



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

528 osobní

pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	6
	Tabelární jízdní řády	8

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1284	8	7752	38	9847	64	19714	83
1285	9	7753	38	9848	65	19715	83
1286	10	7754	39	9849	65	19716	84
1287	11	7755	39	9850	66	19717	84
1289	12	7756	40	9851	66	19719	85
1290	13	7757	40	9852	67		
1292	14	7758	41	9853	67	19800	85
1293	15	7759	41	9854	68	19801	86
1294	16	7760	42	9855	68	19802	86
1295	17			9857	69	19803	87
1296	18	9780	42	9859	69	19804	87
1297	19	9781	43	9861	70	19805	88
1298	20	9782	43	9863	70	19807	88
1299	21	9783	44	9865	71	19809	89
				9867	71	19811	89
1878	22	9800	45	9869	72	19813	90
1879	22	9801	46	9871	72	19815	90
1880	23	9802	47	9873	73	19817	91
1881	23	9810	48	9875	73	19819	91
1882	24	9811	49	9877	74	19821	92
1883	25	9812	50	9879	74	19823	92
1884	26	9814	51	9881	75	19825	93
1885	26	9816	52	9883	75	19827	93
1886	27	9818	53			19860	94
1887	27	9820	54	19700	76	19861	94
1888	28	9822	55	19701	76	19862	94
1889	28	9824	56	19702	77	19863	94
1890	29	9826	57	19703	77	19864	95
1891	30	9828	58	19704	78	19868	95
1892	31	9830	59	19705	78	19870	95
1893	32	9832	60	19706	79	19872	95
1894	33	9840	61	19707	79	19874	96
1895	34	9841	61	19708	80	19876	96
1896	35	9842	62	19709	80	19878	96
1897	36	9843	62	19710	81	19882	96
1898	37	9844	63	19711	81	19883	97
		9845	63	19712	82	19884	97
7751	37	9846	64	19713	82	19885	97

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19886	97	25909	104	25930	114	25962	122
19887	97	25910	104	25931	115	25963	122
19888	98	25911	105	25932	115	25964	122
19890	98	25912	105	25933	116	25965	122
19891	98	25913	106	25934	116	25966	122
19892	98	25914	106	25935	117	25967	122
19893	98	25915	107	25936	117	25968	123
19894	99	25916	107	25937	118	25969	123
19895	99	25917	108	25939	118	25970	123
19896	99	25918	108	25950	122	25971	123
19897	99	25919	109	25951	122	25973	123
19899	99	25920	109	25952	122	25975	122
		25921	110	25953	122	25980	118
25900	100	25922	110	25954	122	25981	119
25901	100	25923	111	25955	122	25982	119
25902	101	25924	111	25956	123	25983	119
25903	101	25925	112	25957	123	25984	120
25905	102	25926	112	25958	123	25985	120
25906	102	25927	113	25959	123	25986	120
25907	103	25928	113	25960	123	25987	121
25908	103	25929	114	25961	123	25989	121

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez** předchozího zpravení. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění.

Všechny vlaky, které odjíždějí ze zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí, musí být vypraveny výpravčím ŽST Praha-Smíchov spol.n. telekomunikačním zařízením, popř. písemným rozkazem. Bez vypravení výpravčím ŽST Praha-Smíchov spol.n. nesmí ze zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí odjet.

Vlaky mohou být v obvodu ŽST Praha-Smíchov spol.n. vedeny bez informování mimo nástupiště Praha-Smíchov Na Knížecí. V takovém případě zastaví pro cestující u nástupiště Praha-Smíchov severní nástupiště.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33		PS		Praha-Bubny		POŠ	5	
	5	0		Praha-Dejvice		0	5	70/53
	5	0		Praha-Veleslavín		0	4	60/54
80/54	4	PS		Praha-Ruzyně		PS	4	70/43
	4	00		Hostivice		00	2	75/55*
	2	0		Odb Jeneček		0	2	
	2			Jeneč			5	80/57
	5	0		Unhošť		0	4	75/50*
	4	POŠ		Kladno		POŠ	7	
75/56*	7	030		Kamenné Žehrovice		030	8	80/54
	8	0		Stochov		0	9	75/56*
80/57	9	0		Nové Strašecí		0	5	70/53*
75/53*	5	0		Řevničov		0	7	75/55*
60/35	7	00		Lužná u Rakovníka		00	12	80/48
	12	00		Rakovník		0		60/26

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a jednotky platí 80/68

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		PS		Praha-Smíchov spol.n.		POŠ	5	
	5	0~		Praha-Žvahov		0~	4	
	4	~S		Praha-Jinonice		~S	5	
	5	0~		Praha-Stodůlky		0~	5	
	5	0		Praha-Zličín		0	5	
	5	00		Hostivice		0		70/53

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/44		PS	↓	Kladno	↑	POŠ	4	
	4	00		Kladno-Ostrovec		00	5	
	5	00S		Kladno-Dubí		00S	6	
	6	0		Brandýsek		0	10	
	10	0		Otovice		0	6	
	6	00		Kralupy nad Vltavou		0		60/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Smíchov spol.n. – Kladno a zpět čísla 77550, 77551

Praha-Bubny – Kladno a zpět čísla 77552 až 77555

Kladno – Lužná u Rakovníka - Žatec a zpět čísla 77556, 77557

Kladno – Rakovník a zpět čísla 77558, 77559

Kladno – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 77562 až 77565

R 1284

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				7 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	7 11	1	12	
Praha-Veleslavin ●	0	6⁵			18⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			23	80/64
Hostivice ●	0	4⁵	27⁵	1	28⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			30	
Jeneč ●		2			32	
Unhošť ●	0	5			37	
Kladno	PS	4	41	2	43	
Kamenné Žehrovice ●	03)	6			49	
HI Kačice z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Stochov ●	0	3	57	1 ⁵	58⁵	
Nové Strašecí ●	0	9	8 07⁵	0 ⁵	8 08	
Řevničov ●	0	5			13	
Lužná u Rakovníka	0	8	21	1	22	60/35
Rakovník	00	12	8 34			
Úhrnem ...		84⁵	+	7 ⁵	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1285

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 714 Kladno - Praha Masarykovo n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				5 13	60/26
Lužná u Rakovníka	0	12	5 25	1	26	80/68
Řevničov ●	0	8			34	
Nové Strašecí ●	0	4⁵	38⁵	1	39⁵	
Stochov ●	0	9	48⁵	1	49⁵	
Hl Kačice z		3	52⁵	1	53⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4⁵			58	
Kladno	POS	7	6 05	3	6 08	
Unhošť ●	0	4⁵			12⁵	
Jeneč ●		5			17⁵	
Odb Jeneček	0	2			19⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	21	2	23	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			27⁵	70/67
Praha-Veleslavin ●	0	4			31⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	36⁵	1	37⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			42	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	6 46			
Úhrnem ...		83	+	10	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1286

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				9 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	9 11	1	12	
Praha-Veleslavin ●	0	6⁵			18⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			23	80/64
Hostivice ●	0	4⁵	27⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	0	1⁵			30⁵	
Jeneč ●		2			32⁵	
Unhošť ●	0	5			37⁵	
Kladno	PS	4	41⁵	2	43⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	6			49⁵	
HI Kačice z		4⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Stochov ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
Nové Strašecí ●	0	9	10 07⁵	0 ⁵	10 08	
Řevničov ●	0	5			13	
Lužná u Rakovníka	0	8	21	1	22	60/35
Rakovník	00	12	10 34			
Úhrnem ...		84⁵	+		7⁵	= 1 h 32 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1287

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 714 Kladno - Praha Masarykovo n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				7 21	60/26
Lužná u Rakovníka	0	12	7 33	1	34	80/68
Řevničov ●	0	8			42	
Nové Strašecí ●	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Stochov ●	0	9	56⁵	1 ⁵	58	
Hl Kačice z		3	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4			05⁵	
Kladno	POS	6⁵	12	3	15	
Unhošť ●	0	4⁵			19⁵	
Jeneč ●		5			24⁵	
Odb Jeneček	0	2			26⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavin ●	0	4			37⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	42⁵	1	43⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			48	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	8 52			
Úhrnem ...		82	+	9	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1289

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				9 21	60/26
Lužná u Rakovníka	0	12	9 33	1	34	80/68
Řevničov ●.....	0	8			42	
Nové Strašecí ●.....	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Stochov ●.....	0	9	56⁵	2 ⁵	59	
HI Kačice z.....		3	10 02	0 ⁵	10 02⁵	
Kamenné Žehrovice ●.....	03)	4			06⁵	
Kladno	POS	6⁵	13	2	15	
Unhošť ●.....	0	4⁵			19⁵	
Jeneč ●.....		5			24⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			26⁵	
Hostivice ●.....	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Vešlavín ●.....	0	4			37⁵	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	42⁵	1	43⁵	
^x Praha-Bubny ●.....	PS	4⁵			48	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●.....	00	4	10 52			
Úhrnem ...		82	+	9	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1290

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				13 02	60/18
x Praha-Bubny ●.....	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●.....	0	5	13 11	1	12	
Praha-Veleslavín ●.....	0	6⁵			18⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵			23	80/64
Hostivice ●.....	0	4⁵	27⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			30⁵	
Jeneč ●.....		2			32⁵	
Unhošť ●.....	0	5			37⁵	
Kladno.....	PS	4	41⁵	2	43⁵	
Kamenné Žehrovice ●.....	03)	6			49⁵	
HI Kačice z.....		4⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Stochov ●.....	0	3	57⁵	1	58⁵	
Nové Strašecí ●.....	0	9	14 07⁵	0 ⁵	14 08	
Řevničov ●.....	0	5			13	
Lužná u Rakovníka.....	0	8	21	1	22	60/35
Rakovník.....	00	12	14 34			
Úhrnem ...		84⁵	+		7⁵	= 1 h 32 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1292

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				15 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	15 11	1	12	
Praha-Veleslavin ●	0	6 ⁵			18 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			23	80/64
Hostivice ●	0	4 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			30 ⁵	
Jeneč ●		2			32 ⁵	
Unhošť ●	0	5			37 ⁵	
Kladno	PS	4	41 ⁵	1 ⁵	43	
Kamenné Žehrovice ●	03)	6			49	
HI Kačice z		4 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Stochov ●	0	3	57	1 ⁵	58 ⁵	
Nové Strašecí ●	0	9	16 07 ⁵	0 ⁵	16 08	
Řevničov ●	0	5			13	
Lužná u Rakovníka	0	8	21	1	22	60/35
Rakovník	00	12	16 34			
Úhrnem ...		84 ⁵	+		7 ⁵	= 1 h 32 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1293

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 21	60/26
Lužná u Rakovníka	0	12	13 33	1	34	80/68
Řevničov ●	0	8			42	
Nové Strašecí ●	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Stochov ●	0	9	56⁵	2 ⁵	59	
HI Kačice z		3	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4			06⁵	
Kladno	PS	6⁵	13	2	15	
Unhošť ●	0	4⁵			19⁵	
Jeneč ●		5			24⁵	
Odb Jeneček	0	2			26⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavín ●	0	4			37⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	42⁵	1	43⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			48	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	14 52			
Úhrnem ...		82	+	9	= 1 h 31 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1294

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				17 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	17 11	1	12	
Praha-Veleslavin ●	0	6⁵			18⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			23	80/64
Hostivice ●	0	4⁵	27⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	0	1⁵			30⁵	
Jeneč ●		2			32⁵	
Unhošť ●	0	5			37⁵	
Kladno	PS	4	41⁵	2	43⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	6			49⁵	
HI Kačice z		4⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Stochov ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
Nové Strašecí ●	0	9	18 07⁵	0 ⁵	18 08	
Řevničov ●	0	5			13	
Lužná u Rakovníka	0	8	21	1	22	60/35
Rakovník	00	12	18 34			
Úhrnem ...		84⁵	+		7⁵	= 1 h 32 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1295

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 714 Kladno - Praha Masarykovo n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				15 21	60/26
Lužná u Rakovníka	0	12	15 33	1	34	80/68
Řevničov ●	0	8			42	
Nové Strašecí ●	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Stochov ●	0	9	56⁵	1 ⁵	58	
Hl Kačice z		3	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4			05⁵	
Kladno	POS	6⁵	12	3	15	
Unhošť ●	0	4⁵			19⁵	
Jeneč ●		5			24⁵	
Odb Jeneček	0	2			26⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavin ●	0	4			37⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	42⁵	1	43⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			48	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	16 52			
Úhrnem ...		82	+	9	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1296

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				19 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	19 11	1	12	
Praha-Veleslavin ●	0	6⁵			18⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			23	80/64
Hostivice ●	0	4⁵	27⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	0	1⁵			30⁵	
Jeneč ●		2			32⁵	
Unhošť ●	0	5			37⁵	
Kladno	PS	4	41⁵	2	43⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	6			49⁵	
HI Kačice z		4⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Stochov ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
Nové Strašecí ●	0	9	20 07⁵	0 ⁵	20 08	
Řevničov ●	0	5			13	
Lužná u Rakovníka	0	8	21	1	22	60/35
Rakovník	00	12	20 34			
Úhrnem ...		84⁵	+		7⁵	= 1 h 32 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1297

Motorový vůz řady 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				17 21	60/26
Lužná u Rakovníka	0	12	17 33	1	34	80/68
Řevničov ●	0	8			42	
Nové Strašecí ●	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Stochov ●	0	9	56⁵	2 ⁵	59	
HI Kačice z		3	18 02	0 ⁵	18 02⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4			06⁵	
Kladno	PS	6⁵	13	2	15	
Unhošť ●	0	4⁵			19⁵	
Jeneč ●		5			24⁵	
Odb Jeneček	0	2			26⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavín ●	0	4			37⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	42⁵	1	43⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			48	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	18 52			
Úhrnem ...		82	+	9	= 1 h 31 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1298

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				21 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	21 11	1	12	
Praha-Veleslavin ●	0	6⁵			18⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			23	80/64
Hostivice ●	0	4⁵	27⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	0	1⁵			30⁵	
Jeneč ●		2			32⁵	
Unhošť ●	0	5			37⁵	
Kladno	PS	4	41⁵	2	43⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	6			49⁵	
HI Kačice z		4⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Stochov ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
Nové Strašecí ●	0	9	22 07⁵	0 ⁵	22 08	
Řevničov ●	0	5			13	
Lužná u Rakovníka	0	8	21	1	22	60/35
Rakovník	00	12	22 34			
Úhrnem ...		84⁵	+		7⁵	= 1 h 32 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1299

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				19 21	60/26
Lužná u Rakovníka	0	12	19 33	1	34	80/68
Řevničov ●	0	8			42	
Nové Strašecí ●	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Stochov ●	0	9	56⁵	2 ⁵	59	
HI Kačice z		3	20 02	0 ⁵	20 02⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4			06⁵	
Kladno	PS	6⁵	13	2	15	
Unhošť ●	0	4⁵			19⁵	
Jeneč ●		5			24⁵	
Odb Jeneček	0	2			26⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavín ●	0	4			37⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	42⁵	1	43⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			48	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	20 52			
Úhrnem ...		82	+	9	= 1 h 31 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1878

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				8 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	8 11	1	12	
Praha-Vešslavín ●	∅	6 ⁵			18 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			23	80/48
Hostivice ●	∅	4 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			30 ⁵	
Jeneč ●		2			32 ⁵	
Unhošť ●	∅	5			37 ⁵	
Kladno	PS	4	41 ⁵	2	43 ⁵	60/44
Kladno město z		4	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Kladno-Ostrovec	∅∅	1 ⁵	8 49			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	4 ⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1879

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	∅S				5 21	60/27
Kladno-Švermov z		2	5 23	0 ⁵	23 ⁵	
Kladno-Ostrovec	∅	3 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Kladno město z		2	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Kladno	PS	4 ⁵	35	4	39	80/62
Unhošť ●	∅	4 ⁵			43 ⁵	
Jeneč ●		5			48 ⁵	
Odb Jeneček	∅	2			50 ⁵	
Hostivice ●	∅	1 ⁵	52	1	53	
Praha-Ruzyně	PS	5	58	0 ⁵ ▲	58 ⁵	70/67
Praha-Vešslavín ●	∅	5	6 03 ⁵	1	▲ 6 04 ⁵	
Praha-Dejvice ●	∅	5 ⁵	10	1	▲ 11	
x Praha-Bubny ●	PS	5	16	1	▲ 17	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	∅∅	4	6 21			
Úhrnem ...		49 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1880

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				10 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	10 11	1	12	
Praha-Veleslavín ●	0	6 ⁵			18 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			23	80/48
Hostivice ●	0	4 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			30 ⁵	
Jeneč ●		2			32 ⁵	
Unhošť ●	0	5			37 ⁵	
Kladno	PS	4	41 ⁵	2	43 ⁵	60/44
Kladno město z		4	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1 ⁵	10 49			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	4 ⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1881

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				6 29	60/27
Kladno město z		2	6 31	▲	31	
Kladno	PS	4	35	4	39	80/62
Unhošť ●	0	4 ⁵			43 ⁵	
Jeneč ●		5			48 ⁵	
Odb Jeneček	0	2			50 ⁵	
Hostivice ●	0	1 ⁵	52	1	53	
Praha-Ruzyně	PS	5			58	70/67
Praha-Veleslavín ●	0	4 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	▲ 7 03	
Praha-Dejvice ●	0	5	08	5	▲ 13	
x Praha-Bubny ●	PS	5			18	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	7 22			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	10 ⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1882

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				12 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	12 11	1	12	
Praha-Vešlavín ●	∅	6 ⁵			18 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			23	80/48
Hostivice ●	∅	4 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			30 ⁵	
Jeneč ●		2			32 ⁵	
Unhošť ●	∅	5			37 ⁵	
Kladno	PS	4	41 ⁵	2	43 ⁵	60/44
Kladno město z.....		4	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Kladno-Ostrovec.....	∅○	1 ⁵	12 49			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	4 ⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1883

Rakovník západ z - Rakovník - Praha Masarykovo n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		6 15		6 18	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	6 22	▲	22	
Lužná u Rakovníka	0	9	31	1	32	80/68
Řevničov ●	0	7 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Nové Strašecí ●	0	5	45	1 ⁵	46 ⁵	
Rynholec z		5 ⁵ x	52	▲	52	
Stochov ●	0	3	55	1	56	
HI Kačice z		3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	7 03 ⁵	0 ⁵	7 04	
Kladno-Rozdělův z		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Kladno	POS	4	11 ⁵	3	14 ⁵	
Unhošť ●	0	4 ⁵			19	
Jeneč ●		5			24	
Odb Jeneček	0	2			26	
Hostivice ●	0	1 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			33 ⁵	70/67
Praha-Veleslavin ●	0	4	37 ⁵	0 ⁵ ▲	38	
Praha-Dejvice ●	0	5	43	1 ⁵ ▲	44 ⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵			49	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	7 53			
Úhrnem ...		84	+	11	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1884

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				14 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	14 11	1	12	
Praha-Vešlavín ●	∅	6 ⁵			18 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			23	80/48
Hostivice ●	∅	4 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			30 ⁵	
Jeneč ●		2			32 ⁵	
Unhošť ●	∅	5			37 ⁵	
Kladno	PS	4	41 ⁵	2	43 ⁵	60/44
Kladno město z		4	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Kladno-Ostrovec	∅∅	1 ⁵	14 49			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	4 ⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1885

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				7 42	60/27
Kladno město z		2	7 44	▲	44	
Kladno	PS	4	48	2	50	80/62
Unhošť ●	∅	4 ⁵			54 ⁵	
Jeneč ●		5			59 ⁵	
Odb Jeneček	∅	2			8 01 ⁵	
Hostivice ●	∅	1 ⁵	8 03	2 ⁵	05 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			10	70/67
Praha-Vešlavín ●	∅	4	14	5 ⁵ ▲	19 ⁵	
Praha-Dejvice ●	∅	5	24 ⁵	1▲	25 ⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵			30	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	∅∅	4	8 34			
Úhrnem ...		41	+	11	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1886

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	∅				15 17	60/18
x Praha-Bubny ●.....	PS	4			21	70/33
Praha-Dejvice ●.....	∅	5	15 26	2	28	
Praha-Veleslavín ●.....	∅	6 ⁵	34 ⁵	4 ⁵	39	
Praha-Ruzyně.....	PS	4 ⁵			43 ⁵	80/48
Hostivice ●.....	∅	4 ⁵	48	5	53	
Odb Jeneček.....	∅	1 ⁵			54 ⁵	
Jeneč ●.....		2 ⁵	57	1	58	
Unhošť ●.....	∅	6			16 04	
Kladno.....	PS	4	16 08	7	15	60/44
Kladno město z.....		3 ⁵	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Kladno-Ostrovec.....	∅∅	1 ⁵	16 20			
Úhrnem ...		43 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1887

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec.....	∅				9 05	60/27
Kladno město z.....		2	9 07	▲	07	
Kladno.....	PS	4	11	4	15	80/62
Unhošť ●.....	∅	4 ⁵			19 ⁵	
Jeneč ●.....		5			24 ⁵	
Odb Jeneček.....	∅	2			26 ⁵	
Hostivice ●.....	∅	1 ⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně.....	PS	4 ⁵			33 ⁵	70/67
Praha-Veleslavín ●.....	∅	4			37 ⁵	
Praha-Dejvice ●.....	∅	5	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Praha-Bubny ●.....	PS	4 ⁵			48	60/15
x Praha Masarykovo n. ●.....	∅∅	4	9 52			
Úhrnem ...		41	+	6	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1888

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				16 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	16 11	1	12	
Praha-Vešslavín ●	∅	6 ⁵			18 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			23	80/48
Hostivice ●	∅	4 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			30 ⁵	
Jeneč ●		2			32 ⁵	
Unhošť ●	∅	5			37 ⁵	
Kladno	PS	4	41 ⁵	2	43 ⁵	60/44
Kladno město z		4	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Kladno-Ostrovec	∅○	1 ⁵	16 49			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	4 ⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1889

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				11 05	60/27
Kladno město z		2	11 07	▲	07	
Kladno	PS	4	11	4	15	80/62
Unhošť ●	∅	4 ⁵			19 ⁵	
Jeneč ●		5			24 ⁵	
Odb Jeneček	∅	2			26 ⁵	
Hostivice ●	∅	1 ⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			33 ⁵	70/67
Praha-Vešslavín ●	∅	4			37 ⁵	
Praha-Dejvice ●	∅	5	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵			48	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	4	11 52			
Úhrnem ...		41	+	6	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1890

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				16 17	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			21	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	16 26	2	28	
Praha-Vešlavín ●	0	6⁵	34⁵	4 ⁵	39	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			43⁵	80/64
Hostivice ●	0	4⁵	48	5	53	
Odb Jeneček	0	1⁵			54⁵	
Jeneč ●		2⁵	57	1	58	
Unhošť ●	0	6			17 04	
Kladno	PS	4	17 08	2	10	
Kladno-Rozdělův z		4	14	0 ⁵	14⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	2⁵			17	
HI Kačice z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Stochov ●	0	3⁵	25	1	26	
Nové Strašecí ●	0	8⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Řevničov ●	0	5	40	3 ⁵	43⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	51⁵	0 ⁵	52	60/35
Rakovník	00	12	18 04			
Úhrnem ...		86	+	21	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1891

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Kralupy nad Vltavou ●	0					12 27	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	12 30	▲	30		
Otovice ●.....	0	3⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Zákolany nz.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Dřetovice z.....		5 x	41⁵	▲	41⁵		
Brandýsek ●.....	0	3⁵	45	5 ⁵	50⁵		
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵		
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	56	0 ⁵	56⁵		
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59		
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	13 02⁵	0 ⁵	13 03		
Kladno město z.....		2	05	▲	05		
Kladno	PS	4	09	6	15		80/62
Unhošť ●.....	0	4⁵			19⁵		
Jeneč ●.....		5			24⁵		
Odb Jeneček.....	0	2			26⁵		
Hostivice ●	0	1⁵	28	1	29		
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵			33⁵		70/67
Praha-Veleslavín ●.....	0	4			37⁵		
Praha-Dejvice ●.....	0	5	42⁵	1	43⁵		
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			48		60/15
x Praha Masarykovo n. ●	0O	4	13 52				
Úhrnem ...		70	+	15	= 1 h 25 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1892

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				17 17	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			21	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	17 26	2	28	
Praha-Vešlavín ●	∅	6⁵	34⁵	4 ⁵	39	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			43⁵	80/48
Hostivice ●	∅	4⁵	48	5	53	
Odb Jeneček	∅	1⁵			54⁵	
Jeneč ●		2⁵	57	1	58	
Unhošť ●	∅	6			18 04	
Kladno	PS	4	18 08	7	15	60/44
Kladno město z		3⁵	18⁵	▲	18⁵	
Kladno-Ostrovec	∅∅	1⁵	18 20			
Úhrnem ...		43⁵	+	19⁵	= 1 h 03 min	

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1893

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				14 27	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	14 30	▲	30	
Otovice ●.....	0	3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Zákolany nz.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dřetovice z.....		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	45	5 ⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	15 02⁵	0 ⁵	15 03	
Kladno město z.....		2	05	▲	05	
Kladno	PS	4	09	6	15	80/62
Unhošť ●.....	0	4⁵			19⁵	
Jeneč ●.....		5			24⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			26⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavín ●.....	0	4			37⁵	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	42⁵	1	43⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			48	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	15 52			
Úhrnem ...		70	+	15	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1894

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				18 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	18 11	1	12	
Praha-Vešslavín ●	0	6⁵			18⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			23	80/48
Hostivice ●	0	4⁵	27⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	0	1⁵			30⁵	
Jeneč ●		2			32⁵	
Unhošť ●	0	5			37⁵	
Kladno	PS	4	41⁵	2	43⁵	60/44
Kladno město z		4	47⁵	▲	47⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1⁵	18 49			
Úhrnem ...		42⁵	+	4⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1895

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				16 27	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	16 30	▲	30	
Otovice ●.....	0	3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Zákolany nz.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dřetovice z.....		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	45	4 ⁵	49⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	58	▲	58	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	17 01⁵	0 ⁵	17 02	
Kladno město z.....		2	04	▲	04	
Kladno	POS	4	08	7	15	80/62
Unhošť ●.....	0	4⁵			19⁵	
Jeneč ●.....		5			24⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			26⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavín ●.....	0	4			37⁵	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	42⁵	1	43⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			48	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	0O	4	17 52			
Úhrnem ...		70	+	15	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1896

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				18 17	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			21	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	18 26	2	28	
Praha-Veleslavín ●	∅	6⁵	34⁵	4 ⁵	39	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			43⁵	80/48
Hostivice ●	∅	4⁵	48	5	53	
Odb Jeneček	∅	1⁵			54⁵	
Jeneč ●		2⁵	57	1	58	
Unhošť ●	∅	6			19 04	
Kladno	PS	4	19 08	5	13	60/44
Kladno město z		3⁵	16⁵	▲	16⁵	
Kladno-Ostrovec	∅∅	1⁵	19 18			
Úhrnem ...		43⁵	+	17⁵	= 1 h 01 min	

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1897

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				18 27	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	18 30	▲	30	
Otovice ●.....	0	3⁵	33⁵	0⁵	34	
Zákolany nz.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dřetovice z.....		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	45	5⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	19 02⁵	0⁵	19 03	
Kladno město z.....		2	05	▲	05	
Kladno	POS	4	09	6	15	80/62
Unhošť ●.....	0	4⁵			19⁵	
Jeneč ●.....		5			24⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			26⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavín ●.....	0	4			37⁵	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	42⁵	1 ▲	43⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵			48	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	0O	4	19 52			
Úhrnem ...		70	+	15	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1898

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				20 02	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4			06	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	20 11	1	12	
Praha-Veleslavín ●	0	6 ⁵			18 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵			23	80/48
Hostivice ●	0	4 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			30 ⁵	
Jeneč ●		2			32 ⁵	
Unhošť ●	0	5			37 ⁵	
Kladno	PS	4	41 ⁵	2	43 ⁵	60/44
Kladno město z		4	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1 ⁵	20 49			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	4 ⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 7751 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín ●	0				8 32	70/53
Praha-Stodůlky ●	0~	4 ⁵ x	8 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Praha-Cibulka z		2 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3 ⁵ x	45	▲	45	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5 ⁵	50 ⁵	3 ⁵ ▲	54	60/28
x Vých Praha-Vyšehrad	03)	3			57	
x Praha hl.n. ●	0	4	9 01			
Úhrnem ...		25 ⁵	+	3 ⁵	= 29 min	

Rušící Os 7752 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				9 27	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			32	
Praha-Smíchov spol.n.....	PS	2	9 34	1	35	70/33
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Praha-Jinonice	~S	3⁵ x	44	▲	44	
Praha-Cibulka z.....		3 x	47	▲	47	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2 x	49	▲	49	
Praha-Zličín ●.....	0	5	9 54			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

Rušící Os 7753 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín ●.....	0				10 02	70/53
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵ x	10 06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	08⁵	▲	08⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	11⁵	▲	11⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	15	▲	15	
Praha-Smíchov spol.n.....	PS	5⁵	20⁵	3⁵ Δ	24	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			27	
x Praha hl.n. ●.....	0	4	10 31			
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

Rušící Os 7754 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●	0		10 22		10 57	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			11 02	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	2	11 04	1	05	70/33
Praha-Žvahov ●	0~	5 ⁵	x 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 ⁵	x 14	▲	14	
Praha-Cibulka z.		3	x 17	▲	17	
Praha-Stodůlky ●	0~	2	x 19	▲	19	
Praha-Zličín ●	0	5	11 24			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

Rušící Os 7755 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín ●	0				11 32	70/53
Praha-Stodůlky ●	0~	4 ⁵	x 11 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Praha-Cibulka z.		2	x 38 ⁵	▲	38 ⁵	
Praha-Jinonice	~S	3	x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3 ⁵	x 45	▲	45	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5 ⁵	50 ⁵	3 ⁵ ▲	54	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			57	
x Praha hl.n. ●	00	4	12 01			
Úhrnem ...		25 ⁵	+	3 ⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 7756 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				12 57	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			13 02	
Praha-Smíchov spol.n.....	PS	2	13 04	1	05	70/33
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Praha-Jinonice	~S	3⁵ x	14	▲	14	
Praha-Cibulka z.....		3 x	17	▲	17	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2 x	19	▲	19	
Praha-Zličín ●.....	0	5	13 24			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

Rušící Os 7757 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín ●.....	0				13 32	70/53
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵ x	13 36⁵	▲	36⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	38⁵	▲	38⁵	60/28
Praha-Jinonice	~S	3 x	41⁵	▲	41⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	45	▲	45	
Praha-Smíchov spol.n.....	PS	5⁵	50⁵	3⁵ Δ	54	
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			57	
x Praha hl.n. ●.....	00	4	14 01			
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 7758 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●	0				14 57	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			15 02	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	2	15 04	1	05	70/33
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Praha-Jinonice	~S	3⁵ x	14	▲	14	
Praha-Cibulka z		3 x	17	▲	17	
Praha-Stodůlky ●	0~	2 x	19	▲	19	
Praha-Zličín ●	0	5	15 24			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

Rušící Os 7759 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Praha-Zličín - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín ●	0				15 32	70/53
Praha-Stodůlky ●	0~	4⁵ x	15 36⁵	▲	36⁵	
Praha-Cibulka z		2 x	38⁵	▲	38⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	41⁵	▲	41⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵ x	45	▲	45	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5⁵	50⁵	3⁵ Δ	54	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			57	
x Praha hl.n. ●	00	4	16 01		16 14	
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 7760 "PRAŽSKÝ MOTORÁČEK"

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				16 57	60/40
x Vých Praha-Vyšehrad	03)	5			17 02	
Praha-Smíchov spol.n.....	PS	2	17 04	1	05	70/33
Praha-Žvahov ●.....	0~	5 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 ⁵ x	14	▲	14	
Praha-Cibulka z.....		3 x	17	▲	17	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2 x	19	▲	19	
Praha-Zličín ●.....	0	5	17 24			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

Rušící Os 9780 "Cykloturistika"

Praha Masarykovo n. - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				9 10	60/18
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	9 14	5	19	70/33
Praha-Dejvice ●.....	0	5	24	4	28	
Praha-Vešslavín ●.....	0	7	35	3 ⁵	38⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	43	2	45	80/48
Hostivice ●.....	0	5	9 50		9 53	
Úhrnem ...		25⁵	+	14 ⁵	= 40 min	

Rušící Os 9781 "Cykloturistika"

Slaný - Hostivice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	∅		12 36		12 37	80/62
Praha-Ruzyně	PS	5	12 42	1	Δ 43	70/67
Praha-Veleslavín ●	∅	4⁵	47⁵	4	Δ 51⁵	
Praha-Dejvice ●	∅	4⁵	56	1 ⁵	Δ 57⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	13 02	6	Δ 13 08	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	∅∅	4	13 12			
Úhrnem ...		22⁵	+	12⁵	= 35 min	

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9782 "Cykloturistika"

Praha Masarykovo n. - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n. ●	∅				13 41	60/18
^x Praha-Bubny ●	PS	4	13 45	5	50	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	55	2	57	
Praha-Veleslavín ●	∅	7	14 04	1	14 05	
Praha-Ruzyně	PS	5	10	1	11	80/48
Hostivice ●	∅	5	14 16		14 17	
Úhrnem ...		26	+	9	= 35 min	

Rušící Os 9783 "Cykloturistika"

Slaný - Hostivice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0		18 14		18 15	80/62
Praha-Ruzyně	PS	5	18 20	5	Δ 25	70/67
Praha-Veleslavin ●	0	4 ⁵	29 ⁵	1	Δ 30 ⁵	
Praha-Dejvice ●	0	4 ⁵	35	5	Δ 40	
^x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	Δ 45	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	18 49			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	11 ⁵	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				5 15	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	5 19	1	20	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	25	4 ⁵	29 ⁵	
Praha-Veleslavin ●	0	6 ⁵	36	1	37	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	41 ⁵	4 ⁵	46	80/64
Hostivice ●	0	5	51	3	54	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			55 ⁵	
Jeneč ●		2	57 ⁵	4	6 01 ⁵	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 6 06	▲	06	
Unhošť ●	0	3	09	5	14	
Kladno	PS	5	19	2	21	
Kladno-Rozdělov z		4	x 25	▲	25	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	28	0 ⁵	28 ⁵	
HI Kačice z		3 ⁵	x 32	▲	32	
Stochov ●	0	3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Rynholec z		4	x 40	▲	40	
Nové Strašecí ●	0	5 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
Řevničov ●	0	4 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lužná u Rakovníka	0	7 ⁵	59 ⁵	1 ⁵	7 01	60/35
Rakovník zastávka z		9	x 7 10	▲	10	
Rakovník	00	4	7 14			
Úhrnem ...		89 ⁵	+	29 ⁵	= 1 h 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 07	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	22 11	▲	11	
Lužná u Rakovníka	0	9	20	2 ⁵	22⁵	80/68
Řevničov ●	0	8⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	36⁵	0 ⁵	37	
Rynholec z		5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Stochov ●	0	3	45⁵	1	46⁵	
HI Kačice z		3⁵ x	50	▲	50	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	54	0 ⁵	54⁵	
Kladno-Rozdělův z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Kladno	PS	4	23 01⁵	4 ⁵	23 06	
Unhošť ●	0	5	11	3	14	
HI Pavlov z		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Jeneč ●		4	21⁵	0 ⁵	22	
Odb Jeneček	0	2⁵			24⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	26	1	27	
Praha-Ruzyně	PS	5	32	0 ⁵ ▲	32⁵	70/67
Praha-Veleslavín ●	0	4⁵	37	0 ⁵ ▲	37⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	42⁵	1 ⁵ ▲	44	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	48⁵	2 ⁵ ▲	51	60/15
x Praha Masarykovo n. kol. č. 94	0	1⁵			52⁵	80/37
x Praha-Libeň ●	0O	6⁵ +	59	5	0 04	
x Praha hl.n. ●	0	6	0 10			
Úhrnem ...		99	+	24	= 2 h 03 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				5 27	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	5 31	1	32	70/33
Praha-Dejvice ●	0	4⁵	36⁵	1	37⁵	
Praha-Veleslavin ●	0	6⁵	44	0⁵	44⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	49	0⁵	49⁵	80/64
Hostivice ●	0	5	54⁵	1	55⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			57	
Jeneč ●		2	59	2⁵	6 01⁵	
HI Pavlov z		4⁵	x 6 06	▲	06	
Unhošť ●	0	3	09	5	14	
Kladno	PS	5	19	2	21	
Kladno-Rozdělův z		4	x 25	▲	25	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	28	0⁵	28⁵	
HI Kačice z		3⁵	x 32	▲	32	
Stochov ●	0	3⁵	35⁵	0⁵	36	
Rynholec z		4	x 40	▲	40	
Nové Strašecí ●	0	5⁵	45⁵	1⁵	47	
Řevničov ●	0	4⁵	51⁵	0⁵	52	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	59⁵	1⁵	7 01	60/35
Rakovník zastávka z		9	x 7 10	▲	10	
Rakovník	00	4	7 14			
Úhrnem ...		89	+	18	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				7 23	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	7 27	5	32	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	37	7	44	
Praha-Vešlavín ●	0	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	0	5	8 04	1	8 05	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	0	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	0	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵ x	39	▲	39	
Kladno-Dubí	0S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz		5 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otvovice ●	0	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵ x	9 03	▲	9 03	
Kralupy nad Vltavou ●	0	3	9 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	27 ⁵	= 1 h 43 min	

Os 9811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				4 33	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	4 36	▲	36	
Otovice ●	0	3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Zákolany nz.....		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Dřetovice z		5 x	47⁵	▲	47⁵	
Brandýsek ●	0	3⁵	51	5	56	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Kladno město z		2	11⁵	▲	11⁵	
Kladno	PS	4⁵	16	5	21	80/62
Unhošť ●	0	5	26	0 ⁵	26⁵	
Hl Pavlov z		3⁵ x	30	▲	30	
Jeneč ●		4	34	0 ⁵	34⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			37	
Hostivice ●	0	1⁵	38⁵	1	39⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	44⁵	0 ⁵ ▲	45	70/67
Praha-Vešslavín ●	0	4⁵	49⁵	1▲	50⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	55⁵	1▲	56⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	6 01	1▲	6 02	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	6 06			
Úhrnem ...		76	+	17	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9812

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				9 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	9 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešelavín ●	∅	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	∅	5	10 04	1	10 05	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	∅	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵ x	39	▲	39	
Kladno-Dubí	∅S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●	∅	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz		5 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otovice ●	∅	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵ x	11 03	▲	11 03	
Kralupy nad Vltavou ●	∅	3	11 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 9814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				10 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	10 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Veleslavin ●	0	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	0	5	11 04	1	11 05	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	0	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	0	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	x 39	▲	39	
Kladno-Dubí	0S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz		5	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otovice ●	0	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵	x 12 03	▲	12 03	
Kralupy nad Vltavou ●	0	3	12 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 9816

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				11 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	11 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešelavín ●	∅	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	∅	5	12 04	1	12 05	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	∅	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	x 39	▲	39	
Kladno-Dubí	∅S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●	∅	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz		5	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otovice ●	∅	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵	x 13 03	▲	13 03	
Kralupy nad Vltavou ●	∅	3	13 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 9818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				12 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	12 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešelavín ●	0	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	0	5	13 04	1	13 05	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
Hl Pavlov z		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	0	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	0	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	x 39	▲	39	
Kladno-Dubí	0S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz		5	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otovice ●	0	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵	x 14 03	▲	14 03	
Kralupy nad Vltavou ●	0	3	14 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 9820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				13 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	13 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešelavín ●	∅	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	∅	5	14 04	1	14 05	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	∅	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	x 39	▲	39	
Kladno-Dubí	∅S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●	∅	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz		5	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otovice ●	∅	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵	x 15 03	▲	15 03	
Kralupy nad Vltavou ●	∅	3	15 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 9822

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				14 30	60/18
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	14 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●.....	0	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Veleslavin ●.....	0	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●.....	0	5	15 04	1	15 05	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●.....		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z.....		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●.....	0	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno.....	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z.....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec.....	0	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z.....		3 ⁵	x 39	▲	39	
Kladno-Dubí.....	0S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●.....	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z.....		2 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz.....		5	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otovice ●.....	0	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 ⁵	x 16 03	▲	16 03	
Kralupy nad Vltavou ●.....	0	3	16 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 9824

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				15 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	15 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešelavín ●	∅	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	∅	5	16 04	1	16 05	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	∅	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	x 39	▲	39	
Kladno-Dubí	∅S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●	∅	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz		5	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otovice ●	∅	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵	x 17 03	▲	17 03	
Kralupy nad Vltavou ●	∅	3	17 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 9826

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				16 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	16 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Veleslavin ●	0	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	0	5	17 04	1	17 05	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
Hl Pavlov z		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	0	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	0	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	x 39	▲	39	
Kladno-Dubí	0S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz		5	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otovice ●	0	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵	x 18 03	▲	18 03	
Kralupy nad Vltavou ●	0	3	18 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 9828

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				17 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	17 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešelavín ●	∅	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	∅	5	18 04	1	18 05	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	∅	2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	x 39	▲	39	
Kladno-Dubí	∅S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Brandýsek ●	∅	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákolany nz		5	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Otovice ●	∅	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵	x 19 03	▲	19 03	
Kralupy nad Vltavou ●	∅	3	19 06			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 9830

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				19 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	19 34	0 ⁵	34⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	39⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešelavín ●	0	6	50	0 ⁵	50⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	0	5	20 04	1	20 05	
Odb Jeneček	0	1⁵			06⁵	
Jeneč ●		2	08⁵	0 ⁵	09	
Hl Pavlov z		4⁵	13⁵	▲	13⁵	
Unhošť ●	0	3	16⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	0	2	35	0 ⁵	35⁵	
Kladno-Švermov z		3⁵	39	▲	39	
Kladno-Dubí	0S	2	41	0 ⁵	41⁵	
Kladno-Vrapice z		3	44⁵	▲	44⁵	
Brandýsek ●	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Zákolany nz		5	56⁵	▲	56⁵	
Otovice ●	0	2⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3⁵	21 03	▲	21 03	
Kralupy nad Vltavou ●	0	3	21 06			
Úhrnem ...		75⁵	+	20⁵	= 1 h 36 min	

Os 9832

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				22 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	22 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	39 ⁵	1	40 ⁵	
Praha-Vešelavín ●	∅	6	46 ⁵	0 ⁵	47	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	51 ⁵	4	55 ⁵	80/48
Hostivice ●	∅	5	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			02 ⁵	
Jeneč ●		2	04 ⁵	0 ⁵	05	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Kladno	PS	5	18	1	19	60/44
Kladno město z		4	23	▲	23	
Kladno-Ostrovec	∅	2	25	0 ⁵	25 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	x 29	▲	29	
Kladno-Dubí	∅S	2	31	0 ⁵	31 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 34 ⁵	▲	34 ⁵	
Brandýsek ●	∅	4	38 ⁵	0 ⁵	39	
Dřetovice z		2 ⁵	x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Zákolany nz		5	x 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Otovice ●	∅	2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵	x 53	▲	53	
Kralupy nad Vltavou ●	∅	3	23 56			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 26 min	

Os 9840

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				0 15	80/45
x Praha-Libeň ●.....	00	5 +	0 20	5	25	
x Praha Masarykovo n. kol. č. 94.....	0	5⁵			30⁵	60/18
x Praha-Bubny ●.....	PS	3	33⁵	0 ⁵	34	70/33
Praha-Dejvice ●.....	0	5	39	0 ⁵	39⁵	
Praha-Veleslavin ●.....	0	5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4	49⁵	0 ⁵	50	80/48
Hostivice ●.....	0	5	55	0 ⁵	55⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			57	
Jeneč ●.....		2	59	0 ⁵	59⁵	
Hl Pavlov z.....		3⁵	x 1 03	▲	1 03	
Unhošť ●.....	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Kladno.....	PS	4⁵	11	1	12	60/44
Kladno město z.....		3⁵	15⁵	▲	15⁵	
Kladno-Ostrovec.....	00	2⁵	1 18			
Úhrnem ...		53⁵	+	9⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9841

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec.....	0				4 12	60/27
Kladno město z.....		2	4 14	▲	14	
Kladno.....	PS	4	18	2	20	80/62
Unhošť ●.....	0	5	25	0 ⁵	25⁵	
Hl Pavlov z.....		3⁵	x 29	▲	29	
Jeneč ●.....		4	33	0 ⁵	33⁵	
Odb Jeneček.....	0	2⁵			36	
Hostivice ●.....	0	1⁵	37⁵	2	39⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	44⁵	0 ⁵ ▲	45	70/67
Praha-Veleslavin ●.....	0	4⁵	49⁵	0 ⁵ ▲	50	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	55	1 ⁵ ▲	56⁵	
x Praha-Bubny ●.....	PS	4⁵	5 01	1▲	5 02	60/15
x Praha Masarykovo n. ●.....	00	4	5 06			
Úhrnem ...		45⁵	+	8⁵	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9842

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				4 29	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	4 33	1	34	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	39	1	40	
Praha-Vešlavín ●	0	6 ⁵	46 ⁵	4	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	80/48
Hostivice ●	0	5	5 00 ⁵	1	5 01 ⁵	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			03	
Jeneč ●		2	05	1	06	
HI Pavlov z		4 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Unhošť ●	0	3	13 ⁵	0 ⁵	14	
Kladno	POS	5	5 19			
Úhrnem ...		41	+	9	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9843

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				4 40	60/27
Kladno město z		2	4 42	▲	42	
Kladno	PS	4	46	3	49	80/62
Unhošť ●	0	5	54	0 ⁵	54 ⁵	
HI Pavlov z		2 ⁵ x	57	▲	57	
Jeneč ●		4	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵	
Odb Jeneček	0	2 ⁵			04	
Hostivice ●	0	1 ⁵	05 ⁵	2	07 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	12 ⁵	0 ⁵ ▲	13	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵ ▲	18	
Praha-Dejvice ●	0	5	23	0 ⁵ ▲	23 ⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	28	5▲	33	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	5 37			
Úhrnem ...		44 ⁵	+	12 ⁵	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9844

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				6 20	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	6 24	4 ⁵	28 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	0	5	33 ⁵	4 ⁵	38	
Praha-Vešlavín ●	0	6 ⁵	44 ⁵	6 ⁵	51	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55 ⁵	4	59 ⁵	80/48
Hostivice ●	0	5	7 04 ⁵	0 ⁵	7 05	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	0	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	00	2	7 35			
Úhrnem ...		47	+	28	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9845

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				4 43	60/27
Kladno město z		2	4 45	▲	45	
Kladno	PS	4	49	2	51	80/62
Unhošť ●	0	5	56	0 ⁵	56 ⁵	
HI Pavlov z		3 ⁵	5 00	▲	5 00	
Jeneč ●		4	04	2 ⁵	06 ⁵	
Odb Jeneček	0	2 ⁵			09	
Hostivice ●	0	1 ⁵	10 ⁵	2	12 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	17 ⁵	0 ⁵ ▲	18	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4 ⁵	22 ⁵	0 ⁵ ▲	23	
Praha-Dejvice ●	0	5	28	1▲	29	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵ ▲	34	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	5 38			
Úhrnem ...		45 ⁵	+	9 ⁵	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9846

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				8 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	8 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	4 ⁵	39	5	44	
Praha-Vešlavín ●	∅	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	∅	5	9 04	1	9 05	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	∅○	2	9 35			
Úhrnem ...		46	+	19	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9847

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				5 39	60/27
Kladno město z		2	5 41	▲	41	
Kladno	PS	4	45	2	47	80/62
Unhošť ●	∅	5	52	0 ⁵	52 ⁵	
HI Pavlov z		3 ⁵ x	56	▲	56	
Jeneč ●		4	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
Odb Jeneček	∅	2 ⁵			03	
Hostivice ●	∅	1 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	10 ⁵	0 ⁵ ▲	11	70/67
Praha-Vešlavín ●	∅	4 ⁵	15 ⁵	1 ▲	16 ⁵	
Praha-Dejvice ●	∅	5	21 ⁵	1 ▲	22 ⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	27	1 ▲	28	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	4	6 32			
Úhrnem ...		45 ⁵	+	7 ⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9848

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				18 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	18 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešslavín ●	∅	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	∅	5	19 04	1	19 05	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	16 ⁵	4 ⁵	21	
Kladno	PS	5	26	3	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	∅∅	2	19 35			
Úhrnem ...		46 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9849

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				6 13	60/27
Kladno město z		2	6 15	▲	15	
Kladno	PS	4	19	2	21	80/62
Unhošť ●	∅	5	26	0 ⁵	26 ⁵	
HI Pavlov z		3 ⁵	x 30	▲	30	
Jeneč ●		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
Odb Jeneček	∅	2 ⁵			37	
Hostivice ●	∅	1 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	44 ⁵	0 ⁵ ▲	45	70/67
Praha-Vešslavín ●	∅	4 ⁵	49 ⁵	1 ▲	50 ⁵	
Praha-Dejvice ●	∅	5	55 ⁵	1 ▲	56 ⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	7 01	1 ▲	7 02	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	∅∅	4	7 06			
Úhrnem ...		45 ⁵	+	7 ⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9850

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				20 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	20 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešlavín ●	∅	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	4	59	80/48
Hostivice ●	∅	5	21 04	1	21 05	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč ●		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Kladno	PS	5	22	7	29	60/44
Kladno město z		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec	∅○	2	21 35			
Úhrnem ...		46 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9851

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				6 38	60/27
Kladno město z		2	6 40	▲	40	
Kladno	PS	4	44	2	46	80/62
Unhošť ●	∅	5	51	0 ⁵	51 ⁵	
HI Pavlov z		3 ⁵	x 55	▲	55	
Jeneč ●		4	59	0 ⁵	59 ⁵	
Odb Jeneček	∅	2 ⁵			7 02	
Hostivice ●	∅	1 ⁵	7 03 ⁵	2 ⁵	06	
Praha-Ruzyně	PS	5	11	0 ⁵	▲ 11 ⁵	70/67
Praha-Vešlavín ●	∅	4 ⁵	16	3 ⁵	▲ 19 ⁵	
Praha-Dejvice ●	∅	5	24 ⁵	1	▲ 25 ⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	30	1	▲ 31	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	4	7 35			
Úhrnem ...		45 ⁵	+	11 ⁵	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9852

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				21 40	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	21 44	0 ⁵	44 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	49 ⁵	1	50 ⁵	
Praha-Veleslavin ●	∅	6	56 ⁵	0 ⁵	57	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	22 01 ⁵	0 ⁵	22 02	80/48
Hostivice ●	∅∅	5	07	3	10	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			11 ⁵	
Jeneč ●		2	13 ⁵	0 ⁵	14	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 18 ⁵	▲	18 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	21 ⁵	0 ⁵	22	
Kladno	PS	5	27	6	33	60/44
Kladno město z		4	37	▲	37	
Kladno-Ostrovec	∅∅	2	22 39			
Úhrnem ...		46 ⁵	+	12 ⁵	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9853

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	∅S				7 13	60/27
Kladno-Švermov z		2 ⁵	7 15 ⁵	▲	15 ⁵	
Kladno-Ostrovec	∅	4 ⁵	20	1	21	
Kladno město z		2	23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2 ⁵	29 ⁵	80/62
Unhošť ●	∅	5	34 ⁵	5	39 ⁵	
HI Pavlov z		3 ⁵	x 43	▲	43	
Jeneč ●		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Odb Jeneček	∅	2 ⁵			50	
Hostivice ●	∅	1 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57 ⁵	0 ⁵	▲ 58	70/67
Praha-Veleslavin ●	∅	4 ⁵	8 02 ⁵	0 ⁵	▲ 8 03	
Praha-Dejvice ●	∅	5	08	4 ⁵	▲ 12 ⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	17	1	▲ 18	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	∅∅	4	8 22			
Úhrnem ...		52 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9854

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				23 30	60/18
x Praha-Bubny ●	PS	4	23 34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Praha-Dejvice ●	∅	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Praha-Vešslavín ●	∅	6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	80/48
Hostivice ●	∅	5	0 00 ⁵	0 ⁵	0 01	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			02 ⁵	
Jeneč ●		2	04 ⁵	0 ⁵	05	
HI Pavlov z		4 ⁵	x 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Unhošť ●	∅	3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Kladno	PS	5	18	2	20	60/44
Kladno město z		4	24	▲	24	
Kladno-Ostrovec	∅○	2	0 26			
Úhrnem ...		46 ⁵	+	9 ⁵	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9855

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				8 21	60/27
Kladno město z		2	8 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2 ⁵	29 ⁵	80/62
Unhošť ●	∅	5	34 ⁵	5	39 ⁵	
HI Pavlov z		3 ⁵	x 43	▲	43	
Jeneč ●		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Odb Jeneček	∅	2 ⁵			50	
Hostivice ●	∅	1 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57 ⁵	0 ⁵	▲ 58	70/67
Praha-Vešslavín ●	∅	4 ⁵	9 02 ⁵	0 ⁵	▲ 9 03	
Praha-Dejvice ●	∅	5	08	4 ⁵	▲ 12 ⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	17	1	▲ 18	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	4	9 22			
Úhrnem ...		45 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9857

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				9 21	60/27
Kladno město z		2	9 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2 ⁵	29⁵	80/62
Unhošť ●	0	5	34⁵	5	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ x	43	▲	43	
Jeneč ●		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ Δ	58	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4⁵	10 02⁵	0 ⁵ Δ	10 03	
Praha-Dejvice ●	0	5	08	4 ⁵ Δ	12⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	17	1 Δ	18	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	10 22			
Úhrnem ...		45⁵	+	15⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9859

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				10 21	60/27
Kladno město z		2	10 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2 ⁵	29⁵	80/62
Unhošť ●	0	5	34⁵	5	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ x	43	▲	43	
Jeneč ●		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ Δ	58	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4⁵	11 02⁵	0 ⁵ Δ	11 03	
Praha-Dejvice ●	0	5	08	4 ⁵ Δ	12⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	17	1 Δ	18	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	11 22			
Úhrnem ...		45⁵	+	15⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9861

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				11 21	60/27
Kladno město z.....		2	11 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2 ⁵	29⁵	80/62
Unhošť ●.....	0	5	34⁵	5	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ ^x	43	▲	43	
Jeneč ●.....		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ ▲	58	70/67
Praha-Veleslavin ●.....	0	4⁵	12 02⁵	0 ⁵ ▲	12 03	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	08	4 ⁵ ▲	12⁵	
^x Praha-Bubny ●.....	PS	4⁵	17	1▲	18	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●.....	00	4	12 22			
Úhrnem ...		45⁵	+	15⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9863

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				12 21	60/27
Kladno město z.....		2	12 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●.....	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ ^x	43	▲	43	
Jeneč ●.....		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ ▲	58	70/67
Praha-Veleslavin ●.....	0	4⁵	13 02⁵	0 ⁵ ▲	13 03	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	08	4 ⁵ ▲	12⁵	
^x Praha-Bubny ●.....	PS	4⁵	17	1▲	18	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●.....	00	4	13 22			
Úhrnem ...		45⁵	+	15⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9865

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				13 21	60/27
Kladno město z		2	13 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ x	43	▲	43	
Jeneč ●		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ Δ	58	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4⁵	14 02⁵	0 ⁵ Δ	14 03	
Praha-Dejvice ●	0	5	08	4 ⁵ Δ	12⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	17	1 Δ	18	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	14 22			
Úhrnem ...		45⁵	+	15 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9867

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				14 21	60/27
Kladno město z		2	14 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ x	43	▲	43	
Jeneč ●		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ Δ	58	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4⁵	15 02⁵	0 ⁵ Δ	15 03	
Praha-Dejvice ●	0	5	08	4 ⁵ Δ	12⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	17	6 Δ	23	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	15 27			
Úhrnem ...		45⁵	+	20 ⁵	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9869

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				15 21	60/27
Kladno město z.....		2	15 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●.....	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ ^x	43	▲	43	
Jeneč ●.....		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ ▲	58	70/67
Praha-Veleslavin ●.....	0	4⁵	16 02⁵	0 ⁵ ▲	16 03	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	08	4 ⁵ ▲	12⁵	
^x Praha-Bubny ●.....	PS	4⁵	17	6	▲ 23	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●.....	00	4	16 27			
Úhrnem ...		45⁵	+	20 ⁵	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9871

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				16 21	60/27
Kladno město z.....		2	16 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●.....	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ ^x	43	▲	43	
Jeneč ●.....		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ ▲	58	70/67
Praha-Veleslavin ●.....	0	4⁵	17 02⁵	0 ⁵ ▲	17 03	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	08	4 ⁵ ▲	12⁵	
^x Praha-Bubny ●.....	PS	4⁵	17	6	▲ 23	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●.....	00	4	17 27			
Úhrnem ...		45⁵	+	20 ⁵	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9873

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				17 21	60/27
Kladno město z		2	17 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ x	43	▲	43	
Jeneč ●		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ Δ	58	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4⁵	18 02⁵	0 ⁵ Δ	18 03	
Praha-Dejvice ●	0	5	08	4 ⁵ Δ	12⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	17	6 Δ	23	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	18 27			
Úhrnem ...		45⁵	+	20 ⁵	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9875

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				18 21	60/27
Kladno město z		2	18 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ x	43	▲	43	
Jeneč ●		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ Δ	58	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4⁵	19 02⁵	0 ⁵ Δ	19 03	
Praha-Dejvice ●	0	5	08	4 ⁵ Δ	12⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	17	1 Δ	18	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	19 22			
Úhrnem ...		45⁵	+	15 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9877

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				19 21	60/27
Kladno město z.....		2	19 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●.....	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ ^x	43	▲	43	
Jeneč ●.....		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ ▲	58	70/67
Praha-Veleslavin ●.....	0	4⁵	20 02⁵	0 ⁵ ▲	20 03	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	08	4 ⁵ ▲	12⁵	
^x Praha-Bubny ●.....	PS	4⁵	17	1	▲ 18	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●.....	00	4	20 22			
Úhrnem ...		45⁵	+	15 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9879

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				20 21	60/27
Kladno město z.....		2	20 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●.....	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ ^x	43	▲	43	
Jeneč ●.....		4	47	0 ⁵	47⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			50	
Hostivice ●	0	1⁵	51⁵	1	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	57⁵	0 ⁵ ▲	58	70/67
Praha-Veleslavin ●.....	0	4⁵	21 02⁵	0 ⁵ ▲	21 03	
Praha-Dejvice ●.....	0	5	08	4 ⁵ ▲	12⁵	
^x Praha-Bubny ●.....	PS	4⁵	17	1	▲ 18	60/15
^x Praha Masarykovo n. ●.....	00	4	21 22			
Úhrnem ...		45⁵	+	15 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9881

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				21 21	60/27
Kladno město z		2	21 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2	29	80/62
Unhošť ●	0	5	34	5 ⁵	39⁵	
HI Pavlov z		3⁵ x	43	▲	43	
Jeneč ●		4	47	1	48	
Odb Jeneček	0	2⁵			50⁵	
Hostivice ●	0	1⁵	52	1	53	
Praha-Ruzyně	PS	5	58	4 ⁵ Δ	22 02⁵	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4⁵	22 07	0 ⁵ Δ	07⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	12⁵	0 ⁵ Δ	13	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	17⁵	0 ⁵ Δ	18	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	22 22			
Úhrnem ...		45⁵	+	15⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9883

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				22 21	60/27
Kladno město z		2	22 23	▲	23	
Kladno	PS	4	27	2 ⁵	29⁵	80/62
Unhošť ●	0	5	34⁵	1	35⁵	
HI Pavlov z		3⁵ x	39	▲	39	
Jeneč ●		4	43	0 ⁵	43⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			46	
Hostivice ●	0	1⁵	47⁵	1 ⁵	49	
Praha-Ruzyně	PS	5	54	0 ⁵ Δ	54⁵	70/67
Praha-Vešlavín ●	0	4⁵	59	0 ⁵ Δ	59⁵	
Praha-Dejvice ●	0	5	23 04⁵	1	Δ23 05⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	10	1	Δ 11	60/15
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	23 15			
Úhrnem ...		45⁵	+	8⁵	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19700

Kladno - Rakovník - Rakovník západ z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 30	80/64
Kladno-Rozdělov z		5 x	4 35	▲	35	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	38	3	41	
HI Kačice z		3⁵ x	44⁵	0 ⁵	45	
Stochov ●	0	3⁵	48⁵	1	49⁵	
Rynholec z		4⁵ x	54	▲	54	
Nové Strašecí ●	0	6	5 00	8 ⁵	5 08⁵	
Řevničov ●	0	5	13⁵	0 ⁵	14	
Lužná u Rakovníka	0	8	22	4	26	60/35
Rakovník zastávka z		9 x	35	▲	35	
Rakovník	0	4	5 39		5 40	
Úhrnem ...		51⁵	+	17⁵	= 1 h 09 min	

Os 19701

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				3 52	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	3 56	▲	56	
Lužná u Rakovníka	0	9	4 05	2	4 07	80/68
Řevničov ●	0	8⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Nové Strašecí ●	0	5	21	0 ⁵	21⁵	
Rynholec z		5⁵ x	27	▲	27	
Stochov ●	0	3	30	0 ⁵	30⁵	
HI Kačice z		3⁵ x	34	0 ⁵	34⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	38⁵	1	39⁵	
Kladno-Rozdělov z		3⁵ x	43	▲	43	
Kladno	POŠ	4	4 47			
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				8 48	80/64
Kladno-Rozdělův z		4⁵ x	8 52⁵	▲	52⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	55⁵	2	57⁵	60/35
Hl Kačice z		3⁵ x	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
Stochov ●	0	3⁵	05	1	06	
Rynholec z		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Nové Strašecí ●	0	6	16⁵	0 ⁵	17	
Řevničov ●	0	5	22	0 ⁵	22⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	30⁵	4 ⁵	35	
Rakovník zastávka z		9 x	44	▲	44	
Rakovník	00	4	9 48			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 39	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	4 43	▲	43	80/68
Lužná u Rakovníka	0	9	52	0 ⁵	52⁵	
Řevničov ●	0	8⁵	5 01	0 ⁵	5 01⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	06⁵	0 ⁵	07	
Rynholec z		5⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Stochov ●	0	3	15⁵	0 ⁵	16	
Hl Kačice z		3⁵ x	19⁵	0 ⁵	20	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	24	0 ⁵	24⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵ x	28	▲	28	
Kladno	POŠ	4	5 32			
Úhrnem ...		50	+	3	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				10 48	80/64
Kladno-Rozdělov z		4⁵ x	10 52⁵	▲	52⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	55⁵	2	57⁵	
HI Kačice z		3⁵ x	11 01	0 ⁵	11 01⁵	
Stochov ●	0	3⁵	05	1	06	
Rynholec z		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Nové Strašecí ●	0	6	16⁵	0 ⁵	17	
Řevničov ●	0	5	22	0 ⁵	22⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	30⁵	4 ⁵	35	60/35
Rakovník zastávka z		9 x	44	▲	44	
Rakovník	00	4	11 48			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19705

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				5 41	60/26
Rakovník zastávka z		4	5 45	▲	45	
Lužná u Rakovníka	0	9	54	0 ⁵	54⁵	80/68
Řevničov ●	0	8⁵	6 03	0 ⁵	6 03⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	08⁵	0 ⁵	09	
Rynholec z		5⁵	14⁵	▲	14⁵	
Stochov ●	0	3	17⁵	1	18⁵	
HI Kačice z		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	26⁵	2 ⁵	29	
Kladno-Rozdělov z		3	32	▲	32	
Kladno	POŠ	4	6 36			
Úhrnem ...		49⁵	+	5 ⁵	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19706

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				12 48	80/64
Kladno-Rozdělův z		4⁵ x	12 52⁵	▲	52⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	55⁵	2	57⁵	60/35
Hl Kačice z		3⁵ x	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
Stochov ●	0	3⁵	05	1	06	
Rynholec z		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Nové Strašecí ●	0	6	16⁵	0 ⁵	17	
Řevničov ●	0	5	22	0 ⁵	22⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	30⁵	4 ⁵	35	
Rakovník zastávka z		9 x	44	▲	44	
Rakovník	00	4	13 48			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19707

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				8 07	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	8 11	▲	11	
Lužná u Rakovníka	0	9	20	2 ⁵	22⁵	80/68
Řevničov ●	0	8⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	36⁵	1	37⁵	
Rynholec z		6 x	43⁵	▲	43⁵	
Stochov ●	0	3	46⁵	1	47⁵	
Hl Kačice z		3⁵ x	51	0 ⁵	51⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	55⁵	2	57⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵ x	9 01	▲	9 01	
Kladno	PoS	4	9 05			
Úhrnem ...		50⁵	+	7⁵	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19708

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				14 48	80/64
Kladno-Rozdělův z		4⁵ x	14 52⁵	▲	52⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	55⁵	2	57⁵	
HI Kačice z		3⁵ x	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Stochov ●	0	3⁵	05	1	06	
Rynholec z		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Nové Strašecí ●	0	6	16⁵	0 ⁵	17	
Řevničov ●	0	5	22	0 ⁵	22⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	30⁵	4 ⁵	35	60/35
Rakovník zastávka z		9 x	44	▲	44	
Rakovník	00	4	15 48			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19709

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				10 07	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	10 11	▲	11	
Lužná u Rakovníka	0	9	20	2 ⁵	22⁵	80/68
Řevničov ●	0	8⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	36⁵	1	37⁵	
Rynholec z		6 x	43⁵	▲	43⁵	
Stochov ●	0	3	46⁵	1	47⁵	
HI Kačice z		3⁵ x	51	0 ⁵	51⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	55⁵	2	57⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵ x	11 01	▲	11 01	
Kladno	PoS	4	11 05			
Úhrnem ...		50⁵	+	7 ⁵	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19710

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				16 48	80/64
Kladno-Rozdělrov z		4⁵ x	16 52⁵	▲	52⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	55⁵	2	57⁵	60/35
Hl Kačice z		3⁵ x	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
Stochov ●	0	3⁵	05	1	06	
Rynholec z		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Nové Strašecí ●	0	6	16⁵	0 ⁵	17	
Řevničov ●	0	5	22	0 ⁵	22⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	30⁵	4 ⁵	35	
Rakovník zastávka z		9 x	44	▲	44	
Rakovník	00	4	17 48			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				12 07	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	12 11	▲	11	
Lužná u Rakovníka	0	9	20	2 ⁵	22⁵	80/68
Řevničov ●	0	8⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	36⁵	1	37⁵	
Rynholec z		6 x	43⁵	▲	43⁵	
Stochov ●	0	3	46⁵	1	47⁵	
Hl Kačice z		3⁵ x	51	0 ⁵	51⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	55⁵	2	57⁵	
Kladno-Rozdělrov z		3⁵ x	13 01	▲	13 01	
Kladno	POŠ	4	13 05			
Úhrnem ...		50⁵	+	7⁵	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19712

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				18 48	80/64
Kladno-Rozdělův z		4 ⁵ x	18 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	55 ⁵	2	57 ⁵	
HI Kačice z		3 ⁵ x	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
Stochov ●	0	3 ⁵	05	1	06	
Rynholec z		4 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Nové Strašecí ●	0	6	16 ⁵	0 ⁵	17	
Řevničov ●	0	5	22	0 ⁵	22 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	30 ⁵	4 ⁵	35	60/35
Rakovník zastávka z		9 x	44	▲	44	
Rakovník	00	4	19 48			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19713

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				14 08	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	14 12	▲	12	
Lužná u Rakovníka	0	8	20	2 ⁵	22 ⁵	80/68
Řevničov ●	0	8 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	36 ⁵	1	37 ⁵	
Rynholec z		6 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Stochov ●	0	3	46 ⁵	1	47 ⁵	
HI Kačice z		3 ⁵ x	51	0 ⁵	51 ⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	55 ⁵	2	57 ⁵	
Kladno-Rozdělův z		3 ⁵ x	15 01	▲	15 01	
Kladno	POŠ	4	15 05			
Úhrnem ...		49 ⁵	+	7 ⁵	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				20 54	80/64
Kladno-Rozdělův z		4 ⁵ x	20 58 ⁵	▲	58 ⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	21 01 ⁵	1	21 02 ⁵	
Hl Kačice z		4 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Stochov ●	0	3 ⁵	10	3	13	
Rynholec z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Nové Strašecí ●	0	6	23 ⁵	0 ⁵	24	
Řevničov ●	0	5	29	0 ⁵	29 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	37 ⁵	0 ⁵	38	60/35
Rakovník zastávka z		9 x	47	▲	47	
Rakovník	00	4	21 51			
Úhrnem ...		51 ⁵	+	5 ⁵	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19715

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 07	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	16 11	▲	11	
Lužná u Rakovníka	0	9	20	2 ⁵	22 ⁵	80/68
Řevničov ●	0	8 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	36 ⁵	1	37 ⁵	
Rynholec z		6 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Stochov ●	0	3	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hl Kačice z		3 ⁵ x	51	0 ⁵	51 ⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	55 ⁵	2	57 ⁵	
Kladno-Rozdělův z		3 ⁵ x	17 01	▲	17 01	
Kladno	POŠ	4	17 05			
Úhrnem ...		50 ⁵	+	7 ⁵	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				22 30	80/64
Kladno-Rozdělův z		4 ⁵ x	22 34 ⁵	▲	34 ⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	3	37 ⁵	0 ⁵	38	
HI Kačice z		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Stochov ●	0	3 ⁵	45	2	47	
Rynholec z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Nové Strašecí ●	0	6	57 ⁵	0 ⁵	58	
Řevničov ●	0	5	23 03	0 ⁵	23 03 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	11 ⁵	0 ⁵	12	60/35
Rakovník zastávka z		9 x	21	▲	21	
Rakovník	00	4	23 25			
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 19717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 07	60/26
Rakovník zastávka z		4 x	18 11	▲	11	
Lužná u Rakovníka	0	9	20	2 ⁵	22 ⁵	80/68
Řevničov ●	0	8 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	36 ⁵	1	37 ⁵	
Rynholec z		6 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Stochov ●	0	3	46 ⁵	1	47 ⁵	
HI Kačice z		3 ⁵ x	51	0 ⁵	51 ⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	55 ⁵	2	57 ⁵	
Kladno-Rozdělův z		3 ⁵ x	19 01	▲	19 01	
Kladno	POŠ	4	19 05			
Úhrnem ...		50 ⁵	+	7 ⁵	= 58 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 19719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				20 35	60/26
Rakovník zastávka z		4	x 20 39	▲	39	
Lužná u Rakovníka	0	9	48	0 ⁵	48⁵	80/68
Řevničov ●	0	8⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Nové Strašecí ●	0	5	21 02⁵	0 ⁵	21 03	
Rynholec z		5⁵	x 08⁵	▲	08⁵	
Stochov ●	0	3	11⁵	0 ⁵	12	
Hl Kačice z		3⁵	x 15⁵	▲	15⁵	
Kamenné Žehrovice ●	03)	4	19⁵	0 ⁵	20	
Kladno-Rozdělov z		3	x 23	▲	23	
Kladno	POS	4	21 27			
Úhrnem ...		49⁵	+	2⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19800

Motorová jednotka ř. 814 .

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 33	60/44
Kladno město z		4	4 37	▲	37	
Kladno-Ostrovec	0	1⁵	38⁵	2 ⁵	41	
Kladno-Švermov z		3⁵	x 44⁵	▲	44⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	46⁵	0 ⁵	47	
Kladno-Vrapice z		3	x 50	▲	50	
Brandýsek ●	0	4	54	1	55	
Dřetovice z		2⁵	x 57⁵	▲	57⁵	
Zákolany nz		5	x 5 02⁵	▲	5 02⁵	
Otovice ●	0	2⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3⁵	x 09	▲	09	
Kralupy nad Vltavou ●	0	3	5 12			
Úhrnem ...		34⁵	+	4⁵	= 39 min	

Os 19801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	∅				5 20	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	5 23	▲	23	
Otovice ●.....	∅	3⁵	26⁵	0⁵	27	
Zákolany nz.....		2⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Dřetovice z.....		5 x	34⁵	▲	34⁵	
Brandýsek ●.....	∅	3⁵	38	5⁵	43⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Kladno-Dubí.....	∅S	2⁵	49	0⁵	49⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	52	▲	52	
Kladno-Ostrovec.....	∅	3⁵	55⁵	0⁵	56	
Kladno město z.....		2	58	▲	58	
Kladno	POS	4	6 02			
Úhrnem ...		35	+	7	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				5 21	60/44
Kladno město z.....		4	5 25	▲	25	
Kladno-Ostrovec.....	∅	2	27	1⁵	28⁵	
Kladno-Švermov z.....		3⁵ x	32	▲	32	
Kladno-Dubí.....	∅S	2	34	0⁵	34⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	37⁵	▲	37⁵	
Brandýsek ●.....	∅	4	41⁵	0⁵	42	
Dřetovice z.....		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Zákolany nz.....		5 x	49⁵	▲	49⁵	
Otovice ●.....	∅	2⁵	52	0⁵	52⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3⁵ x	56	▲	56	
Kralupy nad Vltavou ●	∅	3	5 59			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

Os 19803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				6 22	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	6 25	▲	25	
Otovice ●.....	0	3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Zákolany nz.....		2⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Dřetovice z.....		5 x	36⁵	▲	36⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	43⁵	▲	43⁵	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	49	▲	49	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Kladno město z		2	55	▲	55	
Kladno	POS	5	7 00			
Úhrnem ...		36	+	2	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 46	60/44
Kladno město z		4	6 50	▲	50	
Kladno-Ostrovec	0	1⁵	51⁵	2	53⁵	
Kladno-Švermov z.....		3⁵ x	57	▲	57	
Kladno-Dubí	0S	2	59	0 ⁵	59⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Brandýsek ●.....	0	4	06⁵	0 ⁵	07	
Dřetovice z		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Zákolany nz.....		5 x	14⁵	▲	14⁵	
Otovice ●.....	0	2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3⁵ x	21	▲	21	
Kralupy nad Vltavou ●	0	3	7 24			
Úhrnem ...		34⁵	+	3⁵	= 38 min	

Os 19805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				7 35	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	7 38	▲	38	
Otovice ●.....	0	3⁵	41⁵	0⁵	42	
Zákolany nz.....		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Dřetovice z.....		5 x	49⁵	▲	49⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	53	0⁵	53⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	59	0⁵	59⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	8 02	▲	8 02	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	05⁵	0⁵	06	
Kladno město z.....		2	08	▲	08	
Kladno	POS	5	8 13			
Úhrnem ...		36	+	2	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				9 34	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	9 37	▲	37	
Otovice ●.....	0	3⁵	40⁵	0⁵	41	
Zákolany nz.....		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Dřetovice z.....		5 x	48⁵	▲	48⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	52	0⁵	52⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	58	0⁵	58⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	10 01	▲	10 01	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	04⁵	0⁵	05	
Kladno město z.....		2	07	▲	07	
Kladno	POS	4	10 11			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				11 27	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x 11 30		▲ 30		
Otovice ●	0	3⁵	33⁵	0⁵	34	
Zákolany nz.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dřetovice z		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek ●	0	3⁵	45	5⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec	0O	3	12 02	1	12 03	
Kladno město z		2	05	▲	05	
Kladno	POs	4	12 09			
Úhrnem ...		34⁵	+	7⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				11 32	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x 11 35		▲ 35		
Otovice ●	0	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Zákolany nz.....		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Dřetovice z		5 x	46⁵	▲	46⁵	
Brandýsek ●	0	3⁵	50	0⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec	0	3	12 02	1	12 03	
Kladno město z		2	05	▲	05	
Kladno	POs	4	12 09			
Úhrnem ...		34⁵	+	2⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				13 27	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	13 30	▲	30	
Otovice ●.....	0	3⁵	33⁵	0⁵	34	
Zákolany nz.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dřetovice z.....		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	45	5⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	14 02⁵	0⁵	14 03	
Kladno město z.....		2	05	▲	05	
Kladno	POs	4	14 09			
Úhrnem ...		35	+	7	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19815

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				13 32	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	13 35	▲	35	
Otovice ●.....	0	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Zákolany nz.....		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Dřetovice z.....		5 x	46⁵	▲	46⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	50	0⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	14 02⁵	0⁵	14 03	
Kladno město z.....		2	05	▲	05	
Kladno	POs	4	14 09			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				15 27	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	15 30	▲	30	
Otovice ●	0	3⁵	33⁵	0⁵	34	
Zákolany nz.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dřetovice z		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek ●	0	3⁵	45	5⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	16 02⁵	0⁵	16 03	
Kladno město z		2	05	▲	05	
Kladno	POS	4	16 09			
Úhrnem ...		35	+	7	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				15 32	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	15 35	▲	35	
Otovice ●	0	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Zákolany nz.....		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Dřetovice z		5 x	46⁵	▲	46⁵	
Brandýsek ●	0	3⁵	50	0⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	16 02⁵	0⁵	16 03	
Kladno město z		2	05	▲	05	
Kladno	POS	4	16 09			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19821

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				17 27	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	17 30	▲	30	
Otovice ●.....	0	3⁵	33⁵	0⁵	34	
Zákolany nz.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dřetovice z.....		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	45	5⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	18 02⁵	0⁵	18 03	
Kladno město z.....		2	05	▲	05	
Kladno	POs	4	18 09			
Úhrnem ...		35	+	7	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19823

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				17 32	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	17 35	▲	35	
Otovice ●.....	0	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Zákolany nz.....		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Dřetovice z.....		5 x	46⁵	▲	46⁵	
Brandýsek ●.....	0	3⁵	50	0⁵	50⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	18 02⁵	0⁵	18 03	
Kladno město z.....		2	05	▲	05	
Kladno	POs	4	18 09			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19825

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				19 35	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	19 38	▲	38	
Otovice ●	0	3⁵	41⁵	0⁵	42	
Zákolany nz.....		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Dřetovice z		5 x	49⁵	▲	49⁵	
Brandýsek ●	0	3⁵	53	0⁵	53⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	59	0⁵	59⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	20 02	▲	20 02	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	05⁵	0⁵	06	
Kladno město z		2	08	▲	08	
Kladno	POS	4	20 12			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19827

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou ●	0				22 27	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	22 30	▲	30	
Otovice ●	0	3⁵	33⁵	0⁵	34	
Zákolany nz.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dřetovice z		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek ●	0	3⁵	45	0⁵	45⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	51	0⁵	51⁵	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	54	▲	54	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	57⁵	0⁵	58	
Kladno město z		2	23 00	▲	23 00	
Kladno	POS	4	23 04			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19860

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 22	60/44
Kladno město z.....		4	6 26	▲	26	
Kladno-Ostrovec.....	0	1⁵	27⁵	1	28⁵	
Kladno-Švermov z.....		3⁵	32	▲	32	
Kladno-Dubí	0S	2	6 34			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Os 19861

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				7 01	60/27
Kladno město z.....		2	7 03	▲	03	
Kladno	POs	4	7 07			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19862

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				7 50	60/44
Kladno město z.....		4	7 54	▲	54	
Kladno-Ostrovec	0O	2	7 56			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19863

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				9 56	60/27
Kladno město z.....		2	9 58	▲	58	
Kladno	POs	4	10 02			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19864

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				9 45	60/44
Kladno město z		4	9 49	▲	49	
Kladno-Ostrovec	00	2	9 51			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19868

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				13 45	60/44
Kladno město z		4	13 49	▲	49	
Kladno-Ostrovec	00	2	13 51			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19870

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				15 45	60/44
Kladno město z		4	15 49	▲	49	
Kladno-Ostrovec	00	2	15 51			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19872

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 13	60/44
Kladno město z		4	17 17	▲	17	
Kladno-Ostrovec	00	2	17 19			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19874

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 45	60/44
Kladno město z.....		4	17 49	▲	49	
Kladno-Ostrovec	00	2	17 51			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19876

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				19 45	60/44
Kladno město z.....		4	19 49	▲	49	
Kladno-Ostrovec	00	2	19 51			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19878

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				21 45	60/44
Kladno město z.....		4	21 49	▲	49	
Kladno-Ostrovec	00	2	21 51			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19882

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				3 55	60/44
Kladno-Ostrovec	00	5	4 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19883

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				0 34	60/27
Kladno	POS	6	0 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19884

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 27	60/44
Kladno-Ostrovec	00	5	4 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19885

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				1 21	60/27
Kladno	POS	6	1 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19886

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 51	60/44
Kladno-Ostrovec	0	5			56	
Kladno-Dubí	0S	4	5 00			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Sv 19887

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				16 36	60/27
Kladno	POS	6	16 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 19888

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				5 28	60/44
Kladno-Ostrovec	00	5	5 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19890

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				5 49	60/44
Kladno-Ostrovec	00	5	5 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19891

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				18 36	60/27
Kladno	POS	6	18 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19892

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				7 10	60/44
Kladno-Ostrovec	00	5	7 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19893

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				19 36	60/27
Kladno	POS	5	19 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19894

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				8 59	60/44
Kladno-Ostrovec	00	5	9 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19895

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				19 59	60/27
Kladno	POS	5	20 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19896

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				10 59	60/44
Kladno-Ostrovec	00	5	11 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19897

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				21 58	60/27
Kladno	POS	6	22 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19899

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				22 42	60/27
Kladno	POS	6	22 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					4 57	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			58	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	5 03⁵	▲	5 03⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	07⁵	▲	07⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	11	▲	11	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Praha-Zličín ●.....	0	5⁵	19	24	43	
Hostivice ●	0	6	5 49			
Úhrnem ...		28	+	24	= 52 min	

Os 25901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				5 15	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	5 20	1	21	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	27⁵	▲	27⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	30⁵	▲	30⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	34	▲	34	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			39	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	5 40			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 25902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					5 52	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			53	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	5 58⁵	▲	58⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	4 x	6 02⁵	▲	6 02⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Praha-Zličín ●.....	0	5⁵	14	1	15	
Hostivice ●	0	6	6 21			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				6 24	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	6 29	1	30	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	37⁵	▲	37⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	3 x	40⁵	▲	40⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	44	▲	44	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			49	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	6 50			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

Os 25905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				7 31	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	7 36	1	37	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	44⁵	▲	44⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	47⁵	▲	47⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	51	▲	51	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			56	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	7 57			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

Os 25906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					7 12	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			13	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	7 18⁵	▲	18⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	22⁵	▲	22⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	26	▲	26	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Praha-Zličín ●.....	0	5⁵	34	4	38	
Hostivice ●	0	6	7 44			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

Os 25907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				8 31	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	8 36	1	37	
Praha-Stodůlky ●	0~	5⁵ _x	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 _x	44⁵	▲	44⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 _x	47⁵	▲	47⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵ _x	51	▲	51	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			56	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	8 57			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

Os 25908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					8 12	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			13	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵ _x	8 18⁵	▲	18⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 _x	22⁵	▲	22⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ _x	26	▲	26	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵ _x	28⁵	▲	28⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	34	4	38	
Hostivice ●	0	6	8 44			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

Os 25909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				9 31	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	9 36	1	37	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	44⁵	▲	44⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	47⁵	▲	47⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	51	▲	51	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			56	
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	9 57			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

Rušící Os 25910

Praha-Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					8 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●.....	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	9 25		9 40	
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25911

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0		10 14		10 31	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	10 36	1	37	
Praha-Stodůlky ●	0~	5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	44⁵	▲	44⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	47⁵	▲	47⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵ x	51	▲	51	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			56	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	10 57			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

Os 25912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					9 12	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			13	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵ x	9 18⁵	▲	18⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	22⁵	▲	22⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	26	▲	26	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	34	4	38	
Hostivice ●	0	6	9 44			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

Rušící Os 25913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				12 03	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	12 08	12	20	
Praha-Stodůlky ●	0~	4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Praha-Cibulka z		2 x	26⁵	▲	26⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	29⁵	▲	29⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵ x	33	▲	33	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			38	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	12 39			
Úhrnem ...		24	+	12	= 36 min	

Os 25914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					10 12	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			13	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵ x	10 18⁵	▲	18⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	22⁵	▲	22⁵	
Praha-Cibulka z		3⁵ x	26	▲	26	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	34	4	38	
Hostivice ●	0	6	10 44			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

Os 25915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				12 10	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	12 15	5	20	
Praha-Stodůlky ●	0~	4⁵	24⁵	▲	24⁵	
Praha-Cibulka z.....		2	26⁵	▲	26⁵	
Praha-Jinonice	~S	3	29⁵	▲	29⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵	33	▲	33	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			38	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	12 39			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Os 25916

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					11 32	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			33	
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵	11 38⁵	▲	38⁵	70/47
Praha-Jinonice	~S	4	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵	46	▲	46	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵	48⁵	▲	48⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	54	1	55	
Hostivice ●	0	6	12 01			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25917

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				13 10	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	13 15	5	20	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	26⁵	▲	26⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	29⁵	▲	29⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	33	▲	33	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			38	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	13 39			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Rušící Os 25918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					11 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	12 02⁵	▲	12 02⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●.....	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	12 25			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25919

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				14 10	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	14 15	5	20	
Praha-Stodůlky ●	0~	4⁵	24⁵	▲	24⁵	
Praha-Cibulka z.....		2	26⁵	▲	26⁵	
Praha-Jinonice	~S	3	29⁵	▲	29⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵	33	▲	33	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			38	
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	14 39			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Os 25920

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					12 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Praha-Jinonice	~S	4	06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵	10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	13 25			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Rušící Os 25921

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				14 31	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	14 36	1	37	
Praha-Stodůlky ●	0~	4⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Praha-Cibulka z		2 x	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	46⁵	▲	46⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵ x	50	▲	50	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			55	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	14 56			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 25922

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					13 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵ x	14 02⁵	▲	14 02⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z		3⁵ x	10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	14 25			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25923

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				15 10	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	15 15	5	20	
Praha-Stodůlky ●	0~	4⁵	x 24⁵	▲	24⁵	
Praha-Cibulka z.....		2	x 26⁵	▲	26⁵	
Praha-Jinonice	~S	3	x 29⁵	▲	29⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵	x 33	▲	33	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			38	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	15 39			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Os 25924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					14 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵	x 15 02⁵	▲	15 02⁵	70/47
Praha-Jinonice	~S	4	x 06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵	x 10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵	x 12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	15 25			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				16 10	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	16 15	5	20	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	26⁵	▲	26⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	29⁵	▲	29⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	33	▲	33	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			38	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	16 39			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Os 25926

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					15 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	16 02⁵	▲	16 02⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●.....	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	16 25			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Rušící Os 25927

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				16 31	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	16 36	1	37	
Praha-Stodůlky ●	0~	4⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	46⁵	▲	46⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵ x	50	▲	50	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			55	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	16 56			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 25928

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					16 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵ x	17 02⁵	▲	17 02⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	17 25			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25929

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				17 10	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	17 15	5	20	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	26⁵	▲	26⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	29⁵	▲	29⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	33	▲	33	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			38	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	17 39			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Os 25930

Praha-Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					17 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	18 02⁵	▲	18 02⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●.....	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	18 25		18 31⁵	
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				18 10	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	18 15	5	20	
Praha-Stodůlky ●	0~	4⁵	24⁵	▲	24⁵	
Praha-Cibulka z.....		2	26⁵	▲	26⁵	
Praha-Jinonice	~S	3	29⁵	▲	29⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵	33	▲	33	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			38	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	18 39			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Os 25932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					18 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Praha-Jinonice	~S	4	06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵	10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	19 25			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				19 10	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	19 15	5	20	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	26⁵	▲	26⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	29⁵	▲	29⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	33	▲	33	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			38	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	19 39			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Os 25934

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					19 56	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			57	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵ x	20 02⁵	▲	20 02⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	06⁵	▲	06⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	10	▲	10	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Zličín ●.....	0	5⁵	18	1	19	
Hostivice ●	0	6	20 25			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os / Rušící Os 25935

Rudná u Prahy - Hostivice – Praha-Zličín / Praha-Zličín - Praha-Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0		19 14		19 31	70/53
Praha-Zličín ●	0	5	19 36	1	37	
Praha-Stodůlky ●	0~	4⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 x	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	46⁵	▲	46⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	3⁵ x	50	▲	50	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			55	40/18
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	19 56			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 25936

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov Na Knížecí					21 31	40/18
Praha-Smíchov spol.n.	PS	1			32	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	5⁵ x	21 37⁵	▲	37⁵	
Praha-Jinonice	~S	4 x	41⁵	▲	41⁵	
Praha-Cibulka z.....		3⁵ x	45	▲	45	
Praha-Stodůlky ●	0~	2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Praha-Zličín ●	0	5⁵	53	1	54	
Hostivice ●	0	6	22 00			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 25937

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				21 03	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	21 08	1	09	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵ x	13⁵	▲	13⁵	40/18
Praha-Cibulka z.....		2 x	15⁵	▲	15⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	18⁵	▲	18⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	22	▲	22	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			27	
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	21 28			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 25939

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice ●	0				22 03	70/53
Praha-Zličín ●.....	0	5	22 08	1	09	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵ x	13⁵	▲	13⁵	40/18
Praha-Cibulka z.....		2 x	15⁵	▲	15⁵	
Praha-Jinonice	~S	3 x	18⁵	▲	18⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3⁵ x	22	▲	22	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5			27	
Praha-Smíchov Na Knížecí		1	22 28			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Sv 25980 pp

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				2 00	70/33
Praha-Žvahov	0~	6⁵			06⁵	
Praha-Jinonice	~S	3⁵			10	13⁵
Praha-Stodůlky	0~	3⁵				
Praha-Zličín	0	4⁵	2 18			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Sv 25981 pp

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				1 09	70/53
Praha-Stodůlky.....	0~	5			14	
Praha-Jinonice.....	~S	3⁵			17⁵	
Praha-Žvahov.....	0~	3⁵			21	
Praha-Smíchov spol.n.	POS	5	1 26			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 25982

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				4 25	70/33
Praha-Žvahov.....	0~	6⁵			31⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	3⁵			35	
Praha-Stodůlky.....	0~	3⁵			38⁵	
Praha-Zličín	0	4⁵	4 43			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Sv 25983

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				3 24	70/53
Praha-Stodůlky.....	0~	5			29	
Praha-Jinonice.....	~S	3⁵			32⁵	
Praha-Žvahov.....	0~	3⁵			36	
Praha-Smíchov spol.n.	POS	5	3 41			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 25984 pp

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				20 47	70/33
Praha-Žvahov	0~	6⁵			53⁵	
Praha-Jinonice	~S	3⁵			57	
Praha-Stodůlky	0~	3⁵			21 00⁵	
Praha-Zličín	0	4⁵	21 05			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Sv 25985

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				11 05	70/33
Praha-Stodůlky	0~	5			10	
Praha-Jinonice	~S	3⁵			13⁵	
Praha-Žvahov	0~	3⁵			17	
Praha-Smíchov spol.n.	POŠ	5	11 22			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 25986

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				23 15	70/33
Praha-Žvahov	0~	6⁵			21⁵	
Praha-Jinonice	~S	3⁵			25	
Praha-Stodůlky	0~	3⁵			28⁵	
Praha-Zličín	0	4⁵	23 33			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Rušící Sv 25987

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				12 40	70/53
Praha-Stodůlky.....	0~	5			45	
Praha-Jinonice	~S	3⁵			48⁵	
Praha-Žvahov.....	0~	3⁵			52	
Praha-Smíchov spol.n.	POS	5	12 57			
Úhrnem ...		17	+		0	= 17 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 25989 pp

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				22 29	70/53
Praha-Stodůlky.....	0~	5			34	
Praha-Jinonice	~S	3⁵			37⁵	
Praha-Žvahov.....	0~	3⁵			41	
Praha-Smíchov spol.n.	POS	5	22 46			
Úhrnem ...		17	+		0	= 17 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Os25950			Os25952			Os25954			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Zličín ●.....	0		4 52	0		6 45	0		6 56	1
Hostivice ●.....	0	4 58		0	6 51		0	7 02		2

	Os25951			Os25953			Os25955			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Hostivice ●.....	0		4 42	0		5 55	0		6 07	1
Praha-Zličín ●.....	0	4 47		0	6 00		0	6 12		2

	Os25962			Os25964			Os25966			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Zličín ●.....	0		9 42	0		10 19	0		11 54	1
Hostivice ●.....	0	9 48		0	10 25		0	12 00		2

	Os25963			Os25965			Os25967			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Hostivice ●.....	0		11 31	0		12 54	0		13 31	1
Praha-Zličín ●.....	0	11 36		0	12 59		0	13 36		2

	Os25975									
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Hostivice ●.....	0		19 54							1
Praha-Zličín ●.....	0	19 59								2

		Os25956			Os25958			Os25960				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			7 19	0		8 19	0		8 55	70/47	
2	0	7 25			0	8 25		0	9 01			

		Os25957			Os25959			Os25961				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			6 55	0		7 07	0		9 54	70/47	
2	0	7 00			0	7 12		0	9 59			

		Os25968			Os25970							
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			17 55	0		20 54				70/47	
2	0	18 01			0	21 00						

		Os25969			Os25971			Os25973				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			15 31	0		17 31	0		18 31	70/47	
2	0	15 36			0	17 36		0	18 36			

		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1											70/47	
2												