

Advanced World Transport a.s.

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

303

pro tratě

**Ostrava střed - Zárubek
Zárubek - Ostrava-Kunčice
Bohumín - Louky nad Olší
Karviná-Doly - Albrechtice u Českého Těšína
Karviná-Doly - ÚZK - Prostřední Suchá - Havířov
Vratimov - Důl Paskov**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem železniční dopravy Advanced World Transport a.s.
dne 4. října 2011 (čj. 01/11/321)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	7
3	Ustanovení místního významu	9
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	12
	Tabelární jízdní řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1. Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl.112 předpisu AWT Dp2 a s čl.185 předpisu SŽDC (ČD) D 2.
- b) značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku o rušení jízdy jiného vlaku.
- c) značka pp se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp“ (jede-li vlak podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v“ při použití níže uvedených značek. Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito z části nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn, nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven.

Význam jednotlivých značek:

✕	= pracovní dny
†	= dny pracovního klidu (t.j. neděle a státem uznávané svátky)
①	= pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
②	= úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
③	= středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
④	= čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑤	= pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑥	= sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑦	= neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

- d) technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení stanoveného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit přímo v tabulce 7 předpisu AWT Dp2/2. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a k službě pohotových. Podrobnosti o typech jízdních odporů stanoví předpis SŽDC (ČD) D 2/1.

V případě, že je potřeba odvozu větší hmotnosti, než která je uvedena v záhlaví vlaku, použije se pro stanovení technického normativu hmotnosti vlaku tabulka 7 předpisu AWT Dp 2/2.

e) normativem délky je třeba rozumět délku vlakové soupravy ve smyslu předpisů SŽDC (ČD) D2, AWT Dp2 a předpisu AWT Vp15.

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby podle předpisu AWT a.s. Dp 2 a SŽDC (ČD) D 2:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%
		min.		min.		
1	2	3	5	6	7	8

2. Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1, „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť a zastávek znamenají toto:

mk	=	manipulační kolejiště
Odb	=	odbočka

Sloupec 2, „zvláštní opatření“:

Ⓞ	=	dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
P	=	dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
~	=	vyluka služby výpravčího
S	=	dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly

Sloupec 3, „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5, „příjezd“

Sloupec 6, „pobyt“

Sloupec 7, „odjezd“

Sloupec 8, „r/%“:

r	=	(číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
%	=	(číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu SŽDC (ČD) V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

Na všech tratích AWT je zábrzdna vzdálenost 400 m (viz předpis AWT Dp1).

Normativ výměry potřebných brzdících procent lokomotivních vlaků, uvedených ve sl.8, platí zásadně pro vlak do 60 náprav.

Normativ výměry potřebných brzdících procent nákladních vlaků, pokud jsou brzděny I.způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8, platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
46997	14	49211	24	59341	34	60280	46
		49216	25	59342	34		
47041	14			59343	35	60582	46
47042	14	49741	25	59344	35		
47045	15	49743	25	59345	35	60660	46
47046	15	49747	26	59347	36		
		49749	26	59349	36	60760	47
47540	15			59350	36		
47541	16	50060	26	59351	37	60882	47
47542	16	50062	27	59353	37	60896	47
47543	16	50068	27	59355	37	60898	48
47544	17	50070	27	59362	38		
47545	17	50072	28	59364	38	69200	48
47546	17	50091	28	59365	39	69241	48
47547	18	50095	28	59366	39	69243	49
47569	18	50097	29	59367	39	69250	49
		50099	29	59368	40	69252	49
47800	18			59369	40	69270	50
47803	19	50600	29	59370	40	69271	50
47804	19			59371	41	69272	50
47811	19	55003	30	59373	41	69273	51
				59375	41	69290	51
48026	20	56001	30	59386	41		
48027	20			59388	42	69301	51
48028	20	59201	30	59395	42	69303	51
48029	21	59231	31			69304	52
48033	21	59291	31	60071	42	69305	52
48053	21			60073	43	69306	52
48054	22	59300	31	60075	43	69308	53
		59302	31	60077	43	69310	53
48206	22	59305	32	60081	44	69313	53
48207	22	59307	32	60083	44	69316	54
48242	23	59316	32	60085	44	69318	54
48246	23	59317	33	60090	44	69319	54
48247	23	59321	33	60091	45	69320	54
		59329	33			69321	54
49200	24	59332	33	60262	45	69322	55
49204	24	59337	34	60270	45	69323	55

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69324	55	69368	64	89327	70	89383	76
69325	55	69370	64	89340	70	89384	76
69326	55	69371	64	89341	70	89385	77
69327	56	69372	65	89342	71		
69328	56	69373	65	89343	71	90040	77
69331	56	69374	65	89350	71	90041	77
69333	56	69378	66	89351	71	90042	77
69336	57	69387	66	89352	72	90043	78
69340	57	69389	66	89353	72		
69341	58	69394	66	89354	72	90170	78
69342	58			89355	72	90171	78
69343	58	89300	67	89356	73	90172	79
69344	59	89301	67	89357	73	90173	79
69345	59	89302	67	89360	73	90174	79
69346	59	89303	67	89361	73	90175	80
69347	60	89304	67	89362	74	90176	80
69348	60	89305	68	89363	74	90177	80
69349	61	89306	68	89364	74	90178	81
69350	61	89307	68	89365	74	90179	81
69351	62	89320	68	89366	75	90180	81
69352	62	89321	68	89367	75	90182	82
69354	62	89322	69	89368	75	90191	82
69364	63	89323	69	89369	75	90193	82
69365	63	89324	69	89380	76		
69366	63	89325	69	89381	76		
69367	63	89326	70	89382	76		

Ustanovení místního významu

ZÁRUBEK - OSTRAVA-KUNČICE

Spojovací kolej AWT a.s. - AMO Ostrava a.s.

Jízdy vlečkových vlaků se řídí Přípojovým provozním řádem AWT a.s. a AMO Ostrava a.s..

Tabulka přestavných jízd a jejich číslování mezi mk Heřmanice a Ostrava - Uhelná služba, mk Heřmanice a Ostrava pravé nádraží, mk Heřmanice - Ostrava-Hrušov - Ostrava hl.n.
Přestavné jízdy z mk Heřmanice do Ostravy - Uhelné služby, do Ostravy pravého nádraží a do Ostravy hl.n. jsou vedeny pod čísly vlaků (viz tabulky).

mk Heřmanice - Ostrava - Uhelná služba a zpět

Číslo přestavné jízdy	99387	99389	99391	99393	99395	99397
směr						
mk Heřmanice (Ostrava-Hrušov)	odjezd 5:10	odjezd 7:50	odjezd 11:20	odjezd 14:30	odjezd 17:30	odjezd 20:40
Ostrava - Uhelná služba	příjezd 5:30	příjezd 8:10	příjezd 11:40	příjezd 14:50	příjezd 17:50	příjezd 21:00
Číslo přestavné jízdy	99386	99388	99390	99392	99394	99396
směr						
Ostrava - Uhelná služba	odjezd 6:30	odjezd 10:00	odjezd 12:40	odjezd 15:50	odjezd 19:00	odjezd 22:20
(Ostrava-Hrušov) mk Heřmanice	příjezd 6:50	příjezd 10:20	příjezd 13:00	příjezd 16:10	příjezd 19:20	příjezd 22:40

mk Heřmanice - Ostrava pravé nádraží a zpět

Číslo přestavné jízdy	99321	99323	99325	99327
směr				
mk Heřmanice (Ostrava-Hrušov)	odjezd 4:30	odjezd 8:40	odjezd 14:10	odjezd 20:00
Ostrava pravé nádraží	příjezd 5:10	příjezd 9:20	příjezd 14:50	příjezd 20:40
Číslo přestavné jízdy	99322	99324	99326	99328
směr				
Ostrava pravé nádraží	odjezd 7:00	odjezd 11:05	odjezd 16:05	odjezd 22:20
(Ostrava-Hrušov) mk Heřmanice	příjezd 7:40	příjezd 11:45	příjezd 16:45	příjezd 23:00

mk Heřmanice - Ostrava-Hrušov - Ostrava hl.n.

Číslo přestavné jízdy	69358	69360	69362	69398
směr				
mk Heřmanice	odjezd 9:38	odjezd 0:15	odjezd 21:11	odjezd 23:33
Ostrava-Hrušov	příjezd 9:46 odjezd 9:49	příjezd 0:23 odjezd 0:28	příjezd 21:19 odjezd 21:22	příjezd 23:41 odjezd 0:04
Ostrava hl.n.	příjezd 9:54	příjezd 0:33	příjezd 21:27	příjezd 0:08

Ostrava hl.n. - Ostrava-Hrušov - mk Heřmanice

Číslo přestavné jízdy	59357	59359	59361	59399
směr				
Ostrava hl.n.	odjezd 23:15	odjezd 2:59	odjezd 9:41	odjezd 1:26
Ostrava-Hrušov	příjezd 23:19 odjezd 23:22	příjezd 3:03 odjezd 3:15	příjezd 9:45 odjezd 9:48	příjezd 1:29 odjezd 1:32
mk Heřmanice	příjezd 23:30	příjezd 3:23	příjezd 9:56	příjezd 1:40

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/19		0	↓	Ostrava střed	↑	0	3	
	3	P		Zárubek		P		40/25

AWT:

Ostrava střed – Zárubek a zpět čísla 79350 - 79353

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech vlečkových stanicích a stanicích jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/28		P	↓	Zárubek	↑	P	10	
	10			AMO nádr.VHVD				2
	2	0		Ostrava-Kunčice		0		30/28

AWT:

Zárubek – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 79354 - 79357

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech vlečkových stanicích a stanicích jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/15		P	↓	Karviná-Doly	↑	P	8	
	7			Odb Stonava				9
	11	0		Louky nad Olší		0		30/15

AWT:

Karviná-Doly – Louky nad Olší a zpět čísla 79358 - 79363

ČD CARGO:

Karviná-Doly - Louky nad Olší a zpět čísla 72484 -72489

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech vlečkových stanicích a stanicích jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/31		P	↓	Důl Darkov	↑	P	5	
	5			Odb Stonava				7
	7	0		Louky nad Olší		0		30/31

AWT:

Důl Darkov – Louky nad Olší a zpět čísla 79364 - 79371

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech vlečkových stanicích a stanicích jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/40		0	↓	Bohumín přednádraží	↑	0	9	
	9			Odb Rychvald			8	
	10	P		Orlová			5	
	5	P		Doubrava			P	30/40

AWT:

Bohumín přednádraží – Doubrava a zpět čísla 79372 - 79380

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech vlečkových stanicích a stanicích jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/35		P	↓	Karviná-Doly	↑	P	9	
	9	P		Důl ČSM sever			4	
	4	P		Důl ČSM jih n.			7	
	6	0		Albrechtice u Českého Těšína			0	30/35

AWT:

Karviná-Doly – Albrechtice u Českého Těšína a zpět čísla 79381 - 79386

ČD CARGO:

Karviná-Doly – Albrechtice u Českého Těšína a zpět čísla 72560 - 72561

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech vlečkových stanicích a stanicích jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/28		P	↓	ÚŽK	↑	P	15	
	20	P		Prostřední Suchá			10	
	10	0		Haviřov			0	30/28

AWT:

ÚŽK - Haviřov a zpět čísla 79387 - 79392

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech vlečkových stanicích a stanicích jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/24		0	↓	Vratimov	↑	0	7	
	8	P		Důl Paskov			P	40/25

AWT:

Vratimov – Důl Paskov a zpět čísla 79393 – 79399

ČD CARGO:

Vratimov – Důl Paskov a zpět čísla 72590 - 72591

Pn 46997
Karviná-Doly - Louky nad Olší - HŽ

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				12 27	30/16
Odb Stonava		10			37	
Louky nad Olší	0	13	12 50		13 25	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 47041
Karviná-Doly - Louky nad Olší - ÖBB

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				12 12	30/15
Odb Stonava		10			22	
Louky nad Olší	0	12	12 34		13 57	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 47042
ÖBB - Louky nad Olší - Karviná-Doly

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		1 43		2 32	30/15
Odb Stonava		10			42	
Karviná-Doly	P	9	2 51			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 47045**Karviná-Doly - Louky nad Olší - ÖBB**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				7 20	30/15
Odb Stonava		8			28	
Louky nad Olší	0	12	7 40		9 56	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 47046**ÖBB - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		4 53		5 40	30/15
Odb Stonava		11			51	
Karviná-Doly	P	9	6 00			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 47540**ÖBB - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		20 01		20 27	30/29
Důl ČSM jih n	P	8			35	
Důl ČSM sever	P	5	20 40			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 47541

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				12 47	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			53	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	13 00		13 03	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 47542

ČD Cargo

ÖBB - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		0 24		1 24	30/15
Odb Stonava		10			34	
Karviná-Doly	P	9	1 43			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 47543

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				15 17	30/15
Odb Stonava		8			25	
Louky nad Olší	0	12	15 37		17 12	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 47544

ČD Cargo

ÖBB - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		4 12		4 15	30/29
Důl ČSM jih n	P	8			23	
Důl ČSM sever	P	5	4 28			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 47545

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				23 07	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			13	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	23 20		23 30	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 47546

ČD Cargo

ÖBB - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		10 40		11 21	30/15
Odb Stonava		10			31	
Karviná-Doly	P	9	11 40			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 47547
Karviná-Doly - Louky nad Olší - ÖBB

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				3 23	30/15
Odb Stonava		8			31	
Louky nad Olší	0	12	3 43		4 27	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 47569
Karviná-Doly - Louky nad Olší - ÖBB

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				6 04	30/15
Odb Stonava		10			14	
Louky nad Olší	0	12	6 26		8 03	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 47800
MÁV - Louky nad Olší - Karviná-Doly

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		10 46		11 52	30/15
Odb Stonava		10			12 02	
Karviná-Doly	P	9	12 11			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 47803

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - MÁV

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				12 45	30/16
Odb Stonava		8			53	
Louky nad Olší	0	12	13 05		13 51	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rušící Vn 47804 § pp

ČD Cargo

MÁV - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		10 46		11 52	30/15
Odb Stonava		10			12 02	
Karviná-Doly	P	9	12 11			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

§ jede-li rušící vlak 47804, čeká vlak 47800 v Loukách nad Olší

Pn 47811 pp

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - MÁV

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				10 20	30/16
Odb Stonava		10			30	
Louky nad Olší	0	12	10 42		13 37	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 48026

ČD Cargo

ÖBB - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		23 28		0 27	30/16
Odb Stonava		11			38	
Karviná-Doly	P	9	0 47			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 48027

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				23 49	30/16
Odb Stonava		9			58	
Louky nad Olší	0	12	0 10		0 47	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 48028

ČD Cargo

ÖBB - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		5 26		6 28	30/16
Odb Stonava		11			39	
Karviná-Doly	P	10	6 49			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 48029

Karviná-Doly - Louky nad Olší - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				4 24	30/16
Odb Stonava		9			33	
Louky nad Olší	0	14	4 47		5 36	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 48033

Karviná-Doly - Louky nad Olší - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				16 52	30/16
Odb Stonava		8			17 00	
Louky nad Olší	0	12	17 12		18 26	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 48053

Karviná-Doly - Louky nad Olší - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				9 32	30/16
Odb Stonava		9			41	
Louky nad Olší	0	12	9 53		10 37	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 48054

ČD Cargo

ÖBB - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		1 48		2 44	30/15
Odb Stonava		10			54	
Karviná-Doly	P	10	3 04			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 48206

AWT

Karviná-Doly - Louky nad Olší - PKP

Zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				7 04	30/16
Odb Stonava		10			14	
Louky nad Olší	0	12	7 26		8 11	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 48207

AWT

PKP - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		10 31		10 58	30/16
Odb Stonava		10			11 08	
Karviná-Doly	P	9	11 17			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Rušící Pn 48242 § pp

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				8 49	30/15
Odb Stonava		8			57	
Louky nad Olší	0	12	9 09		10 16	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

§ jede-li rušící vlak 48242, čeká vlak 49743 v Karviné-Dolech

Pn 48246 pp

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				15 14	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			20	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	15 27		15 45	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 48247 pp

ČD Cargo

PKP - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		20 39		20 42	30/31
Důl ČSM jih n	P	9			51	
Důl ČSM sever	P	5	20 56			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 49200

Karviná-Doly - Louky nad Olší - PKP

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				2 10	30/15
Odb Stonava		9			19	
Louky nad Olší	0	12	2 31		3 49	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 49204 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - PKP

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				10 05	30/15
Odb Stonava		8			13	
Louky nad Olší	0	12	10 25		13 05	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 49211

PKP - Louky nad Olší - Karviná-Doly

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		5 54		6 41	30/16
Odb Stonava		11			52	
Karviná-Doly	P	10	7 02			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 49216 pp**Karviná-Doly - Louky nad Olší - PKP**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				17 05	30/15
Odb Stonava		10			15	
Louky nad Olší	0	12	17 27		18 06	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 49741 pp**Důl Paskov - Vratimov - ŽSR**

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				1 23	40/25
Vratimov	0	9	1 32		1 35	

Pn 49743**Karviná-Doly - Louky nad Olší - ŽSR**

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				8 49	30/15
Odb Stonava		8			57	
Louky nad Olší	0	12	9 09		9 45	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 49747

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - ŽSR

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				5 10	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			16	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	5 23		6 10	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 49749

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - ŽSR

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				13 57	30/15
Odb Stonava		9			14 06	
Louky nad Olší	0	12	14 18		16 15	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 50060

ČD Cargo

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		5 25		5 28	30/15
Odb Stonava		10			38	
Karviná-Doly	P	9	5 47			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 50062

ČD Cargo

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		18 14		18 17	30/15
Odb Stonava		10			27	
Karviná-Doly	P	9	18 36			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 50068 pp

ČD Cargo

Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		18 33		19 05	30/29
Důl ČSM jih n	P	7			12	
Důl ČSM sever	P	5	19 17			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Vn 50070 pp

ČD Cargo

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		20 15		20 18	40/24
Důl Paskov	P	9	20 27			

Vn 50072 pp

ČD Cargo

Ostrava pravé nádraží - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		3 59		4 02	40/24
Důl Paskov	P	8	4 10			

Vn 50091

ČD Cargo

Ostrava báňské nádraží VOK - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		1 13		1 16	30/35
Důl ČSM jih n	P	7			23	
Důl ČSM sever	P	5			28	
Karviná-Doly	P	10	1 38			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 50095 pp

ČD Cargo

Ostrava pravé n. - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		12 48		13 02	30/38
Důl ČSM jih n	P	8			10	
Důl ČSM sever	P	5			15	
Karviná-Doly	P	10	13 25			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vn 50097

ČD Cargo

Ostrava hl.n. - **Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		7 41		8 12	30/16
Odb Stonava		11			23	
Karviná-Doly	P	9	8 32			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 50099

ČD Cargo

Ostrava hl.n. - **Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		17 41		18 30	30/16
Odb Stonava		11			41	
Karviná-Doly	P	9	18 50			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Nex 50600

ČD Cargo

Důl Paskov - Vratimov - Lovosice jih

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				16 55	40/25
Vratimov	0	8	17 03		17 07	

Nex 55003

ČD Cargo

Středokluky - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		9 31		9 34	40/28
Důl Paskov	P	12	9 46			

Nex 56001

ČD Cargo

Lovosice jih - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		4 15		4 18	40/28
Důl Paskov	P	8	4 26			

Vn 59201 pp

AWT

Petrovice u Karviné - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab.7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		20 19		21 00	30/16
Odb Stonava		11			11	
Karviná-Doly	P	9	21 20			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 59231 pp

Bohumín-Vrbice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		23 46		0 40	30/15
Odb Stonava		10			50	
Karviná-Doly	P	9	0 59			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59291 pp

Přerov přednádraží - Havířov - ÚZK

Havířov - Prostřední Suchá zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Havířov	0		0 14		0 17	30/30
Prostřední Suchá	P~	11			28	
ÚZK	P	8	0 36			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59300

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		4 30		4 43	40/28
Důl Paskov	P	8	4 51			

Vn 59302 pp

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		13 27		13 30	40/28
Důl Paskov	P	8	13 38			

Vn 59305

AWT

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				13 09	40/29
Ostrava střed	0	5			13 14	

Vn 59307

AWT

Lískovec u Frydku - **Ostrava-Kunčice** - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		4 37		4 40	30/30
AMO nádr. Vh.....		4			44	
Zárubek	P	10	4 54			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 59316 pp

AWT

Ostrava střed - **Vratimov** - **Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		3 39		3 42	40/28
Důl Paskov	P	10	3 52			

Vn 59337 pp

AWT

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Třinec

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				20 12	30/31
Důl ČSM jih n	P	6			18	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	20 25		21 01	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 59341

AWT

Ostrava-Bartovice - Haviřov - ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0		2 09		2 12	30/30
Prostřední Suchá	P~	11			23	
ÚZK	P	8	2 31			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59342 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				2 42	30/30
AMO nádr. Vh.....		15			57	
Ostrava-Kunčice	0	3	3 00		3 07	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vlak jede po jiné trati

Vratimov	0		3 13		3 16	40/28
Důl Paskov	P	9	3 25			

Vn 59343 pp

Ostrava-Bartovice - Havířov - ÚZK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Havířov	0		4 07		4 10	30/30
Prostřední Suchá	P~	11			21	
ÚZK	P	8	4 29			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59344

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				16 12	30/30
AMO nádr. Vh.		15			27	
Ostrava-Kunčice	0	3	16 30		16 35	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vlak jede po jiné trati

Vratimov	0		16 41		16 44	40/28
Důl Paskov	P	9	16 53			

Vn 59345

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Havířov	0		9 54		9 57	30/30
Prostřední Suchá	P	11	10 08			

Vn 59347 pp

AWT

Ostrava-Bartovice - **Haviřov** - **Prostřední Suchá**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0		15 08		15 11	30/30
Prostřední Suchá	P	12	15 23			

Vn 59349

AWT

Ostrava-Bartovice - **Haviřov** - **Prostřední Suchá**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0		16 08		16 11	30/30
Prostřední Suchá	P	11	16 22			

Vn 59350

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá	P				14 41	30/30
Haviřov	0	11	14 52		14 57	

Vlak jede po jiné trati

Vratimov	0		16 10		16 13	40/28
Důl Paskov	P	10	16 23			

Vn 59351Ostrava-Bartovice - **Haviřov** - ÚZK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0		22 08		22 11	30/30
Prostřední Suchá	P~	11			22	
ÚZK	P	8	22 30			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59353 ppOstrava báňské nádraží VOK - **Haviřov** - ÚZK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0		0 51		0 54	30/30
Prostřední Suchá	P~	11			1 05	
ÚZK	P	8	1 13			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59355Ostrava báňské nádraží VOK - **Haviřov** - **Prostřední Suchá**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0		12 34		12 37	30/30
Prostřední Suchá	P	12	12 49			

Vn 59362

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				3 01	30/30
AMO nádr. Vh.....		15			16	
Ostrava-Kunčice	0	3	3 19		3 22	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vlak jede po jiné trati

Vratimov	0		3 28		3 32	40/28
Důl Paskov	P	9	3 41			

Vn 59364

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				14 42	30/30
AMO nádr. Vh.....		15			57	
Ostrava-Kunčice	0	3	15 00		15 05	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vlak jede po jiné trati

Vratimov	0		15 11		15 14	40/28
Důl Paskov	P	10	15 24			

Vn 59365

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		1 37		2 05	30/34
Odb Stonava		11			16	
Důl Darkov	P	5	2 21			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 59366 pp

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		1 55		1 58	30/44
Bohumín přednádraží.....	0	4			2 02	
Odb Rychvald.....		7			09	
Orlová.....	P	15			24	
Doubrava	P	9	2 33			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Vn 59367

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		7 56		8 28	30/34
Odb Stonava		11			39	
Důl Darkov	P	5	8 44			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 59368 pp

AWT

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		13 59		14 02	30/44
Bohumín přednádraží	0	3			05	
Odb Rychvald		7			12	
Orlová	P	15			27	
Doubrava	P	9	14 36			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Vn 59369

AWT

Dětmarovice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		11 59		13 07	30/16
Odb Stonava		11			18	
Karviná-Doly	P	9	13 27			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 59370 pp

AWT

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Havířov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				14 26	30/31
Důl ČSM jih n	P	5			31	
Albrechtice u Českého Těšína	0	8	14 39		14 42	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 59371

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		13 25		13 52	30/34
Odb Stonava		11			14 03	
Důl Darkov	P	5	14 08			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 59373

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		20 05		20 47	30/34
Odb Stonava		11			58	
Důl Darkov	P	5	21 03			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 59375

Ostrava-Bartovice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		10 40		10 43	30/31
Důl ČSM jih n	P	8			51	
Důl ČSM sever	P	5	10 56			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 59386 pp

Ostrava pravé nádraží - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		12 56		12 59	40/28
Důl Paskov	P	10	13 09			

Vn 59388 pp

AWT

Ostrava pravé nádraží - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		23 43		23 46	40/28
Důl Paskov	P	10	23 56			

Vn 59395 pp

AWT

Ostrava-Bartovice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		23 21		23 24	30/31
Důl ČSM jih n	P	8			32	
Důl ČSM sever	P	5	23 37			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60071

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				3 06	30/15
Odb Stonava		10			16	
Louky nad Olší	0	12	3 28		3 35	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 60073

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				15 35	30/15
Odb Stonava		8			43	
Louky nad Olší	0	12	15 55		16 00	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 60075 pp

ČD Cargo

Důl Paskov - Vratimov - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				0 06	40/25
Vratimov	0	8	0 14		0 17	

Pn 60077 pp

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				14 40	30/31
Důl ČSM jih n	P	6			46	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	14 53		15 28	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60081 pp

ČD Cargo

Důl Paskov - Vratimov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				6 53	40/25
Vratimov	0	10	7 03		7 06	

Pn 60083 pp

ČD Cargo

Důl Paskov - Vratimov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				11 57	40/25
Vratimov	0	10	12 07		12 10	

Pn 60085 pp

ČD Cargo

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				12 39	40/25
Vratimov	0	8	12 47		12 50	

Pn 60090 pp

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Krnov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				12 13	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			19	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	12 26		12 29	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60091 pp

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				15 47	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			53	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	16 00		16 03	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60262 pp

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				3 02	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			08	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	3 15		3 18	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60270 pp

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				0 05	30/16
Odb Stonava		8			13	
Louky nad Olší	0	12	0 25		1 57	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 60280 pp

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				8 34	30/15
Odb Stonava		8			42	
Louky nad Olší	0	12	8 54		9 26	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 60582 pp

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				17 22	30/16
Odb Stonava		8			30	
Louky nad Olší	0	12	17 42		18 51	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 60660 pp

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				20 09	30/16
Odb Stonava		9			18	
Louky nad Olší	0	12	20 30		21 37	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 60760 pp

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				4 10	30/16
Odb Stonava		8			18	
Louky nad Olší	0	12	4 30		5 15	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rušící Pn 60882 § pp

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				10 37	30/15
Odb Stonava		8			45	
Louky nad Olší	0	12	10 57		11 51	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

§ jede-li rušící vlak 60882, čeká vlak 90180 v Karviné-Dolech

Pn 60896 pp

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				7 28	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			34	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	7 41		7 44	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60898 pp

ČD Cargo

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				3 59	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			4 05	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	4 12		4 15	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69200 pp

AWT

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				14 58	30/16
Odb Stonava		10			15 08	
Louky nad Olší	0	14	15 22		16 04	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69241

AWT

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				7 48	30/15
Odb Stonava		10			58	
Louky nad Olší	0	12	8 10		8 48	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69243 pp**Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				19 07	30/15
Odb Stonava		8			15	
Louky nad Olší	0	12	19 27		20 02	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 69250**Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		22 40		22 45	30/15
Odb Stonava		10			55	
Karviná-Doly	P	9	23 04			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 69252 pp**Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		8 00		9 11	30/15
Odb Stonava		10			21	
Karviná-Doly	P	9	9 30			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 69270

AWT

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		4 57		5 00	40/24
Důl Paskov	P	10	5 10			

Pn 69271

AWT

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				0 37	40/25
Vratimov	0	9	0 46		0 49	

Pn 69272

AWT

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		16 25		16 28	40/24
Důl Paskov	P	10	16 38			

Pn 69273**Důl Paskov - Vratimov** - Ostrava báňské nádraží VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				10 10	40/25
Vratimov	0	9	10 19		10 22	

Pn 69290 pp**Prostřední Suchá - Havířov** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá	P				8 41	30/30
Havířov	0	11	8 52		8 55	

Pn 69301 pp**Důl Paskov - Vratimov** - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				1 11	40/29
Vratimov	0	9	1 20		1 23	

Pn 69303**Důl Paskov - Vratimov** - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				10 23	40/29
Vratimov	0	9	10 32		10 35	

Pn 69304

AWT

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				11 30	40/21
Zárubek	P	5	11 35			

Pn 69305

AWT

Důl Paskov - Vratimov - Prostřední Suchá

Havířov - Prostřední Suchá zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				7 36	40/29
Vratimov	0	10	7 46		7 49	
Vlak jede po jiné trati						
Havířov	0		9 09		9 12	30/30
Prostřední Suchá	P	12	9 24			

Pn 69306

AWT

Zárubek - Ostrava střed - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				18 39	40/29
Ostrava střed	0	11	18 50		19 40	

Pn 69308 ppLouky nad Olší - **Bohumín os.n.** - **Doubrava**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		0 10		0 13	30/40
Bohumín přednádraží.....	0	3			16	
Odb Rychvald.....		7			23	
Orlová.....	P	15			38	
Doubrava	P	13	0 51			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 69310 ppTřinec - **Albrechtice u Českého Těšína** - **Důl ČSM sever**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		8 45		9 18	30/31
Důl ČSM jih n	P	9			27	
Důl ČSM sever	P	5	9 32			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69313**Důl Paskov - Vratimov** - Ostrava střed

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				8 55	40/29
Vratimov	0	10	9 05		9 08	

Pn 69316

AWT

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá	P				10 42	30/30
Havířov	0	11	10 53		10 56	

Pn 69318

AWT

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				19 18	40/21
Zárubek	P	7	19 25			

Pn 69319

AWT

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				23 24	40/29
Ostrava střed	0	5			23 29	

Pn 69320

AWT

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				7 06	40/21
Zárubek	P	8	7 14			

Pn 69321

AWT

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				1 25	40/29
Ostrava střed	0	5			1 30	

Pn 69322

AWT

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				10 09	40/21
Zárubek	P	5	10 14			

Pn 69323

AWT

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				4 05	40/29
Ostrava střed	0	5			4 10	

Pn 69324

AWT

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				20 08	40/21
Zárubek	P	7	20 15			

Pn 69325

AWT

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				12 05	40/29
Ostrava střed	0	5			12 10	

Pn 69326

AWT

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				22 10	40/21
Zárubek	P	5	22 15			

Pn 69327

AWT

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				17 12	40/29
Ostrava střed	0	5			17 17	

Pn 69328 pp

AWT

Důl Paskov - Vratimov - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				6 41	40/29
Vratimov	0	10	6 51		7 27	

Pn 69331

AWT

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				18 51	30/16
Odb Stonava		9			19 00	
Louky nad Olší	0	12	19 12		19 21	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69333

AWT

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		11 06		11 10	30/16
Odb Stonava		10			20	
Karviná-Doly	P	9	11 29			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 69341

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				8 09	40/29
Vratimov	0	10	8 19		8 22	

Vlak jede po jiné trati

Ostrava-Kunčice	0		8 28		8 31	30/30
AMO nádr. Vh.....		3			34	
Zárubek	P	11	8 45			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69342

AWT

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá.....	P				7 26	30/30
Havířov	0	11	7 37		7 40	

Pn 69343

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				12 08	40/29
Vratimov	0	10	12 18		12 21	

Vlak jede po jiné trati

Ostrava-Kunčice	0		12 27		12 30	30/30
AMO nádr. Vh.....		3			33	
Zárubek	P	12	12 45			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69344 pp

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá	P				13 12	30/30
Havířov	0	11	13 23		13 26	

Pn 69345 pp

Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Zavěšený postrk ř. 740

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		11 34		11 37	30/29
Důl ČSM jih n	P	8			45	
Důl ČSM sever	P	5	11 50			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69346

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá	P				14 26	30/30
Havířov	0	11	14 37		14 40	

Pn 69347 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				20 04	40/29
Vratimov	0	10	20 14		20 17	
 Vlak jede po jiné trati 						
Ostrava-Kunčice	0		20 23		20 26	30/30
AMO nádr. Vh.....		3			29	
Zárubek	P	12	20 41			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69348

AWT

ÚZK - Haviřov - Ostrava-Bartovice

ÚZK - Prostřední Suchá nezavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
ÚZK	P				19 17	30/30
Prostřední Suchá.....	P~	22			39	
Haviřov	0	12	19 51		19 54	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 69351 pp

AWT

Doubrava - Bohumín os.n. - Louky nad Olší

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Doubrava	P				16 57	30/40
Orlová	P	9			17 06	
Odb Rychvald		12⁵			18⁵	
Bohumín přednádraží	0	9			27⁵	
Bohumín os.n.	0	2⁵	17 30		17 36	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 69352 pp

AWT

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá	P				13 44	30/30
Havířov	0	11	13 55		14 15	

Pn 69354

AWT

ÚZK - Havířov - Ostrava báňské nádraží VOK

ÚZK - Prostřední Suchá nezavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
ÚZK	P				3 50	30/30
Prostřední Suchá	P~	8			58	
Havířov	0	10	4 08		4 16	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 69364

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				4 40	30/16
Odb Stonava		10			50	
Louky nad Olší	0	13	5 03		5 49	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69365 pp

Haviřov - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		9 31		9 34	30/31
Důl ČSM jih n	P	8			42	
Důl ČSM sever	P	5	9 47			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69366

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				7 33	30/16
Odb Stonava		10			43	
Louky nad Olší	0	12	7 55		8 35	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69367

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				9 15	40/29
Vratimov	0	9	9 24		9 27	

Pn 69368

AWT

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				9 47	30/16
Odb Stonava		9			56	
Louky nad Olší	0	13	10 09		10 50	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69370

AWT

Důl Darkov - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Darkov	P				16 23	30/34
Odb Stonava		5			28	
Louky nad Olší	0	12	16 40		17 18	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 69371 pp

AWT

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Doubrava	P				12 15	30/44
Orlová.....	P	10			25	
Odb Rychvald.....		12⁵			37⁵	
Bohumín přednádraží.....	0	9			46⁵	
Bohumín os.n.	0	2⁵	12 49		12 52	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 69372

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				22 09	30/16
Odb Stonava		9			18	
Louky nad Olší	0	13	22 31		23 21	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69373 pp

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Doubrava	P				22 57	30/44
Orlová	P	10			23 07	
Odb Rychvald		12			19	
Bohumín přednádraží	0	9⁵			28⁵	
Bohumín os.n.	0	2⁵	23 31		23 34	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 69374

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				8 52	30/31
Důl ČSM jih n	P	7			59	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	9 06		9 09	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69378 pp

AWT

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Kunčice

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				3 28	30/29
Důl ČSM jih n	P	6			34	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	3 41		3 46	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69387 pp

AWT

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				11 06	40/29
Vratimov	0	10	11 16		11 19	

Pn 69389 pp

AWT

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				22 27	40/29
Vratimov	0	10	22 37		22 40	

Pn 69394 pp

AWT

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				21 35	30/31
Důl ČSM jih n	P	7			42	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	21 49		21 52	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vleč 89300 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				0 02	40/21
Zárubek	P	8	0 10			

Vleč 89301 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				2 00	40/29
Ostrava střed	0	8	2 08			

Vleč 89302 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				6 30	40/21
Zárubek	P	8	6 38			

Vleč 89303 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				9 02	40/29
Ostrava střed	0	8	9 10			

Vleč 89304 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				12 42	40/21
Zárubek	P	8	12 50			

Vleč 89305 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				14 02	40/29
Ostrava střed	0	8	14 10			

Vleč 89306 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				20 52	40/21
Zárubek	P	8	21 00			

Vleč 89307 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Zárubek	P				22 32	40/29
Ostrava střed	0	8	22 40			

Vleč 89320 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín přednádraží	0				0 55	30/44
Odb Rychvald		8			1 03	
Orlová	P	16			19	
Doubrava	P	15	1 34			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vleč 89321 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Doubrava	P				3 15	30/44
Orlová	P	11			26	
Odb Rychvald		12			38	
Bohumín přednádraží	0	11	3 49			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Vleč 89322 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín přednádraží	0				6 40	30/44
Odb Rychvald.....		8			48	
Orlová.....	P	16			7 04	
Doubrava	P	15	7 19			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vleč 89323 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Doubrava	P				9 05	30/44
Orlová.....	P	11			16	
Odb Rychvald.....		12			28	
Bohumín přednádraží	0	11	9 39			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Vleč 89324 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín přednádraží	0				12 50	30/44
Odb Rychvald.....		8			58	
Orlová.....	P	16			13 14	
Doubrava	P	15	13 29			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vleč 89325 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Doubrava	P				15 05	30/44
Orlová.....	P	11			16	
Odb Rychvald.....		12			28	
Bohumín přednádraží	0	11	15 39			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Vleč 89326 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín přednádraží	0				18 50	30/44
Odb Rychvald		8			58	
Orlová	P	16			19 14	
Doubrava	P	15	19 29			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vleč 89327 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Doubrava	P				21 05	30/44
Orlová	P	11			16	
Odb Rychvald		12			28	
Bohumín přednádraží	0	11	21 39			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Vleč 89340 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				1 00	30/16
Odb Stonava		10			10	
Louky nad Olší	0	13	1 23			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vleč 89341 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0				3 45	30/16
Odb Stonava		11			56	
Karviná-Doly	P	9	4 05			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vleč 89342 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				14 27	30/16
Odb Stonava		10			37	
Louky nad Olší	0	13	14 50			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vleč 89343 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0				15 57	30/16
Odb Stonava		11			16 08	
Karviná-Doly	P	9	16 17			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vleč 89350 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Darkov	P				3 59	30/34
Odb Stonava		4			4 03	
Louky nad Olší	0	12	4 15			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vleč 89351 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0				6 54	30/34
Odb Stonava		10			7 04	
Důl Darkov	P	5	7 09			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vleč 89352 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Darkov.....	P				14 49	30/34
Odb Stonava		4			53	
Louky nad Olší.....	0	12	15 05			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vleč 89353 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0				16 42	30/34
Odb Stonava		10			52	
Důl Darkov.....	P	5	16 57			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vleč 89354 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Darkov.....	P				18 41	30/34
Odb Stonava		4			45	
Louky nad Olší.....	0	12	18 57			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vleč 89355 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0				20 05	30/34
Odb Stonava		10			15	
Důl Darkov.....	P	5	20 20			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vleč 89356 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl Darkov	P				21 30	30/34
Odb Stonava		4			34	
Louky nad Olší	0	12	21 46			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vleč 89357 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0				23 41	30/34
Odb Stonava		10			51	
Důl Darkov	P	5	23 56			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vleč 89360 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				4 55	30/31
Důl ČSM jih n	P	7			5 02	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	5 09			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vleč 89361 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				7 00	30/31
Důl ČSM jih n	P	8			08	
Důl ČSM sever	P	5	7 13			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vleč 89362 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				9 50	30/31
Důl ČSM jih n	P	7			57	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	10 04			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vleč 89363 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				11 20	30/31
Důl ČSM jih n	P	8			28	
Důl ČSM sever	P	5	11 33			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vleč 89364 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				13 50	30/31
Důl ČSM jih n	P	7			57	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	14 04			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vleč 89365 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				16 20	30/31
Důl ČSM jih n	P	8			28	
Důl ČSM sever	P	5	16 33			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vleč 89366 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				18 05	30/31
Důl ČSM jih n	P	7			12	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	18 19			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vleč 89367 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				19 55	30/31
Důl ČSM jih n	P	8			20 03	
Důl ČSM sever	P	5	20 08			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vleč 89368 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Důl ČSM sever	P				22 30	30/31
Důl ČSM jih n	P	7			37	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	22 44			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vleč 89369 pp

AWT

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				23 45	30/31
Důl ČSM jih n	P	8			53	
Důl ČSM sever	P	5	23 58			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vleč 89380 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá	P				6 30	30/30
Havířov	0	12	6 42			

Vleč 89381 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Havířov	0				8 20	30/30
Prostřední Suchá	P	12	8 32			

Vleč 89382 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá	P				12 20	30/30
Havířov	0	12	12 32			

Vleč 89383 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Havířov	0				14 10	30/30
Prostřední Suchá	P	12	14 22			

Vleč 89384 pp

AWT

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Prostřední Suchá	P				15 50	30/30
Havířov	0	12	16 02			

Vleč 89385 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0				17 25	30/30
Prostřední Suchá	P	12	17 37			

Mn 90040

ČD Cargo

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: S 1000 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		4 07		4 29	40/24
Důl Paskov	P	12	4 41			

Mn 90041

ČD Cargo

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: S 1000 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				5 11	40/25
Vratimov	0	8	5 19		5 35	

Mn 90042 pp

ČD Cargo

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: S 1000 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		13 41		14 03	40/24
Důl Paskov	P	10	14 13			

Mn 90043 pp

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

ČD Cargo

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: S 1000 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Důl Paskov	P				14 46	40/25
Vratimov	0	9	14 55		14 58	

Mn 90170 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				0 01	30/35
Důl ČSM sever	P	11			12	
Důl ČSM jih n	P	5			17	
Albrechtice u Českého Těšína	0	6	0 23			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Mn 90171 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				1 50	30/35
Důl ČSM jih n	P	7			57	
Důl ČSM sever	P	5			2 02	
Karviná-Doly	P	10	2 12			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Mn 90172 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				4 30	30/35
Důl ČSM sever	P	11			41	
Důl ČSM jih n	P	5			46	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	4 53			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Mn 90173 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				6 30	30/35
Důl ČSM jih n	P	7			37	
Důl ČSM sever	P	5			42	
Karviná-Doly	P	10	6 52			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Mn 90174 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				8 15	30/35
Důl ČSM sever	P	11			26	
Důl ČSM jih n	P	5			31	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	8 38			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Mn 90175 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				10 26	30/35
Důl ČSM jih n	P	7			33	
Důl ČSM sever	P	5			38	
Karviná-Doly	P	10	10 48			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Mn 90176 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				13 30	30/35
Důl ČSM sever	P	11			41	
Důl ČSM jih n	P	5			46	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	13 53			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Mn 90177 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				16 36	30/35
Důl ČSM jih n	P	7			43	
Důl ČSM sever	P	5			48	
Karviná-Doly	P	10	16 58			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Mn 90178 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				19 30	30/35
Důl ČSM sever	P	11			41	
Důl ČSM jih n	P	5			46	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7	19 53			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Mn 90179 pp

ČD Cargo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0				22 10	30/35
Důl ČSM jih n	P	7			17	
Důl ČSM sever	P	5			22	
Karviná-Doly	P	10	22 32			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Mn 90180

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				10 37	30/15
Odb Stonava		8			45	
Louky nad Olší	0	12	10 57		11 02	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 90182 pp

ČD Cargo

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karviná-Doly	P				19 22	30/15
Odb Stonava		8			30	
Louky nad Olší	0	12	19 42		19 49	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 90191 pp

ČD Cargo

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		12 41		13 20	30/15
Odb Stonava		10			30	
Karviná-Doly	P	9	13 39			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 90193

ČD Cargo

Český Těšín nákl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 7 Dp 2/2

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		23 26		23 29	30/15
Odb Stonava		10			39	
Karviná-Doly	P	9	23 48			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	