



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **540/545/546 osobní**

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.  
Česká Lípa hl.n. – Jedlová  
Srní u České Lípy – Výh Žizník  
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec  
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk  
Rumburk – Dolní Poustevna  
Rumburk – Ebersbach (Sachs)  
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk  
Panský – Krásná Lípa**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1108	11	2600	41	2642	59	6028	77
1109	12	2601	41	2643	59	6029	78
1110	13	2602	42	2646	60	6030	78
1111	14	2603	42	2647	60	6031	79
1112	15	2604	43	2650	60	6033	79
1113	16	2605	43	2651	60	6062	80
1114	17	2606	44	2652	61	6070	80
1115	18	2607	44	2653	61	6091	80
1116	19	2608	45	2656	61	6095	81
1117	20	2609	45	2657	61		
1118	21	2610	46	2658	62	6600	81
1119	22	2611	46	2659	62	6601	82
1154	23	2612	47			6602	83
1155	23	2613	47	6000	63	6603	84
1156	24	2614	48	6001	64	6604	85
1157	25	2615	48	6002	64	6605	86
1158	26	2616	49	6003	65	6606	87
1159	27	2617	49	6004	65	6607	88
1160	28	2620	50	6005	66	6608	89
1161	29	2621	50	6006	66	6609	90
1162	30	2623	51	6007	67	6610	91
1163	31	2623	51	6008	68	6611	92
1164	32	2624	52	6009	69	6612	93
1165	33	2625	52	6010	69	6613	94
1166	34	2626	53	6011	70	6614	95
1167	35	2627	53	6012	70	6615	96
1168	36	2628	54	6013	71	6616	97
1169	36	2629	54	6014	71	6618	98
		2630	55	6015	72	6620	99
1718	37	2631	55	6016	72	6621	99
		2633	56	6017	73	6622	100
1818	37	2633	56	6021	74	6624	100
		2634	57	6022	74	6628	101
1994	38	2635	57	6023	75	6630	101
1995	38	2636	58	6024	75	6660	102
1997	39	2637	58	6025	76	6661	102
1999	40	2640	59	6026	76	6662	103
		2641	59	6027	77	6663	103

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6670	103	16000	106	16007	109	16016	112
6671	104	16001	106	16009	109	16017	112
6672	104	16002	107	16011	110	16018	113
6681	105	16003	107	16012	110	16023	113
6691	105	16004	108	16013	111	16030	114
		16005	108	16014	111		

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

#### **ŽST Brniště:**

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

#### **ŽST Skalice u České Lípy:**

V době VSDZ výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek a pro PZZ.

#### **Dopravna D3 Dolní Poustevna:**

Přestavení vlaku na manipulační kolej je pravidelně prováděno jako posun bez posunové čety. Číslo manipulační koleje, na kterou bude vlak přestaven, sdělí strojvedoucímu dirigující dispečer ŽST Mikulášovice dolní nádraží při sjednávání posunu.

## Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/53</b>		<b>PS</b>	↓	<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	↑	<b>POŠ</b>	<b>6</b>	
	<b>6</b>	<b>0</b>		Mladá Boleslav-Debř		<b>0</b>	<b>5</b>	
	<b>5</b>	<b>POŠ</b>		<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>PS</b>		<b>80/54</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Bakov nad Jizerou** - Turnov číslo 77700  
 Turnov - **Bakov nad Jizerou** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Praha-Vysočany číslo 77701

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/50</b>		<b>PS</b>	↓	<b>Bakov nad Jizerou</b>	↑	<b>POŠ</b>	<b>8</b>	
	<b>8</b>	<b>0</b>		Bělá pod Bezdězem		<b>0</b>	<b>7</b>	<b>80/55</b>
<b>75/57*</b>	<b>7</b>	<b>0</b>		Bezděz		<b>0</b>	<b>5</b>	<b>75/56*</b>
<b>80/53</b>	<b>5</b>	<b>0</b>		Okna		<b>0</b>	<b>5</b>	
<b>75/50*</b>	<b>5</b>	<b>0</b>		Doksy		<b>0</b>	<b>5</b>	
<b>80/57</b>	<b>5</b>	<b>0</b>		Jestřebí		<b>0</b>	<b>3</b>	<b>80/50</b>
	<b>3</b>	<b>0</b>		<b>Srní u České Lípy</b>		<b>0</b>	<b>7</b>	<b>75/52*</b>
	<b>7</b>	<b>0OS</b>		<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>0S</b>		<b>80/50</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a jednotky platí 80/65

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Bakov nad Jizerou** - **Česká Lípa hl.n.** číslo 77630  
**Česká Lípa hl.n.** - **Bakov nad Jizerou** číslo 77631

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/44		0S	↓	<b>Česká Lípa hl.n.</b>	↑	0OS	9	
	9	0~		Skalice u České Lípy		0~	4	
	4	0		Nový Bor		0	6	
	6	0S		Svor		0S	9	
	9	0		<b>Jedlová</b>		0		70/57

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Česká Lípa hl.n. - Jedlová** číslo 77652

**Jedlová - Česká Lípa hl.n.** číslo 77653

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55		0	↓	<b>Srní u České Lípy</b>	↑	0	5	
	5	0		<b>Vých Žizníkov</b>		0		80/48

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Srní u České Lípy - Vých Žizníkov** číslo 77634

**Vých Žizníkov - Srní u České Lípy** číslo 77635

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48		0S	↓	<b>Česká Lípa hl.n.</b>	↑	0OS	8	
	8	0		Stružnice		0	4	
	4	0		Horní Police		0	7	
	7	0		Františkov nad Ploučnicí		0	4	
	4	0		<b>Benešov nad Ploučnicí</b>		0	9	
	9	POS		<b>Děčín východ</b>		PS		70/35

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Česká Lípa hl.n. - Děčín východ** číslo 77640

**Děčín východ - Česká Lípa hl.n.** číslo 77641

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/54		0		<b>Liberec</b>		0	2	
	2	0		Liberec UTD		0	4	
	4	0		Liberec-Horní Růžodol		0	6	
	6	0		Karlov pod Ještědem		0	9	
	9	0S		Křížany		0S	11	60/47
	11			Rynoltice			6	70/33
75/57*	6	0S	↓	Jablonné v Podještědí	↑	0S	6	60/24
	6	0		Brniště		0	7	80/53
70/54*	7	0		Mimoň		0	7	
75/50*	7	0S		Zákupy		0S	4	75/56*
	4	0		<b>Vých Žizníkovo</b>		0	5	
	5	0S		<b>Česká Lípa hl.n.</b>		0S		80/55

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a jednotky platí 80/69

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Liberec - Česká Lípa hl.n. číslo 77632

Česká Lípa hl.n. - Liberec číslo 77633

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33		0		<b>Benešov nad Ploučnicí</b>		0	14	
	14	0S	↓	<b>Česká Kamenice</b>	↑	0S	8	
	8	0		Mlýny		0	9	70/57
	9	0		Jedlová		0		65/51*

\* pro motorové vozy a jednotky platí 70/58

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Benešov nad Ploučnicí - Jedlová číslo 77642

Jedlová - Benešov nad Ploučnicí číslo 77643



T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/44				km 68,500				
60/37	3	0		Jedlová		0	7	
	7	0		Chřibská		0	5	
75/50*	5	0S	↓	Rybniště	↑	0S	5	60/24
70/57*	5	0		Krásná Lípa		0	6	
	6	00		Rumburk		0		80/48

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a jednotky platí 80/72

#### KATALOGOVÉ TRASY:

km 68,500 - Rumburk číslo 77650

Rumburk - Jedlová číslo 77651

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20		PS	↓	Děčín východ	↑	POS	4	
	4	0		Děčín hl.n.		0		40/18

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín východ - Děčín hl.n. sudá čísla 77850 – 77858

Děčín hl.n. - Děčín východ lichá čísla 77851 – 77859

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/38		0	↓	Rumburk	↑	00	10	
	10	P		Jiřikov		P		60/41

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Rumburk - Jiřikov číslo 77656

Jiřikov - Rumburk číslo 77657

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/55*			0	↓	Rumburk	↑	0	12	
	50/46	12		Šluknov				10	55/50*	
		10		Velký Šenov				6	50/53	
	45/55*	6		Mikulášovice dolní n. ○				10	45/55*	
		10		Dolní Poustevna					50/36	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a jednotky platí 60/66

\* pro motorové vozy a jednotky platí 50/64

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Rumburk - Dolní Poustevna** číslo 77660

**Dolní Poustevna - Rumburk** číslo 77661

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	45/55*				↓	Mikulášovice dolní n. ○	↑		18	
		18		Panský				10	45/55*	
		10		Rumburk				0	50/36	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a jednotky platí 50/64

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Mikulášovice dolní n. - Rumburk** číslo 77662

**Rumburk - Mikulášovice dolní n.** číslo 77663

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/28			0	↓	Krásná Lípa	↑	0	10	
		10		Panský					40/36	

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Krásná Lípa - Panský** číslo 77665

**Panský - Krásná Lípa** číslo 77664

**R 1108**Kolín - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Šluknov**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		8 33		<b>8 34</b>	<b>90/82</b>
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>8 44</b>	6	<b>50</b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	9 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Bezděz ●.....	0	8 <sup>5</sup> ◊	9 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Okna ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Doksy ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ◊	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jestřebí ●.....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	3			30 <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>36</b>	5	<b>41</b>	<b>70/50</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		3	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	0~	6			50 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....	0	4	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Svor.....	0S	6	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Chřibská .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>21</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	4	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	<b>80/72</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	5	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Rumburk</b> .....	0	6	<b>39</b>	5	<b>44</b>	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b> .....		12	<b>10 56</b>			
Úhrnem ...		114 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 2 h 22 min	

◊ zastavuje 7.IV. - 28.X.

**R 1109****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorová jednotka ř. 814 Rumburk - Jedlová.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>4 58</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Chřibská.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21</b>	7	<b>28</b>	
Svor.....	0S	<b>9</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Nový Bor.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	22	<b>6 25</b>	<b>100/87</b> <b>90/81</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Staré Splavy z.....		<b>3</b> ↗	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Doksy ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Okna ●.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>8</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>7 20</b>		<b>7 22</b>	
Úhrnem ...		<b>102<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

↗ zastavuje v © a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX.

# R 1110

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		10 33		10 34	90/82
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	10 44	6	50	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	9 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11 01	
Bezděz ●.....	0	8 <sup>5</sup>	11 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Okna ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Doksy ●.....	0	5 <sup>5</sup>	20	1	21	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Jestřebí ●.....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	3			30 <sup>5</sup>	100/94
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	36	5	41	70/50
Česká Lípa střelnice nz.....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	0~	6			50 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....	0	4	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Svor.....	0S	6	12 03	0 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	13	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chřibská .....	0	6 <sup>5</sup>			22	
<b>Rybniště</b> .....	0S	4	26	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	80/72
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Rumburk</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	12 42			
Úhrnem ...		102 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 2 h 08 min	

◆ zastavuje 7.IV. - 28.X.

**R 1111****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>7 12</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	<b>70/57</b>
Chřibská.....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Svor.....	0S	<b>9</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>11</b>	14	<b>25</b>	<b>100/87</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Staré Splavy z.....		<b>3</b> ↗	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Doksy ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Okna ●.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>8</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>9 20</b>		<b>9 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

↙ zastavuje 7.IV. - 28.X.

**R 1112**Kolín - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Šluknov**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		14 33		14 34	90/82
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	14 44	6	50	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	9 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 01	
Bezděz ●.....	0	8			09	
Okna ●.....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Doksy ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15 20	1	21	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ◊	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Jestřebí ●.....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	3			30 <sup>5</sup>	100/94
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	36	5	41	70/50
Česká Lípa střelnice nz.....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	0~	6			50 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....	0	4	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Svor.....	0S	6	16 03	0 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	13	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chřibská .....	0	6 <sup>5</sup>			22	
<b>Rybniště</b> .....	0S	4	26	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	80/72
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	5	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<b>Rumburk</b> .....	0	6	40	4	44	60/66
<b>Šluknov</b> .....		12	16 56			
Úhrnem ...		115	+	27	= 2 h 22 min	

◊ zastavuje 7.IV. - 28.X.

**R 1113****Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov.....					<b>11 01</b>	<b>60/61</b>
Rumburk.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/48</b>
Krásná Lípa.....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Rybniště.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Chřibská.....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Jedlová.....	0	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Svor.....	0S	<b>9</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6</b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>3</b>	<b>13</b>	12	<b>25</b>	<b>100/87</b>
Srní u České Lípy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Staré Splavy z.....		<b>3</b> ↗	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Doksy ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Okna ●.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>8</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Bakov nad Jizerou.....	PS	<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Mladá Boleslav hl.n.....	PS	<b>5</b>	<b>13 20</b>		<b>13 22</b>	
Úhrnem ...		<b>112<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 19 min</b>	

♦ zastavuje 7.IV. - 28.X.



**R 1114**Kolín - **Mladá Boleslav hl.n.** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 814 Jedlová - Rumburk.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		16 33		<b>16 34</b>	<b>90/82</b>
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>16 44</b>	6	<b>50</b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	9	59	2	<b>17 01</b>	
Bezděz ●.....	0	8			<b>09</b>	
Okna ●.....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Doksy ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 20	1	<b>21</b>	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ↙	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jestřebí ●.....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	3			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>36</b>	5	<b>41</b>	<b>70/50</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		3	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	0~	6			50 <sup>5</sup>	
Nový Bor.....	0	4	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Svor.....	0S	6	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0O	9 <sup>5</sup>	<b>13</b>	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chřibská.....	0	6 <sup>5</sup>			<b>22</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	4	<b>26</b>	4 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Rumburk</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>18 42</b>			
Úhrnem ...		<b>102<sup>5</sup></b>	+	25 <sup>5</sup>	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje 7.IV. - 28.X.

**R 1115****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>13 12</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	<b>70/57</b>
Chřibská.....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Svor.....	0S	<b>9</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>11</b>	14	<b>25</b>	<b>100/87</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Staré Splavy z.....		<b>3</b> ◀	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Doksy ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Okna ●.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5</b> ◀	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>8</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15 20</b>		<b>15 22</b>	
Úhrnem ...		<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

◊ zastavuje 7.IV. - 28.X.

**R 1116**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		18 33		18 34	90/82
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	18 44	6	50	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	9	59	2	19 01	
Bezděz ●.....	0	8			09	
Okna ●.....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Doksy ●.....	0	5 <sup>5</sup>	19 20	1	21	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ◊	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Jestřebí ●.....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	3			30 <sup>5</sup>	100/94
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	36	5	41	70/50
Česká Lípa střelnice nz.....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	0~	6 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
Svor.....	0S	6	20 03	0 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	13	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chřibská .....	0	6 <sup>5</sup>			22	
<b>Rybniště</b> .....	0S	4	26	4	30	80/72
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Rumburk</b> .....	0	6	20 42			
Úhrnem ...		104	+	24	= 2 h 08 min	

◊ zastavuje 7.IV. - 28.X.

**R 1117****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>15 12</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	<b>70/57</b>
Chřibská.....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Svor.....	0S	<b>9</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>11</b>	14	<b>25</b>	<b>100/87</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Staré Splavy z.....		<b>3</b> ↗	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Doksy ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Okna ●.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5</b> ↗	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>8</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>17 20</b>		<b>17 22</b>	
Úhrnem ...		<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

↙ zastavuje 7.IV. - 28.X.

# R 1118

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		20 33		20 34	90/82
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	20 44	6	50	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	9	59	2	21 01	
Bezděz ●.....	0	8			09	
Okna ●.....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Doksy ●.....	0	5 <sup>5</sup>	21 20	1	21	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ◊	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Jestřebí ●.....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	3			30 <sup>5</sup>	100/94
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	5 <sup>5</sup>	21 36			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje v ⑤, ⑥ a † od 6.IV. do 27.V. a od 21.IX., od 1.VI. do 16.IX. jede denně

**R 1119****Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov.....					<b>17 01</b>	<b>60/61</b>
Rumburk.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/48</b>
Krásná Lípa.....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Rybniště.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Chřibská.....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Jedlová.....	0	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Svor.....	0S	<b>9</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>3</b>	<b>11</b>	14	<b>25</b>	<b>100/87</b>
Srní u České Lípy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Staré Splavy z.....		<b>3</b> ◀	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Doksy ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Okna ●.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5</b> ◀	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>8</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Bakov nad Jizerou.....	PS	<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Mladá Boleslav hl.n.....	PS	<b>5</b>	<b>19 20</b>		<b>19 22</b>	
Úhrnem ...		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	

◊ zastavuje v © a †

**R 1154**

Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>6 10</b>	<b>70/48</b>
Stružnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 45</b>		<b>6 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

**R 1155**

Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		<b>7 43</b>		<b>7 45</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>7 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 00</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Stružnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>100/92</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Zákupy.....	0S	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>90/81</b>
Mimoň.....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Brniště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí.....	0S	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	<b>60/24</b>
Rynoltice.....		<b>7</b> +	<b>9 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	<b>70/33</b>
Křižany.....	0S	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
Karlov pod Ještědem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Liberec-Horní Růžodol ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Liberec UTD.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1156**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>6 28</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	0S	<b>8</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Rynoltice.....		<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>6 57</b>	▲	<b>57</b>	<b>60/37</b>
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>6</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Brniště .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň.....	0	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy.....	0S	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Vých Žitník</b> ov.....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>70/48</b>
Stružnice ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Police ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 14</b>		<b>8 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>



**R 1157**

Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		9 43		<b>9 45</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>9 49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Stružnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>100/92</b>
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Zákupy.....	0S	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>90/81</b>
Mimoň.....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Brniště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí.....	0S	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>11 05</b>	<b>60/24</b>
Rynoltice.....		<b>7</b>	<b>+ 11 12</b>	▲	<b>12</b>	<b>70/33</b>
Křižany.....	0S	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
Karlov pod Ještědem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Liberec-Horní Růžodol ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Liberec UTD.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1158**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>8 28</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	0S	<b>8</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Rynoltice.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+ 8 57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	<b>60/37</b>
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>6</b>	<b>9 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Brniště .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň.....	0	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy.....	0S	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žizník</b> ov.....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>70/48</b>
Stružnice ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Police ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 14</b>		<b>10 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

**R 1159**

Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		11 43		<b>11 45</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>11 49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Stružnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>100/92</b>
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Zákupy.....	0S	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>90/81</b>
Mimoň.....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Brniště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí.....	0S	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>13 05</b>	<b>60/24</b>
Rynoltice.....	~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Křižany.....	0S	<b>12</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
Karlov pod Ještědem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Liberec-Horní Růžodol ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Liberec UTD.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1160**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>10 28</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	0S	<b>8</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Rynoltice.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+ 10 57</b>	▲	<b>57</b>	<b>60/37</b>
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>6</b>	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Brniště .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň.....	0	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy.....	0S	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Vých Žizník</b> ov.....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>70/48</b>
Stružnice ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Police ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 14</b>		<b>12 16</b>	
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>

**R 1161**Ústí nad Labem hl.n. os.n. - **Děčín hl.n.** - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		13 43		<b>13 45</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>13 49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Stružnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>100/92</b>
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Zákupy.....	0S	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>90/81</b>
Mimoň.....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Brniště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí.....	0S	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>15 05</b>	<b>60/24</b>
Rynoltice.....	~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Křižany.....	0S	<b>12</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
Karlov pod Ještědem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Liberec-Horní Růžodol ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Liberec UTD.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1162**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>12 28</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	0S	<b>8</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Rynoltice.....	~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>60/37</b>
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>6</b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Brniště .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň.....	0	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy.....	0S	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Vých Žizník</b> ov.....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>70/48</b>
Stružnice ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Police ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 14</b>		<b>14 16</b>	
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>

**R 1163**

Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		15 43		<b>15 45</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>15 49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Stružnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>100/92</b>
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Zákupy.....	0S	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>90/81</b>
Mimoň.....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Brniště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí.....	0S	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	<b>60/24</b>
Rynoltice.....	~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Křižany.....	0S	<b>12</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
Karlov pod Ještědem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Liberec-Horní Růžodol ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Liberec UTD.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1164**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>14 28</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	0S	<b>8</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Rynoltice.....	~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>60/37</b>
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>6</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Brniště .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň.....	0	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy.....	0S	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>70/48</b>
Stružnice ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Police ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 14</b>		<b>16 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**



**R 1165**

Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		17 43		<b>17 45</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>17 49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Stružnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>100/92</b>
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Zákupy.....	0S	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>90/81</b>
Mimoň.....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Brniště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí.....	0S	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>19 05</b>	<b>60/24</b>
Rynoltice.....	~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Křižany.....	0S	<b>12</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
Karlov pod Ještědem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Liberec-Horní Růžodol ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Liberec UTD.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

**R 1166**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>16 28</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	0S	<b>8</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Rynoltice.....	~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>60/37</b>
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>6</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Brniště .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň.....	0	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy.....	0S	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>70/48</b>
Stružnice ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Police ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 14</b>		<b>18 16</b>	
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>

**R 1167**

Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		19 43		<b>19 45</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>19 49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Stružnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/92</b>
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
Zákupy.....	0S	<b>3</b>			<b>31</b>	<b>90/81</b>
Mimoň.....	0	<b>8</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brniště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Jablonné v Podještědí.....	0S	<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>
Rynoltice.....	~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 00</b>	<b>70/33</b>
Křižany.....	0S	<b>12</b>			<b>12</b>	<b>60/47</b>
Karlov pod Ještědem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Liberec-Horní Růžodol ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Liberec UTD.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

**R 1168**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>18 28</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	0S	<b>8</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Rynoltice.....	~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>60/37</b>
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>6</b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Brniště .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň.....	0	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy.....	0S	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Vých Žitníkov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>70/48</b>
Stružnice ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Police ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 14</b>		<b>20 16</b>	
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>

**R 1169**

Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		<b>21 32</b>		<b>21 38</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>21 42</b>	1	<b>43</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>9</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Stružnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>8</b>	<b>22 14</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>		<b>2</b>	<b>= 36 min</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1718

Motorový vůz ř. 854 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okna ●</b> .....	0				<b>4 46</b>	<b>80/58</b>
Doksy ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Nový Bor.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Svor.....	0S	<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	4	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Chřibská.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
<b>Rumburk</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			
Úhrnem ...		<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Sp 1818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>5 23</b>	<b>70/58</b>
Kytlice z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>5 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	0	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>40/20</b>
Horní Kamenice z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hl Markvartice nz.....		<b>8<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	<b>40/20</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 20</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 57 min</b>	

## Sp 1994

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice .....	0S				<b>3 50</b>	<b>70/55</b>
HI Markvartice nz.....		<b>8</b> ×	<b>3 58</b>	▲	<b>58</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>4 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Benešov nad Ploučnicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Děčín východ .....	PS	<b>9</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>40/20</b>
Děčín hl.n. ● .....	0	<b>4</b>	<b>4 20</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

## Sp 1995

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				<b>1 15</b>	<b>40/18</b>
Děčín východ .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>70/33</b>
Benešov nad Ploučnicí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> ×	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
HI Markvartice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Česká Kamenice .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>1 44</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	1	= 29 min	

## Sp 1997

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	0S				<b>4 46</b>	<b>70/57</b>
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>4 52</b>	1	<b>53</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>08</b>	5	<b>13</b>	<b>100/92</b>
<b>Vých Žizník</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	0S	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Božíkov z.....		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....	0	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Brišřtě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>
Rynoltice .....	~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Zdislava z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Křižany .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	<b>60/47</b>
Karlov pod Ještědem ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Liberec-Horní Růžodol ●.....	0	<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Liberec UTD .....	0	<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 25</b>			
Úhrnem ...		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

## Sp 1999

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				5 24	40/18
Děčín východ .....	PS	3 <sup>5</sup>	5 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	70/35
Březiny u Děčína z .....		3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Benešov nad Ploučnicí .....	0	7	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Žandov z .....		6 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Horní Police ● .....	0	2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Stružnice ● .....	0	4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		6 <sup>5</sup> x	6 04	▲	6 04	
Česká Lípa hl.n. ....	0OS	3	07	3	10	100/92
Vých Žizníkov .....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	0S	3			17 <sup>5</sup>	90/81
Božíkov z .....		1 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Mimoň .....	0	7	26	1	27	
Pertoltice pod Ralskem z .....		3 x	30	▲	30	
Brniště .....	0	4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	4	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	60/24
Rynoltice .....		7	50 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	59	70/33
Zdislava z .....		6 <sup>5</sup> x	7 05 <sup>5</sup>	▲	7 05 <sup>5</sup>	
Křižany .....	0S	4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	60/47
Novina z .....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	6			20	
Ostašov z .....		3 x	23	▲	23	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Liberec UTD .....	0	4			30 <sup>5</sup>	
Liberec ● .....	0O	2 <sup>5</sup>	7 33			
Úhrnem ...		111	+	18	= 2 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2601 / 2600

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Dolní Poustevna

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>6 11</b>	<b>40/18</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>4</b>	<b>6 15</b>	4 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
Březiny u Děčína z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malá Veleň z.....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Dolní Habartice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hl Markvartice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Veselé pod Rabštejnem z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z.....			<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny.....	0		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Kytlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	5	<b>15</b>		
Chřibská.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Rybniště</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>	
Krásná Lípa město z.....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>6</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Šluknov.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....		1	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>				
Úhrnem ...			<b>114<sup>5</sup></b>	+	<b>25<sup>5</sup></b>	= 2 h 20 min		

## Os 2603 / 2602

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Dolní Poustevna

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>8 15</b>	<b>40/18</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
Březiny u Děčína z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malá Veleň z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Dolní Habartice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
HI Markvartice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Veselé pod Rabštejnem z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z .....			<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	0		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Kytlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>		
Chřibská .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Rybniště</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>	
Krásná Lípa město z .....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>6</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Šluknov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Mikulášovice dol.n. ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>				
Úhrnem ...			<b>114</b>	+	20	= 2 h 14 min		

## Os 2605 / 2604

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Dolní Poustevna

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>10 15</b>	<b>40/18</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
Březiny u Děčina z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malá Veleň z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Dolní Habartice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hl Markvartice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Veselé pod Rabštejnem z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z .....			<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	0		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Kytlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	5	<b>15</b>		
Chřibská .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Rybniště</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>	
Krásná Lípa město z .....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>6</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Šluknov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>12 05</b>	▲	<b>05</b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 32</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>114</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 2 h 17 min</b>		

## Os 2607 / 2606 §

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Dolní Poustevna

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>12 15</b>	<b>40/18</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
Březiny u Děčína z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malá Veleň z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Dolní Habartice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hl Markvartice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Veselé pod Rabštejnem z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z .....			<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	0		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Kytlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	5	<b>15</b>		
Chřibská .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Rybniště</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>	
Krásná Lípa město z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>6</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Velký Šenov .....		1	<b>7</b>	<b>14 06</b>	2	<b>14 08</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Mikulášovice dol.n. ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z .....			<b>5</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>112</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 2 h 09 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16012, nesmí jet vlak 2606 v úseku Rumburk - Dolní Poustevna

## Os 2609 / 2608 §

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Dolní Poustevna

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>14 15</b>	<b>40/18</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
Březiny u Děčína z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malá Veleň z.....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Dolní Habartice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hl Markvartice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Veselé pod Rabštejnem z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z.....			<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny.....	0		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Kytlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	5	<b>15</b>		
Chřibská.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Rybniště</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>	
Krásná Lípa město z.....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>6</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Šluknov.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>16 08</b>	▲	<b>08</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....		1	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>114</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 2 h 20 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16016, nesmí jet nesmí jet vlak 2608 v úseku Rumburk - Dolní Poustevna

## Os 2611 / 2610

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Dolní Poustevna

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>16 15</b>	<b>40/18</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
Březiny u Děčína z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malá Veleň z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Dolní Habartice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
HI Markvartice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Veselé pod Rabštejnem z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z .....			<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	0		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Kytlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	5	<b>15</b>		
Chřibská .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Rybniště</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>	
Krásná Lípa město z .....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>6</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Šluknov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>18 05</b>	▲	<b>05</b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Mikulášovice dol.n. ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 32</b>				
Úhrnem ...			<b>114</b>	+	23	= 2 h 17 min		

## Os 2613 / 2612

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Dolní Poustevna

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>18 15</b>	<b>40/18</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
Březiny u Děčína z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malá Veleň z.....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>		
Dolní Habartice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hl Markvartice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Veselé pod Rabštejnem z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z.....			<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny.....	0		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Kytlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Chřibská.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Rybniště</b> .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>	
Krásná Lípa město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Šluknov.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....		1	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 31</b>				
Úhrnem ...			<b>114<sup>5</sup></b>	+	<b>21<sup>5</sup></b>	= 2 h 16 min		

## Os 2615 / 2614

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				<b>20 15</b>	<b>40/18</b>
Děčín východ .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>
Březiny u Děčína z .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	0	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kytlice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Chřibská .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Rumburk</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>	



## Os 2617 / 2616

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>22 36</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>70/50</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hl Markvartice nz.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23 00</b>	<b>▲</b>	<b>23 00</b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Mlýny.....	0	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
Chřibská.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rumburk</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Os 2621 / 2620****Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>3 58</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 05</b>	
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Chřibská.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Kytlice z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>6</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz.....		<b>8</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
Březiny u Děčína z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 20</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Rušící Os 2623 / Os 2623 / Os 2622

Šluknov - Rumburk / Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šluknov</b> .....					<b>5 59</b>	<b>60/61</b>
Valdek z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Krásná Lípa město z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>70/58</b>
Chřibská .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>6</b> x	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hl Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2625 / 2624****Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>8 16</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Krásná Lípa město z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Chřibská .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>6 x</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3 x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 44</b>			
Úhrnem ...		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Os 2627 / 2626

Dolní Poustevna - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>9 21</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>9 24</b>	▲	<b>24</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ⊙ .....			<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	2 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	5	<b>57</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>10 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	∅		<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	4	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	∅		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Krásná Lípa město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Rybniště</b> .....	∅S		<b>4</b>	<b>27</b>	3 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>	
Chřibská .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	∅		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Kytlice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	∅		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z.....			<b>6</b> x	<b>11 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 05<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	∅S		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veselé pod Rabštejnem z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Hl Markvartice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Dolní Habartice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Malá Veleň z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Březiny u Děčína z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	∅		<b>4</b>	<b>11 44</b>				
Úhrnem ...			<b>114<sup>5</sup></b>	+	<b>28<sup>5</sup></b>	= 2 h 23 min		

## Os 2629 / 2628

Dolní Poustevna - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>11 24</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>11 27</b>	▲	<b>27</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> o .....			<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	5	<b>12 00</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	4	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Krásná Lípa město z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Rybniště</b> .....	0S		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>	
Chřibská .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Kytlice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	0		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z.....			<b>6</b> x	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 05<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Veselé pod Rabštejnem z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
HI Markvartice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Dolní Habartice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Malá Veleň z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Březiny u Děčína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>13 44</b>				
Úhrnem ...			<b>114<sup>5</sup></b>	+	<b>25<sup>5</sup></b>	= 2 h 20 min		

## Os 2631 / 2630 §

Dolní Poustevna - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>13 20</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x <b>13 23</b>		▲	<b>23</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>5</b> x <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	7	<b>58</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>14 04<sup>5</sup></b>		▲	<b>14 04<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	∅		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	<b>80/48</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	∅		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Krásná Lípa město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Rybníště</b> .....	∅S		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>	
Chřibská .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	∅		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Kytlice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny.....	∅		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z.....			<b>6</b> x <b>15 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>15 05<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	∅S		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veselé pod Rabštejnem z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Hl Markvartice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
Dolní Habartice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Malá Veleň z .....			<b>3</b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Březiny u Děčína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	∅		<b>4</b>	<b>15 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>115</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 24 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16011, nesmí jet vlak 2631 v úseku Dolní Poustevna - Rumburk

# Rušící Os 2633 / Os 2633 / Os 2632 §

Dolní Poustevna - Šluknov zavádějte v @ a †

Dolní Poustevna - Rumburk / Rumburk - Benešov nad Ploučnicí /  
Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....						<b>15 22</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x <b>15 25</b>		▲	<b>25</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>5</b> x <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>16 04<sup>5</sup></b>		▲	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⊙○		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊙		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Krásná Lípa město z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Rybniště</b> .....	⊙S		<b>4</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>	
Chřibská .....	⊙		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	⊙		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Kytlice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	⊙		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z.....			<b>6</b> x <b>17 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>17 05<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊙S		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veselé pod Rabštejnem z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Hl Markvartice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Dolní Habartice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Malá Veleň z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Březiny u Děčína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	⊙		<b>4</b>	<b>17 44</b>				
Úhrnem ...			<b>114<sup>5</sup></b>	+	<b>27<sup>5</sup></b>	= 2 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2633, nesmí jet vlaky 16014, 16017



## Os 2635 / 2634

Dolní Poustevna - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>17 24</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x <b>17 27</b>		▲	<b>27</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>30</b>		▲	<b>30</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x <b>46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>5</b> x <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	5	<b>18 00</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>18 06<sup>5</sup></b>		▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	0○		<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	4	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Krásná Lípa město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
<b>Rybníště</b> .....	0S		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>	
Chřibská .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Kytlice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	0		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z.....			<b>6</b> x <b>19 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>19 05<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veselé pod Rabštejnem z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Hl Markvartice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
Dolní Habartice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Malá Veleň z .....			<b>3</b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Březiny u Děčína z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>19 44</b>				
Úhrnem ...			<b>114<sup>5</sup></b>	+	<b>25<sup>5</sup></b>	= 2 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2637 / 2636

Dolní Poustevna - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>19 23</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>3</b> x	<b>19 26</b>	▲	<b>26</b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 05<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⊖		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>	<b>80/48</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊖		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Krásná Lípa město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Rybniště</b> .....	⊖S		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>	
Chřibská .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	⊖		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Kytlice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	⊖		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z .....			<b>6</b> x	<b>21 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 05<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊖S		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veselé pod Rabštejnem z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
HI Markvartice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Dolní Habartice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Malá Veleň z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Březiny u Děčína z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>21 48</b>				
Úhrnem ...			<b>115</b>	+	30	= 2 h 25 min		

**Os 2641 / 2640****Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Jedlová**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 02</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>15 06</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>70/33</b>
Březiny u Děčina z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Hl Markvartice nz.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Mlýny.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kytlice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>58</b> <sup>5</sup>	▲	<b>58</b> <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>16 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Os 2643 / 2642****Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Jedlová**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 02</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>17 06</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>70/33</b>
Březiny u Děčina z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Hl Markvartice nz.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Mlýny.....	0	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
Kytlice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>18 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	0O	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>18 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2647 / 2646**

Jedlová - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>17 45</b>	<b>70/58</b>
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>6</b> x	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	5 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 50</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Os 2651 / 2650**

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 11</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>5 15</b>	1	<b>16</b>	<b>70/33</b>
Březiny u Děčína z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz .....		<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>5 45</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 34 min</b>	

**Os 2653 / 2652**

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 02</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>13 06</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>70/33</b>
Březiny u Děčina z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Hl Markvartice nz.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13 45</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>= 43 min</b>	

**Os 2657 / 2656**

Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S				<b>8 10</b>	<b>70/55</b>
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>8 14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Hl Markvartice nz.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Malá Veleň z.....		<b>3</b> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Březiny u Děčina z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 50</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>9</b> <sup>5</sup>	<b>= 40 min</b>	

**Os 2659 / 2658**

Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....	0S				<b>14 10</b>	<b>70/55</b>
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 50</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 6000

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>5 20</b>	<b>80/65</b>
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	5 <sup>5</sup>	5 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	5	31	1	32	
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bělá pod Bezdězem město z .....		4 x	47	▲	47	
Bezděz ●.....	0	5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Okna ●.....	0	5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Doksy ●.....	0	5 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	1	6 04 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Jestřebí ●.....	0	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0 OS	7 <sup>5</sup>	23	12	35	
Česká Lípa střelnice nz.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	0~	6 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....	0	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Svor.....	0 S	6	57	5 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	
Jedlová zastávka z.....		7 <sup>5</sup> x	7 10	▲	10	
<b>Jedlová</b> .....	0	3	7 13			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6001

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				<b>4 56</b>	<b>80/64</b>
Srní u České Lípy ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	
Jestřebí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Staré Splavy z .....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Doksy ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Okna ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bezděz ● .....	0	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ● .....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Malá Bělá z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>PO</b> S	<b>3</b>	<b>5 55</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6002

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>PS</b>				<b>6 29</b>	<b>80/65</b>
Malá Bělá z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bezděz ● .....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Okna ● .....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Doksy ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Jestřebí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Srní u České Lípy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Česká Lípa hl.n. ....	0OS	<b>7</b>	<b>7 28</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6003

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>6 50</b>	<b>80/64</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Doksy ●.....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Okna ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Malá Bělá z.....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	POs	<b>3</b>	<b>7 42</b>			
Úhrnem ...		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6004

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS				<b>8 04</b>	<b>80/65</b>
Malá Bělá z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Okna ●.....	0	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Doksy ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0oS	<b>7</b>	<b>9 00</b>			
Úhrnem ...		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6005

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				8 37	80/64
Srní u České Lípy ● .....	0	6	8 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	47	3	50	
Staré Splavy z .....		4 x	54	▲	54	
Doksy ● .....	0	3	57	9	9 06	
Okna ● .....	0	5 <sup>5</sup>	9 11 <sup>5</sup>	4	15 <sup>5</sup>	
Bezděz ● .....	0	5	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Bělá pod Bezdězem ● .....	0	4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Malá Bělá z .....		5 x	39	▲	39	
Bakov nad Jizerou .....	POS	3	9 42	▲		
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6006

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou .....	PS				10 04	80/65
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	10 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem ● .....	0	3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz ● .....	0	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Okna ● .....	0	5	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Doksy ● .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	5	41 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Jestřebí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Srní u České Lípy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Česká Lípa hl.n. ....	0OS	7	11 00			
Úhrnem ...		47 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6007

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Bor</b> .....	0				<b>10 09</b>	<b>70/57</b>
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>10 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	13	<b>37</b>	<b>100/87*</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/81*</b>
Jestřebí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Doksy ●.....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	9	<b>11 06</b>	
Okna ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 11<sup>5</sup></b>	4	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Malá Bělá z.....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	POŠ	<b>3</b>	<b>11 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**

## Os 6008

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n..

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS				<b>12 04</b>	<b>90/82*</b>
Malá Bělá z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bezděz ●.....	0	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Okna ●.....	0	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Doksy ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	24 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Staré Splavy z.....		<b>3</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>95/83*</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>7</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>	<b>70/50</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	6	<b>56</b>	
Svor.....	0S	<b>6</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Jedlová zastávka z.....		<b>7</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chřibská.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>80/72</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Rumburk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 42</b>			
Úhrnem ...		<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

## Os 6009

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				12 37	80/64
Srní u České Lípy ●.....	0	6	12 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Doksy ●.....	0	2 <sup>5</sup>	54	15	13 09	
Okna ●.....	0	5 <sup>5</sup>	13 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Bezděz ●.....	0	5	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Malá Bělá z.....		5 x	39	▲	39	
Bakov nad Jizerou.....	PO S	3	13 42	▲		
Úhrnem ...		46 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6010

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou.....	PS				14 04	80/65
Malá Bělá z.....		2 <sup>5</sup> x	14 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz ●.....	0	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Okna ●.....	0	5	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Doksy ●.....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	5	41 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Jestřebí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Srní u České Lípy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Česká Lípa hl.n.....	0 OS	7	15 00			
Úhrnem ...		47 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6011

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				14 37	80/64
Srní u České Lípy ● .....	0	6	14 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	47	3	50	
Staré Splavy z .....		4 x	54	▲	54	
Doksy ● .....	0	3	57	9	15 06	
Okna ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15 11 <sup>5</sup>	4	15 <sup>5</sup>	
Bezděz ● .....	0	5	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Bělá pod Bezdězem ● .....	0	4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Malá Bělá z .....		5 x	39	▲	39	
Bakov nad Jizerou .....	POS	3	15 42	▲		
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6012

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou .....	PS				16 04	80/65
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem ● .....	0	3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz ● .....	0	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Okna ● .....	0	5	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Doksy ● .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	5	41 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Jestřebí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Srní u České Lípy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Česká Lípa hl.n. ....	0OS	7	17 00			
Úhrnem ...		47 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6013

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				16 37	80/64
Srní u České Lípy ●.....	0	6	16 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	47	3	50	
Staré Splavy z.....		4 x	54	▲	54	
Doksy ●.....	0	3	57	9	17 06	
Okna ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 11 <sup>5</sup>	4	15 <sup>5</sup>	
Bezděz ●.....	0	5	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Malá Bělá z.....		5 x	39	▲	39	
Bakov nad Jizerou.....	PO S	3	17 42	▲		
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6014

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou.....	PS				18 04	80/65
Malá Bělá z.....		2 <sup>5</sup> x	18 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz ●.....	0	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Okna ●.....	0	5	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Doksy ●.....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	5	41 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Jestřebí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Srní u České Lípy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Česká Lípa hl.n.....	0 O S	7	19 00			
Úhrnem ...		47 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6015

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				18 37	80/64
Srní u České Lípy ● .....	0	6	18 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	47	3	50	
Staré Splavy z .....		4 x	54	▲	54	
Doksy ● .....	0	3	57	9	19 06	
Okna ● .....	0	5 <sup>5</sup>	19 11 <sup>5</sup>	4	15 <sup>5</sup>	
Bezděz ● .....	0	5	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Bělá pod Bezdězem ● .....	0	4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Malá Bělá z .....		5 x	39	▲	39	
Bakov nad Jizerou .....	PO S	3	19 42	▲		
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6016

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....	PS				22 13	80/65
Mladá Boleslav-Debř ● .....	0	5 <sup>5</sup>	22 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Bakov nad Jizerou .....	PS	4	23	1	24	
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		5 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem ● .....	0	3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bělá pod Bezdězem město z .....		4 x	39	▲	39	
Bezděz ● .....	0	5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Okna ● .....	0	5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Doksy ● .....	0	5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Jestřebí ● .....	0	4	23 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 03	
Srní u České Lípy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Česká Lípa hl.n. ....	00S	7	23 14			
Úhrnem ...		56 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6017

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	0S				<b>19 50</b>	<b>70/57</b>
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>19 56</b>	3	<b>59</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>7</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	32	<b>46</b>	<b>80/64</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Jestřebí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Staré Splavy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Doksy ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Okna ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	5	<b>15</b>	
Bezděz ● .....	0	<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Malá Bělá z .....		<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Mladá Boleslav-Debř ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>6</b>	<b>21 52</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6021

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk.....	0				6 28	80/48
Krásná Lípa.....	0	6	6 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Rybniště.....	0S	5 <sup>5</sup>			40	70/57
Chřibská.....	0	4 +	44	▲	44	
Jedlová.....	0	6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Jedlová zastávka z.....		3 x	54	▲	54	
Svor.....	0S	7	7 01	1	7 02	
Nový Bor.....	0	6	08	1	09	
Skalice u České Lípy.....	0~	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		6 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n.....	0OS	3 <sup>5</sup>	24	13	37	80/60
Srní u České Lípy ●.....	0	6	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Doksy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	7 55			
Úhrnem ...		69	+	18	= 1 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6022

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy ●.....	0				8 01	80/58
Staré Splavy z.....		3 x	8 04	▲	04	
Jestřebí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Srní u České Lípy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Česká Lípa hl.n.....	0OS	7	20	15	35	70/44
Česká Lípa střeňnice nz.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	0~	6 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor.....	0	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Svor.....	0S	6	57	4 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
Jedlová zastávka z.....		7 <sup>5</sup> x	9 09	▲	09	
Jedlová.....	0	3	9 12			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6023

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z.....		<b>3</b> ×	<b>8 53</b>	▲	<b>53</b>	
Svor.....	0S	<b>7</b>	<b>9 00</b>	<b>2</b>	<b>9 02</b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b> ×	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Doksy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6024

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy ●</b> .....	0				<b>10 01</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z.....		<b>3</b> ×	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Svor.....	0S	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Jedlová zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b> ×	<b>11 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 13</b>			
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6025

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>10 51</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z .....		<b>3</b> ×	<b>10 54</b>	▲	<b>54</b>	
Svor .....	0S	<b>7</b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	00S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6026

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>12 35</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>3</b>	<b>12 38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Svor .....	0S	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Jedlová zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b> ×	<b>13 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 13</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 6027

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>12 51</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z.....		<b>3</b> ×	<b>12 54</b>	▲	<b>54</b>	
Svor.....	0S	<b>7</b>	<b>13 01</b>	<b>1</b>	<b>13 02</b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b> ×	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Doksy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6028

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy ●</b> .....	0				<b>14 01</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z.....		<b>3</b> ×	<b>14 04</b>	▲	<b>04</b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Svor.....	0S	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Jedlová zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b> ×	<b>15 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 13</b>			
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6029

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>14 51</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 14 54</b>	▲	<b>54</b>	
Svor .....	0S	<b>7</b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	13	<b>37</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jestřebí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>4</b>	<b>x 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Doksy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6030

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy ●</b> .....	0				<b>16 01</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	<b>x 16 04</b>	▲	<b>04</b>	
Jestřebí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>7</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Svor .....	0S	<b>6</b>	<b>57</b>	5 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Jedlová zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>x 17 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 13</b>			
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	23 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6031

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>16 51</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>16 54</b>	▲	<b>54</b>	
Svor.....	0S	<b>7</b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Doksy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6033

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>18 51</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>18 54</b>	▲	<b>54</b>	
Svor.....	0S	<b>7</b>	<b>19 01</b>	<b>1</b>	<b>19 02</b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>7</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jestřebí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Doksy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			
Úhrnem ...		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6062

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy ●</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ×	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
Jestřebí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>7</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>	<b>70/33</b>
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Svor</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>18 57</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	18	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6070

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>4 19</b>	<b>70/33</b>
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>3</b> ×	<b>4 22</b>	▲	<b>22</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nový Bor .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Svor</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Sv 6091

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>4 22</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Jestřebí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Doksy .....	0	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Okna</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	



## Sv 6095

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Bor</b> .....	0				<b>22 01</b>	<b>70/57</b>
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0oS	<b>9</b>	<b>22 14</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6600

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>4 45</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Novina z .....		<b>6</b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Křížany .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	<b>60/37</b>
Rynoltice .....	~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Lvová z .....		<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Velký Valtinov z .....		<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
Briště .....	0	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	<b>95/85*</b>
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
Božíkov z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Zákupy .....	0S	<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
<b>Výh Žizník</b> .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	<b>95/85*</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0oS	<b>5</b>	<b>6 07</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

## Os 6601

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				3 45	100/92
Vých Žizníkov.....	0	5			50	
Zákupy.....	0S	3			53	90/81
Božíkov z.....		1 <sup>5</sup> x	3 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Mimoň.....	0	7 <sup>5</sup>	4 02	0 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	
Brniště.....	0	6 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z.....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	3	20 <sup>5</sup>	60/24
Lvová z.....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Rynoltice.....	~	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	70/33
Zdislava z.....		8 x	37	▲	37	
Křižany.....	0S	6	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	60/47
Novina z.....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Kryštofovo Údolí z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem ●.....	0	4 <sup>5</sup>	54	4	58	
Ostašov z.....		3 <sup>5</sup> x	5 01 <sup>5</sup>	▲	5 01 <sup>5</sup>	
Liberec-Horní Růžodol ●.....	0	3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Liberec UTD.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Liberec ●.....	0O	2 <sup>5</sup>	5 11			
Úhrnem ...		76 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6602

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>6 44</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostašov z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Novina z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Křížany .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	4 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Rynoltice .....		<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Lvová z .....		<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	6 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Velký Valtinov z .....		<b>5</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Brniště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Mimoň .....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Božíkov z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	0S	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 14</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 2 h 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6603

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n. ....	0S					6 56	80/64
Vých Žitníkovo.....	0	5				7 01	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>		▲	02 <sup>5</sup>	
Zákupy.....	0S	3	05 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	06	
Božíkov z.....		2 x	08		▲	08	
Mimoň.....	0	7 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	18	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3 x	21		▲	21	
Velký Grunov z .....		3 x	24		▲	24	
Brniště .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	27	
Velký Valtínov z.....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>		▲	30 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	4	34 <sup>5</sup>		1	35 <sup>5</sup>	60/24
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	39		▲	39	
Rynoltice.....		4	43		0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	70/33
Zdislava z .....		6 <sup>5</sup> x	50		▲	50	
Křižany .....	0S	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	55	60/47
Novina z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>		▲	58 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	8 00 <sup>5</sup>		▲	8 00 <sup>5</sup>	
Karlovo pod Ještědem ● .....	0	4 <sup>5</sup>	05		0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Ostašov z .....		3 <sup>5</sup> x	09		▲	09	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	3	12		0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Liberec UTD .....	0	4				16 <sup>5</sup>	
Liberec ● .....	0	2 <sup>5</sup>	8 19				
Úhrnem ...		76 <sup>5</sup>	+		6 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

## Os 6604

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>8 56</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Ostašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Novina z .....		<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Křížany .....	0S	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	7	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Rynoltice .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Lvová z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Velký Valtinov z .....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brniště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>	
Božíkov z .....		<b>7</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Zákupy .....	0S	<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>5</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 14</b>			
Úhrnem ...		<b>115<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6605

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 41</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>8 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>70/35</b>
Březiny u Děčína z .....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>4</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	
Starý Šachov z .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>7</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0 OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>80/64</b>
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Vičí Důl-Dobranov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	0 S	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Božikov z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Mimoň .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Velký Grunov z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Brniště .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Velký Valtinov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Jablonné v Podještědí .....	0 S	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/24</b>
Lvová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>70/33</b>
Zdislava z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	0 S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>60/47</b>
Novina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Ostašov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Liberec UTD .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>			
Úhrnem ...		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6606

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>10 45</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>10 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostašov z .....		<b>3</b>	x <b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>11 05</b>	▲	<b>05</b>	
Novina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Křížany .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	15 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Rynoltice .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Lvová z .....		<b>4</b>	x <b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Velký Valtinov z .....		<b>4</b>	x <b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brniště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>3</b>	x <b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mimoň .....	0	<b>3</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Božíkov z .....		<b>7</b>	x <b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	0S	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>3</b>	x <b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Vých Žiznίκov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>5</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b>	x <b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b>	x <b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b>	x <b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	x <b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 14</b>			
Úhrnem ...		<b>116<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6607

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				10 41	40/18
Děčín východ	PS	4	10 45	1	46	70/35
Březiny u Děčína z		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Benešov nad Ploučnicí	0	4 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Františkov nad Ploučnicí ●	0	4	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
Starý Šachov z		4 x	07	▲	07	
Žandov z		2 x	09	▲	09	
Horní Police ●	0	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Stružnice ●	0	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Česká Lípa-Holý vrch z		7 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n.	0 OS	3 <sup>5</sup>	26	15	41	80/64
Vých Žiznínov	0	5			46	
Vičí Důl-Dobranov z		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Zákupy	0 S	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Božíkov z		2 x	53	▲	53	
Mimoň	0	7 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	12 04	
Pertoltice pod Ralskem z		3 x	07	▲	07	
Velký Grunov z		3 x	10	▲	10	
Brištné	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Jablonné v Podještědí	0 S	4	21	1	22	60/24
Lvová z		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Rynoltice	~	4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	70/33
Zdislava z		6 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Křižany	0 S	4 <sup>5</sup>	41	8	49	60/47
Novina z		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z		2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem ●	0	4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ostašov z		3 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
Liberec-Horní Růžodol ●	0	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Liberec UTD	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liberec ●	0	2 <sup>5</sup>	13 12			
Úhrnem ...		117	+	34	= 2 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6608

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>12 45</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>12 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostašov z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>	
Novina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Křížany .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	15 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Rynoltice .....	~	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Lvová z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Velký Valtinov z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brniště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mimoň .....	0	<b>3</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Božíkov z .....		<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	0S	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Vých Žizník</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>5</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 14</b>			
Úhrnem ...		<b>116<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6609

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				12 41	40/18
Děčín východ	PS	4	12 45	1	46	70/35
Březiny u Děčína z		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Benešov nad Ploučnicí	0	4 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Františkov nad Ploučnicí ●	0	4	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Starý Šachov z		4 x	07	▲	07	
Žandov z		2 x	09	▲	09	
Horní Police ●	0	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Stružnice ●	0	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Česká Lípa-Holý vrch z		7 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n.	0 OS	3 <sup>5</sup>	26	15	41	80/64
Vých Žiznínov	0	5			46	
Vičí Důl-Dobranov z		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Zákupy	0 S	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Božikov z		2 x	53	▲	53	
Mimoň	0	7 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	14 04	
Pertoltice pod Ralskem z		3 x	07	▲	07	
Velký Grunov z		3 x	10	▲	10	
Brištné	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Jablonné v Podještědí	0 S	4	21	1	22	60/24
Lvová z		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Rynoltice	~	4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	70/33
Zdislava z		6 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Křižany	0 S	4 <sup>5</sup>	41	8	49	60/47
Novina z		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z		2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem ●	0	4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ostašov z		3 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
Liberec-Horní Růžodol ●	0	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Liberec UTD	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liberec ●	0	2 <sup>5</sup>	15 12			
Úhrnem ...		117	+	34	= 2 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6610

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>14 45</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>14 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostašov z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
Novina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Křížany .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	15 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Rynoltice .....	~	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Lvová z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Velký Valtinov z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brniště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mimoň .....	0	<b>3</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Božíkov z .....		<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	0S	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Vých Žizníc</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>5</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 14</b>			
Úhrnem ...		<b>116<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6611

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				14 41	40/18
Děčín východ .....	PS	4	14 45	1	46	70/35
Březiny u Děčína z .....		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Benešov nad Ploučnicí .....	0	4 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	4	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Starý Šachov z .....		4 x	07	▲	07	
Žandov z .....		2 x	09	▲	09	
Horní Police ● .....	0	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Stružnice ● .....	0	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		7 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	0 OS	3 <sup>5</sup>	26	15	41	80/64
Vých Žiznínov .....	0	5			46	
Vičí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	0 S	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Božikov z .....		2 x	53	▲	53	
Mimoň .....	0	7 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	16 04	
Pertoltice pod Ralskem z .....		3 x	07	▲	07	
Velký Grunov z .....		3 x	10	▲	10	
Břiště .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Jablonné v Podještědí .....	0 S	4	21	1	22	60/24
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~	4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	70/33
Zdislava z .....		6 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Křižany .....	0 S	4 <sup>5</sup>	41	8	49	60/47
Novina z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ostašov z .....		3 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Liberec UTD .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liberec ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17 12			
Úhrnem ...		117	+	34	= 2 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6612

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>16 45</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>16 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostašov z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
Novina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Křížany .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	15 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Rynoltice .....	~	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Lvová z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Velký Valtinov z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brniště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mimoň .....	0	<b>3</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Božíkov z .....		<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	0S	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Vých Žizník</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>5</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 14</b>			
Úhrnem ...		<b>116<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6613

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				16 41	40/18
Děčín východ .....	PS	4	16 45	1	46	70/35
Březiny u Děčína z .....		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Benešov nad Ploučnicí .....	0	4 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	4	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
Starý Šachov z .....		4 x	07	▲	07	
Žandov z .....		2 x	09	▲	09	
Horní Police ● .....	0	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Stružnice ● .....	0	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		7 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	0 OS	3 <sup>5</sup>	26	15	41	80/64
Vých Žiznínov .....	0	5			46	
Vičí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	0 S	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Božíkov z .....		2 x	53	▲	53	
Mimoň .....	0	7 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	18 04	
Pertoltice pod Ralskem z .....		3 x	07	▲	07	
Velký Grunov z .....		3 x	10	▲	10	
Brniště .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Jablonné v Podještědí .....	0 S	4	21	1	22	60/24
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~	4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	70/33
Zdislava z .....		6 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Křižany .....	0 S	4 <sup>5</sup>	41	8	49	60/47
Novina z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ostašov z .....		3 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Liberec UTD .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liberec ● .....	0	2 <sup>5</sup>	19 12			
Úhrnem ...		117	+	34	= 2 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6614

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>18 45</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>18 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostašov z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>	
Novina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	15 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Rynoltice .....	~	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Lvová z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/86*</b>
Velký Valtinov z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brniště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mimoň .....	0	<b>3</b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Božíkov z .....		<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	0S	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Vých Žizník</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>95/85*</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	00S	<b>5</b>	<b>20 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 6615

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				18 41	40/18
Děčín východ	PS	4	18 45	1	46	70/35
Březiny u Děčína z		3 x	49	▲	49	
Malá Veleň z		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Benešov nad Ploučnicí	0	4 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Františkov nad Ploučnicí ●	0	4	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
Starý Šachov z		4 x	07	▲	07	
Žandov z		2 x	09	▲	09	
Horní Police ●	0	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Stružnice ●	0	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Česká Lípa-Holý vrch z		7 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n.	0 OS	3 <sup>5</sup>	26	15	41	80/64
Vých Žiznínov	0	5			46	
Vičí Důl-Dobranov z		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Zákupy	0 S	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Božíkov z		2 x	53	▲	53	
Mimoň	0	7 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20 04	
Pertoltice pod Ralskem z		3 x	07	▲	07	
Velký Grunov z		3 x	10	▲	10	
Břiště	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Jablonné v Podještědí	0 S	4	21	1	22	60/24
Lvová z		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Rynoltice	~	4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	70/33
Zdislava z		6 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Křižany	0 S	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	60/47
Novina z		3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Kryštofovo Údolí z		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem ●	0	4 <sup>5</sup>	52	2	54	
Ostašov z		3 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Liberec-Horní Růžodol ●	0	3	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
Liberec UTD	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Liberec ●	0	2 <sup>5</sup>	21 07			
Úhrnem ...		118	+	28	= 2 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6616

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>20 40</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>20 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Novina z .....		<b>2</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Křížany .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>70/67</b>
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....	~	<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>60/37</b>
Lvová z .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Jablonné v Podještědí .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>90/86</b>
Velký Valtinov z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Brniště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pertoltice pod Ralskem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Mimoň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Božíkov z .....		<b>7</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Výh Žizník</b> .....	0	<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>22 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

## Os 6618

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>22 53</b>	<b>60/28</b>
Liberec UTD .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
Liberec-Horní Růžodol ● .....	0	<b>3</b>	<b>22 59</b>	▲	<b>59</b>	
Ostašov z .....		<b>3</b>	<b>x 23 02</b>	▲	<b>23 02</b>	
Karlov pod Ještědem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 10</b>	▲	<b>10</b>	
Novina z .....		<b>2</b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Křížany .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 20</b>	▲	<b>20</b>	
Rynoltice .....	~	<b>6</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>60/37</b>
Lvová z .....		<b>4</b>	<b>x 30</b>	▲	<b>30</b>	
Jablonné v Podještědí .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>80/69</b>
Velký Valtinov z .....		<b>4</b>	<b>x 40</b>	▲	<b>40</b>	
Brniště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Božíkov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>x 57</b>	▲	<b>57</b>	
Zákupy .....	0S	<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>3</b>			<b>0 02</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>4</b>	<b>0 06</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6620

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>4 25</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>2</b> x	<b>4 27</b>	▲	<b>27</b>	
Stružnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Horní Police ●.....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Žandov z.....		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Starý Šachov z.....		<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Březiny u Děčína z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 6621

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 28</b>	<b>40/18</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>4 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		<b>70/35</b>
Březiny u Děčína z.....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Starý Šachov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Žandov z.....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Horní Police ●.....	0	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Stružnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>6</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	00S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6622**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>5 21</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b> x	<b>5 23</b>	▲	<b>23</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Starý Šachov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 05</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	4	= 44 min	

**Os 6624**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>6 26</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b> x	<b>6 28</b>	▲	<b>28</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>7</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Starý Šachov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děčína z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 12</b>			
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 46 min	

## Os 6628

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy ●</b> .....	0				<b>20 01</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z .....		<b>3</b> x	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>	
Jestřebí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Srní u České Lípy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0 OS	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 14</b>			
Úhrnem ...		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6630

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0 S				<b>22 25</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b> x	<b>22 27</b>	▲	<b>27</b>	
Stružnice ● .....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Horní Police ● .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děčina z .....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 14</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 49 min</b>	

**Os 6661 / 6660**

Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Nový Bor

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 33</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>70/35</b>
Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Malá Veleň z .....		<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Žandov z .....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Horní Police ● .....	0	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Stružnice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>6<sup>5x</sup></b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>35</b>	
Česká Lípa střežnice nz .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Nový Bor</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6663 / 6662**

Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Nový Bor

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>20 41</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>20 45</b>	1	<b>46</b>	<b>70/35</b>
Březiny u Děčína z.....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3</b> <sup>5x</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	▲	<b>52</b> <sup>5</sup>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4</b>	<b>21 02</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>	
Starý Šachov z.....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Žandov z.....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Stružnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>7</b> <sup>x</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	15	<b>41</b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3</b> <sup>5x</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Nový Bor</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>21 56</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b> <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

**Os 6670**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablonné v Podještědí</b> .....	0S				<b>4 30</b>	<b>80/69</b>
Velký Valtinov z.....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>4 34</b>	▲	<b>34</b>	
Brniště.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Velký Grunov z.....		<b>2</b> <sup>5x</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>	
Pertoltice pod Ralskem z.....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Mimoň.....	0	<b>3</b>	<b>46</b> <sup>5</sup>	1	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Božíkov z.....		<b>7</b> <sup>x</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	▲	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Zákupy.....	0S	<b>2</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		<b>3</b> <sup>5x</sup>	<b>5 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>5 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Žizník</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>03</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	00S	<b>5</b>	<b>5 08</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	2	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6671

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				22 40	100/92
Vých Žizníkov.....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	22 46		46	
Zákupy.....	0S	3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	90/81
Božíkov z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Mimoň.....	0	7	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Pertoltice pod Ralskem z.....		2 <sup>5</sup> x	23 02	▲	23 02	
Velký Grunov z.....		3 x	05	▲	05	
Brniště .....	0	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Velký Valtinov z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jablónné v Podještědí.....	00S	4 <sup>5</sup>	23 16			
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 6672

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jablónné v Podještědí.....	0S				4 52	80/69
Velký Valtinov z.....		4 x	4 56	▲	56	
Brniště .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Velký Grunov z.....		2 <sup>5</sup> x	5 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Mimoň.....	0	3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Božíkov z.....		7 x	16	▲	16	
Zákupy.....	0S	2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		3 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Vých Žizníkov.....	0	2			23 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	00S	4 <sup>5</sup>	5 28			
Úhrnem ...		34 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6681

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0				<b>22 43</b>	<b>40/18</b>
Děčín východ.....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>70/35</b>
Březiny u Děčína z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí ●.....	0	<b>4</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	
Starý Šachov z.....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Žandov z.....		<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Horní Police ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Stružnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>7</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sv 6691

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>4 18</b>	<b>80/64</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Zákupy.....	0S	<b>3</b>			<b>26</b>	
Mimoň.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Brniště.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Jablonné v Podještědí</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>4 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 16000

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0					<b>3 57</b>	<b>60/66</b>	
Šluknov.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 08<sup>5</sup></b>	1	<b>4 09<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Velký Šenov .....		2	<b>10</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>		16001
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36</b>	+	5	= 41 min		

## Os 16001

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>4 03</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>22</b>		16000
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Šluknov.....			<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 44 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16002

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0					<b>4 55</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Šluknov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Velký Šenov .....		2	<b>3</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		16003
Lipová u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ⊙ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 39</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	5	= 44 min		

## Os 16003

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>5 03</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ⊙ .....			<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>22</b>		16002
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Šluknov .....			<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>				
Úhrnem ...			<b>39<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16004

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0					<b>5 55</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z.....			<b>6</b> x <b>6 01</b>		▲	<b>6 01</b>		
Šluknov.....			<b>6<sup>5</sup></b> <b>07<sup>5</sup></b>		1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x <b>11<sup>5</sup></b>		▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>16</b>		▲	<b>16</b>		
Velký Šenov .....		2	<b>3</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		16005
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>28<sup>5</sup></b>		1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>6 39</b>					
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	5	= 44 min		

## Os 16005

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>6 03</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x <b>6 06</b>		▲	<b>06</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b> <b>12</b>		1	<b>13</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>16<sup>5</sup></b>		▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>22</b>		16004
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>5</b> x <b>30</b>		▲	<b>30</b>		
Šluknov.....			<b>3</b> <b>33</b>		1	<b>34</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>40<sup>5</sup></b>		▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b> <b>6 47</b>					
Úhrnem ...			<b>39<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16007

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>6 50</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>6 53</b>	▲	<b>53</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16009

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>7 23</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>7 26</b>	▲	<b>26</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>8 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 05<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 16011 §

Dolní Poustevna - Šluknov zavádějte v ⓐ a †

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....						<b>13 23</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x <b>13 26</b>		▲	<b>26</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>29</b>		▲	<b>29</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>40</b>		2 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>5</b> x <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>14 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>14 05<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	ⓐ		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16011, nesmí jet vlak 2631 v úseku Dolní Poustevna - Rumburk

## Rušící Os 16012 §

Šluknov - Dolní Poustevna zavádějte v ⓐ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	ⓐ					<b>13 45</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z.....			<b>6</b> x <b>13 51</b>		▲	<b>51</b>		
Šluknov.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x <b>14 04</b>		▲	<b>04</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>		▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....			<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 46 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16012, nesmí jet vlak 2606 v úseku Rumburk - Dolní Poustevna a vlak 16013

## Os 16013 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>14 27</b>	<b>50/64</b>	
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>8</b>	<b>14 35</b>	1	<b>36</b>		
Velký Šenov .....		1	<b>6</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>60/61</b>	
<b>Rumburk</b> .....	0○		<b>11</b>	<b>15 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	7 <sup>5</sup>	<b>= 43 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16012, nesmí jet vlak 16013

## Os 16014 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0					<b>14 45</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z .....			<b>6</b> × <b>14 51</b>		▲ <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Šluknov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> × <b>15 02</b>		▲	<b>15 02</b>		
Velký Šenov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3</b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> × <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3</b>	<b>15 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	5	<b>= 43 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 2633, nesmí jet vlak 16014

## Rušící Os 16016 §

Šluknov - Dolní Poustevna zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0					<b>15 44</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z.....			<b>6</b> x <b>15 50</b>		▲	<b>50</b>		
Šluknov.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x <b>16 03</b>		▲	<b>03</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....			<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> o.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 30</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 46 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16016, nesmí jet vlak 2608 v úseku Rumburk - Dolní Poustevna a vlak 16017

## Os 16017 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>15 31</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x <b>15 34</b>		▲	<b>34</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> o.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	<b>60/61</b>	
Valdek z.....			<b>6</b> x <b>16 06</b>		▲	<b>06</b>		
<b>Rumburk</b> .....	00		<b>6</b>	<b>16 12</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2633, nesmí jet vlak 16017

§ jede-li rušící vlak 16016, nesmí jet vlak 16017



## Os 16018

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0					<b>21 40</b>	<b>60/66</b>	
Valdek z .....			<b>6</b> x <b>21 46</b>		▲ <b>46</b>			
Šluknov .....			<b>6<sup>5</sup></b> <b>52<sup>5</sup></b>		1 <b>53<sup>5</sup></b>		<b>50/64</b>	
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲ <b>56<sup>5</sup></b>			
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>22 01</b>		▲ <b>22 01</b>			
Velký Šenov .....		1	<b>3</b> <b>04</b>		2 <sup>5</sup> <b>06<sup>5</sup></b>			
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>09<sup>5</sup></b>		▲ <b>09<sup>5</sup></b>			
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>13</b>		1 <b>14</b>			
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲ <b>20<sup>5</sup></b>			
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>22 24</b>					
Úhrnem ...			<b>39<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 44 min		

## Os 16023

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....		1				<b>20 45</b>	<b>50/64</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x <b>20 48</b>		▲ <b>48</b>			
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x <b>51</b>		▲ <b>51</b>			
<b>Mikulášovice dol.n.</b> ○ .....			<b>3</b> <b>54</b>		1 <b>55</b>			
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲ <b>58<sup>5</sup></b>			
Velký Šenov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>21 02</b>		2 <sup>5</sup> <b>21 04<sup>5</sup></b>			
Velký Šenov zast. z.....			<b>3</b> x <b>07<sup>5</sup></b>		▲ <b>07<sup>5</sup></b>			
Šluknov zastávka z .....			<b>5</b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲ <b>12<sup>5</sup></b>			
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>16</b>		1 <b>17</b>		<b>60/61</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>23<sup>5</sup></b>		▲ <b>23<sup>5</sup></b>			
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b> <b>21 30</b>					
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 45 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 16030

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>5 42</b>	<b>60/66</b>
Valdek z.....		<b>6</b>	× <b>5 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Šluknov</b> .....		<b>7</b>	<b>5 55</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	0	= 13 min	