



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **543 osobní**

pro tratě

**Cheb – Hranice v Čechách  
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach  
Tršnice – Luby u Chebu**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	4
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků.....	5
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5398	6	17213	11	20965	19	27207	28
5399	6	17214	12	20966	19	27208	28
		17215	12	20967	20	27209	29
7200	6	17216	13	20968	20	27210	29
7201	7	17217	13	20969	21	27211	30
		17218	13	20970	21	27212	30
17200	7	17219	14	20971	22	27213	31
17201	7	17220	14	20972	22	27214	31
17202	8	17221	15	20973	23	27215	32
17203	8	17222	15	20974	23	27216	32
17204	8	17223	15	20976	24	27217	33
17205	9	17230	16	20977	24	27218	33
17206	9	17290	16			27219	34
17207	9	17291	16	27201	25	27220	34
17208	10			27202	25	27290	35
17209	10	20961	17	27203	26	27291	35
17210	10	20962	17	27204	26		
17211	11	20963	18	27205	27		
17212	11	20964	18	27206	27		

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	x	Tršnice	x	↑	0	5
	5	0		x	Cheb			0	65/44*

\* pro motorový vůz platí 80/66

## KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Tršnice - Cheb a zpět čísla 78050 - 78053

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	70/48*			0S	↓	Cheb	↑	0		8		
	70/33	8		0S		Františkovy Lázně		0S	14	**		
		14		0		Hazlov		0	12			
	40/45	12		PS		Aš ☉		PS	4	70/48		
		4		☑		Aš město		☑	20			
		20		☑		Hranice v Čechách		☑		40/45		

\* pro motorový vůz a motorovou jednotku platí 80/64

\*\* pro motorový vůz a motorovou jednotku platí 80/62

## KATALOGOVÉ TRASY:

Cheb - Hranice v Čechách a zpět čísla 78380 a 78381

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/24		0	↓		Tršnice	↑	0	6
	6	0S			Františkovy Lázně		0S	10
	10	0			Vojtanov		0	60/36

## KATALOGOVÉ TRASY:

Tršnice - Vojtanov a zpět čísla 78382 - 78385

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	55/53			0	↓	Tršnice ☉	↑	0		10		
	60/50	10		☑		Skalná		☑	7	55/56**		
	45/52*	7		☑		Velký Luh		☑	15	50/53**		
		15				Luby u Chebu				45/53*		

\* pro motorový vůz a pro motorovou jednotku platí 55/73

\*\* pro motorový vůz a pro motorovou jednotku platí 60/74

## KATALOGOVÉ TRASY:

Tršnice - Luby u Chebu a zpět čísla 78390 a 78391

## T a b u l k a 5a

## Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Osobní vlaky podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/35</b>		0	↓	<b>Vojtanov ●</b>	↑	0	<b>12</b>	
	<b>12</b>		↓	<b>Bad Brambach</b>	↑			<b>60/36</b>

**Vojtanov - Bad Brambach** a zpět čísla 95986 - 95989

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

**Os 5398**

Gera - Bad Brambach - Cheb

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			+ 10 44		<b>10 46</b>	<b>60/36</b>
Vojtanov ● .....	0	<b>14</b>	+ 11 00	1	<b>11 01</b>	
Františkovy Lázně ● .....	0S	<b>11</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	<b>70/47</b>
<b>Cheb</b> ● .....	0	<b>8</b>	<b>11 23</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	4	= 37 min	

**Os 5399**

Cheb - Bad Brambach - Gera

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0				<b>15 34</b>	<b>70/48</b>
Františkovy Lázně ● .....	0S	<b>8</b>	<b>15 42</b>	4	<b>46</b>	<b>60/35</b>
Vojtanov ● .....	0	<b>11</b>	+ 57	3	<b>16 00</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>14</b>	+ 16 14		<b>16 18</b>	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	7	= 40 min	

**Os 7200**

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0				<b>5 28</b>	<b>90/81</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>5 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>
Žirovice-Seníky z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Plesná z</b> .....		<b>7</b>	<b>5 52</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 24 min	

## Os 7201

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plesná z</b> .....					<b>5 57</b>	<b>60/36</b>
Vojtanov ●.....	0	7	6 04	1	6 05	
Žirovice-Seníky z.....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	14	1	15	<b>90/79</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		2 x	17	▲	17	
<b>Cheb ●</b> .....	0	5	6 22			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

## Os 17200

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>5 05</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			6 x	5 11	▲	11		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		2	13	1	14	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			8 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Hazlov ●.....	0		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
AŠ o.....	PS		9 <sup>5</sup>	36	1	37	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....	☑	1	4	5 41				
Úhrnem ...			33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 17201

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ město</b> .....	☑	1				<b>4 44</b>	<b>40/45</b>	
AŠ o.....	PS		3 <sup>5</sup>	4 47 <sup>5</sup>	3	50 <sup>5</sup>	<b>70/48</b>	
Hazlov ●.....	0		9	59 <sup>5</sup>	1	5 00 <sup>5</sup>		
Vojtanov obec z.....			3 x	5 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		9	12 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	15	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 x	17	▲	17		
<b>Cheb ●</b> .....	0		6	5 23				
Úhrnem ...			32 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 17202

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>5 55</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>6</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
AŠ ○ .....	PS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>6 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 17203

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ město</b> .....	☑	1				<b>6 02</b>	<b>40/45</b>	
AŠ ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0		<b>9</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>6 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 17204

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>6 47</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>6</b> x	<b>6 53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
AŠ ○ .....	PS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>7 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		



## Os 17205

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	☑	1				<b>6 54</b>	<b>40/45</b>	
Aš o.....	PS		3 <sup>5</sup>	6 57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	70/48	
Hazlov ●.....	∅		9	7 07 <sup>5</sup>	1	7 08 <sup>5</sup>		
Vojtanov obec z.....			3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		9	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 x	24	▲	24		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		6	7 30				
Úhrnem ...			32 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 17206

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>8 10</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			6 x	8 16	▲	16		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		2	18	1	19	70/33	
Vojtanov obec z.....			8 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Hazlov ●.....	∅		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Aš o.....	PS		9 <sup>5</sup>	41	1	42	40/34	
<b>Aš město</b> .....	☑	1	4	8 46				
Úhrnem ...			33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 17207

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	☑	1				<b>7 30</b>	<b>40/45</b>	
Aš o.....	PS		3 <sup>5</sup>	7 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	70/48	
Hazlov ●.....	∅		9	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Vojtanov obec z.....			3 x	47	▲	47		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		9	56	1	57	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 x	59	▲	59		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		6	8 05				
Úhrnem ...			32 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min		

## Os 17208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>9 52</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>6</b> ×	<b>9 58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>2</b>	<b>10 00</b>	1	<b>10 01</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
AŠ ∅ .....	PS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>10 28</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 17209

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ město</b> .....	☑	1				<b>7 51</b>	<b>40/45</b>	
AŠ ∅ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	∅		<b>9</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	1	<b>8 05<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3</b> ×	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>9</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>2</b> ×	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		<b>6</b>	<b>8 28</b>				
Úhrnem ...			<b>32<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 37 min		

## Os 17210 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>12 16</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>6</b> ×	<b>12 22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
AŠ ∅ .....	PS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>12 52</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min		

§ jede-li rušící vlak 17230, nesmí jet vlak 17210

## Os 17211

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	▣	1				<b>8 54</b>	<b>40/45</b>	
Aš o.....	PS		3 <sup>5</sup>	8 57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	70/48	
Hazlov ●.....	∅		9	9 07 <sup>5</sup>	1	9 08 <sup>5</sup>		
Vojtanov obec z.....			3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		9	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 x	24	▲	24		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		6	9 30				
Úhrnem ...			32 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 17212

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>14 38</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			6 x	14 44	▲	44		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		2	46	1	47	70/33	
Vojtanov obec z.....			8 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Hazlov ●.....	∅		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Aš o.....	PS		9 <sup>5</sup>	15 09	1	15 10	40/34	
<b>Aš město</b> .....	▣	1	4	15 14				
Úhrnem ...			33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 17213

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	▣	1				<b>10 56</b>	<b>40/45</b>	
Aš o.....	PS		3 <sup>5</sup>	10 59 <sup>5</sup>	1	11 00 <sup>5</sup>	70/48	
Hazlov ●.....	∅		9	11 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>		
Vojtanov obec z.....			3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		9	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 x	26	▲	26		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		6	11 32				
Úhrnem ...			32 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 17214

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>15 21</b>	<b>80/64</b>	
Františkovo Lázně-Aquaforum z			<b>6</b> × <b>15 27</b>		▲ <b>27</b>			
<b>Františkovo Lázně ●</b> .....	0S		<b>2</b> <b>29</b>		1 <b>30</b>		<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> × <b>38<sup>5</sup></b>		▲ <b>38<sup>5</sup></b>			
Hazlov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b> <b>42</b>		0 <sup>5</sup> <b>42<sup>5</sup></b>			
AŠ ○ .....	PS		<b>9<sup>5</sup></b> <b>52</b>		1 <b>53</b>		<b>40/45</b>	
AŠ město .....	☑	1	<b>4</b> <b>57</b>		1 <b>58</b>			
AŠ předměstí z .....			<b>3</b> × <b>16 01</b>		▲ <b>16 01</b>			
Štítary z .....			<b>4</b> × <b>05</b>		▲ <b>05</b>			
Podhradí z .....			<b>4</b> × <b>09</b>		▲ <b>09</b>			
Studánka nz .....			<b>5</b> × <b>14</b>		▲ <b>14</b>			
<b>Hranice v Čechách</b> .....		1	<b>7</b> <b>16 21</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>		

## Os 17215

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ město</b> .....	☑	1				<b>12 55</b>	<b>40/45</b>	
AŠ ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b> <b>12 58<sup>5</sup></b>		1 <b>59<sup>5</sup></b>		<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0		<b>9</b> <b>13 08<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup> <b>13 09</b>			
Vojtanov obec z .....			<b>3</b> × <b>12</b>		▲ <b>12</b>			
<b>Františkovo Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b> <b>21</b>		1 <b>22</b>		<b>80/62</b>	
Františkovo Lázně-Aquaforum z			<b>2</b> × <b>24</b>		▲ <b>24</b>			
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b> <b>13 30</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 17216

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>16 24</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>6</b> × <b>16 30</b>		▲	<b>30</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>8<sup>5</sup></b> × <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hazlov ●.....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Aš ○.....	PS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	□	1	<b>4</b>	<b>17 00</b>				17219
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 17217

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	▣	1				<b>15 28</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○.....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ●.....	∅		<b>9</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>2</b> × <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		<b>6</b>	<b>16 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 17218

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>18 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>6</b> × <b>18 36</b>		▲	<b>36</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>8<sup>5</sup></b> × <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hazlov ●.....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Aš ○.....	PS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	1	<b>19 02</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	▣	1	<b>4</b>	<b>19 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 17219

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....		1				<b>16 34</b>	<b>40/45</b>	
Studánka nz .....			<b>7</b> ×	<b>16 41</b>	▲	<b>41</b>		
Podhradí z .....			<b>6</b> ×	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Štítary z .....			<b>3</b> ×	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Aš předměstí z .....			<b>5</b> ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Aš město .....	□	1	<b>3</b>	<b>58</b>	8	<b>17 06</b>		17216
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0		<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3</b> ×	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> ×	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Čeb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>17 42</b>				
Úhrnem ...			<b>56<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 08 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
17216 jede v ž

## Os 17220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čeb ●</b> .....	0					<b>20 16</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>6</b> ×	<b>20 22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Aš ○ .....	PS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	▣	1	<b>4</b>	<b>20 52</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 36 min		

## Os 17221

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	☑	1				<b>19 24</b>	<b>40/45</b>	
Aš o.....	PS		3 <sup>5</sup>	19 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	70/48	
Hazlov ●.....	∅		9	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Vojtanov obec z.....			3 x	41	▲	41		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		9 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 x	54	▲	54		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		6	20 00				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

## Os 17222

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>22 35</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			6 x	22 41	▲	41		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		2	43	1	44	70/33	
Vojtanov obec z.....			8 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Hazlov ●.....	∅		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Aš o.....	PS		9 <sup>5</sup>	23 06	1	23 07	40/34	
<b>Aš město</b> .....	☑	1	4	23 11				
Úhrnem ...			33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 17223

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	☑	1				<b>20 55</b>	<b>40/45</b>	
Aš o.....	PS		3 <sup>5</sup>	20 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	70/48	
Hazlov ●.....	∅		9	21 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 09		
Vojtanov obec z.....			3 x	12	▲	12		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		9	21	1	22	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 x	24	▲	24		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		6	21 30				
Úhrnem ...			32 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min		

## Os / Rušící Os 17230 §

Cheb - Františkovy Lázně / Františkovy Lázně - Aš město

Aš - Aš město zavádějte v @ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> Cheb ● .....	0					<b>12 08</b>	<b>80/66</b>	
<sup>x</sup> Tršnice ● .....	0		<b>6</b>	<b>12 14</b>	3	<b>17</b>	<b>60/24</b>	
Františkovy Lázně ● .....	0S		<b>7</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Aš ○ .....	PS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>4</b>	<b>12 52</b>				
Úhrnem ...			<b>38<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min		

§ jede-li rušící vlak 17230, nesmí jet vlak 17210

## Sv 17290

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš ○ .....	PS					<b>4 30</b>	<b>40/34</b>	
Aš město .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>4</b>	<b>4 34</b>				

## Sv 17291

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				<b>23 16</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○ .....	PS		<b>4</b>	<b>23 20</b>				



## Os 20961

Neumark - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			7 19 <sup>5</sup>		<b>7 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		<b>5</b> x	<b>7 26</b>	▲	<b>26</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žírovce-Seníky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>90/79</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Cheb</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>7 50</b>			
Úhrnem ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

## Os 20962

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0				<b>6 06</b>	<b>90/81</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
Žírovce-Seníky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>5</b>	<b>6 35</b>		6 37	
Úhrnem ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

## Os 20963

Zwickau - **Bad Brambach** - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			9 19 <sup>5</sup>		9 21	60/36
Plesná z.....		5 x	9 26	▲	26	
Vojtanov ●.....	0	7	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Žírovce-Seníky z.....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	5	42	1	43	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		2 x	45	▲	45	
<b>Cheb</b> ●.....	0	5	9 50		9 52	
Úhrnem ...			27 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

## Rušící Os 20964

**Cheb** - **Bad Brambach** - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ●.....	0				8 06	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		5 <sup>5</sup> x	8 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	2	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	60/35
Žírovce-Seníky z.....		4 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Vojtanov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Plesná z.....		7 x	30	▲	30	
<b>Bad Brambach</b> .....		5	8 35		8 37	
Úhrnem ...			27 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

## Os 20965

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			11 19 <sup>5</sup>		11 21	60/36
Plesná z .....		5	x 11 26	▲	26	
Vojtanov ● .....	0	7	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Žírovce-Seníky z .....		3 <sup>5</sup>	x 37	▲	37	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	5	42	1	43	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		2	x 45	▲	45	
<b>Cheb</b> ● .....	0	5	11 50			
Úhrnem ...		27 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 20966

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0				10 06	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		5 <sup>5</sup>	x 10 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	2	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	60/35
Žírovce-Seníky z .....		4 <sup>5</sup>	x 19	▲	19	
Vojtanov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Plesná z .....		7	x 30	▲	30	
<b>Bad Brambach</b> .....		5	10 35		10 37	
Úhrnem ...		27 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 20967

Zwickau - **Bad Brambach** - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			13 19 <sup>5</sup>		<b>13 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z.....		<b>5</b> x	<b>13 26</b>	▲	<b>26</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žírovice-Seníky z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>90/79</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Cheb</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>13 50</b>		13 52	
Úhrnem ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

## Os 20968

Mariánské Lázně - **Cheb** - **Bad Brambach** - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0		11 55		<b>12 06</b>	<b>90/81</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
Žírovice-Seníky z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Plesná z.....		<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>5</b>	<b>12 35</b>		12 37	
Úhrnem ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

## Os 20969

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			15 19 <sup>5</sup>		15 21	60/36
Plesná z .....		5	x 15 26	▲	26	
Vojtanov ● .....	0	7	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Žírovce-Seníky z .....		3 <sup>5</sup>	x 37	▲	37	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	5	42	1	43	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		2	x 45	▲	45	
<b>Cheb</b> ● .....	0	5	15 50			
Úhrnem ...			27 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

## Os 20970

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0				14 06	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		5 <sup>5</sup>	x 14 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	2	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	60/35
Žírovce-Seníky z .....		4 <sup>5</sup>	x 19	▲	19	
Vojtanov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Plesná z .....		7	x 30	▲	30	
<b>Bad Brambach</b> .....		5	14 35		14 37	
Úhrnem ...			27 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

**Os 20971**

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			17 19 <sup>5</sup>		<b>17 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z.....		<b>5</b> x	<b>17 26</b>	▲	<b>26</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žírovice-Seníky z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>90/79</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Cheb</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>17 50</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min	

**Os 20972**

Mariánské Lázně - Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0		15 55		<b>16 06</b>	<b>90/81</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
Žírovice-Seníky z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Plesná z.....		<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>5</b>	<b>16 35</b>		16 37	
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 20973

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			19 19 <sup>5</sup>		<b>19 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		<b>5</b>	x <b>19 26</b>	▲	<b>26</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žírovce-Seníky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>90/79</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		<b>2</b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Cheb</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>19 50</b>			
Úhrnem ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

## Os 20974

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0				<b>18 06</b>	<b>90/81</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>18 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
Žírovce-Seníky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>7</b>	x <b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>5</b>	<b>18 35</b>		18 37	
Úhrnem ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min

**Os 20976**

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0				<b>20 06</b>	<b>90/81</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
Žírovice-Seníky z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Plesná z.....		<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>5</b>	<b>20 35</b>		<b>20 37</b>	
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min	

**Os 20977**

Gera - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			<b>21 19<sup>5</sup></b>		<b>21 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z.....		<b>5</b> x	<b>21 26</b>	▲	<b>26</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žírovice-Seníky z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>90/79</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 50</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min	



## Os 27201

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>4 44</b>	<b>60/85</b>	27202
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>6</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Skalná .....		1	<b>7</b>	<b>5 05</b>	4	<b>5 09</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>16</b> <sup>5</sup>	▲	<b>16</b> <sup>5</sup>		
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	∅		<b>6</b>	<b>5 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 27202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	∅					<b>4 49</b>	<b>80/66</b>	27201
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>6</b>	<b>4 55</b>	2	<b>57</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Skalná .....		2	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>7</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>		
Nový Kostel nz .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>5 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 41 min</b>		

27201 jede v ž

## Os 27203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>5 48</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>5 52</b>	▲	<b>52</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Velký Luh.....		1	<b>6</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Vonšov nz.....			<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>80/48</b>	
x <b>Cheb</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>6 28</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Os 27204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> ● .....	0					<b>6 43</b>	<b>80/66</b>	
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>6</b>	<b>6 49</b>	2	<b>51</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Vonšov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>		
Velký Luh.....	☑	1	<b>7</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>7 24</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 27205

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>7 28</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>7 32</b>	▲	<b>32</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Tršnice ○ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	2	<b>8 02</b>	<b>80/48</b>	
<sup>x</sup> Cheb ● .....	∅		<b>6</b>	<b>8 08</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 40 min		

## Os 27206

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> Cheb ● .....	∅					<b>9 55</b>	<b>80/66</b>	
<sup>x</sup> Tršnice ○ ● .....	∅		<b>6</b>	<b>10 01</b>	2	<b>10 03</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>10 36</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 41 min		

## Os 27207

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>11 10</b>	<b>60/85</b>	87391
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>11 14</b>	▲	<b>14</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Velký Luh.....		1	<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Vonšov nz.....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	∅○		<b>6</b>	<b>11 50</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

87391 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 27208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	∅					<b>12 01</b>	<b>80/66</b>	
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>6</b>	<b>12 07</b>	2	<b>09</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Vonšov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Velký Luh.....	☑	1	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>12 42</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 27209 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>12 47</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b>	<b>x 12 51</b>	▲	<b>51</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3</b>	<b>x 54</b>	▲	<b>54</b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>6</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b>	<b>x 10</b>	▲	<b>10</b>		
Nový Drahov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b>	<b>x 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	∅		<b>6</b>	<b>13 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27210, nesmí jet vlak 27209

## Os / Rušící Os 27210 §

Tršnice - Luby u Chebu zavádějte v Ⓞ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	∅					<b>12 19</b>	<b>80/66</b>	
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>6</b>	<b>12 25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b>	<b>x 30</b>	▲	<b>30</b>		
Nový Drahov nz .....			<b>3</b>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Velký Luh .....	☑		<b>7</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b>	<b>x 55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑		<b>5</b>	<b>13 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27210, nesmí jet vlak 27209

## Os 27211

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>13 07</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> × <b>13 11</b>		▲	<b>11</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3</b> × <b>14</b>		▲	<b>14</b>		
Velký Luh.....	☑	1	<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Vonšov nz.....			<b>2</b> × <b>30</b>		▲	<b>30</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>13 47</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Os 27212

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	0					<b>14 36</b>	<b>80/66</b>	
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>6</b>	<b>14 42</b>	2	<b>44</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> × <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> × <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Vonšov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velký Luh.....	☑	1	<b>7</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> × <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>15 17</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 27213

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>15 20</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> × <b>15 24</b>		▲ <b>24</b>			
Nový Kostel nz .....			<b>3</b> × <b>27</b>		▲ <b>27</b>			
Velký Luh .....	☑	1	<b>6</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> × <b>43</b>		▲ <b>43</b>			
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>45<sup>5</sup></b>		▲ <b>45<sup>5</sup></b>			
Třebeň z .....			<b>3</b> × <b>48<sup>5</sup></b>		▲ <b>48<sup>5</sup></b>			
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	∅○		<b>6</b>	<b>16 00</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27214

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	∅					<b>16 05</b>	<b>80/66</b>	
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>6</b>	<b>16 11</b>	3	<b>14</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> × <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> × <b>20</b>		▲ <b>20</b>			
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>22<sup>5</sup></b>		▲ <b>22<sup>5</sup></b>			
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>39</b>		▲ <b>39</b>			
Dolní Luby z .....			<b>3</b> × <b>42</b>		▲ <b>42</b>			
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>16 47</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 42 min		

## Os 27215

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>16 55</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>5</b>	<b>x 17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3</b>	<b>x 03</b>	▲	<b>03</b>		
Velký Luh.....	☑	1	<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Vonšov nz.....			<b>2</b>	<b>x 19</b>	▲	<b>19</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b>	<b>x 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>x Tršnice</b> ☉ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>17 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 27216

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	0					<b>17 55</b>	<b>80/66</b>	
<b>x Tršnice</b> ☉ ● .....	0		<b>6</b>	<b>18 01</b>	2	<b>18 03</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b>	<b>x 06</b>	▲	<b>06</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b>	<b>x 09</b>	▲	<b>09</b>		
Vonšov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Velký Luh.....	☑	1	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 28</b>	▲	<b>28</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b>	<b>x 31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>18 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		



## Os 27217

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>19 14</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x <b>19 18</b>		▲	<b>18</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3</b> x <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>6</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>x Tršnice</b> ☉ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	∅		<b>6</b>	<b>19 54</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Os 27218

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	∅					<b>20 06</b>	<b>80/66</b>	
<b>x Tršnice</b> ☉ ● .....	∅		<b>6</b>	<b>20 12</b>	2	<b>14</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>39</b>		▲	<b>39</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x <b>42</b>		▲	<b>42</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>20 47</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 27219

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>20 50</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> × <b>20 54</b>		▲	<b>54</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3</b> × <b>57</b>		▲	<b>57</b>		
Velký Luh.....	☑	1	<b>6</b> <b>21 03</b>		0 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b> <b>10</b>		1	<b>11</b>		
Vonšov nz.....			<b>2</b> × <b>13</b>		▲	<b>13</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> × <b>18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b> <b>22</b>		2	<b>24</b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	0		<b>6</b> <b>21 30</b>					
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Os 27220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	0					<b>22 35</b>	<b>80/66</b>	
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>6</b> <b>22 41</b>		2	<b>43</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> × <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Vonšov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b> <b>54</b>		1	<b>55</b>		
Velký Luh.....	☑	1	<b>7</b> <b>23 02</b>		0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>08</b>		▲	<b>08</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> × <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b> <b>23 16</b>					
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Sv 27290

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> .....	0					<b>4 00</b>	<b>80/66</b>	
x <b>Tršnice</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>4 06</b>	2	<b>08</b>	<b>60/83</b>	
Skalná .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>10</b>			<b>18</b>		
Velký Luh .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>7</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>		

## Sv 27291

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				<b>23 21</b>	<b>60/85</b>	
Velký Luh .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>12</b>			<b>33</b>		
Skalná .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x <b>Tršnice</b> ○ .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 49</b>	2	<b>51</b>	<b>80/48</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0		<b>6</b>	<b>23 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>		