



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **305/308 nákladní**

pro tratě

(Petrovice u Karviné) – Bohumín – Přerov – Nezamyslice  
(Louky nad Olší) – Nedakonice  
Chalupki – Bohumín-Vrbice  
Chalupki – Bohumín  
Horní Lideč – Hranice na Moravě

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	8
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	19
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	22
	Tabelární jízdní řády .....	24

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěvní **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvní“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvní“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40501	24	45732	49	46995	80	48101	111
40502	25	45740	50	46997	81	48102	112
40536	26	45742	50				
40537	27	45748	50	47041	82	48224	113
40538	28	45749	51			48225	114
40539	29	45750	51	47540	83		
		45751	52	47541	84	48712	115
41720	30	45752	52	47542	85	48713	116
41721	31	45753	53	47543	86		
		45754	53	47544	87	49001	117
43400	32	45755	54	47545	88	49002	118
43401	33			47546	89	49003	118
43410	34	46721	55	47547	90	49005	119
43411	35	46722	56			49006	120
		46726	57	47744	91	49009	121
44002	36	46729	58	47745	92	49010	122
44005	37	46730	59	47751	93	49013	123
44008	38	46738	60	47764	94	49014	124
		46741	61	47765	95	49017	125
44770	39	46742	62	47766	96	49021	126
44771	40	46746	63	47767	97	49022	127
		46749	64			49025	128
44810	41	46753	65	47800	98	49026	129
44811	42	46754	66	47803	99	49041	130
44820	43	46757	67	47804	100	49042	131
44821	44	46758	68	47811	101	49045	132
		46761	69	47843	101	49046	133
45039	45	46762	70	47846	102	49049	134
45043	46	46765	71	47847	103	49050	135
45047	47	46769	72			49053	136
		46771	73	48026	104	49054	137
45200	47	46773	74	48027	105	49061	138
45201	48	46774	75	48028	106	49062	139
45202	48	46777	76	48029	107	49069	140
45204	48	46793	77	48053	108	49091	140
45205	49	46797	78	48054	109	49092	141
		46798	79	48061	110		
45730	49					49200	141

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49207	141	59212	158	61200	173	69970	191
49211	142	59281	158	61202	174	69971	191
49212	142			61210	175	69990	192
49213	142	59308	158	61230	176	69991	192
49214	143	59335	159	61232	176		
49215	143	59357	159			75720	192
49216	143	59359	159	61938	177	75721	192
49217	144	59361	159	61939	177	75722	193
49218	144	59391	160			75723	193
49219	144			62061	178	75724	193
49222	144	59636	160	62099	179	75725	193
49223	145	59637	161				
49224	145			62101	180	79640	193
49225	145	60021	161	62103	181	79642	193
49226	145	60090	161	62111	182	79643	194
49227	146			62121	183	79648	194
49236	146	60110	162	62123	183	79649	194
49237	146	60112	162				
49246	146	60120	163	68900	184	79900	194
49247	147	60170	163	68901	185	79901	195
49248	147	60180	164			79902	195
49249	147			69101	185	79903	196
		60260	165			79904	196
50001	148	60280	166	69211	186	79905	197
		60298	167	69248	186	79922	197
50190	148			69249	187	79923	198
		60920	168	69280	187		
50228	149	60921	168			80225	198
50230	150	60922	168	69309	187	80226	198
50232	151	60923	168	69334	188		
50260	152	60960	169	69358	188	80314	199
		60961	169	69360	188	80315	199
51099	153	60962	169	69362	188	80316	199
		60963	169	69369	189	80317	199
52029	154			69376	189		
52031	155	61011	170	69379	189	81054	200
52033	156	61013	170	69384	189		
52071	157	61021	171	69390	190	81110	200
		61061	171			81111	200
59100	157	61081	172	69904	190	81121	201
				69905	190	81122	201

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
81125	201			82430	206	91071	208
81126	202	81208	204	82431	206		
81131	202					91110	208
81133	202	82109	204	90620	206	91111	208
81180	203			90621	207	91112	208
81181	203	82210	205	90623	207	91113	209
81182	203	82211	205	90660	207	91114	209
81183	203	82213	205			91115	209
81191	204			91070	207		

## Ustanovení místního významu

### Vedení vlaků objízdnými trasami:

#### Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumině-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

#### Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

#### Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Prosenice, Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Nákladní vlaky do a ze směru Věžky mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba mezi jednotlivými obvody je následující:

- z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut,

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

**Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě - Drahotuše**

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objíždnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

**Rychlost a potřebná brzdicí procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:**

Ve směru:

**- Hranice na Moravě - Drahotuše:**

Nex, Rn, Vn: **80/54**; Pn, Mn: **75/47**,

**- Drahotuše - Hranice na Moravě:**

Nex, Rn, Vn, Pn, Mn: **80/46**.

Jízdní doba z Drahotuše do Hranic na Moravě a opačně je 8 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízďě po objížděné trase.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

### 1. Vlaký Nex, Rn, Vn

**Trat': (Louky nad Olší / Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov a zpět,  
Chalupki – Bohumín-Vrbice / Bohumín os.n. a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163 $\blacktriangle$ , 363 $\blacktriangle$	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Louky nad Olší – Dětmárovice	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T1600 S1500 U1200	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T2100 S2000 U1650	T3000 S3000 U2400	+=T <sub>4</sub> 2600 tun
Petrovice u K. – Přerov	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T1600 S1500 U1200	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2600 S2000 U1650	T2100 S2000 U1650	T3000 S3000 U2000	Tyto normativy platí i v úseku Hranice na M. – Drahoťuše
Hranice na M. – Drahoťuše (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800 S1650 U1250	T1800 S1650 U1250	T1100 S1050 U900	T1650 S1450 U1000	T1800 S1650 U1200	T2100+ S2000 U1600	T2000 S1900 U1500	T2700 x S2600 U2000	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Drahoťuše +=T <sub>4</sub> 2270 tun x = T <sub>4</sub> 2800 tun
Chalupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T1600 S1500 U1200	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T2100 S2000 U1650	T2600 x S2500 U2000	+=T <sub>4</sub> 2600 tun x = T <sub>4</sub> 3000 tun

$\blacktriangle$  pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163 $\blacktriangle$ , 363 $\blacktriangle$	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Přerov – Petrovice u K.	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1600	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2400 S2100 U2000	Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahoťuše – Hranice na M.
Drahoťuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800+ S1650 U1250	T1800+ S1650 U1250	T1150 S1100 U900	T1650 S1450 U1000	T1800+ S1650 U1200	T2000 S2000 U1550	T2000 S1900 U1500	T2400 S2100 U2000	Platí při rozj. u vj. n. ŽST Hranice na M. +=T <sub>4</sub> 1980 tun
Dětmárovice – Louky nad Olší	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T2000 S2000 U1650	T3000 S3000 U2900	+=T <sub>4</sub> 2000 tun
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chalupki	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1400 S1300 U1200	T1700 S1600 U1600	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T2100 S2000 U1650	T2200x S2100 U2000	+=T <sub>4</sub> 2000 tun x = T <sub>4</sub> 2400 tun

$\blacktriangle$  pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun



Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	2016	
Louky nad Olší – Dětmarovice	T1800 S1600 U900	T1800 S1600 U900	T1850 S1700 U1250	T1900 S1800 U1250	T2000 S2000 U1300	T3000 S3000 U1700	T3000 S3000 U2400	T3000 S3000 U2400	T2000 S1900 U1300	
Petrovice u K. – Přerov	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1900 S1650 U1250	T2000 S1700 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2500 U2000	T3000 S2500 U2000	T2000 S1700 U1300	Tyto normativy platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. - Drahotoše
Hranice na M. – Drahotoše (kolej čís. 4)	T1000 S950 U800	T1000* S950* U850	T1080 S1050 U950	T1100* S1050 U1000	T1500 S1400 U1300	T1900* S1800* U1800	T2060 S2000 U1800	T2100 x S2000 U1900	T1500 S1400 U1300	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Drahotoše * = T <sub>4</sub> 1130 tun x = T <sub>4</sub> 2160 tun
Chalupki – Bohumín-Vrbice / os.n.	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1700* S1650 U1250	T2200 S2000 U1600	T2100* S2000 U1600	T2600 S2500 U2000	T2600 x S2500 U2000	T2000 S1900 U1300	* = T <sub>4</sub> 2400 tun x = T <sub>4</sub> 3000 tun

◊ pro lok. ř. 740 platí T/S=1080/1050 tun

◊ pro lok. ř. 2x740 platí T/S=2060/2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	2016	
Přerov – Petrovice u K.	T1100 S1050 U850	T1300 S1300 U850	T1450 S1350 U1250	T1700* S1650 U1300	T2000 S1800 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200 S2100 U2000	T2400 S2100 U2000	T1800 S1700 U1300	* = T <sub>4</sub> 1800 tun, Ostrava hl.n. – Petrovice u K. T <sub>4</sub> 2000 tun Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotoše – Hranice na M.
Drahotoše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T1000 S950 U800	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U950	T1200* S1100 U1000	T1550 S1500 U1300	T2100 S2000 U1600	T2100 S2000 U1800	T2300 x S2100 U2000	T1550 S1500 U1300	Platí při rozj. u vj. n. ŽST Hranice na M. * = T <sub>4</sub> 1250 tun x = T <sub>4</sub> 2400 tun
Dětmarovice – Louky nad Olší	T1500 S1400 U1300	T1500 S1400 U1300	T1700 S1650 U1300	T1800* S1700 U1500	T2000 S1800 U1600	T2900 S2700 U2500	T3000 S3000 U2500	T3000 S3000 U2900	T1800 S1700 U1500	* = T <sub>4</sub> 2000 tun
Bohumín-Vrbice / os.n. – Chalupki	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1300	T1700* S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2100 S2000 U1600	T2200 S2100 U2000	T2200 x S2100 U2000	T2000 S1900 U1300	* = T <sub>4</sub> 1950 tun x = T <sub>4</sub> 2400 tun

Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22		131, 2x130, ET 41	
Horní Lideč – Vsetín	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1800 S1700 U1600		T2700 S2500 U2000	
Vsetín – Hranice na Moravě	T900 S850 U800	T1550 S1500 U1100	T1550 S1500 U1100	T1100 S1050 U900	T1450 S1400 U1000	T1550 S1500 U1100	T1700 S1650 U1600		T2600 S2500 U2000	
Hranice na Moravě – Vsetín	T900 S850 U800	T1600 S1400 U1200	T1600 S1400 U1200	T1400* S1300* U1000	T1400 S1300 U1000	T1600 S1400 U1200	T1700 S1500 U1200		T2600 S2500 U2000	* = T/S 1250/1200 tun, platí při rozjezdu v žst Val. Meziříčí a kdekoli v úseku Val. Meziříčí - Vsetín
Vsetín – Horní Lideč	T500 S450 U400	T900 S800 U800	T900 S800 U800	T750 S700 U650	T850 S800 U750	T900 S800 U800	T950 S850 U800		T1600 S1300 U1200	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Horní Lideč – Vsetín	T1200 S1100 U1000	T1200 S1100 U1000	T1400 S1300 U1050	T1400 S1300 U1050	T2000 S1950 U1900	T2300 S2100 U1900	T2700 S2500 U2000	T2700 S2500 U2000		
Vsetín – Hranice na Moravě	T1000 S900 U600	T1000 S900 U600	T1100 S1050 U1000	T1200 S1100 U1050	T1400 S1300 U1050	T1900 S1700 U1100	T2000 S1950 U1900	T2300 S2100 U2000		
Hranice na Moravě – Vsetín	T1000 S900 U600	T1000 S900 U600	T1100 S1050 U1000	T1200 S1100 U1050	T1400 S1300 U1100	T1900 S1700 U1100	T2100 S2000 U1900	T2300 S2100 U2000		
Vsetín – Horní Lideč	T550 S500 U400	T550 S500 U400	T650 S600 U550	T700 S650 U650	T800 S750 U700	T1000 S900 U700	T1200 S1100 U1000	T1400* S1200 U1200		*=T <sub>4</sub> 1600 tun

## Trať: Přerov – Nedakonice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Přerov – Nedakonice	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T1700 S1600 U1300	T2000 S1950 U1450	T2000 S2000 U1650	T2600 S2000 U1650	T2100 S2000 U1650	T2600 S2600 U2500	
Nedakonice – Přerov	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1600	T1700 S1600 U1300	T2000 S1900 U1400	T2000 S2000 U1650	T2250 S2000 U1650	T2100 S2000 U1650	T2600 S2600 U2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	2016	
Přerov – Nedakonice	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1850 S1800 U1300	T2000 S1950 U1500	T2100 S2000 U1600	T2600 S2600 U2000	T2600 S2600 U2000	T2000 S1900 U1300	
Nedakonice – Přerov	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1850 S1800 U1300	T2000 S1950 U1500	T2100 S2000 U1600	T2600 S2600 U2000	T2600 S2600 U2000	T2000 S1900 U1300	

## Trať: Přerov – Nezamyslice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Přerov – Nezamyslice	T1700 S1550 U900	T2200 S1950 U1650	T2200 S1950 U1650	T1800 S1600 U1300	T2150 S1950 U1600	T2200 S1950 U1650	T2800 S2500 U1700	T2300 S2000 U1650	T2600 S2600 U2500	
Nezamyslice – Kojetín	T1000 S900 U800	T2000 S1700 U1600	T2000 S1700 U1600	T1800 S1600 U1300	T1800 S1700 U1600	T2000 S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T2000 S1900 U1650	T2600 S2600 U2500	
Kojetín – Přerov	T1000 S900 U800	T1800 S1700 U1600	T1800 S1700 U1600	T1400 S1300 U1100	T1700 S1500 U1200	T1800 S1700 U1450	T2000 S1900 U1650	T1900 S1800 U1550	T2600 S2600 U2500	

Tabulka 4 - pokračování

11

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	2016	
Přerov – Nezamyslice	T1700 S1600 U1100	T1700 S1600 U1100	T1700 S1650 U1200	T1800 S1700 U1200	T2000 S1700 U1300	T3000 S3000 U2100	T3000 S3000 U2300	T3000 S3000 U2300	T2000 S1700 U1300	
Nezamyslice – Kojetín	T1200 S1100 U900	T1200 S1100 U900	T1700 S1600 U1100	T1700 S1600 U1100	T2000 S1700 U1300	T2300 S2100 U1700	T3000 S3000 U2100	T3000 S3000 U2100	T2000 S1700 U1300	
Kojetín – Přerov	T1200 S1100 U900	T1200 S1100 U900	T1450 S1350 U1000	T1550 S1500 U1000	T1700 S1600 U1300	T2300 S2100 U1700	T2800 S2600 U1900	T3000 S2900 U1900	T1700 S1600 U1300	

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Trat': (Louky nad Olší / Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov a zpět,  
Chalupky – Bohumín-Vrbice / Bohumín os.n. a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Louky nad Olší – Dětmárovice	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2700 T2270 S2050	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3200 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 3500 T3000 S3000	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2700 T2300 S2050	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3250 T2650 S2300	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2030 T1900 S1750	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1900	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3250 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	T <sub>4</sub> platí jen při průjezdu úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postřk
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1900	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3250 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čis. 4)	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3250 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	Platí při rozjezdu od vjezdového náv. ŽST Drahotuše
Chalupky – Bohumín-Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3250 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro koleje č.1, 2
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1700	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2950 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3300 T2700 S2600	Platí při průjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1980 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1980 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450	T <sub>4</sub> 1980 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	Platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1450	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>2</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>2</sub> 3100 T2400 S2200	T <sub>2</sub> 3400 T3200 S3200	Platí při průjezdu úsekem ŽST Hranice na Moravě - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T1500 S1450	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 1700 T1600 S1450	T <sub>4</sub> 1800 T1600 S1500	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 2650 T2600 S2300	T <sub>2</sub> 2500 T2400 S2200	T <sub>2</sub> 3200 T3200 S3200	Platí při rozjezdu v úseku ŽST Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T1500 S1450	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600	T <sub>2</sub> 2000 T1950 S1700	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 2650 T2600 S2300	T <sub>2</sub> 2550 T2400 S2200	T <sub>2</sub> 3200 T3200 S3200	Platí při rozjezdu v ŽST Hranice na Moravě
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>2</sub> 1600 T1550 S1500	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>2</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>2</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>2</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>2</sub> 3250 T2400 S2200	T <sub>2</sub> 3400 T3200 S3200	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1500+ T1450 S1400	T <sub>2</sub> 2200+ T2100 S1850	T <sub>2</sub> 2250+ T2200 S2100	T <sub>4</sub> 1650+ T1600 S1400	T <sub>2</sub> 2200+ T2100 S1850	T <sub>2</sub> 2250+ T2200 S2000	T <sub>2</sub> 2800+ T2600 S2400	T <sub>2</sub> 2600+ T2400 S2200	T <sub>2</sub> 3200+ T2900 S2800	+ není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>2</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>2</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>2</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>2</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>2</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>2</sub> 3250 T2400 S2200	T <sub>2</sub> 3400 T3200 S3200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2016	TEM 21, ST 44		
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>2</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>2</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>2</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>2</sub> 2400 T2300 S2000	T <sub>2</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>2</sub> 2500 T2400 S2300	T <sub>2</sub> 2450 T2350 S2100			
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>2</sub> 2500 T2400 S2000	T <sub>2</sub> 2600 T2500 S2100	T <sub>2</sub> 2500 T2400 S2000	T <sub>2</sub> 2800 T2500 S2200	T <sub>2</sub> 2800 T2500 S2200	T <sub>2</sub> 3200 T2600 S2300	T <sub>2</sub> 2900 T2500 S2200			
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1850Δ T1800Δ S1600Δ	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1650	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600	T <sub>2</sub> 2100 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2100 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2100 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2100 T2000 S1800			Δ=v úseku Výh Polanka nad O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T <sub>2</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2150 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2300 T2000 S1800			
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T <sub>2</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2150 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2300 T2000 S1800			Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050	T <sub>4</sub> 1130 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400			Platí při rozjezdu od vjezd. náv. ŽST Drahotuše
Chalupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>2</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2100 T2050 S1850	T <sub>2</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>2</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>2</sub> 2300 T2200 S2030	T <sub>2</sub> 3200 T2300 S2200	T <sub>2</sub> 2400 T2250 S2100	T <sub>2</sub> 3200 T2300 S2200		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.						Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755			
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000			
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000			

Tabulka 4 - pokračování

13

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Vých Polanka nad Odrou – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000					
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000					Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2100 T2060 S2000	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2060 S2000	T <sub>4</sub> 2160 T2100 S2000					Platí při rozjezdu od vjezd. náv. ŽST Drahotuše
Chalupky – Bohumín-Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2016	TEM 21, ST 44	
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1500	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750		
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1500	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750		
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1650	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700		Platí při průjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na Mor.
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1100	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500		Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na Mor.
Polom – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2030Δ T2000Δ S1800Δ	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950		Δ=v úseku Studénka Vých Polanka nad O. platí i pro lok.f. 714
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2300+ T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950		+ Vých Polanka n. O. – Bohumín os. n. platí T <sub>4</sub> 3200 tun
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1500 T1400 S1300	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1700	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1650	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1700	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1750	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800		
Bohumín-Vrbice /os.n. – Chalupky	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2030	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 2400 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2900	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000					
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2900	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000					
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500	T <sub>4</sub> 2900 T2800 S2700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000					Platí při průjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na Mor.
	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100					Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na Mor.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Polom – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000					
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000					
Dětmárovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000					
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200					

## Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1400	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2650 T2550 S2250	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100*	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1400 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 2350 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	Platí při průjezdu celým úsekem * Val. Meziříčí - Hustopeče n.B. platí S1300 tun
	T <sub>4</sub> 1100 T1050 S1000	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1200 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1350 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2800 T2600 S2500	Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Hranice na M. město- Hranice na M.
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000*	T <sub>4</sub> 1900* T1800* S1700*	T <sub>4</sub> 2240* T2200* S1950*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000*	T <sub>4</sub> 2650* T2550* S2250*	T <sub>4</sub> 3000* T2900* S2800*	* platí při průjezdu u vjezd. náv. ZST Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 1750 T1700 S1500	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 1270 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1800 T1750 S1600	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2200 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800	Platí při rozjezdu v ZST Val. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600* T580 S550	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800	T <sub>4</sub> 800* T750 S700	T <sub>4</sub> 900* T850 S800	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800	T <sub>4</sub> 1350* T1150 S1000	T <sub>4</sub> 1900* T1700 S1500	* platí při průjezdu celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2300 S2300	T <sub>4</sub> 2900♦ T2800♦ S2700♦	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1050 T1030 S1000	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100*	T <sub>4</sub> 1130 T1050 S1000*	T <sub>4</sub> 1180 T1100 S1080	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2160♦ T2000♦ S1900♦	T <sub>4</sub> 2260 T2100 S2060	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Tabulka 4 - pokračování

15

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1050</sub> *	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1250</sub> *	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1200</sub> *	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1200</sub> *	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1250</sub> *	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1450</sub> +	T <sub>4</sub> 2500♦ T <sub>2</sub> 400♦ S <sub>2300</sub> ♦	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2300</sub>	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2400</sub>	* Hranice na M. – Odb Skalka, Hustopeče nad B. – Val. Meziříčí platí S <sub>1400</sub> tun + Hranice na M. – Odb Skalka platí S <sub>2000</sub> tun
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 650 T <sub>6</sub> 00 S <sub>550</sub>	T <sub>4</sub> 700 T <sub>6</sub> 80 S <sub>600</sub>	T <sub>4</sub> 650 T <sub>6</sub> 00 S <sub>550</sub>	T <sub>4</sub> 700 T <sub>6</sub> 80 S <sub>600</sub>	T <sub>4</sub> 800 T <sub>6</sub> 80 S <sub>650</sub>	T <sub>4</sub> 850 T <sub>7</sub> 50 S <sub>800</sub>	T <sub>4</sub> 1200♦ T <sub>1</sub> 200♦ S <sub>1000</sub> ♦	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 260 S <sub>1100</sub>	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1200</sub>	

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

**Trať: Přerov – Nedakonice a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1750</sub>	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1900</sub>	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2000</sub>	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2300</sub>	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2250</sub>	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3200</sub>	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1750</sub>	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1800</sub>	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1900</sub>	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2300</sub>	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2250</sub>	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3200</sub>	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2016			
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2000</sub>	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2100</sub>	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2000</sub>	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2300</sub>	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2300</sub>	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2300</sub>			
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1800</sub>	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2100</sub>	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2000</sub>	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2200</sub>			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755						
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3000</sub>	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3000</sub>	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3000</sub>	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3000</sub>						
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3000</sub>	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3000</sub>	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3000</sub>	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3000</sub>						

**Trať: Přerov – Nezamyslice a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1600</sub>	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2000</sub>	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2000</sub>	T <sub>4</sub> 1950 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1700</sub>	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1900</sub>	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2000</sub>	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2600</sub>	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2200</sub>	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3000</sub>	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1850	T <sub>4</sub> 2250 T2170 S1900	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2600	T <sub>4</sub> 2900 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350	T <sub>4</sub> 2000+ T1900 S1800	T <sub>4</sub> 1950+ T1850 S1800	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1400	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1550	T <sub>4</sub> 1900+ T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2500 T1900 S1850	T <sub>4</sub> 2900 T2900 S2900	+= T <sub>4</sub> 2400 tun při průjezdu u vj. náv. ZST Přerov

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2016			
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800			
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 2150 T2100 S2050	T <sub>4</sub> 2200 T2150 S2100	T <sub>4</sub> 2150 T2100 S2050	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2150	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2150	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S2150	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2150			
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1550	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1450	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1550	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755						
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000						
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000						
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2700	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000						

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lok. na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
<b>Trat': (Louky nad Olší / Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov a zpět</b>										
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2800 S2700	T <sub>4</sub> 3250 T2700 S2400	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2050	T <sub>4</sub> 2800 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2700 S2400	T <sub>4</sub> 3300 T2700 S2350	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2060 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2300 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3300 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3300 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. - Drahotuše



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Přerov – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1630 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 530 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Drahotoš - Hranice na M.
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1630 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 530 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3300 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 450	T <sub>4</sub> 2650 T <sub>2</sub> 530 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3550 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 100	
<b>Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>										
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300		T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 150	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1230 T <sub>1</sub> 180 S <sub>1</sub> 130	T <sub>4</sub> 2230 T <sub>1</sub> 830 S <sub>1</sub> 680	T <sub>4</sub> 2230 T <sub>1</sub> 830 S <sub>1</sub> 680	T <sub>4</sub> 1430 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 730 S <sub>1</sub> 480	T <sub>4</sub> 2230 T <sub>1</sub> 830 S <sub>1</sub> 680	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 150		T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 050	
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2270 T <sub>2</sub> 230 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300		T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 150	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 230	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 550	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 450 S <sub>2</sub> 150		T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 150	
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 630 T <sub>1</sub> 610 S <sub>1</sub> 580	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>1</sub> 960 S <sub>1</sub> 840	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>1</sub> 960 S <sub>1</sub> 840	T <sub>4</sub> 850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 750	T <sub>4</sub> 930 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 830	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>1</sub> 960 S <sub>1</sub> 840	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 230 S <sub>1</sub> 080		T <sub>4</sub> 1960 T <sub>1</sub> 820 S <sub>1</sub> 580	
<b>Trat': Chalupki – Bohumín-Vrbice / Bohumín os.n. a zpět</b>										
Chalupki – Bohumín-Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3300 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Bohumín-Vrbice / os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3300 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
<b>Trat': Přerov – Nedakonice a zpět</b>										
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 1950	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1930 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
<b>Trat': Přerov – Nezamyslice a zpět</b>										
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2900 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 100 S <sub>3</sub> 100	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 1950	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 100 S <sub>3</sub> 100	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 2430 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2430 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2430 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 1900	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít **v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy,

**jestliže:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37			x Petrovice u Karviné			4
	4		x Odb Závada			3
	3		x Dětmarovice			8
	8		x Bohumín os.n.			9
	9		x Ostrava hl.n. (uhelné n.)			6
	6		x Ostrava-Svinov			5
	5		x Výh Polanka nad Odrou			5
	5		x Jistebník			8
	8		x Studénka			15
	15		x Suchdol nad Odrou			10
	10		x Polom			11
	11		x Hranice na Moravě			5
	5		x Drahotuše			8
	8		x Lipník nad Bečvou			7
	7		x Prosenice			8
	8	o	x Přerov os.n.			80/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Mosty u Jablunkova - **Dětmarovice - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 72500 až 72515

Český Těšín nákl.n. - **Dětmarovice - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 72520 až 72523

**Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 72530 až 72537

Mosty u Jablunkova - **Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 72540 až 72549

Český Těšín nákl.n. - **Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 72550, 72551

**Ostrava hl.n. - Přerov os.n.** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72200 až 72205, 72207

**Ostrava hl.n. - Přerov os.n.** - Břeclav a zpět čísla 72700 až 72709

**Ostrava hl.n. - Prosenice** - Česká Třebová a zpět čísla 74800, 74801

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 76030 až 76037

Český Těšín - **Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.** a zpět čísla 76050 až 76053

**Bohumín os.n. - Prosenice** - Česká Třebová a zpět čísla 76320 až 76323

**Bohumín os.n. - Přerov os.n.** a zpět čísla 76100 až 76109

**Bohumín os.n. - Prosenice** - Výh Dluhonice a zpět čísla 76110 až 76119

**Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.** - Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76086, 76087

**Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n.** - Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76084, 76085

Horní Lideč - **Hranice na Moravě - Přerov os.n.** a zpět čísla 76170, 76171

Horní Lideč - **Hranice na Moravě - Prosenice** - Výh Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/45			<b>Louky nad Olší</b>			9
	9		x Karviná hl.n.			3
	3		x Odb Koukolná			4
	4		x <b>Dětmarovice</b>			80/31

**ČD-CARGO:**

Mosty u Jablunkova - **Louky nad Olší - Dětmarovice** - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 až 72515

Český Těšín - **Louky nad Olší - Dětmarovice** - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72520 až 72523

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Český Těšín - **Louky nad Olší - Dětmarovice** - Bohumín os.n. a zpět čísla 76020 až 76027

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/46			<b>Horní Lideč</b>			9
	9		x Valašská Polanka			9
	9		x <b>Vsetín</b>			7
	7		x Jablunka			11
	11		x <b>Valašské Meziříčí</b>			5
	5		x Lhotka nad Bečvou			5
70/44	5		x Hustopeče nad Bečvou			12 80/37
	12		x Hranice na Moravě město			3
	3		x Odb Skalka			4
	4		x <b>Hranice na Moravě</b>			70/44

**ČD-CARGO:**

Horní Lideč - **Hranice na Moravě** a zpět čísla 72730 až 72735

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Horní Lideč - **Hranice na Moravě** - Přerov os.n. a zpět čísla 76170, 76171

Horní Lideč - **Hranice na Moravě** - Vých Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

Horní Lideč - **Hranice na Moravě** a zpět čísla 76180 až 76189

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>80/37</b>			<b>Přerov os.n.</b>			<b>1</b>
	<b>1</b>		Přerov přednádraží			<b>1</b>
	<b>1</b>		x Přerov St. 9	x		<b>7</b>
	<b>7</b>		x Říkovice	x		<b>6</b>
	<b>6</b>		x <b>Hulín</b>	x		<b>6</b>
	<b>6</b>		x Tlumačov	x		<b>5</b>
	<b>5</b>		<b>Otrokovice</b>	x		<b>5</b>
	<b>5</b>		x Napajedla	x		<b>5</b>
	<b>5</b>		x Huštěnovice	x		<b>4</b>
	<b>4</b>		x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b>	x		<b>5</b>
	<b>5</b>		x <b>Nedakonice</b>	x		<b>80/37</b>

**ČD-CARGO:**

Ostrava hl.n. - **Přerov os.n.** - **Nedakonice** - Břeclav os.n. a zpět čísla 72700 až 72709

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Přerov přednádraží - Nedakonice** - Břeclav os.n. a zpět čísla 76430 až 76435

**Přerov os.n. - Nedakonice** - Břeclav os.n. a zpět čísla 76436 až 76439

**Přerov přednádraží - Nedakonice** a zpět čísla 76440 až 76443

**Přerov os.n. - Nedakonice** a zpět čísla 76446 až 76449

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>75/47</b>			<b>Přerov os.n.</b>			<b>1</b>
	<b>1</b>		Přerov přednádraží			<b>1</b>
	<b>1</b>		Přerov St. 9			<b>4</b>
	<b>4</b>		Věžky			<b>5</b>
	<b>5</b>		Chropyně			<b>5</b>
<b>80/48</b>	<b>5</b>		<b>Kojetín</b>			<b>5</b>
	<b>5</b>		Němčice nad Hanou			<b>4</b>
	<b>4</b>		<b>Nezamyslice</b>			<b>75/45</b>

**ČD-CARGO:**

Ostrava hl.n. - **Přerov os.n.** - **Nezamyslice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72200 až 72205, 72207

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Přerov přednádraží - Nezamyslice** - Brno hl.n. a zpět čísla 76400, 76401

**Přerov přednádraží - Nezamyslice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76402, 76403

**Přerov os.n. - Nezamyslice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76404, 76405

**Přerov os.n. - Nezamyslice** - Brno hl.n. a zpět čísla 76406, 76407

### Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
90/57			<b>Petrovice u Karviné</b>			6
	6		x Odb Závada			4
	4		x <b>Dětmarovice</b>			10
	10		x <b>Bohumín os.n.</b>			12
	12		x <b>Ostrava hl.n.</b>			9
	9		x <b>Ostrava-Svinov</b>			7
	7		x <b>Vých Polanka nad Odrou</b>			9
	9		x Jistebník			11
	11		x <b>Studénka</b>			13
	13		x <b>Suchdol nad Odrou</b>			13
	13		x Polom			13
	13		x <b>Hranice na Moravě</b>			8
	8		x Drahotuše			10
	10		x Lipník nad Bečvou			11
	11		x <b>Prosenice</b>			10
	10		x <b>Přerov os.n.</b>			4
	4		x Přerov St. 9			5
	5		x Říkovice			6
	6		x <b>Hulín</b>			5
	5		x Tlumačov			5
	5		x <b>Otrokovice</b>			4
	4		x Napajedla			5
	5		x Huštětovice			4
	4		x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b>			4
	4		x <b>Nedakonice</b>			90/57

**Petrovice u Karviné - Nedakonice** - Břeclav přednádraží sudá čísla 65900 až 65934

Břeclav přednádraží - **Nedakonice - Petrovice u Karviné** lichá čísla 65901 až 65935

Lok. ř. 181, 182, 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
85/53			<b>Chalupki</b>		13	
	13		<b>Bohumín-Vrbice</b>			85/53

**Chalupki - Bohumín-Vrbice** a zpět čísla 42250 až 42283

Lok. ř. 181, 182, 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
85/53			↓	Chalupki	↑		12	
	12			Bohumín os.n.				85/53

**Chalupki - Bohumín os.n.** a zpět čísla 48280 až 48289, 49280 až 49289

**Nex 40501**

PKP - Chalupki - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			1 06		2 30	100/74
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		13	2 43	16	59	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		8			3 07	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			13	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		3			16	
x <b>Jistebník</b> .....		4			20	
x <b>Studénka</b> .....		7			27	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			36	
x <b>Polom</b> .....		7			43	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		7			50	
x <b>Drahotuše</b> .....		3			53	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		6			59	
x <b>Prosenice</b> .....		5			4 04	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		8			12	
x <b>Přerov St. 9</b> .....		3			15	
x <b>Říkovice</b> .....		5			20	
x <b>Hulín</b> .....		5			25	
x <b>Tlumačov</b> .....		5			30	
x <b>Otrokovice</b> .....		4			34	
x <b>Napajedla</b> .....		6	4 40	24	5 04	
x <b>Huštěnovice</b> .....		7			11	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		4			15	
x <b>Nedakonice</b> .....		4			5 19	



# Nex 40502

FS - Nedakonice - Chaťupki - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....				9 07		9 51	100/71
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			6			57	
x Huštěnovice .....			3 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....			4 <sup>5</sup>			05	
x <b>Otrokovice</b> .....			4			09	
x Tlumačov .....			4			13	
x <b>Hulín</b> .....			5			18	
x Říkovice .....			5			23	
x Přerov St. 9 .....			4			27	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			3			30	
x <b>Prosenice</b> .....			8			38	
x Lipník nad Bečvou .....			5			43	
x Drahotuše .....			6			49	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			3			52	95/65
x Polom .....			7			59	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			7			11 06	
x <b>Studénka</b> .....			10	11 16	30	46	100/71
x Jistebník .....			8			54	95/65
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			4			58	100/69
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			3			12 01	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			6			07	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			7	12 14	16	30	95/65
<b>Chaťupki</b> .....			13	12 43		14 01	

## Nex / Rušící Nex 40536

FS - Nedakonice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Ostrava uhelné n. - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>23 15</b>	<b>95/60</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>5</b>			<b>20</b>	
x Huštěnovice.....			<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....			<b>5</b>			<b>29</b>	<b>95/60</b>
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>4</b>			<b>33</b>	
x Tlumačov.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Říkovice.....			<b>6</b>			<b>49</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>9</b>			<b>0 05</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>6</b>			<b>11</b>	
x Drahotuše.....			<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>4</b>			<b>22</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....			<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>8</b>			<b>46</b>	
x Jistebník .....			<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>4</b>			<b>56</b>	<b>95/60</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>3</b>			<b>59</b>	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>9</b>	<b>1 08</b>		<b>1 11</b>	

## Rušící Nex / Nex 40537

Důl Paskov - Ostrava uhelné n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice - FS

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....				21 38		22 02	95/55
x Ostrava-Svinov .....			10			12	
x Výh Polanka nad Odrou .....			3			15	
x Jistebník .....			5			20	
x Studénka .....			7			27	
x Suchdol nad Odrou .....			10			37	
x Polom .....			9			46	90/57
x Hranice na Moravě .....			9			55	
x Drahotuše .....			4			59	
x Lipník nad Bečvou .....			6			23 05	
x Prosenice .....			6			11	
x Přerov os.n. ....			9	23 20	3	23	95/60
x Přerov St. 9 .....			4			27	
x Říkovice .....			7			34	
x Hulín .....			6			40	90/54
x Tlumačov .....			5			45	
x Otrokovice .....			5			50	95/55
x Napajedla .....			5			55	90/57
x Huštětovice .....			5			0 00	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....			5			05	
x Nedakonice .....			4			0 09	

**Nex 40538**

FS - Nedakonice - Ostrava uhelné n. - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>2 27</b>	<b>95/60</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>5</b>			<b>32</b>	
x Huštěnovice.....			<b>4</b>			<b>36</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....			<b>5</b>			<b>41</b>	<b>95/60</b>
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>4</b>			<b>45</b>	
x Tlumačov.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Říkovice</b> .....			<b>6</b>			<b>3 01</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>9</b>			<b>17</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>6</b>			<b>23</b>	
x Drahotuše.....			<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>4</b>			<b>34</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....			<b>8</b>			<b>42</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>50</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>8</b>			<b>58</b>	
x Jistebník .....			<b>6</b>			<b>4 04</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>4</b>			<b>08</b>	<b>95/60</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>9</b>	<b>4 20</b>		<b>4 41</b>	

## Rušící Nex / Nex 40539

Důl Paskov - Ostrava uhelné n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice - FS

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....				18 23		18 52	95/55
x Ostrava-Svinov .....			11	19 03	22	19 25	
x Výh Polanka nad Odrou .....			4			29	
x Jistebník .....			4			33	
x Studénka .....			6			39	
x Suchdol nad Odrou .....			10	49	3	52	
x Polom .....			13			20 05	90/57
x Hranice na Moravě .....			8			13	
x Drahotuše .....			4			17	
x Lipník nad Bečvou .....			6			23	
x Prosenice .....			6			29	
x Přerov os.n. ....			9	20 38	8	46	95/60
x Přerov St. 9 .....			4			50	
x Říkovice .....			7			57	
x Hulín .....			6			21 03	90/54
x Tlumačov .....			5			08	
x Otrokovice .....			5			13	95/55
x Napajedla .....			5			18	90/57
x Huštěnovice .....			5			23	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....			5			28	
x Nedakonice .....			4			21 32	

## Nex 41720

ŽSR - Nedakonice - Výh Polanka nad Odrou - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....				4 14		4 18	100/69
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			8			26	
x Huštěnovice.....			3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	95/62
x Napajedla .....			4 <sup>5</sup>			34	100/69
x <b>Otrokovice</b> .....			4			38	
x Tlumačov.....			4			42	
x <b>Hulín</b> .....			4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Říkovice.....			4 <sup>5</sup>			51	
x Přerov St. 9 .....			6	4 57	19	5 16	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			5			21	
x <b>Prosenice</b> .....			8			29	
x Lipník nad Bečvou.....			6			35	
x Drahotuše.....			6			41	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			4			45	95/65
x Polom .....			8			53	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			8			6 01	
x <b>Studénka</b> .....			8			09	
x Jistebník .....			6			15	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....			5	6 20		6 25	

# Nex 41721

Havířov - Výh Polanka nad Odrou - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....			<b>18 51</b>		<b>19 04</b>	<b>100/63</b>
x Jistebník .....		<b>6</b>	<b>19 10</b>	6	<b>16</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>41</b>	<b>95/65</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>20 05</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>100/69</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....		<b>6</b>	<b>20 43</b>	6	<b>49</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>21 00</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>21 04</b>	

## Nex 43400

SŽ - Nedakonice - Výh Polanka nad Odrou - Dobrá u Frydku-Místku

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....				5 04		5 10	100/63
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice.....			3 <sup>5</sup>			20	
x Napajedla .....			4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....			3 <sup>5</sup>			28	
x Tlumačov.....			4			32	
x <b>Hulín</b> .....			4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Říkovice.....			4 <sup>5</sup>			41	
x Přerov St. 9 .....			4			45	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			3			48	
x <b>Prosenice</b> .....			8			56	
x Lipník nad Bečvou.....			6			6 02	
x Drahotuše.....			6			08	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			6	6 14	21	35	
x Polom .....			10			45	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			8			53	
x <b>Studénka</b> .....			8			7 01	
x Jistebník .....			6			07	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....			4	7 11		7 14	



# Nex 43401

Dobrá u Frýdku-Místku - Výh Polanka nad Odrou - Nedakonice - SŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....					<b>0 58</b>	<b>100/63</b>
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>1 02</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>2 31</b>	

## Nex 43410

SŽ - Nedakonice - Výh Polanka nad Odrou - Dobrá u Frydku-Místku

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>3 34</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Říkovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 03</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>5 04</b>		<b>5 11</b>	

# Nex 43411

Dobrá u Frýdku-Místku - Výh Polanka nad Odrou - Nedakonice - SŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....					<b>17 43</b>	<b>100/63</b>
x Jistebník .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>18 06</b>	<b>95/65</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>18 29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>100/69</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>19 00</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>18</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 31</b>	

## Nex 44002

ÖBB - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>10 37</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>10 57</b>	38	<b>11 35</b>	
x Tlumačov.....		<b>9</b>			<b>44</b>	<b>100/66</b>
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		<b>6</b>	<b>11 56</b>	7	<b>12 03</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x Drahotuše.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 37<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>13 07</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	<b>100/66</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>13 35</b>	75	<b>14 50</b>	<b>95/60</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>15 01</b>	<b>100/63</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
x Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6</b>	<b>15 17</b>		<b>16 23</b>	

**Rn 44005**

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....			15 06		16 15	85/50
x Odb Závada .....		6			21	
x Dětmárovice.....		4			25	
x Bohumín os.n. ....		8	16 33	3	36	90/50
x Ostrava hl.n. ....		11			47	
x Ostrava-Svinov .....		6			53	
x Vých Polanka nad Odrou.....		3			56	
x Jistebník .....		4			17 00	
x Studénka .....		7			07	
x Suchdol nad Odrou .....		8			15	
x Polom .....		9	17 24	13	37	85/50
x Hranice na Moravě .....		12			49	
x Drahotuše.....		4			53	
x Lipník nad Bečvou.....		8	18 01	5	18 06	
x Prosenice .....		8			14	
x Přerov os.n. ....		9			23	
x Přerov St. 9 .....		3			26	
x Říkovice .....		6			32	
x Hulín .....		6			38	
x Tlumačov.....		6			44	
x Otrokovice .....		5			49	90/48
x Napajedla .....		4			53	85/50
x Huštěnovice .....		5			58	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		5			19 03	
x Nedakonice .....		4			19 07	

# Nex 44008

ÖBB - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>22 53</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 01</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>	39	<b>51</b>	
x Tlumačov.....		<b>9</b>			<b>0 00</b>	<b>100/66</b>
x Hulín .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x Říkovice.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
x Přerov os.n.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Prosenice .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>43</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>			<b>1 07</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>19</b>	<b>100/66</b>
x Ostrava hl.n.....		<b>8</b>	<b>1 27</b>	57	<b>2 24</b>	<b>95/60</b>
x Bohumín os.n. ....		<b>11</b>			<b>35</b>	<b>100/63</b>
x Dětmárovice .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
x Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x Petrovice u Karviné.....		<b>6</b>	<b>2 51</b>		<b>4 55</b>	

# Pn 44770

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>22 39</b>	<b>90/49</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokvice</b> .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 01</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>0 06</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6</b>	<b>0 51</b>			

**Vn 44771****Petrovice u Karviné - Nedakonice - ŽSR**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>10 50</b>	<b>95/65</b>
x Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>11 07</b>	<b>100/66</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
x Jistebník .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
x Polom .....		<b>9</b>	<b>11 51</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>95/65</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>12 07</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	<b>100/71</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>56</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>13 01</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>95/65</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>13 09</b>	



**Pn 44810 pp**

MÁV - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>19 45</b>	<b>90/49</b>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Napajedla .....		<b>5</b>			<b>20 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Říkovice .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>11</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>21 00</b>	
<sup>x</sup> Polom .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>	<b>21 20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....		<b>12</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Jistebník .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>22 06</b>	
<sup>x</sup> <b>Dětmorovice</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>22 23</b>			

## Pn 44811 pp

### Petrovice u Karviné - Nedakonice - MÁV

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Petrovice u Karviné .....</b>					<b>2 08</b>	<b>90/49</b>
x Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Dětmárovice .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>			<b>25</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>			<b>35</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>	<b>2 59</b>	<b>6</b>	<b>3 05</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>12</b>			<b>17</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>9</b>	<b>4 01</b>	<b>3</b>	<b>4 04</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Hulín .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x Otrokovice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>4 47</b>	

# Pn 44820 pp

MÁV - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>5 38</b>	<b>90/57</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>	<b>5 51</b>	26	<b>6 17</b>	
x <b>Otrokvice</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>	<b>6 57</b>	19	<b>7 16</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>7 53</b>	6	<b>59</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>11</b>			<b>8 10</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>8 25</b>	18	<b>43</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>53</b>	13	<b>9 06</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>9 18</b>	8	<b>26</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>36</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6</b>	<b>9 45</b>			

## Pn 44821 pp

### Petrovice u Karviné - Nedakonice - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					<b>12 16</b>	<b>90/57</b>
x Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Dětmorovice .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>9</b>	<b>12 34</b>	<b>27</b>	<b>13 01</b>	
x Ostrava hl.n.....		<b>12</b>			<b>13</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Studénka .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>10</b>	<b>13 43</b>	<b>7</b>	<b>50</b>	
x Polom .....		<b>14</b>			<b>14 04</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>8</b>			<b>12</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>8</b>	<b>14 24</b>	<b>28</b>	<b>52</b>	
x Prosenice .....		<b>9</b>			<b>15 01</b>	
x Přerov os.n.....		<b>9</b>			<b>10</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Říkovice.....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x Hulín .....		<b>8</b>	<b>15 28</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	
x Tlumačov.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
x Otrokovice.....		<b>4</b>			<b>16 00</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>16 18</b>	

## Pn 45039 pp

### Ostrava levé n. - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....						<b>16 14</b>	<b>100/63</b>
x Ostrava-Svinov.....			<b>6</b>			<b>20</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....			<b>3</b>			<b>23</b>	
x Jistebník.....			<b>3</b>			<b>26</b>	
x Studénka.....			<b>6</b>			<b>32</b>	
x Suchdol nad Odrou.....			<b>7</b>			<b>39</b>	
x Polom.....			<b>7</b>			<b>46</b>	<b>95/65</b>
x Hranice na Moravě.....			<b>10</b>	<b>16 56</b>	<b>10</b>	<b>17 06</b>	
x Drahotuše.....			<b>5</b>			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>5</b>			<b>16</b>	
x Prosenice.....			<b>5</b>			<b>21</b>	
x Přerov os.n. ....			<b>8</b>			<b>29</b>	<b>100/69</b>
x Přerov St. 9.....			<b>3</b>			<b>32</b>	
x Říkovice.....			<b>5</b>			<b>37</b>	
x Hulín.....			<b>5</b>			<b>42</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov.....			<b>5</b>			<b>47</b>	
x Otrokovice.....			<b>4</b>			<b>51</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla.....			<b>4</b>			<b>55</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice.....			<b>5</b>			<b>18 00</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....			<b>4</b>			<b>04</b>	
x Nedakonice.....			<b>4</b>			<b>18 08</b>	

**Pn 45043****Ostrava levé n. - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....						<b>9 09</b>	<b>90/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>18</b>	
x Jistebník .....			<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>37</b>	
x Polom .....			<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>10</b>	<b>9 54</b>	<b>8</b>	<b>10 02</b>	
x Drahotuše .....			<b>5</b>			<b>07</b>	
x Lipník nad Bečvou .....			<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>9</b>			<b>28</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>3</b>			<b>31</b>	
x Říkovice .....			<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>6</b>			<b>42</b>	
x Tlumačov .....			<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>5</b>			<b>52</b>	
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>56</b>	
x Huštěnovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>11 09</b>	

## Pn 45047

Ostrava levé n. - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....					<b>18 34</b>	<b>95/55</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>5</b>	<b>18 46</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x Studénka .....		<b>6</b>			<b>19 05</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>9</b>	<b>19 14</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	
x Polom .....		<b>13</b>			<b>37</b>	<b>90/57</b>
x Hranice na Moravě .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>20 01</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>2</b>	<b>20 12</b>	<b>77</b>	<b>21 29</b>	<b>90/54</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
x Říkovice .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
x Hulín .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Otrokovice .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>95/55</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>57</b>	<b>85/50</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>22 02</b>	<b>90/54</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>85/50</b>
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>22 11</b>	

## Pn 45200

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Bohumín-Vrbice - Chalupki platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>3 34</b>	<b>90/46</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>10</b>	<b>3 44</b>	<b>61</b>	<b>4 45</b>	<b>90/57</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>4 58</b>		<b>6 59</b>	

**Pn 45201**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			22 45		<b>1 15</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>1 28</b>	35	<b>2 03</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>2 13</b>			

**Pn 45202**

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>11 13</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>10</b>	<b>11 23</b>	7	<b>30</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>11 43</b>		<b>14 13</b>	

**Pn 45204**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Bohumín-Vrbice - Chalupki platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>19 00</b>	<b>90/46</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>10</b>	<b>19 10</b>	50	<b>20 00</b>	<b>90/57</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>20 13</b>			



**Pn 45205**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			9 46		<b>12 00</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>12 13</b>	22	<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>12 45</b>			

**Pn 45730**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b> .....			10 02		<b>10 12</b>	<b>80/59</b>
<sup>x</sup> Valašská Polanka.....		<b>11</b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	<b>85/56</b>
<sup>x</sup> Jablůnka.....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>80/49</b>
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>14</b>	<b>10 52</b>			

**Pn 45732 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			22 35		<b>22 45</b>	<b>80/59</b>
<sup>x</sup> Valašská Polanka.....		<b>12</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b> .....		<b>9</b>			<b>23 06</b>	<b>85/56</b>
<sup>x</sup> Jablůnka.....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/49</b>
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>14</b>	<b>23 26</b>			

**Pn 45740**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			8 32		<b>9 15</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka.....		<b>11</b>			<b>26</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>14</b>	<b>9 55</b>			

**Pn 45742**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			7 19		<b>7 40</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka.....		<b>11</b>			<b>51</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....		<b>9</b>			<b>8 00</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>14</b>	<b>8 20</b>			

**Pn 45748 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			14 54		<b>15 12</b>	<b>55/30</b>
x Valašská Polanka.....		<b>13</b>			<b>25</b>	<b>60/32</b>
x <b>Vsetín</b> .....		<b>11</b>			<b>36</b>	<b>65/32</b>
x Jablůnka.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>15</b>	<b>15 58</b>	3	<b>16 01</b>	
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>8</b>	<b>16 09</b>			

**Pn 45749 pp**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>18 05</b>	<b>65/28</b>
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>x Jablůnka</b> .....		<b>14</b>			<b>24</b>	
<b>x Vsetín</b> .....		<b>8</b>	<b>18 32</b>	42	<b>19 14</b>	
<b>x Valašská Polanka</b> .....		<b>11</b>			<b>25</b>	
<b>x Horní Lideč</b> .....		<b>12</b>	<b>19 37</b>		<b>19 47</b>	

**Pn 45750 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....			<b>3 47</b>		<b>4 17</b>	<b>70/45</b>
<b>x Valašská Polanka</b> .....		<b>11</b>			<b>28</b>	<b>75/48</b>
<b>x Vsetín</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	<b>80/50</b>
<b>x Jablůnka</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>			<b>53</b>	
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....		<b>5</b>			<b>5 02</b>	<b>65/46</b>
<b>x Hranice na Moravě město</b> .....		<b>13</b>			<b>15</b>	<b>70/48</b>
<b>x Odb Skalka</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>5 24</b>			

## Pn 45751 pp

Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>0 10</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x Hranice na Moravě město.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		<b>11</b>			<b>28</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Jablunka.....		<b>13</b>			<b>51</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka.....		<b>13</b>			<b>1 11</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....		<b>16</b>	<b>1 27</b>		<b>2 00</b>	

## Pn 45752 pp

ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			<b>15 56</b>		<b>17 31</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka.....		<b>11</b>			<b>42</b>	
x <b>Vsetín</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>85/56</b>
x Jablunka.....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>80/49</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>			<b>18 06</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>75/58</b>
x Hranice na Moravě město.....		<b>11</b>			<b>26</b>	<b>80/59</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>18 34</b>			

**Pn 45753 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hranice na Moravě</b> .....					<b>11 20</b>	<b>75/58</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x Hranice na Moravě město .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>11</b>			<b>38</b>	<b>80/43</b>
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Jablůnka .....		<b>13</b>			<b>12 01</b>	<b>90/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	<b>80/35</b>
x Valašská Polanka .....		<b>13</b>			<b>21</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....		<b>16</b>	<b>12 37</b>		<b>13 01</b>	

**Pn 45754 pp****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			<b>20 48</b>		<b>22 14</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....		<b>11</b>			<b>25</b>	
x <b>Vsetín</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	<b>85/56</b>
x Jablůnka .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/49</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>			<b>49</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>75/58</b>
x Hranice na Moravě město .....		<b>11</b>			<b>23 09</b>	<b>80/59</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>23 18</b>			

**Pn 45755 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hranice na Moravě.....</b>					<b>19 16</b>	<b>75/58</b>
x Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
x Hranice na Moravě město .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>11</b>			<b>34</b>	<b>80/43</b>
x Lhotka nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x Jablůnka .....		<b>13</b>			<b>57</b>	<b>90/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....		<b>7</b>			<b>20 04</b>	<b>80/35</b>
x Valašská Polanka.....		<b>13</b>			<b>17</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....		<b>16</b>	<b>20 33</b>		<b>21 06</b>	

# Nex 46721

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....			2 41		3 26	100/63
x Odb Závada .....		5			31	
x Dětmorovice.....		3			34	
x Bohumín os.n. ....		7			41	
x Ostrava hl.n. ....		10	3 51	14	4 05	
x Ostrava-Svinov .....		7			12	
x Výh Polanka nad Odrou.....		3			15	
x Jistebník .....		4			19	
x Studénka .....		6			25	
x Suchdol nad Odrou .....		8			33	
x Polom .....		6			39	
x Hranice na Moravě .....		7			46	
x Drahotuše.....		3			49	
x Lipník nad Bečvou.....		5			54	
x Prosenice .....		5			59	
x Přerov os.n. ....		8			5 07	
x Přerov St. 9 .....		3			10	
x Říkovice .....		6			16	
x Hulín .....		5			21	
x Tlumačov.....		5			26	
x Otrokovice .....		5			31	
x Napajedla .....		4			35	
x Huštěnovice .....		5			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		4			44	
x Nedakonice .....		4			5 48	

**Nex 46722**

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>20 24</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice.....			<b>4</b>			<b>32</b>	
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>4</b>			<b>40</b>	
x Tlumačov.....			<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Říkovice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3</b>			<b>21 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>8</b>	<b>21 08</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>6</b>			<b>24</b>	
x Drahotuše.....			<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>3</b>			<b>33</b>	
x Polom .....			<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>8</b>			<b>55</b>	
x Jistebník .....			<b>6</b>			<b>22 01</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....			<b>8</b>			<b>30</b>	
x Odb Závada.....			<b>2</b>			<b>32</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>5</b>	<b>22 37</b>		<b>23 00</b>	



# Rušící Nex 46726

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>20 24</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>21 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>	<b>21 08</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>22 01</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>22 37</b>		<b>23 00</b>	

## Nex / Rušící Nex 46729

PKP - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. / Bohumín os.n. - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....				2 57		3 18	<b>100/63</b>
x Odb Závada .....			4			22	
x Dětmárovice .....			3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Bohumín os.n. ....			7 <sup>5</sup>	3 33	185	6 38	
x Ostrava hl.n. ....			12			50	
x Ostrava-Svinov .....			7			57	
x Výh Polanka nad Odrou .....			3			7 00	
x Jistebník .....			4			04	
x Studénka .....			8	7 12	5	17	
x Suchdol nad Odrou .....			13			30	
x Polom .....			9			39	
x Hranice na Moravě .....			11	50	16	8 06	
x Drahotuše .....			6			12	
x Lipník nad Bečvou .....			7			19	
x Prosenice .....			6			25	
x Přerov os.n. ....			9	8 34	9	43	
x Přerov St. 9 .....			3			46	
x Říkovice .....			6			52	
x Hulín .....			6			58	
x Tlumačov .....			5			9 03	
x Otrokovice .....			5			08	
x Napajedla .....			5			13	
x Huštěnovice .....			5			18	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....			5			23	
x Nedakonice .....			4			9 27	

# Rušící Nex 46730

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>18 46</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			54	
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		3 <sup>5</sup>			19 02	
x Tlumačov.....		4			06	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....		5 <sup>5</sup>	19 16	11	27	
x Přerov St. 9 .....		5			32	
x Přerov os.n. ....		3			35	
x Prosenice .....		8			43	
x Lipník nad Bečvou.....		5			48	
x Drahotuše.....		7	55	14	20 09	
x Hranice na Moravě .....		5			14	
x Polom .....		7			21	
x Suchdol nad Odrou .....		7			28	
x Studénka .....		8			36	
x Jistebník .....		6			42	
x Výh Polanka nad Odrou.....		4			46	
x Ostrava-Svinov .....		3			49	
x Ostrava hl.n. ....		6			55	
x Bohumín os.n. ....		8			21 03	
x Dětmarovice.....		7			10	
x Odb Závada .....		2			12	
x Petrovice u Karviné.....		5	21 17		23 00	

**Nex 46738**

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>22 22</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
x Napajedla .....		<b>6</b>	<b>22 36</b>	<b>8</b>	<b>44</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Říkovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 02</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>0 03</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>0 35</b>		<b>1 37</b>	

# Nex 46741

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....			15 44		18 35	95/65
x Odb Závada .....		4			39	
x Dětmárovice.....		4			43	
x Bohumín os.n. ....		8	18 51	16	19 07	100/66
x Ostrava hl.n. ....		8			15	
x Ostrava-Svinov .....		6			21	
x Výh Polanka nad Odrou.....		3			24	
x Jistebník .....		4			28	
x Studénka .....		6			34	
x Suchdol nad Odrou .....		8			42	
x Polom .....		9	19 51	7	58	95/65
x Hranice na Moravě .....		9			20 07	
x Drahotuše.....		4			11	
x Lipník nad Bečvou.....		6			17	
x Prosenice .....		6			23	
x Přerov os.n. ....		9	20 32	3	35	100/69
x Přerov St. 9 .....		4			39	
x Říkovice .....		5			44	
x Hulín .....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	95/62
x Tlumačov.....		4			52 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....		4			56 <sup>5</sup>	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			21 00	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		3 <sup>5</sup>			08	
x Nedakonice .....		4			21 12	

# Rušící Nex 46742

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>15 53</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>4</b>			<b>57</b>	
x Huštěnovice.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>4</b>			<b>09</b>	
x Tlumačov.....			<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Říkovice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>7</b>			<b>36</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>5</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše.....			<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>6</b>	<b>16 52</b>	20	<b>17 12</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....			<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10</b>	<b>17 31</b>	7	<b>38</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>9</b>			<b>47</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....			<b>5</b>			<b>52</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>4</b>			<b>56</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>3</b>			<b>59</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>18 05</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>8</b>	<b>18 13</b>	3	<b>16</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....			<b>8</b>			<b>24</b>	
x Odb Závada.....			<b>2</b>			<b>26</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>5</b>	<b>18 31</b>		<b>19 05</b>	

# Nex 46746

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>0 22</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Otrokvice</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>1 05</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>2 07</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>2 22</b>		<b>7 00</b>	

## Nex 46749

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....				2 41		4 43	95/65
x Odb Závada .....			5			48	
x <b>Dětmarovice</b> .....			3			51	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			9	5 00	8	5 08	100/66
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			9			17	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			6			23	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			3			26	
x Jistebník .....			3			29	
x <b>Studénka</b> .....			6			35	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			8			43	
x Polom .....			8	51	6	57	95/65
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			8			6 05	
x Drahotuše .....			4			09	
x Lipník nad Bečvou .....			6			15	
x <b>Prosenice</b> .....			6			21	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			8			29	100/69
x Přerov St. 9 .....			3			32	
x Říkovice .....			5			37	
x <b>Hulín</b> .....			5			42	95/62
x Tlumačov .....			5			47	
x <b>Otrokovice</b> .....			4			51	100/63
x Napajedla .....			4			55	95/65
x Huštěnovice .....			5			7 00	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			4			04	
x <b>Nedakonice</b> .....			4			7 08	



# Nex 46753

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....			22 14		22 51	95/65
x Odb Závada .....		5			56	
x Dětmorovice.....		3			59	
x Bohumín os.n. ....		8			23 07	100/66
x Ostrava hl.n. ....		9			16	
x Ostrava-Svinov .....		6			22	
x Výh Polanka nad Odrou.....		3			25	
x Jistebník .....		4			29	
x Studénka .....		6			35	
x Suchdol nad Odrou .....		7			42	
x Polom .....		7			49	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			56	
x Drahotuše.....		4			0 00	
x Lipník nad Bečvou.....		5			05	
x Prosenice .....		6			11	
x Přerov os.n. ....		9			20	100/69
x Přerov St. 9 .....		3			23	
x Říkovice .....		5			28	
x Hulín .....		5			33	95/62
x Tlumačov.....		5			38	
x Otrokovice .....		4			42	100/63
x Napajedla .....		4			46	95/65
x Huštěnovice .....		5			51	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		4			55	
x Nedakonice .....		4			0 59	

**Nex 46754**

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>15 53</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Říkovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>16 52</b>	20	<b>17 12</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>17 31</b>	7	<b>38</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>52</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>18 05</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 13</b>	3	<b>16</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>18 31</b>		<b>19 05</b>	

# Nex 46757

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....			12 19		13 34	95/65
x Odb Závada .....		4			38	
x Dětmorovice.....		4			42	
x Bohumín os.n. ....		9	13 51	12	14 03	100/66
x Ostrava hl.n. ....		10			13	
x Ostrava-Svinov .....		7			20	
x Vých Polanka nad Odrou.....		3			23	
x Jistebník .....		4			27	
x Studénka .....		7			34	
x Suchdol nad Odrou .....		10	14 44	6	50	
x Polom .....		11			15 01	95/65
x Hranice na Moravě .....		8	15 09	27	36	
x Drahotuše.....		5			41	
x Lipník nad Bečvou.....		7	48	25	16 13	
x Prosenice .....		7			20	
x Přerov os.n. ....		9			29	100/69
x Přerov St. 9 .....		3			32	
x Říkovice .....		5			37	
x Hulín .....		7	16 44	148	19 12	95/62
x Tlumačov.....		7			19	
x Otrokovice .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			27	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		4			35 <sup>5</sup>	
x Nedakonice .....		3 <sup>5</sup>			19 39	

**Nex 46758**

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>19 29</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 59</b>	<b>5</b>	<b>20 04</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>21 01</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>07</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>21 11</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>22 00</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6</b>	<b>22 06</b>		<b>23 16</b>	

# Rušící Nex 46761

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....			12 19		13 34	95/65
x Odb Závada .....		4			38	
x Dětmarovice.....		4			42	
x Bohumín os.n. ....		9	13 51	12	14 03	100/66
x Ostrava hl.n. ....		10			13	
x Ostrava-Svinov .....		7			20	
x Vých Polanka nad Odrou.....		3			23	
x Jistebník .....		4			27	
x Studénka .....		7			34	
x Suchdol nad Odrou .....		10	14 44	6	50	
x Polom .....		11			15 01	95/65
x Hranice na Moravě .....		8	15 09	27	36	
x Drahotuše.....		5			41	
x Lipník nad Bečvou.....		7	48	25	16 13	
x Prosenice .....		7			20	
x Přerov os.n. ....		9			29	100/69
x Přerov St. 9 .....		3			32	
x Říkovice .....		5			37	
x Hulín .....		7	16 44	148	19 12	95/62
x Tlumačov.....		7			19	
x Otrokovice .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	100/63
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			27	95/65
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		4			35 <sup>5</sup>	
x Nedakonice .....		3 <sup>5</sup>			19 39	

# Rušící Nex 46762

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>20 24</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Říkovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>21 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>	<b>21 08</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>22 01</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>22 37</b>		<b>23 16</b>	

# Rušící Nex 46765

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....			18 47		19 46	95/65
x Odb Závada .....		4			50	
x Dětmarovice.....		4			54	
x Bohumín os.n. ....		9	20 03	8	20 11	100/66
x Ostrava hl.n. ....		8			19	
x Ostrava-Svinov .....		7			26	
x Výh Polanka nad Odrou.....		3			29	
x Jistebník .....		4			33	
x Studénka .....		6			39	
x Suchdol nad Odrou .....		10	49	8	57	
x Polom .....		9			21 06	95/65
x Hranice na Moravě .....		7	21 13	9	22	
x Drahotuše.....		5			27	
x Lipník nad Bečvou.....		6			33	
x Prosenice .....		6			39	
x Přerov os.n. ....		9			48	100/69
x Přerov St. 9 .....		3			51	
x Říkovice .....		5			56	
x Hulín .....		5			22 01	95/62
x Tlumačov.....		5			06	
x Otrokovice .....		6	22 12	11	23	100/63
x Napajedla .....		5			28	95/65
x Huštěnovice .....		5			33	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		4			37	
x Nedakonice .....		4			22 41	

## Rušící Nex 46769

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			22 14		22 51	95/65
x Odb Závada .....		5			56	
x Dětmorovice .....		3			59	
x Bohumín os.n. ....		8			23 07	100/66
x Ostrava hl.n. ....		9			16	
x Ostrava-Svinov .....		6			22	
x Výh Polanka nad Odrou .....		3			25	
x Jistebník .....		4			29	
x Studénka .....		6			35	
x Suchdol nad Odrou .....		7			42	
x Polom .....		7			49	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			56	
x Drahotuše .....		4			0 00	
x Lipník nad Bečvou .....		5			05	
x Prosenice .....		6			11	
x Přerov os.n. ....		9			20	100/69
x Přerov St. 9 .....		3			23	
x Říkovice .....		5			28	
x Hulín .....		5			33	95/62
x Tlumačov .....		5			38	
x Otrokovice .....		4			42	100/63
x Napajedla .....		4			46	95/65
x Huštěnovice .....		5			51	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		4			55	
x Nedakonice .....		4			0 59	



# Rušící Nex 46771

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....			2 41		3 26	95/65
x Odb Závada .....		5			31	
x Dětmorovice.....		3			34	
x Bohumín os.n. ....		7			41	100/66
x Ostrava hl.n. ....		10	3 51	14	4 05	
x Ostrava-Svinov .....		7			12	
x Výh Polanka nad Odrou.....		3			15	
x Jistebník .....		4			19	
x Studénka .....		6			25	
x Suchdol nad Odrou .....		8			33	
x Polom .....		6			39	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			46	
x Drahotuše.....		3			49	
x Lipník nad Bečvou.....		5			54	
x Prosenice .....		5			59	
x Přerov os.n. ....		8			5 07	100/69
x Přerov St. 9 .....		3			10	
x Říkovice .....		6			16	
x Hulín .....		5			21	95/62
x Tlumačov.....		5			26	
x Otrokovice .....		5			31	100/63
x Napajedla .....		4			35	95/65
x Huštěnovice .....		5			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		4			44	
x Nedakonice .....		4			5 48	

**Nex 46773**

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			18 47		19 46	95/65
x Odb Závada.....		4			50	
x Dětmárovice .....		4			54	
x Bohumín os.n. ....		9	20 03	8	20 11	100/66
x Ostrava hl.n.....		8			19	
x Ostrava-Svinov .....		7			26	
x Výh Polanka nad Odrou .....		3			29	
x Jistebník .....		4			33	
x Studénka .....		6			39	
x Suchdol nad Odrou .....		10	49	8	57	
x Polom .....		9			21 06	95/65
x Hranice na Moravě.....		7	21 13	9	22	
x Drahotuše.....		5			27	
x Lipník nad Bečvou.....		6			33	
x Prosenice .....		6			39	
x Přerov os.n.....		9			48	100/69
x Přerov St. 9 .....		3			51	
x Říkovice.....		5			56	
x Hulín .....		5			22 01	95/62
x Tlumačov.....		5			06	
x Otrokovice.....		6	22 12	11	23	100/63
x Napajedla .....		5			28	95/65
x Huštěnovice.....		5			33	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		4			37	
x Nedakonice .....		4			22 41	

# Nex 46774

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>18 46</b>	<b>100/71</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 02</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x Hulín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 16</b>	11	<b>27</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Prosenice .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Drahotuše .....		<b>7</b>	<b>55</b>	14	<b>20 09</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>			<b>36</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>46</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>55</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>			<b>21 03</b>	
x Dětmorovice .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
x Petrovice u Karviné .....		<b>5</b>	<b>21 17</b>		<b>23 48</b>	

## Rušící Nex 46777

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....			2 41		3 26	95/65
x Odb Závada .....		5			31	
x Dětmorovice .....		3			34	
x Bohumín os.n. ....		7			41	100/66
x Ostrava hl.n. ....		10	3 51	14	4 05	
x Ostrava-Svinov .....		7			12	
x Výh Polanka nad Odrou .....		3			15	
x Jistebník .....		4			19	
x Studénka .....		6			25	
x Suchdol nad Odrou .....		8			33	
x Polom .....		6			39	95/65
x Hranice na Moravě .....		7			46	
x Drahotuše .....		3			49	
x Lipník nad Bečvou .....		5			54	
x Prosenice .....		5			59	
x Přerov os.n. ....		8			5 07	100/69
x Přerov St. 9 .....		3			10	
x Říkovice .....		6			16	
x Hulín .....		5			21	95/62
x Tlumačov .....		5			26	
x Otrokovice .....		5			31	100/63
x Napajedla .....		4			35	95/65
x Huštěnovice .....		5			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		4			44	
x Nedakonice .....		4			5 48	

**Rn 46793**

SJ - Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....				<b>2 53</b>		<b>4 15</b>	<b>90/57</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>13</b>	<b>4 28</b>	7	<b>35</b>	<b>95/58</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>7</b>			<b>50</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Jistebník</b> .....			<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>6</b>			<b>5 03</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Polom</b> .....			<b>7</b>			<b>18</b>	<b>90/57</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....			<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....			<b>7</b>	<b>5 36</b>	16	<b>52</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>8</b>			<b>6 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Přerov St. 9</b> .....			<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Říkovice</b> .....			<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....			<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>4</b>			<b>30</b>	<b>95/55</b>
x <b>Napajedla</b> .....			<b>4</b>			<b>34</b>	<b>90/57</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....			<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>6 47</b>	

**Vn 46797**

PKP - Chalupki - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....				23 30		0 30	100/63
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			13	0 43	34	1 17	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			7			24	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			6			30	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			3			33	
x <b>Jistebník</b> .....			4			37	
x <b>Studénka</b> .....			6			43	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			8			51	
x <b>Polom</b> .....			8			59	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			7			2 06	
x <b>Drahotuše</b> .....			4			10	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....			6			16	
x <b>Prosenice</b> .....			6			22	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			8			30	
x <b>Přerov St. 9</b> .....			2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x <b>Říkovice</b> .....			4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Hulín</b> .....			5			42	
x <b>Tlumačov</b> .....			4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....			4			50 <sup>5</sup>	
x <b>Napajedla</b> .....			3 <sup>5</sup>			54	
x <b>Huštěnovice</b> .....			4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			4			3 02 <sup>5</sup>	
x <b>Nedakonice</b> .....			3 <sup>5</sup>			3 06	

# Nex 46798

FS - Nedakonice - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>12 35</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Otrokvice</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x Tlumačov.....		<b>6</b>	<b>12 58</b>	12	<b>13 10</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Polom .....		<b>6</b>			<b>14 00</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>14 17</b>	17	<b>34</b>	
x Jistebník .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>15 04</b>	26	<b>15 30</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>15 43</b>		<b>16 58</b>	

## Rušící Pn / Pn 46995 pp

Ostrava pravé n. - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Nedakonice - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....						<b>15 15</b>	<b>90/49</b>
x Ostrava-Svinov .....			<b>8</b>			<b>23</b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....			<b>3</b>			<b>26</b>	
x Jistebník .....			<b>4</b>			<b>30</b>	
x Studénka .....			<b>7</b>			<b>37</b>	
x Suchdol nad Odrou .....			<b>10</b>	<b>15 47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	
x Polom .....			<b>12</b>			<b>16 07</b>	
x Hranice na Moravě .....			<b>7</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše .....			<b>5</b>	<b>16 19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	
x Lipník nad Bečvou .....			<b>8</b>			<b>33</b>	
x Prosenice .....			<b>6</b>			<b>39</b>	
x Přerov os.n. ....			<b>8</b>			<b>47</b>	
Přerov přednádraží .....			<b>2</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>17 35</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>1</b>			<b>36</b>	
x Říkovice .....			<b>7</b>			<b>43</b>	
x Hulín .....			<b>6</b>			<b>49</b>	
x Tlumačov .....			<b>5</b>			<b>54</b>	
x Otrokovice .....			<b>5</b>			<b>59</b>	
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>18 03</b>	
x Huštěnovice .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Nedakonice .....			<b>5</b>	<b>18 17</b>		<b>18 33</b>	



# Pn 46997

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....			12 40		13 17	85/54
x Karviná hl.n. ....		13			30	90/59
x Odb Koukolná .....		3			33	
x <b>Dětmarovice</b> .....		3			36	85/53
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		9	13 45	6	51	90/55
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			14 01	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		7			08	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		3			11	
x Jistebník .....		4			15	
x <b>Studénka</b> .....		7	14 22	5	27	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		12			39	
x Polom .....		9	48	5	53	85/53
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		12			15 05	
x Drahotuše .....		4			09	
x Lipník nad Bečvou .....		6			15	
x <b>Prosenice</b> .....		6			21	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		8			29	90/59
x Přerov St. 9 .....		3			32	
x Říkovice .....		6			38	
x <b>Hulín</b> .....		6			44	
x Tlumačov .....		5			49	
x <b>Otrokovice</b> .....		5			54	
x Napajedla .....		4			58	85/53
x Huštěnovice .....		5			16 03	90/59
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		5			08	85/53
x <b>Nedakonice</b> .....		4			16 12	

**Pn 47041**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....			23 59		1 00	95/57
x Karviná hl.n. ....		13			13	
x Odb Koukolná.....		3			16	
x Dětmarovice .....		3			19	
x Bohumín os.n. ....		7			26	100/59
x Ostrava hl.n.....		12			38	
x Ostrava-Svinov .....		6			44	
x Výh Polanka nad Odrou .....		3			47	
x Jistebník .....		4			51	
x Studénka .....		6			57	
x Suchdol nad Odrou .....		7			2 04	
x Polom .....		7			11	95/56
x Hranice na Moravě.....		7			18	
x Drahotuše.....		4			22	
x Lipník nad Bečvou.....		5			27	
x Prosenice .....		6			33	
x Přerov os.n.....		8			41	100/60
x Přerov St. 9 .....		3			44	
x Říkovice.....		5			49	
x Hulín .....		5			54	95/54
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Otrokovice.....		4 <sup>5</sup>			3 03	100/57
x Napajedla .....		4			07	95/56
x Huštěnovice.....		5			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		4			16	
x Nedakonice .....		4			3 20	

# Vn 47540

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....			7 54		8 03	100/63
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		6			09	
x Huštěnovice .....		4			13	
x Napajedla .....		4			17	
x <b>Otrokovice</b> .....		4			21	
x Tlumačov.....		4			25	
x <b>Hulín</b> .....		5			30	
x Říkovice .....		5			35	
x Přerov St. 9 .....		4			39	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		3			42	
x <b>Prosenice</b> .....		8	8 50	23	9 13	
x Lipník nad Bečvou.....		6			19	
x Drahotuše.....		6			25	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		3			28	
x Polom .....		7			35	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			42	
x <b>Studénka</b> .....		7			49	
x Jistebník .....		6			55	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		4			59	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			10 02	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			08	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		6	10 14	8	22	
x <b>Dětmarovice</b> .....		7			29	
x Odb Koukolná .....		3			32	
x Karviná hl.n. ....		3			35	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		12	10 47		11 32	

**Pn 47541**

Důl ČSM sever - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....			22 42		23 53	90/50
x Karviná hl.n. ....		12			0 05	
x Odb Koukolná.....		3			08	
x Dětmarovice.....		3			11	
x Bohumín os.n. ....		9	0 20	120	2 20	
x Ostrava hl.n.....		10			30	
x Ostrava-Svinov .....		7			37	
x Výh Polanka nad Odrou .....		3			40	
x Jistebník .....		4			44	
x Studénka .....		7			51	
x Suchdol nad Odrou .....		8			59	
x Polom .....		9	3 08	6	3 14	
x Hranice na Moravě.....		11			25	
x Drahotuše.....		3			28	
x Lipník nad Bečvou.....		6			34	
x Prosenice .....		6			40	
x Přerov os.n.....		7			47	
x Přerov St. 9 .....		3			50	
x Říkovice.....		6			56	
x Hulín .....		6			4 02	
x Tlumačov.....		5			07	
x Otrokovice.....		5			12	
x Napajedla .....		4			16	
x Huštěnovice.....		5			21	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		4			25	
x Nedakonice .....		4			4 29	

# Vn 47542

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>23 01</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Otrokovice .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x Hulín .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Prosenice .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>0 02</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>			<b>51</b>	
x Dětmarovice.....		<b>7</b>			<b>58</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>1 01</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x Louky nad Olší .....		<b>12</b>	<b>1 16</b>		<b>2 16</b>	

**Pn / Vn 47543**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....				10 22		12 30	90/50
x Karviná hl.n. ....			12			42	
x Odb Koukolná.....			3			45	
x Dětmarovice .....			3			48	
x Bohumín os.n. ....			9	12 57	128	15 05	
x Ostrava hl.n.....			11			16	95/50*
x Ostrava-Svinov .....			7			23	
x Výh Polanka nad Odrou .....			3			26	
x Jistebník .....			4			30	
x Studénka .....			7			37	
x Suchdol nad Odrou .....			10	15 47	8	55	
x Polom .....			12			16 07	90/49
x Hranice na Moravě.....			7			14	
x Drahotuše.....			5	16 19	6	25	
x Lipník nad Bečvou.....			10	35	7	42	
x Prosenice .....			8			50	
x Přerov os.n.....			8	58	14	17 12	95/53*
x Přerov St. 9 .....			3			15	
x Říkovice.....			6			21	
x Hulín .....			6			27	90/47
x Tlumačov.....			5			32	
x Otrokovice.....			5			37	95/50*
x Napajedla .....			4			41	90/49
x Huštěnovice.....			5			46	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....			4			50	
x Nedakonice .....			5	17 55		18 28	

\* pro Pn platí 90/49

# Vn / Rn 47544

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>14 46</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 02</b>	
x Tlumačov .....		<b>6</b>	<b>15 08</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>16 05</b>	
x Drahotuše .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>17 01</b>	
x Jistebník .....		<b>7</b>	<b>17 08</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>18 00</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>18 18</b>		<b>18 50</b>	

**Pn 47545**

Důl ČSM sever - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....				6 32		8 06	<b>90/50</b>
x Karviná hl.n. ....			12			18	
x Odb Koukolná.....			3			21	
x <b>Dětmarovice</b> .....			3			24	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			9	8 33	120	10 33	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			13			46	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			6			52	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			3			55	
x Jistebník .....			3			58	
x <b>Studénka</b> .....			7			11 05	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			8			13	
x Polom .....			8			21	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			8			29	
x Drahotuše.....			5	11 34	16	50	
x Lipník nad Bečvou.....			8			58	
x <b>Prosenice</b> .....			6			12 04	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			8	12 12	7	19	
x Přerov St. 9 .....			4			23	
x Říkovice.....			6			29	
x <b>Hulín</b> .....			9	38	17	55	
x Tlumačov .....			8			13 03	
x <b>Otrokovice</b> .....			5			08	
x Napajedla .....			4			12	
x Huštěnovice.....			5			17	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			5			22	
x <b>Nedakonice</b> .....			5			13 27	



# Vn 47546

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>6 17</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>100/66</b>
x Hulín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3</b>	<b>6 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
x Prosenice .....		<b>8</b>			<b>7 04</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>10</b>	<b>7 33</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>59</b>	<b>100/66</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>8 05</b>	<b>95/60</b>
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>100/63</b>
x Dětmarovice .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x Louky nad Olší .....		<b>12</b>	<b>8 38</b>		<b>9 41</b>	

**Pn 47547**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....			20 55		21 53	90/50
x Karviná hl.n. ....		12			22 05	
x Odb Koukolná.....		3			08	
x Dětmorovice .....		3			11	
x Bohumín os.n. ....		9	22 20	122	0 22	
x Ostrava hl.n.....		13			35	
x Ostrava-Svinov .....		6			41	
x Výh Polanka nad Odrou .....		3			44	
x Jistebník .....		4			48	
x Studénka .....		7			55	
x Suchdol nad Odrou .....		8			1 03	
x Polom .....		7			10	
x Hranice na Moravě.....		8			18	
x Drahotuše.....		3			21	
x Lipník nad Bečvou.....		7			28	
x Prosenice .....		6			34	
x Přerov os.n.....		8			42	
x Přerov St. 9 .....		3			45	
x Říkovice.....		6			51	
x Hulín .....		6			57	
x Tlumačov .....		5			2 02	
x Otrokovice.....		5			07	
x Napajedla .....		4			11	
x Huštěnovice.....		5			16	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		5			21	
x Nedakonice .....		6	2 27		2 40	

# Nex 47744 pp

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7 Nedakonice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 770 Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>6 48</b>	<b>95/60</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>57</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>7 02</b>	<b>95/60</b>
x Otrokovice .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Hulín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x Prosenice .....		<b>10</b>			<b>39</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
x Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>6</b>	<b>7 59</b>	14	<b>8 13</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....		<b>11</b>			<b>24</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>11</b>	<b>8 35</b>	6	<b>41</b>	
x Studénka .....		<b>11</b>			<b>52</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>9 02</b>	<b>95/60</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>	<b>9 12</b>	21	<b>33</b>	<b>90/52*</b>
x Bohumín os.n. ....		<b>15</b>			<b>48</b>	
x Dětmarovice .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>10 01</b>	
x Petrovice u Karviné .....		<b>10</b>	<b>10 11</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **95/60**

## Nex 47745 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 770 Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Ostrava hl.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....					<b>22 24</b>	<b>90/57*</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Dětmorovice .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>7</b>			<b>41</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>12</b>	<b>22 53</b>	26	<b>23 19</b>	<b>100/63</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Studénka .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>9</b>	<b>23 50</b>	6	<b>56</b>	
x Polom .....		<b>11</b>			<b>0 07</b>	<b>95/65</b>
x Hranice na Moravě .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>8</b>			<b>39</b>	<b>100/69</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x Hulín .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>1 02</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>1 19</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **95/65**

# Pn 47751 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....			23 47		0 00	90/49
x Jistebník .....		4			04	
x <b>Studénka</b> .....		7			11	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			19	
x Polom .....		7			26	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		8			34	
x Drahotuše.....		3			37	
x Lipník nad Bečvou.....		6			43	
x <b>Prosenice</b> .....		6			49	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		8			57	
x Přerov St. 9 .....		3			1 00	
x Říkovice .....		7			07	
x <b>Hulín</b> .....		6			13	
x Tlumačov.....		5			18	
x <b>Otrokovice</b> .....		5			23	
x Napajedla .....		4			27	
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		4 <sup>5</sup>			36	
x <b>Nedakonice</b> .....		4			1 40	

## Nex 47764 pp

MÁV - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>7 02</b>	<b>100/60</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>5</b>			<b>07</b>	
x Huštěnovice.....			<b>4</b>			<b>11</b>	<b>95/54</b>
x Napajedla .....			<b>5</b>			<b>16</b>	<b>100/60</b>
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>4</b>			<b>20</b>	
x Tlumačov.....			<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>6</b>			<b>31</b>	
x Říkovice.....			<b>5</b>			<b>36</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>10</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>8</b>	<b>8 01</b>	<b>4</b>	<b>8 05</b>	
x Drahotuše.....			<b>10</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>7</b>			<b>35</b>	<b>95/56</b>
x Polom .....			<b>9</b>			<b>44</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>9</b>			<b>9 01</b>	
x Jistebník .....			<b>8</b>	<b>9 09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>7</b>			<b>21</b>	<b>100/60</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>7</b>	<b>9 31</b>			

## Nex 47765 pp

### Ostrava hl.n. - Nedakonice - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....						<b>19 36</b>	<b>100/57</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>8</b>			<b>44</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>4</b>			<b>48</b>	
x Jistebník .....			<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>8</b>			<b>20 00</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>9</b>			<b>09</b>	
x Polom .....			<b>10</b>			<b>19</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>9</b>			<b>28</b>	
x Drahotuše .....			<b>4</b>			<b>32</b>	
x Lipník nad Bečvou .....			<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8</b>	<b>20 53</b>	<b>8</b>	<b>21 01</b>	<b>100/60</b>
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>05</b>	
x Říkovice .....			<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
x Tlumačov .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>5</b>			<b>26</b>	<b>100/57</b>
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>30</b>	<b>95/56</b>
x Huštětovice .....			<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>21 44</b>	

## Vn 47766 pp

ŽSR - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....						<b>1 38</b>	<b>95/60</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....			<b>5</b>			<b>43</b>	
x Huštěnovice.....			<b>4</b>			<b>47</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....			<b>5</b>			<b>52</b>	<b>95/60</b>
x Otrokovice.....			<b>4</b>			<b>56</b>	
x Tlumačov.....			<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>2 00</b> <sup>5</sup>	
x Hulín .....			<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>06</b>	
x Říkovice.....			<b>5</b>			<b>11</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>15</b>	
x Přerov os.n.....			<b>3</b>			<b>18</b>	
x Prosenice .....			<b>8</b>			<b>26</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>6</b>			<b>32</b>	
x Drahotuše.....			<b>6</b>			<b>38</b>	
x Hranice na Moravě.....			<b>4</b>			<b>42</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....			<b>8</b>			<b>50</b>	
x Suchdol nad Odrou .....			<b>8</b>			<b>58</b>	
x Studénka .....			<b>8</b>			<b>3 06</b>	
x Jistebník .....			<b>6</b>			<b>12</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>95/60</b>
x Ostrava-Svinov .....			<b>3</b>			<b>19</b>	
x Ostrava hl.n.....			<b>7</b>	<b>3 26</b>			



## Rn 47767 pp

Ostrava hl.n. - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....						<b>19 48</b>	<b>95/55</b>
x Ostrava-Svinov .....			<b>8</b>			<b>56</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....			<b>3</b>			<b>59</b>	
x Jistebník .....			<b>4</b>			<b>20 03</b>	
x Studénka .....			<b>8</b>			<b>11</b>	
x Suchdol nad Odrou .....			<b>10</b>	<b>20 21</b>	10	<b>31</b>	
x Polom .....			<b>14</b>			<b>45</b>	<b>90/57</b>
x Hranice na Moravě .....			<b>8</b>			<b>53</b>	
x Drahotuše .....			<b>3</b>			<b>56</b>	
x Lipník nad Bečvou .....			<b>6</b>			<b>21 02</b>	
x Prosenice .....			<b>6</b>			<b>08</b>	
x Přerov os.n. ....			<b>8</b>			<b>16</b>	<b>95/60</b>
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>20</b>	
x Říkovice .....			<b>8</b>	<b>21 28</b>	13	<b>41</b>	
x Hulín .....			<b>9</b>			<b>50</b>	<b>90/54</b>
x Tlumačov .....			<b>5</b>			<b>55</b>	
x Otrokovice .....			<b>5</b>			<b>22 00</b>	<b>95/55</b>
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>04</b>	<b>90/57</b>
x Huštětovice .....			<b>5</b>			<b>09</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....			<b>5</b>			<b>14</b>	
x Nedakonice .....			<b>5</b>			<b>22 19</b>	

## Vn 47800

MÁV - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>8 44</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>3</b>			<b>47</b>	
x Huštěnovice.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Tlumačov.....			<b>4</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....			<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>7</b>			<b>25</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>5</b>			<b>30</b>	
x Drahotuše.....			<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>3</b>			<b>39</b>	
x Polom .....			<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>7</b>			<b>10 00</b>	
x Jistebník .....			<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....			<b>8</b>			<b>35</b>	
x Odb Koukolná.....			<b>3</b>			<b>38</b>	
x Karviná hl.n. ....			<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....			<b>12</b>	<b>10 53</b>		<b>11 44</b>	

# Pn 47803

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Louky nad Olší</b> .....			<b>12 55</b>		<b>13 40</b>	<b>85/54</b>
x Karviná hl.n. ....		<b>13</b>			<b>53</b>	<b>90/59</b>
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	<b>85/53</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>14 06</b>	<b>90/55</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>18</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>14 40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>12</b>			<b>57</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>15 05</b>	<b>85/53</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>15 29</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>16 04</b>	<b>90/59</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>90/59</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>85/53</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>		<b>17 17</b>	

# Rušící Vn 47804 pp

MÁV - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>8 44</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Polom .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>10 00</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
x Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>12</b>	<b>10 53</b>		<b>11 44</b>	

## Rušící Pn 47811 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			12 55		<b>13 40</b>	<b>85/54</b>
x Karviná hl.n. ....		<b>13</b>			<b>53</b>	<b>90/59</b>
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	<b>85/53</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>14 06</b>	<b>90/55</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>18</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>14 40</b>	5	<b>45</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>12</b>			<b>57</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>15 05</b>	<b>85/53</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>15 29</b>	25	<b>54</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>16 04</b>	<b>90/59</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>90/59</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>85/53</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>		<b>17 17</b>	

## Pn 47843

Chalupki - Bohumín-Vrbice - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>22 45</b>	<b>90/57</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>22 58</b>		<b>23 47</b>	

**Pn 47846**

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>23 59</b>	<b>90/49</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>5</b>			<b>0 04</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Otrokovice .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Hulín .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
x Říkovice.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Přerov os.n.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Prosenice .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Drahotuše.....		<b>7</b>	<b>1 02</b>	21	<b>1 23</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x Polom .....		<b>10</b>	<b>39</b>	12	<b>51</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>11</b>			<b>2 02</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
x Ostrava hl.n.....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>	<b>2 38</b>	13	<b>51</b>	
x Dětmorovice .....		<b>11</b>			<b>3 02</b>	
x Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Petrovice u Karviné.....		<b>7</b>	<b>3 12</b>		<b>5 53</b>	

**Vn 47847**

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....			13 14		15 46	100/63
x Odb Závada .....		5			51	
x Dětmárovice.....		4			55	
x Bohumín os.n. ....		7			16 02	
x Ostrava hl.n. ....		9	16 11	5	16	
x Ostrava-Svinov .....		8			24	
x Výh Polanka nad Odrou.....		3			27	
x Jistebník .....		3			30	
x Studénka .....		6			36	
x Suchdol nad Odrou .....		7			43	
x Polom .....		9	52	23	17 15	
x Hranice na Moravě .....		8			23	
x Drahotuše.....		3			26	
x Lipník nad Bečvou.....		6			32	
x Prosenice .....		5			37	
x Přerov os.n. ....		8			45	
Přerov přednádraží .....		2	17 47	18	18 05	
x Přerov St. 9 .....		1			06	
x Říkovice .....		5			11	
x Hulín .....		5			16	
x Tlumačov.....		5			21	
x Otrokovice .....		4			25	
x Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			33	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		5	18 38	11	49	
x Nedakonice .....		6			18 55	

**Vn 48026**

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>21 28</b>	<b>100/69</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x Otrokovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Hulín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>22 01</b>	
x Přerov os.n.....		<b>3</b>	<b>22 04</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	
x Prosenice .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>3</b>			<b>33</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>23 01</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x Ostrava hl.n.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x Dětmorovice .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Louky nad Olší.....		<b>13</b>	<b>23 50</b>		<b>0 57</b>	



**Pn 48027**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			23 44		<b>0 38</b>	<b>80/46</b>
x Karviná hl.n. ....		<b>13</b>			<b>51</b>	<b>85/51</b>
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	<b>80/45</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>1 06</b>	120	<b>3 06</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>19</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>48</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>57</b>	<b>80/45</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>4 06</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	<b>85/51</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Říkovice .....		<b>8</b>	<b>4 42</b>	6	<b>48</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
x Tlumačov .....		<b>6</b>			<b>5 02</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	<b>85/51</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>80/45</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 25</b>	

**Vn 48028**

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>1 18</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Tlumačov.....			<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>1 54</b>	<b>6</b>	<b>2 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>9</b>			<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>5</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše.....			<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>3</b>			<b>22</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....			<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>8</b>			<b>45</b>	
x Jistebník .....			<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>4</b>			<b>55</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>3 04</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....			<b>8</b>			<b>20</b>	
x Odb Koukolná.....			<b>3</b>			<b>23</b>	
x Karviná hl.n. ....			<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....			<b>13</b>	<b>3 39</b>		<b>4 41</b>	

**Pn 48029**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Louky nad Olší</b> .....			<b>3 13</b>		<b>4 00</b>	<b>80/46</b>
x Karviná hl.n. ....		<b>13</b>			<b>13</b>	<b>85/51</b>
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	<b>80/45</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>4 28</b>	130	<b>6 38</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>7 00</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>7 12</b>	5	<b>17</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>13</b>			<b>30</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>39</b>	<b>80/45</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>	<b>50</b>	16	<b>8 06</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>8 34</b>	9	<b>43</b>	<b>85/51</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>9 03</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>85/51</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>80/45</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 27</b>	

**Pn 48053**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....			9 23		10 06	85/54
x Karviná hl.n. ....		13			19	90/59
x Odb Koukolná.....		3			22	
x Dětmorovice.....		3			25	85/53
x Bohumín os.n. ....		9	10 34	124	12 38	90/55
x Ostrava hl.n.....		11			49	
x Ostrava-Svinov .....		7			56	
x Výh Polanka nad Odrou .....		3			59	
x Jistebník .....		4			13 03	
x Studénka .....		7			10	
x Suchdol nad Odrou .....		8			18	
x Polom .....		8			26	85/53
x Hranice na Moravě.....		8			34	
x Drahotuše.....		4			38	
x Lipník nad Bečvou.....		6			44	
x Prosenice .....		6			50	
x Přerov os.n.....		8			58	90/59
x Přerov St. 9 .....		3			14 01	
x Říkovice.....		5			06	
x Hulín .....		6			12	
x Tlumačov.....		5			17	
x Otrokovice.....		5			22	
x Napajedla .....		4			26	85/53
x Huštěnovice.....		5			31	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		6	14 37	26	15 03	85/53
x Nedakonice .....		7			15 10	

# Vn 48054

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>23 29</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>0 02</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>1 05</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>1 13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x Karviná hl.n. ....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>12</b>	<b>1 47</b>		<b>3 15</b>	

**Pn 48061 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....			16 51		17 51	85/54
x Karviná hl.n. ....		12			18 03	90/59
x Odb Koukolná.....		3			06	
x Dětmarovice.....		3			09	85/53
x Bohumín os.n. ....		9	18 18	145	20 43	90/55
x Ostrava hl.n.....		13			56	
x Ostrava-Svinov .....		6			21 02	
x Výh Polanka nad Odrou .....		3			05	
x Jistebník .....		5	21 10	6	16	
x Studénka .....		10			26	
x Suchdol nad Odrou .....		8			34	
x Polom .....		8			42	85/53
x Hranice na Moravě.....		11	53	19	22 12	
x Drahotuše.....		6			18	
x Lipník nad Bečvou.....		6			24	
x Prosenice .....		6			30	
x Přerov os.n.....		8			38	90/59
x Přerov St. 9 .....		3			41	
x Říkovice.....		6			47	
x Hulín .....		6			53	
x Tlumačov.....		5			58	
x Otrokovice.....		5			23 03	
x Napajedla .....		4			07	85/53
x Huštěnovice.....		5			12	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		5			17	85/53
x Nedakonice .....		4			23 21	

**Rn 48101****Lhotka nad Bečvou - Nedakonice - FS**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>9 58</b>	<b>80/60</b>
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>10 04</b>	
x Hranice na Moravě město .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>100/63</b>
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>11 00</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 20</b>	

# Nex 48102

FS - Nedakonice - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>10 27</b>	<b>100/61</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>4</b>			<b>31</b>	
x Huštěnovice.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Tlumačov.....			<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>11 02</b>	<b>11</b>	<b>11 13</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>8</b>			<b>21</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>5</b>			<b>26</b>	
x Drahotuše.....			<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>4</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>49</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....			<b>3</b>			<b>52</b>	
x Hranice na Moravě město .....			<b>3</b>			<b>55</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....			<b>10</b>			<b>12 05</b>	
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....			<b>6</b>	<b>12 11</b>			



## Pn 48224 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....			11 03		11 46	90/57
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		8			54	
x Huštěnovice .....		4			58	
x Napajedla .....		5			12 03	
x <b>Otrokovice</b> .....		4			07	
x Tlumačov.....		5			12	
x <b>Hulín</b> .....		6			18	
x Říkovice .....		5			23	
x Přerov St. 9 .....		4			27	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		3	12 30	1	31	
x <b>Prosenice</b> .....		11			42	
x Lipník nad Bečvou.....		6			48	
x Drahotuše.....		6			54	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		4			58	
x Polom .....		8			13 06	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			14	
x <b>Studénka</b> .....		11	13 25	18	43	
x Jistebník .....		10			53	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		4			57	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			14 00	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			06	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		9	14 15	80	15 35	
x <b>Dětmarovice</b> .....		10			45	
x Odb Závada .....		3			48	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		6	15 54		17 03	

**Pn 48225 pp**PKP - **Petrovice u Karviné - Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>19 54</b>		<b>20 30</b>	<b>85/50</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>20 49</b>	29	<b>21 18</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>14</b>			<b>32</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>21 43</b>	26	<b>22 09</b>	
x Jistebník .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>42</b>	<b>85/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>23 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>90/54</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x Říkovice .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>85/50</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>90/54</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>85/50</b>
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>23 58</b>	

**Pn 48712 pp****ŽSR - Horní Lideč - Přerov přednádraží**

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			<b>5 38</b>		<b>7 27</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka.....		<b>11</b>			<b>38</b>	
x <b>Vsetín</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
x Jablůnka.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>12</b>			<b>8 05</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město.....		<b>12</b>			<b>27</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>8 36</b>	<b>23</b>	<b>59</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>9 05</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>9 31</b>			

## Pn 48713 pp

### Přerov přednádraží - Horní Lideč - ŽSR

Přerov přednádraží - Hranice na Moravě, Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>14 01</b>	<b>70/27</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše.....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	<b>65/46</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě město.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou.....		<b>13</b>			<b>55</b>	<b>70/33</b>
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>15 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Jablůnka.....		<b>13</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Valašská Polanka.....		<b>14</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b> .....		<b>18</b>	<b>15 57</b>		<b>16 09</b>	

**Rn 49001**PKP - **Petrovice u Karviné - Nedakonice** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 740 Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....			12 03		12 44	70/28*
x Odb Závada .....		6			50	
x <b>Dětmarovice</b> .....		4			54	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		9	13 03	117	15 00	90/49
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		11			11	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			17	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		4			21	
x Jistebník .....		4			25	
x <b>Studénka</b> .....		7			32	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			41	
x Polom .....		10	15 51	69	17 00	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		11			11	
x Drahotuše .....		4			15	
x Lipník nad Bečvou .....		5			20	
x <b>Prosenice</b> .....		6			26	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		8			34	
x Přerov St. 9 .....		4	17 38	21	59	
x Říkovice .....		8	18 07	7	18 14	
x <b>Hulín</b> .....		8			22	
x Tlumačov .....		5			27	
x <b>Otrokovice</b> .....		4			31	
x Napajedla .....		4			35	
x Huštěnovice .....		5			40	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		5			45	
x <b>Nedakonice</b> .....		6	18 51		20 05	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 90/49

## Vn 49002

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>23 40</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x Napajedla .....		<b>6</b>	<b>23 55</b>	<b>22</b>	<b>0 17</b>	
x Otrokovice.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Hulín .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x Říkovice.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Přerov os.n.....		<b>3</b>	<b>0 46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
x Prosenice .....		<b>9</b>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>1 04</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
x Ostrava hl.n.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Bohumín-Vrbice.....		<b>6</b>	<b>2 00</b>	<b>15</b>	<b>2 15</b>	
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>2 28</b>			

## Rn / Rušící Rn 49003 pp

Chalupki - Bohumín-Vrbice / Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>14 45</b>	<b>90/49</b>
x Bohumín-Vrbice.....		<b>13</b>	<b>14 58</b>	<b>4</b>	<b>15 02</b>	
x Ostrava hl.n.....		<b>9</b>	<b>15 11</b>			

**Rn 49005**PKP - **Petrovice u Karviné - Nedakonice** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 740 Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>14 50</b>		<b>17 30</b>	<b>70/28*</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>17 49</b>	101	<b>19 30</b>	<b>90/49</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>42</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>19 53</b>	81	<b>21 14</b>	
x Jistebník .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>41</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>58</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>22 02</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>23 00</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>23 04</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí **90/49**

## Vn 49006

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					2 43	100/69
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		5			48	
x Huštěnovice .....		4			52	95/62
x Napajedla .....		5			57	100/69
x Otrokovice .....		4			3 01	
x Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		5 <sup>5</sup>			11	
x Říkovice .....		6			17	
x Přerov St. 9 .....		4			21	
x Přerov os.n. ....		3			24	
x Prosenice .....		10	3 34	24	58	
x Lipník nad Bečvou .....		9			4 07	
x Drahotuše .....		7			14	
x Hranice na Moravě .....		4			18	95/65
x Polom .....		9			27	
x Suchdol nad Odrou .....		8			35	
x Studénka .....		8			43	
x Jistebník .....		6			49	
x Výh Polanka nad Odrou .....		4			53	100/69
x Ostrava-Svinov .....		3			56	
x Ostrava hl.n. ....		6			5 02	
x Bohumín-Vrbice .....		8	5 10	5	15	95/65
Chalupki .....		13	5 28			



**Rn 49009****Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....						<b>0 15</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>13</b>	<b>0 28</b>	22	<b>50</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>6</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....			<b>4</b>			<b>07</b>	
x Jistebník .....			<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>9</b>			<b>27</b>	
x Polom .....			<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>8</b>			<b>44</b>	
x Drahotuše .....			<b>4</b>			<b>48</b>	
x Lipník nad Bečvou .....			<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>08</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>3</b>			<b>11</b>	
x Říkovice .....			<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>6</b>			<b>23</b>	
x Tlumačov .....			<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>5</b>			<b>33</b>	
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>37</b>	
x Huštěnovice .....			<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>2 51</b>	

## Vn 49010

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					5 47	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		5			52	
x Huštěnovice.....		4			56	
x Napajedla .....		5			6 01	
x Otrokovice .....		4			05	
x Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Hulín .....		5 <sup>5</sup>			15	
x Říkovice.....		6			21	
x Přerov St. 9 .....		4			25	
x Přerov os.n.....		4			29	
x Prosenice .....		8			37	
x Lipník nad Bečvou.....		7			44	
x Drahotuše.....		6			50	
x Hranice na Moravě.....		4			54	
x Polom .....		7			7 01	
x Suchdol nad Odrou .....		7			08	
x Studénka .....		8			16	
x Jistebník .....		5			21	
x Výh Polanka nad Odrou .....		4			25	
x Ostrava-Svinov .....		3			28	
x Ostrava hl.n.....		6			34	
x Bohumín-Vrbice.....		7	7 41	19	8 00	
Chalupki .....		13	8 13			

**Rn 49013****Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....						<b>14 30</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>13</b>	<b>14 43</b>	3	<b>46</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>15 02</b>	
x Jistebník .....			<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>9</b>	<b>15 15</b>	5	<b>20</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>12</b>			<b>32</b>	
x Polom .....			<b>10</b>			<b>42</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>8</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....			<b>3</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou .....			<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>7</b>	<b>16 06</b>	7	<b>16 13</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>11</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>3</b>			<b>27</b>	
x Říkovice .....			<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>6</b>			<b>39</b>	
x Tlumačov .....			<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>5</b>			<b>49</b>	
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>53</b>	
x Huštěnovice .....			<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>5</b>			<b>17 03</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>17 07</b>	

## Vn 49014

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....			4 50		4 59	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		7			5 06	
x Huštěnovice.....		4			10	
x Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Otrokovice.....		4 <sup>5</sup>			19	
x Tlumačov.....		5			24	
x Hulín .....		5			29	
x Říkovice.....		6			35	
x Přerov St. 9 .....		4			39	
x Přerov os.n.....		4			43	
x Prosenice .....		10	5 53	18	6 11	
x Lipník nad Bečvou.....		9			20	
x Drahotuše.....		7			27	
x Hranice na Moravě.....		6	6 33	14	47	95/65
x Polom .....		10			57	
x Suchdol nad Odrou .....		7			7 04	
x Studénka .....		8			12	100/71
x Jistebník .....		5			17	95/65
x Výh Polanka nad Odrou .....		4			21	100/69
x Ostrava-Svinov .....		3			24	
x Ostrava hl.n.....		6			30	
x Bohumín-Vrbice.....		7	7 37	8	45	95/65
Chalupki .....		13	7 58			

**Rn 49017****Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>17 30</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>17 43</b>	10	<b>53</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>18 01</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>18 23</b>	5	<b>28</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>14</b>	<b>42</b>	7	<b>49</b>	
x Polom .....		<b>13</b>			<b>19 02</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20 00</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Huštětovice .....		<b>7</b>	<b>20 11</b>	8	<b>19</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>20 30</b>	

## Rn 49021

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>22 15</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>22 28</b>	12	<b>40</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>23 03</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>28</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>0 00</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Říkovice.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>0 43</b>	

**Vn 49022**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>14 39</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>	<b>15 00</b>	<b>3</b>	<b>15 03</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>16 01</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>16 11</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>17 15</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>17 28</b>			

## Rn 49025

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....						<b>1 00</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>13</b>	<b>1 13</b>	31	<b>44</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>2 02</b>	
x Jistebník .....			<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>9</b>			<b>23</b>	
x Polom .....			<b>9</b>			<b>32</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>9</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše.....			<b>4</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>3 06</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Říkovice</b> .....			<b>8</b>	<b>3 17</b>	15	<b>32</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>8</b>			<b>40</b>	
x Tlumačov .....			<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>5</b>			<b>50</b>	
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>54</b>	
x Huštěnovice.....			<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>5</b>			<b>4 04</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>4 08</b>	



**Vn 49026**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>16 49</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>	<b>17 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>18 01</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>18 11</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>19 00</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>19 13</b>			

## Rn 49041

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....						<b>16 45</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>13</b>	<b>16 58</b>	6	<b>17 04</b>	<b>100/59</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Jistebník</b> .....			<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>9</b>			<b>41</b>	
x <b>Polom</b> .....			<b>10</b>	<b>17 51</b>	6	<b>57</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>12</b>			<b>18 09</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....			<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....			<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>9</b>	<b>18 34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/60</b>
x <b>Přerov St. 9</b> .....			<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Říkovice</b> .....			<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
x <b>Tlumačov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>5</b>			<b>19 02</b>	<b>100/57</b>
x <b>Napajedla</b> .....			<b>4</b>			<b>06</b>	<b>95/56</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 18</b>	

**Vn 49042**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>22 46</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 02</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>0 04</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>0 37</b>	<b>53</b>	<b>1 30</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>1 43</b>			

## Rn 49045

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....						<b>10 45</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>13</b>	<b>10 58</b>	3	<b>11 01</b>	<b>100/59</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Jistebník</b> .....			<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Polom</b> .....			<b>9</b>			<b>46</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....			<b>5</b>	<b>11 59</b>	5	<b>12 04</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....			<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>26</b>	<b>100/60</b>
x <b>Přerov St. 9</b> .....			<b>4</b>	<b>12 30</b>	7	<b>37</b>	
x <b>Říkovice</b> .....			<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>6</b>			<b>50</b>	<b>95/54</b>
x <b>Tlumačov</b> .....			<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>5</b>			<b>13 00</b>	<b>100/57</b>
x <b>Napajedla</b> .....			<b>4</b>			<b>04</b>	<b>95/56</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....			<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>13 18</b>	

**Vn 49046**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>3 03</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>4 01</b>	
x Drahotuše.....		<b>7</b>	<b>4 08</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>5 01</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>5 43</b>			

## Rn 49049

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....						<b>16 30</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>13</b>	<b>16 43</b>	5	<b>48</b>	<b>100/59</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>6</b>			<b>17 00</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Jistebník</b> .....			<b>6</b>	<b>17 09</b>	8	<b>17</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>10</b>			<b>27</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Polom</b> .....			<b>9</b>			<b>45</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>11</b>	<b>56</b>	6	<b>18 02</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....			<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....			<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>28</b>	<b>100/60</b>
x <b>Přerov St. 9</b> .....			<b>4</b>	<b>18 32</b>	3	<b>35</b>	
x <b>Říkovice</b> .....			<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>6</b>			<b>48</b>	<b>95/54</b>
x <b>Tlumačov</b> .....			<b>6</b>	<b>54</b>	29	<b>19 23</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>7</b>			<b>30</b>	<b>100/57</b>
x <b>Napajedla</b> .....			<b>4</b>			<b>34</b>	<b>95/56</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....			<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>19 47</b>	

**Vn 49050**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>23 49</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>0 03</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Tlumačov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>17</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>	<b>0 40</b>	<b>28</b>	<b>1 08</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>2 05</b>	<b>34</b>	<b>2 39</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>9</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>3 15</b>	<b>95/65</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>3 28</b>			

## Rn 49053

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....						<b>11 15</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>13</b>	<b>11 28</b>	7	<b>35</b>	<b>100/59</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>3</b>			<b>52</b>	
x Jistebník .....			<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>7</b>			<b>12 03</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>11</b>	
x Polom .....			<b>10</b>	<b>12 21</b>	33	<b>54</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>12</b>			<b>13 06</b>	
x Drahotuše.....			<b>4</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>30</b>	<b>100/60</b>
x Přerov St. 9 .....			<b>3</b>			<b>33</b>	
x Říkovice.....			<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>6</b>			<b>44</b>	<b>95/54</b>
x Tlumačov.....			<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>5</b>			<b>54</b>	<b>100/57</b>
x Napajedla .....			<b>4</b>			<b>58</b>	<b>95/56</b>
x Huštěnovice.....			<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>14 02</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>4</b>			<b>14 11</b>	



**Vn 49054**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>0 15</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 46</b>	13	<b>59</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>1 04</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>1 34</b>	16	<b>50</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>2 07</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 41</b>	19	<b>3 00</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>3 13</b>			

## Rn 49061

### Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 740 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>18 45</b>	<b>70/31*</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>18 58</b>	199	<b>22 17</b>	<b>90/57</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>8</b>			<b>25</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Studénka .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>23 03</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>8</b>			<b>35</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Hulín .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Otrokovice .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>0 03</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>0 16</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí **90/57**

**Vn 49062**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>2 57</b>	<b>100/61</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>5</b>			<b>3 02</b>	
x Huštěnovice .....			<b>4</b>			<b>06</b>	
x Napajedla .....			<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>4</b>			<b>15</b>	
x Tlumačov.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Říkovice .....			<b>6</b>			<b>31</b>	
x Přerov St. 9 .....			<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>8</b>			<b>47</b>	
x Lipník nad Bečvou.....			<b>6</b>			<b>53</b>	
x Drahotuše.....			<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>4</b>			<b>4 03</b>	<b>95/56</b>
x Polom .....			<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>8</b>			<b>27</b>	<b>100/61</b>
x Jistebník .....			<b>6</b>			<b>33</b>	<b>95/56</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>4</b>			<b>37</b>	<b>100/60</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>7</b>	<b>4 53</b>	<b>7</b>	<b>5 00</b>	<b>95/56</b>
<b>Chalupki</b> .....			<b>13</b>	<b>5 13</b>			

**Rn 49069**

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>14 00</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>14 13</b>	23	<b>36</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>100/57</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>	<b>15 01</b>	15	<b>15 16</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>12</b>			<b>28</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
x Polom .....		<b>10</b>			<b>47</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>56</b>	11	<b>16 07</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>16 34</b>	3	<b>37</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Říkovice.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>17 03</b>	<b>100/57</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>95/56</b>
x Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>6</b>	<b>17 18</b>	4	<b>22</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>8</b>			<b>17 30</b>	

**Vn 49091**

PKP - Chalupki - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			<b>13 32</b>		<b>14 15</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>14 28</b>			

**Rn 49092****Bohumín-Vrbice - Chalupki - PKP**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>22 30</b>	<b>90/49</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>22 43</b>		<b>23 43</b>	

**Pn 49200****Karviná-Doly - Louky nad Olší - Chalupki**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			<b>2 58</b>		<b>3 46</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Karviná hl.n. ....		<b>13</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>4 02</b>	
<sup>x</sup> Dětmarovice .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....		<b>9</b>	<b>4 14</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>12</b>	<b>4 37</b>			

**Pn 49207 pp****Chalupki - Bohumín-Vrbice - Pardubice-Rosice nad Labem**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>0 45</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>0 58</b>		<b>1 37</b>	

**Pn 49211****Chalupki - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>4 50</b>	<b>85/50</b>
<b>x Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>5 00</b>	26	<b>5 26</b>	<b>90/48</b>
<b>x Dětmorovice</b> .....		<b>10</b>			<b>36</b>	
<b>x Odb Koukolná</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>x Karviná hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>x Louky nad Olší</b> .....		<b>12</b>	<b>5 54</b>		<b>6 34</b>	

**Vn 49212****Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - Chalupki**

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>10 53</b>		<b>11 00</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>11 13</b>			

**Pn 49213****Chalupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>6 30</b>	<b>85/50</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>6 43</b>		<b>6 48</b>	

**Pn 49214**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>15 50</b>	<b>70/31</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>10</b>	<b>16 00</b>	15	<b>16 15</b>	
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>16 28</b>			

**Pn 49215**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>18 15</b>	<b>70/31</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>18 28</b>	7	<b>35</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>12</b>	<b>18 47</b>			

**Pn 49216 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Chalupki

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší .....			<b>17 08</b>		<b>18 04</b>	<b>90/50</b>
x Karviná hl.n. ....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Dětmarovice .....		<b>5</b>	<b>18 26</b>	22	<b>48</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>14</b>	<b>19 02</b>	3	<b>19 05</b>	
Chalupki .....		<b>12</b>	<b>19 17</b>			

**Pn 49217**

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>7 15</b>	<b>85/50</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>7 28</b>	13	<b>41</b>	<b>90/50</b>
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>7 51</b>			

**Pn 49218**

Mstětice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>18 21</b>		<b>18 30</b>	<b>95/65</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>18 43</b>			

**Pn 49219**

Chalupki - Bohumín-Vrbice - Mstětice

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>19 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>19 28</b>		<b>19 52</b>	

**Pn 49222**

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice pp

Zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....					<b>13 31</b>	<b>90/52</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>11</b>	<b>13 42</b>	3	<b>45</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>13 58</b>			



**Pn 49223**

Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. pp

Zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>15 15</b>	<b>85/50</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>15 28</b>	13	<b>41</b>	<b>90/50</b>
* Ostrava hl.n. ....		<b>12</b>	<b>15 53</b>			

**Pn 49224**

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....			<b>12 56</b>		<b>13 15</b>	<b>85/50</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>13 28</b>			

**Pn 49225**

Chalupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>17 00</b>	<b>85/50</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>17 13</b>		<b>17 23</b>	

**Pn 49226 pp**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>1 40</b>	<b>90/52</b>
* Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>1 53</b>	7	<b>2 00</b>	<b>85/50</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>2 13</b>			

**Pn 49227 pp**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>4 30</b>	<b>85/50</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>4 43</b>	17	<b>5 00</b>	<b>90/50</b>
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>5 13</b>			

**Pn 49236 pp**

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>3 45</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>3 58</b>			

**Pn 49237 pp**

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>15 00</b>	<b>85/50</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>15 13</b>			

**Pn 49246****Bohumín-Vrbice - Chalupki - PKP**

Lok. ř. 130, 163, 181, 182, 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>13 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>13 43</b>		<b>14 26</b>	

**Pn 49247**PKP - **Chalupki - Ostrava hl.n.** - Ostrava levé n.

Lok. ř. 130, 163, 181, 182, 183 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			<i>10 18</i>		<b>10 30</b>	<b>85/53</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>10 43</b>	184	<b>13 47</b>	<b>90/55</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>13 56</b>		<b>13 59</b>	

**Pn 49248**Ostrava-Kunčice - **Bohumín-Vrbice - Chalupki**

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<i>22 27</i>		<b>23 00</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>23 13</b>			

**Pn 49249****Chalupki - Bohumín-Vrbice** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>23 59</b>	<b>85/50</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>0 12</b>		<i>0 34</i>	

## Nex 5001 pp

Hranice na Moravě - Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>5 33</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>6 01</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>6 12</b>	

## Vn 50190

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....					<b>10 59</b>	<b>100/63</b>
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>11 04</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	<b>90/71</b>
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>11 19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
x Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>12 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Věžky.....		<b>5</b>	<b>12 15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	
Chropyně.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>12 32</b>			

**Rn 50228**BIOCEL Paskov závod - **Vých Polanka nad Odrou - Nezamyslice** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....					<b>19 00</b>	<b>120/90</b>
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
x Polom .....		<b>6</b>			<b>22</b>	<b>115/88</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x Drahotuše.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>	<b>19 38</b>	6	<b>44</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>95/81</b>
Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>20 00</b>	
Věžky .....		<b>4</b>	<b>20 04</b>	14	<b>18</b>	
Chropyně.....		<b>6</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>	<b>90/64</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>			<b>20 47</b>	

**Rn 50230****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>6 46</b>	<b>90/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>7 00</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>7 17</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	
x Polom .....		<b>10</b>			<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	
x Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>8 04</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>2</b>	<b>8 16</b>	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>80/55</b>
Přerov St. 9 .....		<b>1</b>			<b>53</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>9 03</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 18</b>		<b>9 25</b>	

**Rn 50232****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava levé n. - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....					<b>19 09</b>	<b>90/49</b>
x Ostrava-Svinov.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Jistebník.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x Studénka.....		<b>7</b>			<b>29</b>	
x Suchdol nad Odrou.....		<b>10</b>	<b>19 39</b>	19	<b>58</b>	
x Polom.....		<b>11</b>			<b>20 09</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>8</b>			<b>17</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Prosenice.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Přerov os.n.....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Přerov přednádraží.....		<b>2</b>	<b>20 44</b>	98	<b>22 22</b>	<b>75/52</b>
Přerov St. 9.....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Věžky.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Kojetín.....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>85/60</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Nezamyslice.....		<b>4</b>			<b>22 47</b>	

**Vn 50260 pp****Bohumín-Vrbice - Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>1 06</b>	<b>100/63</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Polom</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>5</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Přerov St. 9</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>7</b>	<b>2 31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Napajedla</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Huštěnovice</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>3 02</b>		<b>3 11</b>	



**Vn 51099 pp**

Osičko - Valašské Meziříčí - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....			6 04		9 03	80/60
x Lhotka nad Bečvou .....		6			09	
x Hustopeče nad Bečvou .....		5			14	
x Hranice na Moravě město .....		10			24	
x Odb Skalka.....		2			26	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		5	9 31	64	10 35	100/63
x Polom .....		10			45	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			53	
x <b>Studénka</b> .....		9			11 02	
x Jistebník .....		7	11 09	7	16	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		6			22	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			25	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			31	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		8			39	
x <b>Dětmarovice</b> .....		7			46	
x Odb Závada .....		3			49	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		6	11 55			

**Rn 52029**Ždírec nad Doubravou - **Nezamyslice** - **Vých Polanka nad Odrou** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....						<b>0 38</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....			<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Kojetín</b> .....			<b>6</b>			<b>48</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....			<b>4</b>			<b>52</b>	
Věžky .....			<b>4</b>			<b>56</b>	
Přerov St. 9 .....			<b>3</b>			<b>59</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>4</b>			<b>1 03</b>	<b>100/59</b>
x <b>Prosenice</b> .....			<b>9</b>	<b>1 12</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	
x Lipník nad Bečvou .....			<b>8</b>			<b>48</b>	
x Drahotuše .....			<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>3</b>			<b>56</b>	<b>95/56</b>
x Polom .....			<b>7</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>8</b>			<b>19</b>	
x Jistebník .....			<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>5</b>			<b>2 29</b>	

**Rn 52031**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>3 35</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....		<b>4</b>			<b>48</b>	
Věžky.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Přerov St. 9.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>90/49</b>
<b>x Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>4 07</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>x Drahotuše</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>x Polom</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>x Studénka</b> .....		<b>11</b>	<b>4 50</b>	<b>15</b>	<b>5 05</b>	
<b>x Jistebník</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>x Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>5 25</b>			

**Rn 52033**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....				13 37		13 40	80/53
Němčice nad Hanou .....			6			46	
<b>Kojetín</b> .....			7	13 53	3	56	85/59
Chropyně .....			9	14 05	12	14 17	
Věžky .....			7			24	
Přerov St. 9 .....			3			27	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			3	30	3	33	90/49
x <b>Prosenice</b> .....			10			43	
x Lipník nad Bečvou .....			7			50	
x Drahotoše .....			6			56	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			3			59	
x Polom .....			7			15 06	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			8			14	
x <b>Studénka</b> .....			10	15 24	6	30	
x Jistebník .....			11	41	6	47	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			7			54	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			3			57	
x <b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....			4	16 01			

## Vn 52071 pp

Brno-Maloměřice - Nedakonice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753 Nedakonice - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Otrokovice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>10 06</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 26</b>	44	<b>11 10</b>	<b>90/57*</b>
x Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>	<b>11 49</b>	44	<b>12 33</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....		<b>8</b>	<b>12 51</b>	6	<b>57</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>13 03</b>	
x Polom .....		<b>11</b>	<b>13 14</b>	6	<b>20</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>13</b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>12</b>			<b>51</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>14 01</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>14 19</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 95/65

## Vn 59100

Ostrava-Vítkovice - Vých Polanka nad Odrou - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>7 39</b>		<b>7 42</b>	<b>70/27</b>
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>7 57</b>		<b>8 54</b>	

**Vn 59212 pp****Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín přednádraží</b> .....					<b>11 40</b>	<b>50/10</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>11 53</b>		<b>11 56</b>	

**Vn 59281****Kopřivnice nákl.nádr - Studénka - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....			<b>20 24</b>		<b>20 27</b>	<b>70/33</b>
x <b>Jistebník</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>20 52</b>			

**Vn 59308****Dětmorovice - Studénka - Štramberk**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dětmorovice</b> .....					<b>6 52</b>	<b>70/33</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>7 00</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>7 11</b>	23	<b>34</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	8	<b>8 01</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>11</b>	<b>8 12</b>		<b>8 26</b>	

**Vn 59335 pp****Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Ostrava střed**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					<b>13 54</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava uhelné n. ....		<b>9</b>			<b>14 03</b>	

**Vn 59357****Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					<b>22 54</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>11</b>	<b>23 05</b>		<b>23 08</b>	

**Vn 59359 pp****Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					<b>2 35</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>11</b>	<b>2 46</b>		<b>2 49</b>	

**Vn 59361****Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					<b>9 27</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>11</b>	<b>9 38</b>		<b>9 41</b>	

**Vn 59391 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					<b>0 27</b>	<b>70/28</b>
x Ostrava uhelné n. ....		<b>7</b>			<b>0 34</b>	

**Rn 59636**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....					<b>19 52</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>8</b>			<b>20 00</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>	<b>20 09</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	
x Studénka .....		<b>11</b>			<b>35</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
x Polom .....		<b>10</b>			<b>55</b>	<b>85/53</b>
x Hranice na Moravě.....		<b>10</b>			<b>21 05</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Přerov os.n.....		<b>9</b>			<b>30</b>	
Přerov přednádraží.....		<b>2</b>	<b>21 32</b>			



## Vn 59637

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....					<b>23 40</b>	<b>90/61</b>
x Přerov os.n. ....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x Prosenice .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>0 05</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>9</b>	<b>0 56</b>			

## Pn 60021 pp

Štramberk - Studénka - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....			<i>10 10</i>		<b>10 30</b>	<b>90/49</b>
x Jistebník .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....		<b>6</b>	<b>10 46</b>		<i>10 49</i>	

## Pn 60090 pp

Důl ČSM sever - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov - Krnov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....			<i>13 21</i>		<b>16 11</b>	<b>90/46</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>16 17</b>	

**Pn 60110**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....					<b>8 42</b>	<b>90/57</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x Studénka .....		<b>9</b>	<b>9 07</b>	46	<b>9 53</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>14</b>			<b>10 07</b>	
x Polom .....		<b>11</b>			<b>18</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>10</b>	<b>10 28</b>	38	<b>11 06</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov přednádraží .....</b>		<b>2</b>	<b>11 35</b>			

**Pn 60112**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava levé n. - Studénka platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Studénka - Přerov přednádraží platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....					<b>20 43</b>	<b>90/43</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x Studénka .....		<b>8</b>	<b>21 05</b>	41	<b>21 46</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>14</b>			<b>22 00</b>	
x Polom .....		<b>11</b>			<b>11</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>10</b>	<b>22 21</b>	43	<b>23 04</b>	
x Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Prosenice .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>Přerov přednádraží .....</b>		<b>2</b>	<b>23 33</b>			

## Pn 60120

Lok. ř. 363 Ostrava levé n. - Hranice na Moravě. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava levé n.</b> .....					<b>2 27</b>	<b>90/49</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x Studénka .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>3 03</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>10</b>	<b>3 13</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x Hranice na Moravě město .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>14</b>			<b>4 07</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
x Valašské Meziříčí.....		<b>7</b>	<b>4 22</b>			

## Pn 60170 pp

Bohumín-Vrbice - Valašské Meziříčí - Osíčko

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>21 48</b>	<b>90/49</b>
x Ostrava hl.n. ....		<b>9</b>			<b>57</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>22 03</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
x Studénka .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>10</b>	<b>22 45</b>	<b>26</b>	<b>23 11</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x Hranice na Moravě město .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>10</b>			<b>31</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x Valašské Meziříčí.....		<b>6</b>	<b>23 42</b>		<b>1 20</b>	

**Pn 60180 pp**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....					<b>3 03</b>	<b>90/49</b>
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
x Polom .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>3 41</b>	59	<b>4 40</b>	<b>70/44</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x Hranice na Moravě město .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>11</b>			<b>59</b>	<b>80/31</b>
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>7</b>	<b>5 06</b>			

**Pn 60260**Třinec - **Bohumín os.n.** - **Nezamyslice** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>1 14</b>		<b>1 17</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>28</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>2 04</b>	<b>80/45</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
x Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	<b>70/50</b>
Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Věžky .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Chropyně .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>6</b>			<b>3 00</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>			<b>3 04</b>	

## Pn 60280 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....			8 10		9 22	<b>90/50</b>
x Karviná hl.n. ....		<b>13</b>			<b>35</b>	
x Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>9 50</b>	32	<b>10 22</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x Jistebník.....		<b>5</b>	<b>10 49</b>	26	<b>11 15</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>10</b>			<b>25</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
x Polom.....		<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>11 51</b>	26	<b>12 17</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>12 43</b>	7	<b>50</b>	
x Přerov St. 9.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Říkovice.....		<b>8</b>	<b>13 02</b>	11	<b>13 13</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x Napajedla.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
x Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>13 49</b>	

**Pn 60298 pp****Petrovice u Karviné - Nedakonice - Boří les**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>21 17</b>	<b>90/49</b>
x Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>21 35</b>	<b>25</b>	<b>22 00</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x Jistebník .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>23 04</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>2</b>	<b>23 21</b>	<b>121</b>	<b>1 22</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>1</b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštětovice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>2 04</b>	

**Pn 60920 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			2 56		3 19	85/47
x Ostrava hl.n. ....		11			30	
x Ostrava-Svinov ....		8			38	
x Výh Polanka nad Odrou .....		5	3 43			

**Pn 60921 pp**

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....					6 02	85/49
x Ostrava-Svinov .....		6			08	
x Ostrava hl.n. ....		7			15	
x Bohumín os.n. ....		9			6 24	

**Pn 60922 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			15 19		15 27	85/47
x Ostrava hl.n. ....		11			38	
x Ostrava-Svinov ....		8			46	
x Výh Polanka nad Odrou .....		5	15 51			

**Pn 60923 pp**

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....					21 02	85/49
x Ostrava-Svinov .....		6			08	
x Ostrava hl.n. ....		7			15	
x Bohumín os.n. ....		9	21 24		21 58	



**Pn 60960 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					<b>0 31</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava uhelné n. ....		<b>10</b>	<b>0 41</b>		<b>0 48</b>	

**Pn 60961 pp**

Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			<b>2 44</b>		<b>3 22</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>12</b>	<b>3 34</b>			

**Pn 60962 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					<b>1 09</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava uhelné n. ....		<b>10</b>	<b>1 19</b>		<b>1 36</b>	

**Pn 60963 pp**

Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			<b>14 47</b>		<b>17 33</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>12</b>	<b>17 45</b>			

## Pn 61011

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Přerov přednádraží - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. ONV platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>2 55</b>	<b>90/43</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>3 08</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>3 26</b>	41	<b>4 07</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....		<b>15</b>			<b>22</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>10</b>	<b>4 40</b>	92	<b>6 12</b>	
x Jistebník .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>6 32</b>			

## Pn 61013

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Přerov přednádraží - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. ONV platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>15 03</b>	<b>90/43</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>16</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>15 34</b>	37	<b>16 11</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....		<b>15</b>			<b>26</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>16 36</b>	45	<b>17 21</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>15</b>	<b>17 36</b>	74	<b>18 50</b>	
x Jistebník .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>19 03</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>19 10</b>			

## Pn 61021

Lok. ř. 110 Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. ONV. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>1 41</b>	<b>80/60</b>
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x Hranice na Moravě město .....		<b>11</b>			<b>2 03</b>	
x Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>	<b>2 14</b>	102	<b>3 56</b>	<b>90/49</b>
x Polom .....		<b>10</b>			<b>4 06</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>4 40</b>			

## Pn 61061

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>15 41</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....		<b>8</b>	<b>15 49</b>	3	<b>52</b>	
Věžky .....		<b>9</b>	<b>16 01</b>	7	<b>16 08</b>	
Přerov St. 9 .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>3</b>	<b>18</b>	75	<b>17 33</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	<b>90/49</b>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>8</b>	<b>17 53</b>	29	<b>18 22</b>	
x Drahotuše.....		<b>10</b>			<b>32</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
x Polom .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>19 01</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>19 12</b>			

**Pn 61081 pp****Lhotka nad Bečvou - Výh Polanka nad Odrou - Třinec**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....						<b>8 32</b>	<b>80/37</b>
x Hustopeče nad Bečvou .....			<b>7</b>			<b>39</b>	<b>75/52</b>
x Hranice na Moravě město .....			<b>10</b>			<b>49</b>	
x Odb Skalka .....			<b>3</b>			<b>52</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>4</b>	<b>8 56</b>	47	<b>9 43</b>	<b>90/49</b>
x Polom .....			<b>12</b>			<b>55</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>9</b>			<b>10 04</b>	
x <b>Studénka</b> .....			<b>8</b>			<b>12</b>	
x Jistebník .....			<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....			<b>5</b>	<b>10 23</b>		<b>10 27</b>	

## Pn 61200

**Valašské Meziříčí - Nezamyslice** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>0 54</b>	<b>80/45</b>
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>1 00</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>05</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Hranice na Moravě město .....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>80/59</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>2</b>	<b>1 48</b>	112	<b>3 40</b>	<b>80/55</b>
Přerov St. 9 .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
Věžky .....		<b>7</b>	<b>3 48</b>	4	<b>52</b>	
Chropyně.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>4 04</b>	15	<b>4 19</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>4 32</b>		<b>7 21</b>	

**Pn 61202****Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>12 10</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....			<b>6</b>			<b>16</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....			<b>5</b>			<b>21</b>	<b>75/58</b>
x Hranice na Moravě město .....			<b>10</b>			<b>31</b>	<b>80/59</b>
x Odb Skalka .....			<b>2</b>			<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>5</b>	<b>12 38</b>	50	<b>13 28</b>	<b>90/57</b>
x Drahotuše .....			<b>6</b>			<b>34</b>	
x Lipník nad Bečvou .....			<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Prosenice</b> .....			<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8</b>			<b>54</b>	
Přerov přednádraží .....			<b>2</b>	<b>13 56</b>	90	<b>15 26</b>	<b>80/55</b>
Přerov St. 9 .....			<b>1</b>			<b>27</b>	
Věžky .....			<b>5</b>			<b>32</b>	
Chropyně .....			<b>6</b>	<b>15 38</b>	43	<b>16 21</b>	
<b>Kojetín</b> .....			<b>7</b>	<b>16 28</b>	70	<b>17 38</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....			<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>6</b>	<b>17 51</b>		<b>18 27</b>	

## Pn / Rušící Pn 61210

**Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>3 15</b>	<b>80/60</b>
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě město .....		<b>10</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	<b>90/49</b>
<sup>x</sup> Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>4 06</b>	<b>80/55</b>
Přerov přednádraží .....		<b>2</b>	<b>4 08</b>	81	<b>5 29</b>	
Přerov St. 9 .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
Věžky .....		<b>6</b>	<b>5 36</b>	3	<b>39</b>	
Chropyně.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 58</b>	

**Pn 61230****Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>18 30</b>	<b>90/49</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Říkovice.....		<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>18 56</b>	195	<b>22 11</b>	
x Napajedla .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>22 30</b>	

**Pn 61232****Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>11 56</b>	<b>90/49</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>1</b>			<b>57</b>	
x Říkovice.....		<b>7</b>			<b>12 04</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>12 12</b>	20	<b>32</b>	
x Tlumačov.....		<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>47</b>	79	<b>14 06</b>	
x Napajedla .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
x Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>14 25</b>	



**Pn 61938 pp**

Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>0 25</b>	<b>70/50</b>
Věžky .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Chropyně.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>7</b>	<b>0 45</b>	5	<b>50</b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>11</b>			<b>1 01</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>7</b>	<b>1 08</b>		<b>1 50</b>	

**Pn 61939 pp**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>0 29</b>		<b>2 00</b>	<b>70/46</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Věžky .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>2 32</b>			

**Pn 62061**Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Bohumín os.n.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			19 36		<b>20 09</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		7			16	
<b>Kojetín</b> .....		6			22	
Chropyně .....		4			26	
Věžky .....		5			31	
Přerov St. 9 .....		4			35	
Přerov přednádraží .....		3	20 38	37	21 15	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		3			18	
x <b>Prosenice</b> .....		9			27	
x Lipník nad Bečvou .....		7			34	
x Drahotuše .....		6			40	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		4			44	
x Polom .....		8			52	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			22 01	
x <b>Studénka</b> .....		10			11	
x Jistebník .....		7			18	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		5			23	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		4			27	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		8			35	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		9	22 44		22 58	

**Pn 62099 pp**

Boří les - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>22 31</b>	<b>90/49</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Napajedla .....		<b>6</b>	<b>22 45</b>	32	<b>23 17</b>	
x <b>Otrokvice</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
x Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>3</b>	<b>23 47</b>	109	<b>1 36</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>2 03</b>	
x Polom .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
x Jistebník .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>2 50</b>	3	<b>53</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>3 04</b>	14	<b>3 18</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>3 38</b>			

**Pn 62101**Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....				4 30		5 23	80/53
Němčice nad Hanou .....			6			29	
<b>Kojetín</b> .....			8	5 37	51	6 28	85/59
Chropyně .....			6			34	
Věžky .....			6	6 40	7	47	
Přerov St. 9 .....			6			53	
Přerov přednádraží .....			3	56	91	8 27	90/50
x <b>Přerov os.n.</b> .....			3			30	
x <b>Prosenice</b> .....			10			40	
x Lipník nad Bečvou .....			7			47	
x Drahotuše .....			8			55	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....			6	9 01	30	9 31	75/58
x Odb Skalka .....			5			36	
x Hranice na Moravě město .....			3			39	
x Hustopeče nad Bečvou .....			11			50	80/35
x Lhotka nad Bečvou .....			5			55	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....			5	10 00			

## Pn 62103

Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			16 35		18 40	80/53
Němčice nad Hanou.....		5			45	
<b>Kojetín</b> .....		8	18 53	63	19 56	85/59
Chropyně.....		6			20 02	
Věžky.....		5			07	
Přerov St. 9.....		3			10	
Přerov přednádraží.....		3	20 13	100	21 53	90/50
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		3			56	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....		10			22 06	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....		7			13	
<sup>x</sup> Drahotuše.....		7			20	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....		6	22 26	12	38	75/58
<sup>x</sup> Odb Skalka.....		5			43	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě město.....		3			46	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou.....		11			57	80/35
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou.....		5			23 02	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....		5	23 07			

## Rušící Pn / Pn 62111

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....						<b>4 05</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....			<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Kojetín</b> .....			<b>6</b>			<b>15</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....			<b>4</b>			<b>19</b>	
Věžky .....			<b>5</b>			<b>24</b>	
Přerov St. 9 .....			<b>3</b>			<b>27</b>	
Přerov přednádraží .....			<b>3</b>	<b>4 30</b>	121	<b>6 31</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3</b>			<b>34</b>	<b>90/45</b>
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....			<b>11</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....			<b>7</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše .....			<b>7</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>6</b>	<b>7 05</b>	62	<b>8 07</b>	<b>80/60</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka .....			<b>4</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě město .....			<b>3</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou .....			<b>11</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou .....			<b>5</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b>	<b>8 36</b>			

## Pn 62121

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>2 04</b>	<b>90/54</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 25</b>	90	<b>3 55</b>	
x Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>4 03</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>4 21</b>			

## Pn 62123

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363 Nedakonice - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>12 53</b>	<b>90/54</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>13 02</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>13 14</b>	195	<b>16 29</b>	
x Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>16 57</b>			

**Pn 68900 pp****Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Petrovice u Karviné .....</b>					<b>23 56</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>0 02</b>	
<b>x Dětmarovice .....</b>		<b>4</b>			<b>06</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>8</b>			<b>14</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>11</b>			<b>25</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
x Jistebník .....		<b>7</b>	<b>0 44</b>	30	<b>1 14</b>	
x Studénka .....		<b>15</b>	<b>1 29</b>	133	<b>3 42</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>17</b>			<b>59</b>	
x Polom .....		<b>17</b>	<b>4 16</b>	4	<b>4 20</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>17</b>	<b>37</b>	12	<b>49</b>	
x Drahotuše .....		<b>9</b>	<b>58</b>	44	<b>5 42</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>11</b>	<b>5 53</b>	25	<b>6 18</b>	
x Prosenice .....		<b>11</b>	<b>6 29</b>	13	<b>42</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>12</b>			<b>54</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
x Říkovice .....		<b>8</b>			<b>7 05</b>	
x Hulín .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x Tlumačov .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
x Otrokovice .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
x Nedakonice .....		<b>5</b>			<b>7 46</b>	



## Pn 68901 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice</b> .....					<b>1 09</b>	<b>80/45</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		<b>7</b>	<b>1 16</b>	10	<b>26</b>	
x Huštěnovice .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
x Napajedla .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
x Otrokovice .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Tlumačov .....		<b>8</b>	<b>55</b>	9	<b>2 04</b>	
x Hulín .....		<b>12</b>			<b>16</b>	
x Říkovice .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
x Prosenice .....		<b>14</b>			<b>49</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		<b>12</b>			<b>3 01</b>	
x Drahotuše .....		<b>11</b>			<b>12</b>	
x Hranice na Moravě .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
x Polom .....		<b>14</b>			<b>34</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
x Studénka .....		<b>11</b>	<b>3 54</b>	18	<b>4 12</b>	
x Jistebník .....		<b>11</b>			<b>23</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>11</b>			<b>49</b>	
x Dětmarovice .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>5 00</b>	
x Petrovice u Karviné .....		<b>6</b>	<b>5 06</b>			

## Pn 69101

Štřamberk - Studénka - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....			<b>11 10</b>		<b>11 13</b>	<b>70/33</b>
x Jistebník .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>7</b>			<b>11 30</b>	

**Pn 69211 pp**

Paskov - Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....			8 47		8 50	50/10
x Bohumín přednádraží .....		13	9 03			

**Pn 69248 pp**

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....			2 36		2 44	65/28
x Ostrava hl.n. ....		11			55	
x Ostrava-Svinov .....		7			3 02	
x Výh Polanka nad Odrou .....		4			06	
x Jistebník .....		5			11	
x Studénka .....		9			20	
x Suchdol nad Odrou .....		13	3 33	18	51	
x Polom .....		12			4 03	
x Hranice na Moravě .....		11			14	
x Drahotuše .....		6	4 20			

## Pn 69249 pp

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Drahotuše</b> .....					<b>13 16</b>	<b>65/28</b>
x Hranice na Moravě .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
x Polom .....		<b>13</b>			<b>39</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		<b>13</b>	<b>13 52</b>	<b>33</b>	<b>14 25</b>	
x Studénka .....		<b>14</b>			<b>39</b>	
x Jistebník .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>15 03</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>11</b>			<b>15 14</b>	

## Pn 69280

Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>2 08</b>	<b>70/27</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x Studénka .....		<b>10</b>	<b>2 37</b>		<b>2 40</b>	

## Pn 69309

Štramberk - Studénka - Dětmorovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....			<b>15 32</b>		<b>15 43</b>	<b>70/33</b>
x Jistebník .....		<b>10</b>			<b>53</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x Ostrava-Svinov .....		<b>4</b>			<b>16 02</b>	
x Ostrava hl.n. ....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Bohumín os.n. ....		<b>9</b>			<b>17</b>	
x Dětmorovice .....		<b>10</b>	<b>16 27</b>			

**Pn 69334 pp**

Ostrava střed - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....					<b>9 10</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>11</b>	<b>9 21</b>			

**Pn 69358**

mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....			<i>10 11</i>		<b>10 14</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>13</b>	<b>10 27</b>			

**Pn 69360 pp**

mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....			<i>0 43</i>		<b>0 46</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>13</b>	<b>0 59</b>			

**Pn 69362**

mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....			<i>21 34</i>		<b>21 37</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>13</b>	<b>21 50</b>			

**Pn 69369 pp**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....					<b>10 46</b>	<b>50/10</b>
* Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>	<b>10 56</b>			

**Pn 69376 pp**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín přednádraží .....					<b>8 44</b>	<b>50/10</b>
* Ostrava hl.n. ....		<b>13</b>	<b>8 57</b>			

**Pn 69379 pp**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>12 40</b>	<b>50/10</b>
* Bohumín přednádraží .....		<b>14</b>	<b>12 54</b>			

**Pn 69384 pp**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>9 58</b>	<b>50/10</b>
* Ostrava-Svinov .....		<b>12</b>	<b>10 10</b>			

**Pn 69390 pp**

Ostrava-Kunčice - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....					<b>9 30</b>	<b>70/27</b>
x Ostrava-Svinov .....		<b>10</b>	<b>9 40</b>			

**Pn 69904 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....					<b>0 35</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka.....		<b>11</b>			<b>46</b>	<b>75/48</b>
x Vsetín.....		<b>8</b>			<b>54</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka.....		<b>6</b>			<b>1 00</b>	
x Valašské Meziříčí.....		<b>13</b>	<b>1 13</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město.....		<b>12</b>			<b>53</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
x Hranice na Moravě.....		<b>5</b>	<b>2 01</b>			

**Pn 69905 pp**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě.....					<b>3 15</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x Hranice na Moravě město.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		<b>12</b>			<b>34</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
x Valašské Meziříčí.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Jablůnka.....		<b>12</b>			<b>55</b>	<b>85/46</b>
x Vsetín.....		<b>7</b>	<b>4 02</b>	<b>35</b>	<b>4 37</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka.....		<b>9</b>			<b>46</b>	
x Horní Lideč.....		<b>9</b>	<b>4 55</b>			

**Pn 69970 pp**

Prosenice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice .....					<b>3 24</b>	<b>80/45</b>
x Přerov os.n. ....		<b>10</b>			<b>34</b>	<b>85/49</b>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Říkovice .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x Hulín .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Otrokovice .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....		<b>4</b>			<b>4 03</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>4 17</b>	

**Pn 69971 pp**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Prosenice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....					<b>8 58</b>	<b>85/49</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		<b>5</b>			<b>9 03</b>	
x Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....		<b>5</b>			<b>12</b>	<b>85/49</b>
x Otrokovice .....		<b>7</b>	<b>9 19</b>	<b>106</b>	<b>11 05</b>	
x Tlumačov.....		<b>8</b>			<b>13</b>	
x Hulín .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x Říkovice .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
x Přerov os.n. ....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Prosenice .....		<b>9</b>	<b>11 43</b>			

**Pn 69990 pp**

Ostrava levé n. - Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>* Valašské Meziříčí</b> .....			<b>1 11</b>		<b>2 14</b>	<b>80/46</b>
* Lhotka nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
* Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>65/46</b>
* Hranice na Moravě město.....		<b>12</b>			<b>36</b>	<b>70/48</b>
* Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>* Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>2 43</b>			

**Pn 69991 pp**

Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí - Ostrava levé n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>* Hranice na Moravě</b> .....					<b>20 40</b>	<b>65/46</b>
* Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
* Hranice na Moravě město.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
* Hustopeče nad Bečvou.....		<b>13</b>			<b>59</b>	<b>80/39</b>
* Lhotka nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>21 04</b>	
<b>* Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5</b>	<b>21 09</b>		<b>22 49</b>	

**Lv 75720**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>5 45</b>	<b>80/37</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>5 58</b>			

**Lv 75721**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>8 15</b>	<b>80/37</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>8 28</b>			



**Lv 75722**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....					<b>15 45</b>	<b>80/37</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>15 58</b>			

**Lv 75723**

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>17 45</b>	<b>80/37</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>17 58</b>			

**Lv 75724**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....					<b>20 15</b>	<b>80/37</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>20 28</b>			

**Lv 75725**

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>23 30</b>	<b>80/37</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>23 43</b>			

**Lv 79640**

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>8 57</b>	<b>80/37</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>6</b>	<b>9 03</b>	12	<b>9 15</b>	
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>9 28</b>			

**Lv 79642 pp**

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....					<b>17 39</b>	<b>80/37</b>
x Bohumín-Vrbice .....		<b>6</b>	<b>17 45</b>	15	<b>18 00</b>	
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>18 13</b>			

## Lv 79643 pp

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					21 30	80/37
x Bohumín-Vrbice .....		13	21 43	13	56	
x Ostrava hl.n. ....		6	22 02			

## Lv 79648 pp

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					9 55	80/37
Chalupki .....		12	10 07			

## Lv 79649 pp

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					5 10	80/37
Bohumín os.n. ....		10	5 20			

## Lv 79900 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n. ....					10 01	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Přerov St. 9 .....		3			04	
x Říkovice .....		3			07	
x Hulín .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Tlumačov .....		2 <sup>5</sup>			13	
x Otrokovice .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....		2 <sup>5</sup>			18	
x Huštěnovice .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		3			23 <sup>5</sup>	
x Nedakonice .....		3 <sup>5</sup>	10 27			

**Lv 79901 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>11 16</b>	<b>160</b> <sup>180</sup> <sub>139</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x Huštěnovice .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
x Napajedla .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>11 28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
x Tlumačov .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Říkovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Přerov St. 9 .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 51</b>			

**Lv 79902 pp**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>8 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Říkovice .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
x Tlumačov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>57</b>	
x Napajedla .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>9 02</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		<b>2</b>			<b>9 07</b>	

## Lv 79903 pp

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....					<b>12 24</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	
x Přerov St. 9 .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 56</b>			

## Lv 79904 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>9 35</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x Jistebník .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>10 05</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x Polom .....		<b>9</b>	<b>10 21</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	<b>11 03</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>9</b>			<b>12</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>11 28</b>			

**Lv 79905 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....					<b>13 04</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x <b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		<b>8</b>			<b>21</b>	
x Drahotuše.....		<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x Polom.....		<b>11</b>	<b>13 46</b>	46	<b>14 32</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>12</b>			<b>44</b>	
x <b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
x Jistebník.....		<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>15 02</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>15 06</b>	4	<b>10</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	47	<b>16 03</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>16 12</b>			

**Lv 79922 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....					<b>18 30</b>	<b>90/58</b>
x Valašská Polanka.....		<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Vsetín</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
x Jablůnka.....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>80/60</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>10</b>			<b>19 00</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x Hranice na Moravě město.....		<b>9</b>			<b>17</b>	
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>19 23</b>			

**Lv 79923 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě.....					<b>10 10</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Hranice na Moravě město.....		<b>2</b>			<b>15</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....		<b>9</b>			<b>24</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x Valašské Meziříčí.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
x Jablůnka.....		<b>10</b>			<b>43</b>	<b>90/43</b>
x Vsetín.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Valašská Polanka.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
x Horní Lideč.....		<b>8</b>	<b>11 04</b>			

**Mn 80225**

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....					<b>15 13</b>	<b>80/38</b>
x Bohumín-Vrbice.....		<b>10</b>	<b>15 23</b>		<b>18 08</b>	

**Mn 80226**

Petrovice u Karviné - Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice.....			<b>14 31</b>		<b>15 49</b>	<b>80/36</b>
x Ostrava hl.n.....		<b>8</b>	<b>15 57</b>		<b>16 00</b>	

**Mn 80314****Studénka - Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....					<b>19 48</b>	<b>80/31</b>
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>17</b>	<b>20 05</b>		<b>20 08</b>	

**Mn 80315****Budišov nad Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<i>0 57</i>		<b>2 46</b>	<b>80/37</b>
x <b>Studénka</b> .....		<b>14</b>	<b>3 00</b>			

**Mn 80316****Studénka - Suchdol nad Odrou - Heřmánky**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....					<b>7 23</b>	<b>80/31</b>
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>17</b>	<b>7 40</b>		<b>7 44</b>	

**Mn 80317****Heřmánky - Suchdol nad Odrou - Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<i>12 10</i>		<b>12 22</b>	<b>80/37</b>
x <b>Studénka</b> .....		<b>16</b>	<b>12 38</b>			

**Mn 81054****Přerov přednádraží - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>4 03</b>	<b>75/47</b>
Věžky.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Chropyně.....		<b>7</b>	<b>4 17</b>	30	<b>47</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>9</b>	<b>4 56</b>		<b>6 08</b>	

**Mn 81110**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....					<b>11 06</b>	<b>80/37</b>
<b>x Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>11 26</b>			

**Mn 81111**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>9 20</b>	<b>80/31</b>
<b>x Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>x Prosenice</b> .....		<b>12</b>	<b>9 35</b>	45	<b>10 20</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>12</b>	<b>10 32</b>			



**Mn 81121****Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Vlárský průsmyk**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>5 10</b>	<b>80/37</b>
x Jablůnka.....		<b>21</b>	<b>5 31</b>	19	<b>50</b>	
x <b>Vsetín</b> .....		<b>14</b>	<b>6 04</b>	372	<b>12 16</b>	
x Valašská Polanka.....		<b>16</b>	<b>12 32</b>	20	<b>52</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....		<b>18</b>	<b>13 10</b>		13 49	

**Mn 81122****Slavičín - Horní Lideč - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			18 29		<b>18 45</b>	<b>80/46</b>
x Valašská Polanka.....		<b>14</b>	<b>18 59</b>	21	<b>19 20</b>	
x <b>Vsetín</b> .....		<b>13</b>	<b>19 33</b>	47	<b>20 20</b>	
x Jablůnka.....		<b>11</b>	<b>20 31</b>	14	<b>45</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>18</b>	<b>21 03</b>			

**Rušící Mn 81125****Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Slavičín**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>5 10</b>	<b>80/37</b>
x Jablůnka.....		<b>21</b>	<b>5 31</b>	19	<b>50</b>	
x <b>Vsetín</b> .....		<b>14</b>	<b>6 04</b>	120	<b>8 04</b>	
x Valašská Polanka.....		<b>16</b>	<b>8 20</b>	20	<b>40</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....		<b>18</b>	<b>8 58</b>		9 15	

**Mn 81126**

Slavičín - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....			13 48		13 58	80/46
x Valašská Polanka.....		13	14 11	15	14 26	
x <b>Vsetín</b> .....		14	40	62	15 42	
x Jablůnka.....		11	15 53	10	16 03	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		18	16 21			

**Mn 81131**

Zdounky - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín</b> .....			18 52		19 39	80/33
x Říkovice.....		13			52	
x Přerov St. 9 .....		7			59	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3	20 02			

**Mn 81133**

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín</b> .....			17 11		17 50	80/33
x Říkovice.....		12			18 02	
x Přerov St. 9 .....		6			08	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3	18 11			

**Vleč 81180**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka.....					<b>9 43</b>	<b>75/46</b>
x Hranice na Moravě.....		<b>7</b>	<b>9 50</b>			

**Vleč 81181**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě.....					<b>7 57</b>	<b>75/50</b>
x Odb Skalka.....		<b>7</b>	<b>8 04</b>			

**Vleč 81182**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka.....					<b>15 25</b>	<b>75/46</b>
x Hranice na Moravě.....		<b>7</b>	<b>15 32</b>			

**Vleč 81183**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě.....					<b>13 25</b>	<b>75/50</b>
x Odb Skalka.....		<b>7</b>	<b>13 32</b>			

**Vleč 81191**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>1 10</b>	<b>80/40</b>
x Bystřička nz .....		<b>10</b>	<b>1 20</b>	18	<b>38</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>	<b>1 49</b>			

**Mn 81208**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín</b> .....					<b>6 08</b>	<b>80/37</b>
x Tlumačov .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>6 22</b>	188	<b>9 30</b>	
x Napajedla .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>6</b>	<b>9 48</b>			

**Mn 82109**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....					<b>4 29</b>	<b>80/34</b>
x Tlumačov .....		<b>10</b>	<b>4 39</b>	29	<b>5 08</b>	
x <b>Hulín</b> .....		<b>10</b>	<b>5 18</b>			

**Mn 82210**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tlumačov</b> .....					<b>15 30</b>	<b>80/37</b>
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>9</b>	<b>15 39</b>	41	<b>16 20</b>	
x Napajedla .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
x Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		<b>6</b>	<b>16 38</b>			

**Mn 82211**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....					<b>11 22</b>	<b>80/35</b>
x Huštěnovice .....		<b>9</b>	<b>11 31</b>	16	<b>47</b>	
x Napajedla .....		<b>10</b>	<b>57</b>	18	<b>12 15</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>9</b>	<b>12 24</b>	133	<b>14 37</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....		<b>10</b>	<b>14 47</b>			

**Mn 82213**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....					<b>18 24</b>	<b>80/35</b>
x Huštěnovice .....		<b>9</b>	<b>18 33</b>	26	<b>59</b>	
x Napajedla .....		<b>10</b>	<b>19 09</b>	18	<b>19 27</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		<b>9</b>	<b>19 36</b>			

**Mn 82430**

Otrokovice - Nedakonice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....						<b>22 38</b>	<b>90/49</b>
x Napajedla .....			<b>10</b>	<b>22 48</b>	6	<b>54</b>	
x Huštěnovice .....			<b>10</b>			<b>23 04</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....			<b>5</b>			<b>23 15</b>	

**Mn 82431**

Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....						<b>2 14</b>	<b>90/47</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....			<b>7</b>			<b>21</b>	
x Huštěnovice .....			<b>6</b>			<b>27</b>	
x Napajedla .....			<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....			<b>7</b>	<b>2 40</b>			

**Mn 90620**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....						<b>5 38</b>	<b>80/31</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>9</b>	<b>5 47</b>	39	<b>6 26</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>6 33</b>			

**Mn 90621**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....					<b>8 32</b>	<b>80/34</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>5</b>	<b>8 43</b>			

**Mn 90623**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....					<b>15 17</b>	<b>80/34</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>5</b>	<b>15 28</b>			

**Mn 90660**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>8 36</b>	<b>80/33</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>8 46</b>			

**Mn 91070**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>9 08</b>	<b>75/47</b>
<b>Věžky</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Chropyně</b> .....		<b>7</b>	<b>9 22</b>			

**Mn 91071**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chropyně</b> .....					<b>9 55</b>	<b>75/44</b>
Věžky.....		<b>9</b>	<b>10 04</b>	4	<b>10 08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>10 17</b>			

**Mn 91110**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....					<b>6 50</b>	<b>80/38</b>
x Lhotka nad Bečvou.....		<b>9</b>	<b>6 59</b>	21	<b>7 20</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....		<b>9</b>	<b>7 29</b>			

**Mn 91111**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....					<b>7 58</b>	<b>80/31</b>
x Lhotka nad Bečvou.....		<b>11</b>	<b>8 09</b>	41	<b>8 50</b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....		<b>10</b>	<b>9 00</b>			

**Mn 91112**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....					<b>11 30</b>	<b>80/38</b>
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>9</b>	<b>11 39</b>			



**Mn 91113**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....					<b>13 55</b>	<b>80/31</b>
*Valašské Meziříčí.....		<b>10</b>	<b>14 05</b>			

**Mn 91114**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....					<b>14 50</b>	<b>80/38</b>
*Lhotka nad Bečvou .....		<b>9</b>	<b>14 59</b>			

**Mn 91115**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....					<b>17 55</b>	<b>80/31</b>
*Valašské Meziříčí.....		<b>10</b>	<b>18 05</b>			