



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

705/706 osobní

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice
Summerau – České Budějovice
Rybník – Lipno nad Vltavou**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	5
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
200	7	2107	20	2163	30	8558	43
201	8	2108	21	2164	30	8559	43
202	9	2109	21	2165	31	8560	43
203	10	2111	21	2166	31	8590	43
		2112	21	2167	32		
1760	11	2113	22	2168	32	18800	44
1761	11	2115	22	2169	33	18802	44
1762	12	2117	22	2170	33	18803	45
1763	12	2118	22	2171	34	18804	45
1766	13	2119	23	2181	34	18805	46
1767	13	2150	23	2190	34	18806	46
		2151	24	2191	35	18807	47
1930	14	2152	24			18808	47
1931	15	2153	25	8500	35	18809	48
1933	16	2154	25	8501	36	18810	48
1934	17	2155	26	8505	37	18811	49
1938	18	2156	26	8506	38	18812	49
1939	19	2157	27	8509	39	18813	50
		2158	27	8510	40	18814	50
2100	19	2159	28	8550	41	18815	51
2102	20	2160	28	8551	41		
2104	20	2161	29	8556	42		
2106	20	2162	29	8557	42		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice:**

Vlaková cesta vlaků 1930, 1934, 1938, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 8500, 8506, 8510, 8550, 8558 končí u cestového návěstidla Lc1a nebo Lc5a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti z důvodu uskutečnění výstupu cestujících při současném obsazení vjezdové koleje. Jízda posunového dílu bude ukončena u nástupiště tak, aby všechna vozidla pro přepravu cestujících zastavila u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc1a nebo Lc5a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc1a nebo Lc5a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc1a nebo Lc5a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 SŽDC (ČD) D2 v ŽST Rybník:

Vlaková cesta vlaků 1763, 8551, 8559, 18803, 18805, 18807, 18809, 18811, 18813, 18815 končí u cestového návěstidla Sc9 nebo Sc11. Bude-li na cestovém návěstidle Sc9 nebo Sc11 návěst Posun dovolen, bude strojvedoucí bez zastavení pokračovat v další jízdě jako posun bez posunové čety. Posun musí být ukončen tak, aby všechny vozy vlaku byly u nástupiště a mezi posledním vozem a odjezdovým návěstidlem L9 nebo L11 byl dostatečný prostor pro hnací vozidlo po objetí soupravy vlaku. O dalším posunu po zastavení musí být strojvedoucí samostatně zpraven výpravčím DOZ nebo výpravčím ŽST Rybník a při tomto posunu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/46**		0		České Velenice		0	12	
	12	0		Nové Hradky		0	8	
80/50	8	0		Jílovice		0	6	
70/48*	6	0		Borovany		0	10	75/49**
	10	0		Nová Ves u Českých Budějovic		0	8	
	8	0*		České Budějovice seř.n.		0		70/48*
		0*		České Budějovice os.n.		0		

* viz ustanovení tabulky 3

** pro motorovou lokomotivu a motorový vůz platí **80/54**

* pro motorovou lokomotivu platí **75/56**, pro motorový vůz platí **80/64**

** pro motorovou lokomotivu a motorový vůz platí **80/57**

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/44		0		Horní Dvořiště		0	8	
	8	0		Rybník		0	10	
70/48**	10	0		Omlenice		0	6	75/49*
	6	0		Kaplice		0	6	
	6	0		Velešín		0	6	
	6	0		Holkov		0	7	
	7	0		Kamenný Újezd u Čes.Budějovic		0	6	
	6	0		Včelná		0	8	80/48
	8	0		České Budějovice seř.n.		0		70/45**
		0*		České Budějovice os.n.		0		

* viz ustanovení tabulky 3

** pro motorovou lokomotivu platí **75/56**, pro motorový vůz a motorovou jednotku platí **80/64**

* pro motorovou lokomotivu, motorový vůz a motorovou jednotku platí **80/57**

** pro motorovou lokomotivu platí **75/53**, pro motorový vůz a motorovou jednotku platí **80/61**

10	8	3	2a	2		1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	40/46*			0		Rybník o		0	10		
		10				Rožmberk nad Vltavou			9		
	60/46	9				Vyšší Brod klášter			11	50/36	
		11		□		Loučovice			6		
		6				Lipno nad Vltavou				35/49**	

* pro motorovou lokomotivu platí **45/53**, pro motorový vůz a motorovou jednotku platí **50/63**

** pro motorovou lokomotivu platí **40/56**, pro motorový vůz a motorovou jednotku platí **55/85**, z km 14,8 pro motorovou lokomotivu platí **55/53**

T a b u l k a 5 - pokračování

KATALOGOVÉ TRASY:

České Velenice - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78500, 78501

České Velenice - České Budějovice os.n. a zpět čísla 78502, 78503

České Velenice - Veselí nad Lužnicí a zpět čísla 78510 - 78513

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78600, 78601

Horní Dvořiště - České Budějovice os.n. a zpět čísla 78602, 78603

Rybník - Lipno nad Vltavou a zpět čísla 78620, 78621

R 200 "Anton Bruckner"

Linz - Summerau - České Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		16 39		16 48	85/68
Horní Dvořiště ●.....	0	7			55	
Rybník ●.....	0	6	17 01	2	17 03	100/103
Omlenice ●.....	0	9			12	
Kaplice ●.....	0	6	18	1	19	
Velešín ●.....	0	7			26	
Velešín městys z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Holkov ●.....	0	2			31	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	5			36	
Včelná ●.....	0	4 ⁵			40⁵	
České Budějovice os.n.	0	7 ⁵	17 48		18 04	
Úhrnem ...		56⁵	+	3 ⁵	= 1 h 0 min	

R 201 "Anton Bruckner"

Praha hl.n. - **České Budějovice os.n.** - Summerau - Linz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		9 56		10 12	100/99
Včelná ●	0	7			19	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ● .	0	4 ⁵			23 ⁵	
Holkov ●	0	5 ⁵			29	
Velešín městys z		1 ⁵	10 30 ⁵	0 ⁵	31	
Velešín ●	0	3			34	85/70
Kaplice ●	0	6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Omlenice ●	0	6 ⁵			47 ⁵	
Rybník ●	0	8 ⁵	56	1	57	
Horní Dvořiště ●	0	6 ⁵			11 03 ⁵	
Summerau	0	5 ⁵	11 09		11 13	
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

R 202 "F. A. Gerstner"

Summerau - České Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				12 39	85/68
Horní Dvořiště ●.....	0	7			46	
Rybník ●	0	6	12 52	4 ⁵	56⁵	
Omlenice ●.....	0	9			13 05⁵	100/103
Kaplice ●.....	0	5⁵	13 11	1	12	
Velešín ●.....	0	7			19	
Velešín městys z.....		2⁵	21⁵	1	22⁵	
Holkov ●.....	0	2⁵			25	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	5⁵			30⁵	
Včelná ●.....	0	4⁵			35	
České Budějovice os.n.	0	8	13 43		14 04	
Úhrnem ...		57⁵	+	6 ⁵	= 1 h 04 min	

R 203 "F. A. Gerstner"

Praha hl.n. - České Budějovice os.n. - Summerau

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		13 56		14 12	100/99
Včelná ●	0	7			19	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ● .	0	4 ⁵			23 ⁵	
Holkov ●	0	5 ⁵			29	
Velešín městys z		1 ⁵	14 30 ⁵	0 ⁵	31	
Velešín ●	0	3			34	85/70
Kaplice ●	0	6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Omlenice ●	0	6 ⁵			47 ⁵	
Rybník ●	0	8 ⁵	56	1	57	
Horní Dvořiště ●	0	6 ⁵			15 03 ⁵	
Summerau	0	5 ⁵	15 09			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

Sp 1761 / 1760 "ČD Yeti"

Tábor - České Budějovice os.n. - Rybník / Rybník - Lipno nad Vltavou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0			6 58		7 04	80/61	
Včelná ●	0		9 +	7 13	▲	13		
Kamenný Újezd u Č. Budějovic ●	0		5 ⁵			18 ⁵		
Holkov ●	0		6			24 ⁵		
Velešín městys z			1 ⁵ x	26	1	27		
Velešín ●	0		3 ⁵			30 ⁵		
Kaplice ●	0		6 ⁵	37	1 ⁵	38 ⁵		
Omlenice ●	0		6 ⁵			45		
Rybník ○ ●	0		9	54	11	8 05	50/63	
Rožmberk nad Vltavou		1	12 +	8 17	0 ⁵	17 ⁵		
Vyšší Brod klášter		2	8 ⁵	26	2 ⁵	28 ⁵	60/46	18803
Loučovice	☑	1	11	39 ⁵	0 ⁵	40		
Lipno nad Vltavou		1*	6	8 46				
Úhrnem ...			85	+	17	= 1 h 42 min		

* uvolní kolej pro vlak 18804 přestavením na kolej číslo 3
18803 nejede **25.XII., 1.I.**

Sp 1763 / 1762 "ČD Yetti"

Lipno nad Vltavou - Rybník / Rybník - České Budějovice os.n. - Tábor

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				16 53	60/100	
Loučovice		2	5⁵	16 58⁵	1	59⁵		
Vyšší Brod klášter		1	11	17 10⁵	1	17 11⁵	50/36	
Rožmberk nad Vltavou	4	3	8⁵+	20	1	21		18812
Rybník ○ ●	0★		10	31	10	41	80/64	
Omlenice ●	0		8			49		
Kaplice ●	0		6	55	1 ⁵	56⁵		
Velešín ●	0		7			18 03⁵		
Velešín městys z			2⁵ ×	18 06	1	07		
Holkov ●	0		3			10		
Kamenný Újezd u Č. Budějovic ●	0		6	16	2	18		
Včelná ●	0		5			23		
České Budějovice os.n.	0		8	18 31		18 42		
Úhrnem ...			80⁵	+	17⁵	= 1 h 38 min		

* viz ustanovení tabulky 3

Sp 1767 / 1766 "Vltavský vodák"

České Budějovice os.n. - Rybník / Rybník - Vyšší Brod klášter

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					10 26	80/61	
Včelná ●	0		8⁵			34⁵		
Kamenný Újezd u Č. Budějovic ●	0		5⁵			40		
Holkov ●	0		7			47		
Velešín ●	0		5			52		
Kaplice ●	0		6⁵	10 58⁵	1	59⁵		
Omlenice ●	0		6⁵	+ 11 06	3	11 09		
Rybník ○ ●	0		9⁵	18⁵	10	28⁵	50/63	
Rožmberk nad Vltavou		1	12	40⁵	1	41⁵		
Herbertov z			2	43⁵	▲	43⁵		
Těchoraz z			3⁵	47	▲	47	55/73	
Vyšší Brod klášter		2	3	11 50				88313,18807
Úhrnem ...			69	+	15	= 1 h 24 min		

Sp 1930 "DONAU MOLDAU"

Linz - Summerau - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		8 30		8 37	85/68
Horní Dvořiště ●	0	6 ⁵	8 43 ⁵	1 ⁵	45	
Rybník ●	0	7	52	3	55	
Pšenice z		4	59	▲	59	
Bujanov z		3	9 02	1	9 03	
Omlenice ●	0	3	06	1	07	100/103
Kaplice ●	0	6 ⁵	13 ⁵	2 ⁵	16	
Výheň z		2 ⁵	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Velešín ●	0	5	23 ⁵	0 ⁵	24	
Velešín městys z		3	27	1	28	
Holkov ●	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z		3 ⁵	35	▲	35	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ● .	0	3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z		3	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Včelná ●	0	3	45 ⁵	1	46 ⁵	
České Budějovice jižní zastávka z		4 ⁵	51	1	52	
České Budějovice os.n.	0★	4	9 56			
Úhrnem ...		64 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 19 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Sp 1931 "VLTAVA DUNAJ"

České Budějovice os.n. - Summerau - Linz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				8 02	100/99
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	8 05⁵	0 ⁵	06	
Včelná ●.....	0	5			11	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	5	16	0 ⁵	16⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3⁵	20	▲	20	
Holkov ●.....	0	3	23	0 ⁵	23⁵	
Velešín městys z.....		2	25⁵	0 ⁵	26	
Velešín ●.....	0	3	29	▲	29	85/70
Výheň z.....		5	34	▲	34	
Kaplice ●.....	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Omlenice ●.....	0	6⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Bujanov z.....		3	47	▲	47	
Rybník ●	0	6⁵	53⁵	1	54⁵	
Horní Dvořiště ●.....	0	6⁵	9 01	1	9 02	
Summerau	0	7	9 09		9 13	
Úhrnem ...		62	+	5	= 1 h 07 min	

Sp 1933 "DONAU MOLDAU"

České Budějovice os.n. - Summerau - Linz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				12 02	100/99
České Budějovice jižní zastávka z		3⁵	12 05⁵	▲	05⁵	
Včelná ●	0	4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z		3	13⁵	▲	13⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3	16⁵	0 ⁵	17	
Chlumeck u Českých Budějovic z		3⁵	20⁵	▲	20⁵	
Holkov ●	0	3	23⁵	0 ⁵	24	
Velešín městys z		2	26	0 ⁵	26⁵	
Velešín ●	0	3	29⁵	▲	29⁵	85/70
Výheň z		5	34⁵	▲	34⁵	
Kaplice ●	0	2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Omlenice ●	0	6⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Bujanov z		3	47⁵	▲	47⁵	
Pšenice z		3	50⁵	▲	50⁵	
Rybník ●	0	4	54⁵	1	55⁵	
Horní Dvořiště ●	0	6⁵	13 02	1	13 03	
Summerau	0	7	13 10		13 13	
Úhrnem ...		63	+	5	= 1 h 08 min	

Sp 1934

"MATTHIAS SCHÖNERER"

Linz - Summerau - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		14 14		14 36	85/68
Horní Dvořiště ●.....	0	6 ⁵	14 42 ⁵	2	44 ⁵	
Rybník ●	0	7	51 ⁵	6	57 ⁵	
Pšenice z.....		4 ⁵	15 02	▲	15 02	
Bujanov z.....		3	05	▲	05	
Omlenice ●.....	0	3	08	1	09	100/103
Kaplice ●.....	0	6 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Výheň z.....		2 ⁵	19	▲	19	
Velešín ●.....	0	5	24	0 ⁵	24 ⁵	
Velešín městys z.....		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Holkov ●.....	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3 ⁵	35	▲	35	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z		3 ⁵	43	▲	43	
Včelná ●.....	0	3	46	0 ⁵	46 ⁵	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5	51 ⁵	0 ⁵	52	
České Budějovice os.n.	0★	4	15 56			
Úhrnem ...		66	+	14	= 1 h 20 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Sp 1938 "VLTAVA DUNAJ"

Linz - Summerau - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		20 49		20 56	85/68
Horní Dvořiště ●.....	0	7	21 03	1	21 04	
Rybník ●.....	0	7	11	4	15	
Pšenice z.....		4 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Bujanov z.....		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Omlenice ●.....	0	3	25 ⁵	0 ⁵	26	100/103
Kaplice ●.....	0	6 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Výheň z.....		2 ⁵	36	▲	36	
Velešín ●.....	0	5 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Velešín městys z.....		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Holkov ●.....	0	2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Chlumeck u Českých Budějovic z.....		3 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z		3	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Včelná ●.....	0	3	22 02 ⁵	0 ⁵	22 03	
České Budějovice jižní zastávka z.....		4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
České Budějovice os.n.	0★	4	22 12			
Úhrnem ...		66	+	10	= 1 h 16 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Sp 1939 "MATTHIAS SCHÖNERER"

České Budějovice os.n. - Summerau - Linz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				18 02	100/99
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	18 05⁵	▲	05⁵	
Včelná ●.....	0	4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z		3	13⁵	▲	13⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3	16⁵	0 ⁵	17	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3⁵	20⁵	▲	20⁵	
Holkov ●.....	0	3	23⁵	0 ⁵	24	
Velešín městys z.....		2	26	0 ⁵	26⁵	
Velešín ●.....	0	3	29⁵	▲	29⁵	85/70
Výheň z.....		5	34⁵	▲	34⁵	
Kaplice ●.....	0	2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Omlenice ●.....	0	6⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Bujanov z.....		3	47⁵	▲	47⁵	
Pšenice z.....		3	50⁵	▲	50⁵	
Rybník ●	0	4	54⁵	1	55⁵	
Horní Dvořiště ●.....	0	6⁵	19 02	1	19 03	
Summerau	0	7	19 10		19 13	
Úhrnem ...		63	+	5	= 1 h 08 min	

Os 2100

Wien Franz - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		8 38		8 40	100/99
České Velenice ●	0	4	8 44			

Os 2102Wien Franz - **Gmünd NÖ** - **České Velenice**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		9 39		9 41	100/99
České Velenice ●	0	4	9 45			

Os 2104Wien Franz - **Gmünd NÖ** - **České Velenice**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		12 44		12 46	100/99
České Velenice ●	0	4	12 50			

Os 2106Wien Franz - **Gmünd NÖ** - **České Velenice**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		14 47		14 49	100/99
České Velenice ●	0	4	14 53			

Os 2107**České Velenice** - **Gmünd NÖ** - Wien Franz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				6 18	100/90
Gmünd NÖ	0	4	6 22		6 24	

Os 2108Wien Franz - **Gmünd NÖ** - **České Velenice**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		16 47		16 49	100/99
České Velenice ●	0	4	16 53			

Os 2109**České Velenice** - **Gmünd NÖ** - Wien Franz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				9 05	100/90
Gmünd NÖ	0	4	9 09		9 11	

Os 2111**České Velenice** - **Gmünd NÖ** - Wien Franz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				11 11	100/90
Gmünd NÖ	0	4	11 15		11 17	

Os 2112Wien Franz - **Gmünd NÖ** - **České Velenice**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		18 47		18 49	100/99
České Velenice ●	0	4	18 53			

Os 2113

České Velenice - Gmünd NÖ - Wien Franz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				13 12	100/90
Gmünd NÖ	0	4	13 16		13 18	

Os 2115

České Velenice - Gmünd NÖ - Wien Franz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				15 08	100/90
Gmünd NÖ	0	4	15 12		15 14	

Os 2117

České Velenice - Gmünd NÖ - Wien Franz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				17 29	100/90
Gmünd NÖ	0	4	17 33		17 35	

Os 2118

Wien Franz - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		21 15		21 17	100/99
České Velenice ●	0	4	21 21			

Os 2119

České Velenice - Gmünd NÖ - Wien Franz

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●.....	0				19 06	100/90
Gmünd NÖ.....	0	4	19 10		19 29	

Os 2150

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●.....	0				4 00	100/91
Vyšné z.....		6	4 06	▲	06	
Nové Hrady ●.....	0	4⁵	10⁵	1	11⁵	90/81
Petříkov z.....		4	15⁵	▲	15⁵	
Jílovice ●.....	0	4	19⁵	1	20⁵	
Hluboká u Borovan z.....		3	23⁵	▲	23⁵	
Borovany ●.....	0	3⁵	27	2⁵	29⁵	
Radostice u Trocnova z.....		2⁵	32	▲	32	
Trocnov z.....		2	34	▲	34	
Nová Ves u Českých Budějovic ●.....	0	6	40	1⁵	41⁵	
Nové Hodějovice z.....		5	46⁵	▲	46⁵	
České Budějovice os.n.....	0★	3⁵	4 50			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 2151

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				5 09	90/81
Nové Hodějovice z		3	5 12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	17	1	18	
Trocnov z		6	24	▲	24	
Radostice u Trocnova z		2	26	▲	26	
Borovany ●	0	2⁵	28⁵	1 ⁵	30	
Hluboká u Borovan z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Jílovice ●	0	3	36⁵	0 ⁵	37	100/91
Petříkov z		4	41	▲	41	
Nové Hrady ●	0	4	45	3	48	
Vyšné z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	5 59			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

Os 2152

Lok ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				5 00	100/91[☆]
Vyšné z		6 ×	5 06	▲	06	
Nové Hrady ●	0	4⁵	10⁵	1	11⁵	
Petříkov z		4 ×	15⁵	▲	15⁵	
Jílovice ●	0	4	19⁵	1	20⁵	90/81[☆]
Hluboká u Borovan z		3 ×	23⁵	▲	23⁵	
Borovany ●	0	3⁵	27	3 ⁵	30⁵	
Radostice u Trocnova z		2⁵ ×	33	▲	33	
Trocnov z		2 ×	35	▲	35	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	6	41	1 ⁵	42⁵	
Nové Hodějovice z		5 ×	47⁵	▲	47⁵	
České Budějovice os.n.	0 [☆]	3⁵	5 51			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

* viz ustanovení tabulky 3

* pro motorový vůz ř. 809 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

Os 2153

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				6 39	90/81
Nové Hodějovice z		3	6 42	▲	42	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	47	1	48	100/91
Trocnov z		6	54	▲	54	
Radostice u Trocnova z		2	56	▲	56	
Borovany ●	0	2⁵	58⁵	1 ⁵	7 00	
Hluboká u Borovan z		3⁵	7 03⁵	▲	03⁵	
Jílovice ●	0	3	06⁵	0 ⁵	07	
Petříkov z		4	11	▲	11	
Nové Hrady ●	0	4	15	3	18	
Vyšné z		4⁵	22⁵	▲	22⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	7 29			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

Os 2154

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				6 30	100/91
Vyšné z		6	6 36	▲	36	
Nové Hrady ●	0	4⁵	40⁵	1	41⁵	90/81
Petříkov z		4	45⁵	▲	45⁵	
Jílovice ●	0	4	49⁵	1	50⁵	
Hluboká u Borovan z		3	53⁵	▲	53⁵	
Borovany ●	0	3⁵	57	2 ⁵	59⁵	
Radostice u Trocnova z		2⁵	7 02	▲	7 02	
Trocnov z		2	04	▲	04	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	6⁵	10⁵	1	11⁵	
Nové Hodějovice z		5	16⁵	▲	16⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	7 20			
Úhrnem ...		44⁵	+	5⁵	= 50 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 2155

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				8 09	90/81
Nové Hodějovice z		3	8 12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	17	1	18	100/91
Trocnov z		6	24	▲	24	
Radostice u Trocnova z		2	26	▲	26	
Borovany ●	0	2⁵	28⁵	1 ⁵	30	
Hluboká u Borovan z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Jílovice ●	0	3	36⁵	0 ⁵	37	
Petříkov z		4	41	▲	41	
Nové Hrady ●	0	4	45	3	48	
Vyšné z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	8 59			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

Os 2156

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				9 04	100/91
Vyšné z		6	9 10	▲	10	
Nové Hrady ●	0	4⁵	14⁵	1 ⁵	16	90/81
Petříkov z		4	20	▲	20	
Jílovice ●	0	4	24	1	25	
Hluboká u Borovan z		3	28	▲	28	
Borovany ●	0	3⁵	31⁵	1 ⁵	33	
Radostice u Trocnova z		3	36	▲	36	
Trocnov z		2	38	▲	38	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Nové Hodějovice z		5	49⁵	▲	49⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	9 53			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 2157

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				10 09	90/81
Nové Hodějovice z		3	10 12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	17	1	18	100/91
Trocnov z		6	24	▲	24	
Radostice u Trocnova z		2	26	▲	26	
Borovany ●	0	2⁵	28⁵	1 ⁵	30	
Hluboká u Borovan z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Jílovice ●	0	3	36⁵	0 ⁵	37	
Petříkov z		4	41	▲	41	
Nové Hrady ●	0	4	45	3	48	
Vyšné z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	10 59			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

Os 2158

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				11 04	100/91
Vyšné z		6	11 10	▲	10	
Nové Hrady ●	0	4⁵	14⁵	1 ⁵	16	90/81
Petříkov z		4	20	▲	20	
Jílovice ●	0	4	24	1	25	
Hluboká u Borovan z		3	28	▲	28	
Borovany ●	0	3⁵	31⁵	1 ⁵	33	
Radostice u Trocnova z		3	36	▲	36	
Trocnov z		2	38	▲	38	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Nové Hodějovice z		5	49⁵	▲	49⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	11 53			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 2159

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				12 09	90/81
Nové Hodějovice z		3	12 12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	17	1	18	100/91
Trocnov z		6	24	▲	24	
Radostice u Trocnova z		2	26	▲	26	
Borovany ●	0	2⁵	28⁵	1 ⁵	30	
Hluboká u Borovan z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Jílovice ●	0	3	36⁵	0 ⁵	37	
Petříkov z		4	41	▲	41	
Nové Hrady ●	0	4	45	3	48	
Vyšné z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	12 59			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

Os 2160

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				13 04	100/91
Vyšné z		6	13 10	▲	10	
Nové Hrady ●	0	4⁵	14⁵	1 ⁵	16	90/81
Petříkov z		4	20	▲	20	
Jílovice ●	0	4	24	1	25	
Hluboká u Borovan z		3	28	▲	28	
Borovany ●	0	3⁵	31⁵	1 ⁵	33	
Radostice u Trocnova z		3	36	▲	36	
Trocnov z		2	38	▲	38	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Nové Hodějovice z		5	49⁵	▲	49⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	13 53			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 2161

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				14 09	90/81
Nové Hodějovice z		3	14 12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	17	1	18	100/91
Trocnov z		6	24	▲	24	
Radostice u Trocnova z		2	26	▲	26	
Borovany ●	0	2⁵	28⁵	1 ⁵	30	
Hluboká u Borovan z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Jílovice ●	0	3	36⁵	0 ⁵	37	
Petříkov z		4	41	▲	41	
Nové Hrady ●	0	4	45	3	48	
Vyšné z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	14 59			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

Os 2162

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				15 04	100/91
Vyšné z		6	15 10	▲	10	
Nové Hrady ●	0	4⁵	14⁵	1 ⁵	16	90/81
Petříkov z		4	20	▲	20	
Jílovice ●	0	4	24	1	25	
Hluboká u Borovan z		3	28	▲	28	
Borovany ●	0	3⁵	31⁵	1 ⁵	33	
Radostice u Trocnova z		3	36	▲	36	
Trocnov z		2	38	▲	38	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Nové Hodějovice z		5	49⁵	▲	49⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	15 53			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 2163

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				15 09	90/81
Nové Hodějovice z		3	15 12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	17	1	18	
Trocnov z		6	24	▲	24	
Radostice u Trocnova z		2	26	▲	26	
Borovany ●	0	2⁵	28⁵	5	33⁵	
Hluboká u Borovan z		3⁵	37	▲	37	
Jílovice ●	0	3	40	0 ⁵	40⁵	100/91
Petříkov z		4	44⁵	▲	44⁵	
Nové Hrady ●	0	4	48⁵	2 ⁵	51	
Vyšné z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	16 02			
Úhrnem ...		44	+	9	= 53 min	

Os 2164

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				16 04	100/91
Vyšné z		6	16 10	▲	10	
Nové Hrady ●	0	4⁵	14⁵	1 ⁵	16	
Petříkov z		4	20	▲	20	
Jílovice ●	0	4	24	1	25	90/81
Hluboká u Borovan z		3	28	▲	28	
Borovany ●	0	3⁵	31⁵	1 ⁵	33	
Radostice u Trocnova z		3	36	▲	36	
Trocnov z		2	38	▲	38	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Nové Hodějovice z		5	49⁵	▲	49⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	16 53			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 2165

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				16 09	90/81
Nové Hodějovice z		3	16 12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	17	1	18	100/91
Trocnov z		6	24	▲	24	
Radostice u Trocnova z		2	26	▲	26	
Borovany ●	0	2⁵	28⁵	5	33⁵	
Hluboká u Borovan z		3⁵	37	▲	37	
Jílovice ●	0	3	40	0 ⁵	40⁵	
Petříkov z		4	44⁵	▲	44⁵	
Nové Hrady ●	0	4	48⁵	2 ⁵	51	
Vyšné z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	17 02			
Úhrnem ...		44	+	9	= 53 min	

Os 2166

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				17 04	100/91
Vyšné z		6	17 10	▲	10	
Nové Hrady ●	0	4⁵	14⁵	1 ⁵	16	90/81
Petříkov z		4	20	▲	20	
Jílovice ●	0	4	24	1	25	
Hluboká u Borovan z		3	28	▲	28	
Borovany ●	0	3⁵	31⁵	1 ⁵	33	
Radostice u Trocnova z		3	36	▲	36	
Trocnov z		2	38	▲	38	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Nové Hodějovice z		5	49⁵	▲	49⁵	
České Budějovice os.n.	0*	3⁵	17 53			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 2167

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				18 09	90/81
Nové Hodějovice z		3	18 12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	17	1	18	100/91
Trocnov z		6	24	▲	24	
Radostice u Trocnova z		2	26	▲	26	
Borovany ●	0	2⁵	28⁵	1 ⁵	30	
Hluboká u Borovan z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Jílovice ●	0	3	36⁵	0 ⁵	37	
Petříkov z		4	41	▲	41	
Nové Hrady ●	0	4	45	3	48	
Vyšné z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	18 59			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

Os 2168

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				19 04	100/91
Vyšné z		6	19 10	▲	10	
Nové Hrady ●	0	4⁵	14⁵	1 ⁵	16	90/81
Petříkov z		4	20	▲	20	
Jílovice ●	0	4	24	1	25	
Hluboká u Borovan z		3	28	▲	28	
Borovany ●	0	3⁵	31⁵	1 ⁵	33	
Radostice u Trocnova z		3	36	▲	36	
Trocnov z		2	38	▲	38	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Nové Hodějovice z		5	49⁵	▲	49⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	19 53			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 2169

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				20 09	90/81
Nové Hodějovice z		3	20 12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5	17	1	18	100/91
Trocnov z		6	24	▲	24	
Radostice u Trocnova z		2	26	▲	26	
Borovany ●	0	2⁵	28⁵	1⁵	30	
Hluboká u Borovan z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Jílovice ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
Petříkov z		4	41	▲	41	
Nové Hrady ●	0	4	45	3	48	
Vyšné z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
České Velenice ●	0	6⁵	20 59			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

Os 2170

Lok ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				21 29	100/91[☆]
Vyšné z		7	x21 36	▲	36	
Nové Hrady ●	0	5	41	1	42	90/81[☆]
Petříkov z		4⁵	x 46⁵	▲	46⁵	
Jílovice ●	0	5	51⁵	0⁵	52	
Hluboká u Borovan z		3⁵	x 55⁵	▲	55⁵	
Borovany ●	0	3⁵	59	1	22 00	
Radostice u Trocnova z		3	x22 03	▲	03	
Trocnov z		2⁵	x 05⁵	▲	05⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	6⁵	12	0⁵	12⁵	
Nové Hodějovice z		5⁵	x 18	▲	18	
České Budějovice os.n.	0[☆]	4	22 22			
Úhrnem ...		50	+	3	= 53 min	

* viz ustanovení tabulky 3

☆ pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**

Os 2171

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				22 39	80/64
Nové Hodějovice z		3 x	22 42	▲	42	
Nová Ves u Českých Budějovic ●	0	5⁵	47⁵	1	48⁵	
Trocnov z		6⁵ x	55	▲	55	
Radostice u Trocnova z		2⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Borovany ●	0	3	23 00⁵	1	23 01⁵	
Hluboká u Borovan z		3⁵ x	05	▲	05	
Jílovice ●	0	3⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Petříkov z		5 x	14	▲	14	
Nové Hradky ●	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Vyšné z		5 x	24⁵	▲	24⁵	
České Velenice ●	00	7⁵	23 32			
Úhrnem ...		49⁵	+	3⁵	= 53 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 2181 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice ●	0				7 32	80/53
Gmünd NÖ	0	4	7 36			

Sv 2190

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				6 00	100/99
České Velenice	0	4	6 04			

Sv 2191

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	0				21 33	100/90
Gmünd NÖ	0	4	21 37			

Os 8500

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště ●	0				4 50	80/64
Rybník ●	0	8	4 58	1	59	
Pšenice z.....		4⁵ x	5 03⁵	▲	5 03⁵	
Bujanov z		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Omlenice ●.....	0	3	09⁵	0⁵	10	
Kaplice ●.....	0	6⁵	16⁵	1	17⁵	
Výheň z		2⁵ x	20	▲	20	
Velešín ●.....	0	5⁵	25⁵	0⁵	26	
Velešín městys z		3 x	29	▲	29	
Holkov ●.....	0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3⁵	39	0⁵	39⁵	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z		3⁵ x	43	▲	43	
Včelná ●.....	0	3	46	1	47	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	5 56			
Úhrnem ...		61	+	5	= 1 h 06 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8501

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				6 01	80/62
České Budějovice jižní zastávka z		3⁵ x	6 04⁵	▲	04⁵	
Včelná ●	0	5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ● .	0	6⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z		3⁵ x	21	▲	21	
Holkov ●	0	3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Velešín městys z		2⁵ x	27⁵	0 ⁵	28	
Velešín ●	0	4	32	▲	32	
Výheň z		5⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Kaplice ●	0	2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Omlenice ●	0	6⁵	47	▲	47	
Bujanov z		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Pšenice z		3⁵ x	54	▲	54	
Rybník ●	0	4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Horní Dvořiště ●	0	7	7 06	0 ⁵	7 06⁵	
Summerau	0	6⁵	7 13			
Úhrnem ...		68⁵	+	3 ⁵	= 1 h 12 min	

Os 8505

Lok. ř. 1116, 242 České Budějovice os.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 1116, 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

24., 31.XII. vlakové topení 1000 V, 50 Hz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				16 02	100/99*
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	16 05⁵	▲	05⁵	
Včelná ●	0	5	10⁵	0 ⁵	11	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z		3	14	▲	14	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3⁵	22	▲	22	
Holkov ●	0	3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Velešín městys z.....		2	28	0 ⁵	28⁵	
Velešín ●	0	4	32⁵	0 ⁵	33	85/70*
Výheň z		5⁵	38⁵	▲	38⁵	
Kaplice ●	0	2⁵	41	1	42	
Omlenice ●	0	6⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Bujanov z		3	52	0 ⁵	52⁵	
Pšenice z.....		3	55⁵	▲	55⁵	
Rybník ●	0	4⁵	17 00	4	17 04	
Horní Dvořiště ●	0	8	12	8	20	
Summerau	0	7	17 27			
Úhrnem ...		68⁵	+	16⁵	= 1 h 25 min	

* pro motorový vůz ř. 809 nebo je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 809, platí 80/62

Os 8506

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště ●.....	0				10 46	80/64
Rybník ●.....	0	7 ⁵	10 53 ⁵	3	56 ⁵	
Pšenice z.....		5	x 11 01 ⁵	▲	11 01 ⁵	
Bujanov z.....		3 ⁵	x 05	▲	05	
Omlenice ●.....	0	3	08	1 ⁵	09 ⁵	
Kaplice ●.....	0	6	15 ⁵	0 ⁵	16	
Výheň z.....		3	x 19	▲	19	
Velešín ●.....	0	5 ⁵	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Velešín městys z.....		3 ⁵	x 28	0 ⁵	28 ⁵	
Holkov ●.....	0	2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z.....		4	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	39 ⁵	0 ⁵	40	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z		4	x 44	▲	44	
Včelná ●.....	0	3	47	▲	47	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5	x 52	▲	52	
České Budějovice os.n.	0★	4	11 56			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 10 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8509

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				22 35	80/61
České Budějovice jižní zastávka z		3⁵ x	22 38⁵	▲	38⁵	
Včelná ●	0	5⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z		3⁵ x	55	▲	55	
Holkov ●	0	3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Velešín městys z		2⁵ x	23 01⁵	▲	23 01⁵	
Velešín ●	0	3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Výheň z		5⁵ x	11	▲	11	
Kaplice ●	0	2⁵	13⁵	1	14⁵	
Omlenice ●	0	6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Bujanov z		3⁵ x	25	▲	25	
Pšenice z		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Rybník ●	0	4⁵	33	1	34	
Horní Dvořiště ●	0	7	23 41			
Úhrnem ...		61⁵	+	4⁵	= 1 h 06 min	

Os 8510

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 242 Horní Dvořiště - České Budějovice. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				18 29	85/68 ★
Horní Dvořiště ●	0	7	18 36	10	46	
Rybník ●	0	7	53	4	57	
Pšenice z		4 ⁵	19 01 ⁵	▲	19 01 ⁵	
Bujanov z		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Omlenice ●	0	3	07 ⁵	0 ⁵	08	95/91 ★
Kaplice ●	0	6 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
Výheň z		2 ⁵	18	▲	18	
Velešín ●	0	5	23	1	24	
Velešín městys z		3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Holkov ●	0	2	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chlumeck u Českých Budějovic z		3 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ● ..	0	3 ⁵	38	1	39	
Kamenný Újezd u Č.Budějovic zastávka z ..		3 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Včelná ●	0	3	45 ⁵	1	46 ⁵	
České Budějovice jižní zastávka z		5 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3 ⁵	19 56			
Úhrnem ...		66 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 27 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/64

Os 8551 / 8550

Lipno nad Vltavou - Rybník / Rybník - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				5 29	50/74[☆]	
Loučovice zastávka nz			2⁵	5 31⁵	0 ⁵	32		
Loučovice		2	3	35	0 ⁵	35⁵		
Čertova Stěna z			7 x	42⁵	▲	42⁵	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	4⁵	47	1 ⁵	48⁵		
Těchoraz z			3 x	51⁵	▲	51⁵	50/36	
Herbertov z			4 x	55⁵	0 ⁵	56		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Rybník ○ ●	0 [☆]		11	6 10	9 ⁵	6 19⁵	80/64	
Pšenice z			5⁵ x	25	▲	25		
Bujanov z			3⁵ x	28⁵	0 ⁵	29		
Omlenice ●	0		3	32	0 ⁵	32⁵		
Kaplice ●	0		6⁵	39	2	41		
Výheň z			2⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Velešín ●	0		5⁵	49	1	50		
Velešín městys z			3⁵ x	53⁵	1	54⁵		
Holkov ●	0		2⁵	57	0 ⁵	57⁵		
Chlumec u Českých Budějovic z			3⁵ x	7 01	▲	7 01		
Kamenný Újezd u Č. Budějovic ●	0		3⁵	04⁵	0 ⁵	05		
Kamenný Újezd u Č.B. zast. z			4 x	09	▲	09		
Včelná ●	0		3	12	1	13		
České Budějovice jižní zast. z			5⁵ x	18⁵	0 ⁵	19		
České Budějovice os.n.	0 [☆]		4	7 23				
Úhrnem ...			93⁵	+	20⁵	= 1 h 54 min		

* viz ustanovení tabulky 3

* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 809 platí **60/100**

Os 8557 / 8556**České Budějovice os.n. - Rybník / Rybník - Vyšší Brod klášter**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					20 12	80/61	
České Budějovice jižní zast. z..			3⁵ x	20 15⁵	▲	15⁵		
Včelná ●	0		6	21⁵	0 ⁵	22		
Kamenný Újezd u Č.B. zast. z..			3⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Kamenný Újezd u Č. Budějovic ●	0		3⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Chlumeč u Českých Budějovic z			3⁵ x	33	▲	33		
Holkov ●	0		4	37	0 ⁵	37⁵		
Velešín městys z			2⁵ x	40	0 ⁵	40⁵		
Velešín ●	0		4	44⁵	0 ⁵	45		
Výheň z			5⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Kaplice ●	0		2⁵	53	1	54		
Omlenice ●	0		6⁵	21 00⁵	0 ⁵	21 01		
Bujanov z.....			3⁵ x	04⁵	0 ⁵	05		
Pšenice z.....			3⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Rybník ○ ●	0		5	13⁵	10 ⁵	24	50/63	
Rožmberk nad Vltavou		1	12	36	1	37		
Herbertov z.....			2⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Těchoraz z.....			3⁵ x	43	▲	43	55/73*	
Vyšší Brod klášter		2	3	21 46				
Úhrnem ...			78	+	16	= 1 h 34 min		

* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 809 platí **60/85**

Os 8559 / 8558

Vyšší Brod klášter - Rybník / Rybník - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vyšší Brod klášter		1				13 03	60/55	
Těchoraz z			3	13 06	▲	06	50/36	
Herbertov z			4	10	0 ⁵	10⁵		
Rožmberk nad Vltavou	↗	3	2⁵	13	1	14		18808
Rybník ○ ●	0★		10	24	13	37	80/64	
Pšenice z			4⁵	41⁵	▲	41⁵		
Bujanov z			3⁵	45	▲	45		
Omlenice ●	0		3⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Kaplice ●	0		6⁵	55⁵	2	57⁵		
Výheň z			2⁵	14 00	▲	14 00		
Velešín ●	0		5⁵	05⁵	1	06⁵		
Velešín městys z			3	09⁵	1	10⁵		
Holkov ●	0		2⁵	13	1	14		
Chlumec u Českých Budějovic z			3⁵	17⁵	▲	17⁵		
Kamenný Újezd u Č. Budějovic ●	0		3⁵	21	3	24		
Kamenný Újezd u Č.B. zast. z..			4	28	▲	28		
Včelná ●	0		3	31	0 ⁵	31⁵		
České Budějovice jižní zast. z..			5	36⁵	0 ⁵	37		
České Budějovice os.n.	0★		4	14 41				
Úhrnem ...			74	+	24	= 1 h 38 min		

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8560

Motorový vůz ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště ●	0				6 08	80/58
Rybník ●	0	7	6 15			

Sv 8590

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				7 20	80/48
Horní Dvořiště	0	7	7 27			

Os 18800

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vyšší Brod klášter			2			5 00	60/46	
Čertova Stěna z.....			4⁵ x	5 04⁵	▲	04⁵		
Loučovice	☑		7	11⁵	0 ⁵	12		
Loučovice zastávka nz			3⁵ x	15⁵	0 ⁵	16		
Lipno nad Vltavou			1	3		5 19		
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 18802

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					7 03	50/63	
Rožmberk nad Vltavou		1	11⁵	7 14⁵	0 ⁵	15		
Herbertov z.....			2⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Těchoraz z.....			3⁵ x	21	▲	21	55/73*	
Vyšší Brod klášter			2	3	2	26	60/46	
Čertova Stěna z.....			5 x	31	▲	31		
Loučovice	☑		1	7	1	39		
Loučovice zastávka nz			3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Lipno nad Vltavou			1	2⁵		7 45		
Úhrnem ...			38⁵	+	3⁵	= 42 min		

* pro motorový vůz ř. 809 platí **60/85**

Os 18803

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				8 09	50/74 *	88310,1760
Loučovice zastávka nz			2⁵ x	8 11⁵	▲	11⁵		
Loučovice		2	3	14⁵	1	15⁵		
Čertova Stěna z			6⁵ x	22	▲	22	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	27	2	29		
Těchcoraz z			3 x	32	▲	32	50/36	
Herbertov z			4 x	36	▲	36		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Rybník ○ ●	0*		11	8 50				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

88310 nejede v ⑥, † a 22.XII. – 4.I.

1760 jede v ⑥ a † do 1.IV.

* viz ustanovení tabulky 3

* pro motorový vůz ř. 809 platí 60/100

Os 18804

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					9 00	50/63	88310
Rožmberk nad Vltavou		1	11⁵	9 11⁵	0 ⁵	12		
Herbertov z			2⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Těchcoraz z			3⁵ x	18	▲	18	55/73 *	
Vyšší Brod klášter		2	3	21	2	23	60/46	
Čertova Stěna z			5 x	28	▲	28		
Loučovice		1	7	35	0 ⁵	35⁵		
Loučovice zastávka nz			3⁵ x	39	▲	39		
Lipno nad Vltavou		1	3	9 42				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

88310 nejede v ⑥, † a 22.XII. – 4.I.

* pro motorový vůz ř. 809 platí 60/85

Os 18805

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				10 09	50/74 *	88382
Loučovice zastávka nz			2⁵ × 10 11⁵		▲ 11⁵			
Loučovice	↻	2	3	14⁵	1	15⁵		
Čertova Stěna z.....			6⁵ × 22		▲ 22	60/64		
Vyšší Brod klášter		1	5	27	2	29		
Těchoraz z.....			3 × 32		▲ 32	50/36		
Herbertov z.....			4 × 36		▲ 36			
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Rybník ○ ●	0*		11	10 50				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

88382 nejede v ⑥, † a 22.XII. – 4.I.

* viz ustanovení tabulky 3

* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 809 platí 60/100

Os 18806

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					11 00	50/63	88313
Rožmberk nad Vltavou		1	11⁵	11 11⁵	0 ⁵	12		
Herbertov z.....			2⁵ × 14⁵		▲ 14⁵			
Těchoraz z.....			3⁵ × 18		▲ 18	55/73 *		
Vyšší Brod klášter		2	3	21	2	23	60/46	
Čertova Stěna z.....			5 × 28		▲ 28			
Loučovice	↻	1	7	35	0 ⁵	35⁵		
Loučovice zastávka nz			3⁵ × 39		▲ 39			
Lipno nad Vltavou		1	3	11 42				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

88313 nejede v ⑥, † a 22.XII. – 4.I.

* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 809 platí 60/85

Os 18807

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
Lipno nad Vltavou		1				12 09	50/74 ★		
Loučovice zastávka nz			2⁵ x 12 11⁵		▲	11⁵			
Loučovice		2	3	14⁵	1	15⁵			
Čertova Stěna z			6⁵ x 22		▲	22	60/64		
Vyšší Brod klášter		1	5	27	2	29		1766,88313	
Těchoraz z			3 x 32		▲	32	50/36		
Herbertov z			4 x 36		▲	36			
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	38⁵	0 ⁵	39			
Rybník ○ ●	0★		11	12 50					
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min			

1766 jede v ① a ⑤ od 30.IV. do 31.VIII., nejede 6.VII.

88313 nejede v ⑥, † a 22.XII. – 4.I.

★ viz ustanovení tabulky 3

★ pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 809 platí 60/100

Os 18808

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					13 00	50/63	
Rožmberk nad Vltavou		1	11⁵	13 11⁵	3	14⁵		8559
Herbertov z			2⁵ x 17		▲	17		
Těchoraz z			3⁵ x 20⁵		▲	20⁵	55/73 ★	
Vyšší Brod klášter		2	3	23⁵	1 ⁵	25	60/46	88313
Čertova Stěna z			5 x 30		▲	30		
Loučovice	■	1	7	37	0 ⁵	37⁵		
Loučovice zastávka nz			3⁵ x 41		▲	41		
Lipno nad Vltavou		1	3	13 44				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

8559 jede v ① a ⑤ od 30.IV. do 31.VIII., nejede 6.VII.

88313 nejede v ⑥, † a 22.XII. – 4.I.

★ viz ustanovení tabulky 3

★ pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 809 platí 60/85

Os 18809

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				14 09	50/74[☆]	
Loučovice zastávka nz			2⁵ × 14 11⁵		▲	11⁵		
Loučovice		2	3	14⁵	1	15⁵		
Čertova Stěna z.....			6⁵ × 22		▲	22	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	27	2	29		
Těchoraz z.....			3 × 32		▲	32	50/36	
Herbertov z.....			4 × 36		▲	36		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Rybník ○ ●	0 [☆]		11	14 50				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

* viz ustanovení tabulky 3

* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 809 platí 60/100

Os 18810

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					15 00	50/63	
Rožmberk nad Vltavou		1	11⁵	15 11⁵	0 ⁵	12		
Herbertov z.....			2⁵ × 14⁵		▲	14⁵		
Těchoraz z.....			3⁵ × 18		▲	18	55/73[☆]	
Vyšší Brod klášter		2	3	21	2	23	60/46	
Čertova Stěna z.....			5 × 28		▲	28		
Loučovice	▣	1	7	35	0 ⁵	35⁵		
Loučovice zastávka nz			3⁵ × 39		▲	39		
Lipno nad Vltavou		1	3	15 42				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 809 platí 60/85

Os 18811

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				16 17	50/74*	
Loučovice zastávka nz			2⁵ × 16 19⁵		▲	19⁵		
Loučovice		2	3	22⁵	1	23⁵		
Čertova Stěna z			6⁵ × 30		▲	30	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	35	2	37		
Těchoraz z			3 × 40		▲	40	50/36	
Herbertov z			4 × 44		▲	44		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	46⁵	0 ⁵	47		
Rybník ○ ●	0*		11	16 58				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

* viz ustanovení tabulky 3

* pro motorový vůz ř. 809 platí **60/100**

Os 18812

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					17 08	50/63	
Rožmberk nad Vltavou		1	11⁵	17 19⁵	3	22⁵		1763
Herbertov z			2⁵ × 25		▲	25		
Těchoraz z			3⁵ × 28⁵		▲	28⁵	55/73*	
Vyšší Brod klášter		2	3	31⁵	1	32⁵	60/46	
Čertova Stěna z			5 × 37⁵		▲	37⁵		
Loučovice	■	1	7	44⁵	0 ⁵	45		
Loučovice zastávka nz			3⁵ × 48⁵		▲	48⁵		
Lipno nad Vltavou		1	2⁵	17 51				
Úhrnem ...			38⁵	+	4⁵	= 43 min		

1763 jede v ⑥ a † do 1.IV.

* pro motorový vůz ř. 809 platí **60/85**

Os 18813

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				18 11	50/74 ★	
Loučovice zastávka nz			2⁵ ×	18 13⁵	▲	13⁵		
Loučovice		2	3	16⁵	0 ⁵	17		
Čertova Stěna z.....			6⁵ ×	23⁵	▲	23⁵	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	28⁵	1	29⁵		
Těchoraz z.....			3 ×	32⁵	▲	32⁵	50/36	
Herbertov z.....			4 ×	36⁵	▲	36⁵		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Rybník ○ ●	0★		10⁵	18 50				
Úhrnem ...			37	+	2	= 39 min		

★ viz ustanovení tabulky 3

★ pro motorový vůz ř. 809 platí **60/100**

Os 18814

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					18 59	50/63	
Rožmberk nad Vltavou		1	11⁵	19 10⁵	0 ⁵	19 11		
Herbertov z.....			2⁵ ×	13⁵	▲	13⁵		
Těchoraz z.....			4 ×	17⁵	▲	17⁵	55/73 ★	
Vyšší Brod klášter		2	3	20⁵	1 ⁵	22	60/46	
Čertova Stěna z.....			4⁵ ×	26⁵	▲	26⁵		
Loučovice	☑	1	7	33⁵	1	34⁵		
Loučovice zastávka nz			3⁵ ×	38	▲	38		
Lipno nad Vltavou		1	3	19 41				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

★ pro motorový vůz ř. 809 platí **60/85**

Os 18815

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: M 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				20 29	50/74 ★	
Loučovice zastávka nz			2⁵ ×	20 31⁵	▲	31⁵		
Loučovice		2	3	34⁵	0 ⁵	35		
Čertova Stěna z			6⁵ ×	41⁵	▲	41⁵	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	46⁵	1 ⁵	48		
Těchoraz z			3 ×	51	▲	51	50/36	
Herbertov z			4 ×	55	▲	55		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	57⁵	0 ⁵	58		
Rybník ○ ●	0★		11	21 09	9	21 18	80/57	
Horní Dvořiště ●	0		8	21 26				
Úhrnem ...			45⁵	+	11⁵	= 57 min		

★ viz ustanovení tabulky 3

★ pro motorový vůz ř. 809 platí **60/100**