



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **535 osobní**

pro tratě

**Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova  
(Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov  
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	7

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6500	7	16931	15	16950	25	26800	31
6518	7	16932	16	16951	25	26801	32
		16933	16	16952	26	26802	32
6700	8	16934	17	16953	26	26803	33
6703	8	16935	17	16954	27	26804	33
6704	9	16936	18	16955	27	26805	34
6708	9	16937	18	16960	27	26806	34
6709	10	16938	19	16961	28	26807	35
6710	10	16939	19	16962	28	26820	35
6711	11	16940	20	16965	28	26825	36
6713	11	16941	20	16966	29	26827	36
6740	12	16942	21	16990	29	26889	36
6741	12	16943	21	16991	29	26891	37
6745	13	16944	22	16992	30	26894	37
6783	13	16945	22	16994	30	26895	37
6784	14	16946	23	16995	30	26896	37
6786	14	16947	23	16997	31	26897	37
		16948	24	16999	31	26898	38
16930	15	16949	24			26899	38

## Ustanovení místního významu

S ohledem na velké sklonové poměry v úseku tratě Hrob - Moldava v Krušných horách nelze z hmotnostních tabulek předpisu ČD D2/1 zjistit přepravitelnou hmotnost vlaků, proto jsou hodnoty stanoveny v následující tabulce:

Směr jízdy	Hrob -Moldava v Kruš. h.			Moldava v Kruš. h. - Hrob		
	Os	Os	Os	Os	Os	Os
Druh vlaku	Os	Os	Os	Os	Os	Os
Hnací vozidlo ř.	810	704	714	810	704	714
Dopravní hmotnost	M 10 t	M 20 t	M 45 t	M 45 t	M 65 t	M 250 t

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most		0	4	
	4	00	↓	Most nové n. St.1		0		55/43*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz platí 60/53

## KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Žatec – **Most – Most nové n. St. 1** čísla 77580/77581, 77582/77583

**Most nové n. St.1 – Most – Žatec** – Chomutov čísla 77584/77585, 77586/77587

Obrnice – **Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77588 a 77589

**Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 až 77869

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/34		0	↓	Teplice v Čechách		0	2	
	2	0	↓	Řetenice		0	2	
	2	0	↓	Oldřichov u Duchcova		0		80/41

## KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova** a zpět čísla 77414 až 77419

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova** – Chomutov a zpět čísla 77420 až 77429

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova** – Chomutov seř.n. a zpět čísla 77430 až 77439

Bílina – **Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77411 a 77413

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/41			0S	<b>Děčín hl.n. západní n.</b>			00S	11	
		11		☑	Jílové u Děčína				6	
		6		☑	Libouchec			☑	3	
		3		☑	Malé Chvojno			☑	8	
		8		☑	Telnice			☑	5	
		5		☑	Chlumec u Chabařovic			☑	10	
		10		☑	Krupka			☑	8	
	75/53	8			Teplíce lesní brána			☑	4	50/56
	50/34	4		0	<b>Oldřichov u Duchcova ○</b>			0	6	80/53
		6		0	Osek			0	8	
		8		0S	<b>Louka u Litvínova</b>			0S	3	
		3		00	<b>Litvínov</b>			0		50/44

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín hl.n. západní n. - Litvínov a zpět čísla 77620 až 77623

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/28			0	<b>Most nové n. St. 1</b>			00	2	
		2		0	<b>Most nové n. St. 5</b>			0	2	
	60/46	2		0	Most nové n. St. 7			0	10	50/30
	50/28	10		0S	<b>Louka u Litvínova ○</b>			0S	7	45/48*
		7		☑	Osek město				7	
	40/51	7		☑	Hrob			☑	10	50/52
		10			Dubí				18	
		18			<b>Moldava v Krušných h.</b>					35/57

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz platí 50/56

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Most nové n. St. 1 - Moldava v Krušných horách a zpět čísla 77624 až 77627

## Os 6500

Žatec západ - Most - Louka u Litvínova

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most ●</b> .....	0		5 17		5 19	60/53
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	3			22	
Most-Kopisty z.....		2 x	5 24	▲	24	
Most nové n. St. 7.....	0	1			25	
Most-Minerva z.....		2 x	27	▲	27	
Litvínov město z.....		6 x	33	▲	33	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	2	5 35			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

## Os 6518

Žatec západ - Most - Osek město

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			17 17		17 19	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			23		
Most-Kopisty z.....			2 x	17 25	▲	25		
Most nové n. St. 7.....	0		1			26		
Most-Minerva z.....			2 x	28	▲	28		
Litvínov město z.....			6 x	34	▲	34		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		2	36	2	38	50/28	
Lom u Mostu zastávka z.....			2 x	40	▲	40		
<b>Osek město</b> .....	★	1	5	17 45				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

★ Do Oseka města vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 26806 podle rozhledových poměrů.

## Os 6700

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			5 57		5 59	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			6 03		
Most-Kopisty z.....			2 x	6 05	▲	05		
Most nové n. St. 7.....	0		1			06		
Most-Minerva z.....			2 x	08	▲	08		
Litvínov město z.....			6 x	14	▲	14		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		2	16	2	18	50/28	
Lom u Mostu zastávka z.....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....		1	5	6 25				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

## Os 6703

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				6 29	50/52	
Lom u Mostu zastávka z.....			5 x	6 34	▲	34		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0OS		2	36	2	38	60/78	
Litvínov město z.....			2	40	▲	40		
Most-Minerva z.....			6	46	▲	46		
Most nové n. St. 7.....	0		2			48		
Most-Kopisty z.....			1	49	▲	49		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		2			51		
<b>Most ●</b> .....	0		4	6 55		6 57		
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 6704**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			10 57		10 59	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			11 03		
Most-Kopisty z.....			2	x 11 05	▲	05		
Most nové n. St. 7.....	0		1			06		
Most-Minerva z.....			2	x 08	▲	08		
Litvínov město z.....			6	x 14	▲	14		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		2	16	2	18	50/28	
Lom u Mostu zastávka z.....			2	x 20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....		1	5	11 25				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

**Os 6708**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			13 57		13 59	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			14 03		
Most-Kopisty z.....			2	x 14 05	▲	05		
Most nové n. St. 7.....	0		1			06		
Most-Minerva z.....			2	x 08	▲	08		
Litvínov město z.....			6	x 14	▲	14		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		2	16	2	18	50/28	
Lom u Mostu zastávka z.....			2	x 20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	★	1	5	14 25				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

★ Do Oseka města vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 26804 podle rozhledových poměrů.

## Os 6709

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>12 29</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>12 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	0S		<b>2</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>12 55</b>		<b>12 57</b>		
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 6710

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			<b>14 57</b>		<b>14 59</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>15 03</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>2</b> x	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>1</b>			<b>06</b>		
Most-Minerva z.....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Litvínov město z .....			<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	0S		<b>2</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Osek město</b> .....		1	<b>5</b>	<b>15 25</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 6711

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>14 29</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x <b>14 34</b>		▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Most</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>14 55</b>		<b>14 57</b>		
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	2	= 26 min		

## Os 6713

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>16 29</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x <b>16 34</b>		▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Most</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>16 55</b>		<b>16 57</b>		
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	2	= 26 min		

**Os 6740**Rakovník - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			6 57		<b>6 59</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>7 03</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>2</b> x	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>		
Most nové n. St. 7.....	0		<b>1</b>			<b>06</b>		
Most-Minerva z.....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Litvínov město z.....			<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Osek město</b> .....		1	<b>5</b>	<b>7 25</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	2	= 26 min		

**Os 6741**Osek město - **Most** - Domoušice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>5 29</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>5 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z.....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7.....	0		<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>5 55</b>		<b>5 57</b>		
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	2	= 26 min		

## Os 6745

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>15 29</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x <b>15 34</b>		▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Most</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>15 55</b>		<b>15 57</b>		
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	<b>2</b>	= 26 min		

## Os 6783

Osek město - Most - Louny předměstí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>19 29</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x <b>19 34</b>		▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Most</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>19 55</b>		<b>19 57</b>		
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	<b>2</b>	= 26 min		

**Os 6784**

Louny předměstí - Most - Osek město

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			4 57		4 59	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			5 03		
Most-Kopisty z.....			2 x	5 05	▲	05		
Most nové n. St. 7.....	0		1			06		
Most-Minerva z.....			2 x	08	▲	08		
Litvínov město z.....			6 x	14	▲	14		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		2	16	2	18	50/28	
Lom u Mostu zastávka z.....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....		1	5	5 25				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

**Os 6786**

Louny - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			15 57		15 59	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			16 03		
Most-Kopisty z.....			2 x	16 05	▲	05		
Most nové n. St. 7.....	0		1			06		
Most-Minerva z.....			2 x	08	▲	08		
Litvínov město z.....			6 x	14	▲	14		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		2	16	2	18	50/28	
Lom u Mostu zastávka z.....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....		1	5	16 25				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

## Os 16930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				<b>6 11</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 14</b>	1	<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	00	<b>3</b>	<b>6 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>5 14</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>5 17</b>	1	<b>18</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Teplice v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>5 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 16932

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	∅				7 11	80/34
Řetenice ●.....	∅	3	7 14	1	15	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	3	18	▲	18	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	23	▲	23	
Osek ●.....	∅	3	26	▲	26	
Lom u Mostu z.....		5 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	∅S	3	34	1	35	
Litvínov ●.....	∅O	3	7 38			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16933

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	∅				6 14	50/44
Louka u Litvínova.....	∅S	3	6 17	1	18	
Lom u Mostu z.....		3 x	21	▲	21	
Osek ●.....	∅	6	27	▲	27	
Háj u Duchcova z.....		3 x	30	▲	30	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	5	35	▲	35	80/41
Řetenice ●.....	∅	3	38	1	39	
Teplíce v Čechách ●.....	∅	3	6 42			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	



## Os 16934

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				<b>9 11</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>9 14</b>	1	<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Litvínov ●.....	00	<b>3</b>	<b>9 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16935

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>6 51</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>6 54</b>	2	<b>56</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>7 05</b>	▲	<b>7 05</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Teplice v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 16936**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	∅				11 11	80/34
Řetenice ●.....	∅	3	11 14	1	15	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	3	18	▲	18	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	23	▲	23	
Osek ●.....	∅	3	26	▲	26	
Lom u Mostu z.....		5 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	∅S	3	34	1	35	
Litvínov ●.....	∅O	3	11 38			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16937**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	∅				8 14	50/44
Louka u Litvínova.....	∅S	3	8 17	1	18	
Lom u Mostu z.....		3 x	21	▲	21	
Osek ●.....	∅	6	27	▲	27	
Háj u Duchcova z.....		3 x	30	▲	30	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	5	35	▲	35	80/41
Řetenice ●.....	∅	3	38	1	39	
Teplíce v Čechách ●.....	∅	3	8 42			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

## Os 16938

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				<b>12 11</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>12 14</b>	1	<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	00	<b>3</b>	<b>12 40</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	4	<b>= 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16939

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>10 14</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>10 17</b>	1	<b>18</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Teplice v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>10 42</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	2	<b>= 28 min</b>	

## Os 16940

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	∅				<b>13 11</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>13 14</b>	1	<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	∅	<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	∅O	<b>3</b>	<b>13 40</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	4	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16941

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	∅				<b>12 14</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>12 17</b>	1	<b>18</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Osek ●.....	∅	<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	∅	<b>3</b>	<b>12 42</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	2	= 28 min	

## Os 16942

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				<b>14 11</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>14 14</b>	1	<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	00	<b>3</b>	<b>14 40</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16943

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>13 14</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>13 17</b>	1	<b>18</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b>	<b>x 21</b>	▲	<b>21</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b>	<b>x 30</b>	▲	<b>30</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Teplice v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>13 42</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 16944

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				<b>15 11</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>15 14</b>	1	<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	0O	<b>3</b>	<b>15 40</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	4	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16945

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>14 14</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>14 17</b>	1	<b>18</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>14 42</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	2	= 28 min	

## Os 16946

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				<b>16 11</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>16 14</b>	1	<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	00	<b>3</b>	<b>16 40</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	4	<b>= 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16947

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>15 14</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>15 17</b>	1	<b>18</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Teplice v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>15 42</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	2	<b>= 28 min</b>	

**Os 16948**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	∅				17 11	80/34
Řetenice ●.....	∅	3	17 14	1	15	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	3	18	▲	18	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	23	▲	23	
Osek ●.....	∅	3	26	2	28	
Lom u Mostu z.....		5 x	33	▲	33	
Louka u Litvínova.....	∅S	3	36	1	37	
Litvínov ●.....	∅O	3	17 40			
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16949**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	∅				16 14	50/44
Louka u Litvínova.....	∅S	3	16 17	1	18	
Lom u Mostu z.....		3 x	21	▲	21	
Osek ●.....	∅	6	27	▲	27	
Háj u Duchcova z.....		3 x	30	▲	30	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	5	35	▲	35	80/41
Řetenice ●.....	∅	3	38	1	39	
Teplíce v Čechách ●.....	∅	3	16 42			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	



## Os 16950

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				<b>18 11</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>18 14</b>	1	<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	00	<b>3</b>	<b>18 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>17 14</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>17 17</b>	1	<b>18</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Teplice v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>17 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 16952**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				<b>19 11</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>19 14</b>	1	<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Litvínov ●.....	0O	<b>3</b>	<b>19 38</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16953**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>18 14</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>18 17</b>	1	<b>18</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>18 42</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	2	= 28 min	

## Os 16954

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				21 11	80/34
Řetenice ●.....	0	3	21 14	1	15	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3	18	▲	18	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	23	▲	23	
Osek ●.....	0	3	26	▲	26	
Lom u Mostu z.....		5 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	0S	3	34	1	35	
Litvínov ●.....	0O	3	21 38			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16955

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				20 14	50/44
Louka u Litvínova.....	0S	3	20 17	1	18	
Lom u Mostu z.....		3 x	21	▲	21	
Osek ●.....	0	6	27	▲	27	
Háj u Duchcova z.....		3 x	30	▲	30	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	5	35	▲	35	80/41
Řetenice ●.....	0	3	38	1	39	
Teplice v Čechách ●.....	0	3	20 42			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

## Os 16960

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova ●.....	0				1 25	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	1 30	▲	30	
Osek ●.....	0	3	33	▲	33	
Lom u Mostu z.....		5 x	38	▲	38	
Louka u Litvínova.....	0S	3	41	1	42	
Litvínov ●.....	0O	3	1 45			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16961**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>4 35</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3</b>	<b>4 38</b>	1	<b>39</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>4 56</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	1	= 21 min	

**Os 16962**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova ●.....	0				<b>5 18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>5 23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	0O	<b>5</b>	<b>5 42</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	3	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16965**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>22 05</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3</b>	<b>22 08</b>	1	<b>09</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>22 26</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	1	= 21 min	

## Os 16966

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0				<b>22 45</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> ×	<b>22 50</b>	▲	<b>50</b>	
Osek ● .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>5</b> ×	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>23 01</b>	1	<b>23 02</b>	
<b>Litvínov ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>23 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16990

Louka u Litvínova - Litvínov **sune**

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>4</b>			<b>4 03</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>4 12</b>	3	<b>15</b>	<b>30/11</b>
<b>Litvínov</b> .....	00	<b>3</b>	<b>4 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16991

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....	0				<b>1 48</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	00S	<b>3</b>	<b>1 51</b>	10	<b>2 01</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 13</b>	42	<b>55</b>	
<b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16992**Louka u Litvínova - Litvínov **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....	0				<b>3 50</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 54</b>	53	<b>4 47</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>5 00</b>	3	<b>5 03</b>	<b>30/11</b>
<b>Litvínov</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>5 06</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	56	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16994**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....	0				<b>5 45</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 49</b>	3	<b>52</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>6 05</b>	3	<b>6 08</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>6 11</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	6	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16995**Litvínov - Louka u Litvínova **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....	0				<b>18 43</b>	<b>30/11</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0OS	<b>3</b>	<b>18 46</b>	3	<b>49</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>19 02</b>	43	<b>19 45</b>	
<b>Most</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>19 49</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	46	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16997

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....	0				<b>23 08</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova.....	0oS	<b>3</b>	<b>23 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7.....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
Most nové n. St. 1.....	0O	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>55</b>	<b>0 20</b>	
Most.....	0	<b>4</b>	<b>0 24</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	<b>57</b>	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16999

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....	0				<b>23 12</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>23 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Osek.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Oldřichov u Duchcova.....	0	<b>8</b>	<b>23 32</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	<b>1</b>	= 20 min	

## Os 26800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most ●.....	0					<b>7 21</b>	<b>60/53</b>	
Most nové n. St. 1.....	0		<b>4</b>			<b>25</b>		
Most nové n. St. 7.....	0		<b>2</b>			<b>27</b>		
Litvínov město z.....			<b>7</b>	<b>7 34</b>	▲	<b>34</b>		
Louka u Litvínova ○.....	0S		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>2</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Osek město.....	■	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>		
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Hrob.....	■	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z....			<b>4</b>	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>		
Dubí.....		<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>		
Mikulov v Krušných horách z...			<b>8</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Moldava v Krušných horách .		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8 36</b>				
Úhrnem ...			<b>63</b>	+	<b>12</b>	= 1 h 15 min		

## Os 26801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách..</b>		1				<b>8 39</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>8 43</b>	▲	<b>43</b>		
Mikulov v Krušných horách z....			<b>7</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Dubí.....		3	<b>8</b>	<b>58</b>	6	<b>9 04</b>		
Střelná v Krušných horách z ....			<b>7</b>	<b>9 11</b>	▲	<b>11</b>		
Hrob.....	☑	5	<b>3</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Osek město .....		1	<b>3</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>6</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova ○.....</b>	⊖S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊖		<b>6</b>			<b>44</b>		
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	⊖		<b>3</b>			<b>47</b>		
<b>Most ●.....</b>	⊖		<b>4</b>	<b>9 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

## Os 26802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●.....</b>	⊖					<b>9 57</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	⊖		<b>4</b>			<b>10 01</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊖		<b>2</b>			<b>03</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Louka u Litvínova ○.....</b>	⊖S		<b>2</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>2</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Osek město .....	☑	1	<b>6</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Hrob.....	☑	5	<b>4</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z ....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Dubí.....		1	<b>8</b>	<b>46</b>	6	<b>52</b>		
Mikulov v Krušných horách z....			<b>8</b>	<b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Moldava v Krušných horách..</b>		1	<b>5</b>	<b>11 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 15 min</b>		



## Os 26803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách .</b>		1				<b>12 29</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>12 33</b>	▲	<b>33</b>		
Mikulov v Krušných horách z ...			<b>7</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Dubí.....		3	<b>8</b>	<b>48</b>	6	<b>54</b>		
Střelná v Krušných horách z ....			<b>7</b>	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>		
Hrob .....	■	5	<b>3</b>	<b>04</b>	2	<b>06</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Osek město .....		1	<b>3</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>6</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ⊙.....	⊙S		<b>2</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊙		<b>6</b>			<b>34</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊙		<b>3</b>			<b>37</b>		
<b>Most ●</b> .....	⊙		<b>4</b>	<b>13 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

## Os 26804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	⊙					<b>13 46</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊙		<b>4</b>			<b>50</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊙		<b>2</b>			<b>52</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>13 59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ⊙.....	⊙S		<b>2</b>	<b>14 01</b>	2	<b>14 03</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>		
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Hrob .....	■	5	<b>4</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z ....			<b>4</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Dubí.....		1	<b>8</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>		
Mikulov v Krušných horách z ...			<b>8</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Moldava v Krušných horách .</b>		1	<b>5</b>	<b>15 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 16 min</b>		

## Os 26805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách..</b>		1				<b>15 21</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>15 25</b>	▲	<b>25</b>		
Mikulov v Krušných horách z....			<b>7</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Dubí.....		3	<b>8</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>		
Střelná v Krušných horách z ....			<b>7</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Hrob.....	☑	5	<b>3</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Osek město .....		1	<b>3</b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>		
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova ○.....</b>	0S		<b>2</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>6</b>			<b>26</b>		
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	0		<b>3</b>			<b>29</b>		
<b>Most ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>16 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

## Os 26806

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●.....</b>	0					<b>16 46</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	0		<b>4</b>	<b>+16 50</b>	2	<b>52</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>54</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>x 17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
<b>Louka u Litvínova ○.....</b>	0S		<b>2</b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>2</b>	<b>x 07</b>	▲	<b>07</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>		
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>x 20</b>	▲	<b>20</b>		
Hrob.....	☑	5	<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z ....			<b>4</b>	<b>x 30</b>	▲	<b>30</b>		
Dubí.....		1	<b>8</b>	<b>38</b>	6	<b>44</b>		
Mikulov v Krušných horách z....			<b>8</b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>x 59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Moldava v Krušných horách..</b>		1	<b>5</b>	<b>18 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 18 min</b>		

## Os 26807

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách .</b>		1				<b>18 21</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b> x	<b>18 25</b>	▲	<b>25</b>		
Mikulov v Krušných horách z ...			<b>7</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Dubí.....		3	<b>8</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>		
Střelná v Krušných horách z ....			<b>7</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Hrob .....	■	5	<b>3</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>4</b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>		
Osek město .....		1	<b>3</b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	⊖S		<b>2</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊖		<b>6</b>			<b>26</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊖		<b>3</b>			<b>29</b>		
<b>Most ●</b> .....	⊖		<b>4</b>	<b>19 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

## Os 26820

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	⊖					<b>18 59</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊖		<b>4</b>			<b>19 03</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>2</b> x	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊖		<b>1</b>			<b>06</b>		
Most-Minerva z.....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Litvínov město z .....			<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	⊖S		<b>2</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Osek město</b> .....		1	<b>5</b>	<b>19 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 26825

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>7 29</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>7 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	0S		<b>2</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>7 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 26827

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>18 09</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>18 14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	0S		<b>2</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>28</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>31</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>18 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

## Sv 26889

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....	0				<b>19 43</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	00S	<b>3</b>	<b>19 46</b>	6	<b>52</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>10</b>			<b>20 02</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	00	<b>3</b>	<b>20 05</b>	45	<b>50</b>	
<b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>20</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 1 h 11 min</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26891**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>0 47</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 51</b>			

**Sv 26894**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....	0				<b>16 38</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	00	<b>4</b>	<b>16 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26895**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 34</b>			

**Sv 26896**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....	0				<b>19 38</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	00	<b>4</b>	<b>19 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26897**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>20 40</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 44</b>			

**Sv 26898**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most .....	0				<b>20 45</b>	<b>60/53</b>
Most nové n. St. 1 .....	00	<b>4</b>	<b>20 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26899**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1 .....	0				<b>21 46</b>	<b>60/53</b>
Most .....	0	<b>4</b>	<b>21 50</b>			