



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **715 osobní**

pro tratě

**(Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)  
Putim – Ražice  
Zadní Třebaň – Lochovice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	7

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1242	7	7904	23	7937	37	27706	45
1243	8	7905	24	7938	38	27707	46
1244	9	7906	25	7940	39	27708	46
1245	10	7907	26	7941	39	27709	47
1246	11	7908	27	7942	40	27710	47
1248	12	7909	28	7943	40	27711	48
1249	13	7910	29	7944	41	27712	48
1250	14	7911	30	7946	41	27713	49
1251	15	7912	31	7981	42	27714	49
1252	16	7913	32	7982	42	27715	50
1253	17	7914	33			27716	50
1254	18	7915	34	27700	42	27717	51
1255	19	7930	35	27701	43	27718	51
1257	20	7932	35	27702	43		
		7933	36	27703	44	29256	52
7902	21	7934	36	27704	44		
7903	22	7935	36	27705	45		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Trat': (Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)****Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST Beroun**

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice v obou směrech, mohou bez předchozího informování být vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Povoleno ředitelem RCP Praha.

**Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	x Beroun os.n.	x	0	2
	2	0S	x Beroun seř.n.	x	0S	9 75/46***
75/40	9	0	x Zdice	x	0	8 80/38
	8	0	Lochovice		0	9
	9	0	Jince		0	6
	6	0	Bratkovice		0	6
70/54*	6	0	Příbram		0	9
	9	0	Milín		0	7 70/51**
75/57	7	0	Tochovice		0	5
	5	0	Březnice		0	9
	9	0	Mirovice		0	7
	7	0	Čimelice		0	10
	10	0	Vráž u Písku		0	7
70/51**	7	0	Čížová		0	9
75/47	9	0	Písek		0	4 75/55
	4	0	Putím		0	9
***	9	0S	Protivín		0S	6 75/50
	6	0	Čičenice	x	0	7
	7	0	x Divčice	x	0	5
	5	0	x Zliv	x	0	6
	6	0	Hluboká nad Vltavou		0	4
75/50*	4	0	Vých Nemanice II		0	5 ***
	5	0 ****	České Budějovice os.n.		0	
		0	České Budějovice seř.n.		0S	75/50*

\* pro motorový vůz platí 75/61

\*\* pro motorový vůz platí 75/58

\*\*\* pro motorové lokomotivy i motorový vůz platí 80/54

\*\*\*\* viz ustanovení tabulky 3

\* pro motorový vůz platí 80/58

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/38		0	Putím		0	5
	5	0	Ražice		0	70/38

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/56			0S	Zadní Třebaň			0S	8	
	*	8		☑	Liteň				20	45/55***
		20		↓	Hostomice pod Brdy			☑	12	
		12			0	Lochovice			0	

\* pro motorový vůz platí 60/78

\*\* pro motorový vůz platí 60/74

\*\*\* pro motorový vůz platí 50/64

#### ČD:

**České Budějovice os.n. - Protivín** a zpět čísla 71850, 71851

**Beroun os.n. - Zdice** - Plzeň hl.n.os.n. číslo 71700

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**České Budějovice os.n. - Protivín** - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78900, 78901

**České Budějovice seř.n. - Protivín** - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78902, 78903

**Zdice - Protivín** a zpět čísla 78520 – 78523

**Písek - Ražice** a zpět čísla 78202, 78203

**Beroun os.n. - Zdice** - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78300 – 78309, 78320, 78321

**Zadní Třebaň - Lochovice** a zpět čísla 78540, 78541

# R 1242

Praha hl.n. - Beroun os.n. - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n. ●</b> .....	0		6 13		6 14	100/85
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	2			16	
<b>x Zdice ●</b> .....	0	5	6 21	2	23	75/61
<b>Lochovice ●</b> .....	0	8	31	1	32	
Jince ●.....	0	8 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
Bratkovice ●.....	0	6			48 <sup>5</sup>	
Příbram ●.....	0	7	55 <sup>5</sup>	4	59 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	6			7 05 <sup>5</sup>	
Tochovice ●.....	0	5			10 <sup>5</sup>	
<b>Březnice ●</b> .....	0	5	7 15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Mirovice ●.....	0	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice ●.....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ●.....	0	10			43 <sup>5</sup>	
Čížová ●.....	0	5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....	0	8	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			8 04	
<b>Protivín</b> .....	0S	9	8 13	2	15	100/96
<b>x Čičenice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
<b>x Dívčice ●</b> .....	0	6			29	
<b>x Zliv ●</b> .....	0	4	33	1	34	
Hluboká nad Vltavou ●.....	0	5 <sup>5</sup> +	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>! Výh Nemanice II</b> .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
<b>! České Budějovice os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	8 47			
Úhrnem ...		134	+	19	= 2 h 33 min	

**R 1243**

České Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>5 07</b>	<b>100/96</b>
Vých Nemanice II.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou ●.....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Zliv ●.....	0	<b>5</b>	<b>5 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Dívčice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Číčenice ●.....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Protivín.....	0S	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>75/58</b>
Putim.....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
Písek.....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Čížová ●.....	0	<b>8</b>	<b>6 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Čimelice ●.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Mirovice ●.....	0	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Březnice ●.....	0	<b>9</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Tochovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Milín ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Příbram ●.....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>7 00</b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Lochovice ●.....	0	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x Zdice ●.....	0	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Beroun os.n. ●.....	0	<b>1</b>	<b>7 42</b>		<b>7 44</b>	
Úhrnem ...		<b>138</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	



# R 1244

Praha hl.n. - Beroun os.n. - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Beroun os.n. ●.....	0		8 13		8 14	100/85
<sup>x</sup> Beroun seř.n.....	0S	2			16	
<sup>x</sup> Zdice ●.....	0	5	8 21	2	23	75/61
Lochovice ●.....	0	8	31	3	34	
Jince ●.....	0	8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bratkovice ●.....	0	6			50	
Příbram ●.....	0	7	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	6			9 05 <sup>5</sup>	
Tochovice ●.....	0	5			10 <sup>5</sup>	
Březnice ●.....	0	5	9 15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Mirovice ●.....	0	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice ●.....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ●.....	0	10			43 <sup>5</sup>	
Čížová ●.....	0	5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Písek.....	0	8	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Putim.....	0	4 <sup>5</sup>			10 04	
Protivín.....	0S	9	10 13	2	15	100/96
<sup>x</sup> Čičenice ●.....	0	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
<sup>x</sup> Dívčice ●.....	0	6			29	
<sup>x</sup> Zliv ●.....	0	4	33	1	34	
Hluboká nad Vltavou ●.....	0	5 <sup>5</sup> +	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
! Výh Nemanice II.....	0	3			42 <sup>5</sup>	
! České Budějovice os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	10 47			
Úhrnem ...		134	+	19	= 2 h 33 min	

**R 1245**

České Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>7 07</b>	<b>100/96</b>
Vých Nemanice II.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou ●.....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Zliv ●.....	0	<b>5</b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Dívčice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Číčenice ●.....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Protivín.....	0S	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>75/58</b>
Putim.....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
Písek.....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Čížová ●.....	0	<b>8</b>	<b>8 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Čimelice ●.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Mirovice ●.....	0	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Březnice ●.....	0	<b>9</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Tochovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Milín ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Příbram ●.....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>9 00</b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Lochovice ●.....	0	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x Zdice ●.....	0	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Beroun os.n. ●.....	0	<b>1</b>	<b>9 42</b>		<b>9 44</b>	
Úhrnem ...		<b>138</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

# R 1246

Praha hl.n. - Beroun os.n. - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●.....	0		10 13		10 14	100/85
x Beroun seř.n.....	0S	2			16	
x Zdice ●.....	0	5	10 21	2	23	75/61
Lochovice ●.....	0	8	31	3	34	
Jince ●.....	0	8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bratkovice ●.....	0	6			50	
Příbram ●.....	0	7	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	6			11 05 <sup>5</sup>	
Tochovice ●.....	0	5			10 <sup>5</sup>	
Březnice ●.....	0	5	11 15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Mirovice ●.....	0	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice ●.....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ●.....	0	10			43 <sup>5</sup>	
Čížová ●.....	0	5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Písek.....	0	8	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Putim.....	0	4 <sup>5</sup>			12 04	
Protivín.....	0S	9	12 13	2	15	100/96
x Čičenice ●.....	0	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Dívčice ●.....	0	6			29	
x Zliv ●.....	0	4	33	1	34	
Hluboká nad Vltavou ●.....	0	5 <sup>5</sup> +	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II.....	0	3			42 <sup>5</sup>	
České Budějovice os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	12 47			
Úhrnem ...		134	+	19	= 2 h 33 min	

**R 1248**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ● .....	0		12 13		12 14	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			16	
x Zdice ● .....	0	5	12 21	2	23	75/61
Lochovice ● .....	0	8	31	3	34	
Jince ● .....	0	8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bratkovice ● .....	0	6			50	
Přibram ● .....	0	7	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Milín ● .....	0	6			13 05 <sup>5</sup>	
Tochovice ● .....	0	5	+ 13 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Březnice ● .....	0	5	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Mirovice ● .....	0	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ● .....	0	10			43 <sup>5</sup>	
Čížová ● .....	0	5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Písek .....	0	8	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Putim .....	0	4 <sup>5</sup>			14 04	
Protivín .....	0S	9	14 13	2	15	100/96
x Čičenice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Dívčice ● .....	0	6			29	
x Zliv ● .....	0	4	33	1	34	
Hluboká nad Vltavou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	+ 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
! Výh Nemanice II .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
! České Budějovice os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	14 47			
Úhrnem ...		134	+	19	= 2 h 33 min	

**R 1249**

České Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				11 07	100/96
Vých Nemanice II.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou ●.....	0	3			15 <sup>5</sup>	
x Zliv ●.....	0	5	11 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Dívčice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Čičenice ●.....	0	6	34	1	35	
Protivín.....	0S	6	41	2	43	75/58
Putim.....	0	9			52	
Písek.....	0	4	56	2	58	
Čížová ●.....	0	8	12 06	0 <sup>5</sup>	12 06 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13	
Čimelice ●.....	0	9 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Mirovice ●.....	0	7	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Březnice ●.....	0	9	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Tochovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	5 <sup>5</sup>			52	
Příbram ●.....	0	6	58	2	13 00	
Bratkovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Jince ●.....	0	6 <sup>5</sup>	13 12	1	13	
Lochovice ●.....	0	9	22	3	25	
x Zdice ●.....	0	8	33	2	35	100/91
x Beroun seř.n.....	0S	6			41	
x Beroun os.n. ●.....	0	1	13 42		13 44	
Úhrnem ...		138	+	17	= 2 h 35 min	

**R 1250**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ● .....	0		14 13		14 14	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			16	
x Zdice ● .....	0	5	14 21	2	23	75/61
Lochovice ● .....	0	8	31	3	34	
Jince ● .....	0	8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bratkovice ● .....	0	6			50	
Přibram ● .....	0	7	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Milín ● .....	0	6			15 05 <sup>5</sup>	
Tochovice ● .....	0	5			10 <sup>5</sup>	
Březnice ● .....	0	5	15 15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Mirovice ● .....	0	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ● .....	0	10			43 <sup>5</sup>	
Čížová ● .....	0	5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Písek .....	0	8	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Putim .....	0	4 <sup>5</sup>			16 04	
Protivín .....	0S	9	16 13	2	15	100/96
x Číčenice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Dívčice ● .....	0	6			29	
x Zliv ● .....	0	4	33	1	34	
Hluboká nad Vltavou ● .....	0	5 <sup>5</sup> +	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
! Výh Nemanice II .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
! České Budějovice os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	16 47			
Úhrnem ...		134	+	19	= 2 h 33 min	

# R 1251

České Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				13 07	100/96
Vých Nemanice II.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou ●.....	0	3			15 <sup>5</sup>	
x Zliv ●.....	0	5	13 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Dívčice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Čičenice ●.....	0	6	34	1	35	
Protivín.....	0S	6	41	2	43	75/58
Putim.....	0	9			52	
Písek.....	0	4	56	2	58	
Čížová ●.....	0	8	14 06	0 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13	
Čimelice ●.....	0	9 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Mirovice ●.....	0	7	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Březnice ●.....	0	9	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Tochovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	5 <sup>5</sup>			52	
Příbram ●.....	0	6	58	2	15 00	
Bratkovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Jince ●.....	0	6 <sup>5</sup>	15 12	1	13	
Lochovice ●.....	0	9	22	3	25	
x Zdice ●.....	0	8	33	2	35	100/91
x Beroun seř.n.....	0S	6			41	
x Beroun os.n. ●.....	0	1	15 42		15 44	
Úhrnem ...		138	+	17	= 2 h 35 min	

**R 1252**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ● .....	0		16 13		16 14	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			16	
x Zdice ● .....	0	5	16 21	2	23	75/61
Lochovice ● .....	0	8	31	3	34	
Jince ● .....	0	8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bratkovice ● .....	0	6			50	
Přibram ● .....	0	7	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Milín ● .....	0	6			17 05 <sup>5</sup>	
Tochovice ● .....	0	5			10 <sup>5</sup>	
Březnice ● .....	0	5	17 15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Mirovice ● .....	0	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ● .....	0	10			43 <sup>5</sup>	
Čížová ● .....	0	5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Písek .....	0	8	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Putim .....	0	4 <sup>5</sup>			18 04	
Protivín .....	0S	9	18 13	2	15	100/96
x Čičenice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Dívčice ● .....	0	6			29	
x Zliv ● .....	0	4	33	1	34	
Hluboká nad Vltavou ● .....	0	5 <sup>5</sup> +	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
! Výh Nemanice II .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
! České Budějovice os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	18 47			
Úhrnem ...		134	+	19	= 2 h 33 min	



# R 1253

České Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				15 07	100/96
Vých Nemanice II.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou ●.....	0	3			15 <sup>5</sup>	
x Zliv ●.....	0	5	15 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Dívčice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Čičenice ●.....	0	6	34	1	35	
Protivín.....	0S	6	41	2	43	75/58
Putim.....	0	9			52	
Písek.....	0	4	56	2	58	
Čížová ●.....	0	8	16 06	0 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13	
Čimelice ●.....	0	9 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Mirovice ●.....	0	7	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Březnice ●.....	0	9	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Tochovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	5 <sup>5</sup>			52	
Příbram ●.....	0	6	58	2	17 00	
Bratkovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Jince ●.....	0	6 <sup>5</sup>	17 12	1	13	
Lochovice ●.....	0	9	22	3	25	
x Zdice ●.....	0	8	33	2	35	100/91
x Beroun seř.n.....	0S	6			41	
x Beroun os.n. ●.....	0	1	17 42		17 44	
Úhrnem ...		138	+	17	= 2 h 35 min	

**R 1254**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ● .....	0		18 13		18 14	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			16	
x Zdice ● .....	0	5	18 21	2	23	75/61
Lochovice ● .....	0	8	31	3	34	
Jince ● .....	0	8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bratkovice ● .....	0	6			50	
Příbram ● .....	0	7	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Milín ● .....	0	6			19 05 <sup>5</sup>	
Tochovice ● .....	0	5			10 <sup>5</sup>	
Březnice ● .....	0	5	19 15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Mirovice ● .....	0	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ● .....	0	10			43 <sup>5</sup>	
Čížová ● .....	0	5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Písek .....	0	8	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Putim .....	0	4 <sup>5</sup>			20 04	
Protivín .....	0S	9	20 13	2	15	100/96
x Číčenice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Dívčice ● .....	0	6			29	
x Zliv ● .....	0	4	33	1	34	
Hluboká nad Vltavou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
! Výh Nemanice II .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
! České Budějovice os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	20 47			
Úhrnem ...		134	+	19	= 2 h 33 min	

# Rušící R / R 1255

České Budějovice os.n. - Zdice / Zdice - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				17 07	100/96
Vých Nemanice II.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou ●.....	0	3			15 <sup>5</sup>	
x Zliv ●.....	0	5	17 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Dívčice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Čičenice ●.....	0	6	34	1	35	
Protivín.....	0S	6	41	2	43	75/58
Putim.....	0	9			52	
Písek.....	0	4	56	2	58	
Čížová ●.....	0	8	18 06	0 <sup>5</sup>	18 06 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13	
Čimelice ●.....	0	9 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Mirovice ●.....	0	7	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Březnice ●.....	0	9	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Tochovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	5 <sup>5</sup>			52	
Příbram ●.....	0	6	58	2	19 00	
Bratkovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Jince ●.....	0	6 <sup>5</sup>	19 12	1	13	
Lochovice ●.....	0	9	22	3	25	
x Zdice ●.....	0	8	33	2	35	100/91
x Beroun seř.n.....	0S	6			41	
x Beroun os.n. ●.....	0	1	19 42		19 44	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>138</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

**R 1257**

Lok. ř. 242, 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>19 07</b>	<b>100/96</b>
Vých Nemanice II .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou ● .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Zliv ● .....	0	<b>5</b>	<b>19 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Dívčice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Čičenice ● .....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Protivín .....	0S	<b>6</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>75/50</b>
Putim .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
Písek .....	0	<b>4</b>	<b>19 56</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	4	= 49 min	

## Sv / Os 7902

Beroun os.n. - Zdice / Zdice - Protivín

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....		0				<b>7 00</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Beroun seř.n. ....		0S	<b>2</b>			<b>02</b>	
<sup>x</sup> <b>Zdice ●</b> .....		0	<b>6</b>	<b>7 08</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice ●</b> .....		0	4 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	28	▲	28	
Jince ● .....		0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Bratkovice ● .....		0	6	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Příbram ● .....		0	6	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Milín ● .....		0	7	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	58	▲	58	
Tochovice ● .....		0	4	8 02	0 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	
<b>Březnice ●</b> .....		0	5 <sup>5</sup>	08	10 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Březnice z .....			3 <sub>x</sub>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Myslín z .....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	25	▲	25	
Mirovice ● .....		0	3	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....			3 <sub>x</sub>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Čimelice ● .....		0	4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Smetanova Lhota z .....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	47	▲	47	
Vráž u Písku ● .....		0	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Čížová ● .....		0	6	57	2	59	
Písek-Dobešice z .....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....			3 <sub>x</sub>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Putim</b> .....		0	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....			3 <sub>x</sub>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....		0S	6 <sup>5</sup>	9 24			
Úhrnem ...			114 <sup>5</sup>	+	29 <sup>5</sup>	= 2 h 24 min	

## Os 7903

Strakonice - Ražice - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice ●</b> .....	0		6 03		6 07	70/38
<b>Putim</b> .....	0	4	6 11	1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	75/58
<b>Písek</b> .....	0	5	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
Písek zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Čížová ●.....	0	3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku ●.....	0	7	35 <sup>5</sup>	2	37 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z.....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Čimelice ●.....	0	3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Horní Nerestce z .....		4 x	53	▲	53	
Mirovice ●.....	0	3	56	2	58	
Myslín z .....		3 x	7 01	▲	7 01	
Dobrá Voda u Březnice z .....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Březnice ●</b> .....	0	4	08 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	16	
Tochovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z.....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Příbram ● .....	0	7	38	8	46	
Bratkovice ●.....	0	6	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Jince ●.....	0	6	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Rejkovice z.....		4 <sup>5</sup> x	8 04	▲	8 04	
<b>Lochovice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<sup>x</sup> Zdice ●.....	0	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	80/54
<sup>x</sup> Králův Dvůr-Popovice z.....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
<sup>x</sup> Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		2 x	26	▲	26	
<sup>x</sup> Beroun seř.n.....	0S	3			29	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n. ●</b> .....	0	1	8 30			
Úhrnem ...		114 <sup>5</sup>	+	28 <sup>5</sup>	= 2 h 23 min	

## Os 7904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> ●.....	0				<b>9 04</b>	<b>80/48</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>9 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
x <b>Zdice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Příbram ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
Milín ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>10 00</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Březnice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	5	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Myslín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Mirovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čimelice ●.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová ●.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

## Os 7905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>8 34</b>	<b>75/58</b>
Heřmaň z .....		<b>6</b> x	<b>8 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Čížová ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Čimelice ● .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mírovce ● .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	
Tochovice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Milín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Příbram ● .....	0	<b>8</b>	<b>10 07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Zdice</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b> ● .....	0	<b>1</b>	<b>10 54</b>			
Úhrnem ...		<b>119<sup>5</sup></b>	+	<b>20<sup>5</sup></b>	= 2 h 20 min	



## Os 7906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> ●.....	0				<b>11 04</b>	<b>80/48</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b> x <b>11 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>	
x <b>Zdice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5</b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Přibram ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
Milín ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>12 00</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>12 03<sup>5</sup></b>		▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Březnice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	5	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3</b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Myslín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>	
Mirovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čimelice ●.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová ●.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>13 02<sup>5</sup></b>		▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

## Os 7907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>10 34</b>	<b>75/58</b>
Heřmaň z .....		<b>6</b> x	<b>10 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Čížová ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Čimelice ● .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mírovce ● .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	
Tochovice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Milín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Příbram ● .....	0	<b>8</b>	<b>12 07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Zdice</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b> ● .....	0	<b>1</b>	<b>12 54</b>			
Úhrnem ...		<b>119<sup>5</sup></b>	+	<b>20<sup>5</sup></b>	= 2 h 20 min	

## Os 7908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> ●.....	0				<b>13 04</b>	<b>80/48</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b> x <b>13 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>	
x <b>Zdice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5</b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Příbram ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
Milín ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>14 00</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>14 03<sup>5</sup></b>		▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Březnice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	5	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3</b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Myslín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>	
Mirovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čimelice ●.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová ●.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>15 02<sup>5</sup></b>		▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

## Os 7909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>12 34</b>	<b>75/58</b>
Heřmaň z .....		<b>6</b> x	<b>12 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Čížová ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Čimelice ● .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mírovce ● .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	
Tochovice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Milín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Příbram ● .....	0	<b>8</b>	<b>14 07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Zdice</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b> ● .....	0	<b>1</b>	<b>14 54</b>			
Úhrnem ...		<b>119<sup>5</sup></b>	+	<b>20<sup>5</sup></b>	= 2 h 20 min	

## Os 7910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> ●.....	0				<b>15 04</b>	<b>80/48</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b> x <b>15 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>	
x <b>Zdice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5</b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Příbram ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
Milín ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>16 00</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>16 03<sup>5</sup></b>		▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Březnice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	5	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3</b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Myslín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>	
Mirovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čimelice ●.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová ●.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>17 02<sup>5</sup></b>		▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

## Os 7911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>14 34</b>	<b>75/58</b>
Heřmaň z .....		<b>6</b> x	<b>14 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Čížová ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Čimelice ● .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mírovce ● .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	
Tochovice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Milín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Příbram ● .....	0	<b>8</b>	<b>16 07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Zdice</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b> ● .....	0	<b>1</b>	<b>16 54</b>			
Úhrnem ...		<b>119<sup>5</sup></b>	+	<b>20<sup>5</sup></b>	= 2 h 20 min	

## Os 7912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> ●.....	0				<b>17 04</b>	<b>80/48</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b> x <b>17 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>	
x <b>Zdice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5</b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Přibram ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
Milín ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>18 00</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>18 03<sup>5</sup></b>		▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Březnice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	5	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3</b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Myslín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>	
Mirovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čimelice ●.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová ●.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>19 02<sup>5</sup></b>		▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

## Os 7913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>16 34</b>	<b>75/58</b>
Heřmaň z .....		<b>6</b> x	<b>16 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Čížová ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Čimelice ● .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mírovce ● .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	
Tochovice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Milín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Příbram ● .....	0	<b>8</b>	<b>18 07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Zdice</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b> ● .....	0	<b>1</b>	<b>18 54</b>			
Úhrnem ...		<b>119<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 20 min</b>	



## Os 7914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> ●.....	0				<b>19 04</b>	<b>80/48</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b> x <b>19 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>	
x <b>Zdice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5</b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Přibram ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
Milín ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>20 00</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20 03<sup>5</sup></b>		▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Březnice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	5	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3</b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Myslín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>	
Mirovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čimelice ●.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová ●.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>21 02<sup>5</sup></b>		▲	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 24</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

## Os 7915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>18 34</b>	<b>75/58</b>
Heřmaň z .....		<b>6</b> x	<b>18 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Čížová ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Čimelice ● .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mírovce ● .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	
Tochovice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Milín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Příbram ● .....	0	<b>8</b>	<b>20 07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Zdice</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Beroun os.n.</b> ● .....	0	<b>1</b>	<b>20 54</b>			
Úhrnem ...		<b>119<sup>5</sup></b>	+	<b>20<sup>5</sup></b>	= 2 h 20 min	

## Os 7930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice ●</b> .....	0				<b>4 11</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3</b> x	<b>4 14</b>	▲	<b>14</b>	
Myslín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Mirovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Čimelice ● .....	0	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Čížová ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 59</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 7932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice ●</b> .....	0				<b>6 05</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3</b> x	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>	
Myslín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mirovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Čimelice ● .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Čížová ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	12	<b>7 07</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 12</b>	1	<b>13</b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>7 23</b>			
Úhrnem ...		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Os 7933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....	0				<b>5 05</b>	<b>75/55</b>
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>5 08</b>	▲	<b>08</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Čížová ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Čimelice ● .....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Mirovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 7934

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....	0				<b>18 10</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>18 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>	

## Os 7935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>17 43</b>	<b>75/50</b>
Heřmaň z .....		<b>6</b> x	<b>17 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 7937

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>22 13</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>22 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Písek zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Čížová ●.....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vráž u Písku ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Čimelice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Mirovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Myslín z.....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Dobrá Voda u Březnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 7938

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice ●</b> .....	0				<b>21 30</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Březnice z .....		<b>3</b> x	<b>21 33</b>	▲	<b>33</b>	
Myslín z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Mirovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Čimelice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>52</b> <sup>5</sup>	▲	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Vráž u Písku ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>22 00</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
Čížová ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	12	<b>30</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	1	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>22 45</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b> <sup>5</sup>	+	<b>16</b> <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

## Os 7940

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> ●.....	0				<b>4 44</b>	<b>80/48</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>4 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x <b>Zdice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
<b>Lochovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Přibram ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Milín ●.....	0	<b>7</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Tochovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			
Úhrnem ...		<b>59<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

## Os 7941

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> ●.....	0				<b>5 03</b>	<b>75/58</b>
Tochovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Milín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Přibram ●.....	0	<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Bratkovice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Rejkovice z.....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Lochovice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Zdice</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>6 00</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	6	= 57 min	

## Os 7942

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice ●</b> .....	0				<b>6 06</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>6 11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Lochovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Jince ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bratkovice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Příbram ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Milín ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Tochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	1	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	11	= 1 h 01 min	

## Os 7943

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice ●</b> .....	0				<b>6 04</b>	<b>75/58</b>
Tochovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Milín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Příbram ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bratkovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jince ●.....	0	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Lochovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Zdice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 01</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	6	= 57 min	



## Os 7944

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●.....	0				19 50	80/48
x Beroun seř.n.....	0S	2			52	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	x 19 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		2 <sup>5</sup>	x 56	▲	56	
x Zdice ●.....	0	4	20 00	1	20 01	75/61
Libomyšl z.....		5	x 06	▲	06	
Lochovice ●.....	0	4	10	1	11	
Rejkovice z.....		5	x 16	▲	16	
Jince ●.....	0	4	20	2	22	
Bratkovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Přibram ●.....	0	6 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	7 <sup>5</sup>	43	1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup>	x 48	▲	48	
Tochovice ●.....	0	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Březnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	20 58			
Úhrnem ...		60 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min	

## Os 7946

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zdice ●.....	0				20 23	75/61
Libomyšl z.....		5	x 20 28	▲	28	
Lochovice ●.....	0	4	32	1	33	
Rejkovice z.....		5	x 38	▲	38	
Jince ●.....	0	4	42	1	43	
Bratkovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Přibram ●.....	0	6 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Milín ●.....	0	7 <sup>5</sup>	21 04	1	21 05	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup>	x 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Tochovice ●.....	0	4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Březnice ●.....	0	6	21 19			
Úhrnem ...		51	+	5	= 56 min	

**Os 7981**

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice - Příbram

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice ●</b> .....	0		13 02		<b>13 04</b>	<b>75/58</b>
Tochovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		4 <sup>x</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Milín ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Příbram ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>13 29</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 25 min	

**Os 7982**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram ●</b> .....	0				<b>14 16</b>	<b>75/61</b>
Milín ●.....	0	7	<b>14 23</b>	1	<b>24</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5x</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Tochovice ●.....	0	4	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>14 40</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	3	= 24 min	

**Os 27700**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S					<b>5 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z.....			5 <sup>5x</sup>	5 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Liteň.....	■	1	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz.....			4 <sup>5x</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Nesvačily z.....			3 <sup>x</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Všeradice nz.....			2 <sup>5x</sup>	44	▲	44		
Vižina z.....			2 <sup>5x</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Osov nz.....			3 <sup>5x</sup>	50	▲	50		
Hostomice pod Brdy.....		1	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	55		
Radouš z.....			3 <sup>5x</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Neumětely nz.....			2 <sup>x</sup>	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>		
<b>Lochovice ●</b> .....	0		6 <sup>5</sup>	<b>6 07</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 45 min		

## Os 27701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice ●</b> .....	0					<b>4 25</b>	<b>60/74</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x <b>4 30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>			
Radouš z .....			<b>2</b> x <b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>			
Hostomice pod Brdy .....	☑	1	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Osov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>			
Vižina z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>			
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>			
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>			
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>3</b> x <b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>			
Liteň .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	<b>50/64</b>	
Běleč z .....			<b>3</b> x <b>5 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>			
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>5 08</b>				
Úhrnem ...			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S					<b>7 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>7 27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>			
Liteň .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>			
Nesvačily z .....			<b>3</b> x <b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>			
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>			
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>			
Osov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>			
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>			
Neumětely nz .....			<b>2</b> x <b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>			
<b>Lochovice ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 27703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice ●</b> .....	0					<b>6 25</b>	<b>60/74</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>6 30</b>	▲	<b>30</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☑	1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Vižina z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Všeradice nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Liteň.....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	<b>50/64</b>	
Běleč z.....			<b>3</b> x	<b>7 03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>7 08</b>	▲			
Úhrnem ...			<b>39</b> <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 43 min		

## Os 27704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S					<b>9 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z.....			<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>9 28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Liteň.....	☑	1	<b>4</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Všeradice nz.....			<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Vižina z .....			<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	▲	<b>53</b> <sup>5</sup>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>		
Radouš z .....			<b>4</b>	<b>10 03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10 03</b> <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Lochovice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>10 12</b>				
Úhrnem ...			<b>46</b>	+	4	= 50 min		

## Os 27705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice ●</b> .....	0					<b>8 25</b>	<b>60/74</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x <b>8 30</b>		▲	<b>30</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy .....	▣	1	<b>4</b> <b>36</b>		1	<b>37</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>41</b> <sup>5</sup>		▲	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Vižina z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Všeradice nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>47</b> <sup>5</sup>		▲	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>3</b> x <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Liteň .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup> <b>57</b> <sup>5</sup>		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	<b>50/64</b>	
Běleč z .....			<b>3</b> x <b>9 03</b>		▲	<b>03</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S		<b>5</b> <b>9 08</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27706 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S					<b>11 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z .....			<b>6</b> <sup>5</sup> x <b>11 28</b> <sup>5</sup>		▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Liteň .....	▣	1	<b>4</b> <b>32</b> <sup>5</sup>		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>5</b> x <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
Všeradice nz .....			<b>3</b> x <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Vižina z .....			<b>3</b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>53</b> <sup>5</sup>		▲	<b>53</b> <sup>5</sup>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup> <b>58</b>		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>		
Radouš z .....			<b>4</b> x <b>12 03</b> <sup>5</sup>		▲	<b>12 03</b> <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
<b>Lochovice ●</b> .....	0		<b>6</b> <b>12 12</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27707, nesmí jet vlak 27706

## Rušící Os 27707 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice ●</b> .....	0					<b>11 25</b>	<b>60/74</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x <b>11 30</b>		▲	<b>30</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☑		<b>4</b> <b>36</b>		<b>1</b>	<b>37</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>41</b> <sup>5</sup>		▲	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Vižina z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Všeradice nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>47</b> <sup>5</sup>		▲	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Skuhrov pod Brdy nz.....			<b>3</b> x <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Liteň.....			<b>4</b> <sup>5</sup> <b>57</b> <sup>5</sup>		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	<b>50/64</b>	
Běleč z.....			<b>3</b> x <b>12 03</b>		▲	<b>03</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S		<b>5</b> <b>12 08</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 43 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27707, nesmí jet vlak 27706

## Os 27708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S					<b>12 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z.....			<b>6</b> <sup>5</sup> x <b>12 28</b> <sup>5</sup>		▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Liteň.....	☑	<b>1</b>	<b>4</b> <b>32</b> <sup>5</sup>		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz.....			<b>5</b> x <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
Všeradice nz.....			<b>3</b> x <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Vižina z .....			<b>3</b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>53</b> <sup>5</sup>		▲	<b>53</b> <sup>5</sup>		
Hostomice pod Brdy .....		<b>1</b>	<b>4</b> <sup>5</sup> <b>58</b>		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>		
Radouš z .....			<b>4</b> x <b>13 03</b> <sup>5</sup>		▲	<b>13 03</b> <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
<b>Lochovice ●</b> .....	0		<b>6</b> <b>13 12</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 27709

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice ●</b> .....	0					<b>13 25</b>	<b>60/74</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> × <b>13 30</b>		▲	<b>30</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> × <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy .....	▣	1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>41</b> <sup>5</sup>		▲	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Vižina z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Všeradice nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>47</b> <sup>5</sup>		▲	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>3</b> × <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Liteň .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	<b>50/64</b>	
Běleč z .....			<b>3</b> × <b>14 03</b>		▲	<b>03</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>14 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27710

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S					<b>14 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z .....			<b>6</b> <sup>5</sup> × <b>14 28</b> <sup>5</sup>		▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Liteň .....	▣	1	<b>4</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>5</b> × <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> × <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
Všeradice nz .....			<b>3</b> × <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Vižina z .....			<b>3</b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>53</b> <sup>5</sup>		▲	<b>53</b> <sup>5</sup>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>		
Radouš z .....			<b>4</b> × <b>15 03</b> <sup>5</sup>		▲	<b>15 03</b> <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
<b>Lochovice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>15 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 27711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice ●</b> .....	0					<b>15 25</b>	<b>60/74</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> × <b>15 30</b>		▲	<b>30</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> × <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☑	1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Osov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>3</b> × <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Liteň.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>50/64</b>	
Běleč z.....			<b>3</b> × <b>16 03</b>		▲	<b>03</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>16 08</b>				
Úhrnem ...			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S					<b>16 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z.....			<b>6<sup>5</sup></b> × <b>16 28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	☑	1	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>5</b> × <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> × <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
Všeradice nz.....			<b>3</b> × <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Vižina z .....			<b>3</b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Osov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>53<sup>5</sup></b>		▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>4</b> × <b>17 03<sup>5</sup></b>		▲	<b>17 03<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
<b>Lochovice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>17 12</b>				
Úhrnem ...			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>		



## Os 27713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice ●</b> .....	0					<b>17 25</b>	<b>60/74</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> × <b>17 30</b>		▲	<b>30</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> × <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy .....	▣	1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>41</b> <sup>5</sup>		▲	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Vižina z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Všeradice nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>47</b> <sup>5</sup>		▲	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>3</b> × <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Liteň .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	<b>50/64</b>	
Běleč z .....			<b>3</b> × <b>18 03</b>		▲	<b>03</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>18 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S					<b>18 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z .....			<b>6</b> <sup>5</sup> × <b>18 28</b> <sup>5</sup>		▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Liteň .....	▣	1	<b>4</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>5</b> × <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> × <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
Všeradice nz .....			<b>3</b> × <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Vižina z .....			<b>3</b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>53</b> <sup>5</sup>		▲	<b>53</b> <sup>5</sup>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>		
Radouš z .....			<b>4</b> × <b>19 03</b> <sup>5</sup>		▲	<b>19 03</b> <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
<b>Lochovice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>19 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 27715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice ●</b> .....	0					<b>19 25</b>	<b>60/74</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> × <b>19 30</b>		▲ <b>30</b>			
Radouš z .....			<b>2</b> × <b>32</b>		▲ <b>32</b>			
Hostomice pod Brdy .....	☑	1	<b>4</b>	<b>36</b>	1 <b>37</b>			
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>41</b> <sup>5</sup>		▲ <b>41</b> <sup>5</sup>			
Vižina z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>45</b>		▲ <b>45</b>			
Všeradice nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>47</b> <sup>5</sup>		▲ <b>47</b> <sup>5</sup>			
Nesvačily z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>50</b>		▲ <b>50</b>			
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>3</b> × <b>53</b>		▲ <b>53</b>			
Liteň.....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>2</b> <sup>5</sup> <b>20 00</b>		<b>50/64</b>	
Běleč z.....			<b>3</b> × <b>20 03</b>		▲ <b>03</b>			
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>20 08</b>	▲			
Úhrnem ...			<b>39</b> <sup>5</sup>	+	<b>3</b> <sup>5</sup>	= 43 min		

## Os 27716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S					<b>20 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> × <b>20 27</b> <sup>5</sup>		▲ <b>27</b> <sup>5</sup>			
Liteň.....	☑	1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	3 <b>34</b>		<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>38</b> <sup>5</sup>		▲ <b>38</b> <sup>5</sup>			
Nesvačily z .....			<b>3</b> × <b>41</b> <sup>5</sup>		▲ <b>41</b> <sup>5</sup>			
Všeradice nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>44</b>		▲ <b>44</b>			
Vižina z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>46</b> <sup>5</sup>		▲ <b>46</b> <sup>5</sup>			
Osov nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>50</b>		▲ <b>50</b>			
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup> <b>55</b>			
Radouš z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>58</b> <sup>5</sup>		▲ <b>58</b> <sup>5</sup>			
Neumětely nz .....			<b>2</b> × <b>21 00</b> <sup>5</sup>		▲ <b>21 00</b> <sup>5</sup>			
<b>Lochovice ●</b> .....	0		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>21 07</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b> <sup>5</sup>	+	<b>4</b> <sup>5</sup>	= 45 min		

## Os 27717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice ●</b> .....	0					<b>21 25</b>	<b>60/74</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> × <b>21 30</b>		▲ <b>30</b>			
Radouš z .....			<b>2</b> × <b>32</b>		▲ <b>32</b>			
Hostomice pod Brdy .....	▣	1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Osov nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>41</b> <sup>5</sup>		▲ <b>41</b> <sup>5</sup>			
Vižina z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>45</b>		▲ <b>45</b>			
Všeradice nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>47</b> <sup>5</sup>		▲ <b>47</b> <sup>5</sup>			
Nesvačily z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>50</b>		▲ <b>50</b>			
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>3</b> × <b>53</b>		▲ <b>53</b>			
Liteň .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	<b>50/64</b>	
Běleč z .....			<b>3</b> × <b>22 03</b>		▲ <b>03</b>			
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>22 08</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b> <sup>5</sup>	+	<b>3</b> <sup>5</sup>	= 43 min		

## Os 27718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S					<b>22 22</b>	<b>50/36</b>	
Běleč z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> × <b>22 27</b> <sup>5</sup>		▲ <b>27</b> <sup>5</sup>			
Liteň .....	▣	1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>60/78</b>	
Skuhrov pod Brdy nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>38</b> <sup>5</sup>		▲ <b>38</b> <sup>5</sup>			
Nesvačily z .....			<b>3</b> × <b>41</b> <sup>5</sup>		▲ <b>41</b> <sup>5</sup>			
Všeradice nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>44</b>		▲ <b>44</b>			
Vižina z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>46</b> <sup>5</sup>		▲ <b>46</b> <sup>5</sup>			
Osov nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>50</b>		▲ <b>50</b>			
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Radouš z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>58</b> <sup>5</sup>		▲ <b>58</b> <sup>5</sup>			
Neumětely nz .....			<b>2</b> × <b>23 00</b> <sup>5</sup>		▲ <b>23 00</b> <sup>5</sup>			
<b>Lochovice ●</b> .....	0		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>23 07</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b> <sup>5</sup>	+	<b>4</b> <sup>5</sup>	= 45 min		

**Sv 29256**

Lok. ř. 750.7, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....	0				<b>20 10</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>20 24</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	