



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **714 osobní**

pro tratě

**Rokycany – Nezvěstice  
Chrást u Plzně – Radnice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7874	6	17890	16	27827	26	27854	36
7875	6	17891	16	27828	27	27855	37
				27829	27	27856	37
17800	7	27800	17	27830	28	27857	37
17801	7	27801	17	27831	28	27858	38
17803	8	27810	18	27832	29	27859	38
17804	8	27811	18	27833	29	27860	38
17805	9	27812	19	27834	30	27861	39
17806	9	27813	19	27835	30	27862	39
17807	10	27814	20	27836	31	27863	39
17808	10	27815	20	27837	31	27864	40
17809	11	27816	21	27838	32	27865	40
17810	11	27817	21	27839	32	27866	40
17811	12	27818	22	27840	33	27867	41
17812	12	27819	22	27841	33	27868	41
17813	13	27820	23	27842	34	27869	41
17814	13	27821	23	27843	34	27870	42
17815	14	27822	24	27844	35	27871	42
17816	14	27823	24	27850	35	27880	42
17817	15	27824	25	27851	35	27881	43
17819	15	27825	25	27852	36	27883	43
17820	16	27826	26	27853	36	27887	43

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST Rokycany**

Vlaková cesta vlaků 27817 a 27825 v ŽST Rokycany končí na koleji č. 3a u cestového návěstidla Lc3a. Bude-li na cestovém návěstidle Lc3a návěst **Posun dovolen**, další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety na obsazenou kolej č. 3. Důvodem je najetí a spojení s motorovým vozem odstaveným na koleji č. 3.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc3a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/46			0	↓	Rokycany		0	23	
		14		PS		Mirošov ○		PS	14	55/53**
	45/49	8				Příkosice			8	*
		23		0		Nezvěstice		0		45/50

\* pro motorový vůz a motorovou jednotku platí 60/81

\*\* pro motorový vůz a motorovou jednotku platí 60/64

## KATALOGOVÉ TRASY:

Rokycany - Nezvěstice a zpět čísla 78460 a 78461

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/49*			0	↓	Chrást u Plzně ○		0	15	
	50/53**	15				Stupno			9	50/52**
		9				Radnice				45/49*

\* pro motorový vůz a motorovou jednotku platí 60/59

\*\* pro motorový vůz a motorovou jednotku platí 60/74

\* pro motorový vůz a motorovou jednotku platí 60/79

\*\* pro motorový vůz a motorovou jednotku platí 60/73

## KATALOGOVÉ TRASY:

Chrást u Plzně - Radnice a zpět čísla 78470 a 78471

**Os 7875 / 7874**

Nová Huť z - Rokycany / Rokycany - Radnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nová Huť z</b> .....						<b>14 42</b>	<b>60/64</b>	
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>14 44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Rokycany předměstí z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>48</b>		▲	<b>48</b>		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>14 51</b>		<b>14 53</b>		
Úhrnem ...			<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Chrást u Plzně ○ ●</b> .....	0			<b>15 07</b>		<b>15 34</b>	<b>60/74</b>	
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x <b>15 36</b>		▲	<b>36</b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>2</b> x <b>38</b>		▲	<b>38</b>		
Sedlecko z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Střápole z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Všenice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Dolní Stupno z .....			<b>2</b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Stupno .....		1*	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	7	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Bezděkov u Radnic z .....			<b>3</b> x <b>16 06<sup>5</sup></b>		▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Břasy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>		
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>	<b>16 14</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 2

## Os 17800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně ☉●</b> .....	0					<b>5 45</b>	<b>60/74</b>	
Chrást u Plzně obec z.....			<b>2</b> x	<b>5 47</b>	▲	<b>47</b>		
Chrást u Plzně zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Sedlecko z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Střápole z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Všenice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Stupno z.....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Stupno.....		1*	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	7	<b>14<sup>5</sup></b>		
Bezděkov u Radnic z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Břasy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>	<b>6 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	+		<b>= 40 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 2

## Os 17801

Radnice - Chrást u Plzně - Rokycany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>4 18</b>	<b>60/79</b>	
Břasy z.....			<b>4</b> x	<b>4 22</b>	▲	<b>22</b>		
Bezděkov u Radnic z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Stupno.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>		
Dolní Stupno z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Všenice z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Střápole z.....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Sedlecko z.....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Chrást u Plzně zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Chrást u Plzně obec z.....			<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Chrást u Plzně ☉●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>4 52</b>		<b>4 53</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	+	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

## Os 17803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>4 53</b>	<b>60/79</b>	
Břasy z .....			<b>4</b> x	<b>4 57</b>	▲	<b>57</b>		
Bezděkov u Radnic z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Stupno .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	4	<b>5 07</b>		
Dolní Stupno z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Všenice z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Střápole z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Sedlecko z.....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Chrást u Plzně zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Chrást u Plzně</b> ○●.....	0		<b>3</b>	<b>5 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

## Os 17804 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> ○●.....	0					<b>7 11</b>	<b>60/74</b>	
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x	<b>7 13</b>	▲	<b>13</b>		
Chrást u Plzně zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Sedlecko z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Střápole z .....			<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Všenice z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Dolní Stupno z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Stupno .....		1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>		
Bezděkov u Radnic z.....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Břasy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>	<b>7 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17807, nesmí jet vlak 17804

\* odjezdová kolej číslo 2



## Os 17805 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>6 29</b>	<b>60/79</b>	
Břasy z .....			<b>4</b> x <b>6 33</b>	▲	<b>33</b>			
Bezděkov u Radnic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>			
Stupno .....	□	1	<b>3<sup>5</sup></b>	4	<b>43</b>			
Dolní Stupno z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>			
Všenice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>48</b>	▲	<b>48</b>			
Střápole z .....			<b>3</b> x <b>51</b>	▲	<b>51</b>			
Sedlecko z .....			<b>2</b> x <b>53</b>	▲	<b>53</b>			
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>5</b> x <b>58</b>	▲	<b>58</b>			
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x <b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>			
<b>Chrást u Plzně</b> ○● .....	∅		<b>3</b>		<b>7 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

§ jede-li rušící vlak 17807, nesmí jet vlak 17805

## Os 17806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> ○● .....	∅					<b>7 34</b>	<b>60/74</b>	
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x <b>7 36</b>	▲	<b>36</b>			
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>2</b> x <b>38</b>	▲	<b>38</b>			
Sedlecko z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>			
Střápole z .....			<b>2</b> x <b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>			
Všenice z .....			<b>4</b> x <b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>			
Dolní Stupno z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>50</b>	▲	<b>50</b>			
Stupno .....		1*	<b>3<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>			
Bezděkov u Radnic z .....			<b>3</b> x <b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>			
Břasy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>04</b>	▲	<b>04</b>			
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>		<b>8 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

\* odjezdová kolej číslo 2

## Rušící Os 17807 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....						<b>6 48</b>	<b>60/79</b>	
Břasy z .....			<b>4</b> x	<b>6 52</b>	▲	<b>52</b>		
Bezděkov u Radnic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Stupno .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>7 02</b>		
Dolní Stupno z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Všenice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Střápole z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Sedlecko z .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Chrást u Plzně © ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>7 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17807, nesmí jet vlaky 17805, 17804

## Os 17808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně © ●</b> .....	0					<b>11 34</b>	<b>60/74</b>	
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x	<b>11 36</b>	▲	<b>36</b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Sedlecko z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Střápole z .....			<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Všenice z .....			<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Dolní Stupno z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Stupno .....		1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>		
Bezděkov u Radnic z .....			<b>3</b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Břasy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>	<b>12 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 2

## Os 17809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>8 48</b>	<b>60/79</b>	
Břasy z .....			<b>4</b> x	<b>8 52</b>	▲	<b>52</b>		
Bezděkov u Radnic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Stupno .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>9 02</b>		
Dolní Stupno z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Všenice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Střápole z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Sedlecko z .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Chrást u Plzně</b> ○● .....	0		<b>3</b>	<b>9 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

## Os 17810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> ○● .....	0					<b>13 34</b>	<b>60/74</b>	
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x	<b>13 36</b>	▲	<b>36</b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Sedlecko z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Střápole z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Všenice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Dolní Stupno z .....			<b>2</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Stupno .....		1*	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	7	<b>14 03<sup>5</sup></b>		
Bezděkov u Radnic z .....			<b>3</b> x	<b>14 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Břasy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>	<b>14 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 2

## Os 17811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>12 48</b>	<b>60/79</b>	
Břasy z .....			<b>4</b> × <b>12 52</b>		▲	<b>52</b>		
Bezděkov u Radnic z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Stupno .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>13 02</b>		
Dolní Stupno z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>13 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Všenice z.....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
Střápole z .....			<b>3</b> × <b>10</b>		▲	<b>10</b>		
Sedlecko z.....			<b>2</b> × <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chrást u Plzně zastávka z.....			<b>5</b> × <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Chrást u Plzně obec z.....			<b>2</b> × <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
<b>Chrást u Plzně</b> ○●.....	0		<b>3</b>	<b>13 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

## Os 17812

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> ○●.....	0					<b>16 34</b>	<b>60/74</b>	
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> × <b>16 36</b>		▲	<b>36</b>		
Chrást u Plzně zastávka z.....			<b>2</b> × <b>38</b>		▲	<b>38</b>		
Sedlecko z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Střápole z .....			<b>2</b> × <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Všenice z.....			<b>4</b> × <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Dolní Stupno z.....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Stupno .....	□	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	9	<b>17 02<sup>5</sup></b>		17815
Bezděkov u Radnic z.....			<b>3</b> × <b>17 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Břasy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>	<b>17 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 39 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* odjezdová kolej číslo 2

## Os 17813

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>14 48</b>	<b>60/79</b>	
Břasy z .....			<b>4</b> × <b>14 52</b>		▲	<b>52</b>		
Bezděkov u Radnic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Stupno .....	□	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>15 02</b>		
Dolní Stupno z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>15 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Všenice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
Střápole z .....			<b>3</b> × <b>10</b>		▲	<b>10</b>		
Sedlecko z .....			<b>2</b> × <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>5</b> × <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> × <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
<b>Chrást u Plzně</b> ○● .....	⊖		<b>3</b>	<b>15 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 17814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> ○● .....	⊖					<b>17 34</b>	<b>60/74</b>	
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> × <b>17 36</b>		▲	<b>36</b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>2</b> × <b>38</b>		▲	<b>38</b>		
Sedlecko z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Střápole z .....			<b>2</b> × <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Všenice z .....			<b>4</b> × <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Dolní Stupno z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Stupno .....		1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>		17891
Bezděkov u Radnic z .....			<b>3</b> × <b>18 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Břasy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>04</b>		▲	<b>04</b>		
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>	<b>18 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 2

17891 jede v ⊖ a 30.IV., 7.V., 4.VII., 27.IX., nejede 6.VII., 28.IX.

## Os 17815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>16 48</b>	<b>60/79</b>	17812
Břasy z .....			<b>4</b> x <b>16 52</b>		▲	<b>52</b>		
Bezděkov u Radnic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Stupno .....	↻	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>17 02</b>		
Dolní Stupno z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>17 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Všenice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
Střapole z .....			<b>3</b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>		
Sedlecko z .....			<b>2</b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>5</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
<b>Chrást u Plzně</b> ☉ ● .....	⊖		<b>3</b>	<b>17 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

17812 jede v X

## Os 17816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
<b>Chrást u Plzně</b> ☉ ● .....	⊖					<b>19 34</b>	<b>60/74</b>	17812	
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x <b>19 36</b>		▲	<b>36</b>			
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>2</b> x <b>38</b>		▲	<b>38</b>			
Sedlecko z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>			
Střapole z .....			<b>2</b> x <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>			
Všenice z .....			<b>4</b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>			
Dolní Stupno z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>			
Stupno .....		1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>			
Bezděkov u Radnic z .....			<b>3</b> x <b>20 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>			
Břasy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>04</b>		▲	<b>04</b>			
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>	<b>20 08</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>			

\* odjezdová kolej číslo 2

## Os 17817

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>18 48</b>	<b>60/79</b>	
Břasy z .....			<b>4</b> x <b>18 52</b>		▲	<b>52</b>		
Bezděkov u Radnic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Stupno .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>19 02</b>		
Dolní Stupno z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>19 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Všenice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
Střápole z .....			<b>3</b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>		
Sedlecko z .....			<b>2</b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>5</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
<b>Chrást u Plzně</b> ○● .....	0		<b>3</b>	<b>19 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

## Os 17819

Radnice - Chrást u Plzně - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>20 12</b>	<b>60/79</b>	
Břasy z .....			<b>4</b> x <b>20 16</b>		▲	<b>16</b>		
Bezděkov u Radnic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Stupno .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>		
Dolní Stupno z .....			<b>3</b> x <b>29</b>		▲	<b>29</b>		
Všenice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Střápole z .....			<b>3</b> x <b>33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Sedlecko z .....			<b>2</b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x <b>42</b>		▲	<b>42</b>		
<b>Chrást u Plzně</b> ○● .....	0		<b>2</b>	<b>20 44</b>		<b>20 47</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 32 min</b>		

## Os 17820

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> ●.....	0					<b>23 04</b>	<b>60/74</b>	
Chrást u Plzně obec z .....			<b>2</b> x <b>23 06</b>	▲	<b>06</b>			
Chrást u Plzně zastávka z .....			<b>2</b> x <b>08</b>	▲	<b>08</b>			
Sedlecko z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>			
Střápole z .....			<b>2</b> x <b>14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>			
Všenice z .....			<b>4</b> x <b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>			
Dolní Stupno z .....			<b>1</b> <sup>5</sup> x <b>20</b>	▲	<b>20</b>			
Stupno .....		1*	<b>3</b> <sup>5</sup>	4	<b>27</b> <sup>5</sup>			
Bezděkov u Radnic z .....			<b>3</b> x <b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>			
Břasy z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>34</b>	▲	<b>34</b>			
<b>Radnice</b> .....		1	<b>4</b>		<b>23 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	+	4	<b>= 34 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 2

## Sv 17890

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stupno</b> .....		2				<b>4 33</b>	<b>60/74</b>	
<b>Radnice</b> .....		1	<b>9</b>	<b>4 42</b>				

## Sv 17891

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....		1				<b>17 46</b>	<b>60/79</b>	
Stupno .....	□	1	<b>9</b>	<b>17 55</b>	12	<b>18 07</b>		17814
<b>Chrást u Plzně</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>18 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	+	12	<b>= 36 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly



## Os 27800

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mirošov</b> ○ .....	PS					<b>3 48</b>	<b>60/46</b>	
Mirošov město z .....			<b>2</b> × <b>3 50</b>		<b>1</b>	<b>51</b>		
Příkosice zastávka z .....			<b>4</b> × <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
Příkosice .....		1*	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>4 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>4 07</b> <sup>5</sup>		▲	<b>07</b> <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			<b>3</b> × <b>10</b> <sup>5</sup>		▲	<b>10</b> <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			<b>4</b> × <b>14</b> <sup>5</sup>		▲	<b>14</b> <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z .....			<b>3</b> × <b>17</b> <sup>5</sup>		▲	<b>17</b> <sup>5</sup>		
Štáhlavice z .....			<b>4</b> × <b>21</b> <sup>5</sup>		▲	<b>21</b> <sup>5</sup>		
<b>Nezvěstice</b> ● .....	0		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>4 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 3

## Os 27801

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice</b> ● .....	0					<b>21 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> × <b>21 38</b> <sup>5</sup>		▲	<b>38</b> <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z .....			<b>4</b> × <b>42</b> <sup>5</sup>		▲	<b>42</b> <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			<b>3</b> × <b>45</b> <sup>5</sup>		▲	<b>45</b> <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			<b>4</b> × <b>49</b> <sup>5</sup>		▲	<b>49</b> <sup>5</sup>		
Mešno z .....			<b>3</b> × <b>52</b> <sup>5</sup>		▲	<b>52</b> <sup>5</sup>		
Příkosice .....		3*	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>22 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>22 05</b> <sup>5</sup>		▲	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Mirošov město z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
<b>Mirošov</b> ○ .....	PS		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> × <b>15</b> <sup>5</sup>		▲	<b>15</b> <sup>5</sup>		
Nová Huť z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>20</b> <sup>5</sup>		▲	<b>20</b> <sup>5</sup>		
Rokycany předměstí z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> × <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
<b>Rokycany</b> ● .....	0		<b>3</b>	<b>22 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>= 54 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 1

## Os 27810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>4 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Mirošov ○.....	PS		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>2</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Přífosice zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Přífosice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>4 58</b>				27851
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min		

## Os 27811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Přífosice</b> .....		1				<b>5 01</b>	<b>60/81</b>	
Přífosice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Mirošov ○.....	PS		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rokycany předměstí z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>5 27</b>				
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min		

## Os 27812

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>5 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			2 <sup>5</sup> x	5 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Nová Huť z.....			2 <sup>5</sup>	39	1	40		
Hrádek u Rokycan z.....			3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Mirošov o .....	PS		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Mirošov město z.....			2 x	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Příkosice zastávka z .....			4 x	55	▲	55		
<b>Příkosice</b> .....		1	3	5 58				27852, 27853
Úhrnem ...			24 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min		

27852 jede v 0 a †, kromě 25.XII. a 1.I.

27853 jede v †

## Os 27813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>6 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Mirošov město z.....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Mirošov o .....	PS		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Hrádek u Rokycan z.....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nová Huť z.....			2 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Rokycany předměstí z.....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		3	6 27				
Úhrnem ...			25 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min		

## Os 27814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>5 51</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>4</b>	<b>08</b>	6 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Příkosice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Příkosice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>6 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 33 min</b>		

## Os 27815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>6 35</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>2</b>	<b>45</b>	6 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Rokycany předměstí z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>7 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>		

## Os 27816

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>6 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			2 <sup>5</sup> x	6 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Nová Huť z .....			2 <sup>5</sup>	39	1	40		
Hrádek u Rokycan z.....			3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Mirošov ○ .....	PS		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Mirošov město z.....			2 x	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Příkosice zastávka z .....			4 x	55	▲	55		
<b>Příkosice</b> .....		1	3	6 58				27855
Úhrnem ...			24 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min		

27855 nejede **25.XII., 1.I.**

## Os 27817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>7 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	7 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Mirošov město z.....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Mirošov ○ .....	PS		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Hrádek u Rokycan z.....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nová Huť z .....			2 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Rokycany předměstí z.....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Rokycany ●</b> .....	0★		3	7 27				
Úhrnem ...			25 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min		

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 27818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>7 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>2</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Příkosice zastávka z</b> .....			<b>4</b>	<b>7 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 27819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice zastávka z</b> .....						<b>8 05</b>	<b>60/81</b>	
Mirošov město z .....			<b>4</b> x	<b>8 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rokycany předměstí z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>8 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>		

## Os 27820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>8 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			2 <sup>5</sup> x	8 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Nová Huť z .....			2 <sup>5</sup>	39	1	40		
Hrádek u Rokycan z.....			3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Mirošov ○ .....	PS		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Mirošov město z.....			2 x	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Příkosice zastávka z .....			4 x	55	▲	55		
<b>Příkosice</b> .....		1	3	8 58				27857
Úhrnem ...			24 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min		

27857 nejede **25.XII., 1.I.**

## Os 27821

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>9 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	9 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Mirošov město z.....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Mirošov ○ .....	PS		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Hrádek u Rokycan z.....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nová Huť z .....			2 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Rokycany předměstí z.....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		3	9 27				
Úhrnem ...			25 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min		

## Os 27822

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>10 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>10 33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>39</b>		1	<b>40</b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>43<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>4</b> x <b>48</b>		0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>2</b> x <b>50<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Příkosice zastávka z.....			<b>4</b> x <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
<b>Příkosice</b> .....		1	<b>3</b> x <b>10 58</b>					27859
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min		

## Os 27823

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>11 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>11 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>2</b> x <b>11</b>		0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rokycany předměstí z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b> x <b>11 27</b>					
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min		



## Os 27824

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>12 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>12 33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>39</b>		1	<b>40</b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>43<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>4</b> x <b>48</b>		0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>2</b> x <b>50<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Příkosice zastávka z .....			<b>4</b> x <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
<b>Příkosice</b> .....		1	<b>3</b> x <b>12 58</b>					27861
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min		

## Os 27825

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>13 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>13 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>2</b> x <b>11</b>		0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rokycany předměstí z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
<b>Rokycany ●</b> .....	0★		<b>3</b> x <b>13 27</b>					
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min		

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 27826

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>13 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>13 33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>39</b>		1	<b>40</b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>43<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>4</b> x <b>48</b>		0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>2</b> x <b>50<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Příkosice zastávka z.....			<b>4</b> x <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
<b>Příkosice</b> .....		1	<b>3</b> x <b>13 58</b>					27861
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	<b>= 27 min</b>		

## Os 27827

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>14 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>14 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>2</b> x <b>11</b>		0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rokycany předměstí z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b> x <b>14 27</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	<b>= 26 min</b>		

## Os 27828

V  $\mathcal{X}$  Rokycany - Nová Huť z zavěšený postrk ř. 810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>14 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>14 33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>			
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x <b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>			
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>			
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>			
Mirošov ○ .....	PS		<b>4</b> <b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>			
Mirošov město z .....			<b>2</b> x <b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>			
Příkosice zastávka z .....			<b>4</b> x <b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>			
<b>Příkosice</b> .....		1	<b>3</b> <b>14 58</b>					27863, 27865
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

27863 jede v  $\textcircled{a}$  a †

27865 jede v  $\mathcal{X}$

## Os 27829

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>15 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>			
Mirošov město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>			
Mirošov ○ .....	PS		<b>2</b> <b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>			
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x <b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>			
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>			
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>			
Rokycany předměstí z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>			
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b> <b>15 27</b>					
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 27830

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>15 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>15 33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>			
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x <b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>			
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>			
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>			
Mirošov ○ .....	PS		<b>4</b> <b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>			
Mirošov město z .....			<b>2</b> x <b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>			
Příkosice zastávka z.....			<b>4</b> x <b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>			
<b>Příkosice</b> .....		1	<b>3</b> <b>15 58</b>					27867
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 27831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>16 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>			
Mirošov město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>			
Mirošov ○ .....	PS		<b>2</b> <b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>			
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x <b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>			
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>			
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>			
Rokycany předměstí z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>			
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b> <b>16 27</b>					
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 27832

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>15 51</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			2 <sup>5</sup> x	15 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Nová Huť z.....			2 <sup>5</sup>	59	1	16 00		
Hrádek u Rokycan z.....			3 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Mirošov o .....	PS		4	08	6 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Mirošov město z.....			2 x	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>		
Příkosice zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Příkosice</b> .....		1	3	16 24				
Úhrnem ...			24	+	9	= 33 min		

## Os 27833

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>16 35</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	16 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Mirošov město z.....			3 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Mirošov o .....	PS		2	45	6 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Hrádek u Rokycan z.....			4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Nová Huť z.....			2 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			2 <sup>5</sup> x	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>		
Rokycany předměstí z.....			3 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		3	17 07				
Úhrnem ...			25 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 32 min		

## Os 27834

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>16 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>16 33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>			
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x <b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>			
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>			
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>			
Mirošov ○.....	PS		<b>4</b> <b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>			
Mirošov město z .....			<b>2</b> x <b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>			
Příkosice zastávka z.....			<b>4</b> x <b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>			
<b>Příkosice</b> .....		1	<b>3</b> <b>16 58</b>					27869
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 27835

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>17 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>			
Mirošov město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>			
Mirošov ○.....	PS		<b>2</b> <b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>			
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x <b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>			
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>			
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>			
Rokycany předměstí z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>			
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b> <b>17 27</b>					
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 27836

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>17 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			2 <sup>5</sup> x	17 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Nová Huť z .....			2 <sup>5</sup> x	39	1	40		
Hrádek u Rokycan z.....			3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Mirošov o .....	PS		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Mirošov město z .....			2 x	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
<b>Příkosice zastávka z .....</b>			4	17 55				
Úhrnem ...			21 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 24 min		

## Os 27837

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice zastávka z .....</b>						<b>18 05</b>	<b>60/81</b>	
Mirošov město z .....			4 x	18 09	▲	09		
Mirošov o .....	PS		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Hrádek u Rokycan z.....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nová Huť z .....			2 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Rokycany předměstí z.....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		3	18 27				
Úhrnem ...			21 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 22 min		

## Os 27838

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>18 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18 33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>			
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3</b> x <b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>			
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>			
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>			
Mirošov ○.....	PS		<b>4</b> <b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>			
Mirošov město z .....			<b>2</b> x <b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>			
Příkosice zastávka z.....			<b>4</b> x <b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>			
<b>Příkosice</b> .....		1	<b>3</b> <b>18 58</b>					27871
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 27839

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>19 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>			
Mirošov město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>			
Mirošov ○.....	PS		<b>2</b> <b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>			
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4</b> x <b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>			
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>			
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>			
Rokycany předměstí z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>			
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b> <b>19 27</b>					
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>		



## Os 27840

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>19 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			2 <sup>5</sup> x	19 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Nová Huť z .....			2 <sup>5</sup> x	39	1	40		
Hrádek u Rokycan z.....			3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Mirošov o .....	PS		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Mirošov město z .....			2 x	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Příkosice zastávka z .....			4 x	55	▲	55		
<b>Příkosice</b> .....		1	3	19 58				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 27841

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>20 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	20 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Mirošov město z .....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Mirošov o .....	PS		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Hrádek u Rokycan z.....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nová Huť z .....			2 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Rokycany předměstí z.....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		3	20 27				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 27842

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>20 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z .....			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>20 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>3 ×</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z .....			<b>2 ×</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Příkosice zastávka z</b> .....			<b>4</b>	<b>20 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 27843

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice zastávka z</b> .....						<b>21 05</b>	<b>60/81</b>	
Mirošov město z .....			<b>4 ×</b>	<b>21 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mirošov ○ .....	PS		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hrádek u Rokycan z .....			<b>4 ×</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nová Huť z .....			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Kamenný Újezd u Rokycan z ...			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rokycany předměstí z .....			<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Rokycany ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>21 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>		

## Os 27844

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>22 31</b>	<b>60/46</b>	
Rokycany předměstí z.....			2 <sup>5</sup> x	22 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Kamenný Újezd u Rokycan z...			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Nová Huť z.....			2 <sup>5</sup> x	39	1	40		
Hrádek u Rokycan z.....			3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Mirošov o .....	PS		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Mirošov město z.....			2 x	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Příkosice zastávka z .....			4 x	55	▲	55		
<b>Příkosice</b> .....		1	3	22 58				
Úhrnem ...			24 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min		

## Os 27850

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		3				<b>5 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z.....			4 <sup>5</sup> x	5 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Lipnice nz.....			3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z .....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Štáhlavice z .....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	5 27				
Úhrnem ...			24	+	0	= 24 min		

## Os 27851

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>4 35</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z .....			5 <sup>5</sup> x	4 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z .....			4 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Lipnice nz.....			4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Mešno z.....			3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Příkosice</b> .....		3	4 <sup>5</sup>	4 59				27810
Úhrnem ...			24	+	0	= 24 min		

## Sv / Os 27852

Mirošov - Příkosice / Příkosice - Nezvěstice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mirošov ○</b> .....	PS					<b>5 37</b>	<b>60/46</b>	
Příkosice.....		3	<b>9</b>	<b>5 46</b>	17	<b>6 03</b>	<b>45/49</b>	27812
Mešno z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Lipnice nz.....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kornatice z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Kornatice rybník z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Štáhlavice z.....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	<b>+</b>	17	<b>= 50 min</b>		

## Os 27853

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>5 35</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kornatice rybník z.....			<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kornatice z.....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Lipnice nz.....			<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mešno z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Příkosice</b> .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>				27812
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	0	<b>= 24 min</b>		

## Os 27854

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		3				<b>7 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Lipnice nz.....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kornatice z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Kornatice rybník z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Štáhlavice z.....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	0	<b>= 24 min</b>		

## Os 27855

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>6 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z .....			5 <sup>5</sup> x	6 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z .....			4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Mešno z .....			3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Příkosice</b> .....		3	4 <sup>5</sup>	6 57				27816
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

## Os 27856

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		3				<b>9 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z .....			4 <sup>5</sup> x	9 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z .....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Štáhlavice z .....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	9 27				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

## Os 27857

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>8 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z .....			5 <sup>5</sup> x	8 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z .....			4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Mešno z .....			3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Příkosice</b> .....		3	4 <sup>5</sup>	8 57				27820
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

## Os 27858

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		3				<b>11 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z.....			4 <sup>5</sup> x	11 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z.....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Štáhlavice z.....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	11 27				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	<b>0</b>	= 24 min		

## Os 27859

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>10 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z.....			5 <sup>5</sup> x	10 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z.....			4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Mešno z.....			3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Příkosice</b> .....		3	4 <sup>5</sup>	10 57				27822
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	<b>0</b>	= 24 min		

## Os 27860

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		3				<b>13 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z.....			4 <sup>5</sup> x	13 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z.....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Štáhlavice z.....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	13 27				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	<b>0</b>	= 24 min		

## Os 27861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>12 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>12 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>			
Kornatice rybník z .....			<b>4</b> × <b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>			
Kornatice z .....			<b>3</b> × <b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>			
Lipnice nz .....			<b>4</b> × <b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>			
Mešno z .....			<b>3</b> × <b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>			
<b>Příkosice</b> .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 57</b>				27824, 27826
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

27826 jede v ž

## Os 27862

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		3				<b>14 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>14 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>			
Lipnice nz .....			<b>3</b> × <b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>			
Kornatice z .....			<b>4</b> × <b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>			
Kornatice rybník z .....			<b>3</b> × <b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>			
Štáhlavice z .....			<b>4</b> × <b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>			
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

## Os 27863

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>13 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>13 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>			
Kornatice rybník z .....			<b>4</b> × <b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>			
Kornatice z .....			<b>3</b> × <b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>			
Lipnice nz .....			<b>4</b> × <b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>			
Mešno z .....			<b>3</b> × <b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>			
<b>Příkosice</b> .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>				27828
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

**Os 27864**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		3				<b>15 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z.....			4 <sup>5</sup> x 15 07 <sup>5</sup>		▲	07 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			3 x 10 <sup>5</sup>		▲	10 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			4 x 14 <sup>5</sup>		▲	14 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z.....			3 x 17 <sup>5</sup>		▲	17 <sup>5</sup>		
Štáhlavice z.....			4 x 21 <sup>5</sup>		▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup> 15 27					
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

**Os 27865**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>14 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z.....			5 <sup>5</sup> x 14 38 <sup>5</sup>		▲	38 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z.....			4 x 42 <sup>5</sup>		▲	42 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			3 x 45 <sup>5</sup>		▲	45 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			4 x 49 <sup>5</sup>		▲	49 <sup>5</sup>		
Mešno z.....			3 x 52 <sup>5</sup>		▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Příkosice</b> .....		3	4 <sup>5</sup> 14 57					27828
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

**Os 27866**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		3				<b>16 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z.....			4 <sup>5</sup> x 16 07 <sup>5</sup>		▲	07 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			3 x 10 <sup>5</sup>		▲	10 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			4 x 14 <sup>5</sup>		▲	14 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z.....			3 x 17 <sup>5</sup>		▲	17 <sup>5</sup>		
Štáhlavice z.....			4 x 21 <sup>5</sup>		▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup> 16 27					
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	0	= 24 min		



## Os 27867

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>15 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 15 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kornatice rybník z .....			<b>4</b>	<b>x 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kornatice z .....			<b>3</b>	<b>x 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lipnice nz .....			<b>4</b>	<b>x 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Mešno z .....			<b>3</b>	<b>x 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Příkosice</b> .....		<b>3</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>				27830
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 27868

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		<b>3</b>				<b>17 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 17 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Lipnice nz .....			<b>3</b>	<b>x 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kornatice z .....			<b>4</b>	<b>x 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Kornatice rybník z .....			<b>3</b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Štáhlavice z .....			<b>4</b>	<b>x 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 27869

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>16 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 16 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kornatice rybník z .....			<b>4</b>	<b>x 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kornatice z .....			<b>3</b>	<b>x 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lipnice nz .....			<b>4</b>	<b>x 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Mešno z .....			<b>3</b>	<b>x 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Příkosice</b> .....		<b>3</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>				27834
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 27870

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....			3			<b>19 03</b>	<b>45/49</b>	
Mešno z.....			4 <sup>5</sup> x	19 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z.....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Štáhlavice z.....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	19 27				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

## Os 27871

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice ●</b> .....	0					<b>18 33</b>	<b>45/38</b>	
Štáhlavice z.....			5 <sup>5</sup> x	18 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Kornatice rybník z.....			4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kornatice z .....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lipnice nz .....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Mešno z.....			3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Příkosice</b> .....		3	4 <sup>5</sup>	18 57				27838
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	0	= 24 min		

## Os 27880

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rokycany ●</b> .....	0					<b>21 31</b>	<b>60/46</b>
Rokycany předměstí z.....			2 <sup>5</sup> x	21 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Rokycan z .....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nová Huť z .....			2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Hrádek u Rokycan z .....			3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Mirošov</b> .....		PS	4	21 48			
Úhrnem ...			<b>15<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Os 27881

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirošov</b> .....	PS				<b>4 11</b>	<b>60/64</b>
Hrádek u Rokycan z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nová Huť z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Kamenný Újezd u Rokycan z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rokycany předměstí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Rokycany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 27883

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirošov</b> .....	PS				<b>10 11</b>	<b>60/64</b>
Hrádek u Rokycan z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nová Huť z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Kamenný Újezd u Rokycan z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rokycany předměstí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Rokycany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 27887

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Příkosice</b> .....		1				<b>23 01</b>	<b>60/81</b>	
Příkosice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mirošov město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Mirošov ○</b> .....	PS		<b>2</b>	<b>23 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>		