



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **717 osobní**

pro tratě

**Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)  
Svojšín – Bor  
Staňkov - Poběžovice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	4
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17300	6	17410	15	27532	33	27572	45
17301	6	17411	15	27533	34	27573	46
17302	6	17412	16	27534	35	27574	46
17303	7	17413	16	27535	36	27577	46
17304	7	17414	17	27536	36	27578	46
17305	7	17422	17	27537	37	27579	47
17306	8			27538	38	27580	47
17307	8	27500	18	27539	39	27581	47
17308	8	27501	19	27540	40	27582	47
17309	9	27502	20	27550	40	27583	48
17310	9	27503	21	27552	41	27584	48
17311	9	27504	22	27553	41	27586	48
		27505	23	27554	42	27588	49
17400	10	27506	24	27555	42	27590	49
17401	10	27507	25	27558	43	27591	49
17402	11	27509	26	27559	43	27592	50
17403	11	27512	27	27560	43	27593	50
17404	12	27520	28	27561	44	27594	50
17405	12	27521	29	27564	44	27595	51
17406	13	27523	30	27565	44	27596	51
17407	13	27524	31	27566	45	27598	51
17408	14	27525	32	27567	45		
17409	14	27531	33	27571	45		

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	80/48*			0	↓	<b>Domážlice</b>		0	15	
	50/56***	15		☐		Klenčí pod Čerchovem			12	75/56**
	45/49***	12		0		<b>Poběžovice</b> ○		0	11	55/52**
	60/55*	11		☐		Hostouň		☐	8	45/49***
		8				Bělá nad Radbuzou			8	55/50***
	50/55*	8		☐		Třešně pod Přimdou			11	50/53***
	55/55*	11				Stráž u Tachova		☐	9	60/46
		9		PS		<b>Bor</b> ○		S	8	
	50/50*	8		☐		Staré Sedliště		☐	16	50/53***
		16		S		Tachov		S	18	45/50
	80/31	18		0		<b>Planá u Mar. Lázní</b>		0	5	60/56
		5		0		Chodová Planá		0	6	
		6		0		<b>Mariánské Lázně</b>		0		80/45

\* z km 5,810 platí 55/55, pro motorový vůz platí 60/66

\*\* platí z km 5,810, pro motorový vůz platí 80/64

\*\*\* pro motorový vůz platí 55/68

☆ pro motorový vůz platí 60/76

\*\* pro motorový vůz platí 60/63

\*\*\* pro motorový vůz platí 60/74

## KATALOGOVÉ TRASY:

**Domážlice - Planá u Mariánských Lázní** a zpět čísla 78770 a 78771

Plzeň hl.n.os.n. - **Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně** - Cheb a zpět čísla 78340 - 78343

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/49*		0		↓	<b>Svojšíň</b>	↑	0	20
	20	S			<b>Bor</b>		PS	

\* z km 8,193 platí 55/49, pro motorový vůz platí v celém úseku 60/69

\*\* z km 8,193 platí 50/52, pro motorový vůz platí v celém úseku 60/73

## KATALOGOVÉ TRASY:

**Svojšíň - Bor** a zpět čísla 78780 a 78781

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/52</b>		0	↓	<b>Staňkov</b>	↑	0	<b>17</b>	
	<b>17</b>	0S		Horšovský Týn		0S	<b>13</b>	<b>60/56</b>
	<b>13</b>	0		<b>Poběžovice</b>		0		<b>55/52*</b>

\* pro motorový vůz platí **60/63**

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Staňkov - Poběžovice** a zpět čísla 78790 a 78791

## Os 17300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšín ●</b> .....	0				<b>7 27</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		<b>5</b> ×	<b>7 32</b>	▲	<b>32</b>	
Holostřevy nz.....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skviřín z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>7 48</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 17301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	PS				<b>6 13</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z.....		<b>4</b> ×	<b>6 17</b>	▲	<b>17</b>	
Holostřevy nz.....		<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 33</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 17302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšín ●</b> .....	0				<b>13 27</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		<b>5</b> ×	<b>13 32</b>	▲	<b>32</b>	
Holostřevy nz.....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skviřín z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>13 48</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 17303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	PS				<b>12 13</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		<b>4</b> × <b>12 17</b>		▲	<b>17</b>	
Holostřevy nz .....		<b>5</b> <b>22</b>		0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>28</b>		▲	<b>28</b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>5</b> <b>12 33</b>				
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 17304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň ●</b> .....	0				<b>15 27</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z .....		<b>5</b> × <b>15 32</b>		▲	<b>32</b>	
Holostřevy nz .....		<b>6</b> <b>38</b>		0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skviřín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>44</b>		▲	<b>44</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b> <b>15 48</b>				
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 17305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	PS				<b>14 13</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		<b>4</b> × <b>14 17</b>		▲	<b>17</b>	
Holostřevy nz .....		<b>5</b> <b>22</b>		0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>28</b>		▲	<b>28</b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>5</b> <b>14 33</b>				
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 17306

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšín ●</b> .....	0				<b>17 27</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		<b>5</b> ×	<b>17 32</b>	▲	<b>32</b>	
Holostřevy nz.....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skviřín z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>17 48</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 17307

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	PS				<b>16 13</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z.....		<b>4</b> ×	<b>16 17</b>	▲	<b>17</b>	
Holostřevy nz.....		<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 33</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 17308

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšín ●</b> .....	0				<b>19 27</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		<b>5</b> ×	<b>19 32</b>	▲	<b>32</b>	
Holostřevy nz.....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skviřín z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>19 48</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 21 min	



## Os 17309

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	PS				<b>18 13</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		<b>4</b> × <b>18 17</b>		▲	<b>17</b>	
Holostřevy nz .....		<b>5</b> <b>22</b>		0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>28</b>		▲	<b>28</b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0	<b>5</b> <b>18 33</b>				
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 17310

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšín ●</b> .....	0				<b>20 41</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z .....		<b>5</b> × <b>20 46</b>		▲	<b>46</b>	
Holostřevy nz .....		<b>6</b> <b>52</b>		0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Skviřín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>58</b>		▲	<b>58</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b> <b>21 02</b>				
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 17311

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	PS				<b>20 13</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		<b>4</b> × <b>20 17</b>		▲	<b>17</b>	
Holostřevy nz .....		<b>5</b> <b>22</b>		0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>28</b>		▲	<b>28</b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0	<b>5</b> <b>20 33</b>				
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 17400

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov ●</b> .....	0				<b>6 55</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Horšovský Týn.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	5	<b>17<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Ohnišovice z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Zámělíč z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 33</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	5	= 38 min	

## Os 17401

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>5 51</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ohnišovice z .....		<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Horšovský Týn.....	0S	<b>4</b>	<b>06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Křenovy nz .....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 17402

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov ●</b> .....	0				<b>8 01</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		6	x 8 07	▲	07	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup>	x 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup>	x 13	▲	13	
Horšovský Týn .....	0S	5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4	x 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup>	x 26	▲	26	
Ohnišřovice z .....		4	x 30	▲	30	
Zámělř z .....		2	x 32	▲	32	
<b>Poběžovice</b> .....	0	3	8 35			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 17403

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>6 57</b>	<b>60/63</b>
Zámělř z .....		2 <sup>5</sup>	6 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
Ohnišřovice z .....		2	7 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Horšovský Týn .....	0S	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	2	16 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup>	x 22	▲	22	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup>	x 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Křenovy nz .....		4	x 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	7 35			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 17404

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov ●</b> .....	0				<b>9 11</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b> x	<b>9 17</b>	▲	<b>17</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Horšovský Týn.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Ohnišovice z .....		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Zámělíč z .....		<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 45</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 17405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>11 16</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ohnišovice z .....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Horšovský Týn.....	0S	<b>4</b>	<b>31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Křenovy nz .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 17406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov ●</b> .....	0				<b>12 01</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b>	x <b>12 07</b>	▲	<b>07</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4</b>	x <b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Ohnišovice z .....		<b>4</b>	x <b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Zámělíč z .....		<b>2</b>	x <b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 35</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 17407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>13 01</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>13 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Ohnišovice z .....		<b>2</b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b>	x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>4</b>	<b>16</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Křenovy nz .....		<b>4</b>	x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 17408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov ●</b> .....	0				<b>13 39</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b> x	<b>13 45</b>	▲	<b>45</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Horšovský Týn.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>	
Mašovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Meclov nz .....		<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Ohnišovice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zámělič z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	<b>34</b>	= 1 h 08 min	

## Os 17409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>15 07</b>	<b>60/63</b>
Zámělič z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Ohnišovice z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Horšovský Týn.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křenovy nz .....		<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	<b>21<sup>5</sup></b>	= 55 min	

## Os 17410

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov ●</b> .....	0				<b>16 12</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b>	x <b>16 18</b>	▲	<b>18</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	10	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4</b>	x <b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Ohnišovice z .....		<b>4</b>	x <b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Zámělč z .....		<b>2</b>	x <b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 55</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	10	= 43 min	

## Os 17411

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>16 12</b>	<b>60/63</b>
Zámělč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>16 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ohnišovice z .....		<b>2</b>	x <b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b>	x <b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>4</b>	<b>27</b>	10 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Křenovy nz .....		<b>4</b>	x <b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 44 min	

## Os 17412

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Staňkov ●</b> .....	0					<b>17 26</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b> x	<b>17 32</b>	▲	<b>32</b>		
Semošice-Peřina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Semošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Horšovský Týn.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Mašovice z .....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Ohnišovice z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Zámělíč z .....		<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 01</b>				
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 17413

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>18 47</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>4</b>	<b>18 51</b>	▲	<b>51</b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Hostouň .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 08</b>	7	<b>19 15</b>		
Zámělíč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Ohnišovice z .....			<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Meclov nz .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Mašovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Horšovský Týn.....	0S		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Semošice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Semošice-Peřina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Křenovy nz .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Staňkov ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 49</b>				
Úhrnem ...			<b>54</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 02 min</b>		



## Os 17414

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov ●</b> .....	0				20 15	60/52
Křenovy nz .....		6	x 20 21	▲	21	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup>	x 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup>	x 27	▲	27	
Horšovský Týn .....	0S	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4	x 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup>	x 40	▲	40	
Ohnišovice z .....		4	x 44	▲	44	
Zámělč z .....		2	x 46	▲	46	
<b>Poběžovice</b> .....	0	3	20 49			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 17422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horšovský Týn</b> .....	0S					15 31	60/79	
Mašovice z .....			4 <sup>5</sup>	15 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36		
Meclov nz .....			3	39	1	40		
Ohnišovice z .....			3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Zámělč z .....			2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		3 <sup>5</sup>	50	8	58		
Mutěnin nz .....			8 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	▲	16 06 <sup>5</sup>		
Hostouň .....	■	1	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Svržno z .....			2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			3	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			4 <sup>5</sup>	16 20				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 49 min</b>		

## Os 27500

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>7 52</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>7 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Víkanov z .....			<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Mutěnin nz .....			<b>7<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	4	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		27535
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	22	<b>9 19<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>2</b>	<b>9 21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	■	1	<b>7</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Dubec z .....			<b>3</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Bor ○</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	3	<b>56<sup>5</sup></b>		
Dolý z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>		
Staré Sedliště .....	■	1	<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Pernolec z .....			<b>6<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Tachov .....	S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>11</b>	<b>10 52</b>				
Úhrnem ...			<b>129</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 3 h 0 min</b>		

## Os 27501

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0					<b>7 09</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>11</b> x	<b>7 20</b>	▲	<b>20</b>		
Tachov-Bíletín z.....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov.....	S		<b>4</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....			<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Bor ○</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 05</b>	▲	<b>05</b>		
Stráž u Tachova.....	■	1	<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z.....			<b>7</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>2</b>	<b>8 33</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 24 min</b>		

## Os 27502

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>10 08</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>10 10</b>	1	<b>11</b>		
Havlovice z .....			<b>6</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>4</b>	<b>04</b>	2	<b>06</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Dubec z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Bor zastávka z .....			<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Bor ○</b> .....	PS		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Doly z .....			<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		2	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	4	<b>56<sup>5</sup></b>		27503
Pernolec z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	▲	<b>12 04</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Tachov .....	S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	15 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>11</b>	<b>12 52</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>30<sup>5</sup></b>	= 2 h 44 min		

## Os 27503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	⊖					<b>11 09</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>11</b> x <b>11 20</b>	▲	<b>20</b>			
Tachov-Bíletín z.....			<b>4</b> x <b>24</b>	▲	<b>24</b>			
Tachov.....	S		<b>4</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>			
Malý Rapotín z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>43</b>	▲	<b>43</b>			
Pernolec z.....			<b>4</b> x <b>47</b>	▲	<b>47</b>			
Staré Sedliště.....	⊕	1	<b>7</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		27502
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>			
<b>Bor</b> ○.....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	1	<b>12 04</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>			
Stráž u Tachova.....	▣	1	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>			
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>23</b>	▲	<b>23</b>			
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z.....			<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Bělá nad Radbuzou.....			<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b> x <b>42</b>	▲	<b>42</b>			
Svržno z.....			<b>3</b> x <b>45</b>	▲	<b>45</b>			
Hostouň.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>			
<b>Poběžovice</b> ○.....	⊖		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>13 04</b>		
Víkanov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>13 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>			
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x <b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>			
Postřekov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>15</b>	▲	<b>15</b>			
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	5	<b>23<sup>5</sup></b>		27504
Trhanov nz.....			<b>4</b> x <b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>			
Píla z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>31</b>	▲	<b>31</b>			
Havlovice z.....			<b>2</b> x <b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>80/64</b>		
Domažlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> ●.....	⊖		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 42</b>				
Úhrnem ...			<b>128<sup>5</sup></b>	+	<b>24<sup>5</sup></b>	= 2 h 33 min		

## Os 27504

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>13 02</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>13 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>		
Havlovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	4	2	<b>4</b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		27503
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	4	1	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>4</b>	<b>14 02</b>	<b>8</b>	<b>14 10</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Třemešné pod Přimdou .....		2*	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>		27523
Dubec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Bor ○</b> .....	PS		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Doly z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	4	1	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Pernolec z .....			<b>6<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Tachov .....	S		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>11</b>	<b>15 52</b>				
Úhrnem ...			<b>131</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 50 min</b>		

\* v † vjezdová kolej číslo 1

27523 jede v †

## Os 27505

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	S					<b>14 30</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	14 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Malý Rapotín z .....			2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Pernolec z .....			4	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Staré Sedliště.....	■	1	6 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Doly z .....			3 <sup>5</sup>	52	▲	52		
<b>Bor</b> ○.....	S		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>		
Bor zastávka z.....			4 <sup>5</sup>	15 02	▲	15 02		
Stráž u Tachova .....	■	1	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Dubec z .....			4 <sup>5</sup>	16	▲	16		
Třemešné pod Přimdou.....		1	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			7	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou.....			2	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			4	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Svržno z .....			3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hostouň.....	■	1	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41		
Mutěnin nz .....			3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅		7 <sup>5</sup>	52	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Vikanov z.....			6	16 02 <sup>5</sup>	▲	16 02 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz.....			2 <sup>5</sup>	05	▲	05		
Postřekov nz .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14		
Trhanov nz .....			4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Pila z .....			3 <sup>5</sup>	22	▲	22		
Havlovice z.....			2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	80/64	
Domažlice město z.....			5	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
<b>Domažlice</b> ● .....	∅		2 <sup>5</sup>	16 33				
Úhrnem ...			109 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 03 min		

## Os 27506

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>14 09</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>14 11</b>	1	<b>12</b>		
Havlovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☑	1	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>4</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Víkanov z .....			<b>2</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 05<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☑	1	<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Dubec z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
<b>Bor ○</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>16 03</b>	1	<b>16 04</b>		
Doly z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Tachov</b> .....	S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 31</b>				
Úhrnem ...			<b>110</b>	+	32	= 2 h 22 min		



## Os 27507

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	∅					<b>15 09</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>11</b> x <b>15 20</b>		▲	<b>20</b>		
Tachov-Bíletín z.....			<b>4</b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
Tachov.....	S		<b>4</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>5</b> x <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Malý Rapotín z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>4</b> x <b>46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>57</b>		▲	<b>57</b>		
<b>Bor</b> ○.....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....	▣	1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z.....			<b>7</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	5	<b>45<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b> x <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>3</b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	▣	1	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○.....	∅		<b>7</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	2	<b>17 07<sup>5</sup></b>		
Víkanov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>13</b>		▲	<b>13</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	5	<b>26<sup>5</sup></b>		27534
Trhanov nz.....			<b>4</b> x <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Píla z.....			<b>3</b> x <b>33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>2</b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Domažlice</b> ●.....	∅		<b>2</b>	<b>17 44</b>				
Úhrnem ...			<b>126<sup>5</sup></b>	+	<b>28<sup>5</sup></b>	= 2 h 35 min		

## Os 27509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0					<b>17 09</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>11</b> x	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov.....	S		<b>4</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bor ○</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Dubec z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>2</b>	<b>18 36</b>				
Úhrnem ...			<b>75<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 27 min		

## Os 27512

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>5 56</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>5 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Havlovice z.....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	■	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>2 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Hostouň.....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>3 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>9</b>	<b>7 05</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>2</b>	<b>7 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z.....			<b>5 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Bor ○</b> .....	PS		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Doly z .....			<b>5 x</b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	■	1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Pernolec z .....			<b>7 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Tachov</b> .....	S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>				
Úhrnem ...			<b>117</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 34 min</b>		

## Os 27520

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>5 23</b>	<b>60/76</b>	
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	↺	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		27521
Dubec z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> ○ .....	PS		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		
Doly z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>		
Pernolec z .....			<b>7 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	○S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●	⊖		<b>11</b>	<b>6 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 29 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
27521 jede v ↗

## Os 27521 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	S					<b>4 40</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	4 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Malý Rapotín z .....			2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Pernolec z .....			4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Staré Sedliště.....	☑	1	7	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
Doly z .....			3 <sup>5</sup> x	5 02 <sup>5</sup>	▲	5 02 <sup>5</sup>		
<b>Bor</b> o.....	S		4 <sup>5</sup>	07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Bor zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Stráž u Tachova .....	☑	1	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Dubec z .....			4 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Třemešné pod Přimdou.....		1	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	5	34 <sup>5</sup>		27520
Bělá nad Radbuzou zastávka z			7	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			2 <sup>5</sup>	5 44				
Úhrnem ...			56 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min		

§ jede-li rušící vlak 27592, nesmí jet vlak 27521

## Os 27523

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	S					<b>13 31</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z.....			<b>6</b> x <b>13 37</b>		▲	<b>37</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2</b> x <b>39</b>		▲	<b>39</b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
Staré Sedliště .....	☑	1	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>54</b>		▲	<b>54</b>		
<b>Bor</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>14 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		27504
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>7</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
<b>Poběžovice</b> ○.....	0		<b>7</b>	<b>14 54</b>				
Úhrnem ...			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 23 min</b>		

## Os 27524

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>19 18</b>	<b>60/76</b>	
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			1 <sup>5</sup>	19 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
Třemešné pod Přimdou .....	☑	1	7	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Dubec z .....			3 <sup>x</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5x</sup>	35	▲	35		
Stráž u Tachova .....		1	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41		
Bor zastávka z .....			4 <sup>5x</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Bor</b> o .....	PS		5	50 <sup>5</sup>	10	20 00 <sup>5</sup>		
Doly z .....			4 <sup>5x</sup>	20 05	▲	05		
Staré Sedliště .....	☑	1	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Pernolec z .....			6 <sup>5x</sup>	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Malý Rapotín z .....			4 <sup>x</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Tachov zastávka z .....			2 <sup>5x</sup>	22	▲	22		
<b>Tachov</b> .....	S		6	20 28				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>57</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Os 27525

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0					<b>21 09</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>11</b>	x <b>21 20</b>	▲	<b>20</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b>	x <b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov.....	S		<b>4</b>	<b>28</b>	5	<b>33</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b>	x <b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b>	x <b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Bor ○</b> .....	S		<b>5</b>	<b>22 02</b>	1	<b>22 03</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	☑	1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			<b>5</b>	x <b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>7</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>2</b>	<b>22 36</b>				
Úhrnem ...			<b>79</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 27 min</b>		



## Os 27531

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>4 23</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b> x <b>4 27</b>		▲ <b>27</b>			
Svržno z .....			<b>3</b> x <b>30</b>		▲ <b>30</b>			
Hostouň.....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Mutěnin nz .....			<b>4</b> x <b>38</b>		▲ <b>38</b>			
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Vlkánov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>53<sup>5</sup></b>		▲ <b>53<sup>5</sup></b>			
Nový Kramolín nz.....			<b>3</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲ <b>56<sup>5</sup></b>			
Postřekov nz .....			<b>4</b> x <b>5 00<sup>5</sup></b>		▲ <b>5 00<sup>5</sup></b>			
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x <b>10</b>		▲ <b>10</b>			
Pila z .....			<b>3</b> x <b>13</b>		▲ <b>13</b>			
Havlovice z.....			<b>3</b> x <b>16</b>		▲ <b>16</b>		<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> ● .....	∅		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>		

## Os 27532

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅					<b>5 01</b>	<b>60/79</b>	
Mutěnin nz .....			<b>7<sup>5</sup></b> x <b>5 08<sup>5</sup></b>		▲ <b>08<sup>5</sup></b>			
Hostouň.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>14</b>		▲ <b>14</b>			
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>3</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>5 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>		

**Os 27533**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>6 10</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b>	<b>6 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Mutěnin nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>		
Vlkanov z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>5</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>		
Píla z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>				
Úhrnem ...			<b>56</b>	+	11	= 1 h 07 min		

## Os 27534

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>17 05</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>17 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	4	2	<b>4</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		27507
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Mutěňín nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Hostouň.....	4	1	<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>3</b>	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>18 04</b>	▲			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 59 min		

27507 jede v 4 a 1, nejede 24., 25.XII., 8.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

## Os 27535

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>8 36</b>	<b>60/79</b>	27500
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b>	<b>8 40</b>	▲	<b>40</b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Poběžovice</b> o.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>6</b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Postřekov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Píla z.....			<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Havlovice z.....			<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 38</b>				
Úhrnem ...			<b>52<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min		

## Os 27536

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> ● .....	0					<b>18 36</b>	<b>80/48</b>	27539
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>18 38</b>	1	<b>39</b>		
Havlovice z.....			<b>5</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	<b>60/79</b>	
Píla z.....			<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Trhanov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	4	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Poběžovice</b> o.....	0		<b>6</b>	<b>10</b>	6 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Hostouň .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>				
Úhrnem ...			<b>52<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min		

## Os 27537

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>10 19</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b> x <b>10</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Hostouň.....	▣	1	<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Mutěňín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Vlkanov z.....			<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x <b>11</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Pila z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> ● .....	∅		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>54</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 59 min</b>		

## Os 27538 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>20 40</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>20 42</b>	1	<b>43</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☑	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>07</b> <sup>5</sup>	▲	<b>07</b> <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22</b> <sup>5</sup>		
Hostouň .....	☑	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>		
Svržno z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>21 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>50</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 55 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27553, nesmí jet vlak 27538

## Os 27539

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>18 11</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b> x <b>18 15</b>		▲	<b>15</b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Hostouň.....	▣	1	<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mutěňín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	4	<b>36<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>6</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		27536
Trhanov nz .....			<b>4</b> x <b>19 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>		
Pila z .....			<b>3</b> x <b>03<sup>5</sup></b>		▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>2</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> ● .....	∅		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 03 min</b>		

27536 jede v **Ž** a **†**, nejede **24.**, **25.XII.**, **8.IV.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **17.XI.**

## Os 27540

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>21 03</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>21 05</b>	1	<b>06</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☑	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>		
Hostouň .....	☑	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>		
Svržno z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>21 58</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	5	= 55 min		

## Os 27550

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>15 20</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>15 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>		
Havlovice z .....			<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>60/78</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☑	1	<b>4</b>	<b>38</b> <sup>5</sup>	1	<b>39</b> <sup>5</sup>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>6</b>	<b>15 55</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	2	= 35 min		



## Os 27552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>19 52</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>19 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>		
Havlovice z.....			<b>5</b>	<b>x 20 00</b>	<b>▲</b>	<b>20 00</b>	<b>60/78</b>	
Pila z .....			<b>2</b>	<b>x 02</b>	<b>▲</b>	<b>02</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>x 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b>	<b>x 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b>	<b>x 19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>		

## Rušící Os 27553 §

Zavádějte v ☉ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., kromě 23.XII., 6.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice ○</b> .....	0					<b>20 27</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z.....			<b>5</b>	<b>x 20 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b>	<b>x 34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b>	<b>x 37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b>	<b>x 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Pila z .....			<b>3</b>	<b>x 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Havlovice z.....			<b>2</b>	<b>x 51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27553, nesmí jet vlak 27538

## Os 27554

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice ●</b> .....	0					<b>22 32</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>22 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Víkanov z .....			<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	▲			
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 32 min		

## Os 27555

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice ○</b> .....	0					<b>21 55</b>	<b>60/63</b>	
Víkanov z .....			<b>5</b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Domažlice ●</b> .....	0		<b>2</b>	<b>22 27</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	2	= 32 min		

## Os 27558 / 27559

Bělá nad Radbuzou - Bor / Bor - Svojšíň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>6 09</b>	<b>60/76</b>	
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	■	1	<b>7</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>		
Dubec z .....			<b>3 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>5 x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
<b>Bor</b> ○ .....	PS		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>7 00</b>		
Skviřín z .....			<b>4 x</b>	<b>7 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>		
Holostřevy nz .....			<b>5</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Lom u Stříbra z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
<b>Svojšíň</b> ● .....	0		<b>5</b>	<b>7 20</b>				
Úhrnem ...			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

## Os 27560

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	S				<b>4 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Biletín z .....		<b>4 x</b>	<b>4 37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ● .....	0	<b>11</b>	<b>52</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Chodová Planá ● .....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

**Os 27561**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0				<b>5 13</b>	<b>80/45</b>
Chodová Planá ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Tachov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>5 45</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

**Os 27564**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	S				<b>7 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>7 37</b>	▲	<b>37</b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27565**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>8 09</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11</b> x	<b>8 20</b>	▲	<b>20</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Tachov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>8 28</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27566**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	S				<b>8 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>8 37</b>	▲	<b>37</b>	
Lom u Tachova z.....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27567**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>9 09</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z.....		<b>11</b> x	<b>9 20</b>	▲	<b>20</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Tachov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>9 28</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27571**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z.....		<b>11</b> x	<b>13 20</b>	▲	<b>20</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Tachov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>13 28</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27572**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	S				<b>13 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>13 37</b>	▲	<b>37</b>	
Lom u Tachova z.....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27573**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>14 09</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z.....		<b>11</b>	<b>x 14 20</b>	▲	<b>20</b>	
Tachov-Bíletín z.....		<b>4</b>	<b>x 24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Tachov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>14 28</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27574**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	S				<b>14 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z.....		<b>4</b>	<b>x 14 37</b>	▲	<b>37</b>	
Lom u Tachova z.....		<b>4</b>	<b>x 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27577**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>16 09</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z.....		<b>11</b>	<b>x 16 20</b>	▲	<b>20</b>	
Tachov-Bíletín z.....		<b>4</b>	<b>x 24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Tachov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>16 28</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27578**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	S				<b>16 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z.....		<b>4</b>	<b>x 16 37</b>	▲	<b>37</b>	
Lom u Tachova z.....		<b>4</b>	<b>x 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27579**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>18 09</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11</b>	<b>x 18 20</b>	▲	<b>20</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b>	<b>x 24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Tachov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>18 28</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27580**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	S				<b>17 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b>	<b>x 17 37</b>	▲	<b>37</b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b>	<b>x 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27581**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>19 09</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11</b>	<b>x 19 20</b>	▲	<b>20</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b>	<b>x 24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Tachov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>19 28</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27582**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	S				<b>18 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b>	<b>x 18 37</b>	▲	<b>37</b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b>	<b>x 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>18 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27583**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ● .....	0				22 52	80/45
Chodová Planá ● .....	0	6	22 58	3	23 01	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>	23 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	60/56
Lom u Tachova z .....		11	x 17	▲	17	
Tachov-Bíletín z .....		4	x 21	▲	21	
Tachov .....	S	4	23 25			
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 27584**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov .....	S				20 33	60/69
Tachov-Bíletín z .....		4	x 20 37	▲	37	
Lom u Tachova z .....		4	x 41	▲	41	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	11	20 52			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

**Os 27586**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov .....	S				22 16	60/69
Tachov-Bíletín z .....		4	x 22 20	▲	20	
Lom u Tachova z .....		4	x 24	▲	24	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	11	35	1	36	80/31
Chodová Planá ● .....	0	4 <sup>5</sup>	x 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ● .....	0	6 <sup>5</sup>	22 47			
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	



## Sv 27588

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bor</b> ○ .....	PS					<b>21 06</b>	<b>60/71</b>	
Staré Sedliště .....	☑	1	<b>7</b>			<b>13</b>		
<b>Tachov</b> .....	S		<b>17</b>	<b>21 30</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>		

## Sv 27590

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	∅					<b>4 18</b>	<b>80/48*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....	☑	1	<b>14</b>			<b>32</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅		<b>13</b>	<b>4 45</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>		

\* z km 5,810 platí **60/78**

## Sv 27591

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅					<b>14 49</b>	<b>60/63</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>12</b>	<b>15 01</b>	<sup>15</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>80/64*</b>	
<b>Domažlice</b> .....	∅		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>				
Úhrnem ...			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>		

\* platí z km 5,810

## Rušící Sv 27592 §

Poběžovice - Bělá nad Radbuzou zavedte 9.IV., 8.VII., 30.IX.

Bělá nad Radbuzou - Bor zavádějte v © a †, kromě 1., 8.V.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○.....	0					<b>5 21</b>	<b>60/79</b>	
Hostouň .....	☑		<b>10</b>			<b>31</b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>8</b>	<b>5 39</b>	2	<b>41</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	★		<b>8</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Stráž u Tachova .....	★		<b>11</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>		
<b>Bor</b> ○ .....	PS		<b>9</b>	<b>6 11</b>				
Úhrnem ...			<b>46</b>	<b>+</b>	4	<b>= 50 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27592, nesmí jet vlak 27521

\* Do Třemešné pod Přimdou a do Stráže u Tachova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 27520 podle rozhledových poměrů.

## Rušící Sv 27593

Zavádějte v ©

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bor</b> ○ .....	S					<b>17 50</b>	<b>60/74</b>	
Stráž u Tachova .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....			<b>10</b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	1	<b>18 10<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	2	<b>= 29 min</b>		

## Sv 27594

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○.....	0					<b>7 38</b>	<b>60/79</b>	
Hostouň .....	☑	1	<b>10</b>			<b>48</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>7</b>	<b>7 55</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	0	<b>= 17 min</b>		

## Sv 27595

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bor</b> ○ .....	S					<b>21 06</b>	<b>60/74</b>	
Stráž u Tachova .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>10</b>	<b>21 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 34</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	1	= 28 min		

## Rušící Sv 27596 §

Zavedte 24.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	∅					<b>9 05</b>	<b>80/48*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅		<b>13</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Hostouň .....	☑		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 51</b>				
Úhrnem ...			<b>43<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 46 min		

§ jede-li rušící vlak 27596, čeká rušící vlak 87800 v Poběžovicích

\* z km 5,810 platí 60/79

## Rušící Sv 27598

Zavádějte v † a 30.IV., 7.V., 4.VII., 27.IX., kromě 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅					<b>18 07</b>	<b>60/79</b>	
Hostouň .....			<b>10</b>	<b>18 17</b>	5	<b>22</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>8</b>	<b>18 30</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	5	= 23 min		