



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **302 nákladní**

pro tratě

**Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí  
Český Těšín – Frýdek-Místek  
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice  
Paskov – BIOCEL Paskov závod**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/12-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	12

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ⊙ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštějidel“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštějidel“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přilehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40536	12	59329	20	69272	33	80033	42
40537	12	59330	20	69273	33	80034	43
40538	12	59332	20			80035	43
40539	13	59335	21	69301	34	80036	43
		59342	21	69303	34	80050	44
43400	13	59344	21	69304	34	80051	44
43401	13	59350	21	69305	34	80052	45
43410	14	59353	22	69306	35	80053	45
43411	14	59355	22	69313	35	80054	45
		59362	22	69316	35	80070	45
48254	14	59364	22	69318	35	80071	45
48255	15	59386	23	69319	36	80093	45
		59388	23	69320	36		
49741	15	59391	23	69321	36	80966	45
				69322	36	80967	45
50070	15	60072	23	69323	36		
		60073	24	69324	37	81174	45
50228	16	60081	24	69325	37	81175	45
		60083	24	69326	37		
50600	16			69327	37	90000	45
		60910	24	69328	37	90021	45
52029	16	60911	25	69334	38	90030	45
		60912	25	69336	38	90031	45
55003	17	60913	25	69339	38	90040	45
		60960	26	69341	38	90041	45
59151	17	60961	27	69343	39	90042	45
59153	17	60962	28	69347	39	90043	45
		60963	29	69349	39	90050	45
59212	18	60964	30	69352	39	90051	45
59261	18	60965	31	69354	40	90052	45
				69367	40	90053	45
59300	18	69150	31	69387	40	90054	45
59302	18	69152	31	69389	40	90055	45
59305	19			69390	41	90060	45
59307	19	69211	32			90061	45
59316	19	69260	32	69990	41	90062	45
59317	19	69270	32	69991	42	90063	45
59321	20	69271	33			90064	45

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
90065	45	90081	45	90083	45	90085	45
90080	45	90082	45	90084	45		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích

## 1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	770, 771	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Ostrava uhelné n. – Paskov, Vratimov – Důl Paskov, Paskov – BIOCEL Paskov závod, Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí</b>									
Ostrava uhelné n. – Paskov	T 1100 S 1050 U 1000	T 1300 S 1300 U 1100	T1400● S1300● U1200●	T 1500 S 1400 U 1300	T 2500 S 2300 U 2100	T 2700 S 2500 U 2300	T 2000 S 1700 U 1400	T 2900 S 2700 U 2500	● = platí pro lok. ř. ST 45, 742.7
Paskov – Frýdek-Místek	T 1000 S 900 U 700	T 1100 S 1000 U 850	T1100● S1100● U 900●	T 1200 S 1150 U 1000	T 2100 S 1900 U 1600	T 2100 S 2100 U 1700	T 1600 S 1500 U 1400	T 2300 S 2200 U 1900	● = platí pro lok. ř. ST 45, 742.7
Vratimov – Důl Paskov	T 1100 S 1050 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T1100● S 1250 U 1100	T 1200 S 1400 U 1300	T 2100 S 2300 U 2100	T 2100 S 2400 U 2100	T 2000 S 1700 U 1400	T 2900 S 2700 U 2500	
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T 800 S 750 U 700	T 1150+ S 1050 U 850	T 1300 S 1250 U 850	T 1330 S 1300 U 900	T 2200 S 2000 U 1600	T 2500 S 2400 U 1600	T 1400 S 1300 U 1100	T 2560 S 2500 U 1700	+ = T <sub>d</sub> 1200 tun Platí při průjezdu ŽST Paskov
	T 750 S 740 U 650	T 900+ S 870 U 800	T 900 S 880 U 830	T 950 S 930 U 850	T 1700 S 1640 U 1500	T 1700 S 1660 U 1560	T 1400 S 1300 U 1100	T 1800 S 1760 U 1600	+ = T <sub>d</sub> 920 tun Platí při průjezdu v ŽST Paskov
Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí	T 450 S 400 U 350	T 500 S 450 U 400	T 500 S 450 U 400	T 580 S 550 U 500	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1600 S 1500 U 1400	T 1060 S 1000 U 900	

<b>Valašské Meziříčí – Ostrava uhelné n., BIOCEL Paskov závod – Paskov, Důl Paskov – Vratimov</b>									
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	770, 771	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí	T 450 S 400 U 350	T 500 S 450 U 400	T 500 S 450 U 400	T 580 S 550 U 500	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750		T 1060 S 1000 U 900	
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T 750 S 700 U 650	T 900 S 870 U 800	T 900 S 880 U 830	T 950 S 930 U 850	T 1700 S 1640 U 1500	T 1700 S 1660 U 1560	T 1400 S 1300 U 1100	T 1800 S 1760 U 1600	
Důl Paskov – Vratimov	T 2000 S 1900 U 1800	T 2300 S 2100 U 2000	T 2400 S 2200 U 2000	T 2500 S 2300 U 2100	T 2600 S 2600 U 2500	T 2600 S 2600 U 2500	T 2500 S 2300 U 2100	T 2800 S 2800 U 2700	
Frýdlant nad Ostravicí – Ostrava uhelné n.	T 2000 S 1900 U 1800	T 2300 S 2100 U 2000	T 2400x S 2200x U 2000x	T 2500 S 2300 U 2100	T 2600 S 2600 U 2500	T 2600 S 2600 U 2500	T 2500x S 2300x U 2100x	T 2800 S 2800 U 2700	x = platí z Frýdku-Místku také pro lok. ř. ST 45, 742.7

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	730, 731	740- 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
<b>Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět</b>									
Český Těšín – Dobrá u Frýdku-Místku	T 500 S 450 U 400	T 550 S 500 U 450	T 550 S 500 U 450	T 580 S 550 U 500	T 1000 S 900 U 800	T 1000 S 900 U 800	T 1060 S 1000 U 900		
Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek	T 1500 S 1300 U 1100	T 1500 S 1300 U 1100	T 1500 S 1300 U 1100	T 1500 S 1300 U 1200	T 2300 S 2200 U 2100	T 2300 S 2200 U 2100	T 2300 S 2200 U 2100		
Frýdek-Místek – Hnojník	T 450 S 400 U 350	T 500 S 480 U 450	T 500 S 480 U 450	T 520 S 510 U 500	T 900 S 860 U 800	T 900 S 860 U 800	T 940 S 920 U 900		
Hnojník – Český Těšín	T 1500 S 1300 U 1100	T 1500 S 1300 U 1100	T 1500 S 1300 U 1100	T 1500 S 1300 U 1200	T 2300 S 2200 U 2100	T 2300 S 2200 U 2100	T 2300 S 2200 U 2100		

Tabulka 4 - pokračování

## 2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	
<b>Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí, Zárubek – Ostrava-Kunčice, Vratimov – Důl Paskov, Paskov – BIOCEL Paskov závod</b>										
Ostrava uhelné n. – Paskov	T <sub>4</sub> 1350 T 1320 S 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1470 T 1420 S 1300	T <sub>4</sub> 1600● T 1500● S 1400●	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	T <sub>4</sub> 2840 T 2740 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	● = platí pro lok. ř. ST 45, 742.7
Paskov – Frýdek-Místek	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1130 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1200● T 1100● S 1100●	T <sub>4</sub> 1300 T 1230 S 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2100	● = platí pro lok. ř. ST 45, 742.7
Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1130 T 1030 S 1000		T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1900	
Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřej.	T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 500	T <sub>4</sub> 550 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550		T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1000 T 1000 S 950	
Kunčice pod Ondřej. – Frenštát pod Radh.	T <sub>4</sub> 1300 T 1280 S 1250	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350		T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 2660 T 2560 S 2500	T <sub>4</sub> 2660 T 2560 S 2500	
Frenštát pod Radh. – Veřovice	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 560 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 570		T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000	T <sub>4</sub> 1020 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 950	
Veřovice – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400		T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	
Zárubek – Ostrava střed – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1350 T 1320 S 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1470 T 1420 S 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	T <sub>4</sub> 2840 T 2740 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	
Vratimov – Důl Paskov	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1470 T 1380 S 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 2840 T 2660 S 2500	
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	Platí při průjezdu ŽST Paskov
	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 740	T <sub>4</sub> 1050 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 920 T 900 S 870	T <sub>4</sub> 940 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1050 T 950 S 930	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1760	T <sub>4</sub> 1740 T 1700 S 1640	T <sub>4</sub> 1780 T 1700 S 1660	Platí při rozjezdu v ŽST Paskov

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	
<b>Vlašské Meziříčí – Ostrava uhelné n., BIOCEL závod Paskov – Paskov, Důl Paskov – Vratimov, Ostrava-Kunčice – Zárubek</b>										
Vlašské Meziříčí – Kunčice pod Ondřej.	T <sub>4</sub> 500 T 480 S 450	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500	T <sub>4</sub> 540 T 530 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550		T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000	T <sub>4</sub> 980 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 980 T 960 S 950	
Kunčice pod Ondřej. – Frýdlant nad Ostravicí	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100		T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	
Frýdlant nad Ostravicí – Ostrava uhelné n.	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600x T 2500x S 2300x	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 2900x T 2800x S 2600x	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	x = platí z Frýdku- Místku také pro lok. ř. ST 45, 742.7
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1630 S 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	
Důl Paskov – Vratimov	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
Ostrava-Kunčice – Ostrava sířed – Zárubek	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět</b>										
Český Těšín – Dobrá u Frýdku-Místku	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 580	T <sub>4</sub> 580 T 570 S 560	T <sub>4</sub> 590 T 580 S 570	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	T <sub>4</sub> 1060 T 1040 S 1020	T <sub>4</sub> 1080 T 1060 S 1040	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	
Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	
Frýdek-Místek – km 112.600	T <sub>4</sub> 470 T 460 S 450	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 520	T <sub>4</sub> 530 T 510 S 500	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 520	T <sub>4</sub> 580 T 530 S 530	T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 940	T <sub>4</sub> 960 T 920 S 900	T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 940	T <sub>4</sub> 1060 T 960 S 960	
km 112.600 – Dobrá u Frýdku-Místku	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 950 T 930 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1800 T 1760 S 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	
Dobrá u Frýdku-Místku – Hnojník	T <sub>4</sub> 570 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 580 T 570 S 560	T <sub>4</sub> 590 T 580 S 570	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	T <sub>4</sub> 1060 T 1040 S 1020	T <sub>4</sub> 1080 T 1060 S 1040	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	
Hnojník – Český Těšín	T <sub>4</sub> 1850 T 1760 S 1700	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730,731	740	741,742				
<b>Frydlant nad Ostravicí – Ostravice a zpět</b>							
Frydlant nad Ostravicí – Ostravice	S 400	S 450	S 400				
Ostravice – Frydlant nad Ostravicí	S 600	S 600	S 600				

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48			<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>2</b>
	2		x Ostrava báňské nádraží VOK x			<b>3</b>
	3		x Ostrava střed x			<b>8</b>
	8		x Ostrava-Kunčice x			<b>4</b>
	4		x Vratimov x			<b>5</b>
	5		<b>Paskov</b>			<b>6 80/55</b>
	6		Lískovec u Frýdku			<b>4</b>
80/50	4		<b>Frýdek-Místek</b>			<b>4 75/50</b>
	4		Baška			<b>4 70/51</b>
	4		Pržno			<b>4</b>
70/55	4		<b>Frýdlant nad Oavicí</b>			<b>10 75/55</b>
	10		Kunčice pod Ondřejníkem			<b>7</b>
	7		Frenštát pod Radhoštěm			<b>8</b>
	8		<b>Veřovice</b>			<b>9</b>
	9		Hostašovice			<b>8</b>
	8		<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>70/57</b>

#### ČD-CARGO:

Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72570 - 72573

Ostrava báňské nádraží VOK – Frýdek-Místek a zpět čísla 72580 - 72585

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Český Těšín – Ostrava-Kunčice – Ostrava báňské nádraží VOK a zpět čísla 76060, 76061

Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí a zpět čísla 76080, 76081

Ostrava báňské nádraží VOK – Frýdek-Místek a zpět čísla 76082, 76083

Ostrava-Svinov – Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76084, 76085

Bohumín os.n. – Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76086, 76087

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
40/28			<b>Paskov</b>			<b>10</b>
	10	P	<b>BIOCEL Paskov závod</b>		P	<b>40/28</b>

#### ČD-CARGO:

Paskov – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72594, 72595

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Paskov – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 76072, 76073

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
<b>70/54</b>			↓	<b>Český Těšín</b>	↑		<b>1</b>
	<b>1</b>			Český Těšín frýdecké přednádraží			<b>12</b>
	<b>12</b>			Hnojník			<b>10</b>
	<b>10</b>			Dobrá u Frýdku-Místku			<b>6</b>
	<b>6</b>			<b>Frýdek-Místek</b>			<b>70/54</b>

**ČD-CARGO:**

Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek a zpět čísla 72760, 72761

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Louky nad Olší – Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět čísla 76070, 76071

10	8	3	2a	2	1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	<b>50/28</b>			↓	<b>Frýdlant nad Ostravicí</b>	↑			<b>11</b>		
		<b>11</b>			<b>Ostravice</b>					<b>50/47</b>	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a zpět čísla 76074, 76075

**Nex 40536**

FS - Ostrava uhelné n. - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			1 08		1 11	85/60
x Ostrava báňské nádraží VOK.....		4			15	
x <b>Ostrava střed</b> .....		3			18	95/55
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		5			23	80/50
x <b>Vratimov</b> .....		3	1 26		1 34	

**Nex 40537**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava uhelné n. - FS

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....			21 19		21 22	80/59
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		5			27	85/54
x <b>Ostrava střed</b> .....		5			32	80/59
x Ostrava báňské nádraží VOK.....		2			34	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		4	21 38		22 02	

**Nex 40538**

FS - Ostrava uhelné n. - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			4 20		4 41	85/60
x Ostrava báňské nádraží VOK.....		4			45	
x <b>Ostrava střed</b> .....		3			48	95/55
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		5			53	80/50
x <b>Vratimov</b> .....		3	4 56		4 59	

## Nex 40539

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava uhelné n. - FS

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			18 05		18 08	80/59
x Ostrava-Kunčice .....		4			12	85/54
x Ostrava střed .....		5			17	80/59
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		2			19	
Ostrava uhelné n. ....		4	18 23		18 52	

## Pn 43400

SŽ - Ostrava-Kunčice - Dobrá u Frýdku-Místku

Zavěšený postrk ř. 742

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....			7 27		8 12	80/48
x Vratimov .....		5			17	
Paskov .....		6			23	
Lískovec u Frýdku .....		7	8 30	30	9 00	
Frýdek-Místek .....		6	9 06	43	49	70/38
Dobrá u Frýdku-Místku .....		13	10 02			

## Pn 43401

Dobrá u Frýdku-Místku - Ostrava-Kunčice - SŽ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....					22 18	70/54
Frýdek-Místek .....		12	22 30	52	23 22	80/58
Lískovec u Frýdku .....		5			27	
Paskov .....		6	23 33	6	39	
x Vratimov .....		6			45	
x Ostrava-Kunčice .....		5	23 50		0 48	

**Pn 43410**

SŽ - Ostrava-Kunčice - Dobrá u Frýdku-Místku

Zavěšený postrk ř. 742

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....			5 24		6 51	80/50
x Vratimov .....		5			56	
Paskov .....		7	7 03	14	7 17	
Lískovec u Frýdku .....		9	26	9	35	
Frýdek-Místek .....		7	42	38	8 20	70/40
Dobrá u Frýdku-Místku .....		13	8 33			

**Pn 43411**

Dobrá u Frýdku-Místku - Ostrava-Kunčice - SŽ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....					13 20	70/65
Frýdek-Místek .....		11	13 31	66	14 37	80/66
Lískovec u Frýdku .....		6	14 43	4	47	
Paskov .....		9			56	
x Vratimov .....		6	15 02	18	15 20	
x Ostrava-Kunčice .....		6	15 26		17 33	

**Pn 48254 pp**

Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK - PKP

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....					14 09	70/42
x Ostrava střed .....		8			17	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		4	14 21		14 24	

## Pn 48255 pp

PKP - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....			20 08		20 11	70/34
x Ostrava střed .....		5			16	
x Ostrava-Kunčice .....		5			20 21	

## Pn 49741 pp

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			1 32		1 35	80/54
x Ostrava-Kunčice .....		6	1 41		3 00	

## Vn 50070 pp

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					19 30	90/64
x Ostrava střed .....		5			35	
x Ostrava-Kunčice .....		6			41	80/48
x Vratimov .....		5	19 46		20 18	

**Pn 50228****BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ždírec nad Doubravou**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	<b>P</b>				<b>17 35</b>	<b>40/28</b>
<b>Paskov</b> .....		<b>15</b>	<b>17 50</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>80/55</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>5</b>			<b>18 01</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18 06</b>		<b>18 47</b>	

**Pn 50600****Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Lovosice jih**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vratimov</b> .....			<b>18 16</b>		<b>18 19</b>	<b>80/54</b>
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>18 25</b>		<b>19 31</b>	

**Pn 52029****Ždírec nad Doubravou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>2 39</b>		<b>5 50</b>	<b>80/48</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>6</b>	<b>6 01</b>	<b>3</b>	<b>6 04</b>	<b>40/28</b>
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	<b>P</b>	<b>15</b>	<b>6 19</b>			



**Pn 55003**Středokluky - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>8 40</b>		<b>9 25</b>	<b>80/48</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 31</b>		<b>9 34</b>	

**Vn 59151 pp**

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lískovec u Frýdku</b> .....					<b>10 40</b>	<b>80/76</b>
<b>Paskov</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 55</b>			

**Vn 59153 pp**

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lískovec u Frýdku</b> .....					<b>19 39</b>	<b>80/76</b>
<b>Paskov</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 54</b>			

## Vn 59212 pp

Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....			12 36		13 33	50/16
x Ostrava střed .....		5			38	
x Ostrava-Kunčice .....		8			46	
x Vratimov .....		6			52	
Paskov .....		10	14 02			

## Vn 59261 pp

BIOCEL Paskov závod - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod .....	P				18 13	40/28
Paskov .....		15	18 28	112	20 20	70/50
Vratimov .....		6	20 26		20 56	

## Vn 59300

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....					4 25	70/41
x Vratimov .....		6	4 31		4 34	

## Vn 59302 pp

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....					13 24	70/41
x Vratimov .....		6	13 30		13 33	

**Vn 59305**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....					<b>13 14</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>4</b>	<b>13 18</b>			

**Vn 59307**

Lískovec u Frýdku - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku.....					<b>4 23</b>	<b>70/53</b>
Paskov.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x Vratimov.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
x Ostrava-Kunčice.....		<b>4</b>	<b>4 37</b>		<b>4 40</b>	

**Vn 59316 pp**

Ostrava střed - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....					<b>3 01</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Kunčice.....		<b>12</b>			<b>13</b>	<b>80/62</b>
x Vratimov.....		<b>5</b>	<b>3 18</b>		<b>3 23</b>	

**Vn 59317**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			<b>23 31</b>		<b>23 34</b>	<b>80/70</b>
x Ostrava-Kunčice.....		<b>6</b>	<b>23 40</b>		<b>23 43</b>	

**Vn 59321****Ostrava střed - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....					<b>13 32</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Kunčice .....		<b>8</b>			<b>13 40</b>	

**Vn 59329 pp****Lískovec u Frýdku - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku .....					<b>16 49</b>	<b>70/53</b>
Paskov .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
Vratimov .....		<b>5</b>	<b>17 00</b>		<b>17 03</b>	

**Vn 59330 pp**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					<b>20 57</b>	<b>65/33</b>
x Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>21 02</b>	
x Ostrava-Kunčice .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
x Vratimov .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Paskov .....		<b>9</b>	<b>21 25</b>			

**Vn 59332****Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					<b>11 18</b>	<b>85/76</b>
x Ostrava střed .....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Kunčice .....		<b>9</b>			<b>33</b>	<b>80/62</b>
x Vratimov .....		<b>5</b>	<b>11 38</b>		<b>11 41</b>	

**Vn 59335 pp**Ostrava-Svinov - **Ostrava uhelné n.** - **Ostrava střed**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>85/76</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>	<b>14 09</b>			

**Vn 59342 pp**Zárubek - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>2 59</b>		<b>3 04</b>	<b>80/62</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>6</b>	<b>3 10</b>		<b>3 13</b>	

**Vn 59344**Zárubek - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>16 32</b>		<b>16 35</b>	<b>80/62</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>5</b>	<b>16 40</b>		<b>16 43</b>	

**Vn 59350**Prostřední Suchá - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>15 07</b>		<b>15 49</b>	<b>80/62</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 55</b>		<b>15 58</b>	

**Vn 59353 pp****Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - ÚZK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					<b>0 26</b>	<b>85/76</b>
x Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Kunčice .....		<b>8</b>			<b>0 39</b>	

**Vn 59355****Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					<b>12 09</b>	<b>85/76</b>
x Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Kunčice .....		<b>8</b>			<b>12 22</b>	

**Vn 59362****Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....			<b>3 18</b>		<b>3 21</b>	<b>80/62</b>
x Vratimov .....		<b>6</b>	<b>3 27</b>		<b>3 35</b>	

**Vn 59364****Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....			<b>15 02</b>		<b>15 05</b>	<b>80/62</b>
x Vratimov .....		<b>6</b>	<b>15 11</b>		<b>15 14</b>	

**Vn 59386 pp**Ostrava pravé n. - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			13 10		13 13	80/62
x <b>Vratimov</b> .....		7	13 20		13 23	

**Vn 59388 pp**Ostrava pravé n. - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			23 30		23 34	80/62
x <b>Vratimov</b> .....		6	23 40		23 43	

**Vn 59391 pp**Ostrava-Svinov - **Ostrava uhelné n.** - **Ostrava-Kunčice**

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					0 34	70/41
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		2			36	
x <b>Ostrava střed</b> .....		3			39	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		6	0 45			

**Pn 60072 pp**Český Těšín nákl.n. - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			11 34		14 35	80/48
x <b>Vratimov</b> .....		6	14 41		14 44	

**Pn 60073 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....				0 14		0 17	75/46
* <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			6	0 23		1 04	

**Pn 60081 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....				7 03		7 06	75/46
* <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			6	7 12		7 59	

**Pn 60083 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....				12 09		12 12	75/46
* <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			6	12 18		14 24	

**Pn 60910 pp**Louky nad Olší - **Český Těšín - Frýdek-Místek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....				0 54		0 57	70/48
Český Těšín frýdecké přednádraží.....			3			1 00	
Hnojník .....			22			22	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku.....			16			38	
<b>Frýdek-Místek</b> .....			7	1 45			



**Pn 60911 pp**

Frýdek-Místek - Český Těšín - Louky nad Olší

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>1 54</b>	<b>70/46</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....		<b>10</b>			<b>2 04</b>	<b>60/50</b>
Hnojník .....		<b>15</b>			<b>19</b>	
Český Těšín frýdecké přednádraží .....		<b>14</b>			<b>33</b>	<b>70/46</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>3</b>	<b>2 36</b>		<b>2 46</b>	

**Pn 60912 pp**

Louky nad Olší - Český Těšín - Frýdek-Místek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>23 00</b>		<b>23 31</b>	<b>70/48</b>
Český Těšín frýdecké přednádraží .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Hnojník .....		<b>22</b>	<b>23 56</b>	<b>7</b>	<b>0 03</b>	<b>60/50</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....		<b>16</b>			<b>19</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>0 26</b>			

**Pn 60913 pp**

Frýdek-Místek - Český Těšín - Louky nad Olší

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>23 36</b>	<b>70/46</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....		<b>10</b>			<b>46</b>	<b>60/50</b>
Hnojník .....		<b>15</b>			<b>0 01</b>	
Český Těšín frýdecké přednádraží .....		<b>14</b>			<b>15</b>	<b>70/46</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>3</b>	<b>0 18</b>		<b>0 21</b>	

**Pn 60960 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<i>0 41</i>		<b>0 48</b>	<b>70/41</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>85/46</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>			<b>1 01</b>	<b>70/42</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>1 18</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	
Baška .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Pržno .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
Kunčice pod Ondřejníkem .....		<b>18</b>			<b>2 03</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>14</b>			<b>26</b>	<b>65/49</b>
Hostašovice .....		<b>11</b>			<b>37</b>	<b>60/50</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>10</b>	<b>2 47</b>			

# Pn 60961 pp

Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>0 39</b>	<b>70/44</b>
Hostašovice.....		<b>17</b>			<b>56</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>13</b>			<b>1 09</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....		<b>11</b>			<b>20</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....		<b>11</b>			<b>31</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		<b>12</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Baška .....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>1 55</b>	17	<b>2 12</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	<b>70/50</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>4</b>	<b>2 44</b>		3 22	

**Pn 60962 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			1 19		1 36	70/41
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		4			40	
x <b>Ostrava střed</b> .....		4			44	85/46
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		6			50	70/42
x <b>Vratimov</b> .....		3			53	
<b>Paskov</b> .....		5			58	
Lískovec u Frýdku .....		6			2 04	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		4	2 08	3	11	
Baška .....		6			17	
Pržno .....		5			22	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		5			27	
Kunčice pod Ondřejníkem .....		17			44	55/44
Frenštát pod Radhoštěm .....		10			54	
<b>Veřovice</b> .....		13			3 07	65/49
Hostašovice .....		11			18	60/50
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		11	3 29			

# Pn 60963 pp

Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>10 48</b>	<b>70/44</b>
Hostašovice.....		<b>17</b>			<b>11 05</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>14</b>	<b>11 19</b>	31	<b>50</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....		<b>13</b>	<b>12 03</b>	7	<b>12 10</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....		<b>12</b>			<b>22</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		<b>12</b>	<b>34</b>	12	<b>46</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Baška .....		<b>5</b>	<b>56</b>	4	<b>13 00</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>5</b>	<b>13 05</b>	60	<b>14 05</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>7</b>	<b>14 12</b>	7	<b>19</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	<b>70/50</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 47</b>		<b>17 33</b>	

**Pn 60964 pp**Ostrava pravé n. - **Ostrava báňské nádraží VOK - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....			21 55		22 28	70/41
x <b>Ostrava střed</b> .....		5			33	85/46
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		6			39	70/42
x <b>Vratimov</b> .....		3			42	
<b>Paskov</b> .....		5			47	
Lískovec u Frýdku .....		6			53	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		4	22 57	15	23 12	
Baška .....		6			18	
Pržno .....		5			23	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		5			28	
Kunčice pod Ondřejníkem .....		17			45	55/44
Frenštát pod Radhoštěm .....		10			55	
<b>Veřovice</b> .....		14	0 09	3	0 12	65/49
Hostašovice .....		13			25	60/50
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		11	0 36			

## Pn 60965 pp

Valašské Meziříčí - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava pravé n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>17 24</b>	<b>70/44</b>
Hostašovice.....		<b>16</b>			<b>40</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>12</b>	<b>17 52</b>	6	<b>58</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....		<b>12</b>			<b>18 10</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....		<b>11</b>			<b>21</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		<b>12</b>	<b>18 33</b>	8	<b>41</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Baška.....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	75	<b>20 10</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>7</b>	<b>20 17</b>	5	<b>22</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>70/50</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>20 47</b>		<b>20 50</b>	

## Pn 69150 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>9 06</b>	<b>70/41</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Lískovec u Frýdku</b> .....		<b>10</b>	<b>9 29</b>			

## Pn 69152 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>17 34</b>	<b>70/41</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>7</b>	<b>17 41</b>	4	<b>45</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Lískovec u Frýdku</b> .....		<b>10</b>	<b>18 05</b>			

**Pn 69211 pp****Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Paskov</b> .....					<b>7 14</b>	<b>50/21</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>3</b>	<b>7 39</b>		<b>7 42</b>	

**Pn 69260 pp****mk Heřmanice - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>9 10</b>		<b>9 13</b>	<b>70/41</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>8</b>	<b>9 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>40/32</b>
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	<b>P</b>	<b>15</b>	<b>9 45</b>			

**Pn 69270****Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....					<b>4 03</b>	<b>50/16</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>x Vratimov</b> .....		<b>5</b>	<b>4 21</b>		<b>4 24</b>	



## Pn 69271

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vratimov</b> .....			0 44		0 47	50/20
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		6			53	
<sup>x</sup> Ostrava střed .....		6			59	
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....		4	1 03			

## Pn 69272

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....					16 05	50/16
<sup>x</sup> Ostrava střed .....		5			10	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		8			18	
<sup>x</sup> Vratimov .....		5	16 23		16 26	

## Pn 69273

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vratimov</b> .....			10 03		10 09	50/20
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		6			15	
<sup>x</sup> Ostrava střed .....		6			21	
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....		4	10 25			

**Pn 69301 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			1 21		1 24	70/48
x Ostrava-Kunčice .....		6	1 30			

**Pn 69303**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			10 33		10 36	70/48
x Ostrava-Kunčice .....		6	10 42			

**Pn 69304**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					11 26	70/41
x Ostrava střed .....		5			11 31	

**Pn 69305**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			7 45		7 48	70/48
x Ostrava-Kunčice .....		6	7 54		8 53	

**Pn 69306**

Zárubek - Ostrava střed - Liskovec u Frýdku

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....			18 45		19 21	70/41
x Ostrava-Kunčice .....		8			29	
x Vratimov .....		5	19 34	17	51	
Paskov .....		8			59	
Liskovec u Frýdku .....		10	20 09			

**Pn 69313**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava střed

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			9 03		9 06	70/48
x Ostrava-Kunčice .....		6			12	80/48
x Ostrava střed .....		6	9 18			

**Pn 69316**

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....					11 09	80/48
x Ostrava střed .....		7	11 16			

**Pn 69318**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					19 19	70/41
x Ostrava střed .....		5			19 24	

**Pn 69319**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....					<b>23 32</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>4</b>	<b>23 36</b>			

**Pn 69320**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					<b>7 03</b>	<b>70/41</b>
x Ostrava střed .....		<b>4</b>			<b>7 07</b>	

**Pn 69321**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....					<b>1 30</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>4</b>	<b>1 34</b>			

**Pn 69322**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					<b>10 04</b>	<b>70/41</b>
x Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>10 09</b>	

**Pn 69323**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....					<b>4 10</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>4</b>	<b>4 14</b>			

**Pn 69324**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					20 05	70/41
x Ostrava střed .....		5			20 10	

**Pn 69325**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....					12 23	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		4	12 27			

**Pn 69326**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					22 05	70/41
x Ostrava střed .....		5			22 10	

**Pn 69327**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....					17 20	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		4	17 24			

**Pn 69328 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov .....			6 47		7 23	70/41
Paskov .....		12	7 35	6	41	
Lískovec u Frýdku .....		14	7 55			

**Pn 69334 pp**

Ostrava střed - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....					<b>9 03</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Ostrava uhelné n. ....		<b>2</b>			<b>9 10</b>	

**Pn 69336**

Zárubek - Ostrava střed - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....			<b>20 40</b>		<b>21 10</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Kunčice .....		<b>17</b>			<b>27</b>	<b>70/41</b>
x Vratimov .....		<b>8</b>	<b>21 35</b>		<b>21 38</b>	

**Pn 69339 pp**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov .....					<b>22 50</b>	<b>65/41</b>
x Vratimov .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
x Ostrava-Kunčice .....		<b>3</b>			<b>23 00</b>	
x Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>4</b>	<b>23 09</b>			

**Pn 69341**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			<b>8 01</b>		<b>8 20</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava-Kunčice .....		<b>6</b>	<b>8 26</b>		<b>8 29</b>	

**Pn 69343**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			12 19		12 22	70/48
x Ostrava-Kunčice .....		6	12 28		12 31	

**Pn 69347 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			20 17		20 20	70/48
x Ostrava-Kunčice .....		6	20 26		20 29	

**Pn 69349**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			22 14		22 17	70/48
x Ostrava-Kunčice .....		6	22 23		22 26	

**Pn 69352 pp**

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....					14 28	80/48
x Ostrava střed .....		6			34	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		4	14 38			

**Pn 69354**

ÚZK - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....					<b>4 29</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....		<b>6</b>			<b>35</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>4</b>	<b>4 39</b>			

**Pn 69367**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			<b>9 27</b>		<b>9 30</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava-Kunčice .....		<b>6</b>			<b>36</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....		<b>4</b>	<b>9 46</b>			

**Pn 69387 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Ostrava pravé n.

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			<b>11 18</b>		<b>11 21</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava-Kunčice .....		<b>6</b>	<b>11 27</b>		<b>11 40</b>	

**Pn 69389 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Ostrava pravé n.

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....			<b>22 30</b>		<b>22 33</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava-Kunčice .....		<b>7</b>	<b>22 40</b>		<b>22 43</b>	



**Pn 69390 pp**

Ostrava-Kunčice - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>9 18</b>	<b>70/48</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>			<b>9 30</b>	

**Pn 69990 pp**

Ostrava levé n. - Ostrava báňské nádraží VOK - Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....			<b>22 32</b>		<b>22 38</b>	<b>70/41</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>85/46</b>
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	<b>70/42</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>6</b>	<b>22 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>9</b>	<b>23 07</b>	<b>3</b>	<b>23 10</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>10</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Baška.....		<b>6</b>			<b>44</b>	
Pržno.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Kunčice pod Ondřejníkem.....		<b>14</b>			<b>0 08</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....		<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>14</b>			<b>31</b>	<b>65/49</b>
Hostašovice.....		<b>12</b>	<b>0 43</b>	<b>15</b>	<b>58</b>	<b>60/50</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>13</b>	<b>1 11</b>		<b>2 14</b>	

## Pn 69991 pp

Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava levé n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			21 09		<b>22 49</b>	<b>70/44</b>
Hostašovice .....		<b>17</b>			<b>23 06</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>14</b>			<b>20</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....		<b>11</b>	<b>23 31</b>	72	<b>0 43</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....		<b>12</b>			<b>55</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		<b>12</b>			<b>1 07</b>	<b>65/49</b>
Pržno .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Baška .....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>1 21</b>	9	<b>30</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	<b>70/50</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>80/48</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>70/48</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>1 56</b>		<b>1 59</b>	

## Mn 80033 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>0 00</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....		<b>11</b>	<b>0 11</b>	10	<b>21</b>	<b>65/47</b>
Hnojník .....		<b>16</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Český Těšín frýdecké přednádraží</b> .....		<b>15</b>	<b>0 55</b>			

## Mn 80034 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín frýdecké přednádraží .....</b>					<b>2 38</b>	<b>70/39</b>
Hnojník .....		<b>22</b>	<b>3 00</b>	10	<b>3 10</b>	<b>65/47</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....		<b>16</b>	<b>26</b>	10	<b>36</b>	
<b>Frýdek-Místek .....</b>		<b>9</b>	<b>3 45</b>			

## Mn 80035

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek .....</b>					<b>7 45</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....		<b>12</b>	<b>7 57</b>	76	<b>9 13</b>	<b>65/47</b>
<b>Hnojník .....</b>		<b>16</b>	<b>9 29</b>			

## Mn 80036

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hnojník .....</b>					<b>10 14</b>	<b>65/47</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....		<b>17</b>	<b>10 31</b>	73	<b>11 44</b>	
<b>Frýdek-Místek .....</b>		<b>9</b>	<b>11 53</b>			

**Mn 80050**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>3 47</b>	<b>80/48</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>10</b>			<b>4 03</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>12</b>	<b>4 15</b>	169	<b>7 04</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>9</b>	<b>7 13</b>	26	<b>39</b>	<b>80/50</b>
Baška .....		<b>8</b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>	
Pržno .....		<b>8</b>			<b>8 00</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		<b>7</b>	<b>8 07</b>	9	<b>16</b>	<b>70/33</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....		<b>14</b>			<b>30</b>	<b>65/48</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....		<b>10</b>	<b>40</b>	20	<b>9 00</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>15</b>	<b>9 15</b>			

**Mn 80051**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>9 33</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>7</b>	<b>9 40</b>	98	<b>11 18</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 33</b>	20	<b>53</b>	<b>80/39</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....		<b>8</b>			<b>12 01</b>	<b>75/46</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>12 05</b>			

**Mn 80052**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>4 47</b>	<b>80/48</b>
x <b>Vratimov</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>10</b>	<b>5 03</b>	13	<b>5 16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>13</b>	<b>29</b>	135	<b>7 44</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>9</b>	<b>7 53</b>			

**Mn 80053**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>9 47</b>	<b>65/48</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....		<b>13</b>	<b>10 00</b>	10	<b>10 10</b>	<b>70/42</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....		<b>15</b>			<b>25</b>	<b>65/50</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....		<b>12</b>	<b>37</b>	74	<b>11 51</b>	<b>70/47</b>
Pržno .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Baška .....		<b>6</b>			<b>12 03</b>	<b>65/44</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>12 10</b>	25	<b>35</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>7</b>	<b>42</b>	157	<b>15 19</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 34</b>			

**Mn 80054**

Ostrava-Kunčice - Lískovec u Frýdku zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....					<b>2 31</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Paskov .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>9</b>	<b>2 52</b>	196	<b>6 08</b>	
Frýdek-Místek .....		<b>6</b>	<b>6 14</b>			

**Mn 80070 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov .....					<b>8 00</b>	<b>40/28</b>
BIOCEL Paskov závod .....	P	<b>15</b>	<b>8 15</b>			

**Mn 80071 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod .....	P				<b>7 00</b>	<b>40/28</b>
Paskov .....		<b>15</b>	<b>7 15</b>			

**Vleč 80093**

Frýdlant nad Ostravicí - vlečka v km 102,205 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí .....					<b>11 15</b>	<b>30/18</b>
vlečka v km 102,205 .....		<b>3</b>	<b>11 18</b>	11	<b>29</b>	
Frýdlant nad Ostravicí .....		<b>3</b>	<b>11 32</b>			<b>50/18</b>

**Mn 80966 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fřýdlant nad Ostravicí</b> .....						<b>6 30</b>	<b>50/35</b>	
<b>Ostravice</b> .....			<b>15</b>	<b>6 45</b>				

**Mn 80967 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	<b>☒</b>					<b>10 10</b>	<b>45/47</b>	
<b>Fřýdlant nad Ostravicí</b> .....			<b>15</b>	<b>10 25</b>				

**Mn 81174**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostašovice</b> .....					<b>23 20</b>	<b>65/47</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>	<b>23 31</b>			

**Mn 81175**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>22 00</b>	<b>70/37</b>
<b>Hostašovice</b> .....		<b>22</b>	<b>22 22</b>			

**Mn 90000**

Ostrava levé n. - Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....			5 08		5 11	80/48
x Ostrava střed .....		5			16	
x Ostrava-Kunčice .....		6			22	
x Vratimov .....		6	5 28		5 31	

**Mn 90021**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek .....					6 45	70/38
Dobrá u Frýdku-Místku .....		15	7 00			

**Mn 90030**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí.....						10 30	50/28	
Ostravice .....	☎	5	15	10 45				13117

**Mn 90031**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice .....	☎	5				11 20	50/47	
Frýdlant nad Ostravicí.....			14	11 34				



**Mn 90040**

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....					<b>3 28</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov.....		<b>6</b>	<b>3 34</b>		<b>3 58</b>	

**Mn 90041**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....			<b>4 52</b>		<b>5 36</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava-Kunčice.....		<b>7</b>	<b>5 43</b>			

**Mn 90042 pp**

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....					<b>13 35</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov.....		<b>6</b>	<b>13 41</b>		<b>13 56</b>	

**Mn 90043 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....			<b>15 03</b>		<b>15 06</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava-Kunčice.....		<b>6</b>	<b>15 12</b>			

**Mn 90050 / 90051****Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					<b>4 10</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x Ostrava-Kunčice .....		<b>8</b>	<b>4 23</b>	15	<b>38</b>	
x Vratimov .....		<b>6</b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
Paskov .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>7</b>	<b>5 00</b>	3	<b>5 03</b>	
Frýdek-Místek .....		<b>7</b>	<b>10</b>	35	<b>45</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....		<b>15</b>	<b>6 00</b>			

**Mn 90052 / 90053****Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....					<b>8 00</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Ostrava-Kunčice .....		<b>8</b>	<b>8 13</b>	10	<b>23</b>	
x Vratimov .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Paskov .....		<b>6</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
Frýdek-Místek .....		<b>6</b>	<b>52</b>	31	<b>9 23</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....		<b>12</b>	<b>9 35</b>			

**Mn 90054 / 90055****Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731 Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....						<b>16 11</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov.....			<b>6</b>			<b>17</b>	
Paskov.....			<b>5</b>			<b>22</b>	
Lískovec u Frýdku.....			<b>7</b>	<b>16 29</b>	4	<b>33</b>	
Frýdek-Místek.....			<b>6</b>	<b>39</b>	40	<b>17 19</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku.....			<b>14</b>	<b>17 33</b>			

**Mn 90060 / 90061****Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku.....						<b>14 19</b>	<b>65/47</b>
Frýdek-Místek.....			<b>12</b>	<b>14 31</b>	62	<b>15 33</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku.....			<b>7</b>	<b>15 40</b>	7	<b>47</b>	
Paskov.....			<b>7</b>			<b>54</b>	
x Vratimov.....			<b>4</b>			<b>58</b>	
x Ostrava-Kunčice.....			<b>4</b>	<b>16 02</b>	23	<b>16 25</b>	<b>80/39</b>
x Ostrava střed.....			<b>8</b>			<b>33</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK.....			<b>4</b>	<b>16 37</b>			

**Mn 90062 / 90063****Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobrá u Frýdku-Místku</b> .....					<b>17 56</b>	<b>65/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>12</b>	<b>18 08</b>	28	<b>18 36</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>7</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>x Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 02</b>	10	<b>19 12</b>	<b>80/39</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	<b>75/46</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>19 24</b>			

**Mn 90064 / 90065****Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 2 x 742 Dobrá u Frýdku - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobrá u Frýdku-Místku</b> .....					<b>20 18</b>	<b>65/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>12</b>	<b>20 30</b>	36	<b>21 06</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>7</b>	<b>21 13</b>	7	<b>20</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>x Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	<b>80/39</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>75/46</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>21 52</b>			

## Mn 90080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....					<b>6 02</b>	<b>85/56</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>90/43</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Vratimov .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Paskov .....		<b>6</b>	<b>6 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>40/28</b>
BIOCEL Paskov závod .....	<b>P</b>	<b>15</b>	<b>6 40</b>			

## Mn 90081

**BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod .....	<b>P</b>				<b>8 34</b>	<b>40/28</b>
Paskov .....		<b>15</b>	<b>8 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>80/55</b>
<sup>x</sup> Vratimov .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....		<b>5</b>	<b>9 04</b>		<b>9 24</b>	

## Mn 90082

**Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....			<b>11 47</b>		<b>12 05</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Vratimov .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Paskov .....		<b>7</b>	<b>12 17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>40/28</b>
BIOCEL Paskov závod .....	<b>P</b>	<b>15</b>	<b>12 35</b>			

**Mn 90083**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	<b>P</b>				<b>14 27</b>	<b>40/28</b>
<b>Paskov</b> .....		<b>15</b>	<b>14 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>80/55</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>15 31</b>	<b>90/51</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	<b>80/54</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>15 43</b>			

**Mn 90084 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....					<b>16 32</b>	<b>85/56</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>90/43</b>
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>80/48</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>7</b>	<b>16 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>40/28</b>
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	<b>P</b>	<b>15</b>	<b>17 11</b>			

**Mn 90085 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	<b>P</b>				<b>17 53</b>	<b>40/28</b>
<b>Paskov</b> .....		<b>15</b>	<b>18 08</b>	<b>18</b>	<b>18 26</b>	<b>80/55</b>
<b>x Vratimov</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>90/51</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>80/54</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>18 47</b>			