



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **539 osobní**

pro tratě

**Lovosice – Česká Lípa hl.n.  
Lovosice – Louny  
Čížkovice – Obrnice – (Most)  
(Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice  
Žalhostice – Velké Žernoseky**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	8	6141	33	6169	42	6571	52
6101	9	6143	33	6170	42	6572	53
6102	10	6144	34	6171	42	6580	54
6103	11	6145	34	6172	43	6591	54
6104	12	6146	35	6174	43		
6105	13	6147	35	6175	43	16100	55
6106	14	6148	36	6176	44	16101	56
6107	15	6149	36	6177	44	16102	57
6108	16	6150	36	6178	44	16103	58
6109	17	6151	37	6180	45	16104	59
6110	18	6152	37	6181	45	16105	60
6111	19	6153	37	6183	45	16106	61
6112	20	6154	38	6184	46	16107	62
6113	21	6155	38	6185	46	16108	63
6114	22	6156	38	6186	46	16109	64
6120	23	6157	39	6187	47	16110	65
6121	24	6158	39	6188	47	16111	66
6123	25	6159	39	6189	47	16112	67
6124	26	6160	39	6190	47	16113	68
6125	27	6161	40	6191	48	16114	69
6126	28	6162	40	6192	48	16115	70
6127	29	6163	40	6193	48	16130	70
6129	30	6164	40			16131	71
6131	31	6165	41	6551	49		
6132	32	6166	41	6560	50		
6140	32	6168	41	6562	51		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Teplice zámecká zahrada nz:**

V nz Teplice zámecká zahrada všechny vlaky a PMD, jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny, zastaví v prostoru pro nástup a výstup cestujících s minimálním pobytem 1 min. (doba potřebná k aktivaci PZS).

Tabulka 5  
**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/24</b>		P		<b>Obrnice</b>		○	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0	↓	<b>Most</b>	↑	0		<b>60/36</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Kralupy nad Vltavou – **Obrnice** – **Most** a zpět čísla 77570 a 77571

Louny – **Obrnice** – **Most** a zpět čísla 77572 a 77573

Chomutov – **Obrnice** – **Most** – Most nové n. St. 1 čísla 77580/77581, 77582/77583

Most nové n. St.1 – **Most** – **Obrnice** – Chomutov čísla 77584/77585, 77586/77587

Most nové n. St.1 – **Most** - **Obrnice** a zpět čísla 77588 a 77589

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/34</b>		0		<b>Teplice v Čechách</b>		0	<b>2</b>	
	<b>2</b>	0	↓	<b>Řetenice</b>	↑	0		<b>80/41</b>

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Řetenice** – Oldřichov u Duchova a zpět čísla 77414 až 77419

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Řetenice** – Chomutov a zpět čísla 77420 až 77429

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Řetenice** – Chomutov seř.n. a zpět čísla 77430 až 77439

Bílina – **Řetenice** – **Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77411 a 77413

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>50/36</b>		0	<b>Lovosice</b>		0	<b>14</b>
<b>45/53*</b>	<b>14</b>	0	Chotiměř		0	<b>26</b>
<b>50/56</b>	<b>26</b>	0	<b>Úpořiny</b>		0	<b>10</b>
	<b>10</b>		Teplice zámecká zahrada nz		◇	<b>4 45/55*</b>
	<b>4</b>	0	<b>Řetenice</b>		0	<b>50/30</b>

◇ viz ustanovení tab. 3

\* pro motorové vozy a jednotky platí **50/64**

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Lovosice - Úpořiny - Řetenice a zpět** čísla 77618 a 77619

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>50/49</b>		0S	<b>Česká Lípa hl.n.</b>		0oS	<b>24</b>
<b>45/55</b>	<b>24</b>		Blíževedly			<b>11 45/55</b>
<b>60/50</b>	<b>11</b>		Úštěk			<b>7 60/46</b>
<b>45/55*</b>	<b>7</b>	0	Liběšice		0	<b>20 45/53</b>
<b>50/55</b>	<b>20</b>	S	Litoměřice horní n.		S	<b>6</b>
	<b>6</b>		<b>Žalhostice</b>			<b>6 55/53*</b>
	<b>6</b>	0	<b>Lovosice</b>		0	<b>60/46</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* km 51,800 - km 48,720 platí **60/46**

\* km 48,720 - km 51,800 platí **45/55**

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Česká Lípa hl.n. – Lovosice a zpět** čísla 77600 a 77601

**Litoměřice horní n. – Lovosice a zpět** čísla 77602 a 77603

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/52			0	↓	<b>Lovosice</b>		0	<b>9</b>		
	50/52*	<b>9</b>				<b>Čížkovice</b> ☉			<b>9</b>	<b>50/44</b>	
	60/56	<b>9</b>		☑		Chotěšov p. Hazmburkem			☑	<b>6</b>	<b>50/52*</b>
		<b>6</b>		☑		<b>Libochovice</b>			☑	<b>11</b>	
	55/52*	<b>11</b>		☑		Koštice nad Ohří			☑	<b>18</b>	<b>60/56</b>
		<b>18</b>		0		<b>Louny</b>			0		<b>55/53*</b>
					↑						

★ pro motorové vozy a jednotky platí **60/73**

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Lovosice – Louny** a zpět čísla 77604 a 77605

**Lovosice – Čížkovice** a zpět čísla 77606 a 77607

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
	50/52			↓	<b>Čížkovice</b>			<b>55</b>
		<b>55</b>	P		<b>Obrnice</b>			
				↑				

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Čížkovice - Obrnice** a zpět čísla 77608 až 77611

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
	40/48			↓	<b>Žalhostice</b>			<b>2</b>
		<b>2</b>	0		<b>Velké Žernoseky</b>			0
				↑				

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Žalhostice – Velké Žernoseky** a zpět čísla 77612 až 77615

# Os 6100 §

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>4 40</b>	<b>60/86</b>	
Zahrádky u České Lípy z.....			<b>8</b> x <b>4 48</b>		▲ <b>48</b>			
Stvolínky z.....			<b>9</b> x <b>57</b>		▲ <b>57</b>			
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b> x <b>5 02</b>		▲ <b>5 02</b>			
Blíževedly .....			<b>4</b>	<b>06</b>	4	<b>10</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x <b>15</b>		▲ <b>15</b>			
Úštěk .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Liběšice .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Horní Řepčice z.....			<b>3</b> x <b>40</b>		▲ <b>40</b>			
Ploskovice z .....			<b>7</b> x <b>47</b>		▲ <b>47</b>			
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>4</b> x <b>51</b>		▲ <b>51</b>			
Litoměřice horní n.....	S		<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2</b> x <b>59</b>		▲ <b>59</b>			
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>		
Lovosice závod z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09<sup>5</sup></b>		▲ <b>09<sup>5</sup></b>			
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	4	<b>17</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>4</b> x <b>21</b>		▲ <b>21</b>			
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b>	<b>24</b>	7	<b>31</b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x <b>34</b>		▲ <b>34</b>			
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑	1	<b>5</b> x <b>39</b>		▲ <b>39</b>			
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2</b> x <b>41</b>		▲ <b>41</b>			
<b>Libochovice</b> .....	☑	5	<b>3</b>	<b>44</b>	▲ <b>44</b>			
Libochovice město z.....			<b>5</b> x <b>49</b>		4	<b>53</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x <b>56</b>		▲ <b>56</b>			
Křesín z .....			<b>3</b> x <b>59</b>		▲ <b>59</b>			
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b>	<b>7 02</b>	2	<b>7 04</b>		6101
Pátek z .....			<b>6</b> x <b>10</b>		▲ <b>10</b>			
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x <b>13</b>		▲ <b>13</b>			
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Veltěže z.....			<b>4</b> x <b>21</b>		▲ <b>21</b>			
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>7 28</b>		<b>7 31</b>		
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>34<sup>5</sup></b>	= 2 h 48 min		

§ jede-li rušící vlak 6560, nesmí jet vlak 6100 v úseku Čížkovice - Louny



# Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			6 25		<b>6 33</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	<b>6 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>7 06</b>		6100
Křesín z .....			3 x	<b>7 09</b>	▲	<b>09</b>		
Dubany z .....			4 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Libochovice město z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>17<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....	★	3	4	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			3 x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	▣	1	3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Úpohlavy z .....			6 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	8	<b>8 01</b>	<b>60/86</b>	
<b>Žalhostice</b> .....			5 <sup>5</sup>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			4 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Litoměřice horní n. ....	S		3	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			5 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Ploskovice z .....			5 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Horní Řepčice z .....			7 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Úštěk .....			6	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Dubičná z .....			7 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>		
Stvolínky z .....			3 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zahrádky u České Lípy z .....			8 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	<b>9 23</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>36<sup>5</sup></b>	= 2 h 50 min		

\* Do Libochovic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 6571 podle rozhledových poměrů.  
6100 jede v ž

## Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>6 33</b>	<b>60/86</b>	
Zahrádky u České Lípy z.....			<b>8</b> x <b>6 41</b>		▲ <b>41</b>			
Stvolínky z.....			<b>9</b> x <b>50</b>		▲ <b>50</b>			
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b> x <b>55</b>		▲ <b>55</b>			
Blíževedly .....			<b>4</b> <b>59</b>		1 <b>7 00</b>			
Dubičná z .....			<b>5</b> x <b>7 05</b>		▲ <b>05</b>			
Úštěk .....			<b>5</b> <sup>5</sup> <b>10</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>11</b>			
Liběšice .....	0		<b>7</b> <sup>5</sup> <b>18</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>19</b>			
Horní Řepčice z.....			<b>3</b> x <b>22</b>		▲ <b>22</b>			
Ploskovice z .....			<b>7</b> x <b>29</b>		▲ <b>29</b>			
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>4</b> x <b>33</b>		▲ <b>33</b>			
Litoměřice horní n.....	S		<b>5</b> <b>38</b>		2 <b>40</b>			
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2</b> x <b>42</b>		▲ <b>42</b>			
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3</b> <sup>5</sup> <b>45</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>46</b>			
Lovosice závod z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>49</b> <sup>5</sup>		▲ <b>49</b> <sup>5</sup>			
<b>Lovosice</b> ●.....	0		<b>3</b> <sup>5</sup> <b>53</b>		8 <b>8 01</b>	<b>50/36</b>		
Sulejovice z .....			<b>4</b> x <b>8 05</b>		▲ <b>05</b>			
<b>Čížkovice</b> ○.....			<b>3</b> <b>08</b>		1 <b>09</b>	<b>60/73</b>		
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x <b>12</b>		▲ <b>12</b>			
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑	1	<b>5</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>2</b> x <b>19</b>		▲ <b>19</b>			
<b>Libochovice</b> .....	☑	5	<b>3</b> <b>22</b>		6 <b>28</b>			
Libochovice město z.....			<b>5</b> x <b>33</b>		9 <b>42</b>			
Dubany z .....			<b>3</b> x <b>45</b>		▲ <b>45</b>			
Křesín z .....			<b>3</b> x <b>48</b>		▲ <b>48</b>			
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b> <b>51</b>		5 <b>56</b>			6103
Pátek z .....			<b>6</b> x <b>9 02</b>		▲ <b>9 02</b>			
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x <b>05</b>		▲ <b>05</b>			
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x <b>09</b>		▲ <b>09</b>			
Veltěže z.....			<b>4</b> x <b>13</b>		▲ <b>13</b>			
<b>Louny</b> ●.....	0		<b>7</b> <b>9 20</b>		9 <b>28</b>			
Úhrnem ...			<b>133</b> <sup>5</sup>	+	<b>33</b> <sup>5</sup>	= 2 h 47 min		

## Os 6103

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			8 25		8 33	60/73	
Veltěže z .....			4 x	8 37	▲	37		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	41	▲	41		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	44	▲	44		
Pátek z .....			2 x	46	▲	46		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	55		6102
Křesín z .....			3 x	58	▲	58		
Dubany z .....			4 x	9 02	▲	9 02		
Libochovice město z .....			4 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	20		
<b>Libochovice</b> .....	■	3	4	24	3	27		
Slatina pod Hazmburkem z .....			3 x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	■	1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavy z .....			6 x	39	▲	39		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	42	2	44	50/44	
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	53	8	10 01	60/86	
<b>Žalhostice</b> .....			5 <sup>5</sup>	10 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			4 x	11	▲	11		
Litoměřice horní n. ....	S		3	14	2	16		
Trnovany u Litoměřic z .....			5 x	21	▲	21		
Ploskovice z .....			5 x	26	▲	26		
Horní Řepčice z .....			7 x	33	▲	33		
Liběšice .....	0		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Úštěk .....			6	43	1	44		
Dubičná z .....			7 x	51	▲	51		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	11 01		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	11 04	▲	04		
Stvolínky z .....			3 x	07	▲	07		
Zahrádky u České Lípy z .....			8 x	15	▲	15		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	11 23				
Úhrnem ...			133 <sup>5</sup>	+	36 <sup>5</sup>	= 2 h 50 min		

## Os 6104

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	OS					<b>8 33</b>	<b>60/86</b>	
Zahrádky u České Lípy z.....			<b>8</b> x <b>8 41</b>		▲ <b>41</b>			
Stvolínky z.....			<b>9</b> x <b>50</b>		▲ <b>50</b>			
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b> x <b>55</b>		▲ <b>55</b>			
Blíževedly .....			<b>4</b> x <b>59</b>		1 <b>9 00</b>			
Dubičná z .....			<b>5</b> x <b>9 05</b>		▲ <b>05</b>			
Úštěk .....			<b>5</b> <sup>5</sup> <b>10</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>11</b>			
Liběšice .....	Ø		<b>7</b> <sup>5</sup> <b>18</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>19</b>			
Horní Řepčice z.....			<b>3</b> x <b>22</b>		▲ <b>22</b>			
Ploskovice z .....			<b>7</b> x <b>29</b>		▲ <b>29</b>			
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>4</b> x <b>33</b>		▲ <b>33</b>			
Litoměřice horní n.....	S		<b>5</b> <b>38</b>		2 <b>40</b>			
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2</b> x <b>42</b>		▲ <b>42</b>			
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3</b> <sup>5</sup> <b>45</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>46</b>			
<b>Lovosice</b> ●.....	Ø		<b>7</b> <b>53</b>		8 <b>10 01</b>	<b>50/36</b>		
Sulejovice z .....			<b>4</b> x <b>10 05</b>		▲ <b>05</b>			
<b>Čížkovice</b> ○.....			<b>3</b> <b>08</b>		1 <b>09</b>	<b>60/73</b>		
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x <b>12</b>		▲ <b>12</b>			
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑	1	<b>5</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2</b> x <b>19</b>		▲ <b>19</b>			
<b>Libochovice</b> .....	☑	5	<b>3</b> <b>22</b>		6 <b>28</b>			
Libochovice město z.....			<b>5</b> x <b>33</b>		9 <b>42</b>			
Dubany z .....			<b>3</b> x <b>45</b>		▲ <b>45</b>			
Křesín z .....			<b>3</b> x <b>48</b>		▲ <b>48</b>			
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b> <b>51</b>		5 <b>56</b>			6105
Pátek z .....			<b>6</b> x <b>11 02</b>		▲ <b>11 02</b>			
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x <b>05</b>		▲ <b>05</b>			
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x <b>09</b>		▲ <b>09</b>			
Veltěže z.....			<b>4</b> x <b>13</b>		▲ <b>13</b>			
<b>Louny</b> ●.....	Ø		<b>7</b> <b>11 20</b>		11 <b>28</b>			
Úhrnem ...			<b>133</b> <sup>5</sup>	+	<b>33</b> <sup>5</sup>	= 2 h 47 min		

## Os 6105

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			10 25		<b>10 33</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	<b>10 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6104
Křesín z .....			3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Dubany z .....			4 x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Libochovice město z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....	■	3	4	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			3 x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	■	1	3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Úpohlavy z .....			6 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	8	<b>12 01</b>	<b>60/86</b>	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			3	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			4 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Litoměřice horní n. ....	S		3	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			5 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Ploskovice z .....			5 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Horní Řepčice z .....			7 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Úštěk .....			6	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Dubičná z .....			7 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>		
Stvolínky z .....			3 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zahrádky u České Lípy z .....			8 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	<b>13 23</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>36<sup>5</sup></b>	= 2 h 50 min		

## Os 6106

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	OS					<b>10 33</b>	<b>60/86</b>	
Zahrádky u České Lípy z.....			<b>8</b> x <b>10 41</b>		▲	<b>41</b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b> x <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....			<b>4</b> <b>59</b>		1	<b>11 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x <b>11 05</b>		▲	<b>05</b>		
Úštěk .....			<b>5</b> <sup>5</sup> <b>10</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....	Ø		<b>7</b> <sup>5</sup> <b>18</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z.....			<b>3</b> x <b>22</b>		▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x <b>29</b>		▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>4</b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n.....	S		<b>5</b> <b>38</b>		2	<b>40</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2</b> x <b>42</b>		▲	<b>42</b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3</b> <sup>5</sup> <b>45</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Lovosice</b> ●.....	Ø		<b>7</b> <b>53</b>		8	<b>12 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>4</b> x <b>12 05</b>		▲	<b>05</b>		
<b>Čížkovice</b> ○.....			<b>3</b> <b>08</b>		1	<b>09</b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑	1	<b>5</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2</b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
<b>Libochovice</b> .....	☑	5	<b>3</b> <b>22</b>		6	<b>28</b>		
Libochovice město z.....			<b>5</b> x <b>33</b>		9	<b>42</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Křesín z .....			<b>3</b> x <b>48</b>		▲	<b>48</b>		
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b> <b>51</b>		5	<b>56</b>		6107
Pátek z .....			<b>6</b> x <b>13 02</b>		▲	<b>13 02</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x <b>05</b>		▲	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b> x <b>13</b>		▲	<b>13</b>		
<b>Louny</b> ●.....	Ø		<b>7</b> <b>13 20</b>			<b>13 28</b>		
Úhrnem ...			<b>133</b> <sup>5</sup>	+	<b>33</b> <sup>5</sup>	= 2 h 47 min		

## Os 6107

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			12 25		<b>12 33</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	<b>12 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6106
Křesín z .....			3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Dubany z .....			4 x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Libochovice město z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	4	<b>24</b>	3	<b>27</b>		6562
Slatina pod Hazmburkem z .....			3 x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	■	1	3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Úpohlavy z .....			6 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	8	<b>14 01</b>	<b>60/86</b>	
Lovosice závod z .....			3 x	<b>14 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Žalhostice</b> .....			2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			4 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Litoměřice horní n. ....		S	3	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			5 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Ploskovice z .....			5 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Horní Řepčice z .....			7 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....		0	3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Úštěk .....			6	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Dubičná z .....			7 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>		
Stvolínky z .....			3 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zahrádky u České Lípy z .....			8 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	<b>15 23</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>36<sup>5</sup></b>	= 2 h 50 min		

6562 jede v ☒, nejede 23.XII.-2.I., 3.II., 5.,6.IV., 2.VII.-31.VIII., 25.,26.X.

## Os 6108

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>12 33</b>	<b>60/86</b>	
Zahrádky u České Lípy z.....			<b>8</b> x	<b>12 41</b>	▲	<b>41</b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>		
Úštěk .....			<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....	0		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>18</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z.....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n.....	S		<b>5</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Lovosice závod z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>		
<b>Lovosice</b> ●.....	0		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	8	<b>14 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>4</b> x	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Čížkovice</b> ○.....			<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	▣	1	<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b>	<b>22</b>	6	<b>28</b>		6123
Libochovice město z.....			<b>5</b> x	<b>33</b>	9	<b>42</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Křesín z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>		6109
Pátek z .....			<b>6</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Louny</b> ●.....	0		<b>7</b>	<b>15 20</b>		<b>15 28</b>		
Úhrnem ...			<b>133</b> <sup>5</sup>	+	<b>33</b> <sup>5</sup>	= 2 h 47 min		

6123 jede v X, nejede 23.XII.-2.I., 3.II., 5.,6.IV., 2.VII.-31.VIII., 25.,26.X.



## Os 6109

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			14 25		14 33	60/73	
Veltěže z .....			4 x	14 37	▲	37		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	41	▲	41		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	44	▲	44		
Pátek z .....			2 x	46	▲	46		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	55		6108
Křesín z .....			3 x	58	▲	58		
Dubany z .....			4 x	15 02	▲	15 02		
Libochovice město z .....			4 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	20		
<b>Libochovice</b> .....		3	4	24	3	27		6124
Slatina pod Hazmburkem z .....			3 x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	■	1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavy z .....			6 x	39	▲	39		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	42	2	44	50/44	
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	53	8	16 01	60/86	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup> x	16 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			4 x	11	▲	11		
Litoměřice horní n. ....		S	3	14	2	16		
Trnovany u Litoměřic z .....			5 x	21	▲	21		
Ploskovice z .....			5 x	26	▲	26		
Horní Řepčice z .....			7 x	33	▲	33		
Liběšice .....		0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Úštěk .....			6	43	1	44		
Dubičná z .....			7 x	51	▲	51		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	17 01		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	17 04	▲	04		
Stvolínky z .....			3 x	07	▲	07		
Zahrádky u České Lípy z .....			8 x	15	▲	15		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	17 23				
Úhrnem ...			133 <sup>5</sup>	+	36 <sup>5</sup>	= 2 h 50 min		

6124 jede v X

## Os 6110

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>14 33</b>	<b>60/86</b>	
Zahrádky u České Lípy z.....			<b>8</b> x <b>14 41</b>		▲	<b>41</b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b> x <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....			<b>4</b> <b>59</b>		1	<b>15 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x <b>15 05</b>		▲	<b>05</b>		
Úštěk .....			<b>5</b> <sup>5</sup> <b>10</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....	0		<b>7</b> <sup>5</sup> <b>18</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z.....			<b>3</b> x <b>22</b>		▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x <b>29</b>		▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>4</b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n.....	S		<b>5</b> <b>38</b>		2	<b>40</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2</b> x <b>42</b>		▲	<b>42</b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3</b> <sup>5</sup> <b>45</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Lovosice</b> ●.....	0		<b>7</b> <b>53</b>		8	<b>16 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>4</b> x <b>16 05</b>		▲	<b>05</b>		
<b>Čížkovice</b> ○.....			<b>3</b> <b>08</b>		1	<b>09</b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	▣	1	<b>5</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2</b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b> <b>22</b>		6	<b>28</b>		6125
Libochovice město z.....			<b>5</b> x <b>33</b>		9	<b>42</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Křesín z .....			<b>3</b> x <b>48</b>		▲	<b>48</b>		
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b> <b>51</b>		5	<b>56</b>		6111
Pátek z .....			<b>6</b> x <b>17 02</b>		▲	<b>17 02</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x <b>05</b>		▲	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b> x <b>13</b>		▲	<b>13</b>		
<b>Louny</b> ●.....	0		<b>7</b> <b>17 20</b>			<b>17 28</b>		
Úhrnem ...			<b>133</b> <sup>5</sup>	+	<b>33</b> <sup>5</sup>	= 2 h 47 min		

6125 jede v Ž

## Os 6111

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			16 25		<b>16 33</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	<b>16 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6110
Křesín z .....			3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Dubany z .....			4 x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>		
Libochovice město z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	4	<b>24</b>	3	<b>27</b>		6126
Slatina pod Hazmburkem z .....			3 x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	■	1	3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Úpohlavy z .....			6 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	8	<b>18 01</b>	<b>60/86</b>	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			3	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			4 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Litoměřice horní n. ....		S	3	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			5 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Ploskovice z .....			5 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Horní Řepčice z .....			7 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....		0	3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Úštěk .....			6	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Dubičná z .....			7 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>		
Stvolínky z .....			3 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zahrádky u České Lípy z .....			8 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	<b>19 23</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>36<sup>5</sup></b>	= 2 h 50 min		

6126 jede v X

## Os 6112

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>16 33</b>	<b>60/86</b>	
Zahrádky u České Lípy z.....			<b>8</b> x <b>16 41</b>		▲ <b>41</b>			
Stvolínky z.....			<b>9</b> x <b>50</b>		▲ <b>50</b>			
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b> x <b>55</b>		▲ <b>55</b>			
Blíževedly .....			<b>4</b> <b>59</b>		1 <b>17 00</b>			
Dubičná z .....			<b>5</b> x <b>17 05</b>		▲ <b>05</b>			
Úštěk .....			<b>5</b> <sup>5</sup> <b>10</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>11</b>			
Liběšice .....	0		<b>7</b> <sup>5</sup> <b>18</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>19</b>			
Horní Řepčice z.....			<b>3</b> x <b>22</b>		▲ <b>22</b>			
Ploskovice z .....			<b>7</b> x <b>29</b>		▲ <b>29</b>			
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>4</b> x <b>33</b>		▲ <b>33</b>			
Litoměřice horní n.....	S		<b>5</b> <b>38</b>		2 <b>40</b>			
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2</b> x <b>42</b>		▲ <b>42</b>			
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3</b> <sup>5</sup> <b>45</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>46</b>			
Lovosice závod z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>49</b> <sup>5</sup>		▲ <b>49</b> <sup>5</sup>			
<b>Lovosice</b> ●.....	0		<b>3</b> <sup>5</sup> <b>53</b>		8 <b>18 01</b>	<b>50/36</b>		
Sulejovice z .....			<b>4</b> x <b>18 05</b>		▲ <b>05</b>			
<b>Čížkovice</b> ○.....			<b>3</b> <b>08</b>		1 <b>09</b>	<b>60/73</b>		
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x <b>12</b>		▲ <b>12</b>			
Chotěšov pod Hazmburkem.....	▣	1	<b>5</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>2</b> x <b>19</b>		▲ <b>19</b>			
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b> <b>22</b>		6 <b>28</b>			6127
Libochovice město z.....			<b>5</b> x <b>33</b>		9 <b>42</b>			
Dubany z .....			<b>3</b> x <b>45</b>		▲ <b>45</b>			
Křesín z .....			<b>3</b> x <b>48</b>		▲ <b>48</b>			
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b> <b>51</b>		5 <b>56</b>			6113
Pátek z .....			<b>6</b> x <b>19 02</b>		▲ <b>19 02</b>			
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x <b>05</b>		▲ <b>05</b>			
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x <b>09</b>		▲ <b>09</b>			
Veltěže z.....			<b>4</b> x <b>13</b>		▲ <b>13</b>			
<b>Louny</b> ●.....	0		<b>7</b> <b>19 20</b>		<b>19 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>133</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	<b>= 2 h 47 min</b>		

6127 jede v X

## Os 6113

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			18 25		<b>18 33</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	<b>18 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6112
Křesín z .....			3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Dubany z .....			4 x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>		
Libochovice město z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....	■	3	4	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			3 x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	■	1	3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Úpohlavy z .....			6 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	8	<b>20 01</b>	<b>60/86</b>	
<b>Žalhostice</b> .....			5 <sup>5</sup>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			4 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Litoměřice horní n. ....	S		3	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			5 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Ploskovice z .....			5 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Horní Řepčice z .....			7 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Úštěk .....			6	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Dubičná z .....			7 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Blíževdly .....			6 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>		
Stvolínky z .....			3 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zahrádky u České Lípy z .....			8 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	<b>21 23</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>36<sup>5</sup></b>	= 2 h 50 min		

## Os 6114

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>18 33</b>	<b>60/86</b>	
Zahrádky u České Lípy z.....			<b>8</b> x <b>18 41</b>		▲	<b>41</b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b> x <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....			<b>4</b> <b>59</b>		1	<b>19 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x <b>19 05</b>		▲	<b>05</b>		
Úštěk .....			<b>5</b> <sup>5</sup> <b>10</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....	0		<b>7</b> <sup>5</sup> <b>18</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z.....			<b>3</b> x <b>22</b>		▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x <b>29</b>		▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>4</b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n.....	S		<b>5</b> <b>38</b>		2	<b>40</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2</b> x <b>42</b>		▲	<b>42</b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3</b> <sup>5</sup> <b>45</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b> Lovosice ●</b> .....	0		<b>7</b> <b>53</b>		8	<b>20 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>4</b> x <b>20 05</b>		▲	<b>05</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b> <b>08</b>		1	<b>09</b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑	1	<b>5</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2</b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
<b>Libochovice</b> .....	☑	5	<b>3</b> <b>22</b>		▲	<b>22</b>		
Libochovice město z.....			<b>5</b> x <b>27</b>		6	<b>33</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Křesín z .....			<b>3</b> x <b>39</b>		▲	<b>39</b>		
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b> <b>42</b>		8	<b>50</b>		6129
Pátek z .....			<b>6</b> x <b>56</b>		▲	<b>56</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x <b>59</b>		▲	<b>59</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x <b>21 03</b>		▲	<b>21 03</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b> x <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>7</b> <b>21 14</b>					
Úhrnem ...			<b>133</b> <sup>5</sup>	+	<b>27</b> <sup>5</sup>	= 2 h 41 min		

6129 nejede 24.,31.XII.

## Os 6120

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>4 39</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			2 <sup>5</sup> x	4 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Lovosice závod z.....			3 <sup>5</sup> x			49 <sup>5</sup>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		3 <sup>5</sup>	53	8	5 01	50/36	
Sulejovice z.....			4 x	5 05	▲	05		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	08	9	17	60/73	
Úpohlavy z .....			3 x	20	▲	20		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	▣	1	6 x	26	▲	26		
Slatina pod Hazmburkem z.....			3 x	29	▲	29		
<b>Libochovice</b> .....	★	5	3	32	3	35		
Libochovice město z.....			5 x	40	▲	40		
Dubany z.....			3 x	43	▲	43		
Křesín z.....			3 x	46	▲	46		
Koštice nad Ohří .....		3	3	49	5	54		6121
Pátek z.....			6 x	6 00	▲	6 00		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	03	▲	03		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	07	▲	07		
Veltěže z .....			4 x	11	▲	11		
<b>Louny ●</b> .....	0		7	6 18		6 28		
Úhrnem ...			73 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 1 h 39 min		

\* Do Libochovic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 6580 podle rozhledových poměrů.

**Os 6121**

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			5 25		<b>5 30</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z.....			4 x	<b>5 34</b>	▲	<b>34</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			4 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Radonice nad Ohří z.....			3 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Pátek z.....			2 x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Koštice nad Ohří.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>52</b>		6120
Křesín z.....			3 x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Dubany z.....			4 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Libochovice město z.....			4 x	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
<b>Libochovice</b> .....	☑	3	4	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			3 x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑	1	3 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Úpohlavy z.....			6 x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Čížkovic</b> ○.....			3	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z.....			4 x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Lovosice závod z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			3	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		3	<b>6 51</b>				
Úhrnem ...			<b>71</b>	+	10	= 1 h 21 min		



## Os 6123

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			13 25		<b>13 33</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	<b>13 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6562
Křesín z .....			3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Dubany z .....			4 x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>		
Libochovice město z.....			4 x	<b>06</b>	14	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	4	<b>24</b>	3	<b>27</b>		6108
Slatina pod Hazmburkem z.....			3 x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	■	1	3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Úpohlavy z .....			6 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>60/61</b>	
Lovosice závod z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			3	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			4 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		3	<b>15 08</b>				
Úhrnem ...			<b>71</b>	+	24	= 1 h 35 min		

## Os 6124

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>14 39</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			2 <sup>5</sup> x	14 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Žalostice</b> .....			4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Lovosice závod z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		3 <sup>5</sup>	53	8	15 01	50/36	
Sulejovice z .....			4 x	15 05	▲	05		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	08	1	09	60/73	
Úpohlavy z .....			3 x	12	▲	12		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	☑	1	5 x	17	▲	17		
Slatina pod Hazmburkem z .....			2 x	19	▲	19		
<b>Libochovice</b> .....		5	3	22	6	28		6109
Libochovice město z .....			5 x	33	9	42		
Dubany z .....			3 x	45	▲	45		
Křesín z .....			3 x	48	▲	48		
Koštice nad Ohří .....		3	3	51	5	56		6125
Pátek z .....			6 x	16 02	▲	16 02		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	05	▲	05		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	09	▲	09		
Veltěže z .....			4 x	13	▲	13		
<b>Louny ●</b> .....	0		7	16 20		16 28		
Úhrnem ...			71 <sup>5</sup>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 41 min		

## Os 6125

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			15 25		<b>15 33</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	<b>15 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6124
Křesín z .....			3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Dubany z .....			4 x	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Libochovice město z.....			4 x	<b>06</b>	14	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	4	<b>24</b>	3	<b>27</b>		6110
Slatina pod Hazmburkem z.....			3 x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	■	1	3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Úpohlavy z .....			6 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	8	<b>17 01</b>	<b>60/61</b>	
Lovosice závod z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			3	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			4 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		3	<b>17 14</b>				
Úhrnem ...			<b>71</b>	+	30	= 1 h 41 min		

## Os 6126

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>16 39</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Žalostice</b> .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>53</b>	8	<b>17 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>4</b> x	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	☑	1	<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b>	<b>22</b>	6	<b>28</b>		6111
Libochovice město z .....			<b>5</b> x	<b>33</b>	9	<b>42</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Křesín z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Koštice nad Ohří .....		3	<b>3</b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>		6127
Pátek z .....			<b>6</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>18 20</b>		<b>18 28</b>		
Úhrnem ...			<b>71<sup>5</sup></b>	+	<b>29<sup>5</sup></b>	= 1 h 41 min		

## Os 6127

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			17 25		17 33	60/73	
Veltěže z .....			4 x	17 37	▲	37		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	41	▲	41		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	44	▲	44		
Pátek z .....			2 x	46	▲	46		
Koštice nad Ohří .....		1	6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	55		6126
Křesín z .....			3 x	58	▲	58		
Dubany z .....			4 x	18 02	▲	18 02		
Libochovice město z.....			4 x	06	14	20		
<b>Libochovice</b> .....		3	4	24	3	27		6112
Slatina pod Hazmburkem z.....			3 x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	■	1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavy z .....			6 x	39	▲	39		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	42	2	44	50/44	
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	53	8	19 01	60/61	
Lovosice závod z.....			2 <sup>5</sup> x	19 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z.....			4 x	11	▲	11		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		3	19 14				
Úhrnem ...			71	+	30	= 1 h 41 min		

**Os 6129**

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			20 25		<b>20 28</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z.....			<b>4</b> x	<b>20 32</b>	▲	<b>32</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Pátek z.....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Koštice nad Ohří.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		6114
Křesín z.....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Dubany z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Libochovice město z.....			<b>4</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>		
<b>Libochovice</b> .....	☑	3	<b>4</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑	1	<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Úpohlavy z.....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Čížkovic</b> ○.....			<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>28</b>	11	<b>39</b>	<b>60/61</b>	
Lovosice závod z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		<b>3</b>	<b>21 55</b>				
Úhrnem ...			<b>70</b>	+	17	= 1 h 27 min		

## Os 6131

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>5 59</b>	<b>60/86</b>
Lovosice závod z.....		2 <sup>5</sup> x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		4 x	09	▲	<b>09</b>	
Litoměřice horní n. ....	S	3	12	2	<b>14</b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		5 x	19	▲	<b>19</b>	
Ploskovice z .....		5 x	24	▲	<b>24</b>	
Horní Řepčice z.....		7 x	31	▲	<b>31</b>	
Liběšice .....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ústěk .....		6	41	1	<b>42</b>	
Dubičná z .....		7 x	49	▲	<b>49</b>	
Blíževdly.....		6 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Kravaře v Čechách z.....		3 x	7 04	▲	<b>04</b>	
Stvolínky z.....		3 x	07	▲	<b>07</b>	
Zahrádky u České Lípy z .....		8 x	15	▲	<b>15</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	8	7 23			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

## Os 6132

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>20 33</b>	<b>60/86</b>
Zahrádky u České Lípy z.....		<b>8</b> x	<b>20 41</b>	▲	<b>41</b>	
Stvolínky z.....		<b>9</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Kravaře v Čechách z.....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Blíževedly .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>	
Dubičná z .....		<b>5</b> x	<b>21 05</b>	▲	<b>05</b>	
Úštěk .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Liběšice .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>18</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Horní Řepčice z.....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Ploskovice z .....		<b>7</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Litoměřice horní n.....	S	<b>5</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>21 54</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b> <sup>5</sup>	+	<b>5</b> <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

## Os 6140

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>4 28</b>	<b>60/86</b>
Liběšice .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>4 35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Horní Řepčice z.....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Ploskovice z .....		<b>7</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Litoměřice horní n.....	S	<b>5</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>5 02</b> <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>5 07</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>5 14</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	<b>7</b>	= 46 min	



## Os 6141

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>60/86</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Litoměřice horní n. ....	S	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>5 x</b>	<b>4 04</b>	<b>▲</b>	<b>4 04</b>	
Ploskovice z .....		<b>5 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Horní Řepčice z.....		<b>7 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Liběšice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Úštěk .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	
Dubičná z .....		<b>7 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Blíževdly.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>	
Kravaře v Čechách z.....		<b>3 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Stvolínky z.....		<b>3 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Zahrádky u České Lípy z .....		<b>8 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>5 29</b>			
Úhrnem ...		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

## Os 6143

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chotiměř</b> .....	0				<b>4 37</b>	<b>50/64</b>
Oparno z .....		<b>6 x</b>	<b>4 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Lovosice zastávka z.....		<b>7 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	<b>60/86</b>
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	
Lovosice závod z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>4 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Litoměřice horní n. ....	S	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>5 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Ploskovice z .....		<b>5 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Horní Řepčice z.....		<b>7 x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Liběšice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Úštěk</b> .....		<b>6</b>	<b>5 45</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Os 6144**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>6 26</b>	<b>60/86</b>
Liběšice .....	0	<b>7</b>	<b>6 33</b>	4	<b>37</b>	
Horní Řepčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Ploskovice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Litoměřice horní n.....	S	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 51 min	

**Os 6145**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>14 36</b>	<b>60/86</b>
Lovosice závod z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Litoměřice horní n.....	S	<b>3</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>5</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
Ploskovice z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Horní Řepčice z.....		<b>7</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Liběšice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Úštěk</b> .....		<b>6</b>	<b>15 27</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	12	= 51 min	

## Os 6146

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>16 27</b>	<b>60/86</b>
Liběšice .....	0	7 <sup>5</sup>	16 34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
Horní Řepčice z.....		3 x	41	▲	41	
Ploskovice z .....		7 x	48	▲	48	
Trnovany u Litoměřic z.....		4 x	52	▲	52	
Litoměřice horní n. ....	S	5	57	2	59	
Litoměřice Cihelna z.....		2 x	17 01	▲	17 01	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	09	
Lovosice závod z.....		3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	17 16			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 6147

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>16 36</b>	<b>60/86</b>
<b>Žalhostice</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 41 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	47	
Litoměřice Cihelna z.....		4 x	51	▲	51	
Litoměřice horní n. ....	S	3	54	4	58	
Trnovany u Litoměřic z.....		5 x	17 03	▲	17 03	
Ploskovice z .....		5 x	08	▲	08	
Horní Řepčice z.....		6 x	14	▲	14	
Liběšice .....	0	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	21	
<b>Úštěk</b> .....		6	17 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 51 min</b>	

**Os 6148**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>18 27</b>	<b>60/86</b>
Liběšice .....	0	7 <sup>5</sup>	18 34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
Horní Řepčice z.....		3 x	41	▲	41	
Ploskovice z .....		7 x	48	▲	48	
Trnovany u Litoměřic z.....		4 x	52	▲	52	
Litoměřice horní n.....	S	5	57	2	59	
Litoměřice Cihelna z.....		2 x	19 01	▲	19 01	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	09	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	7	19 16			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	10	= 49 min	

**Os 6149**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>22 13</b>	<b>60/86</b>
Lovosice závod z.....		2 <sup>5</sup> x	22 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Litoměřice Cihelna z.....		4 x	23	▲	23	
Litoměřice horní n.....	S	3	26	1	27	
Trnovany u Litoměřic z.....		5 x	32	▲	32	
Ploskovice z .....		5 x	37	▲	37	
Horní Řepčice z.....		7 x	44	▲	44	
Liběšice .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Úštěk</b> .....		6	22 54			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	2	= 41 min	

**Os 6150**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>0 22</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		2 x	0 24	▲	24	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	7	0 35			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min	

## Os 6151

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>0 40</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 53</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

## Os 6152

V X jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>				<b>0 55</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 x</b>	<b>0 57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>1 01</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1 08</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

## Os 6153

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	<b>0</b>				<b>7 01</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		<b>3 x</b>	<b>7 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

**Os 6154**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>5 28</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>5 30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 17 min	

**Os 6155**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>7 37</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 17 min	

**Os 6156**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>6 36</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 17 min	

**Os 6157**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>8 28</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 41</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

**Os 6158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>				<b>7 59</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 ×</b>	<b>8 01</b>	<b>▲</b>	<b>8 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 6159**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>9 36</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 54</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

**Os 6160**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>				<b>8 44</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 ×</b>	<b>8 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8 56</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>	

**Os 6161**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>10 29</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

**Os 6162**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>9 11</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 ×</b>	<b>9 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 24</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

**Os 6163**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>11 36</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

**Os 6164**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>9 59</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 ×</b>	<b>10 01</b>	<b>▲</b>	<b>10 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	



## Os 6165

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>12 29</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

## Os 6166

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>				<b>11 11</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 ×</b>	<b>11 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>11 24</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

## Os 6168

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	<b>S</b>				<b>11 59</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 ×</b>	<b>12 01</b>	<b>▲</b>	<b>12 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 6169**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>13 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		<b>3</b> × <b>13 39</b>		▲ <b>39</b>		
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>42<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b> <b>48</b>		
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>51<sup>5</sup></b>		▲ <b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b> <b>13 54</b>				
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 18 min	

**Os 6170**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>13 11</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> × <b>13 13</b>		▲ <b>13</b>		
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>16<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b> <b>17</b>		
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>20<sup>5</sup></b>		▲ <b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> <b>13 24</b>				
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 13 min	

**Os 6171**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>15 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		<b>3</b> × <b>15 39</b>		▲ <b>39</b>		
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>42<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b> <b>48</b>		
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>51<sup>5</sup></b>		▲ <b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b> <b>15 54</b>				
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 18 min	

## Os 6172

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>13 59</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b>	<b>x 14 01</b>	<b>▲</b>	<b>14 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 6174

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>15 11</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b>	<b>x 15 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

## Os 6175

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>17 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		<b>3</b>	<b>x 17 39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

**Os 6176**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>15 59</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 17 min	

**Os 6177**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>18 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		<b>3</b> x	<b>18 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 54</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 18 min	

**Os 6178**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>17 59</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 17 min	

## Os 6180

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>18 39</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b>	<b>x 18 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

## Os 6181

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>19 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		<b>3</b>	<b>x 19 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 54</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6183

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>20 29</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6</b>	<b>20 35</b>	▲	<b>35</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 41</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Os 6184**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>19 59</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> ×	<b>20 01</b>	▲	<b>20 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 17 min	

**Os 6185**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>20 59</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 05</b>	▲	<b>21 05</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	<b>0</b>	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6186**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>21 13</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> ×	<b>21 15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 13 min	

**Os 6187**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>22 37</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>5</b>	<b>22 42</b>	▲	<b>42</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 48</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 6188**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>22 51</b>	<b>60/76</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 6189**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>23 27</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6</b>	<b>23 33</b>	▲	<b>33</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 39</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Ruší Sv 6190**

Zavádějte v @ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>22 29</b>	<b>60/76</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 40</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Sv 6191**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>4 07</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>4 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Sv 6192**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>22 56</b>	<b>60/86</b>
<b>Liběšice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23 02</b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>19</b>	<b>23 21</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 41</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 45 min</b>	

**Sv 6193**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>4 37</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>6</b>	<b>4 54</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	



## Os 6551

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0					<b>4 10</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	4 14	▲	14		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	18	▲	18		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	21	▲	21		
Pátek z .....			2 x	23	▲	23		
Koštice nad Ohří .....	▣	1	6 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Křesín z .....			3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Libochovice město z .....			4 x	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41		
<b>Libochovice</b> .....		3	4	45	5	50		6580
Slatina pod Hazmburkem z .....			3 x	53	▲	53		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	▣	1	3 x	56	▲	56		
Úpohlavy z .....			6 x	5 02	▲	5 02		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	05	6	11	50/44	
Sulejovice z .....			4 x	15	▲	15		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	20	10	30	60/61	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Žalostice</b> .....			3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36		
Litoměřice Cihelna z .....			4 x	40	▲	40		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		3	5 43				
Úhrnem ...			71	+	22	= 1 h 33 min		

## Rušící Os 6560 §

Čížkovice - Louny zavádějte v © a †

**Lovosice - Louny - Postoloprty**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice ●</b> .....	0					<b>6 27</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>4</b> x	<b>6 31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑		<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Libochovice</b> .....	☑		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Libochovice město z.....			<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Křesín z .....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Košnice nad Ohří.....			<b>3</b>	<b>7 02</b>	2	<b>7 04</b>		
Pátek z .....			<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>7 28</b>		<b>7 31</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 01 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 6560, nesmí jet vlak 6100 v úseku Čížkovice - Louny, vlak 6571 v úseku Libochovice město - Libochovice

## Os 6562

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice ●</b> .....	0					<b>13 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z.....			<b>4</b> x <b>13 05</b>		▲ <b>05</b>			
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b> <b>08</b>		1 <b>09</b>	<b>60/73</b>		
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x <b>12</b>		▲ <b>12</b>			
Chotěšov pod Hazmburkem.....	■	1	<b>5</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2</b> x <b>19</b>		▲ <b>19</b>			
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b> <b>22</b>		6 <b>28</b>			6107
Libochovice město z.....			<b>5</b> x <b>33</b>		9 <b>42</b>			
Dubany z.....			<b>3</b> x <b>45</b>		▲ <b>45</b>			
Křesín z.....			<b>3</b> x <b>48</b>		▲ <b>48</b>			
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b> <b>51</b>		5 <b>56</b>			6123
Pátek z.....			<b>6</b> x <b>14 02</b>		▲ <b>14 02</b>			
Radonice nad Ohří z.....			<b>3</b> x <b>05</b>		▲ <b>05</b>			
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x <b>09</b>		▲ <b>09</b>			
Veltěže z.....			<b>4</b> x <b>13</b>		▲ <b>13</b>			
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>7</b> <b>14 20</b>			<b>14 28</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58</b>	+	21	<b>= 1 h 19 min</b>		

## Os 6571 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice město z</b> .....						<b>6 53</b>	<b>60/73</b>	
<b>Libochovice</b> .....		3	<b>4</b>	<b>6 57</b>	1	<b>58</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>3</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem .....	☑	1	<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Úpohlavy z .....			<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Čížkovice</b> ○ .....			<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Lovosice</b> ● .....	∅		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>60/61</b>	
<b>Žalhostice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	○S		<b>3</b>	<b>7 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6560, nesmí jet vlak 6571 v úseku Libochovice město - Libochovice

## Os 6572

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>22 11</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			2 <sup>5</sup> x	22 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			4	17 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20		
Lovosice závod z.....			3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		3 <sup>5</sup>	27	2	29	50/36	
Sulejovice z.....			4 x	33	▲	33		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	36	1	37	60/73	
Úpohlavy z .....			3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑	1	5 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			2 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
<b>Libochovice</b> .....	☑	5	3	51	▲	51		
Libochovice město z.....			3 x	54	2	56		
Dubany z.....			2 x	58	▲	58		
Křesín z.....			3 <sup>5</sup> x	23 01 <sup>5</sup>	▲	23 01 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	☑	3	2 <sup>5</sup>	04	▲	04		
Pátek z .....			6 x	10	▲	10		
Radonice nad Ohří z .....			2 x	12	▲	12		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	16	▲	16		
Veltěže z .....			4 x	20	▲	20		
<b>Louny ●</b> .....	0		6	23 26				
Úhrnem ...			67 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min		

**Os 6580**

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....		5*				<b>4 47</b>	<b>60/63</b>	6551
Libochovice město z.....			<b>5</b> x	<b>4 52</b>	▲	<b>52</b>		
Dubany z.....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Křesín z.....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Koštice nad Ohří.....	☑	3	<b>3</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Pátek z.....			<b>6</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>5 24</b>		<b>5 28</b>		
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>		

\* v ① a 27.XII., 10.IV., 2.V., 9.V., kromě 26.XII., 9.IV. odjezdová kolej č. 3

**Sv 6591**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice město z</b> .....						<b>22 57</b>	<b>60/52</b>	
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>4</b>	<b>23 01</b>				

## Os 16100

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>3 56</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>3 59</b>	▲	<b>59</b>	
Oparno z.....		<b>7</b> x	<b>4 06</b>	▲	<b>4 06</b>	
Chotiměř.....	0	<b>6</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Radejčín z.....		<b>7</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Žim nz.....		<b>6</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Bořislav z.....		<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Prosetice z.....		<b>2</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>3</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Retenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 16101

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●.....	0				4 31	80/34
! Řetenice ●.....	0	3	4 34	1	35	50/64
Teplice zámecká zahrada nz.....		4	39	1	40	
Prosetice z.....		3 x	43	▲	43	
Bystřany v Čechách nz.....		3 x	46	▲	46	
Úpořiny.....	0	4	50	4	54	
Hradiště v Čechách z.....		4 x	58	▲	58	
Hr Žalany nz.....		4 x	5 02	▲	5 02	
Žalany zastávka z.....		2 x	04	▲	04	
Bořislav z.....		4 x	08	▲	08	
Žim nz.....		5 x	13	▲	13	
Radejčín z.....		5 x	18	▲	18	
Dobkovičky nz.....		5 x	23	▲	23	
Chotiměř.....	0	4	27	▲	27	
Oparno z.....		6 x	33	▲	33	
Lovosice zastávka z.....		7 x	40	▲	40	
Lovosice ●.....	0	3	5 43			
Úhrnem ...		66	+	6	= 1 h 12 min	



## Os 16102

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>	
Oparno z.....		<b>7</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chotiměř.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radejčín z.....		<b>7</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Žim nz.....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Bořislav z.....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>4</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Prosetice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Retenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 16103

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●.....	0				<b>6 34</b>	<b>80/34</b>
! Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>50/64</b>
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Prosetice z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Úpořiny.....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>4</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Bořislav z.....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Žim nz.....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Radejčín z.....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Chotiměř.....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Oparno z.....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Lovosice zastávka z.....		<b>7</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Lovosice ●.....</b>	0	<b>3</b>	<b>7 47</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 16104

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>8 03</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>	
Oparno z.....		<b>7</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chotiměř.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radejčín z.....		<b>7</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Žim nz.....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Bořislav z.....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>4</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Prosetice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Retenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 16105

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●.....	0				8 34	80/34
! Řetenice ●.....	0	3	8 37	2	39	50/64
Teplice zámecká zahrada nz.....		4	43	1	44	
Prosetice z.....		3 x	47	▲	47	
Bystřany v Čechách nz.....		3 x	50	▲	50	
Úpořiny.....	0	4	54	4	58	
Hradiště v Čechách z.....		4 x	9 02	▲	9 02	
Hr Žalany nz.....		4 x	06	▲	06	
Žalany zastávka z.....		2 x	08	▲	08	
Bořislav z.....		4 x	12	▲	12	
Žim nz.....		5 x	17	▲	17	
Radejčín z.....		5 x	22	▲	22	
Dobkovičky nz.....		5 x	27	▲	27	
Chotiměř.....	0	4	31	▲	31	
Oparno z.....		6 x	37	▲	37	
Lovosice zastávka z.....		7 x	44	▲	44	
Lovosice ●.....	0	3	9 47			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

## Os 16106

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>10 03</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>10 06</b>	▲	<b>06</b>	
Oparno z.....		<b>7</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chotiměř.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radejčín z.....		<b>7</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Žim nz.....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Bořislav z.....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>4</b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
Prosetice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Retenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 16107

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				10 34	80/34
Řetenice ●.....	0	3	10 37	2	39	50/64
Teplice zámecká zahrada nz.....		4	43	1	44	
Prosetice z.....		3 x	47	▲	47	
Bystřany v Čechách nz.....		3 x	50	▲	50	
Úpořiny.....	0	4	54	4	58	
Hradiště v Čechách z.....		4 x	11 02	▲	11 02	
Hr Žalany nz.....		4 x	06	▲	06	
Žalany zastávka z.....		2 x	08	▲	08	
Bořislav z.....		4 x	12	▲	12	
Žim nz.....		5 x	17	▲	17	
Radejčín z.....		5 x	22	▲	22	
Dobkovičky nz.....		5 x	27	▲	27	
Chotiměř.....	0	4	31	▲	31	
Oparno z.....		6 x	37	▲	37	
Lovosice zastávka z.....		7 x	44	▲	44	
Lovosice ●.....	0	3	11 47			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

## Os 16108

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>12 03</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z.....		<b>3</b> ×	<b>12 06</b>	▲	<b>06</b>	
Oparno z.....		<b>7</b> ×	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chotiměř.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> ×	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radejčín z.....		<b>7</b> ×	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Žim nz.....		<b>6</b> ×	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Bořislav z.....		<b>5</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>3</b> ×	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>2</b> ×	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>3</b> ×	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>4</b> ×	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Prosetice z.....		<b>2</b> ×	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Retenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 16109

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●.....	0				12 34	80/34
! Řetenice ●.....	0	3	12 37	2	39	50/64
Teplice zámecká zahrada nz.....		4	43	1	44	
Prosetice z.....		3 x	47	▲	47	
Bystřany v Čechách nz.....		3 x	50	▲	50	
Úpořiny.....	0	4	54	4	58	
Hradiště v Čechách z.....		4 x	13 02	▲	13 02	
Hr Žalany nz.....		4 x	06	▲	06	
Žalany zastávka z.....		2 x	08	▲	08	
Bořislav z.....		4 x	12	▲	12	
Žim nz.....		5 x	17	▲	17	
Radejčín z.....		5 x	22	▲	22	
Dobkovičky nz.....		5 x	27	▲	27	
Chotiměř.....	0	4	31	▲	31	
Oparno z.....		6 x	37	▲	37	
Lovosice zastávka z.....		7 x	44	▲	44	
<b>Lovosice ●.....</b>	0	3	13 47			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	



## Os 16110

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>14 03</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>	
Oparno z.....		<b>7</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chotiměř.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radejčín z.....		<b>7</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Žim nz.....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Bořislav z.....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>4</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Prosetice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Retenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 16111

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				14 34	80/34
Řetenice ●.....	0	3	14 37	2	39	50/64
Teplíce zámecká zahrada nz.....		4	43	1	44	
Prosetice z.....		3 x	47	▲	47	
Bystřany v Čechách nz.....		3 x	50	▲	50	
Úpořiny.....	0	4	54	4	58	
Hradiště v Čechách z.....		4 x	15 02	▲	15 02	
Hr Žalany nz.....		4 x	06	▲	06	
Žalany zastávka z.....		2 x	08	▲	08	
Bořislav z.....		4 x	12	▲	12	
Žim nz.....		5 x	17	▲	17	
Radejčín z.....		5 x	22	▲	22	
Dobkovičky nz.....		5 x	27	▲	27	
Chotiměř.....	0	4	31	▲	31	
Oparno z.....		6 x	37	▲	37	
Lovosice zastávka z.....		7 x	44	▲	44	
Lovosice ●.....	0	3	15 47			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

## Os 16112

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>16 03</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>	
Oparno z.....		<b>7</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chotiměř.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radejčín z.....		<b>7</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Žim nz.....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Bořislav z.....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>4</b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
Prosetice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Retenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 16113

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				16 34	80/34
Řetenice ●.....	0	3	16 37	2	39	50/64
Teplíce zámecká zahrada nz.....		4	43	1	44	
Prosetice z.....		3 x	47	▲	47	
Bystřany v Čechách nz.....		3 x	50	▲	50	
Úpořiny.....	0	4	54	4	58	
Hradiště v Čechách z.....		4 x	17 02	▲	17 02	
Hr Žalany nz.....		4 x	06	▲	06	
Žalany zastávka z.....		2 x	08	▲	08	
Bořislav z.....		4 x	12	▲	12	
Žim nz.....		5 x	17	▲	17	
Radejčín z.....		5 x	22	▲	22	
Dobkovičky nz.....		5 x	27	▲	27	
Chotiměř.....	0	4	31	▲	31	
Oparno z.....		6 x	37	▲	37	
Lovosice zastávka z.....		7 x	44	▲	44	
Lovosice ●.....	0	3	17 47			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

## Os 16114

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>18 03</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z.....		<b>3</b>	x <b>18 06</b>	▲	<b>06</b>	
Oparno z.....		<b>7</b>	x <b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chotiměř.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b>	x <b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radejčín z.....		<b>7</b>	x <b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Žim nz.....		<b>6</b>	x <b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Bořislav z.....		<b>5</b>	x <b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>3</b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>2</b>	x <b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>3</b>	x <b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>4</b>	x <b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Prosetice z.....		<b>2</b>	x <b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Retenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 16115

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0				<b>18 34</b>	<b>80/34</b>
! <b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>50/64</b>
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Prosetice z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Bystřany v Čechách nz.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>4</b> x	<b>19 02</b>	<b>▲</b>	<b>19 02</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>4</b> x	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bořislav z.....		<b>4</b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Žim nz.....		<b>5</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Radejčín z .....		<b>5</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b> x	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Chotiměř.....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Oparno z.....		<b>6</b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Lovosice zastávka z .....		<b>7</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Sv / Os 16130

km 15,500 - Žalany zastávka z / Žalany zastávka z - Teplice v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 15.500</b> .....					<b>5 43</b>	<b>50/63</b>
<b>Žalany zastávka z</b> .....		<b>1</b>	<b>5 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	
Bystřany v Č. nz .....		<b>4</b> x	<b>6 02</b>	<b>▲</b>	<b>6 02</b>	
Prosetice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Teplice zám.zahr. nz .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
! <b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/41</b>
! <b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Sv 16131****Teplice v Čechách - Žalany zastávka z / Žalany zastávka z - km 15,500**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0				<b>5 12</b>	<b>80/34</b>
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/64</b>
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Prosetice z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Bystřany v Čechách nz .....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>km 15.500</b> .....		<b>1</b>	<b>5 41</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	