledových poměrů

Mn 80822

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎	1				0 06	70/43	
Dolní Benešov.....	☎	2	12	0 18	3	21		
Kravaře ve Slezsku			15	36	10	46	60/40	
Opava východ			14	1 00				

Mn 80844

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						1 30	50/49	
Odb Moravice.....			5			35		
vlečka v km 6.704			9	1 44	19	2 03	60/46	
Hradec nad Moravicí	☎	1	4	2 07				

Mn 80845

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎	1				2 20	50/46	
Odb Moravice			8			28		
Opava východ			6	2 34				

Mn 80850

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						14 13	50/49	
Odb Moravice			4			17		
Dolní Životice.....		1	17			34		
Mladecko	☎	1	7	14 41	14	55		
Jakartovice	☎	1	6	15 01	3	15 04		
Svobodné Heřmanice	☎	1	10	15 14				

Mn 80851

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎	1				15 32	35/49	
Jakartovice	☎*	1	11	15 43	3	46	50/49	
Mladecko	☎*	1	6	52	12	16 04		
Dolní Životice.....	☎*	1	8	16 12	3	15		
Odb Moravice			20			35		
Opava východ			5	16 40				

* Do Jakartovic, Mladecka a Dolních Životic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 23411 podle rozhledových poměrů

Mn 80853 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					16 50	35/49	
Jakartovice			10			17 00	50/49	
Mladecko.....	☎		7	17 07	56	18 03		
Dolní Životice	☎		8	18 11	3	14		
Odb Moravice.....			18			32		
Opava východ			5	18 37				

Mn 80870 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladecko	☎					16 14	50/44	
Jakartovice			6			20		
Svobodné Heřmanice	☎		9	16 29				

Vleč 80890

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ					8 23	50/26
vlečka v km 109.477		5	8 28			

Vleč 80891

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 109.477					9 11	50/18
Opava západ		6	9 17			

Mn 80940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					10 50	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	11 02	71	12 13	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	12 27	49	13 16	60/48	
Opava východ			14	13 30				

Mn 80941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						8 18	60/45	
Kravaře ve Slezsku			12	8 30	49	9 19	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	9 31	21	52		
Hlučín	☎		14	10 06				

Mn 80942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					17 50	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	18 02	71	19 13	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	19 27	49	20 16	60/48	
Opava východ			14	20 30				

Mn 80943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						14 17	60/45	
Kravaře ve Slezsku			12	14 29	51	15 20	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	15 32	20	52		
Hlučín	☎		14	16 06				

Mn 80944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná.....	☎					3 38	45/49	
Kravaře ve Slezsku.....			19	3 57				

Mn 80945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku.....						3 05	45/49	
Chuchelná.....	☎		18	3 23				

Mn 80960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ.....						3 35	45/49*	
Odb Moravice.....			4			39		
Hradec nad Moravicí.....	☎		12	3 51				

* z km 6.630 platí 55/47

Mn 80961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí.....	☎					4 20	45/46	
Odb Moravice.....			11			31		
Opava východ.....			5	4 36				

Mn 80962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						22 32	45/49*	
Odb Moravice			5			37		
Hradec nad Moravicí	☎		12	22 49				

* z km 6.630 platí 55/47

Mn 80963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					23 04	45/46	
Odb Moravice			11			15		
Opava východ			5	23 20				

Mn 80970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						0 37	45/49	
Odb Moravice			5			42	50/48	
Dolní Životice			21	1 03	14	1 17		
Mladecko			8	25	19	44		
Jakartovice			6			50		
Svobodné Heřmanice	☎		10	2 00				

Mn 80971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					2 10	30/48	
Jakartovice			11			21	45/41	
Mladecko			6	2 27	14	41	50/48	
Dolní Životice			8	49	15	3 04	45/49	
Odb Moravice			22			26		
Opava východ			6	3 32				

Mn 80972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						21 28	45/49	
Odb Moravice.....			5			33	50/48	
Dolní Životice			21	21 54	14	22 08		
Mladecko.....			8	22 16	19	35		
Jakartovice.....			6			41		
Svobodné Heřmanice	☒		10	22 51				

Mn 80973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☒					23 03	30/48	
Jakartovice.....			11			14	45/41	
Mladecko.....			6	23 20	14	34	50/48	
Dolní Životice			8	42	15	57	45/49	
Odb Moravice.....			22			0 19		
Opava východ			6	0 25				

Mn 81011

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					3 18	70/54
Olomouc-Bělidla		4			22	
Velká Bystřice.....		7			29	
Hlubočky-Mariánské Údolí		5			34	
Hlubočky.....		6			40	
Hrubá Voda		9			49	
Domašov nad Bystřicí		26	4 15	12	4 27	
Moravský Beroun		12	39	35	5 14	
Dětřichov nad Bystřicí	~ ²	16			30	
Vašov		13	5 43	284	10 27	
Bruntál		12	10 39	60	11 39	65/47
Milotice nad Opavou		13	11 52	23	12 15	70/48
Brantice	N	12	12 27	6	33	
Krnov		10	12 43			

~² platí v ⑥ a †

Rušící Mn 81013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					5 04	70/33
Olomouc-Bělidla		4			08	
Velká Bystřice.....		7			15	
Hlubočky-Mariánské Údolí		5			20	
Hlubočky.....		7	5 27	4	31	
Hrubá Voda		11			42	
Domašov nad Bystřicí		26	6 08	48	6 56	
Moravský Beroun		9			7 05	
Dětřichov nad Bystřicí		15			20	65/47
Vašov		13	7 33	174	10 27	70/43
Bruntál		12	10 39			

Mn 81620

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domašov nad Bystřicí					12 28	65/50
Hrubá Voda		14			42	
Hlubočky		6	12 48	20	13 08	70/47
Hlubočky-Mariánské Údolí		9	13 17	40	57	
Velká Bystřice		8	14 05	49	14 54	
Olomouc-Bělidla.....		9			15 03	
Olomouc hl.n.		2	15 05			

Mn 81621

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					7 52	70/33
Olomouc-Bělidla.....		4			56	
Velká Bystřice		14	8 10	66	9 16	
Hlubočky-Mariánské Údolí		13	9 29	11	40	
Hlubočky		10	50	48	10 38	
Hrubá Voda		9			47	
Domašov nad Bystřicí		22	11 09			

Mn 81640

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky-Mariánské Údolí					11 22	70/43
Velká Bystřice.....		8	11 30	49	12 19	
Olomouc-Béřidla		10			29	
Olomouc hl.n.		3	12 32			

Mn 81970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						22 40	45/43	
Břidličná.....			13	22 53	3	56	50/35	
Rýmařov	☎		21	23 17				

Mn 81971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					0 30	45/46	
Břidličná.....			16	0 46	13	59	50/45	
Valšov			11	1 10				

Mn 81980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál						8 30	50/48	
Světlá Hora.....			17	8 47	10	57	40/46*	
Rudná pod Pradědem zast. z...			11	9 08	5	9 13	20/47	
Malá Morávka	☎		9	9 22				

* při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná pod Pradědem zast. z platí **25/46**

Mn 81981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka	☎					17 14	40/47*	
Rudná pod Pradědem zast. z...			7	17 21	5	26	25/46	
Světlá Hora	☎		14	40	10	50	40/44	
vlečka v km 4.300			10	18 00	10	18 10	35/43	
Bruntál			9	18 19				

* při sunutí vlaku zpět v úseku Malá Morávka - Rudná pod Pradědem zast. z platí **20/47**

Mn 90819

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ					9 50	65/46
Opava východ		8	9 58			