



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531 osobní

pro tratě

**(Most) – Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.)
Žatec západ – Odb Velichov
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov – (Jirkov)
Krupá – Kolečovice
Droužkovice – Odb Dubina**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	6
	Tabelární jízdní řády	10

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1188	10	6105	26	6513	41	6714	63
1189	10	6106	26	6514	41	6715	64
1190	11	6107	27	6515	42	6716	65
1191	11	6108	27	6516	42	6717	66
1192	12	6109	28	6517	43	6718	67
1193	12	6110	28	6518	43	6740	68
1194	13	6111	29	6519	44	6741	69
1195	13	6112	29	6520	44	6742	70
1196	14	6113	30	6521	45	6743	71
1197	14	6120	30	6522	45	6744	72
1198	15	6121	31	6523	46	6745	73
1199	15	6123	31	6524	46	6747	74
		6124	32	6525	47	6761	75
1490	16	6125	32	6560	47	6772	75
1491	16	6126	33	6562	48	6783	76
		6127	33	6580	48	6784	76
1673	17	6129	34			6786	77
1676	18			6700	49	6787	77
1677	19	6500	34	6701	50	6790	77
1678	20	6501	35	6702	51	6793	78
1681	21	6502	35	6703	52		
1682	22	6503	36	6704	53	7691	78
		6504	36	6705	54	7696	78
1795	22	6505	37	6706	55		
1796	23	6506	37	6707	56	26700	79
		6507	38	6708	57	26702	79
6100	23	6508	38	6709	58	26703	80
6101	24	6509	39	6710	59	26704	80
6102	24	6510	39	6711	60	26709	81
6103	25	6511	40	6712	61	26711	81
6104	25	6512	40	6713	62		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významuTrať: **Louny – Rakovník**

Na zastávce Janov u Rakovníka vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Trať: **Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov****ŽST Žatec****Podmínky pro vedení vlaků mezi ŽST Žatec a Odb Velichov objízdnou trasou přes Žatec západ**

Všechny vlaky mezi ŽST Žatec a Odb Velichov mohou být **bez předchozího informování** v obou směrech vedeny přes Žatec západ.

Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

T a b u l k a 3 - pokračování

Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

Směr: Žatec – Žatec západ – Odb Velichov

1	R, Sp, Os		
	2	3	8
Žatec ●	0		70/33
Žatec západ ●	0	3	60/46
Odb Velichov		3	

Směr: Odb Velichov – Žatec západ – Žatec

1	R, Sp, Os		
	2	3	8
Odb Velichov			60/59
Žatec západ ●	0	3	70/37
Žatec ●	0	3	

ŽST Chomutov**Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží. Lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdící procenta se ve všech případech nemění.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/46		0	↓	Louny	↑	00	7		
70/33	7			Louny předměstí				8	50/52
50/49	8	0S		Hřivice			0S	12	70/51
	12	0		Domoušice			0	6	
	6	0		Mutějovice			0	9	
	9	0		Svojetín			0	9	
	9	0		Chrástřany			0	11	
	11	00		Rakovník			0		50/52

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/54			↓	Louny předměstí	↑		4		
	4	0		Březno u Postoloprty			0	3	70/33
	3			Odb Bažantnice				1	
	1	00		Postoloprty			0		65/51

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/51			↓	Odb Bažantnice	↑		2	
	2			Odb Vrbka				

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/57*		0	↓	Chomutov	↑	0	7	
	7	0		Droužkovice		0	5	
70/47	5	0		Březno u Chomutova		0	6	80/51*
	6	0		Hořetice		0	6	75/44
	6			Odb Velichov			2	
70/39	2	00		Žatec		00	8	80/48
	8	0		Lišany u Žatce		0	4	
	4	00		Postoloprty		00	4	
75/49	2			^x Odb Vrbka		^x		6
	6	0		^x Počerady		^x	0	11
60/24	11	P0		Obrnice		0	5	70/45
55/43	5	0		Most		0	4	60/36
	4	00		Most nové n. St.1		0		55/43

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorové vozy a jednotky platí 90/82

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/57		0S	↓	Chomutov seř.n.	↑	00S	7	
	7	0		Droužkovice		0		80/51

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		0	↓	Hořetice	↑	0	6	
55/49	6			Odb Velichov			2	80/48
	2	00		Žatec západ		0		60/46

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/48		0	↓	Droužkovice	↑	0	8
	8			Odb Dubina			

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/55	7	0	Lužná u Rakovníka	00	5	
80/48	5	S	Krupá	S	5	80/48
75/55	5	0~ ¹	Milostín	0~ ¹	3	
	3		km 73,500		6	
	6	P~ ¹ S	Sádek u Žatce	P~ ¹ S	7	75/53
	7	0~ ¹	Měcholupy	0~ ¹	8	
80/50	8	0~ ¹	Trnovany	0~ ¹	5	
70/33	5	00	Žatec	00	3	80/54
	3	00	Žatec západ	0		70/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí od 1.II.

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/50*		0	Louny	00	4	
80/48	4	0	Lenešice	0	6	75/50*
75/55*	6	0	Břvany	0	6	
	6	0	Bečov u Mostu	0	7	70/55*
	7	P0	Orbnice			80/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a jednotky platí 80/70

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35		0	↓	Lužná u Rakovníka	↑	00	12	
	12	00	↓	Rakovník	↑	0		60/26

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/44		S	↓	Krupá	↑	S	28	
	28		↓	Kolešovice nz	↑			50/44

KATALOGOVÉ TRASY:

Louny – Rakovník a zpět čísla 77598, 77599

Louny – Postoloprty a zpět čísla 77596, 77597

Louny – Počeradý a zpět čísla 77594, 77595

Louny předměstí – Březno u Postoloprta čísla 77592, 77593

Chomutov – Žatec – Most nové n. St.1 čísla 77580/1, 77582/3

Most nové n. St.1 – Žatec – Chomutov čísla 77584/5, 77586/7

Žatec západ – Chomutov a zpět čísla 77892, 77893

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77860 až 77869

Obrnice – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77588, 77589

Kralupy na Vltavu – Louny – Most a zpět čísla 77570, 77571

Louny – Most a zpět čísla 77572, 77573

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ – Žatec a zpět čísla 78990 až 78993

Žatec západ – Obrnice a zpět čísla 77590, 77591

Droužkovice - Odb Dubina - Kadaň-Pruněrov a zpět čísla 77890, 77891

Kladno – Lužná u Rakovníka – Žatec a zpět čísla 77556, 77557

Kladno – Lužná u Rakovníka - Rakovník a zpět čísla 77558, 77569

R 1188Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		7 56		7 57	70/37
Žatec ●	0	2	7 59	3	8 02	80/48
Odb Velichov.....		2			04	
Hořetice ●.....	0	6 ⁵			10 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	6			16 ⁵	100/88
Droužkovice ●	0	4 ⁵			21	
Chomutov	0	6	8 27		8 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1189Bílina - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		5 27		5 28	95/92
Droužkovice ●	0	6			34	
Březno u Chomutova ●.....	0	3 ⁵			37 ⁵	80/62
Hořetice ●.....	0	6			43 ⁵	
Odb Velichov.....		4 ⁵			48	
Žatec ●	0	2	5 50	3	53	70/33
Žatec západ ●	0	2	5 55		5 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

R 1190Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		11 56		11 57	70/37
Žatec ●	0	2	11 59	3	12 02	80/48
Odb Velichov		2			04	
Hořetice ●	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	12 27		12 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1191Most nové n. St. 1 - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		7 27		7 28	95/92
Droužkovice ●	0	6			34	
Březno u Chomutova ●	0	3⁵			37⁵	80/62
Hořetice ●	0	6			43⁵	
Odb Velichov		4⁵			48	
Žatec ●	0	2	7 50	3	53	70/33
Žatec západ ●	0	2	7 55		7 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

R 1192Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●.....	0		13 56		13 57	70/37
Žatec ●.....	0	2	13 59	3	14 02	80/48
Odb Velichov.....		2			04	
Hořetice ●.....	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●.....	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	14 27		14 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1193Most - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		9 27		9 28	95/92
Droužkovice ●.....	0	6			34	
Březno u Chomutova ●.....	0	3⁵			37⁵	80/62
Hořetice ●.....	0	6			43⁵	
Odb Velichov.....		4⁵			48	
Žatec ●.....	0	2	9 50	3	53	70/33
Žatec západ ●.....	0	2	9 55		9 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

R 1194Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most nové n. St. 1

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		15 56		15 57	70/37
Žatec ●	0	2	15 59	3	16 02	80/48
Odb Velichov		2			04	
Hořetice ●	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	16 27		16 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1195Most - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		13 27		13 28	95/92
Droužkovice ●	0	6			34	
Březno u Chomutova ●	0	3⁵			37⁵	80/62
Hořetice ●	0	6			43⁵	
Odb Velichov		4⁵			48	
Žatec ●	0	2	13 50	3	53	70/33
Žatec západ ●	0	2	13 55		13 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

R 1196Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most nové n. St. 1

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		17 56		17 57	70/37
Žatec ●	0	2	17 59	3	18 02	80/48
Odb Velichov.....		2			04	
Hořetice ●.....	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	18 27		18 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1197Most - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		15 26		15 27	95/92
Droužkovice ●	0	6			33	
Březno u Chomutova ●.....	0	3⁵	15 36⁵	0 ⁵	37	80/62
Hořetice ●.....	0	6⁵			43⁵	
Odb Velichov.....		4⁵			48	
Žatec ●	0	2	50	3	53	70/33
Žatec západ ●	0	2	15 55		15 57	
Úhrnem ...		24⁵	+	3 ⁵	= 28 min	

R 1198Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most nové n. St. 1

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		19 56		19 57	70/37
Žatec ●	0	2	19 59	3	20 02	80/48
Odb Velichov		2			04	
Hořetice ●	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	20 27		20 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1199Most - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		17 27		17 28	95/92
Droužkovice ●	0	6			34	
Březno u Chomutova ●	0	3⁵			37⁵	80/62
Hořetice ●	0	6			43⁵	
Odb Velichov		4⁵			48	
Žatec ●	0	2	17 50	3	53	70/33
Žatec západ ●	0	2	17 55		17 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Rušící R 1490

Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most nové n. St. 1

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●.....	0		21 56		21 57	70/37
Žatec ●.....	0	2	21 59	3	22 02	80/48
Odb Velichov.....		2			04	
Hořetice ●.....	0	6 ⁵			10 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	6			16 ⁵	100/88
Droužkovice ●.....	0	4 ⁵			21	
Chomutov	0	6	22 27		22 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Rušící R 1491

Most - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		19 27		19 28	95/92
Droužkovice ●.....	0	6			34	
Březno u Chomutova ●.....	0	3 ⁵			37 ⁵	80/62
Hořetice ●.....	0	6			43 ⁵	
Odb Velichov.....		4 ⁵			48	
Žatec ●.....	0	2	19 50	3	53	70/33
Žatec západ ●.....	0	2	19 55		19 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Sp 1673

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					5 51	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			55	80/65
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	5 57⁵	0⁵	58	
x Chomutov	0	3	6 01	1	6 02	
Droužkovice ●	0	6⁵ +	08⁵	2⁵	11	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	16	0⁵	16⁵	
Hořetice ●.....	0	7	23⁵	0⁵	24	
Odb Velichov.....		5			29	
Žatec ●	0	2⁵	31⁵	11⁵	43	
Trnovany ●.....	0~ ¹	4⁵			47⁵	
Veletice z.....		3	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy ●.....	0~ ¹	5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6	7 02	▲	7 02	
Sádek u Žatce.....	P~ ¹ S	3	05	▲	05	
Deštnice z.....		4⁵	09⁵	▲	09⁵	
Milostín.....	0~ ¹	5⁵	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3⁵	19	0⁵	19⁵	
Krupá	S	3	22⁵	0⁵	23	
Lužná u Rakovníka	0	5	28	7	35	60/35
Rakovník	0O	13	7 48			
Úhrnem ...		91⁵	+	25⁵	= 1 h 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí od 1.II.

Sp 1676

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				10 24	80/62
Krupá	S	4⁵	10 28⁵	0⁵	29	
Mutějovice zastávka z		3	32	▲	32	
Milostín	0~ ¹	3⁵	35⁵	0⁵	36	
Deštnice z		5⁵	41⁵	▲	41⁵	
Sádek u Žatce	P~ ¹ S	4⁵	46	0⁵	46⁵	
Želeč z		2⁵	49	0⁵	49⁵	
Měcholupy ●	0~ ¹	6	55⁵	0⁵	56	
Veletice z		4⁵	x 11 00⁵	▲	11 00⁵	
Trnovany ●	0~ ¹	4			04⁵	
Žatec ●	0	4⁵	09	1⁵	10⁵	
Odb Velichov		2			12⁵	
Hofetice ●	0	5	17⁵	0⁵	18	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	24⁵	0⁵	25	
Droužkovice ●	0	5	+ 30	4⁵	34⁵	
Chomutov	0	7⁵	42	3	45	
^x Odb Chomutov město z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
^x Odb Dolní Rybník		3			52	50/63
^x Jirkov nz		4	11 56			
Úhrnem ...		79	+	13	= 1 h 32 min	

~¹ platí od 1.II.

Sp 1677

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.....					12 00	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			04	80/65
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	12 06⁵	0⁵	07	
x Chomutov.....	0	3	10	2	12	
Droužkovice ●.....	0	6⁵ +	18⁵	3	21⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	26⁵	0⁵	27	
Hořetice ●.....	0	7	34	0⁵	34⁵	
Odb Velichov.....		5			39⁵	
Žatec ●.....	0	2⁵	42	1	43	
Trnovany ●.....	0~ ¹	4⁵			47⁵	
Veletice z.....		3	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy ●.....	0~ ¹	5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6	13 02	▲	13 02	
Sádek u Žatce.....	P~ ¹ S	3	05	▲	05	
Deštnice z.....		4⁵	09⁵	▲	09⁵	
Milostín.....	0~ ¹	5⁵	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3⁵	19	0⁵	19⁵	
Krupá.....	S	3	22⁵	0⁵	23	
Lužná u Rakovníka.....	0	5	13 28			
Úhrnem ...		78⁵	+	9⁵	= 1 h 28 min	

~¹ platí od 1.II.

Sp 1678

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				14 24	80/62
Krupá	S	4⁵	14 28⁵	0⁵	29	
Mutějovice zastávka z		3	32	▲	32	
Milostín	0~ ¹	3⁵	35⁵	0⁵	36	
Deštnice z		5⁵	41⁵	▲	41⁵	
Sádek u Žatce	P~ ¹ S	4⁵	46	0⁵	46⁵	
Želeč z		2⁵	49	0⁵	49⁵	
Měcholupy ●	0~ ¹	6	55⁵	0⁵	56	
Veletice z		4⁵	x 15 00⁵	▲	15 00⁵	
Trnovany ●	0~ ¹	4			04⁵	
Žatec ●	0	4⁵	09	1⁵	10⁵	
Odb Velichov		2			12⁵	
Hofetice ●	0	5	17⁵	0⁵	18	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	24⁵	0⁵	25	
Droužkovice ●	0	5	+ 30	4⁵	34⁵	
Chomutov	0	7⁵	42	3	45	
^x Odb Chomutov město z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
^x Odb Dolní Rybník		3			52	50/63
^x Jirkov nz		4	15 56			
Úhrnem ...		79	+	13	= 1 h 32 min	

~¹ platí od 1.II.

Sp 1681

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.....					16 00	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			04	80/65
x Odb Chomutov město z.....		2⁵	16 06⁵	0⁵	07	
x Chomutov.....	0	3	10	2	12	
Droužkovice ●.....	0	6⁵ +	18⁵	3	21⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	26⁵	0⁵	27	
Hořetice ●.....	0	7	34	0⁵	34⁵	
Odb Velichov.....		5			39⁵	
Žatec ●.....	0	2⁵	42	1	43	
Trnovany ●.....	0~ ¹	4⁵			47⁵	
Veletice z.....		3	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy ●.....	0~ ¹	5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6	17 02	▲	17 02	
Sádek u Žatce.....	P~S	3	05	▲	05	
Deštnice z.....		4⁵	09⁵	▲	09⁵	
Milostín.....	0~ ¹	5⁵	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3⁵	19	0⁵	19⁵	
Krupá.....	S	3	22⁵	0⁵	23	
Lužná u Rakovníka.....	0	5	17 28			
Úhrnem ...		78⁵	+	9⁵	= 1 h 28 min	

~¹ platí od 1.II.

Sp 1682

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				18 24	80/62
Krupá	S	4⁵	18 28⁵	0⁵	29	
Mutějovice zastávka z		3	32	▲	32	
Milostín	0~ ¹	3⁵	35⁵	0⁵	36	
Deštnice z		5⁵	41⁵	▲	41⁵	
Sádek u Žatce	P~ ¹ S	4⁵	46	0⁵	46⁵	
Želeč z		2⁵	49	0⁵	49⁵	
Měcholupy ●	0~ ¹	6	55⁵	0⁵	56	
Veletice z		4⁵	x 19 00⁵	▲	19 00⁵	
Trnovany ●	0~ ¹	4			04⁵	
Žatec ●	0	4⁵	09	1⁵	10⁵	
Odb Velichov		2			12⁵	
Hořetice ●	0	5	17⁵	0⁵	18	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	24⁵	0⁵	25	
Droužkovice ●	0	5	+ 30	4⁵	34⁵	
Chomutov	0	7⁵	42	3	45	
x Odb Chomutov město z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
x Odb Dolní Rybník		3			52	50/63
x Jirkov nz		4	19 56			
Úhrnem ...		79	+	13	= 1 h 32 min	

~¹ platí od 1.II.

Sp 1795

Most - Chomutov - Žatec západ - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		19 27		19 28	80/65
Droužkovice ●	0	6			34	
Březno u Chomutova ●	0	3⁵	19 37⁵	0⁵	38	
Hořetice ●	0	6⁵			44⁵	
Odb Velichov		4⁵			49	
Žatec ●	0	2	51	3	54	70/33
Žatec západ ●	0	2	19 56		19 57	
Úhrnem ...		24⁵	+	3⁵	= 28 min	

Sp 1796

Žihle - Žatec západ - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		5 45		5 46	70/37
Žatec ●	0	2	5 48	3	51	80/51
Odb Velichov		2			53	
Hořetice ●	0	5	58	0 ⁵	58⁵	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	6 05	0 ⁵	6 05⁵	
Droužkovice ●	0	5			10⁵	
Chomutov	0	6⁵	6 17			
Úhrnem ...	27		+	4	= 31 min	

Os 6100

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		7 28		7 31	60/46
Louny střed z		3 x	7 34	▲	34	
Louny město nz		1⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Louny předměstí St.I		2⁵			38	40/18
Louny předměstí St.II		0⁵			38⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	42⁵	0 ⁵	43	
Odb Bažantnice		2⁵			45⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	7 48			
Úhrnem ...	16⁵		+	0⁵	= 17 min	

Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				6 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	6 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	6 25		6 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		9 20		9 28	60/46
Louny střed z.....		3^x	9 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	9 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6103

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				8 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	8 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	8 25		8 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6104

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		11 20		11 28	60/46
Louny střed z.....		3^x	11 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	11 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6105

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				10 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	10 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	10 25		10 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6106

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		13 20		13 28	60/46
Louny střed z.....		3^x	13 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	13 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6107

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				12 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	12 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	12 25		12 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6108

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		15 20		15 28	60/46
Louny střed z.....		3 x	15 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	15 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6109

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				14 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	14 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	14 25		14 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6110

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		17 20		17 28	60/46
Louny střed z.....		3 x	17 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	17 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6111

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				16 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	16 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	16 25		16 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6112

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		19 20		19 28	60/46
Louny střed z.....		3 x	19 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	19 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6113

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				18 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	18 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	18 25		18 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6120

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		6 18		6 28	60/46
Louny střed z.....		3 x	6 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	6 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6121

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				5 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	5 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵_x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵_x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	5 25		5 30	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6123

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				13 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	13 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵_x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵_x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	13 25		13 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6124

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		16 20		16 28	60/46
Louny střed z.....		3 x	16 31	▲	31	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Louny předměstí St.I.....		2 ⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			35 ⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39 ⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2 ⁵			42 ⁵	
Postoloprty ●	0	2 ⁵	16 45			
Úhrnem ...			16 ⁵	+	0 ⁵	= 17 min

Os 6125

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				15 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	15 12	0 ⁵	12 ⁵	
Louny předměstí St.II.....		4 ⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	15 25		15 33	
Úhrnem ...			16 ⁵	+	0 ⁵	= 17 min

Os 6126

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		18 20		18 28	60/46
Louny střed z.....		3 ^x	18 31	▲	31	
Louny město nz.....		1 ^{5x}	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2 ⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2 ⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2 ⁵	18 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 6127

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				17 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	17 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4 ⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2 ^{5x}	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1 ^{5x}	22	▲	22	
Louny ●	0	3	17 25		17 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 6129

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				20 08	70/58
Odb Bažantnice		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	20 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I		1			18	60/73
Louny město nz		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z		1⁵x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	20 25		20 28	
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 6500

Žatec západ - Most - Louka u Litvínova

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				4 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	4 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●	0	2	44⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počerady ●	0	4	59⁵	0 ⁵	5 00	
Volevčice z		2⁵x	5 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0 ⁵	12	60/24
Most ●	0	5	5 17		5 19	
Úhrnem ...		41⁵	+	3 ⁵	= 45 min	

Os 6501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				4 38	60/36
Obrnice		4⁵	4 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
x Počerady ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			5 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	5 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	5 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				5 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	5 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počerady ●.....	0	4	59⁵	0⁵	6 00	
Volevčice z.....		2⁵ x	6 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵ ↓	12	60/24
Most ●	0	5	6 17			
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				5 38	60/36
Obrnice		4⁵	5 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z		9 x	52	▲	52	
x Počerady ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka		2⁵			6 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	6 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	6 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6504

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				6 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	6 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počerady ●.....	0	4	59⁵	0⁵	7 00	
Volevčice z		2⁵ x	7 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/24
Most ●	0	5	7 17			
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				6 38	60/36
Obrnice		4⁵	6 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
x Počerady ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			7 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	7 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	7 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6506

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				7 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	7 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počerady ●.....	0	4	59⁵	0⁵	8 00	
Volevčice z.....		2⁵ x	8 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/24
Most ●	0	5	8 17			
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6507

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				7 38	60/36
Obrnice		4⁵	7 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
x Počerady ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			8 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	8 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	8 21			
Úhrnem ...		39⁵	+		3⁵	= 43 min

Os 6508

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				9 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	9 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počerady ●.....	0	4	59⁵	0⁵	10 00	
Volevčice z.....		2⁵ x	10 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/24
Most ●	0	5	10 17			
Úhrnem ...		41⁵	+		3⁵	= 45 min

Os 6509

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				9 38	60/36
Obrnice		4⁵	9 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
x Počerady ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			10 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	10 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	10 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6510

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				11 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	11 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počerady ●.....	0	4	59⁵	0⁵	12 00	
Volevčice z.....		2⁵ x	12 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/24
Most ●	0	5	12 17			
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				11 38	60/36
Obrnice		4⁵	11 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z		9 x	52	▲	52	
x Počeradý ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka		2⁵			12 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	12 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	12 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				13 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	13 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počeradý ●.....	0	4	59⁵	0⁵	14 00	
Volevčice z		2⁵ x	14 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/24
Most ●	0	5	14 17			
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				13 38	60/36
Obrnice		4⁵	13 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
x Počerady ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			14 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	14 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	14 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				14 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	14 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počerady ●.....	0	4	59⁵	0⁵	15 00	
Volevčice z.....		2⁵ x	15 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/24
Most ●	0	5	15 17			
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				14 38	60/36
Obrnice		4⁵	14 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z		9 x	52	▲	52	
x Počeradý ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výskov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka		2⁵			15 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	15 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	15 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6516

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				15 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	15 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka		1⁵			52⁵	80/57
x Výskov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počeradý ●.....	0	4	59⁵	0⁵	16 00	
Volevčice z		2⁵ x	16 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/24
Most ●	0	5	16 17			
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				15 38	60/36
Obrnice		4 ⁵	15 42 ⁵	0 ⁵	43	80/61
Volevčice z.....		9	x 52	▲	52	
^x Počerady ●.....	0	2	54	0 ⁵	54 ⁵	
^x Výškov v Čechách z.....		3	x 57 ⁵	▲	57 ⁵	
^x Odb Vrbka.....		2 ⁵			16 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	16 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2	x 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Tvršice z.....		3	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Žatec ●	0	4	17 ⁵	1	18 ⁵	
Žatec západ ●	0	2 ⁵	16 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6518

Žatec západ - Most - Osek město

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				16 32	70/39
Žatec ●	0	2 ⁵	16 34 ⁵	1	35 ⁵	
Tvršice z.....		4	x 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3	x 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
^x Odb Vrbka.....		1 ⁵			52 ⁵	80/57
^x Výškov v Čechách z.....		3	x 55 ⁵	▲	55 ⁵	
^x Počerady ●.....	0	4	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
Volevčice z.....		2 ⁵	x 17 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Obrnice	P	9	11 ⁵	0 ⁵	12	60/24
Most ●	0	5	17 17		17 19	
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				16 38	60/36
Obrnice		4⁵	16 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z		9 x	52	▲	52	
x Počeradý ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výskov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka		2⁵			17 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	17 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	17 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6520

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				17 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	17 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka		1⁵			52⁵	80/57
x Výskov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počeradý ●.....	0	4	59⁵	0⁵	18 00	
Volevčice z		2⁵ x	18 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/24
Most ●	0	5	18 17			
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6521

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				17 38	60/36
Obrnice		4⁵	17 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
x Počerady ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			18 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	18 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	18 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6522

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				19 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	19 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počerady ●.....	0	4	59⁵	0⁵	20 00	
Volevčice z.....		2⁵ x	20 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/24
Most ●	0	5	20 17			
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min	

Os 6523

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				19 38	60/36
Obrnice		4⁵	19 42⁵	0⁵	43	80/61
Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
x Počerady ●.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
x Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			20 00	70/45
Postoloprty ●	0	2	20 02	1	03	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●	0	4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	20 21			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os / Sv 6524

Žatec západ - Most / Most - Most nové n. St. 1

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Most - Most nové n. St. 1 M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				22 32	70/39
Žatec ●	0	2⁵	22 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty ●	0	5	50	1	51	
x Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	80/57
x Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
x Počerady ●.....	0	4	59⁵	0⁵	23 00	
Volevčice z.....		2⁵ x	23 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	9	11⁵	0⁵	12	60/53
Most ●	0	5	17	33	50	
Most nové n. St. 5	0	4	23 54			
Úhrnem ...		45⁵	+	36⁵	= 1 h 22 min	

Os 6525

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				22 25	60/36
Obrnice		4⁵	22 29⁵	0⁵	30	80/61
Volevčice z.....		9 x	39	▲	39	
x Počerady ●.....	0	2	41	0⁵	41⁵	
x Výškov v Čechách z.....		3 x	44⁵	▲	44⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			47	70/45
Postoloprty ●	0	2	49	3	52	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	57	0⁵	57⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	59⁵	▲	59⁵	
Tvršice z.....		3 x	23 02⁵	▲	23 02⁵	
Žatec ●	0	4	06⁵	1	07⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	23 10			
Úhrnem ...		39⁵	+	5⁵	= 45 min	

Rušící Os 6560

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		7 28		7 31	60/46
Louny střed z.....		3 x	7 34	▲	34	
Louny město nz.....		1⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			38	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			38⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	42⁵	0⁵	43	
Odb Bažantnice.....		2⁵			45⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	7 48			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6562

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		14 20		14 28	60/46
Louny střed z.....		3 x	14 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	14 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 6580

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		5 24		5 28	60/46
Louny střed z.....		3 x	5 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	5 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 6700

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 02	50/52
Chrástany ●	0	11	4 13	0 ⁵	13⁵	
Hořesedly nz		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Svojetín ●	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ◇ x	27	▲	27	
Kounov z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Mutějovice ●	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	42	1	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	5 00	▲	5 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Dobroměřice z		3 x	30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	5 57		5 59	
Úhrnem ...		97⁵	+	17⁵	= 1 h 55 min	

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6701

Chomutov - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		4 55		4 57	60/36
Obrnice		5	5 02	▲	5 02	80/70
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09 ⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21 ⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	0○	4	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3 x	39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0 ⁵ +	43 ⁵	▲	43 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Hřivice.....	0S	2 ⁵	54 ⁵	5	59 ⁵	50/49
Konětopy z.....		4 x	6 03 ⁵	▲	6 03 ⁵	
Solopysky z.....		5 ⁵ x	09	▲	09	
Domoušice ●.....	0	7	16	8	24	
Mutějovice ●.....	0	5 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Kounov z.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⁵ ↗ x	38	▲	38	
Svojetín ●.....	0	2	40	12	52	
Hofesedly nz.....		5 x	57	▲	57	
Chrástany ●.....	0	4 ⁵	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	
Rakovník	0○	11	7 13			
Úhrnem ...		98 ⁵	+	37 ⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 6702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 21	50/52
Chrástany ●	0	10 ⁵	6 31 ⁵	0 ⁵	32	
Hořesedly nz		4 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Svojetín ●	0	5	41 ⁵	0 ⁵	42	
Janov u Rakovníka z		2 ⁵ ↗ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Kounov z		3 ⁵ x	48	▲	48	
Mutějovice ●	0	4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Domoušice ●	0	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
Solopysky z		6 ⁵ x	7 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Konětopy z		4 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Hřivice	0 S	3	13 ⁵	0 ⁵	14	70/51
Touchovice u Loun z		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	19	▲	19	
Jimlín z		2 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Louny předměstí		2 ⁵ +	24	▲	24	60/73
Louny předměstí St.I		0 ⁵			24 ⁵	
Louny město nz		2 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Louny střed z		2 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Louny ●	0	1 ⁵	30	5	35	80/62
Dobroměřice z		3 x	38	▲	38	
Lenešice ●	0	2	40	0 ⁵	40 ⁵	
Břvany ●	0	6	46 ⁵	0 ⁵	47	
Bečov u Mostu ●	0	5 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Obrnice	P	7	8 00	▲	1 8 00	60/24
Most ●	0	5	8 05			
Úhrnem ...		95	+	9	= 1 h 44 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6703

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		6 55		6 57	60/36
Obrnice		5	7 02	▲	7 02	80/70
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09 ⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21 ⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	26	13	39	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Louny město nz.....		2 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Louny předměstí St.I.....		2			45 ⁵	
Louny předměstí		0 ⁵ +	46	▲	46	70/33
Jimlín z.....		3 x	49	▲	49	
Opočno u Loun z.....		3 x	52	▲	52	
Touchovice u Loun z.....		2 x	54	▲	54	
Hřivice.....	0S	2 ⁵	56 ⁵	3	59 ⁵	50/49
Konětopy z.....		4 x	8 03 ⁵	▲	8 03 ⁵	
Solopysky z.....		5 ⁵ x	09	▲	09	
Domoušice ●.....	0	7	16	1	17	
Mutějovice ●.....	0	5 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Kounov z.....		5 x	28	▲	28	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⁵ ↗ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Svojetín ●.....	0	2 ⁵	34	1	35	
Hofesedly nz.....		5 x	40	▲	40	
Chrástany ●.....	0	4 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Rakovník	0O	11 ⁵	8 57			
Úhrnem ...		99	+	21	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6704

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				9 02	50/52
Chrástany ●	0	11	9 13	0 ⁵	13⁵	
Hořesedly nz		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Svojetín ●	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ◇ x	27	▲	27	
Kounov z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Mutějovice ●	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	42	1	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	10 00	▲	10 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Dobroměřice z		3 x	30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	10 57		10 59	
Úhrnem ...		97⁵	+	17⁵	= 1 h 55 min	

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6705

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				8 57	60/36
Obrnice		5	9 02	▲	9 02	80/70
Bečov u Mostu ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3 x	39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0⁵+	43⁵	▲	43⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	52	▲	52	
Hřivice	0S	2⁵	54⁵	5	59⁵	50/49
Konětopy z.....		4 x	10 03⁵	▲	10 03⁵	
Solopysky z.....		5⁵ x	09	▲	09	
Domoušice ●.....	0	7	16	1	17	
Mutějovice ●.....	0	5⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Kounov z.....		5 x	28	▲	28	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ↗ x	31⁵	▲	31⁵	
Svojetín ●.....	0	2⁵	34	1	35	
Hořesedly nz.....		5 x	40	▲	40	
Chrástany ●.....	0	4⁵	44⁵	1	45⁵	
Rakovník	0O	11⁵	10 57			
Úhrnem ...		100	+	20	= 2 h 0 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6706

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				11 02	50/52
Chrástany ●	0	11	11 13	0 ⁵	13⁵	
Hořesedly nz		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Svojetín ●	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ↗ x	27	▲	27	
Kounov z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Mutějovice ●	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	42	1	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0 S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	12 00	▲	12 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Lenešice ●	0	5	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	12 57			
Úhrnem ...		97⁵	+	17⁵	= 1 h 55 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6707

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				10 57	60/36
Obrnice		5	11 02	▲	11 02	80/70
Bečov u Mostu ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3 x	39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0⁵+	43⁵	▲	43⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	52	▲	52	
Hřivice	0S	2⁵	54⁵	5	59⁵	50/49
Konětopy z.....		4 x	12 03⁵	▲	12 03⁵	
Solopysky z.....		5⁵ x	09	▲	09	
Domoušice ●.....	0	7	16	1	17	
Mutějovice ●.....	0	5⁵	22⁵	1 ⁵	24	
Kounov z.....		5 x	29	▲	29	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ↗ x	32⁵	▲	32⁵	
Svojetín ●.....	0	2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	40⁵	▲	40⁵	
Chrástany ●.....	0	4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Rakovník	0O	11⁵	12 57			
Úhrnem ...		100	+	20	= 2 h 0 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6708

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				11 50	50/52
Chrástany ●	0	11	12 01	0 ⁵	12 01⁵	
Hořesedly nz		5 x	06⁵	▲	06⁵	
Svojetín ●	0	5⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ◇ x	15	▲	15	
Kounov z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Mutějovice ●	0	4⁵	23	1 ⁵	24⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	31	12	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	13 00	▲	13 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Dobroměřice z		3 x	30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	13 57		13 59	
Úhrnem ...		97⁵	+	29⁵	= 2 h 07 min	

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6709

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		12 55		12 57	60/36
Obrnice		5	13 02	▲	13 02	80/70
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09 ⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21 ⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	0	4	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3 x	39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0 ⁵ +	43 ⁵	▲	43 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Hřivice.....	0S	2 ⁵	54 ⁵	5	59 ⁵	50/49
Konětopy z.....		4 x	14 03 ⁵	▲	14 03 ⁵	
Solopysky z.....		5 ⁵ x	09	▲	09	
Domoušice ●.....	0	7	16	1	17	
Mutějovice ●.....	0	5 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Kounov z.....		5 x	28	▲	28	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⁵ ↗ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Svojetín ●.....	0	2 ⁵	34	1	35	
Hofesedly nz.....		5 x	40	▲	40	
Chrástany ●.....	0	4 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Rakovník	0O	11 ⁵	14 57			
Úhrnem ...		100	+	20	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 6710

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 02	50/52
Chrástany ●	0	11	13 13	0 ⁵	13⁵	
Hořesedly nz		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Svojetín ●	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ♦ x	27	▲	27	
Kounov z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Mutějovice ●	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	42	1	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	14 00	▲	14 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Lenešice ●	0	5	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	14 57		14 59	
Úhrnem ...		97⁵	+	17⁵	= 1 h 55 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 6711

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		14 55		14 57	60/36
Obrnice		5	15 02	▲	15 02	80/70
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09 ⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21 ⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	0	4	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3 x	39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0 ⁵ +	43 ⁵	▲	43 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Hřivice.....	0S	2 ⁵	54 ⁵	5	59 ⁵	50/49
Konětopy z.....		4 x	16 03 ⁵	▲	16 03 ⁵	
Solopysky z.....		5 ⁵ x	09	▲	09	
Domoušice ●.....	0	7	16	1	17	
Mutějovice ●.....	0	5 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Kounov z.....		5 x	28	▲	28	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⁵ ↯ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Svojetín ●.....	0	2 ⁵	34	1	35	
Hofesedly nz.....		5 x	40	▲	40	
Chrástany ●.....	0	4 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Rakovník	0O	11 ⁵	16 57			
Úhrnem ...		100	+	20	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 6712

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				15 02	50/52
Chrástany ●	0	11	15 13	0 ⁵	13⁵	
Hořesedly nz		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Svojetín ●	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ↗ x	27	▲	27	
Kounov z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Mutějovice ●	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	42	1	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0 S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	16 00	▲	16 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Lenešice ●	0	5	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	16 57			
Úhrnem ...		97⁵	+	17⁵	= 1 h 55 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6713

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		16 55		16 57	60/36
Obrnice		5	17 02	▲	17 02	80/70
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09 ⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21 ⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	0O	4	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3 x	39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0 ⁵ +	43 ⁵	▲	43 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Hřivice.....	0S	2 ⁵	54 ⁵	5	59 ⁵	50/49
Konětopy z.....		4 x	18 03 ⁵	▲	18 03 ⁵	
Solopysky z.....		5 ⁵ x	09	▲	09	
Domoušice ●.....	0	7	16	1	17	
Mutějovice ●.....	0	5 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Kounov z.....		5 x	28	▲	28	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⁵ ↔x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Svojetín ●.....	0	2 ⁵	34	1	35	
Hofesedly nz.....		5 x	40	▲	40	
Chrástany ●.....	0	4 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Rakovník	0O	11 ⁵	18 57			
Úhrnem ...		100	+	20	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				17 02	50/52
Chrástany ●	0	11	17 13	0 ⁵	13⁵	
Hořesedly nz		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Svojetín ●	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ↗ x	27	▲	27	
Kounov z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Mutějovice ●	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Domoušice ●	00	6⁵	42	1	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	18 00	▲	18 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Lenešice ●	0	5	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	18 57			
Úhrnem ...		97⁵	+	17⁵	= 1 h 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 6715

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				18 57	60/36
Obrnice		5	19 02	▲	19 02	80/70
Bečov u Mostu ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3 x	39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0⁵+	43⁵	▲	43⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	52	▲	52	
Hřivice	0S	2⁵	54⁵	5	59⁵	50/49
Konětopy z.....		4 x	20 03⁵	▲	20 03⁵	
Solopysky z.....		5⁵ x	09	▲	09	
Domoušice ●.....	0	7	16	1	17	
Mutějovice ●.....	0	5⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Kounov z.....		5 x	28	▲	28	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ↗ x	31⁵	▲	31⁵	
Svojetín ●.....	0	2⁵	34	1	35	
Hořesedly nz.....		5 x	40	▲	40	
Chrástany ●.....	0	4⁵	44⁵	1	45⁵	
Rakovník	0O	11⁵	20 57			
Úhrnem ...		100	+	20	= 2 h 0 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6716

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				19 02	50/52
Chrástany ●	0	11	19 13	0 ⁵	13⁵	
Hořesedly nz		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Svojetín ●	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ⇨ x	27	▲	27	
Kounov z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Mutějovice ●	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Domoušice ●	00	6⁵	42	1	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	20 00	▲	20 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Dobroměřice z		3 x	30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	20 57			
Úhrnem ...		97⁵	+	17⁵	= 1 h 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 6717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				22 17	60/36
Obrnice		5	22 22	▲	22	80/70
Bečov u Mostu ●	0	7	29	0 ⁵	29⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	35	4 ⁵	39⁵	
Lenešice ●.....	0	6	45⁵	0 ⁵	46	
Dobroměřice z.....		2 x	48	▲	48	
Louny ●	0	2	50	3	53	60/46
Louny střed z.....		3 x	56	▲	56	
Louny město nz.....		2 x	58	▲	58	
Louny předměstí St.I.....		2			23 00	
Louny předměstí		0⁵ + 23 00⁵		▲	00⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	03⁵	▲	03⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	09	▲	09	
Hřivice	0S	2⁵	11⁵	1	12⁵	50/49
Konětopy z.....		4 x	16⁵	▲	16⁵	
Solopysky z.....		5⁵ x	22	▲	22	
Domoušice ●.....	0O	7	29	3	32	
Mutějovice ●.....	0	5⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Kounov z.....		5 x	43	▲	43	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ↗ x	46⁵	▲	46⁵	
Svojetín ●.....	0	2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	54⁵	▲	54⁵	
Chrástřany ●.....	0	4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Rakovník	0O	11⁵	0 11			
Úhrnem ...		100	+	14	= 1 h 54 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 6718

Rakovník - Most - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				21 02	50/52
Chrástany ●	0	11	21 13	0 ⁵	13⁵	
Hořesedly nz		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Svojetín ●	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ◇ x	27	▲	27	
Kounov z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Mutějovice ●	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	42	1	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	22 00	▲	22 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Dobroměřice z		3 x	30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	6	22 58		23 09	
Úhrnem ...		98⁵	+	17⁵	= 1 h 56 min	

◇ viz ustanovení tabulky 3

Sv / Os 6740**Rakovník - Domoušice / Domoušice - Most - Osek město**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 47	50/52
Chrástany	0	10	4 57	2	59	
Svojetín	0	10			5 09	
Mutějovice	0	7			16	
Domoušice ●.....	0	6	5 22	21	43	
Solopysky z		6⁵x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵x	54	▲	54	
Hřivice	0S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵x	6 00	▲	6 00	
Opočno u Loun z		2⁵x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵+	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Lenešice ●.....	0	5	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●.....	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	6 57		6 59	
Úhrnem ...		92	+	38	= 2 h 10 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 6741Osek město - **Most** - Domoušice

Motorový vůz ř. 810, 809.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		5 55		5 57	60/36
Obrnice		7	6 04	▲	6 04	80/70
Bečov u Mostu ●.....	0	5	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0○	2	26	26	52	60/46
Louny střed z.....		3 x	55	▲	55	
Louny město nz.....		2 x	57	▲	57	
Louny předměstí St.I.....		2			59	
Louny předměstí		0⁵ +	59⁵	▲	59⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	08	▲	08	
Hřivice.....	0S	2⁵	10⁵	5 ⁵	16	50/28
Konětopy z.....		4 x	20	▲	20	
Solopysky z.....		5⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	7 32			
Úhrnem ...		62	+	33	= 1 h 35 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6742

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice ●	0				7 40	50/52
Solopysky z		6⁵ x	7 46⁵	▲	46⁵	
Konětopy z		4 x	50⁵	▲	50⁵	
Hřivice	0S	3	53⁵	5	58⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2 x	8 00⁵	▲	8 00⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	03	▲	03	
Jimlín z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Louny předměstí		2⁵ +	08	▲	08	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08⁵	
Louny město nz		1⁵ x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Dobroměřice z		3 x	30	▲	30	
Lenešice ●.....	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●.....	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	8 57			
Úhrnem ...		57⁵	+	19⁵	= 1 h 17 min	

Os 6743

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				13 57	60/36
Obrnice		5	14 02	▲	14 02	80/70
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	00	2	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3 x	39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0⁵ +	43⁵	▲	43⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	52	▲	52	
Hřivice.....	0S	2⁵	54⁵	1	55⁵	50/28
Konětopy z.....		4 x	59⁵	▲	59⁵	
Solopysky z.....		5⁵ x	15 05	▲	15 05	
Domoušice ●	0	7	15 12			
Úhrnem ...		62⁵	+	12⁵	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6744

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice ●	0				16 43	50/52
Solopysky z		6⁵ x	16 49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4⁵ x	54	▲	54	
Hřivice	0S	3	57	0 ⁵	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	17 00	▲	17 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	14	13	27	80/62
Dobroměřice z		3 x	30	▲	30	
Leněšice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	17 57			
Úhrnem ...		59	+	15	= 1 h 14 min	

Os / Sv 6745

Osek město - Most - Domoušice / Domoušice - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		15 55		15 57	60/36
Obrnice		5	16 02	▲	16 02	80/70
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09 ⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21 ⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2	x 24	▲	24	
Louny ●	00	2	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3	x 39	▲	39	
Louny město nz.....		2	x 41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0 ⁵	+ 43 ⁵	▲	43 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3	x 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Opočno u Loun z.....		3	x 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵	x 52	▲	52	
Hřivice.....	0S	2 ⁵	54 ⁵	5	59 ⁵	50/49
Konětopy z.....		4	x 17 03 ⁵	▲	17 03 ⁵	
Solopysky z.....		5 ⁵	x 09	▲	09	
Domoušice ●.....	0	7	16	4	20	
Mutějovice.....	0	6	26	10	36	
Svojetín.....	0	10			46	
Chrástany.....	0	10			56	
Rakovník	00	9	18 05			
Úhrnem ...		97 ⁵	+	30 ⁵	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6747

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				17 57	60/36
Obrnice		5	18 02	▲	18 02	80/70
Bečov u Mostu ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	00	2	26	10	36	60/46
Louny střed z.....		3 x	39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I.....		2			43	
Louny předměstí		0⁵+	43⁵	▲	43⁵	70/33
Jimlín z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	52	▲	52	
Hřivice	0S	2⁵	54⁵	1	55⁵	50/28
Konětopy z		4 x	59⁵	▲	59⁵	
Solopysky z		5⁵ x	19 05	▲	19 05	
Domoušice ●	0	7	19 12			
Úhrnem ...		62⁵	+	12⁵	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6761

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				3 53	60/46
Louny střed z.....		3 x	3 56	▲	56	
Louny město nz.....		2 x	58	▲	58	
Louny předměstí St.I.....		2			4 00	
Louny předměstí		0⁵ +	4 00⁵	▲	00⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	03⁵	▲	03⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	09	▲	09	
Hřivice	0S	2⁵	11⁵	0 ⁵	12	50/49
Konětopy z.....		3⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Solopysky z.....		4⁵ x	20	▲	20	
Domoušice ●.....	0	7	27	0 ⁵	27⁵	
Mutějovice ●.....	0	6⁵	34	2 ⁵	36⁵	
Kounov z.....		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ⇄ x	45	▲	45	
Svojetín ●.....	0	2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Hořesedly nz.....		5 x	53	▲	53	
Chrástany ●.....	0	4⁵	57⁵	1	58⁵	
Rakovník	00	11⁵	5 10			
Úhrnem ...		72	+	5	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os 6772

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 37	50/52
Chrástany ●.....	0	11	22 48	0 ⁵	48⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Svojetín ●.....	0	5⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Janov u Rakovníka z.....		2⁵ ⇄ x	23 02	▲	23 02	
Kounov z.....		3⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Mutějovice ●.....	0	4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Domoušice ●	00	6⁵	23 17			
Úhrnem ...		38⁵	+	1⁵	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os / Sv 6783

Osek město - Most - Louny město nz / Louny město nz - Louny předměstí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		19 55		19 57	60/36
Obrnice		5	20 02	▲	20 02	80/70
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09 ⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21 ⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	26	3	29	60/46
Louny střed z.....		3 x	32	0 ⁵	32 ⁵	
Louny město nz.....		2 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Louny předměstí St.I.....		2			36 ⁵	
Louny předměstí		0 ⁵	20 37			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Sv / Os 6784

Louny předměstí - Louny město nz / Louny město nz - Most - Osek město

Motorový vůz ř. 810, 809.

1	2	3	5	6	7	8
Louny předměstí					4 14	60/73
Louny předměstí St.I.....		0 ⁵			14 ⁵	
Louny město nz.....		2	4 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Louny střed z.....		2 x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Louny ●	0	2 ⁵	21	6	27	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	30	▲	30	
Lenešice ●.....	0	2	32	0 ⁵	32 ⁵	
Břvany ●.....	0	6	38 ⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●.....	0	5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	4 57		4 59	
Úhrnem ...		35 ⁵	+	7 ⁵	= 43 min	

Os 6786

Louny - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				15 27	80/62
Dobroměřice z		3 ×	15 30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	15 57		15 59	
Úhrnem ...		28⁵	+	1⁵	= 30 min	

Os 6787

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				11 57	60/36
Obrnice		5	12 02	▲	12 02	80/70
Bečov u Mostu ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z		2 ×	24	▲	24	
Louny ●	0○	2	12 26			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6790

Motorový vůz ř. 810, 809.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				4 03	60/46
Louny předměstí St.I		5⁵			08⁵	
Louny předměstí		1⁵	4 10			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Sv 6793

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny předměstí					20 40	60/73
Louny předměstí St.I		1			41	
Louny	00	6	20 47			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 7691

Chomutov - Žatec západ - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				3 07	80/65
Droužkovice	0	6⁵			13⁵	
Březno u Chomutova	0	4			17⁵	
Hořetice	0	6⁵			24	60/59
Odb Velichov	0	4⁵			28⁵	
Žatec západ	0	1⁵			3 30	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rušící Sv 7696

Blatno u Jesenice - Žatec západ - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		21 40		21 43	60/46 80/51
Odb Velichov		2⁵			45⁵	
Hořetice	0	6			51⁵	60/46 80/51
Březno u Chomutova	0	5⁵			57	
Droužkovice	0	4⁵			22 01⁵	
Chomutov	0	5⁵	22 07			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Os 26700

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				4 28	60/46
Louny střed z.....		3	x 4 31	▲	31	
Louny město nz.....		1 ⁵	x 32 ⁵	▲	32 ⁵	
Louny předměstí St.I.....		2 ⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			35 ⁵	70/54
Březno u Postolopr. ●	0	4	39 ⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2 ⁵			42 ⁵	
Postoloprty ●	0	2 ⁵	4 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 26702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				12 28	60/46
Louny střed z.....		3	x 12 31	▲	31	
Louny město nz.....		1 ⁵	x 32 ⁵	▲	32 ⁵	
Louny předměstí St.I.....		2 ⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			35 ⁵	70/54
Březno u Postolopr. ●	0	4	39 ⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2 ⁵			42 ⁵	
Postoloprty ●	0	2 ⁵	12 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 26703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				7 06	70/58
Odb Bažantnice.....		1			07	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	7 10	0 ⁵	10⁵	
Louny předměstí St.II		4⁵			15	40/18
Louny předměstí St.I		1			16	60/73
Louny město nz		2⁵x	18⁵	▲	18⁵	
Louny střed z.....		1⁵x	20	▲	20	
Louny ●	00	3	7 23			
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				22 28	60/46
Louny střed z.....		3	x 22 31	▲	31	
Louny město nz		1⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	22 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 26709

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				19 08	70/58
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	19 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵_x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵_x	22	▲	22	
Louny ●	00	3	19 25			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				22 56	70/58
Odb Bažantnice.....		1			57	
Březno u Postoloprty ●	0	3	23 00	0 ⁵	23 00⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			05	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			06	60/73
Louny město nz.....		2⁵_x	08⁵	▲	08⁵	
Louny střed z.....		1⁵_x	10	▲	10	
Louny ●	00	3	23 13			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej