



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

533 osobní

pro tratě

**Kadaň-Prunéřov – Cheb
(Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	5
	Tabelární jízdní řády	6

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
440	6			7037	33	7105	41
441	7	7010	20	7038	34	7110	41
		7011	21	7039	35		
606	8	7012	22	7050	36	7301	42
607	9	7013	23	7051	36	7309	43
608	10	7014	24	7053	37	7314	44
609	11	7015	25	7054	37	7318	45
610	12	7016	26	7055	38	7320	46
611	13	7017	27	7057	38	7322	47
612	14	7018	28	7058	39	7351	48
613	15	7019	29	7059	39	7360	49
614	16	7020	30	7070	40	7362	50
615	17	7032	31	7075	40		
616	18	7033	31			17684	50
617	19	7035	32	7102	41	17686	50

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Zastavování vlaků na zastávce Šabina z:

Na zastávce Šabina z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2

ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte:

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Prunéřov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek platných pro obě koleje:

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0	↓	x Chodov zhlaví	x	↑	0	3
	3 ⁵	0	↓	x Nové Sedlo u Lokte ●	x	↑	0	80/41

Lok. ř. 242, 363.

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
100/66		0	↓	x Chodov zhlaví	x	↑	0	3
	3	0	↓	x Nové Sedlo u Lokte ●	x	↑	0	100/69

Povoleno ředitelem RCP Ústí nad Labem.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/44*		0		Kadaň-Prunéřov		0	6	
	6	0		x Klášterec nad Ohří		0	7	80/48
80/48	7	0		x Perštejn		0	6	
	6	0		x Stráž nad Ohří		0	6	
	6	0		x Vojkovice nad Ohří		0	6	75/46**
	6	0		x Ostrov nad Ohří		0	7	
70/48*	7	0		x Hájek		0	5	70/48*
75/44**	5	0		x Dalovice		0	3	80/48
70/47*	3	0		x Karlovy Vary		0	5	75/44**
	5	0		x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		0	5	
80/48	5	0		x Chodov zhlaví		0	3	70/47*
	3	0		x Nové Sedlo u Lokte		0	8	
	8	0		x Sokolov		0	2	80/41
	2	0		x Sokolov seř.n.		0	3	
	3	0		x Citice		0	5	
	5	0		x Dasnice		0	5	
	5	0		x Kynšperk nad Ohří		0	8	
	8	0		x Tršnice		0	5	75/45**
	5	0		x Cheb		0		65/44***

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou lokomotivu platí **75/56**, pro motorový vůz platí **80/64**

** pro motorovou lokomotivu, pro motorový vůz platí **80/54**

*** pro motorovou lokomotivu platí **70/51**, pro motorový vůz platí **80/66**

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/36		0		Karlovy Vary		0	1	
	5	POŠ		Karlovy Vary dolní n.		PS		40/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47*		0		Chodov zhlaví		0	1	
60/35	1	0		x Chodov		0	5	70/45**
	5	0		x Nové Sedlo u Lokte		0		60/33

* pro motorovou lokomotivu platí **75/55**, pro motorový vůz platí **80/62**

** pro motorovou lokomotivu platí **75/53**, pro motorový vůz platí **80/61**

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** a zpět čísla 78050 - 78053

Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n. - Mariánské Lázně a zpět čísla 78661 a 78660

Potůčky - **Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n.** a zpět čísla 78671 a 78670

R 440 "Excelsior"

Košice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov ●	0		8 03		8 04	100/98
x Klášterec nad Ohří ●	0	5	8 09	1	10	80/64
x Perštejn ●	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵			22	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	5 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Hájek ●	0	6 ⁵			40	
x Dalovice ●	0	4			44	
x Karlovy Vary ●	0	3	47	2	49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			53 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	9 00	1	9 01	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3 ⁵			04 ⁵	100/67
x Sokolov ●	0	7	11 ⁵	1 ⁵	13	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Citice ●	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Dasnice ●	0	5			21 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	27	1	28	90/64
x Tršnice ●	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Cheb ●	0	5 ⁵	9 41			
Úhrnem ...		89	+	8	= 1 h 37 min	

R 441 "Excelsior"

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Kořice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				18 14	90/83
x Tršnice ●.....	0	5			19	
x Kynšperk nad Ohřĩ ●.....	0	7	18 26	1	27	80/53
x Dasnice ●.....	0	5			32	
x Citice ●.....	0	5			37	
x Sokolov seř.n.	0	1⁵			38⁵	
x Sokolov ●.....	0	1⁵	40	1	41	100/67
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	7⁵			48⁵	60/33
x Chodov ●.....	0	3	51⁵	1	52⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵			58	
x Karlovy Vary ●.....	0	4⁵	19 02⁵	2 ⁵	19 05	
x Dalovice ●.....	0	3			08	
x Hájek ●.....	0	4⁵			12⁵	
x Ostrov nad Ohřĩ ●.....	0	6	18⁵	1	19⁵	
x Vojkovice nad Ohřĩ ●.....	0	6			25⁵	
x Stráž nad Ohřĩ ●.....	0	5			30⁵	
x Perštejn ●.....	0	5⁵			36	
x Klášterec nad Ohřĩ ●.....	0	6	42	1	43	100/85
x Kadaň-Pruněřov ●.....	0	5	19 48		19 49	
Úhrnem ...		86⁵	+		7⁵	= 1 h 34 min

R 606 "Ohře"

Praha hl.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov ●	0		10 03		10 04	100/98
x Klášterec nad Ohří ●	0	5	10 09	1	10	80/64
x Perštejn ●	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵			22	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	5 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Hájek ●	0	6 ⁵			40	
x Dalovice ●	0	4			44	
x Karlovy Vary ●	0	3	47	2	49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			53 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	11 00	1	11 01	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3 ⁵			04 ⁵	100/67
x Sokolov ●	0	7	11 ⁵	1 ⁵	13	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Citice ●	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Dasnice ●	0	5			21 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	27	1	28	90/64
x Tršnice ●	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Cheb ●	0	5 ⁵	11 41			
Úhrnem ...		89	+	8	= 1 h 37 min	

R 607 "Ohře"

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				16 14	90/83
x Tršnice ●.....	0	5			19	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	7	16 26	1	27	80/53
x Dasnice ●.....	0	5			32	
x Citice ●.....	0	5			37	
x Sokolov seř.n.....	0	1⁵			38⁵	
x Sokolov ●.....	0	1⁵	40	1	41	100/67
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	7⁵			48⁵	60/33
x Chodov ●.....	0	3	51⁵	1	52⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵			58	
x Karlovy Vary ●.....	0	4⁵	17 02⁵	2 ⁵	17 05	
x Dalovice ●.....	0	3			08	
x Hájek ●.....	0	4⁵			12⁵	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6	18⁵	1	19⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	6			25⁵	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	5			30⁵	
x Perštejn ●.....	0	5⁵			36	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	6	42	1	43	100/85
x Kadaň-Pruněrov ●.....	0	5	17 48		17 49	
Úhrnem ...		86⁵	+		7⁵	= 1 h 34 min

R 608 "Svatava"

Praha odstavné n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov ●	0		12 03		12 04	100/98
x Klášterec nad Ohří ●	0	5	12 09	1	10	80/64
x Perštejn ●	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵			22	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	5 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Hájek ●	0	6 ⁵			40	
x Dalovice ●	0	4			44	
x Karlovy Vary ●	0	3	47	2	49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			53 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	13 00	1	13 01	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3 ⁵			04 ⁵	100/67
x Sokolov ●	0	7	11 ⁵	1 ⁵	13	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Citice ●	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Dasnice ●	0	5			21 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	27	1	28	90/64
x Tršnice ●	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Cheb ●	0	5 ⁵	13 41			
Úhrnem ...		89	+	8	= 1 h 37 min	

R 609 "Svatava"

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Praha odstavné n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				14 14	90/83
x Tršnice ●.....	0	5			19	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	7	14 26	1	27	80/53
x Dasnice ●.....	0	5			32	
x Citice ●.....	0	5			37	
x Sokolov seř.n.....	0	1⁵			38⁵	
x Sokolov ●.....	0	1⁵	40	1	41	100/67
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	7⁵			48⁵	60/33
x Chodov ●.....	0	3	51⁵	1	52⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵			58	
x Karlovy Vary ●.....	0	4⁵	15 02⁵	2 ⁵	15 05	
x Dalovice ●.....	0	3			08	
x Hájek ●.....	0	4⁵			12⁵	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6	18⁵	1	19⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	6			25⁵	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	5			30⁵	
x Perštejn ●.....	0	5⁵			36	
x Klášteřec nad Ohří ●.....	0	6	42	1	43	100/85
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0	5	15 48		15 49	
Úhrnem ...		86⁵	+		7⁵	= 1 h 34 min

R 610 "Karlex"

Praha-Vršovice - Kadaň-Pruněrov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov ●	0		14 03		14 04	100/98
x Klášterec nad Ohří ●	0	5	14 09	1	10	80/64
x Perštejn ●	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵			22	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	5 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Hájek ●	0	6 ⁵			40	
x Dalovice ●	0	4			44	
x Karlovy Vary ●	0	3	47	2	49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			53 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	15 00	1	15 01	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3 ⁵			04 ⁵	100/67
x Sokolov ●	0	7	11 ⁵	1 ⁵	13	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Citice ●	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Dasnice ●	0	5			21 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	27	1	28	90/64
x Tršnice ●	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Cheb ●	0	5 ⁵	15 41			
Úhrnem ...		89	+	8	= 1 h 37 min	

R 611 "Karlex"

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				6 14	90/83
x Tršnice ●.....	0	5			19	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	7	6 26	1	27	80/53
x Dasnice ●.....	0	5			32	
x Citice ●.....	0	5			37	
x Sokolov seř.n.....	0	1⁵			38⁵	
x Sokolov ●.....	0	1⁵	40	1	41	100/67
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	7⁵			48⁵	60/33
x Chodov ●.....	0	3	51⁵	1	52⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵			58	
x Karlovy Vary ●.....	0	4⁵	7 02⁵	2 ⁵	7 05	
x Dalovice ●.....	0	3			08	
x Hájek ●.....	0	4⁵			12⁵	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6	18⁵	1	19⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	6			25⁵	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	5			30⁵	
x Perštejn ●.....	0	5⁵			36	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	6	42	1	43	100/85
x Kadaň-Pruněrov ●.....	0	5	7 48		7 49	
Úhrnem ...		86⁵	+		7⁵	= 1 h 34 min

R 612 "Bílina"

Praha-Vršovice - Kadaň-Pruněrov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov ●	0		16 03		16 04	100/98
x Klášterec nad Ohří ●	0	5	16 09	1	10	80/64
x Perštejn ●	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵			22	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	5 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Hájek ●	0	6 ⁵			40	
x Dalovice ●	0	4			44	
x Karlovy Vary ●	0	3	47	2	49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz	0	4 ⁵			53 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	17 00	1	17 01	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3 ⁵			04 ⁵	100/67
x Sokolov ●	0	7	11 ⁵	1 ⁵	13	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Citice ●	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Dasnice ●	0	5			21 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	27	1	28	90/64
x Tršnice ●	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Cheb ●	0	5 ⁵	17 41			
Úhrnem ...		89	+	8	= 1 h 37 min	

R 613 "Bílina"

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				8 14	90/83
x Tršnice ●	0	5			19	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7	8 26	1	27	80/53
x Dasnice ●	0	5			32	
x Citice ●	0	5			37	
x Sokolov seř.n.	0	1⁵			38⁵	
x Sokolov ●	0	1⁵	40	1	41	100/67
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	7⁵			48⁵	60/33
x Chodov ●	0	3	51⁵	1	52⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵			58	
x Karlovy Vary ●	0	4⁵	9 02⁵	2 ⁵	9 05	
x Dalovice ●	0	3			08	
x Hájek ●	0	4⁵			12⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	18⁵	1	19⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			25⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5			30⁵	
x Perštejn ●	0	5⁵			36	
x Kláštevec nad Ohří ●	0	6	42	1	43	100/85
x Kadaň-Pruněrov ●	0	5	9 48		9 49	
Úhrnem ...		86⁵	+	7⁵	= 1 h 34 min	

R 614 "Salubia"

Praha-Vršovice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov ●	0		18 03		18 04	100/98
x Klášterec nad Ohří ●	0	5	18 09	1	10	80/64
x Perštejn ●	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵			22	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	5 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Hájek ●	0	6 ⁵			40	
x Dalovice ●	0	4			44	
x Karlovy Vary ●	0	3	47	2	49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			53 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	19 00	1	19 01	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3 ⁵			04 ⁵	100/67
x Sokolov ●	0	7	11 ⁵	1 ⁵	13	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Citice ●	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Dasnice ●	0	5			21 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	27	1	28	90/64
x Tršnice ●	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Cheb ●	0	5 ⁵	19 41			
Úhrnem ...		89	+	8	= 1 h 37 min	

R 615 "Salubia"

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				10 14	90/83
x Tršnice ●	0	5			19	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7	10 26	1	27	80/53
x Dasnice ●	0	5			32	
x Citice ●	0	5			37	
x Sokolov seř.n.	0	1⁵			38⁵	
x Sokolov ●	0	1⁵	40	1	41	100/67
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	7⁵			48⁵	60/33
x Chodov ●	0	3	51⁵	1	52⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵			58	
x Karlovy Vary ●	0	4⁵	11 02⁵	2 ⁵	11 05	
x Dalovice ●	0	3			08	
x Hájek ●	0	4⁵			12⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	18⁵	1	19⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			25⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5			30⁵	
x Perštejn ●	0	5⁵			36	
x Kláštevec nad Ohří ●	0	6	42	1	43	100/85
x Kadaň-Pruněrov ●	0	5	11 48		11 49	
Úhrnem ...		86⁵	+		7⁵	= 1 h 34 min

R 616 "Krušnohor"

Praha-Vršovice - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov ●	0		20 03		20 04	100/98
x Klášterec nad Ohří ●	0	5	20 09	1	10	80/64
x Perštejn ●	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵			22	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	5 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Hájek ●	0	6 ⁵			40	
x Dalovice ●	0	4			44	
x Karlovy Vary ●	0	3	47	2	49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			53 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	21 00	1	21 01	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3 ⁵			04 ⁵	100/67
x Sokolov ●	0	7	11 ⁵	1 ⁵	13	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Citice ●	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Dasnice ●	0	5			21 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	27	1	28	90/64
x Tršnice ●	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Cheb ●	0	5 ⁵	21 41			
Úhrnem ...		89	+	8	= 1 h 37 min	

R 617 "Krušnohor"

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				12 14	90/83
x Tršnice ●	0	5			19	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7	12 26	1	27	80/53
x Dasnice ●	0	5			32	
x Citice ●	0	5			37	
x Sokolov seř.n.	0	1⁵			38⁵	
x Sokolov ●	0	1⁵	40	1	41	100/67
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	7⁵			48⁵	60/33
x Chodov ●	0	3	51⁵	1	52⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵			58	
x Karlovy Vary ●	0	4⁵	13 02⁵	2 ⁵	13 05	
x Dalovice ●	0	3			08	
x Hájek ●	0	4⁵			12⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	18⁵	1	19⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			25⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5			30⁵	
x Perštejn ●	0	5⁵			36	
x Kláštevec nad Ohří ●	0	6	42	1	43	100/85
x Kadaň-Pruněrov ●	0	5	13 48		13 49	
Úhrnem ...		86⁵	+	7⁵	= 1 h 34 min	

Os 7010

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Karlovy Vary - Cheb.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●	0				5 34	80/64
x Kotvína z		4	5 38	0 ⁵	38⁵	
x Perštejn ●	0	3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Boč z		3	45⁵	0 ⁵	46	
x Stráž nad Ohří ●	0	3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5⁵	55⁵	1	56⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	6 02⁵	1 ⁵	6 04	
x Hájek ●	0	7	11	0 ⁵	11⁵	
x Dalovice ●	0	5	16⁵	0 ⁵	17	
x Karlovy Vary ●	0	3	20	2	22	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	27	0 ⁵	27⁵	
x Chodov ●	0	6⁵	34	0 ⁵	34⁵	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	38⁵	0 ⁵	39	100/67*
x Královské Poříčí z		5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Sokolov ●	0	3	48	2	50	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			52	
x Citice ●	0	2	54	0 ⁵	54⁵	
x Hlavno z		1⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Šabina z		3	59⁵	0 ⁵	7 00	
x Dasnice ●	0	2	7 02	1	03	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5⁵	08⁵	1	09⁵	90/64*
x Nebanice nz		3	12⁵	0 ⁵	13	
x Tršnice ●	0	5	18	1	19	
x Cheb ●	0	6	7 25			
Úhrnem ...		94⁵	+	16⁵	= 1 h 51 min	

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 7011

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				4 19	90/83
x Tršnice ●	0	6	4 25	1	26	
x Nebanice nz		5⁵	31⁵	0⁵	32	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	35	1	36	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	41⁵	1	42⁵	
x Šabina z		2 ♦	44⁵	0⁵	45	
x Hlavno z		3	48	0⁵	48⁵	
x Citice ●	0	2	50⁵	0⁵	51	
x Sokolov seř.n.	0	2⁵			53⁵	
x Sokolov ●	0	1⁵	55	2	57	100/67
x Královské Poříčí z		3	5 00	0⁵	5 00⁵	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	06⁵	1	07⁵	60/33
x Chodov ●	0	4	11⁵	1	12⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6	18⁵	0⁵	19	
x Karlovy Vary ●	0	5	24	13	37	
x Dalovice ●	0	3	40	0⁵	40⁵	
x Hájek ●	0	5	45⁵	0⁵	46	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6⁵	52⁵	1	53⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5⁵	59	1	6 00	
x Stráž nad Ohří ●	0	5⁵	6 05⁵	0⁵	06	
x Boč z		3⁵	09⁵	0⁵	10	
x Perštejn ●	0	3⁵	13⁵	0⁵	14	
x Kotvína z		3	17	0⁵	17⁵	
x Kláštepec nad Ohří ●	0	4⁵	6 22			
Úhrnem ...		95	+	28	= 2 h 03 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7012

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●	0				6 47	80/64
x Kotvína z		4	6 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Boč z		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Stráž nad Ohří ●	0	3 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	15	1	16	
x Hájek ●	0	6 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Dalovice ●	0	5	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Karlovy Vary ●	0	3 ⁵	33	3	36	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	48	1	49	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	53	1	54	100/67
x Královské Poříčí z		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	8 00	
x Sokolov ●	0	3	8 03	1	04	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			06	
x Citice ●	0	2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Hlavno z		1 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Šabina z		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Dasnice ●	0	2	16	1	17	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5	22	1	23	90/64
x Nebanice nz		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Tršnice ●	0	5 ⁵	32	1	33	
x Cheb ●	0	6	8 39			
Úhrnem ...		94 ⁵	+	17 ⁵	= 1 h 52 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7013

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				11 07	90/83
x Tršnice ●	0	6	11 13	1	14	
x Nebanice nz.....		5⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	3	23	1	24	80/53
x Dasnice ●.....	0	5⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Šabina z.....		2 ♦	32	0 ⁵	32⁵	
x Hlavno z.....		3	35⁵	0 ⁵	36	
x Citice ●.....	0	2	38	0 ⁵	38⁵	
x Sokolov seř.n.....	0	2⁵			41	
x Sokolov ●	0	1⁵	42⁵	1	43⁵	100/67
x Královské Poříčí z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	5⁵	52⁵	0 ⁵	53	60/33
x Chodov ●	0	4	57	1	58	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6	12 04	0 ⁵	12 04⁵	
x Karlovy Vary ●	0	5⁵	10	11	21	
x Dalovice ●	0	3	24	0 ⁵	24⁵	
x Hájek ●.....	0	5	29⁵	0 ⁵	30	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	5⁵	42⁵	0 ⁵	43	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	5⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Boč z.....		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Perštejn ●.....	0	3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Kotvína z.....		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Kláštepec nad Ohří ●	0	4⁵	13 04			
Úhrnem ...		94	+	23	= 1 h 57 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7014

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●	0				12 17	80/64
x Kotvína z		4	12 21	0 ⁵	21 ⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Boč z		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Stráž nad Ohří ●	0	3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	45	2	47	
x Hájek ●	0	7	54	1	55	
x Dalovice ●	0	5	13 00	1	13 01	
x Karlovy Vary ●	0	3	04	13	17	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	29	1	30	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	34	2	36	100/67
x Královské Poříčí z		5 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Sokolov ●	0	3	45	1	46	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			48	
x Citice ●	0	2	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Hlavno z		1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Šabina z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dasnice ●	0	2	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	14 04	1	14 05	90/64
x Nebanice nz		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Tršnice ●	0	5	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Cheb ●	0	6	14 20			
Úhrnem ...		94 ⁵	+	28 ⁵	= 2 h 03 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7015

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				13 17	90/83
x Tršnice ●	0	6	13 23	0 ⁵	23⁵	
x Nebanice nz		5	28⁵	0 ⁵	29	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	32	0 ⁵	32⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Šabina z		2 ♦	40⁵	0 ⁵	41	
x Hlavno z		3	44	0 ⁵	44⁵	
x Citice ●	0	2	46⁵	0 ⁵	47	
x Sokolov seř.n.	0	2⁵			49⁵	
x Sokolov ●	0	1⁵	51	1	52	100/67
x Královské Poříčí z		3	55	0 ⁵	55⁵	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	14 01⁵	1	14 02⁵	60/33
x Chodov ●	0	4	06⁵	1	07⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6	13⁵	0 ⁵	14	
x Karlovy Vary ●	0	5	19	2	21	
x Dalovice ●	0	3	24	0 ⁵	24⁵	
x Hájek ●	0	5	29⁵	0 ⁵	30	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	42⁵	0 ⁵	43	
x Stráž nad Ohří ●	0	5⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Boč z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Perštejn ●	0	3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Kotvína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Kláštepec nad Ohří ●	0	4⁵	15 04			
Úhrnem ...		93	+	14	= 1 h 47 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7016

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●	0				14 17	80/64
x Kotvína z		4	14 21	0 ⁵	21 ⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Boč z		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Stráž nad Ohří ●	0	3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	45	2	47	
x Hájek ●	0	7	54	1	55	
x Dalovice ●	0	5	15 00	1	15 01	
x Karlovy Vary ●	0	3	04	12	16	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	28	1	29	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	33	1	34	100/67
x Královské Poříčí z		5 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Sokolov ●	0	3	43	1	44	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			46	
x Citice ●	0	2	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Hlavno z		1 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Šabina z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Dasnice ●	0	2	56	1	57	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	16 02 ⁵	1	16 03 ⁵	90/64
x Nebanice nz		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Tršnice ●	0	5	12	1	13	
x Cheb ●	0	6	16 19			
Úhrnem ...		94 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 02 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7017

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				14 35	90/83
x Tršnice ●	0	6	14 41	1	42	
x Nebanice nz.....		5⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	3	51	1	52	80/53
x Dasnice ●.....	0	5⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Šabina z.....		1⁵ ♦	59⁵	0 ⁵	15 00	
x Hlavno z.....		3⁵	15 03⁵	0 ⁵	04	
x Citice ●.....	0	2	06	0 ⁵	06⁵	
x Sokolov seř.n.....	0	2⁵			09	
x Sokolov ●	0	1⁵	10⁵	2 ⁵	13	100/67
x Královské Poříčí z.....		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	5⁵	22⁵	0 ⁵	23	60/33
x Chodov ●	0	4	27	2	29	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6	35	0 ⁵	35⁵	
x Karlovy Vary ●	0	4⁵	40	8	48	
x Dalovice ●	0	3	51	0 ⁵	51⁵	
x Hájek ●.....	0	5	56⁵	0 ⁵	57	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6⁵	16 03⁵	1	16 04⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Boč z.....		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Perštejn ●.....	0	3⁵	24	1	25	
x Kotvína z.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
x Kláštepec nad Ohří ●	0	4⁵	16 33			
Úhrnem ...		94⁵	+	23⁵	= 1 h 58 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7018

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●	0				16 54	80/64
x Kotvína z		4	16 58	0 ⁵	58⁵	
x Perštejn ●	0	3⁵	17 02	1	17 03	
x Boč z		3	06	0 ⁵	06⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	22⁵	1	23⁵	
x Hájek ●	0	6⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Dalovice ●	0	4⁵	35	1	36	
x Karlovy Vary ●	0	3	39	5	44	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	49	0 ⁵	49⁵	
x Chodov ●	0	6⁵	56	2	58	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	18 02	1	18 03	100/67
x Královské Poříčí z		5⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Sokolov ●	0	3	12	1	13	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Citice ●	0	2	17	0 ⁵	17⁵	
x Hlavno z		1⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Šabina z		3	22⁵	0 ⁵	23	
x Dasnice ●	0	2	25	1	26	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5⁵	31⁵	1	32⁵	90/64
x Nebanice nz		3	35⁵	0 ⁵	36	
x Tršnice ●	0	5	41	1	42	
x Cheb ●	0	6	18 48			
Úhrnem ...		93⁵	+	20⁵	= 1 h 54 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7019

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				15 43	90/83
x Tršnice ●	0	6	15 49	0 ⁵	49⁵	
x Nebanice nz.....		5⁵	55	0 ⁵	55⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	3	58⁵	1	59⁵	80/53
x Dasnice ●.....	0	5⁵	16 05	0 ⁵	16 05⁵	
x Šabina z.....		1⁵ ♦	07	0 ⁵	07⁵	
x Hlavno z.....		3⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Citice ●.....	0	2	13⁵	0 ⁵	14	
x Sokolov seř.n.....	0	2⁵			16⁵	
x Sokolov ●	0	1⁵	18	1	19	100/67
x Královské Poříčí z.....		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	60/33
x Chodov ●	0	4	33⁵	1	34⁵	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6	40⁵	0 ⁵	41	
x Karlovy Vary ●	0	5	46	2	48	
x Dalovice ●	0	3	51	0 ⁵	51⁵	
x Hájek ●.....	0	5	56⁵	0 ⁵	57	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6⁵	17 03⁵	1	17 04⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Boč z.....		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Perštejn ●.....	0	3⁵	24	1	25	
x Kotvína z.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
x Kláštepec nad Ohří ●	0	4⁵	17 33			
Úhrnem ...		95	+	15	= 1 h 50 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7020

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●	0				19 17	80/64
x Kotvína z		4	19 21	0 ⁵	21 ⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	25	1	26	
x Boč z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Hájek ●	0	6 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Dalovice ●	0	5	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Karlovy Vary ●	0	3	20 02	10	20 12	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	24	1	25	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	29	1	30	100/67
x Královské Poříčí z		5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Sokolov ●	0	3	39	2	41	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			43	
x Citice ●	0	2	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Hlavno z		1 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Šabina z		3	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Dasnice ●	0	2	53	1	54	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	59 ⁵	1	21 00 ⁵	90/64
x Nebanice nz		3	21 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Tršnice ●	0	5	09	1	10	
x Cheb ●	0	6	21 16			
Úhrnem ...		94	+	25	= 1 h 59 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7032

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dolní n.	PS				6 58	40/36
^x Karlovy Vary ●	0	5	7 03	3	7 06	80/62
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5	^x 11	▲	11	
^x Chodov ●	0	6	17	3	20	60/35
^x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	23	0⁵	23⁵	80/40
^x Královské Poříčí z		5⁵	^x 29	▲	29	
^x Sokolov ●	0	3	7 32			
Úhrnem ...		27⁵	+	6⁵	= 34 min	

Os 7033

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
^x Cheb ●	0				6 58	90/83*
^x Tršnice ●	0	6	7 04	0⁵	7 04⁵	
^x Neبانice nz		5⁵	^x 10	0⁵	10⁵	
^x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	13⁵	1	14⁵	80/53
^x Dasnice ●	0	5⁵	20	0⁵	20⁵	
^x Šabina z		2	^x 22⁵	0⁵	23	
^x Hlavno z		3	^x 26	0⁵	26⁵	
^x Citice ●	0	2	28⁵	0⁵	29	
^x Sokolov seř.n.	0	2⁵			31⁵	
^x Sokolov ●	0	1⁵	33	17	50	100/67*
^x Královské Poříčí z		3	^x 53	0⁵	53⁵	
^x Nové Sedlo u Lokte ●	0	5⁵	59	1	8 00	60/33
^x Chodov ●	0	4	8 04	1	05	80/62
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6	^x 11	0⁵	11⁵	
^x Karlovy Vary ●	0	5⁵	8 17			
Úhrnem ...		55	+	24	= 1 h 19 min	

* pro motorovou jednotku ř. 814 nebo je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/66

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 7035

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				12 36	90/83
x Tršnice ●	0	6	12 42	0 ⁵	42⁵	
x Nebanice nz		5⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	51⁵	1	52⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Šabina z		2	◊ 13 00⁵	0 ⁵	13 01	
x Hlavno z		3	04	0 ⁵	04⁵	
x Citice ●	0	2	06⁵	0 ⁵	07	
x Sokolov seř.n.	0	2⁵			09⁵	
x Sokolov ●	0	1⁵	11	1	12	100/67
x Královské Poříčí z		3	15	0 ⁵	15⁵	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	5⁵	21	1	22	60/33
x Chodov ●	0	4	26	1	27	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6	33	0 ⁵	33⁵	
x Karlovy Vary ●	0	5⁵	13 39			
Úhrnem ...		55	+	8	= 1 h 03 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 7037

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				20 05	80/66
x Tršnice ●	0	6	20 11	0 ⁵	11⁵	
x Nebanice nz		5⁵	x 17	▲	17	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Dasnice ●	0	6	27	0 ⁵	27⁵	
x Šabina z		1⁵	↔ x 29	▲	29	
x Hlavno z		3⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
x Citice ●	0	2	34⁵	0 ⁵	35	
x Sokolov seř.n.	0	2⁵			37⁵	
x Sokolov ●	0	1⁵	39	1	40	
x Královské Pofíčí z		3	x 43	▲	43	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	49	0 ⁵	49⁵	60/33
x Chodov ●	0	4	53⁵	0 ⁵	54	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6	x 21 00	▲	21 00	
x Karlovy Vary ●	0	5	21 05			
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 7038

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dolní n.....	PS				22 15	40/36
x Karlovy Vary ●.....	0	5	22 20	2	22	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5	x 27	▲	27	
x Chodov ●.....	0	6	33	1	34	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	3	37	1	38	80/48
x Královské Poříčí z.....		5⁵	x 43⁵	▲	43⁵	
x Sokolov ●.....	0	3⁵	47	1	48	
x Sokolov seř.n.....	0	2			50	
x Citice ●.....	0	2	52	0 ⁵	52⁵	
x Hlavno z.....		2	x 54⁵	▲	54⁵	
x Šabina z.....		3	↔x 57⁵	▲	57⁵	
x Dasnice ●.....	0	2	59⁵	5 ⁵	23 05	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5⁵	23 10⁵	1	11⁵	
x Nebanice nz.....		3⁵	15	▲	15	
x Tršnice ●.....	0	6	21	1	22	
x Cheb ●.....	0	6	23 28			
Úhrnem ...		60	+	13	= 1 h 13 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7039

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				22 39	90/83*
x Tršnice ●	0	6	22 45	0 ⁵	45⁵	
x Nebanice nz		5⁵	x 51	0 ⁵	51⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3⁵	55	0 ⁵	55⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	23 01	4	23 05	
x Šabina z		2	↔ x 07	▲	07	
x Hlavno z		4	x 11	▲	11	
x Citice ●	0	2	13	0 ⁵	13⁵	
x Sokolov seř.n.	0	2⁵			16	
x Sokolov ●	0	1⁵	17⁵	1	18⁵	100/67*
x Královské Pofíčí z		3⁵	x 22	▲	22	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	28	0 ⁵	28⁵	60/33
x Chodov ●	0	4	32⁵	0 ⁵	33	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6	x 39	▲	39	
x Karlovy Vary ●	0	5	23 44			
Úhrnem ...		57	+	8	= 1 h 05 min	

* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/66

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 7050

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov ●	0		4 15		4 20	80/64
x Klášterec nad Ohří ●	0	6	4 26	12	38	
x Kotvína z.....		4 x	42	▲	42	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Boč z		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	59	1	5 00	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6 ⁵	5 06 ⁵	1	07 ⁵	
x Hájek ●	0	6 ⁵	14	▲	14	
x Dalovice ●	0	5 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Karlovy Vary ●	0	3	5 23			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 03 min	

Os 7051

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0				4 34	80/64
x Dalovice ●	0	3	4 37	0 ⁵	37 ⁵	
x Hájek ●	0	5	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	56	1	57	
x Stráž nad Ohří ●	0	6	5 03	0 ⁵	5 03 ⁵	
x Boč z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Kotvína z.....		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Klášterec nad Ohří ●	0	4 ⁵	5 20			
Úhrnem ...		41	+	5	= 46 min	

Os 7053

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0				10 21	80/64
x Dalovice ●	0	3	10 24	0 ⁵	24⁵	
x Hájek ●	0	5	29⁵	0 ⁵	30	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6 ⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	42⁵	0 ⁵	43	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Boč z		2 ⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Kotvina z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Klášterec nad Ohří ●	00	4 ⁵	11 04			
Úhrnem ...		39	+	4	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7054

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●	0				8 17	80/64
x Kotvina z		4	8 21	0 ⁵	21⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Boč z		3	28⁵	0 ⁵	29	
x Stráž nad Ohří ●	0	3 ⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	45	2	47	
x Hájek ●	0	7	54	1	55	
x Dalovice ●	0	5	9 00	1	9 01	
x Karlovy Vary ●	0	3	9 04			
Úhrnem ...		40⁵	+	6⁵	= 47 min	

Os 7055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0				18 21	80/64
x Dalovice ●	0	3	18 24	0 ⁵	24 ⁵	
x Hájek ●	0	5	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Boč z		3 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Kotvína z		3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Klášterec nad Ohří ●	0	4 ⁵	19 04			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

Os 7057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0				20 21	80/64
x Dalovice ●	0	3	20 24	0 ⁵	24 ⁵	
x Hájek ●	0	5	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Boč z		3 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Kotvína z		3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Klášterec nad Ohří ●	00	4 ⁵	21 04			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7058

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●.....	0				22 17	80/64
x Kotvína z		4	x 22 21	▲	21	
x Perštejn ●.....	0	3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Boč z		3	x 28	▲	28	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	3 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	6	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Hájek ●.....	0	6 ⁵	52	▲	52	
x Dalovice ●.....	0	5	57	▲	57	
x Karlovy Vary ●.....	0	3	23 00			
Úhrnem ...		40 ⁵	+	2 ⁵	= 43 min	

Os 7059

Loket nz - Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0		22 18		22 19	60/33
x Chodov ●.....	0	3	22 22	1	23	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6	x 29	▲	29	
x Karlovy Vary ●.....	0	5	34	16	50	
x Dalovice ●.....	0	3	53	▲	53	
x Hájek ●.....	0	5	58	▲	58	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6 ⁵	23 04 ⁵	1 ⁵	23 06	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	5	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Boč z		3 ⁵	x 21	▲	21	
x Perštejn ●.....	0	3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Kotvína z		3 ⁵	x 28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	4 ⁵	33	1	34	
x Kadaň-Pruněřov ●.....	0	5	23 39		23 39	
Úhrnem ...		59	+	21	= 1 h 20 min	

Os 7070

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 242 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov ●	0		8 45		8 46	95/87
x Klášterec nad Ohří ●	0	5	8 51	9	9 00	80/64
x Kotvína z.....		4	9 04	0 ⁵	04 ⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Boč z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Stráž nad Ohří ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	28	1	29	
x Hájek ●	0	6 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dalovice ●	0	5	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Karlovy Vary ●	0	3 ⁵	9 45			
Úhrnem ...		45 ⁵	+	13 ⁵	= 59 min	

Os 7075

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Most

Lok. ř. 242 Karlovy Vary - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 363 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0				10 11	80/64
x Dalovice ●	0	3	10 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Hájek ●	0	5	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Boč z		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	46	1	47	
x Kotvína z.....		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Klášterec nad Ohří ●	0	4 ⁵	55	12	11 07	100/85
x Kadaň-Prunéřov ●	0	5	11 12		11 13	
Úhrnem ...		44	+	17	= 1 h 01 min	

Os 7102

Mariánské Lázně - Karlovy Vary - Sokolov

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0		11 03		11 04	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	x 11 09	▲	09	
x Chodov ●	0	6	15	0 ⁵	15 ⁵	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	18 ⁵	0 ⁵	19	100/67
x Královské Poříčí z		5	x 24	▲	24	
x Sokolov ●	0	3	11 27			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 7105

Sokolov - Karlovy Vary - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov ●	0				10 26	100/67
x Královské Poříčí z		3	x 10 29	▲	29	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	35	0 ⁵	35 ⁵	60/33
x Chodov ●	0	3	38 ⁵	0 ⁵	39	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6	x 45	▲	45	
x Karlovy Vary ●	0	5	10 50		10 51	
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 7110

Mariánské Lázně - Karlovy Vary - Sokolov

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0		18 57		18 58	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	x 19 03	▲	19 03	
x Chodov ●	0	6	09	0 ⁵	09 ⁵	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	12 ⁵	0 ⁵	13	100/67
x Královské Poříčí z		5	x 18	▲	18	
x Sokolov ●	0	3	19 21			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 7301Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Karlovy Vary**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0		6 23		6 28	90/83
x Tršnice ●	0	6	6 34	1	35	
x Nebanice nz		5⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	44	1	45	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Šabina z		2 ↗	53	0 ⁵	53⁵	
x Hlavno z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Citice ●	0	2	59	0 ⁵	59⁵	
x Sokolov seř.n.....	0	2⁵			7 02	
x Sokolov ●	0	1⁵	7 03⁵	1 ⁵	05	100/67
x Královské Poříčí z		3	08	0 ⁵	08⁵	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	5⁵	14	1	15	60/33
x Chodov ●	0	4	19	1	20	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6	26	0 ⁵	26⁵	
x Karlovy Vary ●	0	5⁵	7 32			
Úhrnem ...		55	+	9	= 1 h 04 min	

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 7309Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Karlovy Vary**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0		17 02		17 07	90/83
x Tršnice ●.....	0	6	17 13	1	14	
x Nebanice nz.....		5 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	3	23	1	24	80/53
x Dasnice ●.....	0	5 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Šabina z.....		1 ⁵ ↗	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Hlavno z.....		3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Citice ●.....	0	2	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Sokolov seř.n.....	0	2 ⁵			41 ⁵	
x Sokolov ●.....	0	1 ⁵	43	1	44	100/67
x Královské Pofččí z.....		3	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	5	52 ⁵	1	53 ⁵	60/33
x Chodov ●.....	0	4	57 ⁵	0 ⁵	58	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6	18 04	0 ⁵	18 04 ⁵	
x Karlovy Vary ●.....	0	4 ⁵	18 09			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 02 min	

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 7314**Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0				5 36	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	5 41	0 ⁵	41⁵	
x Chodov ●	0	6⁵	48	0 ⁵	48⁵	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	52⁵	0 ⁵	53	100/67
x Královské Poříčí z		5⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Sokolov ●	0	3	6 02	1 ⁵	6 03⁵	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			05⁵	
x Citice ●	0	2	07⁵	0 ⁵	08	
x Hlavno z		1⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Šabina z		3	13	0 ⁵	13⁵	
x Dasnice ●	0	2	15⁵	0 ⁵	16	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5⁵	21⁵	1	22⁵	90/64
x Nebanice nz		3	25⁵	0 ⁵	26	
x Tršnice ●	0	5	31	1	32	
x Cheb ●	0	6	6 38		6 48	
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7318

Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0				12 00	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	12 05	0 ⁵	05⁵	
x Chodov ●	0	6⁵	12	1	13	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	17	0 ⁵	17⁵	100/67
x Královské Poříčí z		5⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Sokolov ●	0	3	26⁵	2	28⁵	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			30⁵	
x Citice ●	0	2	32⁵	0 ⁵	33	
x Hlavno z		1⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Šabina z		3 ↻	38	0 ⁵	38⁵	
x Dasnice ●	0	2	40⁵	0 ⁵	41	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5⁵	46⁵	1	47⁵	90/64
x Nebanice nz		3	50⁵	0 ⁵	51	
x Tršnice ●	0	5	56	1	57	
x Cheb ●	0	6	13 03		13 13	
Úhrnem ...		54	+	9	= 1 h 03 min	

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 7320**Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0				14 12	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	14 17	0 ⁵	17⁵	
x Chodov ●	0	6⁵	24	1	25	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	29	1	30	100/67
x Královské Poříčí z		5⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Sokolov ●	0	3	39	1	40	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			42	
x Citice ●	0	2	44	0 ⁵	44⁵	
x Hlavno z		1⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Šabina z		3	49⁵	0 ⁵	50	
x Dasnice ●	0	2	52	1	53	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	90/64
x Nebanice nz		3	15 02⁵	0 ⁵	15 03	
x Tršnice ●	0	5	08	1	09	
x Cheb ●	0	6	15 15		15 20	
Úhrnem ...		54	+	9	= 1 h 03 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7322

Kláštorec nad Ohří - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kláštorec nad Ohří ●.....	0				15 24	80/64
x Kotvina z		4	15 28	0 ⁵	28 ⁵	
x Perštejn ●.....	0	3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Boč z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	5 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6	52	1	53	
x Hájek ●.....	0	7	16 00	1	16 01	
x Dalovice ●.....	0	5	06	1	07	
x Karlovy Vary ●.....	0	3	10	2	12	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Chodov ●.....	0	6 ⁵	24	1	25	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	4	29	1	30	100/67
x Královské Poříčí z		5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Sokolov ●.....	0	3	39	1	40	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			42	
x Citice ●.....	0	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Hlavno z		1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Šabina z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Dasnice ●.....	0	2	52	1	53	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	90/64
x Nebanice nz		3	17 02 ⁵	0 ⁵	17 03	
x Tršnice ●.....	0	5	08	1	09	
x Cheb ●.....	0	6	17 15		17 20	
Úhrnem ...		94 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 51 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7351

Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0		5 23		5 28	90/83
x Tršnice ●	0	6	5 34	1	35	
x Nebanice nz		5 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	44	1	45	80/53
x Dasnice ●	0	5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Šabina z		2	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Hlavno z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Citice ●	0	2	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Sokolov seř.n.....	0	2 ⁵			6 02	
x Sokolov ●	0	1 ⁵	6 03 ⁵	1 ⁵	05	100/67
x Královské Poříčí z		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	5 ⁵	14	1	15	60/33
x Chodov ●	0	4	19	1	20	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Karlovy Vary ●	0	5 ⁵	32	17	49	
x Dalovice ●	0	3	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Hájek ●	0	5	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6 ⁵	7 04 ⁵	1 ⁵	7 06	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Stráž nad Ohří ●	0	5 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Boč z		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Perštejn ●	0	3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Kotvína z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Klášterec nad Ohří ●	00	4 ⁵	7 34			
Úhrnem ...		95	+	31	= 2 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♠ viz ustanovení tabulky 3

Os 7360

Karlovy Vary - Cheb - Mariánské Lázně

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary ●	0				4 18	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		4 ⁵ x	4 22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Chodov ●	0	6 ⁵	29	1	30	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	34	2	36	100/67★
x Královské Poříčí z		5 ⁵ x	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Sokolov ●	0	3	45	5	50	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			52	
x Citice ●	0	2	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Hlavno z		1 ⁵ x	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Šabina z		3	59 ⁵	0 ⁵	5 00	
x Dasnice ●	0	2	5 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	08	1	09	90/64★
x Nebanice nz		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Tršnice ●	0	5	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Cheb ●	0	6	5 24		5 48	
Úhrnem ...		53⁵	+	12⁵	= 1 h 06 min	

★ pro motorovou jednotku ř. 814 nebo je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/48

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 7362

Karlovy Vary dolní n. - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dolní n.....	PS				21 15	40/36
x Karlovy Vary ●.....	0	5	21 20	2	22	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5	x 27	▲	27	
x Chodov ●.....	0	6	33	1	34	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	3	37	1	38	80/48
x Královské Poříčí z.....		5 ⁵	x 43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Sokolov ●.....	0	3 ⁵	47	1	48	
x Sokolov seř.n.....	0	2			50	
x Citice ●.....	0	2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Hlavno z.....		2	x 54 ⁵	▲	54 ⁵	
x Šabina z.....		3	↔x 57 ⁵	▲	57 ⁵	
x Dasnice ●.....	0	2	59 ⁵	0 ⁵	22 00	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5 ⁵	22 05 ⁵	1	06 ⁵	
x Nebanice nz.....		3 ⁵	x 10	▲	10	
x Tršnice ●.....	0	6	16	1	17	
x Cheb ●.....	0	6	22 23		22 37	
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17684

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0		6 04		6 10	80/60
* Klášterec nad Ohří ●.....	0○	6	6 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17686

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0				7 26	80/60
* Klášterec nad Ohří ●.....	0○	5	7 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej