



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541 osobní

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|---|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 5 |
| | Tabelární jízdní řády | 7 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1108 | 7 | 5720 | 20 | 15604 | 36 | 15809 | 54 |
| 1109 | 7 | 5721 | 20 | 15605 | 36 | 15810 | 55 |
| 1110 | 8 | 5722 | 20 | 15606 | 37 | 15811 | 56 |
| 1111 | 8 | 5723 | 21 | 15607 | 37 | 15812 | 57 |
| 1112 | 9 | 5751 | 21 | 15608 | 38 | 15813 | 58 |
| 1113 | 9 | | | 15609 | 38 | 15814 | 59 |
| 1114 | 10 | 6035 | 22 | 15610 | 39 | 15815 | 60 |
| 1115 | 10 | 6037 | 22 | 15611 | 39 | 15816 | 61 |
| 1116 | 11 | 6038 | 23 | 15620 | 40 | 15817 | 62 |
| 1117 | 11 | 6039 | 23 | 15621 | 40 | 15818 | 63 |
| 1118 | 12 | 6040 | 24 | 15622 | 40 | 15819 | 64 |
| 1119 | 12 | 6041 | 24 | 15623 | 41 | 15820 | 65 |
| | | 6042 | 25 | 15625 | 41 | 15821 | 66 |
| 1648 | 13 | 6043 | 25 | 15626 | 41 | 15822 | 67 |
| | | 6044 | 26 | 15627 | 42 | 15823 | 68 |
| 1946 | 13 | 6045 | 26 | 15650 | 42 | 15824 | 69 |
| 1947 | 14 | 6046 | 27 | 15651 | 42 | 15825 | 70 |
| | | 6047 | 27 | 15652 | 43 | 15826 | 71 |
| 5700 | 14 | 6048 | 28 | 15653 | 43 | 15827 | 72 |
| 5702 | 14 | 6049 | 28 | 15654 | 43 | 15830 | 72 |
| 5703 | 15 | 6050 | 29 | 15655 | 44 | 15831 | 73 |
| 5704 | 15 | 6051 | 29 | 15656 | 44 | 15832 | 73 |
| 5705 | 15 | 6052 | 30 | 15657 | 44 | 15833 | 73 |
| 5706 | 16 | 6053 | 30 | 15690 | 45 | 15834 | 74 |
| 5707 | 16 | 6054 | 31 | 15691 | 45 | | |
| 5708 | 16 | 6055 | 31 | | | 16422 | 74 |
| 5711 | 17 | 6056 | 32 | 15800 | 45 | 16423 | 74 |
| 5712 | 17 | 6057 | 32 | 15801 | 46 | 16424 | 75 |
| 5713 | 17 | 6058 | 33 | 15802 | 47 | 16425 | 75 |
| 5714 | 18 | 6059 | 33 | 15803 | 48 | 16452 | 75 |
| 5715 | 18 | | | 15804 | 49 | 16453 | 75 |
| 5716 | 18 | 15600 | 34 | 15805 | 50 | 16491 | 75 |
| 5717 | 19 | 15601 | 34 | 15806 | 51 | 16493 | 76 |
| 5718 | 19 | 15602 | 35 | 15807 | 52 | | |
| 5719 | 19 | 15603 | 35 | 15808 | 53 | | |

Ustanovení místního významu

Nymburk hl.n.: opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město/Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět: podmínky pro vedení vlaků objízdnou trasou

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|-----------------|---|---|---|-------|
| 70/37 | | 0 | ↓ | Nymburk hl.n. | ↑ | 0 | 4 | |
| 70/51 | 4 | 0 | | Nymburk město ● | | 0 | 4 | 70/37 |
| | 4 | 0 | | Veleliby ● | | 0 | | 70/54 |

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|---|-----|-----------------------------|-----|---|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 80/55 | | 0 | Nymburk hl.n. | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 | Veleliby | 0 | 8 | |
| | 8 | 0 | Čachovice | 0 | 5 | |
| | 5 | | Luštěnice | | 5 | |
| | 5 | S | Dobrovice | S | 9 | |
| 55/53* | 9 | POS | Mladá Boleslav hl.n. | POS | 6 | 80/55 |
| | 6 | 0 | Mladá Boleslav město | 0 | | 45/50* |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a jednotky platí 60/81

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|----|----|----------------------|-----|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 70/54 | | 0S | Jičín | 0oS | 17 | |
| | 17 | | Kopidlno | | 1 | |
| | 1 | | Odb Kamensko | | 7 | |
| | 7 | | Rožďalovice | | 3 | |
| | 3 | | Odb Obora | | 3 | |
| | 3 | o | Křinec | o | 11 | |
| | 11 | 0 | Veleliby | 0 | 4 | |
| | 4 | 0o | Nymburk město | 0 | | 70/51 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 77730 a 77731

Stará Paka – Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 77722 a 77723

Jičín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77710 a 77711

Veleliby – Nymburk město a zpět čísla 77714 a 77715

T a b u l k a 5 – pokračování

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|----|---|---------------|---|----|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 70/37 | | 0 | ↓ | Nymburk hl.n. | ↑ | 00 | 4 | |
| | 4 | 00 | | Nymburk město | | | | 70/37 |

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Nymburk město - Poříčany a zpět čísla 77330 až 77335

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
|--|----|---|---|-----------------------|---|----|----|----|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | |
| 55/52* | | 0 | ↓ | Chlumeck nad Cidlinou | ↑ | 00 | 17 | | |
| 50/44 | 17 | | | Městec Králové | | | | 16 | 55/50* |
| 70/40 | 16 | | | Odb Obora | | | | 3 | 50/36 |
| | 3 | 0 | | Křinec | | | | | 70/38 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a jednotky platí 60/63

KATALOGOVÉ TRASY:

Chlumeck nad Cidlinou – Křinec a zpět čísla 77712 a 77713

R 1108Kolín - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | 8 07 | | 8 08 | 100/92 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Čachovice | 0 | 6 | | | 17⁵ | |
| Luštěnice | | 4 | | | 21⁵ | |
| Dobrovice | S | 3⁵ | | | 25 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | 8 | 8 33 | | 8 34 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1109Rumburk - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | 7 20 | | 7 22 | 100/92 |
| Dobrovice | S | 8⁵ | | | 30⁵ | |
| Luštěnice | | 3⁵ | | | 34 | |
| Čachovice | 0 | 4 | | | 38 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | | | 44 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 3 | 7 47 | | 7 48 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1110

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | 10 07 | | 10 08 | 100/92 |
| Veletiby ● | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Čachovice..... | 0 | 6 | | | 17⁵ | |
| Luštěnice..... | | 4 | | | 21⁵ | |
| Dobrovice..... | S | 3⁵ | | | 25 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | 8 | 10 33 | | 10 34 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1111

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | 9 20 | | 9 22 | 100/92 |
| Dobrovice..... | S | 8⁵ | | | 30⁵ | |
| Luštěnice..... | | 3⁵ | | | 34 | |
| Čachovice..... | 0 | 4 | | | 38 | |
| Veletiby ● | 0 | 6 | | | 44 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 3 | 9 47 | | 9 48 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1112Kolín - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | 14 07 | | 14 08 | 100/92 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Čachovice | 0 | 6 | | | 17⁵ | |
| Luštěnice | | 4 | | | 21⁵ | |
| Dobrovice | S | 3⁵ | | | 25 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | 8 | 14 33 | | 14 34 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1113Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | 13 20 | | 13 22 | 100/92 |
| Dobrovice | S | 8⁵ | | | 30⁵ | |
| Luštěnice | | 3⁵ | | | 34 | |
| Čachovice | 0 | 4 | | | 38 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | | | 44 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 3 | 13 47 | | 13 48 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1114

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | 16 07 | | 16 08 | 100/92 |
| Veletiby ● | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Čachovice..... | 0 | 6 | | | 17⁵ | |
| Luštěnice..... | | 4 | | | 21⁵ | |
| Dobrovice..... | S | 3⁵ | | | 25 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | 8 | 16 33 | | 16 34 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1115

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | 15 20 | | 15 22 | 100/92 |
| Dobrovice..... | S | 8⁵ | | | 30⁵ | |
| Luštěnice..... | | 3⁵ | | | 34 | |
| Čachovice..... | 0 | 4 | | | 38 | |
| Veletiby ● | 0 | 6 | | | 44 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 3 | 15 47 | | 15 48 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1116Kolín - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | 18 07 | | 18 08 | 100/92 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Čachovice | 0 | 6 | | | 17⁵ | |
| Luštěnice | | 4 | | | 21⁵ | |
| Dobrovice | S | 3⁵ | | | 25 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | 8 | 18 33 | | 18 34 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1117Rumburk - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | 17 20 | | 17 22 | 100/92 |
| Dobrovice | S | 8⁵ | | | 30⁵ | |
| Luštěnice | | 3⁵ | | | 34 | |
| Čachovice | 0 | 4 | | | 38 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | | | 44 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 3 | 17 47 | | 17 48 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1118

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | 20 07 | | 20 08 | 100/92 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Čachovice..... | 0 | 6 | | | 17⁵ | |
| Luštěnice..... | | 4 | | | 21⁵ | |
| Dobrovice..... | S | 3⁵ | | | 25 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | 8 | 20 33 | | 20 34 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

R 1119

Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | 19 20 | | 19 22 | 100/92 |
| Dobrovice..... | S | 8⁵ | | | 30⁵ | |
| Luštěnice..... | | 3⁵ | | | 34 | |
| Čachovice..... | 0 | 4 | | | 38 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | | | 44 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 3 | 19 47 | | 19 48 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Rušící Sp 1648

Turnov - Jičín - Nymburk město - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | 17 32 | | 17 35 | 70/54 |
| Kopidlno | | 19⁵ | 17 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2 | | | 57⁵ | |
| Rožďalovice..... | ~ | 6⁵ | 18 04 | 1 | 18 05 | |
| Odb Obora..... | | 3 | | | 08 | |
| Křinec | | 4 | 12 | 1 | 13 | |
| Veleliby ● | 0 | 12 | | | 25 | |
| Nymburk město ● | 0 | 4 | 18 29 | | 18 31 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

Sp 1946

Jičín - Nymburk hl.n. - Poříčany

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 6 28 | 70/54 |
| Nemyčeves z..... | | 6⁵ x | 6 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 4 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Kopidlno | | 8 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Odb Kamensko..... | | 2 | | | 49 | |
| Rožďalovice..... | | 6⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Ledečky z..... | | 2⁵ x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 7 00⁵ | |
| Křinec | | 3 | 7 03⁵ | 1 | 04⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 5 x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Veleliby ● | 0 | 7⁵ | 17 | 1 | 18 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 7 22 | | 7 32 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

Sp 1947

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 18 20 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 18 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | 70/51 |
| Oskořínek z..... | | 7 | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Křinec | | 5⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Odb Obora..... | | 3 | | | 40⁵ | |
| Rožďalovice..... | ~ | 4 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Odb Kamensko..... | | 7⁵ | | | 52⁵ | |
| Kopidlno | | 2 | 54⁵ | 7 | 19 01⁵ | |
| Jičín ● | 00 | 18⁵ | 19 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 51⁵ | + | | 8⁵ | = 1 h 0 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|-----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 5 25 | | 5 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7⁵x | 5 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2⁵x | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 5 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | | 0 | = 18 min |

Rušící Os 5702

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|-----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 7 26 | | 7 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7⁵x | 7 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2⁵x | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 7 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | | 0 | = 18 min |

Os 5703

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 6 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 ^x | 6 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3 ^{5x} | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2 ^{5x} | 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 6 24 | | 6 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5704

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 7 26 | | 7 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7 ^{5x} | 7 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2 ^{5x} | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 ^x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 7 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Os 5705

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 8 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 ^x | 8 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3 ^{5x} | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2 ^{5x} | 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 8 24 | | 8 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5706

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 7 26 | | 7 27 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7 | 7 34 | ▲ | 34 | |
| Slibovice z..... | | 2 | 36 | ▲ | 36 | |
| Běrunice z..... | | 2 ⁵ | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Městec Králové | | 5 ⁵ | 7 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

Os 5707

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Městec Králové | | | | | 10 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 | 10 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2 ⁵ | 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 10 24 | | 10 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5708

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 11 26 | | 11 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2 ⁵ | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 11 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Os 5711

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 12 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 | x 12 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3 ⁵ | x 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2 ⁵ | x 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 12 24 | | 12 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5712

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativní hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|----------------------|---|-----------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 13 26 | | 13 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7 ⁵ | x 13 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2 ⁵ | x 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 13 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Os 5713

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 14 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 | x 14 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3 ⁵ | x 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2 ⁵ | x 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 14 24 | | 14 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5714

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 15 26 | | 15 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7 ⁵ x | 15 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 15 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Os 5715

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 16 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 x | 16 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3 ⁵ x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2 ⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 16 24 | | 16 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5716

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 15 26 | | 15 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7 ⁵ x | 15 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 15 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Rušící Os 5717

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 16 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 x | 16 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 16 24 | | 16 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5718

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 17 26 | | 17 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7⁵ x | 17 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 17 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Os 5719

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 18 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 x | 18 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 18 24 | | 18 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5720

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 19 26 | | 19 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7 ⁵ x | 19 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 6 | 19 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

Os 5721

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 20 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 x | 20 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3 ⁵ x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2 ⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 20 24 | | 20 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5722

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 19 26 | | 19 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7 ⁵ x | 19 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Slibovice z..... | | 2 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z..... | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 6 | 19 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

Rušící Os 5723

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 20 05 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 | x 20 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z..... | | 3⁵ | x 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2⁵ | x 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 20 24 | | 20 32 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5751

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Smidary

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 6 45 | 60/61 |
| Běrunice z..... | | 5 | x 6 50 | ▲ | 50 | |
| Slibovice z..... | | 3⁵ | x 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2⁵ | x 56 | ▲ | 56 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 8 | 7 04 | | 7 05 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

Os 6035

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------|-------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ● | ∅ | | | | 4 35 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 4 41 | 1 | 42 | 80/55 |
| Nepřevázka z | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Dobrovice | S | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 5 | 56 ⁵ | |
| Voděradý z | | 3 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Luštěnice | | 2 ⁵ | 5 02 | 0 ⁵ | 5 02 ⁵ | |
| Čachovice | ∅ | 5 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Všejanya z | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Veleliby ● | ∅ | 6 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Nymburk hl.n. | ∅ O | 4 | 5 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 46 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6037

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ● | ∅ | | | | 4 58 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 5 04 | 8 | 5 12 | 80/55 |
| Nepřevázka z | | 7 x | 19 | ▲ | 19 | |
| Dobrovice | S | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Voděradý z | | 3 x | 26 | ▲ | 26 | |
| Luštěnice | | 3 | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Čachovice | ∅ | 5 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Všejanya z | | 2 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | |
| Veleliby ● | ∅ | 6 ⁵ | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Nymburk hl.n. | ∅ | 4 | 5 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 10 | = 51 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6038

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | 4 29 | | 4 31 | 80/55 |
| Veleliby ● | 0 | 3 ⁵ | 4 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Všejanya z | | 6 ⁵ x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Čachovice | 0 | 2 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Luštěnice | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Voděřady z | | 2 ⁵ x | 52 | ▲ | 52 | |
| Dobrovice | S | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| Nepřevázka z | | 3 ⁵ x | 59 | ▲ | 59 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | POŠ | 6 | 5 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 34 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6039

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | | | 7 56 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | POŠ | 6 | 8 02 | 1 | 8 03 | 80/55 |
| Nepřevázka z | | 6 ⁵ x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Dobrovice | S | 3 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Voděřady z | | 3 ⁵ x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Luštěnice | | 2 ⁵ | 19 | 5 | 24 | |
| Čachovice | 0 | 5 | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Všejanya z | | 2 ⁵ x | 32 | ▲ | 32 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 38 | 1 | 39 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 8 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 8 | = 47 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 6040

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 7 04 | 80/55 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | 7 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Všejanya z..... | | 6⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Čachovice..... | 0 | 2 | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Luštěnice..... | | 5 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Voděradý z..... | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Dobrovice..... | S | 2⁵ | 27⁵ | 5 | 32⁵ | |
| Nepřevázka z..... | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | POs | 6 | 42 | 2 | 44 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 7 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 8⁵ | = 46 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6041

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | | | 9 56 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | POs | 6 | 10 02 | 1 | 10 03 | 80/55 |
| Nepřevázka z..... | | 6⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Dobrovice..... | S | 3⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Voděradý z..... | | 3 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Luštěnice..... | | 2⁵ | 19 | 5 | 24 | |
| Čachovice..... | 0 | 5 | 29 | 0⁵ | 29⁵ | |
| Všejanya z..... | | 2⁵ x | 32 | ▲ | 32 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 38 | 1 | 39 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 10 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 8 | = 47 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6042

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 9 04 | 80/55 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | 9 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Všejanya z | | 6⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Čachovice | 0 | 2 | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Luštěnice | | 5 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Voděřady z | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Dobrovice | S | 2⁵ | 27⁵ | 5 | 32⁵ | |
| Nepřevázka z | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 42 | 2 | 44 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 9 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 8⁵ | = 46 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6043

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | | | 11 56 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 12 02 | 1 | 12 03 | |
| Nepřevázka z | | 6⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Dobrovice | S | 3⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Voděřady z | | 3 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Luštěnice | | 2⁵ | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Čachovice | 0 | 5 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Všejanya z | | 2⁵ x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 12 38 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 3 | = 42 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6044

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Nymburk hl.n..... | 0 | | | | 11 04 | 80/55 |
| Veleliby ●..... | 0 | 3 ⁵ | 11 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Všejanya z..... | | 6 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Čachovice..... | 0 | 2 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Luštěnice..... | | 5 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Voděřady z..... | | 2 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Dobrovice..... | S | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Nepřevázka z..... | | 3 ⁵ x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Mladá Boleslav hl.n..... | PO S | 6 | 37 ⁵ | 6 ⁵ | 44 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ●..... | 0 | 6 | 11 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 46 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6045

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------|------------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Mladá Boleslav město ●..... | 0 | | | | 13 42 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n..... | PO S | 6 | 13 48 | 4 | 52 | 80/55 |
| Nepřevázka z..... | | 6 ⁵ x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Dobrovice..... | S | 3 ⁵ | 14 02 | 0 ⁵ | 14 02 ⁵ | |
| Voděřady z..... | | 3 x | 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Luštěnice..... | | 2 ⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Čachovice..... | 0 | 5 | 13 ⁵ | 6 | 19 ⁵ | |
| Všejanya z..... | | 2 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Veleliby ●..... | 0 | 6 | 28 | 1 | 29 | |
| Nymburk hl.n..... | 0 | 4 | 14 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 12 | = 51 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6046

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|-----------------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 12 37 | 80/55 |
| Veleliby ● | 0 | 3 ⁵ | 12 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Všejanya z | | 7 ^x | 48 | ▲ | 48 | |
| Čachovice | 0 | 2 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Luštěnice | | 5 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Voděřady z | | 3 ^x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Dobrovice | S | 3 | 13 02 ⁵ | 0 ⁵ | 13 03 | |
| Nepřevázka z | | 3 ⁵ ^x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 12 ⁵ | 1 ⁵ | 14 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 13 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6047

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | | | 13 56 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 14 02 | 1 | 14 03 | 80/55 |
| Nepřevázka z | | 6 ⁵ ^x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Dobrovice | S | 3 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Voděřady z | | 3 ^x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Luštěnice | | 2 ⁵ | 19 | 5 | 24 | |
| Čachovice | 0 | 5 | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Všejanya z | | 2 ⁵ ^x | 32 | ▲ | 32 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 38 | 1 | 39 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 14 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 8 | = 47 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6048

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 13 04 | 80/55 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | 13 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Všejanya z..... | | 6⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Čachovice..... | 0 | 2 | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Luštěnice..... | | 5 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Voděradý z..... | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Dobrovice..... | S | 2⁵ | 27⁵ | 5 | 32⁵ | |
| Nepřevázka z..... | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 42 | 2 | 44 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 13 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 8⁵ | = 46 min | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6049

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | | | 14 47 | 80/55 |
| Nepřevázka z..... | | 6⁵ x | 14 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Dobrovice..... | S | 3⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Voděradý z..... | | 3 x | 15 00⁵ | ▲ | 15 00⁵ | |
| Luštěnice..... | | 2⁵ | 03 | 1 | 04 | |
| Čachovice..... | 0 | 5 | 09 | 8 ⁵ | 17⁵ | |
| Všejanya z..... | | 2⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 26 | 1 | 27 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 15 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 11 | = 44 min | |

Os 6050

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 15 04 | 80/55 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | 15 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Všejanya z | | 6⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Čachovice | 0 | 2 | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Luštěnice | | 5 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Voděřady z | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Dobrovice | S | 2⁵ | 27⁵ | 5 | 32⁵ | |
| Nepřevázka z | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 42 | 2 | 44 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 15 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 8⁵ | = 46 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6051

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | | | 15 56 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 16 02 | 1 | 16 03 | |
| Nepřevázka z | | 6⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Dobrovice | S | 3⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Voděřady z | | 3 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Luštěnice | | 2⁵ | 19 | 5 | 24 | |
| Čachovice | 0 | 5 | 29 | 5⁵ | 34⁵ | |
| Všejanya z | | 2⁵ x | 37 | ▲ | 37 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 43 | 1 | 44 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 16 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 13 | = 52 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6052

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n..... | 0 | | | | 16 20 | 80/55 |
| Veleliby ●..... | 0 | 4 | 16 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Všejanya z..... | | 6⁵ ^x | 31 | ▲ | 31 | |
| Čachovice..... | 0 | 2⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Luštěnice..... | | 5⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Voděradý z..... | | 3 ^x | 43 | ▲ | 43 | |
| Dobrovice..... | S | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Nepřevázka z..... | | 3⁵ ^x | 50 | ▲ | 50 | |
| Mladá Boleslav hl.n..... | PO S | 7 | 57 | 1 | 58 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ●..... | 0 | 6 | 17 04 | | | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 3 | = 44 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6053

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ●..... | 0 | | | | 17 56 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n..... | PO S | 6 | 18 02 | 1 | 18 03 | 80/55 |
| Nepřevázka z..... | | 6⁵ ^x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Dobrovice..... | S | 3⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Voděradý z..... | | 3 ^x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Luštěnice..... | | 2⁵ | 19 | 5 | 24 | |
| Čachovice..... | 0 | 5 | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Všejanya z..... | | 2⁵ ^x | 32 | ▲ | 32 | |
| Veleliby ●..... | 0 | 6 | 38 | 1 | 39 | |
| Nymburk hl.n..... | 0 O | 4 | 18 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 8 | = 47 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6054

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 17 04 | 80/55 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | 17 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Všejanya z | | 6⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Čachovice | 0 | 2 | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Luštěnice | | 5 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Voděřady z | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Dobrovice | S | 2⁵ | 27⁵ | 5 | 32⁵ | |
| Nepřevázka z | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 42 | 4 | 46 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 17 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 10⁵ | = 48 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6055

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | | | 19 56 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 20 02 | 1 | 20 03 | |
| Nepřevázka z | | 6⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Dobrovice | S | 3⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Voděřady z | | 3 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Luštěnice | | 2⁵ | 19 | 5 | 24 | |
| Čachovice | 0 | 5 | 29 | 0⁵ | 29⁵ | |
| Všejanya z | | 2⁵ x | 32 | ▲ | 32 | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 38 | 1 | 39 | |
| Nymburk hl.n. | 00 | 4 | 20 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 8 | = 47 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6056

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n..... | 0 | | | | 19 04 | 80/55 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | 19 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Všejanya z..... | | 6⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Čachovice..... | 0 | 2 | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Luštěnice..... | | 5 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Voděrády z..... | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Dobrovice..... | S | 2⁵ | 27⁵ | 5 | 32⁵ | |
| Nepřevázka z..... | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 42 | 2 | 44 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 19 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 8⁵ | = 46 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6057

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | 21 57 | | 21 58 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | PO S | 6 | 22 04 | 1 | 22 05 | |
| Nepřevázka z..... | | 6⁵ x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Dobrovice..... | S | 3⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Voděrády z..... | | 3 x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Luštěnice..... | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Čachovice..... | 0 | 5 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Všejanya z..... | | 2⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 22 40 | | 23 01 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 3 | = 42 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6058

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Řepov z

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 21 04 | 80/55 |
| Veleliby ● | 0 | 3⁵ | 21 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Všejanya z | | 6^x | 14 | ▲ | 14 | |
| Čachovice | 0 | 2 | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| Luštěnice | | 5 | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Voděřady z | | 2^{5x} | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Dobrovice | S | 2⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Nepřevázka z | | 3^{5x} | 31 | ▲ | 31 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | POs | 7 | 38 | 1 | 39 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 21 45 | | 21 46 | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 3 | = 41 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6059

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | 22 24 | | 22 32 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | POs | 6 | 22 38 | 2 | 40 | 80/55 |
| Nepřevázka z | | 6^{5x} | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Dobrovice | S | 3⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Voděřady z | | 3^x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Luštěnice | | 2⁵ | 56 | 0⁵ | 56⁵ | |
| Čachovice | 0 | 5 | 23 01⁵ | 0⁵ | 23 02 | |
| Všejanya z | | 2^{5x} | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 23 15 | | 23 23 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 4 | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15600

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 6 09 | 50/44 |
| Činěves z..... | | 9 x | 6 18 | ▲ | 18 | |
| Dymokury nz | | 3 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Svídnice z..... | | 4 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Odb Obora | | 1 ⁵ | | | 26 ⁵ | 70/42 |
| Křinec | | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| Oskořinek z..... | | 6 ⁵ x | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Jíkev z..... | | 3 ⁵ x | 41 | ▲ | 41 | |
| Veleliby ● | 0 | 4 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 6 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 41 min | |

Os 15601

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 6 41 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 6 45 | 1 ⁵ | 46 ⁵ | 70/45 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Oskořinek z..... | | 3 x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Křinec | | 6 ⁵ | 7 00 | 12 | 7 12 | |
| Odb Obora | | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | 50/36 |
| Svídnice z..... | | 2 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Dymokury nz | | 3 x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Činěves z..... | | 3 ⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Městec Králové | | 9 | 7 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 52 min | |

Os 15602

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 8 03 | 50/44 |
| Činěves z..... | | 9 x | 8 12 | ▲ | 12 | |
| Dymokury nz..... | | 3 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Svídnice z..... | | 4 x | 19 | ▲ | 19 | |
| Odb Obora..... | | 1⁵ | | | 20⁵ | 70/42 |
| Křinec | ○ | 3⁵ | 24 | 3 | 27 | |
| Oskořínek z..... | | 6 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Veleliby ● | ⊖ | 4⁵ | 41⁵ | 1⁵ | 43 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | ⊖ | 4 | 8 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 39⁵ | + | 4⁵ | = 44 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15603

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | ⊖ | | | | 9 09 | 80/48 |
| Veleliby ● | ⊖ | 4 | 9 13 | 0⁵ | 13⁵ | 70/45 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Křinec | | 6⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Odb Obora..... | | 3⁵ | | | 31⁵ | 50/36 |
| Svídnice z..... | | 2 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Dymokury nz..... | | 3 x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Činěves z..... | | 3⁵ x | 40 | ▲ | 40 | |
| Městec Králové | | 9 | 9 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 38⁵ | + | 1⁵ | = 40 min | |

Os 15604

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 10 03 | 50/44 |
| Činěves z..... | | 9 | x 10 12 | ▲ | 12 | |
| Dymokury nz | | 3 | x 15 | ▲ | 15 | |
| Svídnice z..... | | 4 | x 19 | ▲ | 19 | |
| Odb Obora | | 1⁵ | | | 20⁵ | 70/42 |
| Křinec | | 3⁵ | 24 | 3 | 27 | |
| Oskořínek z..... | | 6 | x 33 | ▲ | 33 | |
| Jíkev z..... | | 4 | x 37 | ▲ | 37 | |
| Veleliby ● | 0 | 4⁵ | 41⁵ | 1⁵ | 43 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 10 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 39⁵ | + | 4⁵ | = 44 min | |

Os 15605

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 11 09 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 11 13 | 0⁵ | 13⁵ | 70/45 |
| Jíkev z..... | | 4 | x 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 | x 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Křinec | | 6⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Odb Obora | | 3 | | | 30⁵ | 50/36 |
| Svídnice z..... | | 2 | x 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Dymokury nz | | 3 | x 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Činěves z..... | | 3 | x 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Městec Králové | | 9⁵ | 11 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 1 | = 39 min | |

Os 15606

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 13 03 | 50/44 |
| Činěves z | | 9 x | 13 12 | ▲ | 12 | |
| Dymokury nz | | 3 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Svídnice z | | 4 x | 19 | ▲ | 19 | |
| Odb Obora | | 1 ⁵ | | | 20 ⁵ | 70/42 |
| Křinec | ○ | 3 ⁵ | 24 | 10 | 34 | |
| Oskořínek z | | 6 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Jíkev z | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Veleliby ● | ∅ | 4 ⁵ | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | ∅ | 4 | 13 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 ⁵ | + | 10 ⁵ | = 50 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 15607

Nymburk hl.n. - Křinec / Křinec - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | ∅ | | | | 15 09 | 80/48 |
| Veleliby ● | ∅ | 4 | 15 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | 70/45 |
| Jíkev z | | 4 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Oskořínek z | | 3 x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Křinec | | 6 ⁵ | 27 | 6 | 33 | |
| Odb Obora | | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | 50/36 |
| Svídnice z | | 2 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Dymokury nz | | 3 x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Činěves z | | 3 ⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Městec Králové | | 9 | 15 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 45 min | |

Os / Rušící Os 15608

Městec Králové - Křinec / Křinec - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 15 57 | 50/44 |
| Činěves z..... | | 9⁵ x | 16 06⁵ | ▲ | 16 06⁵ | |
| Dymokury nz | | 3 x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Svídnice z..... | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Odb Obora | | 1⁵ | | | 14⁵ | 70/42 |
| Křinec | ○ | 3⁵ | 18 | 11 | 29 | |
| Oskořinek z..... | | 6 x | 35 | ▲ | 35 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Veveliby ● | ⊖ | 4⁵ | 43⁵ | 4⁵ | 48 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | ⊖ | 4 | 16 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 39⁵ | + | 15⁵ | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 15609

Nymburk hl.n. - Křinec / Křinec - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | ⊖ | | | | 17 09 | 80/48 |
| Veveliby ● | ⊖ | 4 | 17 13 | 0⁵ | 13⁵ | 70/45 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Oskořinek z..... | | 3 x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Křinec | | 6⁵ | 27 | 7 | 34 | |
| Odb Obora | | 3⁵ | | | 37⁵ | 50/36 |
| Svídnice z..... | | 2 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Dymokury nz | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Činěves z..... | | 3⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 9 | 17 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 38⁵ | + | 7⁵ | = 46 min | |

Os / Rušící Os 15610

Městec Králové - Křinec / Křinec - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 18 06 | 50/44 |
| Činěves z..... | | 9 ⁵ x | 18 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Dymokury nz..... | | 3 x | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Svídnice z..... | | 3 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Odb Obora..... | | 1 ⁵ | | | 23 ⁵ | 70/42 |
| Křinec | ○ | 3 ⁵ | 27 | 13 | 40 | |
| Oskořínek z..... | | 5 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Veleliby ● | ○ | 7 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | ○ | 4 | 18 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 51 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15611

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | ○ | | | | 19 09 | 80/48 |
| Veleliby ● | ○ | 4 | 19 13 | 1 | 14 | 70/45 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Křinec | | 6 | 27 | 1 | 28 | |
| Odb Obora..... | | 3 ⁵ | | | 31 ⁵ | 50/36 |
| Svídnice z..... | | 2 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Dymokury nz..... | | 3 x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Činěves z..... | | 3 ⁵ x | 40 | ▲ | 40 | |
| Městec Králové | | 9 | 19 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 2 | = 40 min | |

Os 15620

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------|---|------------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 4 31 | 50/44 |
| Činěves z..... | | 9 x | 4 40 | ▲ | 40 | |
| Dymokury nz | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | |
| Svídnice z..... | | 4 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Odb Obora | | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | 70/40 |
| Křinec | | 3 ⁵ | 4 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Os 15621

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-------------------------|--------------------------|---|------------------------|--------------|
| Křinec | | | | | 5 03 | 70/38 |
| Odb Obora | | 3 ⁵ | | | 06 ⁵ | 50/36 |
| Svídnice z..... | | 2 x | 5 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Dymokury nz | | 3 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Činěves z..... | | 3 ⁵ x | 15 | ▲ | 15 | |
| Městec Králové | | 9 | 5 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Os 15622

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------|---|------------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 5 38 | 50/44 |
| Činěves z..... | | 9 x | 5 47 | ▲ | 47 | |
| Dymokury nz | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Svídnice z..... | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | |
| Odb Obora | | 1 ⁵ | | | 55 ⁵ | 70/40 |
| Křinec | | 3 ⁵ | 5 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Os 15623

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|---------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Křinec | | | | | 6 13 | 70/38 |
| Odb Obora | | 3⁵ | | | 16⁵ | 50/36 |
| Svídnice z | | 2 | x 6 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Dymokury nz | | 3 | x 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Činěves z | | 3⁵ | x 25 | ▲ | 25 | |
| Městec Králové | | 9 | 6 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Rušící Os 15625

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|---------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Křinec | | | | | 7 38 | 70/38 |
| Odb Obora | | 3⁵ | | | 41⁵ | 50/36 |
| Svídnice z | | 2 | x 7 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Dymokury nz | | 3 | x 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Činěves z | | 3⁵ | x 50 | ▲ | 50 | |
| Městec Králové | | 9 | 7 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Os 15626

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 14 57 | 50/44 |
| Činěves z | | 9⁵ | x 15 06⁵ | ▲ | 15 06⁵ | |
| Dymokury nz | | 3 | x 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Svídnice z | | 3⁵ | x 13 | ▲ | 13 | |
| Odb Obora | | 1⁵ | | | 14⁵ | 70/40 |
| Křinec | ○ | 3⁵ | 15 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15627

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Křinec | | | | | 14 28 | 70/38 |
| Odb Obora | | 3 | | | 31 | 50/36 |
| Svídnice z..... | | 2 | x 14 33 | ▲ | 33 | |
| Dymokury nz | | 3 | x 36 | ▲ | 36 | |
| Činěves z..... | | 3⁵ | x 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Městec Králové | | 9⁵ | 14 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Os 15650

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------------|---------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 9 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z..... | | 7⁵ | x 9 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Slibovice z | | 2⁵ | x 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z | | 3 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | 0 | 6 | 9 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15651

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 5 05 | 60/61 |
| Běrunice z | | 5 | x 5 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z | | 3⁵ | x 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Lovčice obec z..... | | 2⁵ | x 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 5 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15652

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|----------------------|---|-----------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 11 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z | | 7 ⁵ | x 11 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Slibovice z | | 2 ⁵ | x 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z | | 3 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 11 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Os 15653

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 13 05 | 60/61 |
| Běrunice z | | 5 | x 13 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z | | 3 ⁵ | x 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Lovčice obec z | | 2 ⁵ | x 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 8 | 13 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15654

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|----------------------|---|-----------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 14 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z | | 7 ⁵ | x 14 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Slibovice z | | 2 ⁵ | x 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z | | 3 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 6 | 14 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

Os 15655

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 15 05 | 60/61 |
| Běrunice z | | 5 | 15 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z | | 3⁵ | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Lovčice obec z | | 2⁵ | 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumec nad Cidlinou | 00 | 8 | 15 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15656

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Chlumec nad Cidlinou | 0 | | | | 16 33 | 60/63 |
| Lovčice obec z | | 7⁵ | 16 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Slibovice z | | 2⁵ | 43 | ▲ | 43 | |
| Běrunice z | | 3 | 46 | ▲ | 46 | |
| Městec Králové | | 5 | 16 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Os 15657

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 17 05 | 60/61 |
| Běrunice z | | 5 | 17 10 | ▲ | 10 | |
| Slibovice z | | 3⁵ | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Lovčice obec z | | 2⁵ | 16 | ▲ | 16 | |
| Chlumec nad Cidlinou | 00 | 8 | 17 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 15690

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 4 43 | 60/63 |
| Městec Králové | | 17 | 5 00 | | | |

Sv 15691

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 3 45 | 80/48 |
| Veleliby | 0 | 4 | | | 49 | 70/45 |
| Křinec | | 11 | 4 00 | 4 | 4 04 | |
| Odb Obora | | 2⁵ | | | 06⁵ | 50/36 |
| Městec Králové | | 16⁵ | 4 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 4 | = 38 min | |

Os 15800

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 4 17 | 70/54 |
| Nemyčeves z | | 6⁵ x | 4 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Jičíněves z | | 4⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 2 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 32 | ▲ | 32 | |
| Pševes z | | 2⁵ x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Kopidno | | 4 | 38⁵ | 1 ⁵ | 40 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 42 | |
| Mlýnec z | | 2⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Rožďalovice | ~ | 5 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Ledečky z | | 2⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Odb Obora | | 2 | | | 54⁵ | |
| Křinec | | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Oskořínek z | | 6 x | 5 04⁵ | ▲ | 5 04⁵ | |
| Jíkev z | | 3⁵ x | 08 | ▲ | 08 | |
| Veleliby ● | 0 | 4⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 5 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 56⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 0 min | |

Os 15801

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 4 00 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 4 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | 70/51 |
| Oskořínek z..... | | 7 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Křinec | | 6 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Odb Obora..... | | 3 | | | 21 | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 23 | ▲ | 23 | |
| Rožďalovice..... | ~ | 2 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Mlýnec z..... | | 4 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2 | | | 32 ⁵ | |
| Kopidlo | | 2 ⁵ | 35 | 16 | 51 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| HI Bartoušov nz..... | | 3 x | 5 00 ⁵ | ▲ | 5 00 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5 ⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Staré Místo u Jičína z..... | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 5 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 58⁵ | + | 17 ⁵ | = 1 h 16 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15802

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 5 23 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 x | 5 27 | ▲ | 27 | |
| Nemyčeves z | | 3⁵ x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Pševes z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Kopidlno | | 3⁵ | 46 | 1 | 47 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 49 | |
| Mlýnec z..... | | 2⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Rožďalovice | ~ | 5 | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Ledečky z..... | | 2⁵ x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Odb Obora..... | | 1⁵ | | | 6 01 | |
| Křinec | | 4 | 6 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 5⁵ x | 11 | ▲ | 11 | |
| Jíkev z..... | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Veleliby ● | 0 | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4⁵ | 6 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 58⁵ | + | 2⁵ | = 1 h 01 min | |

Os 15803

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 5 44 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 5 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Křinec | | 6 ⁵ | 6 02 | 6 | 6 08 | |
| Odb Obora..... | | 3 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Rožďalovice..... | ~ | 2 ⁵ | 16 | 11 | 27 | |
| Mlýnec z..... | | 5 ⁵ x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2 ⁵ | | | 35 | |
| Kopidlo | | 2 | 37 | 14 | 51 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| HI Bartoušov nz..... | | 3 x | 7 00 ⁵ | ▲ | 7 00 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5 ⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Staré Místo u Jičína z..... | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 7 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 60 ⁵ | + | 31 ⁵ | = 1 h 32 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15804

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 6 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 | x 6 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčeves z | | 3 ⁵ | x 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 | x 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Pševes z | | 3 | x 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Kopidlno | | 3 ⁵ | 7 00 | 10 | 7 10 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 12 | |
| Mlýnec z..... | | 2 ⁵ | x 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Rožďalovice | | 5 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Ledečky z..... | | 2 ⁵ | x 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 24 ⁵ | |
| Křinec | | 3 ⁵ | 28 | 7 | 35 | |
| Oskořínek z..... | | 6 | x 41 | ▲ | 41 | |
| Jíkev z..... | | 3 ⁵ | x 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 7 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 58 | + | 18 | = 1 h 16 min | |

Rušící Os 15805

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 6 09 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 6 13 | 0⁵ | 13⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Křinec | | 6⁵ | 27 | 6 | 33 | |
| Odb Obora..... | | 3⁵ | | | 36⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Rožďalovice..... | ~ ¹ | 2⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Mlýnec z..... | | 5⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2⁵ | | | 50 | |
| Kopidlo | | 2⁵ | 52⁵ | 11⁵ | 7 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 7 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičína z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 7 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 19 | = 1 h 20 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os / Rušící Os 15806

Jičín - Křinec / Křinec - Nymburk hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 7 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z..... | | 4 x | 7 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčevés z..... | | 3 ⁵ x | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 4 x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Pševés z..... | | 3 x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Kopidno | | 3 ⁵ | 8 00 | 1 | 8 01 | |
| Odb Kamensko..... | | 2 | | | 03 | |
| Mlýnec z..... | | 2 ⁵ x | 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Rožďalovice..... | | 5 | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Ledečky z..... | | 2 ⁵ x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 15 ⁵ | |
| Křinec | ○ | 3 ⁵ | 19 | 8 | 27 | |
| Oskořínek z..... | | 6 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Veleliby ● | 0 | 4 ⁵ | 41 ⁵ | 1 ⁵ | 43 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 8 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 11 | = 1 h 10 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15807

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 7 13 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 7 17 | 0⁵ | 17⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Křinec | | 6⁵ | 31 | 2 | 33 | |
| Odb Obora..... | | 3⁵ | | | 36⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Rožďalovice..... | | 2⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Mlýnec z..... | | 5 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Odb Kamensko..... | | 2 | | | 49 | |
| Kopidlo | | 2 | 51 | 13 | 8 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 8 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičína z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 8 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 59⁵ | + | 16⁵ | = 1 h 16 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15808

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 8 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 x | 8 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčeves z | | 3 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Jičíněves z | | 4 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Pševes z | | 3 x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Kopidlno | | 3 ⁵ | 9 00 | 6 | 9 06 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 08 | |
| Mlýnec z..... | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Rožďalovice | | 5 | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Ledečky z..... | | 2 ⁵ x | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 20 ⁵ | |
| Křinec | | 3 ⁵ | 24 | 9 | 33 | |
| Oskořínek z..... | | 6 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 43 | ▲ | 43 | |
| Velelily ● | 0 | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 9 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 16 | = 1 h 15 min | |

Os 15809

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 8 04 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 8 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Křinec | | 6 | 21⁵ | 6 ⁵ | 28 | |
| Odb Obora..... | | 3 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Rožďalovice..... | | 2 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Mlýnec z..... | | 5 ⁵ x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2 ⁵ | | | 45 | |
| Kopidlo | | 2 | 47 | 17 | 9 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 9 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičina z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 9 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 60 | + | 25 | = 1 h 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15810

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 10 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 x | 10 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčeves z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Pševes z | | 3 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Kopidlno | | 3⁵ | 11 00 | 5⁵ | 11 05⁵ | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 07⁵ | |
| Mlýnec z..... | | 2⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Rožďalovice | | 5 | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 20 | |
| Křinec | | 3⁵ | 23⁵ | 6⁵ | 30 | |
| Oskořínek z..... | | 6 x | 36 | ▲ | 36 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Veleliby ● | 0 | 4⁵ | 44⁵ | 0⁵ | 45 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 11 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 13 | = 1 h 12 min | |

Os 15811

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 10 04 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 10 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Křinec | | 6 ⁵ | 22 | 6 | 28 | |
| Odb Obora..... | | 3 ⁵ | | | 31⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Rožďalovice..... | | 2 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Mlýnec z..... | | 5 ⁵ x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2 ⁵ | | | 45 | |
| Kopidlno | | 2 | 47 | 17 | 11 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 11 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičina z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 11 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 60⁵ | + | 24⁵ | = 1 h 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15812

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 12 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 x | 12 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčeves z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Pševes z | | 3 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Kopidlno | | 3⁵ | 13 00 | 1 | 13 01 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 03 | |
| Mlýnec z..... | | 2⁵ x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Rožďalovice | | 5 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Ledečky z..... | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 15⁵ | |
| Křinec | 0 | 3⁵ | 19 | 15 | 34 | |
| Oskořínek z..... | | 6 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Veleliby ● | 0 | 4⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 13 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 17 | = 1 h 16 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15813

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 12 20 | 80/48 |
| Velelily ● | 0 | 4 | 12 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Křinec | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Odb Obora..... | | 3⁵ | | | 42 | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Rožďalovice..... | | 2⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Mlýnec z..... | | 5⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2⁵ | | | 55 | |
| Kopidlno | | 2 | 57 | 7 | 13 04 | |
| Pševs z..... | | 4 x | 13 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| HI Bartoušov nz..... | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Nemyčevs z..... | | 5⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičína z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 13 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 60⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15814

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 13 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 x | 13 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčeves z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Pševes z | | 3 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Kopidlno | | 3⁵ | 14 00 | 1 | 14 01 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 03 | |
| Mlýnec z..... | | 2⁵ x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Rožďalovice | | 5 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Ledečky z..... | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 15⁵ | |
| Křinec | | 3⁵ | 19 | 6 | 25 | |
| Oskořínek z..... | | 6 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 35 | ▲ | 35 | |
| Veleliby ● | 0 | 4⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 14 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 8 | = 1 h 07 min | |

Os 15815

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 13 09 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 13 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Křinec | | 6 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Odb Obora..... | | 3 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Rožďalovice..... | | 2 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Mlýnec z..... | | 5 ⁵ x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2 ⁵ | | | 45 | |
| Kopidlno | | 2 | 47 | 17 | 14 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 14 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičína z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 14 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 60⁵ | + | 19⁵ | = 1 h 20 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15816

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 14 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 x | 14 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčeves z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Pševes z | | 3 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Kopidlno | | 3⁵ | 15 00 | 6 | 15 06 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 08 | |
| Mlýnec z..... | | 2⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Rožďalovice | | 5 | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Ledečky z..... | | 2⁵ x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 20⁵ | |
| Křinec | 0 | 3⁵ | 24 | 10 | 34 | |
| Oskořínek z..... | | 6 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Velelily ● | 0 | 4⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 15 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 17 | = 1 h 16 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15817

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 14 04 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 14 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Křinec | | 6 ⁵ | 22 | 2 | 24 | |
| Odb Obora..... | | 3 | | | 27 | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Rožďalovice..... | | 2 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Mlýnec z..... | | 5 ⁵ x | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2 ⁵ | | | 40 | |
| Kopidlo | | 2 | 42 | 22 | 15 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 15 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| HI Bartoušov nz..... | | 3 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičina z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 15 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 60 | + | 25 | = 1 h 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15818

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 15 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 x | 15 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčeves z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Pševes z | | 3 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Kopidlno | | 3⁵ | 16 00 | 6 | 16 06 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 08 | |
| Mlýnec z..... | | 2⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Rožďalovice | | 5 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2⁵ x | 19 | ▲ | 19 | |
| Odb Obora..... | | 2⁵ x | | | 21⁵ | |
| Křinec | 0 | 3⁵ | 25 | 4 | 29 | |
| Oskořínek z..... | | 6 x | 35 | ▲ | 35 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Velelily ● | 0 | 4⁵ | 43⁵ | 4⁵ | 48 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 16 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 59⁵ | + | 15⁵ | = 1 h 15 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15819

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 15 09 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 15 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Křinec | | 6 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Odb Obora..... | | 3 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Rožďalovice..... | | 2 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Mlýnec z..... | | 5 ⁵ x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2 ⁵ | | | 45 | |
| Kopidlo | | 2 | 47 | 17 | 16 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 16 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičina z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 16 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 60 ⁵ | + | 19 ⁵ | = 1 h 20 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15820

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 16 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 x | 16 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčeves z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Pševes z | | 3 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Kopidlno | | 3⁵ | 17 00 | 6 | 17 06 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 08 | |
| Mlýnec z..... | | 2⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Rožďalovice | ~ | 5 | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Ledečky z..... | | 2⁵ x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 20⁵ | |
| Křinec | | 3⁵ | 24 | 10 | 34 | |
| Oskořínek z..... | | 6 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Jíkev z..... | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Veleliby ● | 0 | 4⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 17 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 17 | = 1 h 16 min | |

Os 15821

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 16 04 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 16 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Křinec | | 6⁵ | 22 | 7 | 29 | |
| Odb Obora..... | | 3⁵ | | | 32⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Rožďalovice..... | | 2⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| Mlýnec z..... | | 5⁵ x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2⁵ | | | 46 | |
| Kopidlno | | 2 | 48 | 16 | 17 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 17 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| HI Bartoušov nz..... | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičína z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 17 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 60⁵ | + | 24⁵ | = 1 h 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15822

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 17 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 4 x | 17 41 | ▲ | 41 | |
| Nemyčeves z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Pševes z | | 3 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Kopidlno | | 3⁵ | 18 00 | 15 | 18 15 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 17 | |
| Mlýnec z..... | | 2⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Rožďalovice | ~ | 5 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Ledečky z..... | | 2⁵ x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 29⁵ | |
| Křinec | ○ | 3⁵ | 33 | 7 | 40 | |
| Oskořínek z..... | | 5⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Veleliby ● | 0 | 7 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 18 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 23 | = 1 h 20 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15823

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 17 09 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 17 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Křinec | | 6 ⁵ | 27 | 2 | 29 | |
| Odb Obora..... | | 3 ⁵ | | | 32 ⁵ | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Rožďalovice..... | ~ | 2 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| Mlýnec z..... | | 5 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Odb Kamensko..... | | 2 ⁵ | | | 46 | |
| Kopidlno | | 2 | 48 | 16 | 18 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 18 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 3 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičina z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 18 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 60 ⁵ | + | 19 ⁵ | = 1 h 20 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15824

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 18 37 | 70/54 |
| Nemyčeves z | | 7⁵ x | 18 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Jičíněves z | | 4 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Kopidlno | | 9 | 57⁵ | 8⁵ | 19 06 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 08 | |
| Mlýnec z | | 2⁵ x | 19 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Rožďalovice | ~ | 5 | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Ledečky z | | 2⁵ x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Odb Obora | | 2 | | | 20⁵ | |
| Křinec | | 3⁵ | 24 | 10 | 34 | |
| Oskořínek z | | 6 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Jíkev z | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Veleliby ● | 0 | 4⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 00 | 4 | 19 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 56⁵ | + | 19⁵ | = 1 h 16 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15825

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|-----------------|----|-----------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 20 04 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 20 08 | 1 | 09 | 70/51 |
| Jíkev z..... | | 4 x | 13 | ▲ | 13 | |
| Oskořínek z..... | | 3 x | 16 | ▲ | 16 | |
| Křinec | | 6 | 22 | 1 | 23 | |
| Odb Obora..... | | 3 | | | 26 | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 28 | ▲ | 28 | |
| Rožďalovice..... | ~ | 2 ⁵ | 30 ⁵ | 1 | 31 ⁵ | |
| Mlýnec z..... | | 4 ⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Odb Kamensko..... | | 2 | | | 38 | |
| Kopidlno | | 2 | 40 | 24 | 21 04 | |
| Pševes z..... | | 4 x | 21 08 | ▲ | 08 | |
| Bartoušov zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| HI Bartoušov nz..... | | 3 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Jičíněves z..... | | 3 x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Nemyčeves z..... | | 5 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Staré Místo u Jičína z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 21 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 58 | + | 27 | = 1 h 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15826

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jičín ● | 0 | | | | 20 37 | 70/54 |
| Staré Místo u Jičína z | | 3⁵ x | 20 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Nemyčeves z | | 3⁵ x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Jičíněves z | | 3⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Hl Bartoušov nz..... | | 2⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Pševes z | | 2 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Kopidlo | | 3⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 59⁵ | |
| Mlýnec z..... | | 2⁵ x | 21 02 | ▲ | 21 02 | |
| Rožďalovice | ~ | 4⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Ledečky z..... | | 2 x | 09 | ▲ | 09 | |
| Odb Obora..... | | 2 | | | 11 | |
| Křinec | | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Oskořínek z..... | | 5 x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Jíkev z..... | | 3 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Veleliby ● | 0 | 4⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 3⁵ | 21 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 2 | = 55 min | |

Os 15827

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 22 04 | 80/48 |
| Veleliby ● | 0 | 4 | 22 08 | 1 | 09 | 70/51 |
| Jíkev z | | 4 | x 13 | ▲ | 13 | |
| Oskořinek z | | 3 | x 16 | ▲ | 16 | |
| Křinec | | 6 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Odb Obora | | 3 ⁵ | | | 26 | |
| Ledečky z | | 1 ⁵ | x 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Rožďalovice | ~ | 2 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Mlýnec z | | 4 ⁵ | x 35 | ▲ | 35 | |
| Odb Kamensko | | 2 | | | 37 | |
| Kopidlo | | 2 | 39 | 1 | 40 | |
| Pševes z | | 3 ⁵ | x 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Bartoušov zastávka z | | 2 ⁵ | x 46 | ▲ | 46 | |
| HI Bartoušov nz | | 2 ⁵ | x 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Jičíněves z | | 2 ⁵ | x 51 | ▲ | 51 | |
| Nemyčeves z | | 4 ⁵ | x 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Staré Místo u Jičina z | | 3 | x 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Jičín ● | 00 | 4 ⁵ | 23 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 56 | + | 3 | = 59 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15830

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|-----------------|---------------------|----------------|-----------------|-------|
| Rožďalovice | ~ | | | | 6 22 | 70/42 |
| Ledečky z | | 2 ⁵ | x 6 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Odb Obora | | 2 | | | 26 ⁵ | |
| Křinec | | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| Oskořinek z | | 6 ⁵ | x 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Jíkev z | | 3 ⁵ | x 41 | ▲ | 41 | |
| Veleliby ● | 0 | 4 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 6 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 28 min | |

Os 15831

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|--------------|
| Kopidlno | | | | | 5 51 | 70/51 |
| Pševes z | | 4 x | 5 55 | ▲ | 55 | |
| Bartoušov zastávka z | | 2⁵ x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| HI Bartoušov nz | | 3 x | 6 00⁵ | ▲ | 6 00⁵ | |
| Jičíněves z | | 3 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Nemyčeves z | | 5⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Staré Místo u Jičína z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Jičín ● | 00 | 4 | 6 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15832 / 15833

Městec Králové - Křinec / Křinec - Kopidlno

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Městec Králové | | | | | 6 37 | 50/44 |
| Činěves z | | 9 x | 6 46 | ▲ | 46 | |
| Dymokury nz | | 3 x | 49 | ▲ | 49 | 70/47 |
| Svídnice z | | 2⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Odb Obora | | 1⁵ | | | 53 | |
| Křinec | | 4 | 57 | 10 | 7 07 | |
| Odb Obora | | 3 | | | 10 | |
| Ledečky z | | 2 x | 7 12 | ▲ | 12 | |
| Rožďalovice | | 2⁵ x | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Mlýnec z | | 4⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Odb Kamensko | | 2⁵ | | | 22 | |
| Kopidlno | | 2 | 7 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 36⁵ | + | 10⁵ | = 47 min | |

Os 15834

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kopidlno | | | | | 7 27 | 70/53 |
| Odb Kamensko | | 1⁵ | | | 28⁵ | |
| Rožďalovice | | 6⁵ | 7 35 | 0⁵ | 35⁵ | 80/55 |
| Odb Obora | | 3 | | | 38⁵ | |
| Křinec | | 4 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | 80/55 |
| Oskořinek z | | 6 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Vešeliby ● | 0 | 6⁵ | | | 55⁵ | 80/55 |
| Nymburk hl.n. | 0 | 3⁵ | 7 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 1 | = 32 min | |

Os 16422 / 16423

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. / Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nymburk hl.n. | 0 | | | | 6 31 | 80/55 |
| Vešeliby ● | 0 | 4 | 6 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| Všejanya z | | 6⁵ x | 42 | ▲ | 42 | 60/64 |
| Čachovice | 0 | 2 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Luštěnice | | 5⁵ | 50 | 1⁵ | 51⁵ | 60/64 |
| Voděrády z | | 3 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Dobrovice | S | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | 60/64 |
| Nepřevázka z | | 3⁵ x | 7 02 | ▲ | 7 02 | |
| Mladá Boleslav hl.n. | PoS | 7 | 09 | 6 | 15 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 7 21 | | 7 22 | |
| Úhrnem ... | | 40⁵ | + | 9⁵ | = 50 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16424 / 16425

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. / Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Poděbrady

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | 6 22 | | 6 25 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | POS | 6 | 6 31 | 1 | 32 | 80/55 |
| Nepřevázka z | | 6 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Dobrovice | S | 3 ⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Voděřady z | | 3 x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Luštěnice | | 2 ⁵ | 48 | 5 | 53 | |
| Čachovice | 0 | 5 | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | |
| Všejanya z | | 2 x | 7 00 ⁵ | ▲ | 7 00 ⁵ | |
| Veleliby ● | 0 | 6 | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Nymburk hl.n. | 0 | 4 | 7 11 | | 7 13 | |
| Úhrnem ... | | 38 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 46 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 16452

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|---|-------|---|-------|-------|
| Mladá Boleslav město ● | 0 | | | | 14 25 | 60/81 |
| Mladá Boleslav hl.n. | POS | 6 | 14 31 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 16453

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|---|-------|---|-------|-------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | | | 14 40 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město ● | 0 | 6 | 14 46 | | | |

Sv 16491

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|---|------|---|------|-------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | | | 4 24 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město | 0 | 6 | 4 30 | | | |

Sv 16493

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Mladá Boleslav hl.n. | PS | | | | 4 47 | 60/64 |
| Mladá Boleslav město | 0 | 6 | 4 53 | | | |