



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

703 osobní

pro trať

Horní Cerekev – Tábor

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	4
	Tabelární jízdni řády	5

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1768	5	18405	9	18415	18	18426	24
		18406	10	18416	19	18430	25
8376	5	18407	11	18417	20	18441	25
8379	6	18408	12	18418	21	18442	26
8381	6	18409	13	18419	22	18443	26
8382	7	18410	14	18420	22	18444	26
		18411	15	18421	23	18445	27
18400	7	18413	16	18422	23	18448	27
18402	8	18414	17	18424	24	18450	27

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
65/56		0	↓	Horní Cerekev	↑	0	10	
	10	0		Dobrá Voda u Pelhřimova		0	10	
	10	0		Pelhřimov		0	11	
60/52*	11	0		Nová Cerekev		0	11	
65/56	11	0		Pacov		0	7	
	7	0		Obrataň		0	12	
70/54	12	0		Chýnov		0	13	65/55
	13	0		Tábor		0		70/51

* pro motorové vozy, motorové jednotky platí **65/58**

ČD:

Pelhřimov – Tábor a zpět čísla 71890 – 71891

KATALOGOVÉ TRASY:

Horní Cerekev – Tábor a zpět čísla 76940 – 76943

Rušící Sp 1768

Horní Cerekev - Tábor - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				18 04	65/58
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	10			14	
Pelhřimov ●	0	9⁵	18 23⁵	0 ⁵	24	
Nová Cerekev ●	0	11⁵			35⁵	
Pacov ●	0	10⁵	46	1	47	
Obrataň ●	0	6⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Chýnov ●	0	12	19 06	0 ⁵	19 06⁵	70/54
Tábor ●	0	12⁵	19 19		19 24	
Úhrnem ...		72⁵	+	2 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 8376

Jihlava-Bosch Diesel z - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0		23 03		23 04	65/56
Hřibčící z		3⁵ x	23 07⁵	▲	07⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	12	▲	12	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	15	1	16	
Zajíčkov z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Rynárec z		4 x	23⁵	▲	23⁵	
Pelhřimov ●	0	3⁵	23 27			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 8379

Tábor - Horní Cerekev - Jihlava-Bosch Diesel z

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				19 15	70/51
Smyslov z		6	x 19 21	▲	21	
Dobronice u Chýnova z		3⁵	x 24⁵	▲	24⁵	
Chýnov ●	0	4	28⁵	0⁵	29	
Pořín z		6	x 35	▲	35	65/55
Obrataň ●	0	7⁵	42⁵	0⁵	43	
Šimpach z		3	x 46	▲	46	
Pacov ●	0	5⁵	51⁵	0⁵	52	
Leskovice z		7⁵	x 59⁵	▲	59⁵	
Nová Cerekev ●	0	4	20 03⁵	1	20 04⁵	
Vlásenice z		4	x 08⁵	▲	08⁵	
Pelhřimov ●	0	8	16⁵	2⁵	19	
Rynárec z		3⁵	x 22⁵	▲	22⁵	
Zajíčkov z		4⁵	x 27	▲	27	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	4⁵	31⁵	1	32⁵	
Nová Buková z		3	x 35⁵	▲	35⁵	
Hřiběcí z		4⁵	x 40	▲	40	
Horní Cerekev	00	4	20 44		20 52	
Úhrnem ...		83	+	6	= 1 h 29 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8381

Pelhřimov - Horní Cerekev - Počátky-Žirovnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov ●	0				5 28	65/53
Rynárec z		3⁵	x 5 31⁵	▲	31⁵	
Zajíčkov z		4⁵	x 36	▲	36	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	4	40	1	41	
Nová Buková z		3	x 44	▲	44	
Hřiběcí z		4⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
Horní Cerekev	0	3⁵	5 52		6 11	
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 8382

Počátky-Žirovnice - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0		6 51		6 54	65/56
Hřiběcí z		3 ⁵ x	6 57 ⁵	▲	57 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	7 02	▲	7 02	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Zajíčkov z		3 ⁵ x	09	▲	09	
Rynárec z		4 x	13	▲	13	
Pelhřimov ●	0	4	7 17			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

Os 18400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				5 04	65/58
Hřiběcí z		3 ⁵ x	5 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	12	▲	12	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Zajíčkov z		3 ⁵ x	19	▲	19	
Rynárec z		4 x	23	▲	23	
Pelhřimov ●	0	4	27	6	33	
Vlásenice z		8 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Nová Cerekev ●	0	4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Leskovice z		4 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Pacov ●	0	7 ⁵	58	1	59	
Šimpach z		5 x	6 04	▲	6 04	
Obrataň ●	0	3	07	0 ⁵	07 ⁵	
Pořín z		7 ⁵ x	15	▲	15	70/59
Chýnov ●	0	5 ⁵	20 ⁵	4 ⁵	25	
Dobronice u Chýnova z		4 x	29	▲	29	
Smyslov z		4 x	33	▲	33	
Tábor ●	0	6	6 39			
Úhrnem ...		82	+	13	= 1 h 35 min	

Rušící Os 18402

Jihlava - Horní Cerekev - Tábor

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0		6 16 ⁵		6 17	65/58
Hřibčecí z		3 ⁵ x	6 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	25	▲	25	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Zajíčkov z		4 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Rynárec z		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Pelhřimov ●	0	3 ⁵	40	3	43	
Vlásenice z		8 x	51	▲	51	
Nová Cerekev ●	0	4	55	0 ⁵	55 ⁵	
Leskovice z		4 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Pacov ●	0	7 ⁵	7 07	0 ⁵	7 07 ⁵	
Šimpach z		5 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Obrataň ●	0	3	15 ⁵	0 ⁵	16	
Pořín z		7 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	70/59
Chýnov ●	0	5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Dobronice u Chýnova z		4 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Smyslov z		3 ⁵ x	37	▲	37	
Tábor ●	0	6	7 43			
Úhrnem ...		80⁵	+	5⁵	= 1 h 26 min	

Os 18405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				6 10	70/51
Smyslov z.....		6 x	6 16	▲	16	
Dobronice u Chýnova z.....		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Chýnov ●.....	0	4	23⁵	0 ⁵	24	
Pořín z.....		6 x	30	▲	30	65/55
Obrataň ●	0	7⁵	37⁵	1	38⁵	
Šimpach z.....		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Pacov ●.....	0	5⁵	47	2	49	
Leskovice z.....		7⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Nová Cerekev ●.....	0	4	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Vlásenice z.....		4 x	05	▲	05	
Pelhřimov ●.....	0	8	13	12	25	
Rynárec z.....		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	33	▲	33	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●.....	0	4⁵	37⁵	1	38⁵	
Nová Buková z.....		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Hřibčící z.....		4⁵ x	46	▲	46	
Horní Cerekev	00	4	7 50			
Úhrnem ...		83	+	17	= 1 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18406

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				10 40	65/58
Hřibčcí z		3 ⁵ x	10 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	48	▲	48	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Zajíčkov z		4 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Rynárec z		4 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Pelhřimov ●	0	3 ⁵	11 03	4	11 07	
Vlásenice z		8 x	15	▲	15	
Nová Cerekev ●	0	4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Leskovice z		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Pacov ●	0	7 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Šimpach z		5 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Obrataň ●	0	3	39 ⁵	3 ⁵	43	70/59
Pořín z		7 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Chýnov ●	0	5 ⁵	56	1	57	
Dobronice u Chýnova z		4 x	12 01	▲	12 01	
Smyslov z		3 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Tábor ●	0	6 ⁵	12 11			
Úhrnem ...		81	+	10	= 1 h 31 min	

Rušící Os 18407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				6 27	70/51
Smyslov z		6 x	6 33	▲	33	
Dobronice u Chýnova z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Chýnov ●	0	4	40⁵	0 ⁵	41	
Pořín z		6 x	47	▲	47	65/55
Obrataň ●	0	7	54	0 ⁵	54⁵	
Šimpach z		2⁵ x	57	▲	57	
Pacov ●	0	5	7 02	6	7 08	
Leskovice z		7⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Nová Cerekev ●	0	4	19⁵	0 ⁵	20	
Vlásenice z		4 x	24	▲	24	
Pelhřimov ●	0	8	32	0 ⁵	32⁵	
Rynárec z		3⁵ x	36	▲	36	
Zajíčkov z		4⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	4⁵	45	1	46	
Nová Buková z		3 x	49	▲	49	
Hřibčící z		4⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	7 57			
Úhrnem ...		81	+	9	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18408

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				13 12	65/58
Hřibčcí z		3⁵ x	13 15⁵	▲	15⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	20	▲	20	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	23	0 ⁵	23⁵	
Zajíčkov z		3⁵ x	27	▲	27	
Rynárec z		4 x	31	▲	31	
Pelhřimov ●	0	4	35	3	38	
Vlásenice z		8 x	46	▲	46	
Nová Cerekev ●	0	4	50	0 ⁵	50⁵	
Leskovice z		4⁵ x	55	▲	55	
Pacov ●	0	7⁵	14 02⁵	1	14 03⁵	
Šimpach z		5 x	08⁵	▲	08⁵	
Obrataň ●	0	3	11⁵	0 ⁵	12	70/59
Pořín z		7⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Chýnov ●	0	5⁵	25	5	30	
Dobronice u Chýnova z		4 x	34	▲	34	
Smyslov z		4 x	38	▲	38	
Tábor ●	0	6	14 44			
Úhrnem ...		81⁵	+	10⁵	= 1 h 32 min	

Os 18409

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				8 15	70/51
Smyslov z.....		6 x	8 21	▲	21	
Dobronice u Chýnova z.....		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
Pořín z.....		6 x	35	▲	35	65/55
Obřataň ●	0	7⁵	42⁵	1	43⁵	
Šimpach z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Pacov ●.....	0	5⁵	52	2	54	
Leskovice z.....		7⁵ x	9 01⁵	▲	9 01⁵	
Nová Cerekev ●.....	0	4	05⁵	0 ⁵	06	
Vlásenice z.....		4 x	10	▲	10	
Pelhřimov ●.....	0	8	18	7	25	
Rynárec z.....		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	33	▲	33	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●.....	0	4⁵	37⁵	1	38⁵	
Nová Buková z.....		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	46	▲	46	
Horní Cerekev	00	4	9 50			
Úhrnem ...		83	+	12	= 1 h 35 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18410

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				14 57	65/58
Hřibčecí z		3⁵ x	15 00⁵	▲	15 00⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	05	▲	05	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	08	0 ⁵	08⁵	
Zajíčkov z		3⁵ x	12	▲	12	
Rynárec z		4 x	16	▲	16	
Pelhřimov ●	0	4	20	8	28	
Vlásenice z		8 x	36	▲	36	
Nová Cerekev ●	0	4	40	0 ⁵	40⁵	
Leskovice z		4⁵ x	45	▲	45	
Pacov ●	0	7⁵	52⁵	1	53⁵	
Šimpach z		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Obrataň ●	0	3	16 01⁵	2 ⁵	16 04	70/59
Pořín z		7 x	11	▲	11	
Chýnov ●	0	5⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Dobronice u Chýnova z		4 x	21	▲	21	
Smyslov z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Tábor ●	0	6⁵	16 31			
Úhrnem ...		81	+	13	= 1 h 34 min	

Os 18411

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				11 15	70/51
Smyslov z.....		6	x 11 21	▲	21	
Dobronice u Chýnova z.....		3⁵	x 24⁵	▲	24⁵	
Chýnov ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
Pořín z.....		6	x 35	▲	35	65/55
Obřataň ●	0	7	42	0 ⁵	42⁵	
Šimpach z.....		2⁵	x 45	▲	45	
Pacov ●.....	0	5⁵	50⁵	1 ⁵	52	
Leskovice z.....		7⁵	x 59⁵	▲	59⁵	
Nová Cerekev ●.....	0	4	12 03⁵	▲	12 03⁵	
Vlásenice z.....		4	x 07⁵	▲	07⁵	
Pelhřimov ●.....	0	8	15⁵	0 ⁵	16	
Rynárec z.....		3⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵	x 24	▲	24	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Nová Buková z.....		3	x 32	▲	32	
Hřiběcí z.....		4⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	12 40			
Úhrnem ...		81⁵	+	3⁵	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				14 15	70/51
Smyslov z		6 x	14 21	▲	21	
Dobronice u Chýnova z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
Poříin z		6 x	35	▲	35	65/55
Obrataň ●	0	7⁵	42⁵	1	43⁵	
Šimpach z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Pacov ●	0	5⁵	52	2	54	
Leskovice z		7⁵ x	15 01⁵	▲	15 01⁵	
Nová Cerekev ●	0	4	05⁵	0 ⁵	06	
Vlásenice z		4 x	10	▲	10	
Pelhřimov ●	0	8	18	7	25	
Rynárec z		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	33	▲	33	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	4⁵	37⁵	1	38⁵	
Nová Buková z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Hřiběcí z		4⁵ x	46	▲	46	
Horní Cerekev	00	4	15 50			
Úhrnem ...		83	+	12	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18414

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				17 04	65/58
Hřiběcí z		3 ⁵ x	17 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	12	▲	12	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Zajíčkov z		3 ⁵ x	19	▲	19	
Rynárec z		4 x	23	▲	23	
Pelhřimov ●	0	4	27	1	28	
Vlásenice z		8 x	36	▲	36	
Nová Cerekev ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
Leskovice z		4 ⁵ x	45	▲	45	
Pacov ●	0	7 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Šimpach z		5 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Obrataň ●	0	3	18 01 ⁵	0 ⁵	18 02	
Pořín z		7 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	70/59
Chýnov ●	0	5 ⁵	15	1	16	
Dobronice u Chýnova z		4 x	20	▲	20	
Smyslov z		4 x	24	▲	24	
Tábor ●	0	6	18 30			
Úhrnem ...		81 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 26 min	

Os 18415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				15 15	70/51
Smyslov z		6 x	15 21	▲	21	
Dobronice u Chýnova z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
Pořín z		6 x	35	▲	35	65/55
Obrataň ●	0	7⁵	42⁵	1	43⁵	
Šimpach z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Pacov ●	0	5⁵	52	2	54	
Leskovice z		7⁵ x	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Nová Cerekev ●	0	4	05⁵	0 ⁵	06	
Vlásenice z		4 x	10	▲	10	
Pelhřimov ●	0	8	18	7	25	
Rynárec z		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	33	▲	33	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	4⁵	37⁵	1	38⁵	
Nová Buková z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Hřiběcí z		4⁵ x	46	▲	46	
Horní Cerekev	00	4	16 50			
Úhrnem ...		83	+	12	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				19 27	65/58
Hřibčcí z		3⁵ x	19 30⁵	▲	30⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	35	▲	35	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	38	0 ⁵	38⁵	
Zajíčkov z		3⁵ x	42	▲	42	
Rynárec z		4 x	46	▲	46	
Pelhřimov ●	0	4	50	1	51	
Vlásenice z		8 x	59	▲	59	
Nová Cerekev ●	0	4	20 03	1	20 04	
Leskovice z		4⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Pacov ●	0	7⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Šimpach z		5 x	21⁵	▲	21⁵	
Obrataň ●	0	3	24⁵	0 ⁵	25	70/59
Pořín z		7 x	32	▲	32	
Chýnov ●	0	5⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Dobronice u Chýnova z		4 x	42	▲	42	
Smyslov z		3⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Tábor ●	0	6⁵	20 52			
Úhrnem ...		81	+	4	= 1 h 25 min	

Os 18417

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				17 15	70/51
Smyslov z		6	x 17 21	▲	21	
Dobronice u Chýnova z		3⁵	x 24⁵	▲	24⁵	
Chýnov ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
Pořín z		6	x 35	▲	35	65/55
Obrataň ●	0	7⁵	42⁵	1	43⁵	
Šimpach z		3	x 46⁵	▲	46⁵	
Pacov ●	0	5⁵	52	2	54	
Leskovice z		7⁵	x 18 01⁵	▲	18 01⁵	
Nová Cerekev ●	0	4	05⁵	0 ⁵	06	
Vlásenice z		4	x 10	▲	10	
Pelhřimov ●	0	8	18	1	19	
Rynárec z		3⁵	x 22⁵	▲	22⁵	
Zajíčkov z		4⁵	x 27	▲	27	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Nová Buková z		2⁵	x 34⁵	▲	34⁵	
Hřibčcí z		4⁵	x 39	▲	39	
Horní Cerekev	00	4	18 43			
Úhrnem ...		82⁵	+	5⁵	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18418

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				20 20	65/58
Hřibčcí z		3⁵ x 20 23⁵		▲	23⁵	
Nová Buková z		4⁵ x 28		▲	28	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Zajíčkov z		4 x 36		▲	36	
Rynárec z		4 x 40		▲	40	
Pelhřimov ●	0	3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Vlásenice z		8⁵ x 52⁵		▲	52⁵	
Nová Cerekev ●	0	4	56⁵	0 ⁵	57	
Leskovice z		4 x 21 01		▲	21 01	
Pacov ●	0	7⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Šimpach z		6 x 15		▲	15	
Obrataň ●	0	3	18	0 ⁵	18⁵	70/59
Pořín z		7⁵ x 26		▲	26	
Chýnov ●	0	5⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Dobronice u Chýnova z		4 x 36		▲	36	
Smyslov z		3⁵ x 39⁵		▲	39⁵	
Tábor ●	0	6⁵	21 46			
Úhrnem ...		83	+	3	= 1 h 26 min	

Os 18419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				21 15	70/51
Smyslov z		6 x	21 21	▲	21	
Dobronice u Chýnova z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Chýnov ●	0	4	28⁵	4	32⁵	
Pořín z		6 x	38⁵	▲	38⁵	65/55
Obrataň ●	0	7⁵	46	0⁵	46⁵	
Šimpach z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Pacov ●	0	5⁵	55	0⁵	55⁵	
Leskovice z		8 x	22 03⁵	▲	22 03⁵	
Nová Cerekev ●	0	4	07⁵	0⁵	08	
Vlásenice z		4 x	12	▲	12	
Pelhřimov ●	0	8	20	3	23	
Rynárec z		4 x	27	▲	27	
Zajíčkov z		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	4⁵	36	0⁵	36⁵	
Nová Buková z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Hřiběcí z		4⁵ x	44	▲	44	
Horní Cerekev	00	4	22 48			
Úhrnem ...		84	+	9	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Obrataň ●	0				4 52	65/56
Pořín z		7 x	4 59	▲	59	70/59
Chýnov ●	0	5⁵	5 04⁵	0⁵	5 05	
Dobronice u Chýnova z		4 x	09	▲	09	
Smyslov z		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Tábor ●	0	6⁵	5 19			
Úhrnem ...		26⁵	+	0⁵	= 27 min	

Os 18421

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor ●	0				4 15	70/51
Smyslov z.....		6 x	4 21	▲	21	
Dobronice u Chýnova z.....		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	65/55
Chýnov ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
Pořín z.....		6 x	35	▲	35	
Obrataň ●	0	8	43	5	48	
Šimpach z.....		3 x	51	▲	51	
Pacov ●.....	0	5	56	1	57	
Leskovice z.....		7 x	5 04	▲	5 04	
Nová Cerekev ●.....	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
Vlásenice z.....		4⁵ x	13	▲	13	
Pelhřimov ●	0	8	5 21			
Úhrnem ...		59	+	7	= 1 h 06 min	

Os 18422

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov ●	0				6 22	65/58
Vlásenice z.....		8⁵ x	6 30⁵	▲	30⁵	
Nová Cerekev ●.....	0	4	34⁵	0 ⁵	35	70/59
Leskovice z.....		4 x	39	▲	39	
Pacov ●.....	0	7⁵	46⁵	2	48⁵	
Šimpach z.....		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Obrataň ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
Pořín z.....		7⁵ x	7 05	▲	7 05	
Chýnov ●.....	0	5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Dobronice u Chýnova z.....		4 x	15	▲	15	
Smyslov z.....		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Tábor ●	0	6⁵	7 25			
Úhrnem ...		59	+	4	= 1 h 03 min	

Os 18424

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov ●	0				8 28	65/58
Vlásenice z.....		8 x	8 36	▲	36	
Nová Cerekev ●.....	0	4	40	0 ⁵	40⁵	70/59
Leskovice z.....		4⁵ x	45	▲	45	
Pacov ●.....	0	7⁵	52⁵	1	53⁵	
Šimpach z.....		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Obrataň ●	0	3	9 01⁵	0 ⁵	9 02	
Poříčín z.....		7⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Chýnov ●.....	0	5⁵	15	1	16	
Dobronice u Chýnova z.....		4 x	20	▲	20	
Smyslov z.....		4 x	24	▲	24	
Tábor ●	0	6	9 30			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Os 18426

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov ●	0				9 28	65/58
Vlásenice z.....		8 x	9 36	▲	36	
Nová Cerekev ●.....	0	4	40	0 ⁵	40⁵	70/59
Leskovice z.....		4⁵ x	45	▲	45	
Pacov ●.....	0	7⁵	52⁵	1	53⁵	
Šimpach z.....		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Obrataň ●	0	3	10 01⁵	0 ⁵	10 02	
Poříčín z.....		7⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Chýnov ●.....	0	5⁵	15	1	16	
Dobronice u Chýnova z.....		4 x	20	▲	20	
Smyslov z.....		4 x	24	▲	24	
Tábor ●	0	6	10 30			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Os 18430

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov ●	0				12 28	65/58
Vlásenice z.....		8	x 12 36	▲	36	
Nová Cerekev ●.....	0	4	40	0 ⁵	40⁵	70/59
Leskovice z.....		4⁵	x 45	▲	45	
Pacov ●.....	0	7⁵	52⁵	1	53⁵	
Šimpach z.....		5	x 58⁵	▲	58⁵	
Obrataň ●	0	3	13 01⁵	0 ⁵	13 02	
Pořín z.....		7⁵	x 09⁵	▲	09⁵	
Chýnov ●.....	0	5⁵	15	1	16	
Dobronice u Chýnova z.....		4	x 20	▲	20	
Smyslov z.....		4	x 24	▲	24	
Tábor ●	0	6	13 30			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Rušící Os 18441

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov ●	0				13 25	65/53
Rynárec z.....		3⁵	x 13 28⁵	▲	28⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵	x 33	▲	33	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●.....	0	4⁵	37⁵	1	38⁵	
Nová Buková z.....		3	x 41⁵	▲	41⁵	
Hřibčící z.....		4⁵	x 46	▲	46	
Horní Cerekev	00	4	13 50			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18442

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				8 29	65/56
Hřiběcí z		3⁵ x	8 32⁵	▲	32⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	37	▲	37	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	40	1	41	
Zajíčkov z		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Rynárec z		4 x	48⁵	▲	48⁵	
Pelhřimov ●	0	3⁵	8 52			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 18443

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov ●	0				14 25	65/53
Rynárec z		3⁵ x	14 28⁵	▲	28⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	33	▲	33	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	4⁵	37⁵	2	39⁵	
Nová Buková z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Hřiběcí z		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	0	3⁵	14 50			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18444

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				10 04	65/56
Hřiběcí z		3⁵ x	10 07⁵	▲	07⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	12	▲	12	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●	0	3	15	1	16	
Zajíčkov z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Rynárec z		4 x	23⁵	▲	23⁵	
Pelhřimov ●	0	3⁵	10 27			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Rušící Os 18445

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov ●	0				17 25	65/53
Rynárec z.....		3⁵	x 17 28⁵	▲	28⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵	x 33	▲	33	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●.....	0	4⁵	37⁵	1	38⁵	
Nová Buková z.....		3	x 41⁵	▲	41⁵	
Hřibčecí z.....		4⁵	x 46	▲	46	
Horní Cerekev	00	4	17 50			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18448

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				14 27	65/56
Hřibčecí z.....		3⁵	x 14 30⁵	▲	30⁵	
Nová Buková z.....		4⁵	x 35	▲	35	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●.....	0	3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Zajíčkov z.....		4	x 43	▲	43	
Rynárec z.....		4	x 47	▲	47	
Pelhřimov ●	0	4	14 51			
Úhrnem ...		23⁵	+	0⁵	= 24 min	

Rušící Os 18450

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				16 04	65/56
Hřibčecí z.....		3⁵	x 16 07⁵	▲	07⁵	
Nová Buková z.....		4⁵	x 12	▲	12	
Dobrá Voda u Pelhřimova ●.....	0	3	15	0 ⁵	15⁵	
Zajíčkov z.....		4	x 19⁵	▲	19⁵	
Rynárec z.....		4	x 23⁵	▲	23⁵	
Pelhřimov ●	0	4⁵	16 28			
Úhrnem ...		23⁵	+	0⁵	= 24 min	