



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **702a osobní**

pro trať

**Tábor – Bechyně**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	4
	Tabelární jízdni řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
28400	5	28406	8	28412	11	28418	14
28401	5	28407	8	28413	11	28419	14
28402	6	28408	9	28414	12	28420	15
28403	6	28409	9	28415	12		
28404	7	28410	10	28416	13		
28405	7	28411	10	28417	13		

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, vřhybných a dopravných D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/56			PS	↓	Tábor		PS	11	
	50/52	11		☑		Slapy			6	35/52
	45/57	6		☑		Malšice		☑	12	55/53
	40/54	12				Sudoměřice		☑	13	45/52
		13		S		Bechyně ○		S		50/50

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, vřhybných a dopravných D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/74*			PS	↓	Tábor		PS	11	
	60/73*	11		☑		Slapy			6	50/78*
	55/76*	6		☑		Malšice		☑	12	60/64*
	50/72*	12				Sudoměřice		☑	13	55/71*
		13		S		Bechyně ○		S		60/71*

\* platí jen pro lok. ř. 113

## KATALOGOVÉ TRASY:

Tábor - Bechyně a zpět čísla 78210, 78211

## Os 28400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>4 28</b>	<b>60/100</b>	28401
Horky u Tábora z .....			<b>9</b> x	<b>4 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Malšice .....		3	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	3	<b>50<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	1	<b>5 05</b>		
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>5</b>	<b>5 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 51 min</b>		

## Os 28401

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>4 21</b>	<b>60/83</b>	28400
Bechyně zastávka z .....			<b>4</b>	<b>4 25</b>	▲	<b>25</b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Malšice .....	☐	1	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>9</b>	<b>5 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

28400 jede v X

## Os 28402

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>5 38</b>	<b>60/100</b>	28403
Horky u Tábora z .....			<b>9</b>	<b>5 47</b>	▲	<b>47</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Malšice .....		3	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>5</b>	<b>6 29</b>				
Úhrnem ...			<b>46</b>	+	5	= 51 min		

## Os 28403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>5 31</b>	<b>60/83</b>	28402
Bechyně zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>5 35</b>	▲	<b>35</b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Malšice .....	⚡	1	<b>2</b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5</b> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>9</b>	<b>6 20</b>				
Úhrnem ...			<b>46</b>	+	3	= 49 min		

## Os 28404

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>6 48</b>	<b>60/100</b>	28405
Horky u Tábora z .....			<b>9</b> x	<b>6 57</b>	▲	<b>57</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Malšice .....		3	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	3	<b>10<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>5</b>	<b>7 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 51 min</b>		

## Os 28405

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>6 41</b>	<b>60/83</b>	28404
Bechyně zastávka z .....			<b>4</b>	<b>6 45</b>	▲	<b>45</b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Malšice .....	☐	1	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>9</b>	<b>7 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

## Os 28406

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS			+		<b>8 10</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>9</b> x	<b>8 19</b>	▲	<b>19</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Třebelice z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>4</b>	<b>9 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 50 min		

## Os 28407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>8 03</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Libějice z .....			<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 48 min		



## Os 28408

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>11 08</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>9</b> x <b>11 17</b>		▲	<b>17</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Třebelice z .....			<b>3</b> x <b>34</b>		▲	<b>34</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>52</b>		▲	<b>52</b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>4</b>	<b>11 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28409

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>10 03</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>10 06<sup>5</sup></b>		▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b> x <b>10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b> x <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Libějice z .....			<b>5</b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28410

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>13 08</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>9</b> × <b>13 17</b>		▲ <b>17</b>			
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>22<sup>5</sup></b>		▲ <b>22<sup>5</sup></b>			
Malšice .....	☑	1	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> × <b>31</b>		▲ <b>31</b>			
Třebelice z .....			<b>3</b> × <b>34</b>		▲ <b>34</b>			
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲ <b>35<sup>5</sup></b>			
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> × <b>38<sup>5</sup></b>		▲ <b>38<sup>5</sup></b>			
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b> × <b>48<sup>5</sup></b>		▲ <b>48<sup>5</sup></b>			
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>52</b>		▲ <b>52</b>			
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>4</b>	<b>13 56</b>				
Úhrnem ...			<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 48 min		

## Os 28411

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>12 03</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>12 06<sup>5</sup></b>		▲ <b>06<sup>5</sup></b>			
Bežerovice z .....			<b>4</b> × <b>10<sup>5</sup></b>		▲ <b>10<sup>5</sup></b>			
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> × <b>21</b>		▲ <b>21</b>			
Všechlapy z .....			<b>3</b> × <b>24</b>		▲ <b>24</b>			
Třebelice z .....			<b>2</b> × <b>26</b>		▲ <b>26</b>			
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>28<sup>5</sup></b>		▲ <b>28<sup>5</sup></b>			
Malšice .....	☑	1	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Libějice z .....			<b>5</b> × <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> × <b>42<sup>5</sup></b>		▲ <b>42<sup>5</sup></b>			
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 51</b>				
Úhrnem ...			<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 48 min		

## Os 28412

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>15 08</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>9</b> x <b>15 17</b>		▲	<b>17</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Třebelice z .....			<b>3</b> x <b>34</b>		▲	<b>34</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>52</b>		▲	<b>52</b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>4</b>	<b>15 56</b>				
Úhrnem ...			<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 48 min		

## Os 28413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>14 03</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>14 06<sup>5</sup></b>		▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b> x <b>10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b> x <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Libějice z .....			<b>5</b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>				
Úhrnem ...			<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 48 min		

## Os 28414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>17 08</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>9</b> × <b>17 17</b>		▲ <b>17</b>			
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>22<sup>5</sup></b>		▲ <b>22<sup>5</sup></b>			
Malšice .....	☑	1	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> × <b>31</b>		▲ <b>31</b>			
Třebelice z .....			<b>3</b> × <b>34</b>		▲ <b>34</b>			
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲ <b>35<sup>5</sup></b>			
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> × <b>38<sup>5</sup></b>		▲ <b>38<sup>5</sup></b>			
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b> × <b>48<sup>5</sup></b>		▲ <b>48<sup>5</sup></b>			
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>52</b>		▲ <b>52</b>			
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>4</b>	<b>17 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>16 03</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>16 06<sup>5</sup></b>		▲ <b>06<sup>5</sup></b>			
Bežerovice z .....			<b>4</b> × <b>10<sup>5</sup></b>		▲ <b>10<sup>5</sup></b>			
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> × <b>21</b>		▲ <b>21</b>			
Všechlapy z .....			<b>3</b> × <b>24</b>		▲ <b>24</b>			
Třebelice z .....			<b>2</b> × <b>26</b>		▲ <b>26</b>			
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>28<sup>5</sup></b>		▲ <b>28<sup>5</sup></b>			
Malšice .....	☑	1	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Libějice z .....			<b>5</b> × <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> × <b>42<sup>5</sup></b>		▲ <b>42<sup>5</sup></b>			
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>19 08</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z.....			<b>9</b> × <b>19 17</b>		▲ <b>17</b>			
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>22<sup>5</sup></b>		▲ <b>22<sup>5</sup></b>			
Malšice .....	☑	1	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Čenkov u Malšic z.....			<b>2</b> × <b>31</b>		▲ <b>31</b>			
Třebelice z.....			<b>3</b> × <b>34</b>		▲ <b>34</b>			
Všechlapy z.....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲ <b>35<sup>5</sup></b>			
Bechyňská Smoleč z.....			<b>3</b> × <b>38<sup>5</sup></b>		▲ <b>38<sup>5</sup></b>			
Sudoměřice u Bechyně .....	★	1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z.....			<b>5</b> × <b>48<sup>5</sup></b>		▲ <b>48<sup>5</sup></b>			
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>52</b>		▲ <b>52</b>			
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>4</b>	<b>19 56</b>				
Úhrnem ...			<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 48 min		

\* Do Sudoměřic u Bechyně vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 88010 podle rozhledových poměrů.

## Os 28417

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>18 03</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>18 06<sup>5</sup></b>		▲ <b>06<sup>5</sup></b>			
Bežerovice z.....			<b>4</b> × <b>10<sup>5</sup></b>		▲ <b>10<sup>5</sup></b>			
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Bechyňská Smoleč z.....			<b>4</b> × <b>21</b>		▲ <b>21</b>			
Všechlapy z.....			<b>3</b> × <b>24</b>		▲ <b>24</b>			
Třebelice z.....			<b>2</b> × <b>26</b>		▲ <b>26</b>			
Čenkov u Malšic z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>28<sup>5</sup></b>		▲ <b>28<sup>5</sup></b>			
Malšice .....	☐	1	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		88010
Libějice z .....			<b>5</b> × <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z.....			<b>3</b> × <b>42<sup>5</sup></b>		▲ <b>42<sup>5</sup></b>			
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 51</b>				
Úhrnem ...			<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 48 min		

88010 jede v ②, ④ a ⑦, nejede 22.XII. – 5.I., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

## Os 28418

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>21 35</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>9</b>	<b>21 44</b>	▲	<b>44</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Třebelice z .....			<b>3</b>	<b>22 01</b>	▲	<b>22 01</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	⚡	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		88011
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 24</b>				
Úhrnem ...			<b>45<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 49 min		

88011 jede v ②, ④ a ⑦, nejede 22.XII. – 5.I., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

## Os 28419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>20 03</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>4 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Všechlapy z .....			<b>3 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Třebelice z .....			<b>2 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Libějice z .....			<b>5 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Slapy .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 51</b>				
Úhrnem ...			<b>44<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 48 min		

## Os 28420

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>22 35</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z.....			<b>9</b>	<b>22 44</b>	▲	<b>44</b>		
Slapy .....	■	1	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Libějice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	♠	1	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>		88011
Čenkov u Malšic z.....			<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Třebelice z.....			<b>3</b>	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>		
Všechlapy z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Bechyně zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> ○.....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 24</b>				
Úhrnem ...			<b>45<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 49 min		

88011 jede v ②, ④ a ⑦, nejede 22.XII. – 5.I., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.