



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

711/713 osobní

pro tratě

**Plzeň hl.n. – Klatovy
Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	6
	Tabelární jízdní řády	8

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	8	825	43	7317	65	7525	95
351	9	826	44	7319	66	7526	96
352	10	827	45	7321	67	7527	97
353	11	828	46	7323	68		
354	12	829	47	7325	69	7800	98
355	13			7330	70	7801	99
356	14	1960	48	7331	70	7802	100
357	15	1961	48	7332	71	7803	101
		1962	49	7333	71	7804	102
502	16	1963	49	7334	72	7805	103
511	17	1964	50	7335	72	7806	104
		1965	50	7350	73	7807	105
750	18			7361	73	7808	106
751	19	7230	51	7363	74	7809	107
752	20	7231	51	7370	74	7810	108
753	21	7232	51	7374	75	7811	109
754	22	7233	52	7391	75	7812	110
755	23	7234	52	7398	75	7813	111
756	24	7235	52			7814	112
757	25	7236	53	7501	76	7815	113
758	26	7237	53	7502	77	7816	114
759	27	7238	53	7503	78	7817	115
760	28	7239	54	7504	79	7818	116
761	29	7240	54	7510	80	7819	117
762	30	7241	54	7511	81	7820	118
763	31	7242	55	7512	82	7821	119
764	32	7243	55	7513	83	7822	120
765	33	7244	55	7514	84	7823	121
766	34	7245	56	7515	85	7824	122
767	35			7516	86	7830	123
		7300	57	7517	87	7831	123
818	36	7304	58	7518	88	7832	123
819	37	7306	59	7519	89	7833	124
820	38	7308	60	7520	90	7834	124
821	39	7310	61	7521	91	7835	124
822	40	7312	62	7522	92	7836	125
823	41	7313	63	7523	93	7837	125
824	42	7315	64	7524	94	7838	125

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7839	126	7851	129	7890	133	17818	137
7842	126	7852	129	7891	134		
7843	126	7853	130	7892	134	20963	137
7844	127	7855	130	7894	134	20967	138
7845	127	7857	131			20968	138
7846	127	7860	131	8940	135	20972	139
7847	128	7861	132				
7848	128	7863	132	13450	136	27323	139
7849	128	7865	133			27326	140
7850	129	7874	133	17801	136		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST Beroun:**

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice v obou směrech, mohou bez předchozího informování být vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Povoleno ředitelem RCP Praha.

ŽST Zbiroh:

ŽST Zbiroh bude převedena na Odb Zbiroh ode dne vyhlášení. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Zastavování vlaků na zastávce Kařez z:

Na zastávce Kařez z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	x Beroun os.n.	x	0	2
	2	0S	x Beroun seř.n.	x	0S	9 75/46**
	9	0	x Zdice	x	0	10
	10	0	x Hořovice	x	0	9
	9	0*	x Zbiroh *	x	0*	4
	4	0	x Kařízek	x	0	5
	5	0	x Holoubkov	x	0	8
	8	0	x Rokycany	x	0	9
	9	0	x Chrást u Plzně	x	0	12
60/46	12	0S	x Plzeň hl.n.os.n.	x	0S	2 80/46
80/45	2	0	x Plzeň-Jižní předměstí	x	0	5 55/43*
	5	0	x Plzeň-Křimice	x	0	4
	4	0	x Kozolupy	x	0	10
	10	0	x Pňovany	x	0	5
	5	0	x Vranov u Stříbra	x	0	5
	5	0	x Stříbro	x	0	4
	4	0	x Milíkov	x	0	4
	4	0	x Svojšín	x	0	5
	5	0	x Ošelín	x	0	6
	6	0	x Pavlovice	x	0	4
	4	0	x Brod nad Tichou	x	0	4
	4	0	x Planá u Mariánských Lázní	x	0	5
	5	0	x Chodová Planá	x	0	6
	6	0	x Mariánské Lázně	x	0	4
	4	0	x Valy u Mariánských Lázní	x	0	4
	4	0	x Lázně Kynžvart	x	0	5
	5	0	x Dolní Žandov	x	0	7
	7	0	x Lipová u Chebu	x	0	9
	9	0	x Cheb	x	0	80/45

* viz ustanovení tabulky 3

* pro motorovou lokomotivu platí 60/53

** pro motorovou lokomotivu platí 80/54

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD:

Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. číslo 71700

KATALOGOVÉ TRASY:

Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí - Domažlice a zpět čísla 78220 - 78225

Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí - Stod a zpět čísla 78230 a 78231

Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78300 - 78309, 78320 a 78321

Zdice - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78330 a 78331

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb a zpět čísla 78340 - 78343

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/50		0S	↓	Plzeň hl.n.os.n.	↑	0S	7	
	7	0		Plzeň-Valcha		0	6	70/47**
	6	0		Dobřany		0	4	75/47*
	4	0		Chlumčany u Dobřan		0	5	
70/48*	5	0		Přeštice		0	12	70/45***
	12	0		Švihov u Klatov		0	9	
	9	0		Klatovy		0		75/49**

* pro motorovou lokomotivu platí **75/56**** pro motorovou lokomotivu platí **80/57***** pro motorovou lokomotivu platí **75/53*** pro motorovou lokomotivu platí **80/55**** pro motorovou lokomotivu platí **75/55**

ČD:

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy a zpět čísla 71710 a 71711

KATALOGOVÉ TRASY:

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy a zpět čísla 78120 - 78123

Ex 350 "Karel Čapek"

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nürnberg

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		5 43		5 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140/ ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Hořovice ●	0	7	5 58 ⁵	2	6 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařízek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	6 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	6 49		7 00	
Úhrnem ...		59 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 05 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Ex 351 "Franz Kafka"

München - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S		21 01		21 11	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●	0	10 ⁵			21 ⁵	
x Rokycany ●	0	7 ⁵	21 29	1	30	
x Holoubkov ●	0	7			37	
x Kařízek ●	0	5			42	
x Zbiroh ★	0★	4			46	
x Hořovice ●	0	10	56	1 ⁵	57 ⁵	
x Zdice ●	0	8 ⁵			22 06	
x Beroun seř.n.	0S	6			12	100/91
x Beroun os.n. ●	0	1	22 13		22 14	
Úhrnem ...		59 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 02 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Ex 352 "Franz Kafka"

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - München

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		9 43		9 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140/ ¹⁵⁰ ₁₀₇
x Zdice ●	0	5⁵			51⁵	
x Hořovice ●	0	7	9 58⁵	2	10 00⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10⁵	
x Kařízek ●	0	4⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	10 27	3 ⁵	30⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	10 49		11 00	
Úhrnem ...		59⁵	+	5 ⁵	= 1 h 05 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Ex 353 "Karel Čapek"

Nürnberg - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S		16 57		17 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●	0	7 ⁵	17 26	3	29	
x Holoubkov ●	0	7			36	
x Kařízek ●	0	5			41	
x Zbiroh ★	0★	4			45	
x Hořovice ●	0	10	55	1 ⁵	56 ⁵	
x Zdice ●	0	8 ⁵			18 05	
x Beroun seř.n.	0S	6			11	
x Beroun os.n. ●	0	1	18 12		18 14	
Úhrnem ...		59 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 04 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Ex 354 "Jan Hus"

Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Nürnberg

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		13 43		13 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140/ ¹⁵⁰ ₁₀₇
x Zdice ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Hořovice ●	0	7	13 58 ⁵	2	14 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařízek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	14 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	14 49		15 00	
Úhrnem ...		59 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 05 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Ex 355 "Albert Einstein"

München - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S		12 57		13 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●	0	7 ⁵	13 26	3	29	
x Holoubkov ●	0	7			36	
x Kařízek ●	0	5			41	
x Zbiroh ★	0★	4			45	
x Hořovice ●	0	10	55	1 ⁵	56 ⁵	
x Zdice ●	0	8 ⁵			14 05	
x Beroun seř.n.	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●	0	1	14 12		14 14	
Úhrnem ...		59 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 04 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Ex 356 "Albert Einstein"

Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - München

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		17 43		17 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140/ ¹⁵⁰ ₁₀₇
x Zdice ●	0	5⁵			51⁵	
x Hořovice ●	0	7	17 58⁵	2	18 00⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10⁵	
x Kařízek ●	0	4⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	18 27	3 ⁵	30⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	18 49		19 00	
Úhrnem ...		59⁵	+	5 ⁵	= 1 h 05 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Ex 357 "Jan Hus"

Nürnberg - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S		8 57		9 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●	0	7 ⁵	9 26	3	29	
x Holoubkov ●	0	7			36	
x Kařízek ●	0	5			41	
x Zbiroh ★	0★	4			45	
x Hořovice ●	0	10	55	1 ⁵	56 ⁵	
x Zdice ●	0	8 ⁵			10 05	
x Beroun seř.n.	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●	0	1	10 12		10 14	
Úhrnem ...		59 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 04 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

IC 502 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				9 38	100/85
x Beroun seř.n.	0S	1			39	160/ ²⁰¹ ₁₅₀
x Zdice ●	0	6			45	
x Hořovice ●	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	7 ⁵			59	
x Kařízek ●	0	3			10 02	
x Holoubkov ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Rokycany ●	0	5 ⁵			11	
x Chrást u Plzně ●	0	7 ⁵			18 ⁵	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	10 28 ⁵	2	30 ⁵	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			33	150/ ¹⁷⁷ ₁₃₁
x Plzeň-Křimice ●	0	2 ⁵			35 ⁵	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵			38	
x Pňovany ●	0	6			44	
Vranov u Stříbra ●	0	3			47	
Stříbro ●	0	2 ⁵			49 ⁵	
Milíkov ●	0	2 ⁵			52	
Svojšíň ●	0	2			54	
Ošelín ●	0	3			57	
Pavlovice ●	0	3 ⁵			11 00 ⁵	
Brod nad Tichou ●	0	2 ⁵			03	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	2 ⁵			05 ⁵	
Chodová Planá ●	0	3			08 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	4	11 12 ⁵	1	13 ⁵	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	2 ⁵			16	
Lázně Kynžvart ●	0	2			18	
Dolní Žandov ●	0	3			21	
Lipová u Chebu ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Cheb ●	0	6 ⁵	31	2	33	90/81
Františkovy Lázně ●	0S	8	11 41			
Úhrnem ...		118	+	5	= 2 h 03 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Rušící I/ 511

"SC Pendolino"

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně ●	0S				12 19	90/79
^x Cheb ●	0	8	12 27	2	29	150¹⁷⁷₁₃₁
^x Lipová u Chebu ●.....	0	7			36	
Dolní Žandov ●.....	0	3			39	
Lázně Kynžvart ●.....	0	3			42	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2			44	
Mariánské Lázně ●	0	1⁵	45⁵	1	46⁵	
Chodová Planá ●.....	0	5			51⁵	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3⁵ +	55	▲	55	
Brod nad Tichou ●.....	0	3			58	
Pavlovice ●.....	0	2⁵			13 00⁵	
Ošelín ●.....	0	4			04⁵	
Svojsín ●	0	3⁵			08	
Milfkov ●.....	0	2⁵			10⁵	
Stříbro ●.....	0	2⁵ +	13 13	▲	13	
Vranov u Stříbra ●.....	0	2⁵			15⁵	
^x Pňovany ●	0	3			18⁵	
^x Kozolupy ●.....	0	6			24⁵	
^x Plzeň-Křimice ●.....	0	2			26⁵	
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	4			30⁵	60/53
^x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	33	2	35	160²⁰⁶₁₅₅
^x Chrást u Plzně ●	0	10⁵			45⁵	
^x Rokycany ●	0	7			52⁵	
^x Holoubkov ●.....	0	4⁵			57	
^x Kařízek ●.....	0	4			14 01	
^x Zbiroh ★.....	0★	3			04	
^x Hořovice ●.....	0	7			11	
^x Zdice ●	0	6⁵			17⁵	
^x Beroun seř.n.....	0S	5⁵			23	100/91
^x Beroun os.n. ●	0	1			14 24	
Úhrnem ...		120	+	5	= 2 h 05 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 750

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 05	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3⁵			08⁵	120/96
x Plzeň-Křimice ●	0	3⁵			12	
x Kozolupy ●	0	2⁵			14⁵	
x Pňovany ●	0	7			21⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	4			25⁵	
Stříbro ●	0	3⁵	6 29	1	30	
Milíkov ●	0	4			34	
Svojšín ●	0	3⁵			37⁵	
Ošelín ●	0	4⁵			42	
Pavlovice ●	0	5⁵			47⁵	
Brod nad Tichou ●	0	3⁵			51	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3⁵	54⁵	1⁵	56	
Chodová Planá ●	0	4 +	7 00	0⁵	7 00⁵	
Mariánské Lázně ●	0	5	05⁵	1⁵	07	115/101*
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3			10	
Lázně Kynžvart ●	0	2⁵ +	12⁵	▲	12⁵	
Dolní Žandov ●	0	3⁵			16	
x Lipová u Chebu ●	0	4⁵			20⁵	
x Cheb ●	0	6⁵	7 27			
Úhrnem ...		77⁵	+	4⁵	= 1 h 22 min	

* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí **130¹³¹/₁₁₁**

R 751

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				4 32	130 ¹³¹ ₁₁₁
x Lipová u Chebu ●.....	0	8			40	
x Dolní Žandov ●.....	0	4			44	
x Lázně Kynžvart ●.....	0	3 ⁵	4 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 ⁵			51	
x Mariánské Lázně ●.....	0	2	53	1 ⁵	54 ⁵	
x Chodová Planá ●.....	0	6			5 00 ⁵	
x Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	3 ⁵	5 04	2	06	
x Brod nad Tichou ●.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Pavlovice ●.....	0	3 ⁵			13	
x Ošelín ●.....	0	6			19	
x Svojšín ●.....	0	5			24	
x Milíkov ●.....	0	3			27	
x Stříbro ●.....	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Vranov u Stříbra ●.....	0	4			35 ⁵	
x Pňovany ●.....	0	4			39 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	7			46 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵			49	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			53	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2	55	13	6 08	140 ¹⁵⁵ ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●.....	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●.....	0	7 ⁵	6 26	3	29	
x Holoubkov ●.....	0	7			36	
x Kařízek ●.....	0	5			41	
x Zbiroh ★.....	0★	4			45	
x Hořovice ●.....	0	10	55	1	56	
x Zdice ●.....	0	8	7 04	1	7 05	
x Beroun seř.n.....	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●.....	0	1	7 12		7 14	
Úhrnem ...		136 ⁵	+	23 ⁵	= 2 h 40 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 752

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		6 43		6 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5	6 51	1	52	
x Hořovice ●	0	7	59	1 ⁵	7 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařízek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	7 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	17	8 06	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			08 ⁵	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Plzeň-Křimice ●	0	3 ⁵			12	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Pňovany ●	0	7			21 ⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	4			25 ⁵	
Stříbro ●	0	3 ⁵	8 29	1	30	
Milíkov ●	0	4			34	
Svojšín ●	0	3 ⁵			37 ⁵	
Ošelín ●	0	4 ⁵			42	
Pavlovice ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
Brod nad Tichou ●	0	3 ⁵			51	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56	
Chodová Planá ●	0	4 +	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	5	05 ⁵	1 ⁵	07	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3			10	
Lázně Kynžvart ●	0	2 ⁵			12 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3 ⁵			16	
x Lipová u Chebu ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Cheb ●	0	6 ⁵	9 27			
Úhrnem ...		135 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 43 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 753

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				6 33	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Lipová u Chebu ●.....	0	8			41	
x Dolní Žandov ●.....	0	4			45	
x Lázně Kynžvart ●.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 ⁵			51	
x Mariánské Lázně ●.....	0	2	6 53	1 ⁵	54 ⁵	
x Chodová Planá ●.....	0	5 ⁵ +	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
x Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	3 ⁵	04	2	06	
x Brod nad Tichou ●.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Pavlovice ●.....	0	3 ⁵			13	
x Ošelín ●.....	0	6			19	
x Svojšíň ●.....	0	5			24	
x Milíkov ●.....	0	3			27	
x Stříbro ●.....	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Vranov u Stříbra ●.....	0	4			35 ⁵	
x Pňovany ●.....	0	4			39 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	7			46 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵			49	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			53	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2	55	13	8 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●.....	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●.....	0	7 ⁵	8 26	3	29	
x Holoubkov ●.....	0	7			36	
x Kařízek ●.....	0	5			41	
x Zbiroh ★.....	0★	4			45	
x Hořovice ●.....	0	10	55	1	56	
x Zdice ●.....	0	8	9 04	1	9 05	
x Beroun seř.n.....	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●.....	0	1	9 12		9 14	
Úhrnem ...		136	+	23	= 2 h 39 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 754

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		8 43		8 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5	8 51	1	52	
x Hořovice ●	0	7	59	1 ⁵	9 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařezek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	9 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	17	10 06	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			08 ⁵	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Plzeň-Křimice ●	0	3 ⁵			12	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Pňovany ●	0	7			21 ⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	4			25 ⁵	
Stříbro ●	0	3 ⁵	10 29	1	30	
Milíkov ●	0	4			34	
Svojšín ●	0	3 ⁵			37 ⁵	
Ošelín ●	0	4 ⁵			42	
Pavlovice ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
Brod nad Tichou ●	0	3 ⁵			51	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56	
Chodová Planá ●	0	4	+ 11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	5	05 ⁵	1 ⁵	07	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3			10	
Lázně Kynžvart ●	0	2 ⁵			12 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3 ⁵			16	
x Lipová u Chebu ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Cheb ●	0	6 ⁵	11 27			
Úhrnem ...		135 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 43 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 755

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				8 33	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Lipová u Chebu ●.....	0	8			41	
┆ Dolní Žandov ●.....	0	4			45	
┆ Lázně Kynžvart ●.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
┆ Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 ⁵			51	
┆ Mariánské Lázně ●.....	0	2	8 53	1 ⁵	54 ⁵	
┆ Chodová Planá ●.....	0	5 ⁵ +	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵	
┆ Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	3 ⁵	04	2	06	
┆ Brod nad Tichou ●.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
┆ Pavlovice ●.....	0	3 ⁵			13	
┆ Ošelín ●.....	0	6			19	
┆ Svojšíň ●.....	0	5			24	
┆ Milíkov ●.....	0	3			27	
┆ Stříbro ●.....	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
┆ Vranov u Stříbra ●.....	0	4			35 ⁵	
x Pňovany ●.....	0	4			39 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	7			46 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵			49	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			53	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S	2	55	13	10 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●.....	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●.....	0	7 ⁵	10 26	3	29	
x Holoubkov ●.....	0	7			36	
x Kařízek ●.....	0	5			41	
x Zbiroh ★.....	0★	4			45	
x Hořovice ●.....	0	10	55	1	56	
x Zdice ●.....	0	8	11 04	1	11 05	
x Beroun seř.n.....	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●.....	0	1	11 12		11 14	
Úhrnem ...		136	+	23	= 2 h 39 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 756

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		10 43		10 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5	10 51	1	52	
x Hořovice ●	0	7	59	1 ⁵	11 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařezek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	11 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	17	12 06	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			08 ⁵	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Plzeň-Křimice ●	0	3 ⁵			12	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Pňovany ●	0	7			21 ⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	4			25 ⁵	
Stříbro ●	0	3 ⁵	12 29	1	30	
Milíkov ●	0	4			34	
Svojšín ●	0	3 ⁵			37 ⁵	
Ošelín ●	0	4 ⁵			42	
Pavlovice ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
Brod nad Tichou ●	0	3 ⁵			51	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56	
Chodová Planá ●	0	4	+ 13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	5	05 ⁵	1 ⁵	07	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3			10	
Lázně Kynžvart ●	0	2 ⁵			12 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3 ⁵			16	
x Lipová u Chebu ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Cheb ●	0	6 ⁵	13 27			
Úhrnem ...		135 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 43 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 757

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				10 33	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Lipová u Chebu ●.....	0	8			41	
┆ Dolní Žandov ●.....	0	4			45	
┆ Lázně Kynžvart ●.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
┆ Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 ⁵			51	
┆ Mariánské Lázně ●.....	0	2	10 53	1 ⁵	54 ⁵	
┆ Chodová Planá ●.....	0	5 ⁵	+ 11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	
┆ Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	3 ⁵	04	2	06	
┆ Brod nad Tichou ●.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
┆ Pavlovice ●.....	0	3 ⁵			13	
┆ Ošelín ●.....	0	6			19	
┆ Svojšín ●.....	0	5			24	
┆ Milíkov ●.....	0	3			27	
┆ Stříbro ●.....	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
┆ Vranov u Stříbra ●.....	0	4			35 ⁵	
x Pňovany ●.....	0	4			39 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	7			46 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵			49	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			53	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2	55	13	12 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●.....	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●.....	0	7 ⁵	12 26	3	29	
x Holoubkov ●.....	0	7			36	
x Kařízek ●.....	0	5			41	
x Zbiroh ★.....	0★	4			45	
x Hořovice ●.....	0	10	55	1	56	
x Zdice ●.....	0	8	13 04	1	13 05	
x Beroun seř.n.....	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●.....	0	1	13 12		13 14	
Úhrnem ...		136	+	23	= 2 h 39 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 758

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		12 43		12 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5	12 51	1	52	
x Hořovice ●	0	7	59	1 ⁵	13 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařezek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	13 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	17	14 06	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			08 ⁵	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Plzeň-Křimice ●	0	3 ⁵			12	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Pňovany ●	0	7			21 ⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	4			25 ⁵	
Stříbro ●	0	3 ⁵	14 29	1	30	
Milíkov ●	0	4			34	
Svojšín ●	0	3 ⁵			37 ⁵	
Ošelín ●	0	4 ⁵			42	
Pavlovice ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
Brod nad Tichou ●	0	3 ⁵			51	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56	
Chodová Planá ●	0	4	+ 15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	5	05 ⁵	1 ⁵	07	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3			10	
Lázně Kynžvart ●	0	2 ⁵			12 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3 ⁵			16	
x Lipová u Chebu ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Cheb ●	0	6 ⁵	15 27			
Úhrnem ...		135 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 43 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 759

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				12 33	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Lipová u Chebu ●.....	0	8			41	
┆ Dolní Žandov ●.....	0	4			45	
┆ Lázně Kynžvart ●.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
┆ Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 ⁵			51	
┆ Mariánské Lázně ●.....	0	2	12 53	1 ⁵	54 ⁵	
┆ Chodová Planá ●.....	0	5 ⁵	+ 13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
┆ Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	3 ⁵	04	2	06	
┆ Brod nad Tichou ●.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
┆ Pavlovice ●.....	0	3 ⁵			13	
┆ Ošelín ●.....	0	6			19	
┆ Svojšíň ●.....	0	5			24	
┆ Milíkov ●.....	0	3			27	
┆ Stříbro ●.....	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
┆ Vranov u Stříbra ●.....	0	4			35 ⁵	
x Pňovany ●.....	0	4			39 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	7			46 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵			49	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			53	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2	55	13	14 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●.....	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●.....	0	7 ⁵	14 26	3	29	
x Holoubkov ●.....	0	7			36	
x Kařízek ●.....	0	5			41	
x Zbiroh ★.....	0★	4			45	
x Hořovice ●.....	0	10	55	1	56	
x Zdice ●.....	0	8	15 04	1	15 05	
x Beroun seř.n.....	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●.....	0	1	15 12		15 14	
Úhrnem ...		136	+	23	= 2 h 39 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 760

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		14 43		14 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5	14 51	1	52	
x Hořovice ●	0	7	59	1 ⁵	15 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařezek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	15 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	17	16 06	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			08 ⁵	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Plzeň-Křimice ●	0	3 ⁵			12	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Pňovany ●	0	7			21 ⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	4			25 ⁵	
Stříbro ●	0	3 ⁵	16 29	1	30	
Milíkov ●	0	4			34	
Svojšín ●	0	3 ⁵			37 ⁵	
Ošelín ●	0	4 ⁵			42	
Pavlovice ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
Brod nad Tichou ●	0	3 ⁵			51	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56	
Chodová Planá ●	0	4	+ 17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	5	05 ⁵	1 ⁵	07	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3			10	
Lázně Kynžvart ●	0	2 ⁵			12 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3 ⁵			16	
x Lipová u Chebu ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Cheb ●	0	6 ⁵	17 27			
Úhrnem ...		135 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 43 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 761

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				14 33	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Lipová u Chebu ●.....	0	8			41	
┆ Dolní Žandov ●.....	0	4			45	
┆ Lázně Kynžvart ●.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
┆ Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 ⁵			51	
┆ Mariánské Lázně ●.....	0	2	14 53	1 ⁵	54 ⁵	
┆ Chodová Planá ●.....	0	5 ⁵	+ 15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
┆ Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	3 ⁵	04	2	06	
┆ Brod nad Tichou ●.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
┆ Pavlovice ●.....	0	3 ⁵			13	
┆ Ošelín ●.....	0	6			19	
┆ Svojšín ●.....	0	5			24	
┆ Milíkov ●.....	0	3			27	
┆ Stříbro ●.....	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
┆ Vranov u Stříbra ●.....	0	4			35 ⁵	
x Pňovany ●.....	0	4			39 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	7			46 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵			49	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			53	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2	55	13	16 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●.....	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●.....	0	7 ⁵	16 26	3	29	
x Holoubkov ●.....	0	7			36	
x Kařízek ●.....	0	5			41	
x Zbiroh ★.....	0★	4			45	
x Hořovice ●.....	0	10	55	1	56	
x Zdice ●.....	0	8	17 04	1	17 05	
x Beroun seř.n.....	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●.....	0	1	17 12		17 14	
Úhrnem ...		136	+	23	= 2 h 39 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 762

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		16 43		16 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5	16 51	1	52	
x Hořovice ●	0	7	59	1 ⁵	17 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařízek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	17 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	17	18 06	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			08 ⁵	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Plzeň-Křimice ●	0	3 ⁵			12	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Pňovany ●	0	7			21 ⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	4			25 ⁵	
Stříbro ●	0	3 ⁵	18 29	1	30	
Milíkov ●	0	4			34	
Svojšín ●	0	3 ⁵			37 ⁵	
Ošelín ●	0	4 ⁵			42	
Pavlovice ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
Brod nad Tichou ●	0	3 ⁵			51	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56	
Chodová Planá ●	0	4	+ 19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	5	05 ⁵	1 ⁵	07	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3			10	
Lázně Kynžvart ●	0	2 ⁵			12 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3 ⁵			16	
x Lipová u Chebu ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Cheb ●	0	6 ⁵	19 27			
Úhrnem ...		135 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 43 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 763

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				16 33	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Lipová u Chebu ●.....	0	8			41	
┆ Dolní Žandov ●.....	0	4			45	
┆ Lázně Kynžvart ●.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
┆ Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 ⁵			51	
┆ Mariánské Lázně ●.....	0	2	16 53	1 ⁵	54 ⁵	
┆ Chodová Planá ●.....	0	5 ⁵	+ 17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
┆ Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	3 ⁵	04	2	06	
┆ Brod nad Tichou ●.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
┆ Pavlovice ●.....	0	3 ⁵			13	
┆ Ošelín ●.....	0	6			19	
┆ Svojšín ●.....	0	5			24	
┆ Milíkov ●.....	0	3			27	
┆ Stříbro ●.....	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
┆ Vranov u Stříbra ●.....	0	4			35 ⁵	
x Pňovany ●.....	0	4			39 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	7			46 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵			49	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4	+ 53	▲	53	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2	55	13	18 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●.....	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●.....	0	7 ⁵	18 26	3	29	
x Holoubkov ●.....	0	7			36	
x Kařízek ●.....	0	5			41	
x Zbiroh ★.....	0★	4			45	
x Hořovice ●.....	0	10	55	1	56	
x Zdice ●.....	0	8	19 04	1	19 05	
x Beroun seř.n.....	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●.....	0	1	19 12		19 14	
Úhrnem ...		136	+	23	= 2 h 39 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 764

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		18 43		18 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5	18 51	1	52	
x Hořovice ●	0	7	59	1 ⁵	19 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařezek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	19 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	17	20 06	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			08 ⁵	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Plzeň-Křimice ●	0	3 ⁵			12	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Pňovany ●	0	7			21 ⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	4			25 ⁵	
Stříbro ●	0	3 ⁵	20 29	1	30	
Milíkov ●	0	4			34	
Svojšín ●	0	3 ⁵			37 ⁵	
Ošelín ●	0	4 ⁵			42	
Pavlovice ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
Brod nad Tichou ●	0	3 ⁵			51	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56	
Chodová Planá ●	0	4	+ 21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	5	05 ⁵	1 ⁵	07	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3			10	
Lázně Kynžvart ●	0	2 ⁵			12 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3 ⁵			16	
x Lipová u Chebu ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Cheb ●	0	6 ⁵	21 27			
Úhrnem ...		135 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 43 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 765

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				18 33	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Lipová u Chebu ●.....	0	8			41	
┆ Dolní Žandov ●.....	0	4			45	
┆ Lázně Kynžvart ●.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
┆ Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 ⁵			51	
┆ Mariánské Lázně ●.....	0	2	18 53	1 ⁵	54 ⁵	
┆ Chodová Planá ●.....	0	5 ⁵	+ 19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	
┆ Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	3 ⁵	04	2	06	
┆ Brod nad Tichou ●.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
┆ Pavlovice ●.....	0	3 ⁵			13	
┆ Ošelín ●.....	0	6			19	
┆ Svojšín ●.....	0	5			24	
┆ Milíkov ●.....	0	3			27	
┆ Stříbro ●.....	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
┆ Vranov u Stříbra ●.....	0	4			35 ⁵	
x Pňovany ●.....	0	4			39 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	7			46 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵			49	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			53	60/53
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2	55	13	20 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●.....	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●.....	0	7 ⁵	20 26	3	29	
x Holoubkov ●.....	0	7			36	
x Kařízek ●.....	0	5			41	
x Zbiroh ★.....	0★	4			45	
x Hořovice ●.....	0	10	55	1	56	
x Zdice ●.....	0	8	21 04	1	21 05	
x Beroun seř.n.....	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●.....	0	1	21 12		21 14	
Úhrnem ...		136	+	23	= 2 h 39 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 766

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		20 43		20 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5	20 51	1	52	
x Hořovice ●	0	7	59	1 ⁵	21 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařezek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	21 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	17	22 06	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			08 ⁵	130 ¹³¹ / ₁₁₁
x Plzeň-Křimice ●	0	3 ⁵			12	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Pňovany ●	0	7			21 ⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	4			25 ⁵	
Stříbro ●	0	3 ⁵	22 29	1	30	
Milíkov ●	0	4			34	
Svojšín ●	0	3 ⁵			37 ⁵	
Ošelín ●	0	4 ⁵			42	
Pavlovice ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
Brod nad Tichou ●	0	3 ⁵			51	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56	
Chodová Planá ●	0	4			23 00	
Mariánské Lázně ●	0	5 ⁵	23 05 ⁵	2	07 ⁵	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	2 ⁵			10	
Lázně Kynžvart ●	0	2 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3 ⁵			17	
x Lipová u Chebu ●	0	4 ⁵			21 ⁵	
x Cheb ●	0	6 ⁵	23 28			
Úhrnem ...		135 ⁵	+	28 ⁵	= 2 h 44 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 767

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				20 33	115/101*
x Lipová u Chebu ●.....	0	8			41	
Dolní Žandov ●.....	0	4			45	
Lázně Kynžvart ●.....	0	3⁵			48⁵	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2⁵			51	
Mariánské Lázně ●.....	0	2	20 53	1⁵	54⁵	
Chodová Planá ●.....	0	5⁵	+21 00	0⁵	21 00⁵	
Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	3⁵	04	2	06	
Brod nad Tichou ●.....	0	3⁵			09⁵	
Pavlovice ●.....	0	3⁵			13	120/107
Ošelín ●.....	0	6			19	
Svojšín ●.....	0	5			24	
Milfkov ●.....	0	3			27	
Stříbro ●.....	0	3⁵	30⁵	1	31⁵	
Vranov u Stříbra ●.....	0	4			35⁵	
x Pňovany ●.....	0	4			39⁵	
x Kozolupy ●.....	0	7			46⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2⁵			49	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			53	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2	21 55			
Úhrnem ...		77	+	5	= 1 h 22 min	

* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí $130/\overset{131}{111}$

R 818Praha-Libeň - **Beroun os.n. - Klatovy** - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		7 43		7 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ ₁₀₇
x Zdice ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Hořovice ●	0	7	7 58 ⁵	2	8 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	9 ◆	8 09 ⁵	1	10 ⁵	
x Kařez z		2 ◇	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kařízek ●	0	2			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	13	9 02	90/81
Plzeň zastávka z		2	9 04	1	05	
Plzeň-Valcha ●	0	6			11	
Dobřany ●	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Přeštice ●	0	6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Švihov u Klatov ●	0	13 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Klatovy	0	8 ⁵	9 52		10 02	
Úhrnem ...		103 ⁵	+	24 ⁵	= 2 h 08 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

R 819**Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Plzeň hl.n.os.n.	0S				4 08	140 ¹³⁴ ₉₀
^x Chrást u Plzně ●	0	10 ⁵			18 ⁵	
^x Rokycany ●	0	7 ⁵	4 26	3	29	
^x Holoubkov ●	0	7			36	
^x Kařízek ●	0	5			41	115/102
^x Kařez z		1 ⁵ ♦	42 ⁵	0 ⁵	43	
^x Zbiroh ★	0★	1 ⁵ ♦	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Hořovice ●	0	10	55	1	56	
^x Zdice ●	0	8	5 04	1	5 05	130 ¹²¹ ₁₀₀
^x Beroun seř.n.	0S	6			11	100/91
^x Beroun os.n. ●	0	1	5 12		5 14	
Úhrnem ...		58	+	6	= 1 h 04 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

R 820Praha-Libeň - **Beroun os.n. - Klatovy** - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		11 43		11 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Hořovice ●	0	7	11 58 ⁵	2	12 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	9	◆ 12 09 ⁵	1	10 ⁵	
x Kařez z		2	◇ 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kařezek ●	0	2			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	13	13 02	90/81
Plzeň zastávka z		2	13 04	1	05	
Plzeň-Valcha ●	0	6			11	
Dobřany ●	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Přeštice ●	0	6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Lužany z		3 ⁵	33	▲	33	
Borovy z		3	36	▲	36	
Švihov u Klatov ●	0	7	43	0 ⁵	43 ⁵	
Klatovy	0	8 ⁵	13 52		14 02	
Úhrnem ...		103 ⁵	+	24 ⁵	= 2 h 08 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

R 821**Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				5 08	140 ¹⁵⁵ / ₁₁₂
x Chrást u Plzně ●	0	10⁵			18⁵	
x Rokycany ●	0	7⁵	5 26	3	29	
x Holoubkov ●	0	7			36	
x Kařízek ●	0	5			41	
x Kařez z		1⁵ ♦	42⁵	0 ⁵	43	
x Zbiroh ★	0★	1⁵ ♦	44⁵	0 ⁵	45	
x Hořovice ●	0	10	55	1	56	
x Zdice ●	0	8	6 04	1	6 05	
x Beroun seř.n.	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●	0	1	6 12		6 14	
Úhrnem ...		58	+	6	= 1 h 04 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

R 822Praha-Libeň - **Beroun os.n. - Klatovy**

Lok. ř. 362 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		15 43		15 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Hořovice ●	0	7	15 58 ⁵	2	16 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	9	◆ 16 09 ⁵	1	10 ⁵	
x Kařez z		2	◇ 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kařezek ●	0	2			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	13	17 02	90/81
Plzeň zastávka z		2	17 04	1	05	
Plzeň-Valcha ●	0	6			11	
Dobřany ●	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Přeštice ●	0	6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Lužany z		3 ⁵	33	▲	33	
Borovy z		3	36	▲	36	
Švihov u Klatov ●	0	7	43	0 ⁵	43 ⁵	
Klatovy	0	8 ⁵	17 52			
Úhrnem ...		103 ⁵	+	24 ⁵	= 2 h 08 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

R 823

Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 242, 362 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 362 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				6 06	90/79
Švihov u Klatov ●	0	8 ⁵	6 14 ⁵	0 ⁵	15	
Borovy z		6	21	▲	21	
Lužany z		3	24	▲	24	
Přeštice ●	0	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dobřany ●	0	4 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha ●	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53 ⁵	
^x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	56	12	7 08	140 ¹³⁴ ₉₀
^x Chrást u Plzně ●	0	10 ⁵			18 ⁵	
^x Rokycany ●	0	7 ⁵	7 26	3	29	
^x Holoubkov ●	0	7			36	
^x Kařízek ●	0	5			41	115/102
^x Kařez z		1 ⁵ ◆	42 ⁵	0 ⁵	43	
^x Zbiroh ★	0★	1 ⁵ ◆	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Hořovice ●	0	10	55	1 ⁵	56 ⁵	
^x Zdice ●	0	8 ⁵			8 05	130 ¹²¹ ₁₀₀
^x Beroun seř.n.	0S	6			11	100/91
^x Beroun os.n. ●	0	1	8 12		8 14	
Úhrnem ...		103 ⁵	+	22 ⁵	= 2 h 06 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

R 824

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		19 43		19 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Hořovice ●	0	7	19 58 ⁵	2	20 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	9	♦ 20 09 ⁵	1	10 ⁵	
x Kařez z		2	♦ 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kařezek ●	0	2			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	49	13	21 02	90/81
Plzeň zastávka z		2	21 04	1	05	
Plzeň-Valcha ●	0	6			11	
Dobřany ●	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Přeštice ●	0	6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Lužany z		3 ⁵	33	▲	33	
Borovy z		3	36	▲	36	
Švihov u Klatov ●	0	7	43	0 ⁵	43 ⁵	
Klatovy	0	8 ⁵	21 52			
Úhrnem ...		103 ⁵	+	24 ⁵	= 2 h 08 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

R 825Železná Ruda-Alžbětín - **Klatovy - Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 362 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		9 56		10 06	90/79
Švihov u Klatov ●	0	8 ⁵	10 14 ⁵	0 ⁵	15	
Borovy z		6	21	▲	21	
Lužany z		3	24	▲	24	
Přeštice ●	0	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dobřany ●	0	4 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha ●	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53 ⁵	
^x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	56	12	11 08	140 ¹³⁴ ₉₀
^x Chrást u Plzně ●	0	10 ⁵			18 ⁵	
^x Rokycany ●	0	7 ⁵	11 26	3	29	
^x Holoubkov ●	0	7			36	
^x Kařízek ●	0	5			41	115/102
^x Kařez z		1 ⁵ ♦	42 ⁵	0 ⁵	43	
^x Zbiroh ★	0★	1 ⁵ ♦	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Hořovice ●	0	10	55	1 ⁵	56 ⁵	
^x Zdice ●	0	8 ⁵			12 05	130 ¹²¹ ₁₀₀
^x Beroun seř.n.	0S	6			11	
^x Beroun os.n. ●	0	1	12 12		12 14	100/91
Úhrnem ...		103⁵	+	22 ⁵	= 2 h 06 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

R 826

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		21 43		21 44	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			46	140 ¹⁵⁰ / ₁₀₇
x Zdice ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Hořovice ●	0	7	21 58 ⁵	2	22 00 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	10			10 ⁵	
x Kařízek ●	0	4 ⁵			15	
x Holoubkov ●	0	5			20	
x Rokycany ●	0	7	22 27	3 ⁵	30 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			39	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	22 49			
Úhrnem ...		59 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 05 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

R 827Železná Ruda-Alžbětín - **Klatovy - Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 362 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		13 56		14 06	90/79
Švihov u Klatov ●	0	8 ⁵	14 14 ⁵	0 ⁵	15	
Přeštice ●	0	12 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dobřany ●	0	4 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha ●	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53 ⁵	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	56	12	15 08	140 ¹³⁴ ₉₀
x Chrást u Plzně ●	0	10 ⁵			18 ⁵	
x Rokycany ●	0	7 ⁵	15 26	3	29	
x Holoubkov ●	0	7			36	
x Kařízek ●	0	5			41	115/102
x Kařez z		1 ⁵ ♦	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Zbiroh ★	0★	1 ⁵ ♦	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Hořovice ●	0	10	55	1 ⁵	56 ⁵	
x Zdice ●	0	8 ⁵			16 05	130 ¹²¹ ₁₀₀
x Beroun seř.n.	0S	6			11	100/91
x Beroun os.n. ●	0	1	16 12		16 14	
Úhrnem ...		103 ⁵	+	22 ⁵	= 2 h 06 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

R 828Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0		0 05		0 06	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			08	140¹⁵⁰₁₀₇
x Zdice ●	0	5	0 13	1	14	
x Hořovice ●	0	7 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	9 ◆	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Kařez z		2 ◆	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Kařízek ●	0	2			37	
x Holoubkov ●	0	5			42	
x Rokycany ●	0	7	49	1 ⁵	50⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8 ⁵			59	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	1 09			
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 03 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

R 829Železná Ruda-Alžbětín - **Klatovy - Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 362 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		17 56		18 06	90/79
Švihov u Klatov ●	0	8 ⁵	18 14 ⁵	1	15 ⁵	
Přeštice ●	0	12	27 ⁵	1	28 ⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dobřany ●	0	4 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha ●	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53 ⁵	
^x Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	56	12	19 08	140 ¹³⁴ ₉₀
^x Chrást u Plzně ●	0	10 ⁵			18 ⁵	
^x Rokycany ●	0	7 ⁵	19 26	3	29	
^x Holoubkov ●	0	7			36	
^x Kařízek ●	0	5			41	115/102
^x Kařez z		1 ⁵ ♦	42 ⁵	0 ⁵	43	
^x Zbiroh ★	0★	1 ⁵ ♦	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Hořovice ●	0	10	55	1	56	
^x Zdice ●	0	8	20 04	1	20 05	130 ¹²¹ ₁₀₀
^x Beroun seř.n.	0S	6			11	100/91
^x Beroun os.n. ●	0	1	20 12		20 14	
Úhrnem ...		102 ⁵	+	23 ⁵	= 2 h 06 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

Sp 1960

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				7 02	90/81
Plzeň zastávka z		2	7 04	1	05	
Plzeň-Valcha ●	0	6			11	
Dobřany ●	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4⁵	21⁵	1	22⁵	
Přeštice ●	0	6	28⁵	1	29⁵	
Švihov u Klatov ●	0	13⁵	43	0⁵	43⁵	
Klatovy	0	8⁵	7 52		8 02	
Úhrnem ...		45⁵	+	4⁵	= 50 min	

Sp 1961

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				8 06	90/79
Švihov u Klatov ●	0	8⁵	8 14⁵	0⁵	15	
Borovy z		6	21	▲	21	
Lužany z		3	24	▲	24	
Přeštice ●	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	6	34⁵	0⁵	35	
Dobřany ●	0	4⁵	39⁵	1⁵	41	
Plzeň-Valcha ●	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1⁵	53⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	8 56			
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

Sp 1962

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				11 02	90/81
Plzeň zastávka z		2	11 04	1	05	
Plzeň-Valcha ●	0	6			11	
Dobřany ●	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4⁵	21⁵	1	22⁵	
Přeštice ●	0	6	28⁵	1	29⁵	
Švihov u Klatov ●	0	13⁵	43	0⁵	43⁵	
Klatovy	0	8⁵	11 52			
Úhrnem ...		45⁵	+	4⁵	= 50 min	

Sp 1963

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				12 06	90/79
Švihov u Klatov ●	0	8⁵	12 14⁵	0⁵	15	
Borovy z		6	21	▲	21	
Lužany z		3	24	▲	24	
Přeštice ●	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	6	34⁵	0⁵	35	
Dobřany ●	0	4⁵	39⁵	1⁵	41	
Plzeň-Valcha ●	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1⁵	53⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	12 56			
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

Sp 1964

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				15 02	90/81
Plzeň zastávka z		2	15 04	1	05	
Plzeň-Doudlevice z		2	07	0 ⁵	07⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	3⁵			11	
Dobřany ●	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4⁵	21⁵	1	22⁵	
Přeštice-Zastávka z		3⁵	26	▲	26	
Přeštice ●	0	4	30	1	31	
Lužany z		3⁵	34⁵	▲	34⁵	
Borovy z		3	37⁵	▲	37⁵	
Švihov u Klatov ●	0	8	45⁵	0 ⁵	46	
Klatovy	0	9	15 55			
Úhrnem ...		48	+	5	= 53 min	

Sp 1965

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				16 06	90/79
Švihov u Klatov ●	0	8⁵	16 14⁵	0 ⁵	15	
Borovy z		6	21	▲	21	
Lužany z		3	24	▲	24	
Přeštice ●	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	6	34⁵	0 ⁵	35	
Dobřany ●	0	4⁵	39⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha ●	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	16 56			
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

Os 7230

Blovce - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		5 33		5 35	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	5 37⁵	1	38⁵	80/34
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3 ⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	44⁵	0 ⁵	45	
x Vočov z		2 ⁵	47⁵	▲	47⁵	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵	5 50			
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 7231

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Kozolupy ●	0				6 40	80/39
x Vočov z		2 ⁵	6 42⁵	0 ⁵	43	
x Plzeň-Křimice ●	0	2 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	48	0 ⁵	48⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3 ⁵	52	1 ▲	53	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	6 56			
Úhrnem ...		13⁵	+	2⁵	= 16 min	

Os 7232

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				7 39	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	7 41⁵	1	42⁵	80/34
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	48⁵	0 ⁵	49	
x Vočov z		2 ⁵	51⁵	▲	51⁵	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵	7 54			
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 7233

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kozolupy ●	0				8 10	80/39
x Vochoz z.....		2⁵	8 12⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3⁵	22	1	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	8 26		8 28	
Úhrnem ...		13⁵	+	2 ⁵	= 16 min	

Os 7234

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		9 33		9 35	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	9 37⁵	1	38⁵	80/34
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2	44⁵	0 ⁵	45	
x Vochoz z.....		2⁵	47⁵	▲	47⁵	
x Kozolupy ●	0	2⁵	9 50			
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 7235

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Kozolupy ●	0				10 10	80/39
x Vochoz z.....		2⁵	10 12⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3⁵	22	1	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	10 26		10 28	
Úhrnem ...		13⁵	+	2 ⁵	= 16 min	

Os 7236

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		11 33		11 35	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	11 37 ⁵	1	38 ⁵	80/34
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Vočov z		2 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵	11 50			
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 7237

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Kozolupy ●	0				12 10	80/39
x Vočov z		2 ⁵	12 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●	0	2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3 ⁵	22	1	▲ 23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	12 26		12 28	
Úhrnem ...		13 ⁵	+	2 ⁵	= 16 min	

Os 7238

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		13 33		13 35	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	13 37 ⁵	1	38 ⁵	80/34
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Vočov z		2 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵	13 50			
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 7239

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kozolupy ●	0				14 10	80/39
x Vochoz z.....		2 ⁵	14 12⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	3 ⁵	22	1	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	14 26		14 28	
Úhrnem ...		13⁵	+	2⁵	= 16 min	

Os 7240

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		15 33		15 35	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 ⁵	15 37⁵	1	38⁵	80/34
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		3 ⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2	44⁵	0 ⁵	45	
x Vochoz z.....		2 ⁵	47⁵	▲	47⁵	
x Kozolupy ●.....	0	2 ⁵	15 50			
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 7241

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kozolupy ●	0				16 10	80/39
x Vochoz z.....		2 ⁵	16 12⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	3 ⁵	22	1	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	16 26		16 28	
Úhrnem ...		13⁵	+	2⁵	= 16 min	

Os 7242

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		17 33		17 35	60/46
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	17 37 ⁵	1	38 ⁵	80/34
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
^x Plzeň-Křimice ●	0	2	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Vočov z		2 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	
^x Kozolupy ●	0	2 ⁵	17 50			
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 7243

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
^x Kozolupy ●	0				18 10	80/39
^x Vočov z		2 ⁵	18 12 ⁵	0 ⁵	13	
^x Plzeň-Křimice ●	0	2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3 ⁵	22	1	▲ 23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	18 26		18 28	
Úhrnem ...		13 ⁵	+	2 ⁵	= 16 min	

Os 7244

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		19 33		19 35	60/46
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	19 37 ⁵	1	38 ⁵	80/34
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
^x Plzeň-Křimice ●	0	2	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Vočov z		2 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	
^x Kozolupy ●	0	2 ⁵	19 50			
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 7245

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kozolupy ●	0				20 10	80/39
x Vochoz z.....		2⁵	20 12⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3⁵	22	1	Δ 23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	20 26		20 28	
Úhrnem ...		13⁵	+	2 ⁵	= 16 min	

Os 7300

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Karlovy Vary

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				4 11	60/46
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	4 13⁵	1	14⁵	120/96
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		3⁵	18	0⁵	18⁵	
^x Plzeň-Křimice ●.....	0	2	20⁵	0⁵	21	
^x Vochov z.....		2	23	0⁵	23⁵	
^x Kozolupy ●.....	0	2⁵	26	0⁵	26⁵	
^x Plešnice z.....		4⁵	31	0⁵	31⁵	
^x Přovany zastávka z.....		2⁵	34	0⁵	34⁵	
^x Přovany ●	0	3	37⁵	0⁵	38	
Vranov u Stříbra ●.....	0	5⁵	43⁵	1⁵	45	
Stříbro ●.....	0	4	49	1	50	
Milíkov ●.....	0	4	54	0⁵	54⁵	
Svojsín ●	0	4	58⁵	0⁵	59	
Ošelín ●.....	0	6	5 05	0⁵	5 05⁵	
Pavlovice ●.....	0	6	11⁵	2⁵	14	
Brod nad Tichou ●.....	0	4	18	0⁵	18⁵	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	22⁵	9	31⁵	
Chodová Planá ●.....	0	3⁵	35	1	36	
Mariánské Lázně ●	0	5⁵	41⁵	12⁵	54	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2⁵	56⁵	0⁵	57	
Lázně Kynžvart ●.....	0	4	6 01	0⁵	6 01⁵	110/91
Dolní Žandov ●.....	0	4⁵	06	0⁵	06⁵	
Salajna z.....		2⁵	09	0⁵	09⁵	
^x Lipová u Chebu ●.....	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	115/99
^x Stebnice z.....		2⁵	16	0⁵	16⁵	
^x Cheb-Všeboř z.....		2⁵	19	0⁵	19⁵	
^x Cheb ●	0	3⁵	6 23		6 28	
Úhrnem ...		94⁵	+	37⁵	= 2 h 12 min	

Os 7304

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				8 35	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	8 37⁵	1	38⁵	120/96
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	44⁵	0 ⁵	45	
x Vochoz z		2	47	0 ⁵	47⁵	
x Kozolupy ●	0	2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Plešnice z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
x Pňovany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Pňovany ●	0	3	9 01⁵	1	9 02⁵	
Sulislav z		3⁵	06	▲	06	
Vranov u Stříbra ●	0	2	08	0 ⁵	08⁵	
Stříbro ●	0	4	12⁵	1	13⁵	
Milíkov ●	0	4	17⁵	0 ⁵	18	
Svojšín ●	0	4	22	3	25	
Ošelín ●	0	6	31	0 ⁵	31⁵	
Pavlovice ●	0	6	37⁵	0 ⁵	38	
Brod nad Tichou ●	0	4	42	0 ⁵	42⁵	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	46⁵	1	47⁵	
Chodová Planá ●	0	4	51⁵	1	52⁵	
Mariánské Lázně ●	0	5⁵	9 58			
Úhrnem ...		69⁵	+	13⁵	= 1 h 23 min	

♦ zastavuje v © a † od 1.V. do 28.X.

Os 7306

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				12 35	60/46
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	12 37⁵	1	38⁵	120/94
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		3⁵	42	0⁵	42⁵	
^x Plzeň-Křimice ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
^x Vočov z.....		2	47	0⁵	47⁵	
^x Kozolupy ●.....	0	2⁵	50	0⁵	50⁵	
^x Plešnice z.....		4⁵	55	0⁵	55⁵	
^x Pňovany zastávka z.....		2⁵	58	0⁵	58⁵	
^x Pňovany ●	0	3	13 01⁵	1	13 02⁵	115/87★
Sulislav z.....		3⁵ ◊	06	▲	06	
Vranov u Stříbra ●.....	0	2	08	0⁵	08⁵	
Stříbro ●.....	0	4	12⁵	1	13⁵	120/90
Milfkov ●.....	0	4	17⁵	0⁵	18	
Svojšín ●	0	4	22	3	25	
Ošelín ●.....	0	6	31	0⁵	31⁵	
Pavlovice ●.....	0	6	37⁵	0⁵	38	
Brod nad Tichou ●.....	0	4	42	0⁵	42⁵	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	46⁵	8⁵	55	
Chodová Planá ●.....	0	4	59	1	14 00	
Mariánské Lázně ●	0	5⁵	14 05⁵	24⁵	30	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2⁵	32⁵	0⁵	33	
Lázně Kynžvart ●.....	0	4	37	1	38	110/91
Dolní Žandov ●.....	0	4⁵	42⁵	3	45⁵	
Salajna z.....		2⁵	48	0⁵	48⁵	
^x Lipová u Chebu ●.....	0	3⁵	52	0⁵	52⁵	★★
^x Stebnice z.....		2⁵	55	0⁵	55⁵	
^x Cheb-Všeboř z.....		2⁵	58	0⁵	58⁵	
^x Cheb ●	0	3⁵	15 02			
Úhrnem ...		95	+	52	= 2 h 27 min	

◊ zastavuje v Ⓢ a †

★ při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 120/96

★★ při skutečných brzdících procentech 99 a více platí 115/99

Os 7308

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Karlovy Vary

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				14 35	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	14 37 ⁵	1	38 ⁵	120/96
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Vochoz z		2	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Plešnice z		4 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Pňovany zastávka z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Pňovany ●	0	3	15 01 ⁵	1	15 02 ⁵	
Vranov u Stříbra ●	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Stříbro ●	0	4	12 ⁵	1	13 ⁵	
Milíkov ●	0	4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Svojšíň ●	0	4	22	3	25	
Ošelín ●	0	6	31	0 ⁵	31 ⁵	
Pavlovice ●	0	6	37 ⁵	0 ⁵	38	
Brod nad Tichou ●	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	46 ⁵	8 ⁵	55	
Chodová Planá ●	0	4	59	1	16 00	
Mariánské Lázně ●	0	5 ⁵	16 05 ⁵	24 ⁵	30	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Lázně Kynžvart ●	0	4	37	1	38	110/91
Dolní Žandov ●	0	4 ⁵	42 ⁵	3	45 ⁵	
Salajna z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Lipová u Chebu ●	0	3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	115/99
x Stebnice z		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Cheb-Všeboř z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Cheb ●	0	3 ⁵	17 02		17 07	
Úhrnem ...		95	+	52	= 2 h 27 min	

Os 7310

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				16 35	60/46
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	16 37⁵	1	38⁵	120/94
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3⁵	42	0⁵	42⁵	
^x Plzeň-Křimice ●	0	2	44⁵	0⁵	45	
^x Vočov z		2	47	0⁵	47⁵	
^x Kozolupy ●	0	2⁵	50	0⁵	50⁵	
^x Plešnice z		4⁵	55	0⁵	55⁵	
^x Pňovany zastávka z		2⁵	58	0⁵	58⁵	
^x Pňovany ●	0	3	17 01⁵	1	17 02⁵	115/87*
Vranov u Stříbra ●	0	5⁵	08	0⁵	08⁵	
Stříbro ●	0	4	12⁵	1	13⁵	120/90
Milíkov ●	0	4	17⁵	0⁵	18	
Svojšín ●	0	4	22	3	25	
Ošelín ●	0	6	31	0⁵	31⁵	
Pavlovice ●	0	6	37⁵	0⁵	38	
Brod nad Tichou ●	0	4	42	0⁵	42⁵	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	46⁵	8⁵	55	
Chodová Planá ●	0	4	59	1	18 00	
Mariánské Lázně ●	0	5⁵	18 05⁵	24⁵	30	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	2⁵	32⁵	0⁵	33	
Lázně Kynžvart ●	0	4	37	1	38	110/91
Dolní Žandov ●	0	4⁵	42⁵	3	45⁵	
Salajna z		2⁵	48	0⁵	48⁵	
Lipová u Chebu ●	0	3⁵	52	0⁵	52⁵	**
^x Stebnice z		2⁵	55	0⁵	55⁵	
^x Cheb-Všeboř z		2⁵	58	0⁵	58⁵	
^x Cheb ●	0	3⁵	19 02			
Úhrnem ...		95	+	52	= 2 h 27 min	

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

** při skutečných brzdicích procentech 99 a více platí 115/99

Os 7312

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				18 35	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	18 37 ⁵	1	38 ⁵	120/94
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Vochoz z		2	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kozolupy ●	0	2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Plešnice z		4 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Pňovany zastávka z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Pňovany ●	0	3	19 01 ⁵	1	19 02 ⁵	115/87*
Vranov u Stříbra ●	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Stříbro ●	0	4	12 ⁵	1	13 ⁵	120/90
Milíkov ●	0	4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Svojšín ●	0	4	22	3	25	
Ošelín ●	0	6	31	0 ⁵	31 ⁵	
Pavlovice ●	0	6	37 ⁵	0 ⁵	38	
Brod nad Tichou ●	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	46 ⁵	8 ⁵	55	
Chodová Planá ●	0	4	59	1	20 00	
Mariánské Lázně ●	0	5 ⁵	20 05 ⁵	1	06 ⁵	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Lázně Kynžvart ●	0	4	13 ⁵	1	14 ⁵	110/91
Dolní Žandov ●	0	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Salajna z		2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Lipová u Chebu ●	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	★★
x Stebnice z		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Cheb-Všeboř z		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Cheb ●	0	3 ⁵	20 36			
Úhrnem ...		95	+	26	= 2 h 01 min	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 120/96

★★ při skutečných brzdících procentech 99 a více platí 115/99

Os 7313

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				5 04	110/89*
x Cheb-Všeboř z		4 ⁵	5 08 ⁵	0 ⁵	09	
x Stebnice z		2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Lipová u Chebu ●.....	0	2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	120/90
Salajna z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Dolní Žandov ●.....	0	3	22	1	23	
Lázně Kynžvart ●.....	0	5	28	1	29	115/95
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	4	33	0 ⁵	33 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	2 ⁵	36	14	50	110/91
Chodová Planá ●.....	0	5	55	1	56	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	6 00	14	6 14	*
Brod nad Tichou ●.....	0	4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Pavlovice ●.....	0	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Ošelín ●.....	0	6	29	0 ⁵	29 ⁵	
Svojšín ●	0	6	35 ⁵	2 ⁵	38	115/90**
Milíkov ●.....	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Stříbro ●.....	0	4 ⁵	47	1	48	120/90
Vranov u Stříbra ●.....	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Pňovany ●	0	5 ⁵	58	1	59	115/92
x Pňovany zastávka z		3	7 02	0 ⁵	7 02 ⁵	
x Plešnice z		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Vočov z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	21 ⁵	1 ⁵ △	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	7 26			
Úhrnem ...		97	+	45	= 2 h 22 min	

* při skutečných brzdících procentech 99 a více platí 115/99

** při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

Os 7315

Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0		6 38		6 48	110/89*
x Cheb-Všeboř z		4 ⁵	6 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Stebnice z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Lipová u Chebu ●	0	2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	120/90
Salajna z		3 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Dolní Žandov ●	0	3	06	1	07	
Lázně Kynžvart ●	0	5	12	1	13	115/95
Valy u Mariánských Lázní ●	0	4	17	0 ⁵	17 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	2 ⁵	20	34	54	110/91
Chodová Planá ●	0	5	59	1	8 00	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	3 ⁵	8 03 ⁵	10 ⁵	14	*
Brod nad Tichou ●	0	4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Pavlovice ●	0	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Ošelín ●	0	6	29	0 ⁵	29 ⁵	
Svojšín ●	0	5 ⁵	35	3	38	115/90**
Milíkov ●	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Stříbro ●	0	4 ⁵	47	1	48	120/90
Vranov u Stříbra ●	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Pňovany ●	0	5 ⁵	58	1	59	115/92
x Pňovany zastávka z		3	9 02	0 ⁵	9 02 ⁵	
x Plešnice z		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kozolupy ●	0	4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Vochoz z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●	0	2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	21 ⁵	1 ⁵ Δ	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	9 26			
Úhrnem ...		96	+	62	= 2 h 38 min	

* při skutečných brzdících procentech 99 a více platí 115/99

** při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

Os 7317

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				11 20	115/99
x Cheb-Všeboř z		4 ⁵	11 24 ⁵	0 ⁵	25	
x Stebnice z		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Lipová u Chebu ●.....	0	2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	120/90
Salajna z		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dolní Žandov ●.....	0	3	38	1	39	
Lázně Kynžvart ●.....	0	5	44	1	45	115/95
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	2 ⁵	52	2	54	110/91
Chodová Planá ●.....	0	5	59	1	12 00	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	12 04	10	14	115/99
Brod nad Tichou ●.....	0	4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Pavlovice ●.....	0	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Ošelín ●.....	0	6	29	0 ⁵	29 ⁵	
Svojšín ●	0	5 ⁵	35	3	38	120/100
Milfkov ●.....	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Stříbro ●.....	0	4 ⁵	47	1	48	
Vranov u Stříbra ●.....	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Přovany ●	0	5 ⁵	58	1	59	115/92
x Přovany zastávka z		3	13 02	0 ⁵	13 02 ⁵	
x Plešnice z		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kozolupy ●.....	0	4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Vochoz z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	21 ⁵	1 ⁵ △	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	13 26			
Úhrnem ...		96 ⁵	+	29 ⁵	= 2 h 06 min	

Os 7319Karlovy Vary - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0		13 03		13 13	110/89*
x Cheb-Všeboř z		4 ⁵	13 17 ⁵	0 ⁵	18	
x Stebnice z		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Lipová u Chebu ●	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	120/90
Salajna z		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Dolní Žandov ●	0	3	31	1	32	
Lázně Kynžvart ●	0	5	37	1	38	115/95
Valy u Mariánských Lázní ●	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	2 ⁵	45	9	54	110/91
Chodová Planá ●	0	5	59	1	14 00	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	14 04	10	14	*
Brod nad Tichou ●	0	4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Pavlovice ●	0	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Ošelín ●	0	6	29	0 ⁵	29 ⁵	
Svojšín ●	0	5 ⁵	35	3	38	115/90**
Milíkov ●	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Stříbro ●	0	4 ⁵	47	1	48	120/90
Vranov u Stříbra ●	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Pňovany ●	0	5 ⁵	58	1	59	115/92
x Pňovany zastávka z		3	15 02	0 ⁵	15 02 ⁵	
x Plešnice z		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kozolupy ●	0	4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Vochoz z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●	0	2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	21 ⁵	1 ⁵ Δ	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	15 26			
Úhrnem ...		96 ⁵	+	36 ⁵	= 2 h 13 min	

* při skutečných brzdících procentech 99 a více platí 115/99

** při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

Os 7321

Karlovy Vary - **Cheb** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0		15 15		15 20	115/99
^x Cheb-Všeboř z		4 ⁵	15 24 ⁵	0 ⁵	25	
^x Stebnice z		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
^x Lipová u Chebu ●.....	0	2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	120/90
Salajna z		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dolní Žandov ●.....	0	3	38	1	39	
Lázně Kynžvart ●.....	0	5	44	1	45	115/95
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	2 ⁵	52	2	54	110/91
Chodová Planá ●.....	0	5	59	1	16 00	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	16 04	10	14	115/99
Brod nad Tichou ●.....	0	4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Pavlovice ●.....	0	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Ošelín ●.....	0	6	29	0 ⁵	29 ⁵	
Svojšíň ●	0	5 ⁵	35	3	38	120/100
Milíkov ●.....	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Stříbro ●.....	0	4 ⁵	47	1	48	
Vranov u Stříbra ●.....	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Sulislav z.....		2	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Pňovany ●	0	3 ⁵	58	1	59	115/92
^x Pňovany zastávka z		3	17 02	0 ⁵	17 02 ⁵	
^x Plešnice z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
^x Kozolupy ●.....	0	4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
^x Vochoz z.....		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
^x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	21 ⁵	1 ⁵ ▲	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	17 26			
Úhrnem ...		96 ⁵	+	29 ⁵	= 2 h 06 min	

◆ zastavuje v © a †

Os 7323

Kláštorec nad Ohří - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0		17 15		17 20	115/99
x Cheb-Všeboř z		4 ⁵	17 24 ⁵	0 ⁵	25	
x Stebnice z		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Lipová u Chebu ●	0	2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	120/90
Salajna z		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dolní Žandov ●	0	3	38	1	39	
Lázně Kynžvart ●	0	5	44	1	45	115/95
Valy u Mariánských Lázní ●	0	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	2 ⁵	52	2	54	110/91
Chodová Planá ●	0	5	59	1	18 00	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	18 04	10	14	115/99
Brod nad Tichou ●	0	4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Pavlovice ●	0	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Ošelín ●	0	6	29	0 ⁵	29 ⁵	
Svojšín ●	0	5 ⁵	35	3	38	120/100
Milíkov ●	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Stříbro ●	0	4 ⁵	47	1	48	
Vranov u Stříbra ●	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Sulislav z		2	54 ⁵	▲	54 ⁵	
x Pňovany ●	0	3 ⁵	58	1	59	115/92
x Pňovany zastávka z		3	19 02	0 ⁵	19 02 ⁵	
x Plešnice z		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Kozolupy ●	0	4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Vochoz z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●	0	2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	21 ⁵	1 ⁵	▲ 23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	19 26			
Úhrnem ...		96 ⁵	+	29 ⁵	= 2 h 06 min	

♦ zastavuje v † od 1.V. do 28.X.

Os 7325

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				19 20	115/99
x Cheb-Všeboř z		4⁵	19 24⁵	0⁵	25	
x Stebnice z		2⁵	27⁵	0⁵	28	
x Lipová u Chebu ●.....	0	2⁵	30⁵	0⁵	31	120/90
Salajna z		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Dolní Žandov ●.....	0	3	38	1	39	
Lázně Kynžvart ●.....	0	5	44	1	45	115/95
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	4	49	0⁵	49⁵	
Mariánské Lázně ●	0	2⁵	52	2	54	110/91
Chodová Planá ●.....	0	5	59	1	20 00	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	20 04	10	14	115/99
Brod nad Tichou ●.....	0	4	18	0⁵	18⁵	
Pavlovice ●.....	0	4	22⁵	0⁵	23	
Ošelín ●.....	0	6	29	0⁵	29⁵	
Svojšín ●	0	6	35⁵	2⁵	38	120/100
Milíkov ●.....	0	4	42	0⁵	42⁵	
Stříbro ●.....	0	4⁵	47	1	48	
Vranov u Stříbra ●.....	0	4	52	0⁵	52⁵	
x Přovany ●	0	5⁵	58	1	59	115/92
x Přovany zastávka z		3	21 02	0⁵	21 02⁵	
x Plešnice z		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Kozolupy ●.....	0	4⁵	10	0⁵	10⁵	
x Vochoz z		2	12⁵	0⁵	13	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2⁵	15⁵	0⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	18	0⁵	18⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	21⁵	1⁵	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	21 26			
Úhrnem ...		97	+	29	= 2 h 06 min	

Os 7330

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				4 51	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	4 53⁵	1	54⁵	120/96
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
x Vochoz z		2	03	0 ⁵	03⁵	
x Kozolupy ●	0	2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
x Plešnice z		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Pňovany zastávka z		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Pňovany ●	0	3	17⁵	1	18⁵	
x Vranov u Stříbra ●	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
x Stříbro ●	0	4⁵	5 29			
Úhrnem ...		32⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 7331

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Svojšíň ●	0				4 30	110/81*
x Milíkov ●	0	4	4 34	0 ⁵	34⁵	
x Stříbro ●	0	4⁵	39	1	40	115/82*
x Vranov u Stříbra ●	0	4	44	0 ⁵	44⁵	
x Pňovany ●	0	5⁵	50	1	51	105/74**
x Pňovany zastávka z		3	54	0 ⁵	54⁵	
x Plešnice z		2⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kozolupy ●	0	4⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
x Vochoz z		2	04⁵	0 ⁵	05	
x Plzeň-Křimice ●	0	2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	10	0 ⁵	10⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	13⁵	1 ⁵ Δ	15	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	5 18			
Úhrnem ...		40⁵	+	7 ⁵	= 48 min	

* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

** při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 115/92

Os 7332

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				15 15	60/46
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	15 17⁵	1	18⁵	110/78
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
^x Plzeň-Křimice ●.....	0	2	24⁵	0 ⁵	25	
^x Vočov z.....		2	27	0 ⁵	27⁵	
^x Kozolupy ●.....	0	2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
^x Plešnice z.....		4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
^x Pňovany zastávka z.....		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Pňovany ●	0	3	41⁵	0 ⁵	42	
[!] Vranov u Stříbra ●.....	0	5⁵	47⁵	0 ⁵	48	
[!] Stříbro ●	0	4	15 52			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 7333

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
[!] Stříbro ●	0				5 48	120/90
[!] Vranov u Stříbra ●.....	0	4	5 52	0 ⁵	52⁵	
[!] Pňovany ●	0	5⁵	58	1	59	115/92
^x Pňovany zastávka z.....		3	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
^x Plešnice z.....		2⁵	05	0 ⁵	05⁵	
^x Kozolupy ●.....	0	4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
^x Vočov z.....		2	12⁵	0 ⁵	13	
^x Plzeň-Křimice ●.....	0	2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	21⁵	1 ⁵ Δ	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	6 26			
Úhrnem ...		32	+	6	= 38 min	

Os 7334

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				22 56	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	22 58 ⁵	0 ⁵	59	110/78*
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3	23 02	0 ⁵	23 02 ⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Vochoz z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Kozolupy ●	0	2	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Plešnice z		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Pňovany zastávka z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Pňovany ●	0	2	20	1	21	
Vranov u Stříbra ●	0	5 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Stříbro ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
Milíkov ●	0	4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Svojšín ●	0	4	23 40			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 120/96

Os 7335

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stříbro ●	0				16 08	115/82
Vranov u Stříbra ●	0	4	16 12	0 ⁵	12 ⁵	
Pňovany ●	0	5 ⁵	18	1	19	105/74
x Pňovany zastávka z		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Plešnice z		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Kozolupy ●	0	4 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Vochoz z		2	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň-Křimice ●	0	2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	41 ⁵	1 ⁵ Δ	43	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	16 46			
Úhrnem ...		32	+	6	= 38 min	

Os 7350

Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ●	0				4 54	120/90
Valy u Mariánských Lázní ●	0	2⁵	4 56⁵	0⁵	57	
Lázně Kynžvart ●	0	4	5 01	0⁵	5 01⁵	110/91
Dolní Žandov ●	0	4⁵	06	0⁵	06⁵	
Salajna z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Lipová u Chebu ●	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	115/99
^x Stebnice z		2⁵	16	0⁵	16⁵	
^x Cheb-Všeboř z		2⁵	19	0⁵	19⁵	
^x Cheb ●	0	3⁵	5 23		5 28	
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

Os 7361

Karlovy Vary - Cheb - Mariánské Lázně

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
^x Cheb ●	0		5 24		5 48	115/99
^x Cheb-Všeboř z		4⁵	5 52⁵	0⁵	53	
^x Stebnice z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
^x Lipová u Chebu ●	0	2⁵	58⁵	0⁵	59	120/90
Salajna z		3⁵	6 02⁵	0⁵	6 03	
Dolní Žandov ●	0	3	06	1	07	
Lázně Kynžvart ●	0	5	12	1	13	115/95
Valy u Mariánských Lázní ●	0	4	17	0⁵	17⁵	
Mariánské Lázně ●	0	2⁵	6 20			
Úhrnem ...		27⁵	+	4⁵	= 32 min	

Os 7363Karlovy Vary dolní n. - **Cheb - Mariánské Lázně**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0		22 23		22 37	80/43
x Cheb-Všeboř z		4 ⁵	x 22 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Stebnice z		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
x Lipová u Chebu ●	0	3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Salajna z		4	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	4	56 ⁵	0 ⁵	57	
Lázně Kynžvart ●	0	6	23 03	0 ⁵	23 03 ⁵	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	4 ⁵	08	2 ⁵	10 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	3 ⁵	23 14			
Úhrnem ...		33	+	4	= 37 min	

Os 7370

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ●	0				6 54	120/90
Valy u Mariánských Lázní ●	0	2 ⁵	6 56 ⁵	0 ⁵	57	
Lázně Kynžvart ●	0	4	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	110/91
Dolní Žandov ●	0	4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Salajna z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Lipová u Chebu ●	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	115/99
x Stebnice z		2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Cheb-Všeboř z		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Cheb ●	0	3 ⁵	7 23			
Úhrnem ...		25⁵	+	3 ⁵	= 29 min	

Os 7374

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ●	0				12 54	120/90
Valy u Mariánských Lázní ●	0	2 ⁵	12 56 ⁵	0 ⁵	57	
Lázně Kynžvart ●	0	4	13 01	0 ⁵	13 01 ⁵	110/91
Dolní Žandov ●	0	4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Salajna z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Lipová u Chebu ●	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	115/99
x Stebnice z		2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Cheb-Všeboř z		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Cheb ●	0	3 ⁵	13 23			
Úhrnem ...		25 ⁵	+	3 ⁵	= 29 min	

Sv 7391

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				4 12	115/99
x Lipová u Chebu	0	7			19	120/90
Dolní Žandov	0	4 ⁵			23 ⁵	
Lázně Kynžvart	0	4 ⁵			28	115/95
Valy u Mariánských Lázní	0	3 ⁵			31 ⁵	
Mariánské Lázně	0	3 ⁵	4 35			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Sv 7398

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně	0				23 20	80/45
Valy u Mariánských Lázní	0	3			23	
Lázně Kynžvart	0	4			27	
Dolní Žandov	0	5			32	
x Lipová u Chebu	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Cheb	0	7 ⁵	23 46			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Os 7501

Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		16 39		16 46	90/79
Točník nz.....		4	16 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov ●.....	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z.....		2⁵	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
Borovy z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice ●.....	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany ●.....	0	4⁵	27	2	29	
Dobřany zastávka z.....		3 ↙	32	▲	32	
Plzeň-Valcha ●.....	0	4	36	1	37	
Plzeň-Doudlevec z.....		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z.....		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	17 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12 ⁵	= 1 h 01 min	

↙ zastavuje od 24.III. do 21.X.

Os 7502

Pižeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň hl.n.os.n.	0S				5 25	90/81
Pižeň zastávka z		2	5 27	0 ⁵	27⁵	
Pižeň-Doudlevice z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Pižeň-Valcha ●	0	4	34⁵	3	37⁵	
Dobřany ●	0	6⁵	44	1	45	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4	49	1 ⁵	50⁵	
Přeštice-Zastávka z		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Přeštice ●	0	3⁵	57	1 ⁵	58⁵	
Lužany z		2⁵	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
Borovy z		2	03⁵	0 ⁵	04	
Červené Poříčí z		4	08	0 ⁵	08⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	11⁵	3 ⁵	15	
Dehtín z		3	18	0 ⁵	18⁵	
Točnická nz		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Klatovy	0	4⁵	6 27		6 51	
Úhrnem ...		47⁵	+	14⁵	= 1 h 02 min	

Os 7503

Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		20 40		20 46	80/62*
Točnick nz.....		4	20 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov ●.....	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z.....		2⁵	21 01	0 ⁵	21 01⁵	
Borovy z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice ●.....	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany ●.....	0	4⁵	27	2	29	
Dobřany zastávka z.....		3 ♦	32	▲	32	
Plzeň-Valcha ●.....	0	4	36	1	37	
Plzeň-Doudlevec z.....		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z.....		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	21 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

♦ zastavuje od 24.III. do 21.X.

* pro samotný motorový vůz ř. 842.0 platí 90/79

Os 7504

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				8 10	90/81
Plzeň zastávka z		2	8 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany zastávka z		3 ↯	24⁵	▲	24⁵	
Dobřany ●	0	3⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice ●	0	3⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	56⁵	2	58⁵	
Dehtín z		3⁵	9 02	0 ⁵	9 02⁵	
Točnick nz		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4⁵	9 11		9 20	
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

↯ zastavuje od 24.III. do 21.X.

Os 7510

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				4 10	90/81
Plzeň zastávka z		2	4 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany ●	0	6⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice ●	0	3⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	56⁵	2	58⁵	
Dehtín z		3⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Točnick nz		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4⁵	5 11			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

Os 7511

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				3 58	90/79
Točnick nz.....		4	4 02	0 ⁵	4 02⁵	
Dehtín z.....		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Švihov u Klatov ●.....	0	3	09⁵	0 ⁵	10	
Červené Poříčí z.....		3	13	0 ⁵	13⁵	
Borovy z.....		4	17⁵	0 ⁵	18	
Lužany z.....		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Přeštice ●.....	0	3⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Přeštice-Zastávka z.....		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	3	33	1 ⁵	34⁵	
Dobřany ●.....	0	4⁵	39	1	40	
Plzeň-Valcha ●.....	0	6⁵ ♦	46⁵	▲	46⁵	
Plzeň-Doudlevice z.....		4	50⁵	1	51⁵	
Plzeň zastávka z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	4 57			
Úhrnem ...		49⁵	+	9⁵	= 59 min	

♦ zastavuje v © a † od 24.III. do 21.X.

Os 7512

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 10	90/81
Plzeň zastávka z		2	6 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany ●	0	6⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice ●	0	3⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	56⁵	2	58⁵	
Dehtín z		3⁵	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
Točnick nz		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4⁵	7 11			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

Os 7513

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				4 46	90/79
Točnick nz.....		4	4 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov ●.....	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	5 01	0 ⁵	5 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice ●.....	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany ●.....	0	4⁵	27	2	29	
Plzeň-Valcha ●.....	0	7	36	1	37	
Plzeň-Doudlevec z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	5 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

Os 7514

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				10 10	90/81
Plzeň zastávka z		2	10 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany zastávka z		3 ◊	24⁵	▲	24⁵	
Dobřany ●	0	3 ⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice ●	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	56⁵	2	58⁵	
Dehtín z		3 ⁵	11 02	0 ⁵	11 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	11 11			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

◊ zastavuje v © do 17.III. a od 27.X., od 24.III. do 21.X. zastavuje denně

Os 7515

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				5 30	90/79
Točnick nz.....		4	5 34	0 ⁵	34⁵	
Dehtín z.....		3	37⁵	0 ⁵	38	
Švihov u Klatov ●.....	0	3	41	0 ⁵	41⁵	
Červené Poříčí z		3	44⁵	0 ⁵	45	
Borovy z		4	49	0 ⁵	49⁵	
Lužany z.....		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Přeštice ●.....	0	3⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Přeštice-Zastávka z.....		4	6 02⁵	1	6 03⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	05⁵	1	06⁵	
Dobřany ●	0	4⁵	11	1	12	
Dobřany zastávka z.....		3⁵ ◊	15⁵	▲	15⁵	
Plzeň-Valcha ●.....	0	4	19⁵	2 ⁵	22	
Plzeň-Doudlevec z		4⁵	26⁵	1	27⁵	
Plzeň zastávka z		2	29⁵	1 ⁵	31	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	6 34			
Úhrnem ...		50⁵	+	13⁵	= 1 h 04 min	

◊ zastavuje od 26.III. do 19.X.

Os 7516

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				12 10	90/81
Plzeň zastávka z		2	12 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany ●	0	6 ⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice ●	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	56⁵	2	58⁵	
Dehtín z		3 ⁵	13 02	0 ⁵	13 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	13 11			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

Os 7517

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				6 46	90/79
Točnick nz.....		4	6 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov ●.....	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice ●.....	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany ●	0	4⁵	27	1	28	
Plzeň-Valcha ●.....	0	7	35	0 ⁵	35⁵	
Plzeň-Doudlevec z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Plzeň zastávka z		2	41⁵	1	42⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	7 45			
Úhrnem ...		48⁵	+	10⁵	= 59 min	

Os 7518

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				14 10	90/81
Plzeň zastávka z		2	14 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany ●	0	7	28⁵	1	29⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice ●	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	56⁵	2	58⁵	
Dehtín z		3 ⁵	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	15 11			
Úhrnem ...		48 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 01 min	

Os 7519

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				8 46	90/79
Točnick nz.....		4	8 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov ●.....	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice ●.....	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany ●.....	0	4⁵	27	2	29	
Dobřany zastávka z.....		3 ◊	32	▲	32	
Plzeň-Valcha ●.....	0	4	36	1	37	
Plzeň-Doudlevice z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	9 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

◊ zastavuje od 24.III. do 21.X.

Os 7520

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				16 10	90/81
Plzeň zastávka z		2	16 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevec z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany zastávka z		3 ◊	24⁵	▲	24⁵	
Dobřany ●	0	3 ⁵	28	1	29	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4 ⁵	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice ●	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	56⁵	2	58⁵	
Dehtín z		3 ⁵	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	17 11			
Úhrnem ...		48⁵	+	12 ⁵	= 1 h 01 min	

◊ zastavuje od 25.III. do 21.X.

Os 7521

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				12 46	90/79
Točnick nz.....		4	12 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov ●.....	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice ●.....	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany ●.....	0	4⁵	27	2	29	
Plzeň-Valcha ●.....	0	7	36	1	37	
Plzeň-Doudlevec z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	13 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

Os 7522

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				18 10	90/81
Plzeň zastávka z		2	18 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany ●	0	6 ⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice ●	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	56⁵	2	58⁵	
Dehtín z		3 ⁵	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	19 11			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

Os 7523

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				14 46	90/79
Točnick nz.....		4	14 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov ●.....	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice ●.....	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany ●.....	0	4⁵	27	2	29	
Dobřany zastávka z.....		3 ◊	32	▲	32	
Plzeň-Valcha ●.....	0	4	36	1	37	
Plzeň-Doudlevice z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	15 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

◊ zastavuje v © do 17.III. a od 27.X.

Os 7524

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				19 10	90/81
Plzeň zastávka z		2	19 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany zastávka z		3 ◊	24⁵	▲	24⁵	
Dobřany ●	0	3 ⁵	28	1	29	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4 ⁵	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice ●	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov ●	0	3	56⁵	2	58⁵	
Dehtín z		3 ⁵	20 02	0 ⁵	20 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	20 11			
Úhrnem ...		48⁵	+	12 ⁵	= 1 h 01 min	

◊ zastavuje od 24.III. do 21.X.

Os 7525

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				18 46	90/79
Točnick nz.....		4	18 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov ●.....	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z.....		2⁵	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
Borovy z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice ●.....	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany ●.....	0	4⁵	27	2 ⁵	29⁵	
Plzeň-Valcha ●.....	0	6⁵	36	1	37	
Plzeň-Doudlevice z.....		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z.....		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	19 47			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

Os 7526

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				22 58	80/64*
Plzeň zastávka z		2	23 00	1 ⁵	23 01⁵	
Plzeň-Doudlevec z		2 ⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Plzeň-Valcha ●	0	4	08⁵	0 ⁵	09	
Dobřany ●	0	6 ⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Chlumčany u Dobřan ●	0	4 ⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Přeštice-Zastávka z		3	25	0 ⁵	25⁵	
Přeštice ●	0	3 ⁵	29	1	30	
Lužany z		3 ⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Borovy z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Červené Poříčí z		4	41⁵	0 ⁵	42	
Švihov u Klatov ●	0	3	45	1	46	
Dehtín z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Točnick nz		3 ⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	23 58			
Úhrnem ...		50⁵	+	9 ⁵	= 1 h 0 min	

* pro samotný motorový vůz ř. 842.0 platí 90/81

Os 7527

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				19 46	90/79
Točnick nz.....		4	19 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov ●.....	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z.....		2⁵	20 01	0 ⁵	20 01⁵	
Borovy z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice ●.....	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan ●.....	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany ●.....	0	4⁵	27	2	29	
Plzeň-Valcha ●.....	0	7	36	1	37	
Plzeň-Doudlevec z.....		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z.....		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	20 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

Os 7800

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				4 30	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			32	115/82
x Králův Dvůr z ¹		1	4 33	0 ⁵	33⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Zdice ●	0	3⁵	39⁵	1	40⁵	
x Stašov z		2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Praskolesy z		3	46⁵	0 ⁵	47	
x Hořovice ●	0	3⁵	50⁵	4 ⁵	55	
x Cerhovice z		5	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
x Zbiroh ★	0★	4⁵ ♦	05	0 ⁵	05⁵	
x Kařez z		2 ♦	07⁵	0 ⁵	08	
x Kařízek ●	0	2	10	0 ⁵	10⁵	110/87
x Mýto z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Holoubkov ●	0	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Svojkovice z		3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Rokycany ●	0	4⁵	26⁵	4	30⁵	100/66
x Klabava z		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2	36⁵	0 ⁵	37	
x Dýšina z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Chrást u Plzně ●	0	2	42	1	43	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	5 54			
Úhrnem ...		66	+	18	= 1 h 24 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7801

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	6 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	115/82*
x Svojkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●	0	3	7 00⁵	0 ⁵	7 01	105/82**
x Kařez z		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh *	0*	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	110/81***
x Králův Dvůr-Popovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.	0S	3			36	95/80**
x Beroun os.n. ●	0	1	7 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

♦ zastavuje do odvolání

* , ♦ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **120/90**

** při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **110/92**

*** při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **115/90**

** při skutečných brzdících procentech 91 a více platí **100/91**

Os 7802

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				5 20	95/74
x Beroun seř.n.	0S	2			22	110/73
x Králův Dvůr z ¹		1	5 23	0 ⁵	23⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Zdice ●	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
x Stašov z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Praskolesy z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●	0	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46⁵	
x Zbiroh ★	0★	4⁵ ◆	51	0 ⁵	51⁵	
x Kařez z		2 ◇	53⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56⁵	105/78
x Mýto z.....		3	59⁵	0 ⁵	6 00	
x Holoubkov ●	0	3⁵	6 03⁵	0 ⁵	04	
x Svojkovice z		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13⁵	100/66
x Klabava z.....		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z.....		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	6 37			
Úhrnem ...		65⁵	+	11⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 7803

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				8 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z.....		4	8 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z.....		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejovice z.....		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	110/73
x Svojkovice z.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●.....	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●.....	0	3	9 00⁵	0 ⁵	9 01	100/74
x Kařez z.....		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★.....	0★	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z.....		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●.....	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z.....		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z.....		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	105/72★
x Králův Dvůr-Popovice z.....		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.....	0S	3			36	90/70★★
x Beroun os.n. ●	0	1	9 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 81 a více platí **110/81**** při skutečných brzdících procentech 80 a více platí **95/80**

Os 7804

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				6 20	95/74
x Beroun seř.n.	0S	2			22	110/73
x Králův Dvůr z ¹		1	6 23	0 ⁵	23⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Zdice ●	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
x Stašov z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Praskolesy z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●	0	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46⁵	
x Zbiroh ★	0★	4⁵ ◆	51	0 ⁵	51⁵	
x Kařez z		2 ◇	53⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56⁵	105/78
x Mýto z.....		3	59⁵	0 ⁵	7 00	
x Holoubkov ●	0	3⁵	7 03⁵	0 ⁵	04	
x Svojkovice z		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13⁵	100/66
x Klabava z.....		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z.....		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	7 37			
Úhrnem ...		65⁵	+	11⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 7805

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				10 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	10 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	115/82*
x Svojkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●	0	3	11 00⁵	0 ⁵	11 01	105/82**
x Kařez z		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★	0★	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	110/81***
x Králův Dvůr-Popovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.	0S	3			36	95/80☆☆
x Beroun os.n. ●	0	1	11 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **120/90**** při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **110/92***** při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **115/90**☆☆ při skutečných brzdících procentech 91 a více platí **100/91**

Os 7806

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				8 20	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			22	115/82*
x Králův Dvůr z ¹		1	8 23	0 ⁵	23⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Zdice ●	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
x Stašov z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Praskolesy z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●	0	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46⁵	
x Zbiroh ★	0★	4⁵◆	51	0 ⁵	51⁵	
x Kařez z		2 ◆	53⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56⁵	110/85**
x Mýto z		3	59⁵	0 ⁵	9 00	
x Holoubkov ●	0	3⁵	9 03⁵	0 ⁵	04	110/87
x Svojkovice z		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13⁵	100/66
x Klabava z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	9 37			
Úhrnem ...		65⁵	+	11⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

★ při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **120/90**★★ při skutečných brzdících procentech 95 a více platí **115/95**

Os 7807

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				12 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	12 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	115/82
x Svojkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●	0	3	13 00⁵	0 ⁵	13 01	105/82
x Kařez z		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★	0★	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	110/81
x Králův Dvůr-Popovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.	0S	3			36	95/80
x Beroun os.n. ●	0	1	13 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7808

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				10 20	95/74
x Beroun seř.n.	0S	2			22	110/73
x Králův Dvůr z ¹		1	10 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		2	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Zdice ●	0	3 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Stašov z.....		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Praskolesy z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●	0	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	4 ⁵ ◆	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Kařez z		2	53 ⁵ ◇	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56 ⁵	105/78
x Mýto z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	11 00	
x Holoubkov ●	0	3 ⁵	11 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Svojkovice z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13 ⁵	100/66
x Klabava z.....		3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Ejpovice z		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z.....		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	11 37			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 7809

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				13 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z.....		4	13 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z.....		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z.....		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	115/82
x Svojkovice z.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●.....	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●.....	0	3	14 00⁵	0 ⁵	14 01	105/82
x Kařez z.....		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★.....	0★	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z.....		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●.....	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z.....		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z.....		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	14 27			
Úhrnem ...		57⁵	+	9⁵	= 1 h 07 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7810

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				12 20	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			22	115/82*
x Králův Dvůr z ¹		1	12 23	0 ⁵	23⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Zdice ●	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
x Stašov z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Praskolesy z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●	0	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46⁵	
x Zbiroh ★	0★	4⁵ ◆	51	0 ⁵	51⁵	
x Kařez z		2 ◆	53⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56⁵	110/85**
x Mýto z		3	59⁵	0 ⁵	13 00	
x Holoubkov ●	0	3⁵	13 03⁵	0 ⁵	04	110/87
x Svojkovice z		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13⁵	100/66
x Klabava z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	13 37			
Úhrnem ...		65⁵	+	11⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **120/90**** při skutečných brzdících procentech 95 a více platí **115/95**

Os 7811

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				14 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	14 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	115/82*
x Svojkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●	0	3	15 00⁵	0 ⁵	15 01	105/82**
x Kařez z		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★	0★	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	110/81***
x Králův Dvůr-Popovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.	0S	3			36	95/80☆☆
x Beroun os.n. ●	0	1	15 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **120/90**** při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **110/92***** při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **115/90**☆☆ při skutečných brzdících procentech 91 a více platí **100/91**

Os 7812

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				14 20	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			22	115/82
x Králův Dvůr z ¹		1	14 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z		2	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Zdice ●	0	3 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Stašov z		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Praskolesy z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●	0	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	4 ⁵ ◆	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Kařez z		2	53 ⁵ ◆	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56 ⁵	110/87
x Mýto z		3	59 ⁵	0 ⁵	15 00	
x Holoubkov ●	0	3 ⁵	15 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Svojkovice z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13 ⁵	100/66
x Klabava z		3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Ejpovice z		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	15 37			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 7813

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				15 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z.....		4	15 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z.....		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejovice z.....		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	110/73
x Svojkovice z.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●.....	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●.....	0	3	16 00⁵	0 ⁵	16 01	100/74
x Kařez z.....		2 ◆	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★.....	0★	2 ◆	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z.....		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●.....	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z.....		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z.....		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	105/72★
x Králův Dvůr-Popovice z.....		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.....	0S	3			36	90/70★★
x Beroun os.n. ●	0	1	16 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 81 a více platí **110/81**** při skutečných brzdících procentech 80 a více platí **95/80**

Os 7814

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice ●.....	0				15 30	115/82
x Stašov z.....		3	15 33	0 ⁵	33⁵	
x Praskolesy z.....		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●.....	0	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z.....		5	46	0 ⁵	46⁵	
x Zbiroh ★.....	0★	4⁵ ◆	51	0 ⁵	51⁵	
x Kařez z.....		2 ◇	53⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●.....	0	2	56	0 ⁵	56⁵	105/78
x Mýto z.....		3	59⁵	0 ⁵	16 00	
x Holoubkov ●.....	0	3⁵	16 03⁵	0 ⁵	04	
x Svojkovice z.....		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●.....	0	4	12	1 ⁵	13⁵	100/66
x Klabava z.....		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z.....		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z.....		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●.....	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z.....		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	16 37			
Úhrnem ...		57⁵	+	9⁵	= 1 h 07 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 7815

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				16 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	16 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	110/73*
x Svojkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●	0	3	17 00⁵	0 ⁵	17 01	100/74**
x Kařez z		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh *	0*	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	105/72***
x Králův Dvůr-Popovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.	0S	3			36	90/70**
x Beroun os.n. ●	0	1	17 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

♦ zastavuje do odvolání

*, ♦ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 82 a více platí **115/82**** při skutečných brzdících procentech 82 a více platí **105/82***** při skutečných brzdících procentech 81 a více platí **110/81**** při skutečných brzdících procentech 80 a více platí **95/80**

Os 7816

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				16 20	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			22	115/82*
x Králův Dvůr z ¹		1	16 23	0 ⁵	23⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Zdice ●	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
x Stašov z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Praskolesy z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●	0	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46⁵	
x Zbiroh ★	0★	4⁵◆	51	0 ⁵	51⁵	
x Kařez z		2 ◆	53⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56⁵	110/85**
x Mýto z		3	59⁵	0 ⁵	17 00	
x Holoubkov ●	0	3⁵	17 03⁵	0 ⁵	04	110/87
x Svojkovice z		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13⁵	100/66
x Klabava z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	17 37			
Úhrnem ...		65⁵	+	11⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

★ při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **120/90**★★ při skutečných brzdících procentech 95 a více platí **115/95**

Os 7817

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				17 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z.....		4	17 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z.....		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z.....		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	115/82
x Svojkovice z.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●.....	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●.....	0	3	18 00⁵	0 ⁵	18 01	105/82
x Kařez z.....		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★.....	0★	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z.....		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●.....	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z.....		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z.....		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	18 27			
Úhrnem ...		57⁵	+	9⁵	= 1 h 07 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7818

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				17 20	95/74
x Beroun seř.n.	0S	2			22	110/73
x Králův Dvůr z ¹		1	17 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		2	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Zdice ●	0	3 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Stašov z.....		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Praskolesy z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●	0	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Zbiroh ★	0★	4 ⁵ ◆	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Kařez z		2	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56 ⁵	105/78
x Mýto z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	18 00	
x Holoubkov ●	0	3 ⁵	18 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Svojkovice z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13 ⁵	100/66
x Klabava z.....		3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Ejpovice z		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z.....		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	18 37			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 7819

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				18 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	18 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	110/73*
x Svojkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●	0	3	19 00⁵	0 ⁵	19 01	100/74**
x Kařez z		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★	0★	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	105/72***
x Králův Dvůr-Popovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.	0S	3			36	90/70☆☆
x Beroun os.n. ●	0	1	19 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 82 a více platí **115/82**** při skutečných brzdících procentech 82 a více platí **105/82***** při skutečných brzdících procentech 81 a více platí **110/81**☆☆ při skutečných brzdících procentech 80 a více platí **95/80**

Os 7820

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				18 20	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			22	115/82
x Králův Dvůr z ¹		1	18 23	0 ⁵	23⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Zdice ●	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
x Stašov z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Praskolesy z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●	0	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46⁵	
x Zbiroh ★	0★	4⁵ ♦	51	0 ⁵	51⁵	
x Kařez z		2 ♦	53⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56⁵	110/87
x Mýto z		3	59⁵	0 ⁵	19 00	
x Holoubkov ●	0	3⁵	19 03⁵	0 ⁵	04	
x Svojkovice z		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13⁵	100/66
x Klabava z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	19 37			
Úhrnem ...		65⁵	+	11⁵	= 1 h 17 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7821

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				19 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z.....		4	19 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z.....		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejovice z.....		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	110/73
x Svojkovice z.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●.....	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●.....	0	3	20 00⁵	0 ⁵	20 01	100/74
x Kařez z.....		2 ◆	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★.....	0★	2 ◆	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z.....		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●.....	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z.....		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z.....		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	105/72★
x Králův Dvůr-Popovice z.....		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.....	0S	3			36	90/70★★
x Beroun os.n. ●	0	1	20 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 81 a více platí **110/81**** při skutečných brzdících procentech 80 a více platí **95/80**

Os 7822

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice ●.....	0				19 30	115/82
x Stašov z.....		3	19 33	0 ⁵	33⁵	
x Praskolesy z.....		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Hořovice ●.....	0	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Cerhovice z.....		5	46	0 ⁵	46⁵	
x Zbiroh ★.....	0★	4⁵ ◆	51	0 ⁵	51⁵	
x Kařez z.....		2 ◇	53⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●.....	0	2	56	0 ⁵	56⁵	105/78
x Mýto z.....		3	59⁵	0 ⁵	20 00	
x Holoubkov ●.....	0	3⁵	20 03⁵	0 ⁵	04	
x Svojkovice z.....		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●.....	0	4	12	1 ⁵	13⁵	100/66
x Klabava z.....		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z.....		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z.....		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●.....	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z.....		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	20 37			
Úhrnem ...		57⁵	+	9⁵	= 1 h 07 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 7823

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				20 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	20 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3⁵	43⁵	1 ⁵	45	115/82
x Svojkovice z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Holoubkov ●	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Mýto z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kařízek ●	0	3	21 00⁵	0 ⁵	21 01	105/82
x Kařez z		2 ♦	03	0 ⁵	03⁵	
x Zbiroh ★	0★	2 ♦	05⁵	0 ⁵	06	
x Cerhovice z		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hořovice ●	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
x Praskolesy z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Stašov z		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Zdice ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	110/81
x Králův Dvůr-Popovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Beroun seř.n.	0S	3			36	95/80
x Beroun os.n. ●	0	1	21 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7824

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				20 09	100/85
x Beroun seř.n.	0S	2			11	115/82*
x Králův Dvůr z ¹		1	20 12	0 ⁵	12⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z		2	14⁵	0 ⁵	15	
x Zdice ●	0	3⁵	18⁵	1	19⁵	
x Stašov z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Praskolesy z		3	25⁵	0 ⁵	26	
x Hořovice ●	0	3⁵	29⁵	11 ⁵	41	
x Cerhovice z		5	46	0 ⁵	46⁵	
x Zbiroh ★	0★	4⁵ ♦	51	0 ⁵	51⁵	
x Kařez z		2 ♦	53⁵	0 ⁵	54	
x Kařízek ●	0	2	56	0 ⁵	56⁵	110/85**
x Mýto z		3	59⁵	0 ⁵	21 00	
x Holoubkov ●	0	3⁵	21 03⁵	0 ⁵	04	110/87
x Svojkovice z		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokycany ●	0	4	12	1 ⁵	13⁵	100/66
x Klabava z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	21 37			
Úhrnem ...		65⁵	+	22⁵	= 1 h 28 min	

♦ zastavuje do odvolání

★, ♦ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdících procentech 90 a více platí **120/90**** při skutečných brzdících procentech 95 a více platí **115/95**

Os 7830

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				4 43	80/39
x Klabava z		4 ⁵ x	4 47 ⁵	▲	47 ⁵	
x Ejovice z		2 ⁵ x	50	▲	50	
x Dýšina z		3 x	53	▲	53	
x Chrást u Plzně ●	0	2	55	1	56	
x Plzeň-Doubravka z		6 ⁵	5 02 ⁵	0 ⁵	5 03	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	5 07			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 7831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				3 57	80/31
x Plzeň-Doubravka z		4 ⁵ x	4 01 ⁵	▲	4 01 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	7	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Dýšina z		2 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Ejovice z		3 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
x Klabava z		2 ⁵ x	17	▲	17	
x Rokycany ●	0	3	4 20			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

Os 7832

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				6 53	100/66
x Klabava z		4	6 57	0 ⁵	57 ⁵	
x Ejovice z		2	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
x Dýšina z		2 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Chrást u Plzně ●	0	2	05	1	06	
x Plzeň-Doubravka z		6 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	7 17			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Os 7833

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				5 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	5 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3	5 43			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

Os 7834

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				8 13	100/66
x Klabava z		4	8 17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	8 37			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Os 7835

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 57	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	08	1	09	
x Dýšina z		2	11	0 ⁵	11⁵	
x Ejpovice z		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Klabava z		2	16⁵	0 ⁵	17	
x Rokycany ●	0	3	7 20			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

Rušící Os 7836

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				8 13	80/39
x Klabava z		4 ⁵ x	8 17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Ejpovice z		2 ⁵ x	20	▲	20	
x Dýšina z		3 x	23	▲	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		7 x	33	▲	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	8 37			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 7837

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				7 20	80/31
x Plzeň-Doubravka z		4 ⁵ x	7 24 ⁵	▲	24 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	7	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Dýšina z		2 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
x Ejpovice z		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
x Klabava z		2 ⁵ x	40	▲	40	
x Rokycany ●	0	3	7 43			
Úhrnem ...		22⁵	+	0⁵	= 23 min	

Os 7838

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				10 13	100/66
x Klabava z		4	10 17	0 ⁵	17 ⁵	
x Ejpovice z		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	10 37			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Os 7839

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				9 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	9 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3	9 43			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

Os 7842

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				12 13	100/66
x Klabava z		4	12 17	0 ⁵	17⁵	
x Ejpovice z		2	19⁵	0 ⁵	20	
x Dýšina z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	12 37			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Os 7843

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				11 20	100/57
x Plzeň-Doubravka z		4	11 24	0 ⁵	24⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	6⁵	31	1	32	
x Dýšina z		2	34	0 ⁵	34⁵	
x Ejpovice z		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Klabava z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Rokycany ●	0	3	11 43			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

Rušící Os 7844

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				12 13	80/39
x Klabava z		4 ⁵	x 12 17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Ejovice z		2 ⁵	x 20	▲	20	
x Dýšina z		3	x 23	▲	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		7	x 33	▲	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	12 37			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Rušící Os 7845

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				11 20	80/31
x Plzeň-Doubravka z		4 ⁵	x 11 24 ⁵	▲	24 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	7	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Dýšina z		2 ⁵	x 34 ⁵	▲	34 ⁵	
x Ejovice z		3	x 37 ⁵	▲	37 ⁵	
x Klabava z		2 ⁵	x 40	▲	40	
x Rokycany ●	0	3	11 43			
Úhrnem ...		22⁵	+	0⁵	= 23 min	

Rušící Os 7846

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				16 13	80/39
x Klabava z		4 ⁵	x 16 17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Ejovice z		2 ⁵	x 20	▲	20	
x Dýšina z		3	x 23	▲	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		7	x 33	▲	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	16 37			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Rušící Os 7847

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
x Pízeň hl.n.os.n.	0S					13 20	80/31
x Pízeň-Doubravka z		4 ⁵	x 13 24 ⁵	▲	24 ⁵		
x Chrást u Plzně ●	0	7	31 ⁵	0 ⁵	32		
x Dýšina z		2 ⁵	x 34 ⁵	▲	34 ⁵		
x Ejovice z		3	x 37 ⁵	▲	37 ⁵		
x Klabava z		2 ⁵	x 40	▲	40		
x Rokycany ●	0	3	13 43				
Úhrnem ...		22 ⁵	+	0 ⁵	= 23 min		

Rušící Os 7848

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
x Rokycany ●	0					18 13	80/39
x Klabava z		4 ⁵	x 18 17 ⁵	▲	17 ⁵		
x Ejovice z		2 ⁵	x 20	▲	20		
x Dýšina z		3	x 23	▲	23		
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26		
x Pízeň-Doubravka z		7	x 33	▲	33		
x Pízeň hl.n.os.n.	0S	4	18 37				
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min		

Rušící Os 7849

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
x Pízeň hl.n.os.n.	0S					15 20	80/31
x Pízeň-Doubravka z		4 ⁵	x 15 24 ⁵	▲	24 ⁵		
x Chrást u Plzně ●	0	7	31 ⁵	0 ⁵	32		
x Dýšina z		2 ⁵	x 34 ⁵	▲	34 ⁵		
x Ejovice z		3	x 37 ⁵	▲	37 ⁵		
x Klabava z		2 ⁵	x 40	▲	40		
x Rokycany ●	0	3	15 43				
Úhrnem ...		22 ⁵	+	0 ⁵	= 23 min		

Rušící Os 7850

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				20 13	80/39
x Klabava z		4 ⁵	x 20 17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Ejovice z		2 ⁵	x 20	▲	20	
x Dýšina z		3	x 23	▲	23	
x Chrást u Plzně ●	0	2	25	1	26	
x Plzeň-Doubravka z		7	x 33	▲	33	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	20 37			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Rušící Os 7851

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				17 20	80/31
x Plzeň-Doubravka z		4 ⁵	x 17 24 ⁵	▲	24 ⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	7	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Dýšina z		2 ⁵	x 34 ⁵	▲	34 ⁵	
x Ejovice z		3	x 37 ⁵	▲	37 ⁵	
x Klabava z		2 ⁵	x 40	▲	40	
x Rokycany ●	0	3	17 43			
Úhrnem ...		22⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

Os 7852

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0				22 43	80/39
x Klabava z		4 ⁵	x 22 47 ⁵	▲	47 ⁵	
x Ejovice z		2 ⁵	x 50	▲	50	
x Dýšina z		3	x 53	▲	53	
x Chrást u Plzně ●	0	2	55	1	56	
x Plzeň-Doubravka z		6 ⁵	23 02 ⁵	0 ⁵	23 03	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	23 07			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Rušící Os 7853

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S					19 20	80/31
x Plzeň-Doubravka z		4 ⁵	x 19 24 ⁵	▲	24 ⁵		
x Chrást u Plzně ●	0	7	31 ⁵	0 ⁵	32		
x Dýšina z		2 ⁵	x 34 ⁵	▲	34 ⁵		
x Ejovice z		3	x 37 ⁵	▲	37 ⁵		
x Klabava z		2 ⁵	x 40	▲	40		
x Rokycany ●	0	3	19 43				
Úhrnem ...		22 ⁵	+	0 ⁵	= 23 min		

Os 7855

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S					22 03	80/31
x Plzeň-Doubravka z		4 ⁵	x 22 07 ⁵	▲	07 ⁵		
x Chrást u Plzně ●	0	7	14 ⁵	0 ⁵	15		
x Dýšina z		2 ⁵	x 17 ⁵	▲	17 ⁵		
x Ejovice z		3	x 20 ⁵	▲	20 ⁵		
x Klabava z		2 ⁵	x 23	▲	23		
x Rokycany ●	0	3	22 26				
Úhrnem ...		22 ⁵	+	0 ⁵	= 23 min		

Os 7857

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				22 49	80/31
x Plzeň-Doubravka z.....		4	22 53	0 ⁵	53⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	8	23 01⁵	2 ⁵	23 04	100/57
x Dýšina z.....		2	06	0 ⁵	06⁵	
x Ejovice z.....		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Klabava z.....		2	11⁵	0 ⁵	12	
x Rokycany ●	0	3⁵	15⁵	1	16⁵	110/73
x Svojkovice z.....		4	20⁵	▲	20⁵	
x Holoubkov ●.....	0	3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
x Mýto z.....		2⁵	27	▲	27	
x Kařízek ●	0	3	23 30			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 7860

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				22 14	80/48
x Beroun seř.n.....	0S	2			16	
x Králův Dvůr z ¹		1⁵	x 22 17⁵	▲	17⁵	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		2⁵	x 20	▲	20	
x Zdice ●	0	4	24	0 ⁵	24⁵	
x Stašov z.....		3⁵	x 28	▲	28	
x Praskolesy z.....		3⁵	x 31⁵	▲	31⁵	
x Hořovice ●.....	0	4⁵	36	1	37	
x Cerhovice z.....		5	x 42	▲	42	
x Zbiroh ★.....	0★	5	◆ 47	0 ⁵	47⁵	
x Kařez z.....		2	◆ x 49⁵	0 ⁵	50	
x Kařízek ●	0	2	22 52			
Úhrnem ...		35⁵	+	2⁵	= 38 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 7861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
x Kařízek ●	0				3 47	80/54	
x Kařez z		2	◇ x 3 49	0 ⁵	49⁵		
x Zbiroh ★	0★	2	◆ 51⁵	0 ⁵	52		
x Cerhovice z		5	x 57	▲	57		
x Hořovice ●	0	5	4 02	0 ⁵	4 02⁵		
x Praskolesy z		4	x 06⁵	▲	06⁵		
x Stašov z		3⁵	x 10	▲	10		
x Zdice ●	0	3	13	0 ⁵	13⁵		
x Králův Dvůr-Popovice z		3⁵	x 17	▲	17		
x Králův Dvůr z ¹		2⁵	x 19⁵	▲	19⁵		
x Beroun seř.n.	0S	2			21⁵		
x Beroun os.n. ●	0	1⁵	4 23				
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min		

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 7863

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x Kařízek ●	0				5 11	100/74	
x Kařez z		2	◇ 5 13	0 ⁵	13⁵		
x Zbiroh ★	0★	2	◆ 15⁵	0 ⁵	16		
x Cerhovice z		4⁵	20⁵	0 ⁵	21		
x Hořovice ●	0	5	26	0 ⁵	26⁵		
x Praskolesy z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵		
x Stašov z		3	33⁵	0 ⁵	34		
x Zdice ●	0	3	37	0 ⁵	37⁵		
x Králův Dvůr-Popovice z		3⁵	41	▲	41		
x Králův Dvůr z ¹		2	43	0 ⁵	43⁵		
x Beroun seř.n.	0S	2			45⁵		
x Beroun os.n. ●	0	1⁵	5 47				
Úhrnem ...		32	+	4	= 36 min		

◆ zastavuje do odvolání

★, ◇ viz ustanovení tabulky 3

* při skutečných brzdicích procentech 81 a více platí **110/81**** při skutečných brzdicích procentech 80 a více platí **95/80**

Os 7865

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kařízek ●	0				23 33	80/54
x Kařez z		2 ⇨ x	23 35	0 ⁵	35⁵	
x Zbiroh ★	0★	2 ◆	37⁵	1	38⁵	
x Cerhovice z		4⁵ x	43	▲	43	
x Hořovice ●	0	5⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Praskolesy z		4 x	53	▲	53	
x Stašov z		3 x	56	▲	56	
x Zdice ●	0	3⁵	59⁵	0 ⁵	0 00	
x Králův Dvůr-Popovice z		3⁵ x	0 03⁵	▲	03⁵	
x Králův Dvůr z ¹		2⁵ x	06	▲	06	
x Beroun seř.n.	0S	3			09	
x Beroun os.n. ●	0	1	0 10			
Úhrnem ...		34⁵	+	2⁵	= 37 min	

◆ zastavuje do odvolání

★, ⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 7874

Nová Huť z - Rokycany - Chrást u Plzně - Radnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany ●	0		14 51		14 53	80/39
x Klabava z		4⁵	14 57⁵	0 ⁵	58	
x Ejpovice z		2⁵	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
x Dyšina z		2⁵	03⁵	0 ⁵	04	
x Chrást u Plzně ●	0	3	15 07		15 34	
Úhrnem ...		12⁵	+	1⁵	= 14 min	

Sv 7890

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany	0				14 20	80/39
x Chrást u Plzně	0	9⁵			29⁵	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10⁵	14 40			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Sv 7891

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.	0S				14 56	80/31
x Chrást u Plzně	0	11			15 07	
x Rokycany	0	9	15 16			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Sv 7892

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany	0				17 40	80/39
x Chrást u Plzně	0	9			49	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	11	18 00			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Sv 7894

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Rokycany	0				18 40	80/39
x Chrást u Plzně	0	9	18 49	14	19 03	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	11	19 14			
Úhrnem ...		20	+	14	= 34 min	

Os 8940

Nepomuk - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		6 28		6 35	60/46
^x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	6 37 ⁵	1	38 ⁵	120/96
^x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
^x Plzeň-Křimice ●.....	0	2	44 ⁵	0 ⁵	45	
^x Vochov z.....		2	47	0 ⁵	47 ⁵	
^x Kozolupy ●.....	0	2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
^x Plešnice z.....		4 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
^x Přovany zastávka z.....		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
^x Přovany ●	0	3	7 01 ⁵	1	7 02 ⁵	
Vranov u Stříbra ●.....	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Stříbro ●.....	0	4	12 ⁵	1	13 ⁵	
Milíkov ●.....	0	4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Svojšíň ●	0	4	22	3	25	
Ošelín ●.....	0	6	31	0 ⁵	31 ⁵	
Pavlovice ●.....	0	6	37 ⁵	0 ⁵	38	
Brod nad Tichou ●.....	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4	46 ⁵	8 ⁵	55	
Chodová Planá ●.....	0	4	59	1	8 00	
Mariánské Lázně ●	0	5 ⁵	8 05 ⁵	1	06 ⁵	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Lázně Kynžvart ●.....	0	4	13 ⁵	1	14 ⁵	110/91
Dolní Žandov ●.....	0	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Salajna z.....		2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Lipová u Chebu ●.....	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	115/99
^x Stebnice z.....		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
^x Cheb-Všeboř z.....		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
^x Cheb ●	0	3 ⁵	8 36			
Úhrnem ...		95	+	26	= 2 h 01 min	

Rušící R 13450

Praha-Smíchov - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Calais

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ●	0				14 39	100/93
x Beroun seř.n.	0S	1⁵			40⁵	120/129
x Zdice ●	0	5			45⁵	
x Hořovice ●	0	7			52⁵	
x Zbiroh ★	0★	8			15 00⁵	
x Kařezek ●	0	4			04⁵	
x Holoubkov ●	0	5			09⁵	
x Rokycany ●	0	8			17⁵	
x Chrást u Plzně ●	0	7			24⁵	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	10⁵	15 35		15 51	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 17801

Radnice - **Chrást u Plzně** - **Rokycany**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chrást u Plzně ●	0		4 52		4 53	80/31
x Dýšina z		3	4 56	0⁵	56⁵	
x Ejovice z		2⁵	59	0⁵	59⁵	
x Klabava z		2⁵	5 02	0⁵	5 02⁵	
x Rokycany ●	0	5⁵	5 08			
Úhrnem ...		13⁵	+	1⁵	= 15 min	

Os 17818

Radnice - Chrást u Plzně - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chrást u Plzně ●	0		20 44		20 47	80/39
x Plzeň-Doubravka z		6 ⁵	20 53 ⁵	0 ⁵	54	
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	20 58			
Úhrnem ...			10 ⁵	+	0 ⁵	= 11 min

Os 20963

Zwickau - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0		9 50		9 52	100/71
x Cheb-Všeboř z		3 ⁵	x 9 55 ⁵	▲	55 ⁵	
x Stebnice z		3	x 58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Lipová u Chebu ●	0	5	10 03 ⁵	▲	10 03 ⁵	
Salajna z		2	x 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3	08 ⁵	0 ⁵	09	
Lázně Kynžvart ●	0	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	4	x 18 ⁵	▲	18 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	3 ⁵	10 22			
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min

Os 20967

Zwickau - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0		13 50		13 52	100/71
x Cheb-Všeboř z		3 ⁵	x 13 55 ⁵	▲	55 ⁵	
x Stebnice z		3	x 58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Lipová u Chebu ●	0	5	14 03 ⁵	▲	14 03 ⁵	
Salajna z		2	x 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Dolní Žandov ●	0	3	08 ⁵	0 ⁵	09	
Lázně Kynžvart ●	0	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	4	x 18 ⁵	▲	18 ⁵	
Mariánské Lázně ●	0	3 ⁵	14 22			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 20968

Mariánské Lázně - Cheb - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ●	0				11 25	100/73
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3	x 11 28	▲	28	
Lázně Kynžvart ●	0	4	32	1	33	
Dolní Žandov ●	0	5	38	1	39	
Salajna z		3	x 42	▲	42	
x Lipová u Chebu ●	0	3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Stebnice z		2 ⁵	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Cheb-Všeboř z		2 ⁵	x 51	▲	51	
Cheb ●	0	4	11 55		12 06	
Úhrnem ...		27⁵	+	2 ⁵	= 30 min	

Os 20972

Mariánské Lázně - Cheb - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ●	0				15 25	100/73
Valy u Mariánských Lázní ●	0	3	x 15 28	▲	28	
Lázně Kynžvart ●	0	4	32	1	33	
Dolní Žandov ●	0	5	38	1	39	
Salajna z		3	x 42	▲	42	
x Lipová u Chebu ●	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Stebnice z		2⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
x Cheb-Všeboř z		2⁵	x 51	▲	51	
x Cheb ●	0	4	15 55		16 06	
Úhrnem ...		27⁵	+	2⁵	= 30 min	

Rušící Os 27323

Bezdružice - Pňovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pňovany ●	0		18 53		18 59	80/39
x Pňovany zastávka z		3⁵	x 19 02⁵	▲	19 02⁵	
x Plešnice z		3	x 05⁵	▲	05⁵	
x Kozolupy ●	0	4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Vochoz z		3	x 13⁵	▲	13⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	15⁵	0 ⁵	16	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		2⁵	x 18⁵	▲	18⁵	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	21⁵	1 ⁵	23	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	19 26			
Úhrnem ...		24⁵	+	2⁵	= 27 min	

Rušící Os 27326

Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany - Bezručice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				22 56	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	22 58⁵	0⁵	59	80/34
x Plzeň-Zadní Skvrňany z		3⁵	x 23 02⁵	▲	23 02⁵	
x Plzeň-Křimice ●	0	2	04⁵	0⁵	05	
x Vochoz z		2⁵	x 07⁵	▲	07⁵	
x Kozolupy ●	0	2	09⁵	0⁵	10	
x Plešnice z		5	x 15	▲	15	
x Pňovany zastávka z		3	x 18	▲	18	
x Pňovany ●	0	2	23 20		23 21	
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	