



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **529/530 osobní**

pro tratě

**(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín  
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary  
Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.)  
Vraňany – Libochovice  
Vraňany – Lužec nad Vltavou  
Roudnice nad Labem – Zlonice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1710	8	9732	32	12318	51	19601	60
1711	9	9733	33	12319	51	19602	61
1712	10	9734	33	12320	51	19603	61
1713	11	9735	34	12321	52	19604	62
		9736	34	12322	52	19605	62
9671	11	9737	35	12323	52	19606	63
9673	11	9738	35	12324	53	19607	63
9675	12	9739	36	12340	53	19608	64
9680	12	9740	36	12341	53	19609	64
9682	12	9741	37	12342	53	19610	65
9684	12	9742	37	12343	53	19611	65
		9750	38	12344	54	19612	66
9700	13	9751	38	12345	54	19613	66
9701	14	9752	39	12350	54	19614	67
9702	15	9753	39	12351	54	19615	67
9703	16	9754	40	12352	54	19616	68
9705	17	9756	40	12353	55	19617	68
9707	18	9758	41	12354	55	19618	69
9709	19	9760	41	12355	55	19619	69
9710	20	9780	42	12356	55	19620	70
9711	21	9781	43	12357	55	19621	70
9712	22	9782	44	12358	56	19622	71
9713	23	9783	45	12359	56	19623	71
9714	24			12360	56	19630	72
9715	25	12300	45	12361	56	19631	72
9717	26	12301	46	12380	56	19632	72
9720	26	12302	46	12381	57	19633	73
9721	27	12303	47	12382	57	19634	73
9722	27	12304	47	12383	57	19635	73
9723	28	12305	48			19636	74
9724	28	12310	48	19509	58	19637	74
9725	29	12311	48	19518	58	19640	74
9726	29	12312	49	19520	58	19641	75
9727	30	12313	49	19521	59	19650	75
9728	30	12314	49	19524	59	19651	75
9729	31	12315	50	19527	59	19690	76
9730	31	12316	50			19691	76
9731	32	12317	50	19600	60	19692	76

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19693	76	20303	78	20312	81	20323	83
19694	76	20304	78	20313	81	20326	84
19697	77	20305	79	20314	81	20327	84
19698	77	20306	79	20315	82	20328	84
		20308	79	20316	82	20329	85
20300	77	20309	80	20319	82	20330	85
20301	77	20310	80	20321	83	20331	85
20302	78	20311	80	20322	83		

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/48</b>		0	↓	<b>Hostivice</b>	↑	00	<b>2</b>	
<b>60/32</b>	<b>2</b>	0		Odb Jeneček		0	<b>10</b>	<b>80/55</b>
<b>70/57</b>	<b>10</b>	00		Středokluky		00	<b>6</b>	<b>60/35</b>
<b>65/51*</b>	<b>6</b>	0		Noutonice		0	<b>18</b>	
	<b>18</b>	00		<b>Podlešín</b>		0		<b>70/57</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a jednotky platí 70/58

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	<b>40/48</b>			0	↓	<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b> 0	↑	0	<b>14</b>	
		<b>14</b>				<b>Velvary</b>				

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
50/30		0	<b>Kralupy nad Vltavou</b>	00	4	
	4	0	<b>Kralupy n. Vlt. předměstí</b>	0	5	
	5	0	Olovnice	0	7	
	7		Zvoleněves		4	
70/47	4	00	<b>Podlešín</b>	00	8	50/50
65/51	8	00	Slaný	00	11	65/51
70/50	11	PS	<b>Zlonec</b>	PS	6	70/57
	6	0	Klobuky v Čechách	0	7	65/51
	7	0	Peruc	0	5	
65/51	5	0	Vrbno nad Lesy	0	10	
70/48	10	0	Chlumčany u Loun	0	3	
75/50*	3	00	<b>Louny</b>	00	4	70/57
80/48	4	0	Lenešice	0	6	75/50*
75/55*	6	0	Břvany	0	6	
	6	0	Bečov u Mostu	0	7	70/55*
60/24	7	PO	<b>Obrnice</b>	0	5	80/50
55/43	5	00	<b>Most</b>	0	4	60/36
	4	00	<b>Most nové n. St.1</b>	0		55/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a jednotky platí 80/70

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/52			0	<b>Vraňany</b>	0		24		
	50/52	24			<b>Straškov</b>			34	50/52	
		34			<b>Libochovice</b>				50/46	

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
40/24		0	<b>Vraňany</b>	0	6	
	6		<b>Lužec nad Vltavou nz</b>			40/19

## T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/56*		0	↓	<b>Roudnice na Labem</b>	↑	00	<b>23</b>	
	<b>23</b>			<b>Straškov</b>			<b>36</b>	
	<b>36</b>	PS		<b>Zlonice</b>			PS	<b>50/53*</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a jednotky platí 60/74

## KATALOGOVÉ TRASY:

**Hostivice – Slaný** a zpět čísla 77578, 77579

**Kralupy nad Vltavou – Velvary** a zpět čísla 77576, 77577

**Kralupy nad Vltavou – Most** a zpět čísla 77570, 77571

**Louny – Most** a zpět čísla 77572, 77573

**Kralupy nad Vltavou – Louny** a zpět čísla 77574, 77575

**Most - Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 až 77869

**Obrnice - Most - Most nové n. St.1** a zpět čísla 77588, 77589

**Chomutov – Žatec – Obrnice – Most - Most nové n. St.1** čísla 77580/1, 77582/3

**Most nové n. St.1 – Most – Obrnice – Žatec – Chomutov** čísla 77584/5, 77586/7

**Vraňany – Straškov** a zpět čísla 77782, 77783

**Straškov – Libochovice** a zpět čísla 77786 až 77789

**Lužec nad Vltavou nz – Vraňany** a zpět čísla 77784, 77785

**Roudnice nad Labem – Zlonice** a zpět čísla 77780, 77781

# Sp 1710

Praha Masarykovo n. - Kralupy nad Vltavou - Louny

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0		16 51		<b>16 53</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Zeměchy z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Olovnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Neuměřice z.....		4	07	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves.....		3 <sup>5</sup>	13	1	<b>14</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz.....		6 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Slaný.....	0	4 <sup>5</sup>	30	2	<b>32</b>	
Královice u Zlonic z.....		6	38	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	6	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Telce z.....		5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Peruc ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun ●.....	0	10	19 <sup>5</sup>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Louny ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 24			
Úhrnem ...		80 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	



# Sp 1711

Louny - Kralupy nad Vltavou - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny ●</b> .....	0				<b>5 29</b>	<b>70/58</b>
Chlumčany u Loun ● .....	0	<b>4</b>	<b>5 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy ● .....	0	<b>12</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Peruc ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Telce z .....		<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Slaný .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves .....		<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Olovnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>		<b>7 02</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

# Rušící Sp 1712

Praha Masarykovo n. - Kralupy nad Vltavou - Most

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0		7 45		<b>7 46</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Olovnice ●.....	0	3 <sup>5</sup> +	7 53	▲	53	
Zvoleněves.....		7 <sup>5</sup> +	8 00 <sup>5</sup>	▲	8 00 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	4			04 <sup>5</sup>	<b>70/58</b>
Slaný.....	0	7 <sup>5</sup>	12	1	13	
<b>Zlonec</b> .....	PS	11	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	6 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Peruc ●.....	0	7 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5 <sup>5</sup>			45	
Chlumčany u Loun ●.....	0	9			54	
<b>Louny ●</b> .....	0	3	57	1	58	<b>80/62</b>
Lenešice ●.....	0	5			9 03	
Břvany ●.....	0	5			08	
Bečov u Mostu ●.....	0	6			14	
<b>Obrnice</b> .....	P	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	<b>60/24</b>
<b>Most ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	9 25			
Úhrnem ...		95 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 39 min	

## Rušící Sp 1713

Most - Kralupy nad Vltavou - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most ●</b> .....	0				<b>16 44</b>	<b>60/36</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>+ 16 49</b>	4	<b>53</b>	<b>80/70</b>
Bečov u Mostu ●.....	0	7 <sup>5</sup>			17 00 <sup>5</sup>	
Břvany ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06	
Lenešice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Louny ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Chlumčany u Loun ●.....	0	3 <sup>5</sup>			19	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	9			28	
Peruc ●.....	0	5	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	7 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Slaný.....	0	11 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	1	18 01 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Olovnice ●.....	0	7 <sup>5</sup>	+ 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 28		18 32	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

## Os 9671

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0		4 58		4 59	40/24
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....		<b>6</b>	<b>5 05</b>			

## Os 9673

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0		11 37		11 38	40/24
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....		<b>6</b>	<b>11 44</b>			

**Os 9675**Kralupy nad Vltavou - **Vraňany** - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0		14 53		<b>14 54</b>	<b>40/24</b>
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....		<b>6</b>	<b>15 00</b>			

**Os 9680**Lužec nad Vltavou nz - **Vraňany** - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....					<b>6 24</b>	<b>40/19</b>
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 30</b>		6 31	

**Os 9682**Lužec nad Vltavou nz - **Vraňany** - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....					<b>11 58</b>	<b>40/19</b>
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 04</b>		12 05	

**Os 9684**Lužec nad Vltavou nz - **Vraňany** - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....					<b>20 54</b>	<b>40/19</b>
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 00</b>		21 01	

## Os 9700

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>5 49</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Zeměchy z.....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	<b>70/58</b>
Olovnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Neuměřice z.....		<b>4</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Slaný .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Vrbičany z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Telce z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Peruc ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	<b>5</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Chlumčany u Loun ●.....	0	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny ●</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9701

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny ●</b> .....	0				<b>4 23</b>	<b>70/58</b>
Chlumčany u Loun ●.....	0	<b>4</b>	<b>4 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	<b>14</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Peruc ●.....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Telce z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Vrbíčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Páleček z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Slaný.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
Slaný předměstí nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Olovnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 1 h 34 min	

## Os 9702

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>15 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Zeměchy z.....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Neuměřice z.....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Slaný .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>16 24</b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>7</b> x	<b>16 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Vrbičany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Peruc ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Chlumčany u Loun ●.....	0	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Louny ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>17 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9703

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny ●</b> .....	0				<b>6 37</b>	<b>70/58</b>
Chlumčany u Loun ●.....	0	3 <sup>5</sup>	6 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	10	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	<b>50/50</b>
Peruc ●.....	0	5	56 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	58	
Telce z.....		3 <sup>5</sup> x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>	
Vrbíčany z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Klobuky v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Páleček z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	4	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Královice u Zlonic z.....		6 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Slaný.....	0	6 <sup>5</sup>	28	7	35	
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Zvoleněves.....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Olovnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Zeměchy z.....		2 <sup>5</sup> x	8 00	▲	8 00	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	2	02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 06			
Úhrnem ...		<b>76</b>	+	13	= 1 h 29 min	



## Os 9705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Louny ●</b> .....	0				<b>12 37</b>	<b>70/58</b>	
Chlumčany u Loun ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Vrbno nad Lesy ● .....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Peruc ● .....	0	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Telce z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>		
Klobuky v Čechách ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
Pápeček z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>		
Královice u Zlonic z .....		<b>6 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
Slaný .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Slaný předměstí nz .....		<b>5 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>	
Zvoleněves .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>3 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Olovnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 02</b>	<b>▲</b>	<b>14 02</b>		
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>				
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 31 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9707

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny ●</b> .....	0				<b>14 37</b>	<b>70/58</b>
Chlumčany u Loun ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Peruc ●.....	0	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
Telce z.....		<b>4</b> x	<b>15 07</b>	▲	<b>07</b>	
Vrbíčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Páleček z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Slaný.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
Slaný předměstí nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Olovnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9709

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Louny ●</b> .....	0				<b>16 37</b>	<b>70/58</b>	
Chlumčany u Loun ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41		
Vrbno nad Lesy ● .....	0	10	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Peruc ● .....	0	5	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	17 01		
Telce z .....		3 <sup>5</sup> x	17 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Klobuky v Čechách ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Zlonice</b> .....	PS	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Královice u Zlonic z .....		6 x	24	▲	24		
Slaný .....	00	6 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	33		
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Podlešín</b> .....	0	5	41 <sup>5</sup>	4	45 <sup>5</sup>	<b>50/50</b>	
Zvoleněves .....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		3 x	53	▲	53		
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Olovnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup> x	18 01	▲	18 01		
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	2	03	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	18 08				
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>12 33</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Olovnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z.....		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Zvoleněves.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>▲</b>	<b>13 00</b>	
Slaný .....	0	<b>4</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Páleček z.....		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Klobuky v Čechách ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 26</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 53 min</b>	

## Rušící Os 9711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc ●</b> .....	0				<b>4 31</b>	<b>70/58</b>
Telce z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Páleček z.....		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Slaný .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Olovnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 9712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>14 28</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Olovnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Zvoleněves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Slaný předměstí nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	2	<b>15 05</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Vrbíčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Peruc ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 39</b>			
Úhrnem ...		<b>61<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 11 min	

## Os 9713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klobuky v Čechách ●</b> .....	0				<b>14 05</b>	<b>70/58</b>
Páleček z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	0	<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		<b>4</b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Olovnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>02</b>	1	<b>03</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 9714

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>19 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Olovnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Zvoleněves .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Slaný .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6<sup>x</sup></b>	<b>20 00</b>	<b>▲</b>	<b>20 00</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Páleček z.....		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Vrbíčany z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Peruc ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 24</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	



## Os 9715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc ●</b> .....	0				<b>15 51</b>	<b>70/58</b>
Telce z.....		<b>4</b> x	<b>15 55</b>	▲	<b>55</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Páleček z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Zlonice</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	0	<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Olovnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9717

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc ●</b> .....	0				<b>20 52</b>	<b>70/58</b>
Telce z .....		<b>4</b> x	<b>20 56</b>	▲	<b>56</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Páleček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	0	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Olovnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 59</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Os 9720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>5 10</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Olovnice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Zvoleněves .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Slaný</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 9721

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>4 35</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Olovnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 07</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 9722

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>6 19</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Zeměchy z.....		<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Olovnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	5	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>5 51</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	5	<b>09</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Olovnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>7<sup>5</sup></b>	= 36 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9724

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>6 52</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 56</b>	2	<b>58</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Olovnice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	+		<b>3<sup>5</sup></b>	= 36 min

## Os 9725

Motorový vůz ř. 810, 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>6 58</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olovnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9726

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>8 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z.....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Neuměřice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Zvoleněves.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

## Rušící Os 9727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>7 54</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	3 <sup>5</sup>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Olovnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23</b>	3 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	<b>8</b>	= 36 min	

## Os 9728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>9 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Zvoleněves .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 53</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	<b>2</b>	= 31 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9729

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>10 02</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olovnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9730

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>11 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z.....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Neuměřice z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Slaný</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 9731

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>12 01</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Olovnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 32</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9732

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>13 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Olovnice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Zvoleněves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	3	= 46 min	



## Rušící Os 9733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>14 02</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	14 05 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Olovnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Zeměchy z.....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	2	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	14 33			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9734

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>16 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zeměchy z.....		2 x	28	▲	28	
Olovnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Neuměřice z.....		3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Zvoleněves.....		3	39	1	40	
<b>Podlešín</b> .....	0	4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz .....		5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

## Rušící Os 9735

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Olovnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 32 min	

## Os 9736

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>17 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Olovnice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Zvoleněves .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Slaný</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 53</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	2	= 31 min	

## Os 9737

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>18 58</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	19 01 <sup>5</sup>	▲	19 01 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Olovnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Zeměchy z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	2	24 <sup>5</sup>	5	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	19 33			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 9738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>18 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z.....		2 x	28	▲	28	
Olovnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Neuměřice z.....		3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Zvoleněves.....		3	39	1	<b>40</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	4	44	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz .....		5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 53			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min	

## Os 9739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>20 02</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	20 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	<b>50/50</b>
Zvoleněves .....		4	15	1	16	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		3 x	19	▲	19	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Olovnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20 33			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min	

## Os 9740

Motorový vůz ř. 810, 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>21 22</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zeměchy z .....		2 x	28	▲	28	
Olovnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Neuměřice z .....		4 x	35	▲	35	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z .....		1 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....		3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz.....		5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21 53			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min	

## Os 9741

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	22 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>50/50</b>
Zvoleněves.....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Olovnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Zeměchy z.....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	2	23 01 <sup>5</sup>	1	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 06			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min	

## Os 9742

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0				<b>23 20</b>	<b>50/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Zeměchy z.....		2 x	26	▲	26	
Olovnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Neuměřice z.....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Zvoleněves.....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	4	41 <sup>5</sup>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Slaný předměstí nz .....		5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 51			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>4 17</b>	<b>70/58</b>
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>4 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Páležek z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Klobuky v Čechách ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vrbičany z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Peruc ● .....	0	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy ● .....	0	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Chlumčany u Loun ● .....	0	<b>10</b>	<b>5 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> ● .....	0O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>			
Úhrnem ...		<b>47<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9751

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> ● .....	0				<b>10 37</b>	<b>70/58</b>
Chlumčany u Loun ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Vrbno nad Lesy ● .....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Peruc ● .....	0	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Telce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klobuky v Čechách ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Páležek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	0O	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	4	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9752

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>9 26</b>	<b>70/58</b>
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>9 32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Vrbičany z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Telce z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Peruc ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	<b>5</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
Chlumčany u Loun ●.....	0	<b>10</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> ●.....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>			
Úhrnem ...		<b>47<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9753

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> ●.....	0				<b>18 37</b>	<b>70/58</b>
Chlumčany u Loun ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Peruc ●.....	0	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Telce z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Páleček z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 28</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	4	= 51 min	

## Os 9754

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>12 26</b>	<b>70/58</b>
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>12 32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Páleček z .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Klobuky v Čechách ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Vrbičany z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Peruc ● .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy ● .....	0	<b>5</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
Chlumčany u Loun ● .....	0	<b>10</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> ● .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>			
Úhrnem ...		<b>47<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9756

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>14 26</b>	<b>70/58</b>
Královice u Zlonic z .....		<b>7</b> x	<b>14 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Páleček z .....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Klobuky v Čechách ● .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Telce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Peruc ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun ● .....	0	<b>10</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Louny</b> ● .....	00	<b>4</b>	<b>15 23</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	3	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9758

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>18 27</b>	<b>70/58</b>
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>18 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Vrbičany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Peruc ●.....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	<b>5</b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
Chlumčany u Loun ●.....	0	<b>10</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> ●.....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	0				<b>3 57</b>	<b>70/58</b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>6</b> x	<b>4 03</b>	▲	<b>4 03</b>		
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Páleček z.....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Klobuky v Čechách ●.....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Vrbičany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Telce z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Peruc</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>4 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

## Rušící Os 9780 "Cykloturistika"

Praha Masarykovo n. - Hostovice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice ●</b> .....	0		9 50		<b>9 53</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>
Jeneč zastávka z .....		3	9 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hostouň u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	
Dobrovíz z .....		2	04	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Středokluky .....	0	4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>70/58</b>
Tuchoměřice z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Noutonice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16	1	<b>17</b>	
Kováry z .....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Zákolany zastávka z .....		3	26	1	<b>27</b>	
Koleč z .....		4	31	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		6 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	10 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

## Rušící Os 9781 "Cykloturistika"

Slaný - Hostivice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>11 31</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
Koleč z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Zákolany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kováry z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Noutonice ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Tuchoměřice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Středokluky .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>60/35</b>
Dobrovíz z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hostouň u Prahy z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Jeneč zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Hostivice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 36</b>		<b>12 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Rušící Os 9782 "Cykloturistika"

Praha Masarykovo n. - Hostovice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice ●</b> .....	0		14 16		14 17	80/48
Odb Jeneček .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	60/32
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	14 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Středokluky .....	0	4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	70/58
Tuchoměřice z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Noutonice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	40	1	41	
Kováry z .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Zákolany zastávka z .....		3	50	1	51	
Koleč z .....		4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	0	9	15 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 05	
Slaný předměstí nz .....		6	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 16			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 59 min	

## Rušící Os 9783 "Cykloturistika"

Slaný - Hostovice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	0				<b>17 07</b>	<b>70/58</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Podlešín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	
Koleč z .....		<b>9</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zákolany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Kováry z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Noutonice ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Tuchoměřice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Středokluky .....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>60/35</b>
Dobrovíz z.....		<b>4</b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Hostouň u Prahy z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Hostovice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>		<b>18 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Rušící Os 12300

Straškov - Račíněves z zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany ●</b> .....	0					<b>10 38</b>	<b>60/63</b>	
Horní Beřkovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty pod Řípem z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Ctiněves z .....			<b>3</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Mnetěš z.....			<b>6</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>11 03</b>	<b>1</b>	<b>11 04</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>11 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 29 min</b>		

## Rušící Os / Os 12301

Račíněves z - Horní Beřkovice z zavádějte v ⑥ a †

**Račíněves z - Horní Beřkovice z / Horní Beřkovice z - Vraňany - Kralupy nad Vltavou**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>8 43</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>8 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>60/73</b>	
Mnetěš z .....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ctiněves z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kostomlaty pod Řípem z .....			<b>3</b> x	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>		
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Vraňany ●</b> .....	⑥		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>		<b>9 18</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 27 min</b>		

## Os / Rušící Os 12302

Horní Beřkovice z - Račíněves z zavádějte v ⑥ a †

**Vraňany - Horní Beřkovice z / Horní Beřkovice z - Račíněves z**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany ●</b> .....	⑥					<b>14 38</b>	<b>60/63</b>	
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty pod Řípem z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Ctiněves z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Mnetěš z .....			<b>6</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>15 03</b>	<b>1</b>	<b>15 04</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>15 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 29 min</b>		

## Os 12303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z.....</b>						<b>12 43</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov .....</b>			<b>3</b>	<b>12 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>60/73</b>	
Mnetěš z.....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ctiněves z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kostomlaty pod Řípem z.....			<b>3</b> x	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
Horní Beřkovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Vraňany ●.....</b>	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 27 min</b>		

## Rušící Os 12304

Straškov - Račíněves z zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany ●.....</b>	0					<b>18 38</b>	<b>60/63</b>	
Horní Beřkovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty pod Řípem z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Ctiněves z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Mnetěš z.....			<b>6</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Straškov .....</b>			<b>4</b>	<b>19 03</b>	<b>1</b>	<b>19 04</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z.....</b>			<b>3</b>	<b>19 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 29 min</b>		

## Rušící Os 12305 §

Račiněves z - Straškov zavádějte v ⓐ a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račiněves z</b> .....						<b>16 43</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>16 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>60/73</b>	
Mnetěš z .....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ctiněves z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kostomlaty pod Řípem z .....			<b>3</b> x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Vraňany ●</b> .....	ⓐ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 27 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 12305, nesmí jet vlak 19641 v úseku Račiněves z - Straškov

## Os 12310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	ⓐ				<b>5 20</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ctiněves z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Mnetěš z .....		<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>5 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 12311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>4 52</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		<b>4</b> x	<b>4 56</b>	▲	<b>56</b>	
Ctiněves z .....		<b>6</b> x	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany ●</b> .....	ⓐ	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	



## Os 12312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0				<b>6 15</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	6 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kostomlaty pod Řípem z.....		6 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Ctiněves z.....		3 x	30	▲	30	
Mnetěš z.....		6 x	36	▲	36	
<b>Straškov</b> .....		4	6 40			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Os 12313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>5 47</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z.....		4 x	5 51	▲	51	
Ctiněves z.....		6 x	57	▲	57	
Kostomlaty pod Řípem z.....		3 x	6 00	▲	6 00	
Horní Beřkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Vraňany ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	6 10			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Os 12314

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Straškov

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0		10 32		<b>10 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	10 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Kostomlaty pod Řípem z.....		6 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Ctiněves z.....		3 x	59	▲	59	
Mnetěš z.....		6 x	11 05	▲	11 05	
<b>Straškov</b> .....		4	11 09			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Os 12315**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>6 47</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z.....		<b>4</b> ×	<b>6 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ctiněves z.....		<b>6</b> ×	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>3</b> ×	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

**Os 12316**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0				<b>13 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>13 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Ctiněves z.....		<b>3</b> ×	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mnetěš z.....		<b>6</b> ×	<b>14 05</b>	▲	<b>14 05</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>14 09</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Os 12317**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>14 11</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z.....		<b>4</b> ×	<b>14 15</b>	▲	<b>15</b>	
Ctiněves z.....		<b>6</b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>3</b> ×	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Os 12318

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0				<b>15 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 15 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>x 56</b>	▲	<b>56</b>	
Ctiněves z .....		<b>3</b>	<b>x 59</b>	▲	<b>59</b>	
Mnetěš z .....		<b>6</b>	<b>x 16 05</b>	▲	<b>16 05</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>16 09</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Os 12319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>16 14</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		<b>4</b>	<b>x 16 18</b>	▲	<b>18</b>	
Ctiněves z .....		<b>6</b>	<b>x 24</b>	▲	<b>24</b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>3</b>	<b>x 27</b>	▲	<b>27</b>	
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Os 12320

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0				<b>16 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 16 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>x 56</b>	▲	<b>56</b>	
Ctiněves z .....		<b>3</b>	<b>x 59</b>	▲	<b>59</b>	
Mnetěš z .....		<b>6</b>	<b>x 17 05</b>	▲	<b>17 05</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>17 09</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Os 12321**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>17 14</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z.....		<b>4</b> × <b>17 18</b>	▲		<b>18</b>	
Ctiněves z.....		<b>6</b> × <b>24</b>	▲		<b>24</b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>3</b> × <b>27</b>	▲		<b>27</b>	
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>	▲		<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> <b>17 38</b>				
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

**Os 12322**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0				<b>18 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>18 49<sup>5</sup></b>	▲		<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup></b> × <b>56</b>	▲		<b>56</b>	
Ctiněves z.....		<b>3</b> × <b>59</b>	▲		<b>59</b>	
Mnetěš z.....		<b>6</b> × <b>19 05</b>	▲		<b>19 05</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b> <b>19 09</b>				
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Os 12323**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>19 47</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z.....		<b>4</b> × <b>19 51</b>	▲		<b>51</b>	
Ctiněves z.....		<b>6</b> × <b>57</b>	▲		<b>57</b>	
Kostomlaty pod Řípem z .....		<b>3</b> × <b>20 00</b>	▲		<b>20 00</b>	
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> <b>20 10</b>				
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

**Os 12324**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0				<b>20 45</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup> ×</b>	<b>20 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty pod Řípem z.....		<b>6<sup>5</sup> ×</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Ctiněves z.....		<b>3 ×</b>	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Mnetěš z.....		<b>6 ×</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>21 10</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 12340**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>50/43</b>
<b>Horní Beřkovice z</b> .....		<b>5</b>	<b>7 20</b>			

**Os 12341**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Beřkovice z</b> .....					<b>8 33</b>	<b>50/52</b>
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 38</b>			

**Os 12342**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany ●</b> .....	0				<b>8 44</b>	<b>50/43</b>
<b>Horní Beřkovice z</b> .....		<b>5</b>	<b>8 49</b>			

**Os 12343**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Beřkovice z</b> .....					<b>15 05</b>	<b>50/52</b>
<b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 10</b>			

**Os 12344**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				17 44	50/43
Horní Beřkovice z.....		5	17 49			

**Os 12345**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovice z.....					18 05	50/52
Vraňany ●.....	0	5	18 10			

**Os 12350**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					5 09	40/19
Vraňany ●.....	0	6	5 15			

**Os 12351**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				5 38	40/24
Lužec nad Vltavou nz.....		6	5 44			

**Os 12352**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					6 03	40/19
Vraňany ●.....	0	6	6 09			

**Os 12353**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				<b>6 16</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz.....		<b>6</b>	<b>6 22</b>			

**Os 12354**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					<b>15 03</b>	<b>40/19</b>
Vraňany ●.....	0	<b>6</b>	<b>15 09</b>			

**Os 12355**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				<b>15 44</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz.....		<b>6</b>	<b>15 50</b>			

**Os 12356**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					<b>16 03</b>	<b>40/19</b>
Vraňany ●.....	0	<b>6</b>	<b>16 09</b>			

**Os 12357**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				<b>16 44</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz.....		<b>6</b>	<b>16 50</b>			

**Os 12358**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					17 03	40/19
Vraňany ● .....	0	6	17 09			

**Os 12359**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ● .....	0				18 44	40/24
Lužec nad Vltavou nz .....		6	18 50			

**Os 12360**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					20 03	40/19
Vraňany ● .....	0	6	20 09			

**Os 12361**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ● .....	0				20 44	40/24
Lužec nad Vltavou nz .....		6	20 50			

**Os 12380**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					14 35	60/68
Loucká z .....		5 <sup>5</sup> x	14 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Černuc z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Kmetiněves nz .....		5 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Tmář z .....		5 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Zlonice zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
<b>Zlonice</b> .....	PS	3	15 02			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	



## Os 12381

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	PS				<b>6 41</b>	<b>60/74</b>
Zlonice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	6 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Tmář z.....		4 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Kmetiněves nz.....		6 x	54	▲	54	
Černuc z.....		5 x	59	▲	59	
Loucká z.....		3 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
<b>Straškov</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	7 08			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12382

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>15 38</b>	<b>60/68</b>
Loucká z.....		5 <sup>5</sup> x	15 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Černuc z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Kmetiněves nz.....		5 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Tmář z.....		5 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Zlonice zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	16 02	▲	16 02	
<b>Zlonice</b> .....	POs	3	16 05			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12383

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	PS				<b>15 04</b>	<b>60/74</b>
Zlonice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Tmář z.....		4 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Kmetiněves nz.....		6 x	17	▲	17	
Černuc z.....		5 x	22	▲	22	
Loucká z.....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Straškov</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 31			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Os 19509**

Velvary - Kralupy nad Vltavou - Neratovice

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>7 11</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	7 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	20	▲	20		
<b>Kralupy nad Vlt. předm.</b> ⊙ ●...	⊙		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> ●.....	⊙⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>		<b>7 34</b>		
Úhrnem ...			<b>17<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19518**

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Velvary

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> ●.....	⊙			15 24		<b>15 26</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm.</b> ⊙ ●...	⊙		<b>3</b>	<b>15 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	34	▲	34		
Velká Bučina nz.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....		1	4 <sup>5</sup>	<b>15 43</b>				
Úhrnem ...			<b>16<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min		

**Os 19520**

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Velvary

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> ●.....	⊙			16 24		<b>16 26</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm.</b> ⊙ ●...	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 <sub>x</sub>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Velká Bučina nz.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	40	▲	40		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>5</b>	<b>16 45</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	1	= 19 min		

## Os 19521

Velvary - Kralupy nad Vltavou - Neratovice

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>14 58</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz .....			$4^5 \times$	$15 02^5$	▲	$15 02^5$		
Olovnice zastávka z .....			$4 \times$	$06^5$	▲	$06^5$		
<b>Kralupy nad Vlt. předm.</b> ○●...	0		$5$	$11^5$	1	$12^5$	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> ● .....	00		$3^5$	<b>15 16</b>		<b>15 32</b>		
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	1	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19524

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Velvary

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> ● .....	0			$18 24$		<b>18 26</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm.</b> ○●...	0		$3^5$	$18 29^5$	$0^5$	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			$4^5 \times$	$34^5$	▲	$34^5$		
Velká Bučina nz .....			$4^5 \times$	$39$	▲	$39$		
<b>Velvary</b> .....		1	$5$	<b>18 44</b>				
Úhrnem ...			$17^5$	+	$0^5$	= 18 min		

## Os 19527

Velvary - Kralupy nad Vltavou - Neratovice

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>18 57</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz .....			$4^5 \times$	$19 01^5$	▲	$19 01^5$		
Olovnice zastávka z .....			$4^5 \times$	$06$	▲	$06$		
<b>Kralupy nad Vlt. předm.</b> ○●...	0		$5$	$11$	$0^5$	$11^5$	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> ● .....	00		$3^5$	<b>19 15</b>		<b>19 32</b>		
Úhrnem ...			$17^5$	+	$0^5$	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 19600 §

Straškov - Račíněves z zavádějte v @, kromě 24. – 31.XII., 17.XI.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>6 15</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> x	<b>6 17</b>	▲	<b>17</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>4</b>	<b>6 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26</b>	+	1	= 27 min		

§ jede-li rušící vlak 19600, nesmí jet vlak 19694

## Os 19601

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>4 30</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>4 33</b>	1	<b>34</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 19602

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>6 51</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> x	<b>6 53</b>	▲	<b>53</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>7 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>		

## Rušící Os 19603

Račíněves z - Straškov zavádějte v 0, kromě 24. – 31.XII., 17.XI.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>5 26</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>5 29</b>	1	<b>30</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

## Rušící Os 19604

Straškov - Račíněves z zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>8 14</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> x	<b>8 16</b>	▲	<b>16</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>8 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	+	1	= 26 min		

## Os 19605

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>6 17</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>6 20</b>	1	<b>21</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 19606

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>9 46</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> x	<b>9 48</b>	▲	<b>48</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>10 04</b>	▲	<b>10 04</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>10 12</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	1	= 26 min		

## Rušící Os 19607

Račíněves z - Straškov zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>7 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>7 12</b>	1	<b>13</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 19608

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>11 53</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> × <b>11 55</b>		▲	<b>55</b>		
Roudnice n.L. město z.....			<b>5</b> × <b>12 00</b>		▲	<b>12 00</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>01<sup>5</sup></b>		▲	<b>01<sup>5</sup></b>		
Kleneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
Vražkov z.....			<b>5</b> × <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b> <b>15</b>		<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b> <b>12 19</b>					
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 19609

Račíněves z - Roudnice nad Labem - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>7 20</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	0		<b>3</b> <b>7 23</b>		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Kleneč z.....			<b>6</b> <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> <b>41</b>		▲	<b>41</b>		
Roudnice n.L. město z.....			<b>1<sup>5</sup></b> <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b> <b>7 51</b>			<b>7 55</b>		
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Rušící Os 19610

Straškov - Račíněves z zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>12 15</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> x	<b>12 17</b>	▲	<b>17</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>12 41</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	1	= 26 min		

## Os 19611

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>10 18</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>10 21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 48</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 19612

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>14 08</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b>	x <b>14 10</b>	▲	<b>10</b>		
Roudnice n.L. město z.....			<b>5</b>	x <b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Kleneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Vražkov z.....			<b>5</b>	x <b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>14 35</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	<b>2</b>	= 27 min		

## Rušící Os 19613

Račíněves z - Straškov zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>11 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>11 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kleneč z.....			<b>6</b>	x <b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Roudnice n.L. město z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b>	x <b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	<b>1</b>	= 30 min		

## Os 19614

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>15 12</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> x <b>15 14</b>		▲	<b>14</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>5</b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x <b>30</b>		▲	<b>30</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>15 38</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	1	= 26 min		

## Os 19615

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>12 30</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>12 33</b>	1	<b>34</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6</b> x <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> x <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 19616

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>16 14</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> x <b>16 16</b>		▲	<b>16</b>		
Roudnice n.L. město z.....			<b>5</b> x <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
Vražkov z.....			<b>5</b> x <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>16 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 19617

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>14 37</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>14 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>6</b> x <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>57</b>		▲	<b>57</b>		
Roudnice n.L. město z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> x <b>15 04<sup>5</sup></b>		▲	<b>15 04<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 19618

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>18 14</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> × <b>18 16</b>	▲	<b>16</b>			
Roudnice n.L. město z .....			<b>5</b> × <b>21</b>	▲	<b>21</b>			
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>			
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>27</b>	▲	<b>27</b>			
Vražkov z .....			<b>5</b> × <b>32</b>	▲	<b>32</b>			
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>		<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>50/50</b>
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>18 40</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	<b>1</b>	= 26 min		

## Rušící Os 19619

Račíněves z - Straškov zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>15 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>15 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>			
Kleneč z .....			<b>6</b> × <b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>			
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>29</b>	▲	<b>29</b>			
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>			
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> × <b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>			
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	<b>1</b>	= 30 min		

## Rušící Os 19620

Straškov - Račíněves z zavádějte v @ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>20 15</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b>	x <b>20 17</b>	▲	<b>17</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>5</b>	x <b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b>	x <b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>20 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	+	1	= 26 min		

## Os 19621

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>15 41</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>15 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6</b>	x <b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b>	x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 19622

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>21 59</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>2</b> x <b>22 01</b>	<b>▲</b> <b>22 01</b>				
Roudnice n.L. město z .....			<b>5</b> x <b>06</b>	<b>▲</b> <b>06</b>				
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b> <b>07<sup>5</sup></b>				
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>12</b>	<b>▲</b> <b>12</b>				
Vražkov z .....			<b>5</b> x <b>17</b>	<b>▲</b> <b>17</b>				
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b> <b>21</b>	<b>1</b> <b>22</b>			<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b> <b>22 25</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 19623 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>19 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b> <b>19 12</b>	<b>1</b> <b>13</b>			<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b> <b>17<sup>5</sup></b>				
Kleneč z .....			<b>6</b> x <b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b> <b>23<sup>5</sup></b>				
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>29</b>	<b>▲</b> <b>29</b>				
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b> <b>30<sup>5</sup></b>				
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b> x <b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b> <b>36<sup>5</sup></b>				
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b> <b>19 39</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 19697, nesmí jet vlak 19623 v úseku Račíněves z - Straškov

## Os 19630

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0				<b>5 05</b>	<b>60/63</b>
Roudnice nad Labem-Bezděkov z .....		<b>2</b>	<b>x 5 07</b>	▲	<b>07</b>	
Roudnice nad Labem město z .....		<b>5</b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kloneč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 18</b>	▲	<b>18</b>	
Vražkov z .....		<b>5</b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>5 27</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 19631

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>8 21</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 8 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kloneč z .....		<b>6</b>	<b>x 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 37</b>	▲	<b>37</b>	
Roudnice nad Labem město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z .....		<b>6</b>	<b>x 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 19632

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0				<b>7 56</b>	<b>60/63</b>
Roudnice nad Labem-Bezděkov z .....		<b>2</b>	<b>x 7 58</b>	▲	<b>58</b>	
Roudnice nad Labem město z .....		<b>5</b>	<b>x 8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kloneč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 09</b>	▲	<b>09</b>	
Vražkov z .....		<b>5</b>	<b>x 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>8 18</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	



## Os 19633

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>13 35</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>13 39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Klneč z .....		<b>6</b> × <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>51</b>		▲	<b>51</b>	
Roudnice nad Labem město z .....		<b>1<sup>5</sup></b> × <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z .....		<b>6</b> × <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	<b>0</b>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19634

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>60/63</b>
Roudnice nad Labem-Bezděkov z .....		<b>2</b> × <b>13 11</b>		▲	<b>11</b>	
Roudnice nad Labem město z .....		<b>5</b> × <b>16</b>		▲	<b>16</b>	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ....		<b>1<sup>5</sup></b> × <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Klneč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>22</b>		▲	<b>22</b>	
Vražkov z .....		<b>5</b> × <b>27</b>		▲	<b>27</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>13 31</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	<b>0</b>	= 22 min	

## Os 19635

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>17 35</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>17 39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Klneč z .....		<b>6</b> × <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>51</b>		▲	<b>51</b>	
Roudnice nad Labem město z .....		<b>1<sup>5</sup></b> × <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z .....		<b>6</b> × <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	<b>0</b>	= 26 min	

## Os 19636

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0					<b>19 52</b>	<b>60/63</b>
Roudnice nad Labem-Bezděkov z .....		<b>2</b>	<b>x 19 54</b>	▲	<b>54</b>		
Roudnice nad Labem město z .....		<b>5</b>	<b>x 59</b>	▲	<b>59</b>		
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 05</b>	▲	<b>05</b>		
Vražkov z .....		<b>5</b>	<b>x 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>20 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>		

## Sv / Os 19637

Račíněves z - Straškov / Straškov - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>21 04</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>21 07</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6</b>	<b>x 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 29</b>	▲	<b>29</b>		
Roudnice n.L. město z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Bezděkov z .....			<b>6</b>	<b>x 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 35 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19640

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice n.L. město z</b> .....						<b>5 50</b>	<b>60/63</b>	
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 5 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 56</b>	▲	<b>56</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b>	<b>x 6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
<b>Straškov</b> .....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>6 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 19 min</b>		

## Os 19641 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>16 45</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>16 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>60/74</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz .			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 05</b>	<b>▲</b>	<b>17 05</b>		
<b>Roudnice n.L. město z</b> .....			<b>2</b>	<b>17 07</b>				
Úhrnem ...			<b>21</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 22 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 12305, nesmí jet vlak 19641 v úseku Račíněves z - Straškov

## Os 19650

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem město z</b> .....					<b>17 11</b>	<b>60/63</b>
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Klneč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Vražkov z .....		<b>5</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>4</b>	<b>17 26</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Os 19651

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....					<b>5 29</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Klneč z .....		<b>6</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Roudnice nad Labem město z</b> .....		<b>2</b>	<b>5 47</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Sv 19690**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....						<b>4 23</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>2</b>	<b>4 25</b>				

**Sv 19691****Straškov - Vraňany - Kralupy nad Vltavou**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Straškov</b> .....						<b>20 17</b>	<b>60/73</b>
<b>Vraňany</b> .....	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>20 39</b>			<b>20 42</b>	

**Sv 19692**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....						<b>5 20</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>5 23</b>				

**Sv 19693**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>22 29</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>2</b>	<b>22 31</b>				

**Sv 19694 §**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....						<b>7 03</b>	<b>50/50</b>	
<b>Račíněves z</b> .....			<b>3</b>	<b>7 06</b>				

§ jede-li rušící vlak 19600, nesmí jet vlak 19694

## Rušící Sv 19697 §

Zavádějte 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Račíněves z</b> .....						<b>19 09</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....			<b>3</b>	<b>19 12</b>				

§ jede-li rušící vlak 19697, nesmí jet vlak 19623 v úseku Račíněves z - Straškov

## Sv 19698

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Straškov

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....	0		<b>22 01</b>		<b>22 04</b>	<b>60/63</b>
<b>Straškov</b> .....		<b>24</b>	<b>22 28</b>			

## Os 20300

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>3 56</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Velká Bučina nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
<b>Velvary</b> .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 19 min</b>		

## Os 20301

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		<b>1</b>				<b>4 19</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	0		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20302

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>4 50</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●</b> ...	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> ×	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>5</b>	<b>5 09</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	1	= 19 min		

## Os 20303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>5 16</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>5 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●</b> ...	0		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				
Úhrnem ...			<b>17<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20304

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>5 44</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●</b> ...	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	7	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> ×	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>6 04</b>	▲	<b>6 04</b>		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>5</b>	<b>6 09</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	7	= 25 min		

## Os 20305

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>6 16</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz .....			4 <sup>5</sup> x	6 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	0		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 18 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20306

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>6 49</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	0		<b>3</b>	<b>6 52</b>	1	<b>53</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Velká Bučina nz .....			4 <sup>5</sup> x	7 02	▲	7 02		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>5</b>	<b>7 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17</b>	<b>+</b>	1	<b>= 18 min</b>		

## Os 20308

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>7 50</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	0		3 <sup>5</sup>	7 53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	40/48	
Olovnice zastávka z .....			5 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Velká Bučina nz .....			4 <sup>5</sup> x	8 04	▲	8 04		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>5</b>	<b>8 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	1	<b>= 19 min</b>		

## Os 20309

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>8 16</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>8 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	∅		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●.....</b>	∅○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>				
Úhrnem ...			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●.....</b>	∅					<b>9 26</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5<sub>x</sub></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Velvary</b> .....	∅□	1	<b>5</b>	<b>9 45</b>				85440
Úhrnem ...			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 19 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

85440 jede v ž

## Os 20311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>10 11</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	∅		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●.....</b>	∅○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>				
Úhrnem ...			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 20312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>11 26</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velká Bučina nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>5</b>	<b>11 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 19 min</b>		

## Os 20313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>12 06</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	0		<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20314

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>13 32</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●...</b>	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Velká Bučina nz .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>5</b>	<b>13 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 20315

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>13 56</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○ ●...</b>	⊖		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●.....</b>	⊖○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 18 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20316

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●.....</b>	⊖					<b>14 33</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○ ●...</b>	⊖		<b>3</b>	<b>14 36</b>	1	<b>37</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velká Bučina nz.....			<b>4 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>16</b>	<b>+</b>	1	<b>= 17 min</b>		

## Os 20319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>15 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○ ●...</b>	⊖		<b>5</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●.....</b>	⊖○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 17 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>16 49</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz .....			$4^5 \times$	<b>16 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			$4^5 \times$	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○ ●...</b>	0		<b>5</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0○		$3^5$	<b>17 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 18 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>17 26</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○ ●...</b>	0		<b>3</b>	<b>17 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			$4^5 \times$	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Velká Bučina nz .....			$4^5 \times$	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....		1	$4^5$	<b>17 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min		

## Os 20323

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>17 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz .....			$3^5 \times$	<b>17 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			$4^5 \times$	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○ ●...</b>	0		<b>5</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0○		$3^5$	<b>18 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20326

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>19 26</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●</b> ...	0		<b>3</b>	<b>19 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>5</b>	<b>19 44</b>				
Úhrnem ...			<b>17<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 18 min		

## Os 20327

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>19 56</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●</b> ...	0		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 14</b>				
Úhrnem ...			<b>17<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20328

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>20 34</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○●</b> ...	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Velká Bučina nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 52</b>				
Úhrnem ...			<b>17<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 18 min		

## Os 20329

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>20 56</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz .....			<b>4<sup>5</sup> × 21</b>	<b>00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> × 05</b>		▲	<b>05</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○ ●...</b>	0		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 18 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20330

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	0					<b>21 26</b>	<b>50/28</b>	
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○ ●...</b>	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5 × 35</b>		▲	<b>35</b>		
Velká Bučina nz .....			<b>4<sup>5</sup> × 39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 18 min</b>		

## Os 20331

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....		1				<b>21 48</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina nz .....			<b>4 × 21</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4 × 56</b>		▲	<b>56</b>		
<b>Kralupy nad Vlt. předm. ○ ●...</b>	0		<b>5</b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou ●</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 17 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej