



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

306 nákladní

pro tratě

Studénka – Veřovice

Studénka – Bílovec

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

Suchdol nad Odrou – Fulnek

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	8
	Tabelární jízdní řády	9

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ⊙ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návěstidly“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návěstidel“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59100	9	60953	12	79651	16	80921	20
		60970	13			80930	20
59281	9	60971	13	80300	16	80931	21
		60972	13	80301	16	80932	21
59308	9	60973	14	80302	17	80933	21
				80314	17	80980	21
60020	10	69101	14	80315	18	80981	21
60021	10			80316	18		
60022	10	69258	14	80317	19	90370	22
60023	11	69259	15	80332	19	90371	22
60025	11	69280	15	80333	19	90380	22
		69282	15	80350	20	90381	22
60950	11			80351	20		
60951	12	69309	15				
60952	12			80920	20		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.						Poznámka
	730, 731	740 - 742	749 - 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trat': Studénka – Veřovice a zpět							
Studénka - Sedlnice	T 800▲ S 760▲ U 700▲	T 900 S 850 U 800	T 930 S 900 U 850	T 950 S 930 U 900	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1760 U 1700	
Sedlnice - Příbor	T 950▲ S 900▲ U 850▲	T 1100 S 1050 U 1000	T 1150 S 1100 U 1050	T 1200 S 1150 U 1050	T 2100 S 2000 U 1900	T 2300 S 2200 U 2000	
Příbor - Štřamberk	T 400▲ S 400▲ U 350▲	T 500 S 500 U 500	T 500 S 500 U 500	T 530 S 520 U 510	T 900 S 900 U 900	T 960 S 940 U 920	
Štřamberk - Veřovice	T 250 S 240 U 220	T 300 S 300 U 300	T 300 S 300 U 300	T 330 S 320 U 320	T 500 S 500 U 500	T 560 S 540 U 540	
Veřovice - Štřamberk	T 800 S 760 U 700	T 900 S 850 U 800	T 930 S 900 U 850	T 950 S 930 U 900	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1760 U 1700	
Štřamberk - Studénka	T 1250▲ S 1200▲ U 1100▲	T 1400 S 1350 U 1250	T 1450 S 1400 U 1300	T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2400 U 2400	T 2500 S 2400 U 2400	
Trat': Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět							
Suchdol n.O. - km 15,207	T 800 S 750 U 700	T 900 S 850 U 800	T 930 S 900 U 850	T 950 S 930 U 900	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1760 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postrk
km 15,207 - Heřmánky	T 700 S 680 U 650	T 800 S 750 U 730	T 850 S 800 U 750	T 860 S 810 U 800	T 1500 S 1400 U 1360	T 1620 S 1520 U 1500	
Heřmánky - Budišov n.B.	T 250 S 240 U 220	T 300 S 300 U 300	T 300 S 300 U 300	T 330 S 320 U 320	T 500 S 500 U 500	T 560 S 540 U 540	
Budišov n.B. - Vítkov	T 240 S 230 U 220	T 300 S 300 U 300	T 300 S 300 U 300	T 330 S 320 U 320	T 500 S 500 U 500	T 560 S 540 U 540	
Vítkov - Suchdol n.O.	T 1800 S 1700 U 1000	T 1850 S 1750 U 1250	T 1850 S 1750 U 1250	T 1850 S 1750 U 1350	T 1850 S 1750 U 1700	T 1850 S 1750 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou

▲ platí i pro lok. ř. 714

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trat': Studénka – Veřovice a zpět									
Studénka - Sedlnice	T ₄ 870Δ T 850Δ S 830Δ	T ₄ 1070 T 1030 S 1010	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1120 T 1070 S 1050	T ₄ 2100 T 1960 S 1920	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2140 T 2040 S 2000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 850Δ T 820Δ S 810Δ	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 980	T ₄ 1960 T 1860 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1860	Platí při rozjezdu
Sedlnice - Příbor	T ₄ 1050Δ T 1000Δ S 950Δ	T ₄ 1280 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1280 T 1200 S 1150	T ₄ 1310 T 1250 S 1220	T ₄ 2460 T 2300 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2520 T 2400 S 2340	
Příbor - Štrambersk	T ₄ 500Δ T 480Δ S 450Δ	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 570 T 550 S 550	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	T ₄ 1040 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 460Δ T 450Δ S 430Δ	T ₄ 550 T 540 S 530	T ₄ 530 T 520 S 510	T ₄ 530 T 520 S 510	T ₄ 560 T 550 S 540	T ₄ 1000 T 980 S 960	T ₄ 960 T 940 S 920	T ₄ 1020 T 1000 S 980	Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Koprivnice n.n. nebo ŽST Štrambersk
Štrambersk - Veřovice	T ₄ 300 T 290 S 280	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 520	T ₄ 640 T 620 S 600	
Veřovice - Štrambersk	T ₄ 850 T 820 S 810	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 980	T ₄ 1960 T 1860 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1860	
Štrambersk - Studénka	T ₄ 1350Δ T 1300Δ S 1250Δ	T ₄ 1800♦ T 1500 S 1450	T ₄ 1800♦ T 1450 S 1400	T ₄ 1800♦ T 1500 S 1450	T ₄ 1830♦ T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	♦=T ₄ 2000 tun – platí při použití nezavěšeného postrku v obvodu ŽST Štrambersk a zajištění průjezdu v úseku odj.náv. ŽST Příbor - ŽST Sedlnice
Trat': Studénka – Bílovec a zpět									
Studénka - Bílovec	S 400	S 470	S 450						
Bílovec - Studénka	S 400	S 470	S 450						
Trat': Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět									
Suchdol n.O. - Fulnek	S 400	S 470	S 450						
Fulnek – Suchdol n.O.	S 400	S 470	S 450						

Δ normativ hmotnosti snižený o 50 tun platí i pro lok. ř. 714

Tabulka 4

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět									
Suchdol n.O. - km 15,207	T ₄ 850 T 810 S 800	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 980	T ₄ 1960 T 1860 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1860	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postrk
km 15,207 - Heřmánky	T ₄ 750 T 740 S 730	T ₄ 910 T 900 S 850	T ₄ 860 T 850 S 800	T ₄ 910 T 900 S 850	T ₄ 920 T 910 S 860	T ₄ 1720 T 1700 S 1600	T ₄ 1620 T 1600 S 1500	T ₄ 1740 T 1720 S 1620	
Heřmánky - Budišov n.B.	T ₄ 300 T 290 S 280	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 500	T ₄ 640 T 620 S 600	
Budišov n.B. - Svatoňovice	T ₄ 270 T 260 S 250	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 320 T 310 S 300	T ₄ 320 T 310 S 300	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 500	T ₄ 640 T 620 S 600	
Svatoňovice - Vítkov	T ₄ 300 T 290 S 280	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 500	T ₄ 640 T 620 S 600	
Vítkov - Suchdol n.O.	T ₄ 2500 [⊛] T 1900 [⊛] S 1800 [⊛]	T ₄ 2500 [⊛] T 1900 [⊛] S 1800 [⊛]	T ₄ 2500 [⊛] T 1900 [⊛] S 1800 [⊛]	T ₄ 2500 [⊛] T 1900 [⊛] S 1800 [⊛]	T ₄ 2500 [⊛] T 1900 [⊛] S 1800 [⊛]	T ₄ 2500 T 1900 S 1800	T ₄ 2500 T 1900 S 1800	T ₄ 2500 T 1900 S 1800	⊛ Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou
Trať: Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět									
Suchdol n.O. - km 5,884	T ₄ 350 T 340 S 330	T ₄ 470 T 460 S 450	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 470 T 460 S 450				
km 5,884 - Nový Jičín město	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 840 T 830 S 800	T ₄ 790 T 780 S 750	T ₄ 820 T 810 S 780	T ₄ 850 T 840 S 830				
Nový Jičín město - km 5,884	T ₄ 600 T 550 S 530	T ₄ 730 T 720 S 700	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 720 T 700 S 680	T ₄ 750 T 730 S 700				
km 5,884 - Suchdol n.O.	T ₄ 350 T 330 S 300	T ₄ 420 T 400 S 400	T ₄ 400 T 370 S 350	T ₄ 400 T 380 S 380	T ₄ 420 T 400 S 400				

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit vždy,

jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48			↓	Studénka	↑		6	
75/55	6			Sedlnice			6	
80/55	6			Příbor			3	75/55
	3			Kopřivnice nákl.n.			2	
	2			Kopřivnice os.n.			3	
40/36	3			Štramberk			12	70/57
	12	B		Veřovice			B	40/48

KATALOGOVÉ TRASY:

Studénka - Veřovice a zpět čísla 76250, 76251

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/53			↓	Studénka	↑			11			
		11			Bílovec			8		50/53		

KATALOGOVÉ TRASY:

Studénka - Bílovec a zpět čísla 76252, 76253

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	60/53			↓	Suchdol nad Odrou	↑			13			
	50/36	13			Odry			12				
		12			Heřmánky			13	50/56			
	45/55	13			Vítkov			11				
		11			Svatoňovice			9	45/55			
		9			Budišov nad Budišovkou			8	50/53			

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou a zpět čísla 76254, 76255

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/56			↓	Suchdol nad Odrou	↑			13			
		13			Fulnek			8		45/49		

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou - Fulnek a zpět čísla 76256, 76257

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	40/41			↓	Suchdol nad Odrou	↑			15			
		15			Nový Jičín město			8		40/40		

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město a zpět čísla 76258, 76259

Vn 59100

Ostrava-Vítkovice - Studénka - Štřamberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka			7 57		8 54	70/59
Sedlnice		8			9 02	
Příbor		6			08	
Kopřivnice nákl.n.		3			11	
Kopřivnice os.n.		3			14	
Štřamberk		4	9 18			

Vn 59281

Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n.					20 05	55/46
Příbor		4			09	65/49
Sedlnice		7			16	
Studénka		8	20 24		20 27	

Vn 59308

Dětmárovice - Studénka - Štřamberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka			8 12		8 26	70/59
Sedlnice		11	8 37	5	42	
Příbor		9			51	
Kopřivnice nákl.n.		5			56	
Kopřivnice os.n.		4	9 00	5	9 05	
Štřamberk		6	9 11			

Pn 60020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					11 48	80/48
Sedlnice.....		10			58	75/55
Příbor.....		7			12 05	80/55
Kopřivnice nákl.n.		5			10	
Kopřivnice os.n.		3			13	
Štramberk		5	12 18			

Pn 60021**Štramberk - Studénka** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					9 48	70/57
Kopřivnice os.n.		4			52	
Kopřivnice nákl.n.		2			54	
Příbor.....		3			57	75/55
Sedlnice.....		6			10 03	
Studénka		7	10 10		10 30	

Pn 60022

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					16 55	80/48
Sedlnice.....		10			17 05	75/55
Příbor.....		7			12	80/55
Kopřivnice nákl.n.		5			17	
Kopřivnice os.n.		3			20	
Štramberk		5	17 25			

Pn 60023

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					13 26	70/57
Kopřivnice os.n.....		5			31	
Kopřivnice nákl.n.....		3	13 34	7	41	
Příbor		4			45	75/55
Sedlnice		6			51	
Studénka		8	13 59			

Pn 60025

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					18 31	70/57
Kopřivnice os.n.....		13			44	
Kopřivnice nákl.n.....		2			46	
Příbor		3			49	75/55
Sedlnice		6			55	
Studénka		6	19 01			

Pn 60950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						5 45	50/43	
Odry	☎		19	6 04	40	6 44		
Heřmánky	☎		19	7 03	10	7 13		
Vítkov	☎		21	34	3	37	35/46*	
Svatoňovice.....	☎		17	54	3	57		
Budišov nad Budišovkou	☎		12	8 09				

* platí z km 29,9

Pn 60951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou	☎					12 40	40/44	
Svatoňovice.....			12	12 52	3	55	35/46	
Vítkov	☎		17	13 12	3	13 15		
Heřmánky	☎		18	33	10	43	45/44+	
Odry.....	☎		20	14 03	42	14 45	50/48*	
Suchdol nad Odrou			19	15 04				

+ z km 15,0 platí **50/48*** z km 1,0 platí **40/47**

Pn 60952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						15 30	50/43	
Odry.....	☎		19	15 49	3	52		
Heřmánky	☎		19	16 11	3	16 14		
Vítkov	☎		21	35	3	38	35/46*	
Svatoňovice.....			17			55		
Budišov nad Budišovkou	☎		12	17 07				

* platí z km 29,9

Pn 60953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou	☎					17 54	40/44	
Svatoňovice.....	☎		12	18 06	14	18 20	35/46	
Vítkov	☎		17	37	3	40		
Heřmánky			18	58	3	19 01	45/44+	
Odry.....	☎		20	19 21	5	26	50/48*	
Suchdol nad Odrou			19	19 45				

+ z km 15,0 platí **50/48*** z km 1,0 platí **40/47**

Pn 60970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					7 35	70/41
Sedlnice		10			45	65/49
Příbor		8			53	70/50
Kopřivnice nákl.n.....		5			58	
Kopřivnice os.n.....		4			8 02	
Štramberk.....		5	8 07	6	13	40/39
Veřovice	B	16	8 29			

Pn 60971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	B				10 40	35/46
Štramberk.....		16	10 56	3	59	55/46
Kopřivnice os.n.....		5			11 04	
Kopřivnice nákl.n.....		3			07	
Příbor		3			10	65/49
Sedlnice		8	11 18	6	24	
Studénka		10	11 34			

Pn 60972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					16 20	70/41
Sedlnice		11	16 31	12	43	65/49
Příbor		9			52	70/50
Kopřivnice nákl.n.....		5			57	
Kopřivnice os.n.....		4			17 01	
Štramberk.....		5	17 06	11	17	40/39
Veřovice	B	16	17 33			

Pn 60973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	B				18 50	35/46
Štramberk		16	19 06	3	19 09	55/46
Kopřivnice os.n.		5			14	
Kopřivnice nákl.n.		3			17	
Příbor		4	21	11	32	65/49
Sedlnice		9			41	
Studénka		8	19 49			

Pn 69101

Štramberk - Studénka - Ostrava-Vítkovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					10 47	55/46
Kopřivnice os.n.		4			51	
Kopřivnice nákl.n.		2			53	
Příbor		3			56	65/49
Sedlnice		6			11 02	
Studénka		8	11 10		11 13	

Pn 69258 pp

Suchdol nad Odrou - vlečka v km 14,490 - Vlečka Eurovia Jakubčovice nad Odrou

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						3 49	50/43	
Odry	☎		16	4 05	3	4 08		
vlečka v km 14,490			7	4 15		4 18		

Pn 69259 pp

Vlečka Eurovia Jakubčovice nad Odrou - vlečka v km 14,490 - Suchdol nad Odrou

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 14,490				12 33		12 36	50/48*	
Odry	☎		9	12 45	3	48		
Suchdol nad Odrou			20	13 08				

* z km 1,0 platí 40/47

Pn 69280

Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka			2 37		2 40	70/41
Sedlnice		15	2 55	18	3 13	65/49
Příbor		9			22	70/41
Kopřivnice nákl.n.		6	3 28			

Pn 69282

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice					5 55	65/49
Příbor		9			6 04	70/41
Kopřivnice nákl.n.		4	6 08			

Pn 69309

Štramberk - Studénka - Dětmorovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					14 53	55/46
Kopřivnice os.n.		4			57	
Kopřivnice nákl.n.		3			15 00	
Příbor		4			04	65/49
Sedlnice		7⁵	15 11⁵	9⁵	21	
Studénka		11	15 32		15 43	

Lv 79651

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n.					4 05	70/57
Přibor.....		3			08	
Sedlnice		7	4 15			

Mn 80300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					6 10	80/48
Sedlnice.....		11	6 21	33	54	70/47
Přibor.....		9			7 03	80/48
Kopřivnice nákl.n.		5	7 08	60	8 08	75/47
Kopřivnice os.n.		5			13	
Štramberk		5	8 18			

Mn 80301

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					15 50	65/50
Kopřivnice os.n.		5			55	
Kopřivnice nákl.n.		3	15 58	101	17 39	
Přibor.....		4			43	70/47
Sedlnice.....		6			49	
Studénka		8	17 57			

Mn 80302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					14 25	80/48
Sedlnice		11	14 36	5	41	70/47
Příbor		8			49	80/48
Kopřivnice nákl.n.....		5	54	10	15 04	75/47
Kopřivnice os.n.....		5			09	
Štramberk		5	15 14			

Mn 80314

Studénka - Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou				<i>20 05</i>		20 08	55/43	
Odry	2		18	20 26	10	36	50/36	13319
vlečka v km 15,207			11	47	15	21 02		
Heřmánky		1	10	21 12	3	15		
Vítkov		1	21	36	3	39	40/48*	
Černá ve Slezsku nz			8	47	10	57		
Svatoňovice		1	9	22 06	3	22 09		
Budišov nad Budišovkou		2	12	22 21				

* platí z km 29,9

Mn 80315**Budišov nad Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou	☎	2				23 05	45/45	
Svatoňovice		1	12	23 17	3	20	40/48	
Černná ve Slezsku nz			8	28	10	38		
Vítkov		1	8	46	3	49		
Heřmánky	☎	3	17	0 06	3	0 09	50/44	13316
Odry		1	19	28	10	38	55/48*	
Suchdol nad Odrou			19	0 57		2 46		

* z km 1,0 platí 45/48

Mn 80316**Studénka - Suchdol nad Odrou - Heřmánky**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou				7 40		7 44	55/43	
Odry	☎	2	18	8 02	3	8 05	50/28	
vlečka v km 15,207			11	16	20	36		
vlečka v km 16,982			8	44	19	9 03		
Heřmánky	☎	1*	4	9 07				

* uvolní kolej pro vlak 13304 přestavením na manipulační kolej č. 5

Mn 80317**Heřmánský - Suchdol nad Odrou - Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmánský	☎	3				10 30	50/44	
vlečka v km 16,692			3	10 33	15	48		
vlečka v km 14,490	☆		10	58	42	11 40		
Odry	☎	1	8	11 48	3	51	55/48*	
Suchdol nad Odrou			19	12 10		12 22		

☆ vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 14,490

* z km 1,0 platí **45/48****Mn 80332**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						1 20	45/48*	
Fulnek		2	17	1 37				

* z km 0,4 do km 4,7 platí **50/46****Mn 80333**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek	☎	2				2 02	45/49*	
Suchdol nad Odrou			16	2 18				

* z km 9,3 do km 4,7 platí **55/50**

Mn 80350

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						8 45	40/41	
Nový Jičín město	☎	3	17	9 02				13360

Mn 80351

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město	☎	3				9 50	40/40	13361
vlečka v km 5,884	★		6	9 56	49	10 45		
Suchdol nad Odrou			13	10 58				

* vlak uvolní tratovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 5,884

Mn 80920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						11 30	40/47	
Nový Jičín město	☎		17	11 47				

Mn 80921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město	☎					12 45	40/46	
Suchdol nad Odrou			17	13 02				

Mn 80930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						9 30	40/47*	
Fulnek	☎		18	9 48				

* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

Mn 80931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎					10 45	40/49*	
Suchdol nad Odrou.....			18	11 03				

* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

Mn 80932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						13 45	40/47*	
Fulnek.....	☎		18	14 03				

* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

Mn 80933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎					15 45	40/49*	
Suchdol nad Odrou.....			18	16 03				

* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

Mn 80980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka.....						8 50	40/44	
Bílovec.....	☎		17	9 07				

Mn 80981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4


1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec.....	☎					9 40	40/44	
Studénka.....			17	9 57				

Mn 90370

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m


1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						10 00	45/45	
Bílovec		1	16	10 16				23312

Mn 90371

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		1				10 50	45/45	23315
Studénka			16	11 06				

Mn 90380

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Studénka						5 50	80/48
Sedlnice		15	6 05				

Mn 90381

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice					7 00	70/47
Studénka		10	7 10			