



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **525/526 osobní**

pro tratě

**Praha-Libeň – Praha hl.n.**

**Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov**

**Praha odstavné n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n.**

**Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad**

**Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany**

**Praha-Libeň (Odb Balabenka) – Praha-Bubeneč – (Roztoky u Prahy)**

**Odb Balabenka – Praha Masarykovo n.-Sluncová**

**Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice-Stromovka**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	24

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
30	24	221	26	605	32	721	34
31	24	270	27	607	25	751	30
32	24	271	29	608	30	753	31
70	24	272	25	609	32	754	28
71	24	273	27	610	30	755	31
72	24	274	28	611	25	756	29
73	24	275	28	612	30	757	31
74	25			613	25	758	29
75	25	354	28	614	31	759	34
76	25	355	30	615	32	760	29
77	25	356	28	616	31	761	34
		357	30	617	32	762	34
110	25			618	31	763	34
111	25	402	30	619	32	764	34
120	24	403	30	624	32	766	34
121	26	408	30	670	26	770	30
126	24	409	30	672	27	772	31
127	26	442	28	674	27	773	33
128	26	443	28	675	26	774	31
129	26	445	28	676	27	776	31
140	24	456	29	677	27	777	33
141	26	457	28	678	32	778	34
142	25	459	29	679	27	779	34
143	27			680	32	780	34
144	25	500	30	681	27	781	34
145	27	501	30	682	32	783	34
146	26	504	31	683	32	784	34
147	28	505	31	684	33	785	35
148	26	513	31	685	32	786	35
149	28	514	31	687	32	787	35
150	26	515	31	688	33	788	35
151	28	516	31	689	33	789	35
152	27	521	30	691	33	790	33
153	29	570	24			791	34
178	29	573	29	708	33		
179	27	574	24	718	33	818	35
		575	30	719	34	819	35
220	26			720	33	820	35

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
821	35	967	40			9133	46
822	35	969	40	1900	46	9190	45
823	35	975	40	1901	46		
824	36	978	40	1902	46	9206	48
825	36			1903	46		
826	36	1000	40			9358	37
827	36	1001	42	2505	37	9390	45
846	36	1002	40	2508	37	9391	45
848	29	1003	42	2509	37	9392	45
849	35	1004	40	2512	37	9398	37
850	36	1005	42	2533	37	9399	37
851	35	1006	41	2541	46		
852	36	1007	43	2545	46	9432	50
853	35	1008	41	2548	37	9490	50
854	36	1009	43	2591	44	9491	37
855	35	1010	41	2592	48	9493	50
856	37	1011	43				
857	36	1012	42	5801	36	9963	50
858	36	1013	42	5803	37	9991	45
859	29	1014	42	5850	37	9993	50
		1015	42	5892	40		
910	33	1016	42	5894	40	12100	52
911	33	1017	42	5899	40	12101	52
912	38	1018	43			12102	52
913	38	1019	43	8890	44	12103	52
914	38			8891	44	12104	52
915	38	1140	42	8892	45	12105	52
950	37	1147	44	8893	44	12106	53
951	38			8894	42	12107	53
952	29	1251	36	8896	44	12108	53
953	38	1254	36	8897	45	12109	53
954	37			8898	44	12110	53
955	38	1306	44	8899	48	12111	53
958	38	1307	44			12112	52
959	39			9002	44	12113	54
960	38	1582	36	9054	45	12114	52
961	39	1583	36	9062	45	12115	54
962	38			9064	45	12116	52
963	39	1830	44	9065	46	12117	54
964	39	1831	46			12118	53
965	40	1832	44	9106	48	12119	55

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
12120	53	12163	58	29000	41	29043	67
12121	55	12164	58	29001	50	29045	66
12122	53	12165	58	29002	41	29081	66
12123	55	12166	59	29003	50	29083	68
12124	54	12167	59	29004	50	29090	47
12125	54	12168	59	29005	40	29092	47
12126	54	12169	59	29006	41	29094	47
12127	54	12170	59	29007	41	29098	62
12128	54	12171	59	29008	48	29099	62
12129	54	12172	60	29009	41		
12130	55	12173	60	29010	51	29100	68
12131	55	12174	60	29011	51	29101	68
12132	55	12175	60	29012	48	29102	68
12133	55	12176	60	29013	41	29103	68
12134	55	12177	60	29014	51	29104	68
12135	55	12178	61	29015	64	29105	68
12136	56	12179	61	29016	49	29106	69
12137	56	12180	61	29017	64	29107	69
12138	56	12181	61	29018	51	29171	68
12139	56	12182	61	29019	51	29177	68
12140	56	12183	61	29020	49		
12141	56	12184	62	29021	64	29200	65
12142	57	12185	62	29022	64	29201	69
12143	57	12186	62	29023	65	29243	41
12144	57	12187	62	29024	64	29245	41
12145	57			29025	51	29247	41
12146	57	19053	46	29026	66	29250	39
12147	57	19056	48	29027	65	29252	39
12148	56			29028	64	29254	68
12149	58	19911	50	29029	65	29288	70
12150	56	19914	62	29030	66	29291	70
12151	58	19949	50	29031	66	29296	70
12152	56	19952	62	29032	65		
12153	58	19953	51	29033	66	29300	72
12154	57	19956	62	29034	66	29301	72
12155	59			29035	66	29302	72
12156	57	25990	64	29036	65	29303	72
12157	59	25991	64	29037	67	29304	72
12160	58	25992	64	29038	67	29305	72
12161	58	25993	64	29039	67	29306	72
12162	58			29041	66	29307	73

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
29308	73			29755	38	29817	79
29309	73	29600	49	29757	39	29818	78
29310	72	29601	48	29760	39	29819	39
29311	73	29602	50	29762	39	29820	79
29312	72	29603	74			29821	79
29314	73	29631	67	29800	68	29822	79
29320	70	29633	67	29801	74	29824	79
29321	70	29636	75	29802	68	29828	39
29350	74	29645	74	29803	75	29829	39
29351	67	29650	67	29804	69	29859	43
29352	67	29652	74	29805	75	29870	43
29353	69	29654	74	29806	69	29874	43
29379	74	29656	74	29807	75		
		29658	75	29808	69	29900	46
29410	63			29809	78	29901	46
29411	51	29702	71	29810	75	29906	71
29424	74	29704	76	29811	78	29908	50
29444	75	29705	76	29812	75	29915	51
29477	69	29707	76	29813	78	29990	45
		29708	38	29814	78	29991	48
29511	74	29709	76	29815	79	29992	45
29560	42	29721	76	29816	78	29993	49

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Společná ustanovení**

**Tento sešitový jízdní řád neobsahuje vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících (s výjimkou vlaků Os 12101 až 12187) a vybrané soupravné vlaky z listů GVD 525 a 526. Tyto vlaky jsou uvedeny v sešitových jízdních rádech tratí 501, 502/524, 519, 520, 521, 523, 527, 528 a 537.**

**Seznam zkratk názvů stanic a dopraven, užívaných v záhlaví jízdních řádů**

Bc	= Praha-Bubeneč	Pv	= Výh Praha-Vyšehrad
Be	= Praha-Běchovice	Ro	= Roztoky u Prahy
Bu	= Praha-Bubny	Sm	= Praha-Smíchov
Ha	= Praha-Hostivař	Ss	= Praha-Smíchov spol.n.
Ho	= Praha-Holešovice	Vč	= Praha-Vršovice čekací koleje
Li	= Praha-Libeň	Vn	= Praha-Vysočany
Ma	= Praha-Malešice	Vo	= Praha-Vršovice odjezd. nádr.
ONJ	= Praha odstavné n.	Vs	= Praha-Vršovice
Ph	= Praha hl.n.	Vv	= Praha-Vršovice vjezd. nádr.
Pm	= Praha Masarykovo n.		

V dalším textu mohou být uváděny názvy stanic bez označení Praha.

**Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami**

Vlaky mohou být vedeny dále uvedenými objízdnými trasami bez informování.

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. **631 / 631 v** v úseku Vršovice – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Vršovice).

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Stromovka – Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9400 / 9400 s** v úseku Stromovka – Bubeneč / Bubeneč – Stromovka).

T a b u l k a 3 - pokračování

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou**

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0	↓	Praha-Běchovice ●	↑	0	9	
	7	0		Praha-Malešice		0	4	
60/37	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0 <sup>3)</sup>		Výh Praha-Vyšehrad		0 <sup>3)</sup>	3	
	2	P		Praha-Smíchov ●		P		60/28

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0	↓	Praha-Běchovice ●	↑	0	9	
	7	0		Praha-Malešice		0	4	
60/36	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		Praha hl.n. ●		0		60/29

8	3	2		1		2	3	8
120/100		0	↓	Praha-Běchovice ●	↑	0	8	
110/80	8	0		Praha-Libeň ●		0	7	120/90
	7	0		Praha hl.n. ●		0		110/91

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0	↓	Praha-Běchovice ●	↑	0	9	
	7	0		Praha-Malešice		0	5	
	5	0		Praha-Libeň ●		0		80/55

8	3	2		1		2	3	8
60/28		0	↓	Praha-Libeň ●	↑	0	6	
100/66	6	0		Praha-Vysočany ●		0	2	60/31
	2	0		Odb Balabenka		0	5	
	5	0		Praha hl.n. ●		0		100/67



T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany ●	↑	0	6	
110/80	6	0		Praha-Libeň ●		0	7	60/28
	7	0		Praha hl.n. ●		0		110/91

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany ●	↑	0	6	
80/64	6	0		Praha-Libeň ●		0	5	60/28
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
60/36	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		Praha hl.n. ●		0		60/29

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany ●	↑	0	6	
80/64	6	0		Praha-Libeň ●		0	5	60/28
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
60/37	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0 <sup>3)</sup>		Vých Praha-Vyšehrad		0 <sup>3)</sup>	3	
	2	P	Praha-Smíchov ●	P		60/28		

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany ●	↑	0	6	
80/58	6	0		Praha-Libeň ●		0	7	60/28
	7	0		Praha-Holešovice ●		0	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	0		Praha-Bubeneč ●		0	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	2 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	PS		Praha-Bubny ●		PS	3	
	4	00		Praha Masarykovo n. ●		0		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany ●	↑	0	6	
110/84	6	0		Praha-Libeň ●		0	6	60/28
	6	00		Praha Masarykovo n. ●		0		110/73

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
80/50		0	↓	Praha Bubeneč ●	↑	0	2	
	2	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	2	
	2			Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1		
	1	PS		Praha-Bubny ●		PS	1	
110/73	3	0		Praha Masarykovo n.kol.č.94 ●		0	7	80/54
	5	0		Praha-Libeň ●		0		110/84

8	3	2		1		2	3	8
80/55		0	↓	Praha-Holešovice ●	↑	0	7	
110/80	7	0		Praha-Libeň ●		0	7	80/58
	7	0		Praha hl.n. ●		0		110/91

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0	↓	Praha-Holešovice ●	↑	0	7	
	7	0		Praha-Libeň ●		0	5	
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
60/36	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		Praha hl.n. ●		0		60/29

8	3	2		1		2	3	8
60/37		0	↓	Praha-hl.n. ●	↑	0	4	
	4	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0 <sup>3)</sup>		Výh Praha-Vyšehrad		0 <sup>3)</sup>	3	
	2	P		Praha-Smíchov ●		P		60/28

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Praha hl.n. ●	↑	0	4	
80/65	4	0		Praha-Vršovice ●		0	6	60/24
	6	0		Praha-Krč ●		0	4	
	4			Odb Tunel		6		
	6	0		Praha-Radotín ●		0		80/64

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
75/52		0	↓	Praha-Krč ●	↑	0	7	
50/27	7	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	75/52
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0		50/19

8	3	2		1		2	3	8
110/80		0	↓	Praha Masarykovo n. ●	↑	00	6	
	6	0		Praha-Libeň ●		0	7	
60/36	7	0		Praha hl.n. ●		0	4	110/91
	4	0		Praha-Vršovice ●		0	3	
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	6	
	4	0		Praha odstavné n.		0		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
110/80		0	↓	Praha Masarykovo n. ●	↑	00	6	
	6	0		Praha-Libeň ●		0	7	
60/29	7	0		Praha hl.n. ●		0	4	110/91
40/20	4	0		Praha-Vršovice ●		0	4	60/24
	4	0		Praha odstavné n.		0		40/23

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
110/73		0	↓	Praha Masarykovo n. ●	↑	00	6	
80/64	6	0		Praha-Libeň ●		0	5	110/84
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
50/27	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
40/20	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	50/19
	4	0		Praha odstavné n.		0		40/23

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
110/73		0	↓	Praha Masarykovo n. ●	↑	00	6	
80/64	6	0		Praha-Libeň ●		0	5	110/84
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
60/36	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	6	
	4	0		Praha odstavné n.		0		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0		Praha Masarykovo n. ●		00	4	
	3	POŠ		Praha-Bubny ●		POŠ	2 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	0		Praha-Bubeneč ●		0	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0	↓	Praha-Holešovice ●	↑	0	7	
	7	0		Praha-Libeň ●		0	5	
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
50/27	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
40/20	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	50/19
	4	0		Praha odstavné n.		0		40/23

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0		Praha Masarykovo n. ●		00	4	
	3	POŠ		Praha-Bubny ●		POŠ	2 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	0		Praha-Bubeneč ●		0	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0	↓	Praha-Holešovice ●	↑	0	7	
	7	0		Praha-Libeň ●		0	5	
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
60/36	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	6	
	4	0		Praha odstavné n.		0		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
80/55		0		Praha-Bubeneč ●		0	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0	↓	Praha-Holešovice ●	↑	0	4	
100/110	2	0		Odb Balabenka		0	5	80/64
	5	00		Praha Masarykovo n. ●		0		100/96

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
80/55		0	↓	Praha-Bubeneč ●	↑	0	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice ●		0	4	
100/66	2	0		Odb Balabenka		0	5	80/64
	5	0		Praha hl.n. ●		0		100/67

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0	↓	Praha-Hostivař ●	↑	0	5	
	5	0		Praha-Malešice		0	5	
110/80	5	0		Praha-Libeň ●		0	7	80/48
	7	0		Praha hl.n. ●		0		110/91

### Opatření pro jízdu soupravových vlaků

Poloha brzd u soupravových vlaků není uvedena a je dána polohou brzd vlaků od nichž (na něž) soupravy odstupují (nastupují), a která je uvedena v tabelárech těchto vlaků.

#### Praha-Smíchov – opatření pro jízdy vlaků objízdou trasou

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n. a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

#### Praha-Vršovice seřadovací nádraží – opatření pro jízdy vlaků objízdou trasou ve vjezdovém nádraží a čekacích kolejích

Lv vlaky jedoucí do (z) čekacích kolejí mohou vjet (odjet) bez informování do (z) vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

#### Praha-Holešovice – opatření pro jízdy vlaků objízdou trasou

Všechny vlaky jedoucí ve směru Bubeneč – Bubny a opačně mohou být vedeny bez informování do (z) ŽST Holešovice. Jízdní doba Holešovice-Stromovka – Holešovice a opačně je 1,5 min, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících zastaví v místě určeném pro nástup a výstup cestujících (u nástupiště).

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0	↓	x Praha-Libeň	x	↑	00	8
	8	00		x Praha Masarykovo n.	x		0	80/31

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – Praha Masarykovo n.** a zpět čísla 77000 až 77005

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0	↓	x Praha-Libeň	x	↑	00	8
	8	0		x Praha Masarykovo n. kol.č.94	x		0	2
	2	POŠ		x Praha-Bubny	x		POŠ	2
75/46*	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	2
	2	0		x Praha-Bubeneč	x		0	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/54

#### ČD:

Praha odstavné n. vjezd – **P.-Libeň – P.-Bubny** číslo 71199

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** a zpět čísla 77006 až 77009

**P.-Bubny – P.-Bubeneč** čísla 77010, 77012

**P.-Bubny – P.-Libeň** čísla 77011, 77013

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/35</b>		0	↓	x	<b>Praha Masarykovo n.</b>	x	00	<b>4</b>
	<b>4</b>	POŠ		x	<b>Praha-Bubny</b>	x	POŠ	<b>2</b>
<b>75/46*</b>	<b>2</b>	0		x	<b>Praha-Holešovice-Stromovka</b>	x	0	<b>2</b>
	<b>2</b>	0		x	<b>Praha-Bubeneč</b>	x	0	<b>80/48</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí **80/54**

**ČD:**

**Praha Masarykovo n. – P.-Bubny** a zpět čísla 71190, 71191

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč** sudá čísla 77014 až 77020

**P.-Bubny – Praha Masarykovo n.** čísla 77015, 77017

**P.-Bubeneč – Praha Masarykovo n.** čísla 77019, 77021

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>70/48*</b>		0	↓	x	<b>Praha-Běchovice</b>	x	00	<b>9</b>
	<b>9</b>	00		x	<b>Praha-Malešice</b>	x	00	<b>6</b>
	<b>6</b>	PO		x	<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b>	x	P	<b>70/48*</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí **75/56**, pro motorové vozy platí **80/64**

**ČD:**

Kolín – **P.-Běchovice – P.-Malešice** – P.-Smíchov a zpět čísla 71210, 71211

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77156 až 77165

**P.-Malešice – P.-Vršovice ček.kol.** sudá čísla 77166 až 77174

**P.-Malešice – P.-Běchovice** lichá čísla 77167 až 77175

Česká Třebová – **P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77200 až 77209

Pardubice – **P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77260 až 77269

## T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/50*		0	↓	<b>Praha-Libeň</b>	x	0	7
*	7	0		<b>Praha-Holešovice</b>	x	0	2 75/47*
	2	0		<b>Praha-Holešovice-Stromovka</b>	x	0	2
	2	0		<b>Praha-Bubeneč</b>	x	0	80/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/58

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/55

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** sudá čísla 77022 až 77028

**P.-Holešovice – P.-Libeň** lichá čísla 77023 až 77029

**P.-Holešovice – P.-Bubeneč** čísla 77030, 77032

**P.-Bubeneč – P.-Libeň** čísla 77031, 77033

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/40		0	↓	<b>Praha hl. n.</b>	x	0	5
50/44	5	0		<b>Odb Balabenka</b>	x	0	5 80/39
75/46*	5	0		<b>Praha-Holešovice</b>	x	0	2 75/47*
	2	0		<b>Praha-Holešovice-Stromovka</b>	x	0	2
	2	0		<b>Praha-Bubeneč</b>	x	0	80/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/55

**ČD:**

**Praha hl.n. – P.-Bubeneč** – DB číslo 70998

**Praha hl.n. – P.-Bubeneč** – Roudnice nad Labem číslo 71230

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha hl.n. – P.-Bubeneč** sudá čísla 77034 až 77044

**P.-Holešovice – Praha hl.n.** lichá čísla 77035 až 77039

**P.-Bubeneč – Praha hl.n.** lichá čísla 77041 až 77045

**P.-Vršovice – Praha hl.n. – P.-Bubeneč** – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 77500, 77501

**P.-Vršovice – Praha hl.n. – P.-Bubeneč** – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77502, 77503



T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/39		0	↓	x Praha-Vysočany	x	↑	00	2	
	2	0		x Odb Balabenka	x		0	5	
60/40	5	00		x Praha hl. n.	x		00	4	80/40
	5	03)		x Výh Praha-Vyšehrad	x		03)	3	
	2	POS		Praha-Smíchov spol.n.			PS		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n.** a zpět čísla 77046 až 77050

**Praha hl.n. – P.-Vysočany** lichá čísla 77051 až 77055

**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n.** čísla 77052, 77054

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/31		0	↓	Praha-Vysočany		↑	00	5	
80/48	5	00		Praha-Libeň			00	5	60/28
70/48*	5	00		x Praha-Malešice	x		00	6	
50/27	6	0		x Praha-Vršovice vj.n.	x		0	6	70/48*
	6	0		x Praha-Vršovice odj.n.	x		0	3	
	3	00		x Praha-Vršovice	x		0		50/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56, pro motorové vozy platí 80/64

#### ČD:

Praha odstavné n. vjezd – **P.-Vršovice – P.-Libeň** – P.-Bubny číslo 71199

Kolín – **P.-Malešice – P.-Vršovice** – P.-Smíchov a zpět čísla 71210, 71211

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Vysočany – P.-Vršovice** sudá čísla 77126 až 77134

**P.-Libeň – P.-Vysočany** lichá čísla 77127 až 77135

**P.-Libeň – P.-Vršovice** sudá čísla 77136 až 77144

**P.-Malešice – P.-Vysočany** lichá čísla 77137 až 77145

**P.-Malešice – P.-Vršovice** sudá čísla 77146 až 77154

**P.-Vršovice – P.-Vysočany** lichá čísla 77147 až 77155

## T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.	↑	00	4		
	4	00		x Praha-Vršovice		x	00	4	
	4	00		x Praha hl.n.		x	0		60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## ČD:

**Praha hl.n. – Praha odstavné n. vjezd** a zpět čísla 71000 až 71003

**P.-Vršovice – Praha odstavné n. vjezd** sudá čísla 71040 až 71052

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice** lichá čísla 71041 až 71055

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov** a zpět čísla 71060, 71061

**Praha hl.n. – P.-Vršovice** sudá čísla 71070 až 71078

**P.-Vršovice – Praha hl.n.** lichá čísla 71071 až 71083

**Praha hl.n. – P.-Vršovice – Praha odstavné n. odjezd** a zpět čísla 71100 až 71104

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Bubny** číslo 71199

## KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n.** a zpět čísla 77056 až 77065

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77066 až 77075

**P.-Vršovice – Praha hl.n.** sudá čísla 77076 až 77084

**P.-Vršovice – Praha odstavné n. vjezd** lichá čísla 77077 až 77085

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77086 až 77094

**P.-Vršovice – Praha hl.n. – Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 77500, 77501

**P.-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77502, 77503

**Benešov u Prahy – P.-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77800, 77801

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/40		0	↓	x Praha hl.n.	↑	00	4		
	5	03		x Vých Praha-Vyšehrad		x	03	3	
	2	P0		Praha-Smíchov			P		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## ČD:

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** čísla 71180 až 71185

## KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77116 až 77125

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/37		0		<b>Praha odstavné n.</b>		00	<b>3</b>
	<b>4</b>	0		<b>Praha-Vršovice odj.n.</b>		0	<b>4</b>
	<b>3</b>	00		<b>Praha-Vršovice</b>		00	<b>5</b>
	<b>5</b>	03		<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>		03	<b>3</b>
	<b>2</b>	PO		<b>Praha-Smíchov</b>		P	
	<b>2</b>	POs		<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>		PS	<b>60/36</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD:

Praha odstavné n. vjezd – **P.-Vršovice – P.-Smíchov** a zpět čísla 71060, 71061

Praha hl.n. – **P.-Vršovice – Praha odstavné n. odjezd** a zpět čísla 71100 až 71104

**P.-Vršovice – Praha odstavné n. odjezd** a zpět čísla 71140 až 71153

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov** a zpět čísla 71160, 71161

**P.-Vršovice – P.-Smíchov** a zpět vlaky 71170 až 71177

Kolín – **P.-Vršovice – P.-Smíchov** a zpět čísla 71210, 71211

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77066 až 77075

Praha odstavné n. vjezd – **P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77086 až 77094

**P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd** lichá čísla 77087 až 77095

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77096 až 77104

**P.-Vršovice – Praha odstavné n. odjezd** lichá čísla 77097 až 77115

**P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77106 až 77114

**P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objízdými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45		0		x Praha-Uhřetěves	x	00	5	
70/48*	5	00		x Praha-Hostivař	x	00	5	
	5	00		Praha-Malešice		00	5	
80/37	5	00	↓	x Praha-Libeň	x	00	10	
60/29	10	00		x Praha hl.n.	x	00	4	80/48
	4	00		x Praha-Vršovice	x	0		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56, pro motorové vozy platí 80/64

ČD:

P.-Libeň – Praha hl.n. a zpět čísla 71020 až 71029

P.-Libeň – P.-Vršovice a zpět čísla 71030, 71031

#### KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

P.-Hostivař – Praha hl.n. a zpět čísla 77176 až 77179

P.-Malešice – Praha hl.n. čísla 77180, 77182

Praha hl.n. – P.-Vršovice lichá čísla 77181 až 77189

P.-Libeň – Praha hl.n. sudá čísla 77184 až 77188

P.-Vršovice – P.-Libeň sudá čísla 77190 až 77194

P.-Libeň – P.-Vršovice lichá čísla 77191 až 77199

Praha hl.n. – P.-Libeň čísla 77196, 77198

Benešov u Prahy – P.-Hostivař – P.-Libeň a zpět čísla 77802 až 77805

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/37			↓	Praha-Žižkov n	↑		7	
	7	00		Praha-Malešice		0		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Žižkov n – P.-Malešice a zpět čísla 77270 až 77273

Tabulka 5 - pokračování  
Seznam lokomotivních vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70998	16	71060	18, 19	71060	19		
		71061	18, 19	71061	19		
71000	18						
71001	18	71070	18	71170	19		
71002	18	71071	18	71171	19		
71003	18	71072	18	71172	19		
		71073	18	71173	19		
71020	20	71074	18	71174	19		
71021	20	71075	18	71175	19		
71022	20	71076	18	71176	19		
71023	20	71077	18	71177	19		
71024	20	71078	18				
71025	20	71079	18	71190	15		
71026	20			71191	15		
71027	20	71081	18				
71028	20	71083	18	71199	14, 17		
71029	20				18		
		71100	19				
71030	20	71101	19	71180	18		
71031	20	71103	19	71181	18		
		71104	19	71182	18		
71040	18			71183	18		
71041	18	71140	19	71184	18		
71042	18	71141	19	71185	18		
71043	18	71142	19				
71044	18	71143	19	71210	15, 17		
71045	18	71144	19		19		
71046	18	71145	19	71211	15, 17		
71047	18	71146	19		19		
71048	18	71147	19				
71049	18	71148	19	71230	16		
		71149	19				
71050	18						
71051	18	71150	19				
71052	18	71151	19				
71053	18	71152	19				
71055	18	71153	19				

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
77000	14	77030	16	77060	18	77090	18, 19
77001	14	77031	16	77061	18	77091	19
77002	14	77032	16	77062	18	77092	18, 19
77003	14	77033	16	77063	18	77093	19
77004	14	77034	16	77064	18	77094	18, 19
77005	14	77035	16	77065	18	77095	19
77006	14	77036	16	77066	18, 19	77096	19
77007	14	77037	16	77067	18, 19	77097	19
77008	14	77038	16	77068	18, 19	77098	19
77009	14	77039	16	77069	18, 19	77099	19
77010	14	77040	16	77070	18, 19	77100	19
77011	14	77041	16	77071	18, 19	77101	19
77012	14	77042	16	77072	18, 19	77102	19
77013	14	77043	16	77073	18, 19	77103	19
77014	15	77044	16	77074	18, 19	77104	19
77015	15	77045	16	77075	18, 19	77105	19
77016	15	77046	17	77076	18	77106	19
77017	15	77047	17	77077	18	77107	19
77018	15	77048	17	77078	18	77108	19
77019	15	77049	17	77079	18	77109	19
77020	15	77050	17	77080	18	77110	19
77021	15	77051	17	77081	18	77111	19
77022	16	77052	17, 20	77082	18	77112	19
77023	16	77053	17	77083	18	77113	19
77024	16	77054	17, 20	77084	18	77114	19
77025	16	77055	17	77085	18	77115	19
77026	16	77056	18	77086	18, 19	77116	18
77027	16	77057	18	77087	19	77117	18
77028	16	77058	18	77088	18, 19	77118	18
77029	16	77059	18	77089	19	77119	18

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
77120	18	77150	17	77180	20	77260	15
77121	18	77151	17	77181	20	77261	15
77122	18	77152	17	77182	20	77262	15
77123	18	77153	17	77183	20	77263	15
77124	18	77154	17	77184	20	77264	15
77125	18	77155	17	77185	20	77265	15
77126	17	77156	15	77186	20	77266	15
77127	17	77157	15	77187	20	77267	15
77128	17	77158	15	77188	20	77268	15
77129	17	77159	15	77189	20	77269	15
77130	17	77160	15	77190	20	77270	20
77131	17	77161	15	77191	20	77271	20
77132	17	77162	15	77192	20	77272	20
77133	17	77163	15	77193	20	77273	20
77134	17	77164	15	77194	20		
77135	17	77165	15	77195	20	77500	16, 18
77136	17	77166	15	77196	20	77501	16, 18
77137	17	77167	15	77197	20	77502	16, 18
77138	17	77168	15	77198	20	77503	16, 18
77139	17	77169	15	77199	20		
						77760	19
77140	17	77170	15	77200	15	77761	19
77141	17	77171	15	77201	15		
77142	17	77172	15	77202	15	77800	18
77143	17	77173	15	77203	15	77801	18
77144	17	77174	15	77204	15	77802	20
77145	17	77175	15	77205	15	77803	20
77146	17	77176	20	77206	15	77804	20
77147	17	77177	20	77207	15	77805	20
77148	17	77178	20	77208	15		
77149	17	77179	20	77209	15		

1	Sv30			Sv32			Sv72			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	18 46	19 06	0	10 46	11 03	0	19 18	19 33	1
x Praha-Vršovice .....	0		10	0		07	0	19 37	37	2
Praha odstavné n.....	0	19 14		0	11 11		0	19 41		3

1	Sv31			Sv71			Sv73			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		6 51	0		4 20	0		6 21	1
x Praha-Vršovice .....	0	6 55	56	0		24	0		25	2
x Praha hl.n.....	0	7 00	7 12	0	4 28	4 42	0	6 29	6 42	3

1	Sv70			Sv570			Sv574			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	17 18	17 27	0	15 18	15 27	0	9 18	9 28	1
x Praha-Vršovice .....	0	17 31		0	15 31		0	9 32		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv120			Sv126			Sv140			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	18 50	19 04	0	20 50	21 00	0	23 45	0 01	1
x Praha-Vršovice .....	0		08	0		04	0	0 05	13	2
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		13	0		09	0		18	3
Praha odstavné n.....	0	19 17		0	21 13		0	0 22		4



	<b>Sv74</b>			<b>Sv76</b>			<b>Sv110</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	21 18	21 28	0	23 18	23 25	0	17 50	18 02	60/29
2	0		32	0		29	0		06	40/20
3	0	21 36		0	23 33		0	18 10		

	<b>Sv75</b>			<b>Sv77</b>			<b>Sv111</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		8 20	0		10 25	0		9 59	40/23
2	0	8 24	24	0	10 29	29	0		10 03	60/24
3	0	8 28	8 42	0	10 33	10 42	0	10 07	10 17	

	<b>Sv607</b>			<b>Sv611</b>			<b>Sv613</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	20 26	20 37	0	10 26	10 36	0	12 26	12 36	60/29
2	0	20 41		0	10 40		0	12 40		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv142</b>			<b>Sv144</b>			<b>Sv272</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	21 50	22 20	0	19 50	19 59	0	20 18	20 28	60/29
2	0		24	0		20 03	0	20 32	33	50/19
3	0		29	0		08	0		38	60/36
4	0	22 33		0	20 12		0	20 42		

1	Sv121			Sv127			Sv141			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>8 39</b>	0		<b>6 49</b>	0		<b>3 52</b>	1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>45</b>	0		<b>55</b>	0		<b>58</b>	2
x Praha-Vršovice .....	0		<b>48</b>	0	<b>6 58</b>	<b>7 03</b>	0		<b>4 01</b>	3
x Praha hl.n.....	0	<b>8 52</b>	<b>9 17</b>	0	<b>7 07</b>	<b>7 17</b>	0	<b>4 05</b>	<b>4 17</b>	4

1	Sv128			Sv220			Sv670			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	<b>16 50</b>	<b>17 02</b>	0	<b>12 50</b>	<b>13 02</b>	0	<b>8 54</b>	<b>9 02</b>	1
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)		<b>07</b>	03)		<b>07</b>	03)		<b>07</b>	2
Praha-Smíchov .....	P	<b>17 09</b>		P	<b>13 09</b>		P	<b>9 09</b>		3

1	Sv129			Sv221			Sv675			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov .....	P		<b>14 59</b>	P		<b>11 04</b>	P		<b>5 49</b>	1
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)		<b>15 02</b>	03)		<b>07</b>	03)		<b>52</b>	2
x Praha hl.n.....	0	<b>15 06</b>	<b>15 17</b>	0	<b>11 11</b>	<b>11 17</b>	0	<b>5 56</b>	<b>6 05</b>	3

1	Sv146			Sv148			Sv150			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	<b>15 50</b>	<b>16 02</b>	0	<b>13 50</b>	<b>14 02</b>	0	<b>11 50</b>	<b>12 01</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0		<b>06</b>	0		<b>06</b>	0		<b>05</b>	2
Praha odstavné n.....	0	<b>16 10</b>		0	<b>14 10</b>		0	<b>12 09</b>		3

	Sv143			Sv145			Sv273			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>5 54</b>	0		<b>7 46</b>	0		<b>7 12</b>	<b>60/36</b>
2	0		<b>6 00</b>	0		<b>52</b>	0		<b>18</b>	<b>50/27</b>
3	0		<b>03</b>	0	<b>7 55</b>	<b>58</b>	0	<b>7 21</b>	<b>23</b>	<b>60/24</b>
4	0	<b>6 07</b>	<b>6 17</b>	0	<b>8 02</b>	<b>8 17</b>	0	<b>7 27</b>	<b>7 42</b>	

	Sv672			Sv674			Sv676			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>9 54</b>	<b>10 02</b>	0	<b>11 54</b>	<b>12 02</b>	0	<b>13 54</b>	<b>14 02</b>	<b>60/40</b>
2	0 <sup>3</sup>		<b>07</b>	0 <sup>3</sup>		<b>07</b>	0 <sup>3</sup>		<b>07</b>	
3	P	<b>10 09</b>		P	<b>12 09</b>		P	<b>14 09</b>		

	Sv677			Sv679			Sv681			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	P		<b>7 54</b>	P		<b>9 49</b>	P		<b>11 49</b>	<b>60/28</b>
2	0 <sup>3</sup>		<b>57</b>	0 <sup>3</sup>		<b>52</b>	0 <sup>3</sup>		<b>52</b>	
3	0	<b>8 01</b>	<b>8 05</b>	0	<b>9 56</b>	<b>10 05</b>	0	<b>11 56</b>	<b>12 05</b>	

	Sv152			Sv179			Sv270			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>9 50</b>	<b>10 00</b>	0	<b>21 26</b>	<b>21 33</b>	0	<b>22 18</b>	<b>22 33</b>	<b>60/29</b>
2	0		<b>04</b>	0		<b>37</b>	0		<b>37</b>	<b>40/20</b>
3	0	<b>10 08</b>		0	<b>21 41</b>		0	<b>22 41</b>		

	<b>Sv147</b>			<b>Sv149</b>			<b>Sv151</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>12 00</b>	0		<b>13 59</b>	0		<b>16 01</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0	<b>12 04</b>	<b>04</b>	0		<b>14 03</b>	0	<b>16 05</b>	<b>06</b>	2
x Praha hl.n.....	0	<b>12 08</b>	<b>12 17</b>	0	<b>14 07</b>	<b>14 17</b>	0	<b>16 10</b>	<b>16 17</b>	3

	<b>Sv274</b>			<b>Sv442</b>			<b>Sv457</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	<b>18 18</b>	<b>18 30</b>	0	<b>7 38</b>	<b>7 52</b>	0	<b>9 26</b>	<b>9 58</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0		<b>34</b>	0		<b>56</b>	0		<b>10 02</b>	2
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>39</b>	0		<b>8 01</b>	0		<b>07</b>	3
Praha odstavné n.....	0	<b>18 43</b>		0	<b>8 05</b>		0	<b>10 11</b>		4

	<b>Sv275</b>			<b>Sv443</b>			<b>Sv445</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>9 15</b>	0		<b>21 37</b>	0		<b>21 14</b>	1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>21</b>	0		<b>43</b>	0		<b>20</b>	2
x Praha-Vršovice .....	0		<b>24</b>	0		<b>46</b>	0		<b>23</b>	3
x Praha hl.n.....	0	<b>9 28</b>	<b>9 42</b>	0	<b>21 50</b>	<b>22 13</b>	0	<b>21 27</b>	<b>21 54</b>	4

	<b>Sv354</b>			<b>Sv356</b>			<b>Sv754</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Libeň.....	0		<b>12 52</b>	0		<b>16 52</b>	0		<b>7 52</b>	1
x Praha hl.n.....	0	<b>12 58</b>	<b>13 07</b>	0	<b>16 58</b>	<b>17 07</b>	0	<b>7 58</b>	<b>8 07</b>	2

	<b>Sv153</b>			<b>Sv178</b>			<b>Sv271</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>18 00</b>	0		<b>6 07</b>	0		<b>5 22</b>	<b>40/23</b>
2	0	<b>18 04</b>	<b>05</b>	0		<b>11</b>	0		<b>26</b>	<b>60/24</b>
3	0	<b>18 09</b>	<b>18 17</b>	0	<b>6 15</b>	<b>6 29</b>	0	<b>5 30</b>	<b>5 42</b>	

	<b>Sv459</b>			<b>Sv848</b>			<b>Sv952</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>10 30</b>	<b>10 59</b>	0	<b>11 47</b>	<b>11 56</b>	0	<b>7 47</b>	<b>7 56</b>	<b>60/29</b>
2	0	<b>11 03</b>	<b>11 05</b>	0	<b>12 00</b>	<b>12 00</b>	0	<b>8 00</b>	<b>8 29</b>	<b>50/19</b>
3	0		<b>10</b>	0		<b>05</b>	0		<b>34</b>	<b>60/36</b>
4	0	<b>11 14</b>		0	<b>12 09</b>		0	<b>8 38</b>		

	<b>Sv456</b>			<b>Sv573</b>			<b>Sv859</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>17 56</b>	0		<b>15 52</b>	0		<b>14 45</b>	<b>60/41</b>
2	0		<b>18 02</b>	0		<b>58</b>	0		<b>51</b>	<b>50/28</b>
3	0	<b>18 05</b>	<b>06</b>	0	<b>16 01</b>	<b>16 28</b>	0	<b>14 54</b>	<b>15 51</b>	<b>60/24</b>
4	0	<b>18 10</b>	<b>18 29</b>	0	<b>16 32</b>	<b>16 42</b>	0	<b>15 55</b>	<b>16 09</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv756</b>			<b>Sv758</b>			<b>Sv760</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>9 52</b>	0		<b>11 52</b>	0		<b>13 52</b>	<b>110/80</b>
2	0	<b>9 58</b>	<b>10 07</b>	0	<b>11 58</b>	<b>12 07</b>	0	<b>13 58</b>	<b>14 07</b>	

	<b>Sv355</b>			<b>Sv357</b>			<b>Sv751</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	14 51	14 58	0	10 51	10 58	0	7 51	7 58	1
x Praha-Libeň.....	0	15 04		0	11 04		0	8 04		2

	<b>Sv402</b>			<b>Sv408</b>			<b>Sv500</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	7 50	8 00	0	20 22	20 42	0	7 46	8 05	1
x Praha-Vršovice .....	0		04	0		46	0		09	2
Praha odstavné n.....	0	8 08		0	20 50		0	8 13		3

	<b>Sv403</b>			<b>Sv409</b>			<b>Sv501</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		19 54	0		22 32	0		4 47	1
x Praha-Vršovice .....	0		58	0		36	0		51	2
x Praha hl.n.....	0	20 02	20 17	0	22 40	23 02	0	4 55	5 12	3

	<b>Sv521</b>			<b>Sv608</b>			<b>Sv770</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		4 59	0		9 11	0		6 34	1
x Praha-Vršovice .....	0		5 03	0	9 15	20	0	6 38	41	2
x Praha hl.n.....	0	5 07	5 17	0	9 24	9 29	0	6 45	6 50	3

	<b>Sv575</b>			<b>Sv610</b>			<b>Sv612</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice .....	0		18 25	0		11 11	0		13 12	1
x Praha hl.n.....	0	18 29	18 42	0	11 15	11 29	0	13 16	13 29	2

	<b>Sv753</b>			<b>Sv755</b>			<b>Sv757</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	9 51	9 58	0	11 51	11 58	0	13 51	13 58	110/91
2	0	10 04		0	12 04		0	14 04		

	<b>Sv504</b>			<b>Sv514</b>			<b>Sv516</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	9 46	9 56	0	20 46	21 04	0	22 46	22 53	60/29
2	0	10 00	10 16	0		08	0		57	40/20
3	0	10 20		0	21 12		0	23 01		

	<b>Sv505</b>			<b>Sv513</b>			<b>Sv515</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		8 50	0		15 56	0		17 56	40/23
2	0		54	0	16 00	16 01	0	18 00	18 01	60/24
3	0	8 58	9 12	0	16 05	16 12	0	18 05	18 12	

	<b>Sv772</b>			<b>Sv774</b>			<b>Sv776</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		8 24	0		10 35	0		12 35	40/23
2	0		28	0	10 39	40	0	12 39	40	60/24
3	0	8 32	8 50	0	10 44	10 50	0	12 44	12 50	

	<b>Sv614</b>			<b>Sv616</b>			<b>Sv618</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		15 20	0		17 10	0		19 20	60/24
2	0	15 24	15 29	0	17 14	17 29	0	19 24	19 29	

	Sv605			Sv609			Sv624			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n. ....	0	7 26	7 36	0	18 26	18 34	0	23 10	23 20	1
x Praha-Vršovice .....	0		40	0	18 38	38	0	23 24	24	2
Praha odstavné n. ....	0	7 44		0	18 42		0	23 28		3

	Sv615			Sv617			Sv619			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n. ....	0	14 26	14 36	0	16 26	16 33	0	8 26	8 36	1
x Praha-Vršovice .....	00	14 40		00	16 37		00	8 40		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv678			Sv680			Sv682			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n. ....	0	15 54	16 02	0	17 54	18 02	0	18 54	19 02	1
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)		07	03)		07	03)		07	2
Praha-Smíchov .....	P	16 09		P	18 09		P	19 09		3

	Sv683			Sv685			Sv687			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov .....	P		13 49	P		14 49	P		15 49	1
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)		52	03)		52	03)		52	2
x Praha hl.n. ....	0	13 56	14 05	0	14 56	15 05	0	15 56	16 05	3



	<b>Sv718</b>			<b>Sv773</b>			<b>Sv777</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	6 20	<b>6 35</b>	0	7 08	<b>7 24</b>	0	9 08	<b>9 28</b>	<b>60/29</b> <b>40/20</b>
2	0		<b>39</b>	0	<b>7 28</b>	<b>32</b>	0	<b>32</b>		
3	0	<b>6 43</b>		0	<b>7 36</b>		0	<b>9 36</b>		

	<b>Sv708</b>			<b>Sv720</b>			<b>Sv790</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	19 10	<b>19 15</b>	0	7 18	<b>7 28</b>	0	8 47	<b>8 53</b>	<b>60/29</b>
2	00	<b>19 19</b>		00	<b>7 32</b>		00	<b>8 57</b>		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv684</b>			<b>Sv688</b>			<b>Sv910</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	19 54	<b>20 02</b>	0	21 54	<b>22 02</b>	0	5 54	<b>6 02</b>	<b>60/40</b>
2	03}		<b>07</b>	03}		<b>07</b>	03}	<b>07</b>		
3	P	<b>20 09</b>		P	<b>22 09</b>		P	<b>6 09</b>		

	<b>Sv689</b>			<b>Sv691</b>			<b>Sv911</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	P		<b>17 49</b>	P		<b>18 49</b>	P		<b>21 49</b>	<b>60/28</b>
2	03}		<b>52</b>	03}		<b>52</b>	03}		<b>52</b>	
3	0	<b>17 56</b>	18 05	0	<b>18 56</b>	19 05	0	<b>21 56</b>	22 05	

	<b>Sv719</b>			<b>Sv721</b>			<b>Sv791</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice .....	0		<b>22 58</b>	0		<b>20 47</b>	0		<b>14 53</b>	1
x Praha hl.n.....	0	<b>23 02</b>	<b>23 10</b>	0	<b>20 51</b>	<b>21 03</b>	0	<b>14 57</b>	<b>15 09</b>	2

	<b>Sv759</b>			<b>Sv761</b>			<b>Sv763</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	<b>15 51</b>	<b>15 58</b>	0	<b>17 51</b>	<b>17 58</b>	0	<b>19 51</b>	<b>19 58</b>	1
x Praha-Libeň.....	0	<b>16 04</b>		0	<b>18 04</b>		0	<b>20 04</b>		2

	<b>Sv762</b>			<b>Sv764</b>			<b>Sv766</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Libeň.....	0		<b>15 52</b>	0		<b>17 52</b>	0		<b>19 52</b>	1
x Praha hl.n.....	0	<b>15 58</b>	<b>16 07</b>	0	<b>17 58</b>	<b>18 07</b>	0	<b>19 58</b>	<b>20 07</b>	2

	<b>Sv778</b>			<b>Sv780</b>			<b>Sv784</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>14 35</b>	0		<b>16 35</b>	0		<b>18 33</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0	<b>14 39</b>	<b>40</b>	0	<b>16 39</b>	<b>40</b>	0	<b>18 37</b>	<b>40</b>	2
x Praha hl.n.....	0	<b>14 44</b>	<b>14 50</b>	0	<b>16 44</b>	<b>16 50</b>	0	<b>18 44</b>	<b>18 50</b>	3

	<b>Sv779</b>			<b>Sv781</b>			<b>Sv783</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	<b>11 08</b>	<b>11 12</b>	0	<b>13 08</b>	<b>13 24</b>	0	<b>15 08</b>	<b>15 12</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0		<b>16</b>	0		<b>28</b>	0		<b>16</b>	2
Praha odstavné n.....	0	<b>11 20</b>		0	<b>13 32</b>		0	<b>15 20</b>		3

		<b>Sv851</b>			<b>Sv853</b>			<b>Sv855</b>			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>7 47</b>	0		<b>9 49</b>	0		<b>11 51</b>	<b>60/24</b>	
2	0	<b>7 51</b>	<b>8 09</b>	0	<b>9 53</b>	<b>10 09</b>	0	<b>11 55</b>	<b>12 09</b>		

		<b>Sv819</b>			<b>Sv821</b>			<b>Sv823</b>			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>5 51</b>	<b>5 58</b>	0	<b>6 51</b>	<b>6 58</b>	0	<b>8 51</b>	<b>8 58</b>	<b>110/91</b>	
2	0	<b>6 04</b>		0	<b>7 04</b>		0	<b>9 04</b>			

		<b>Sv818</b>			<b>Sv820</b>			<b>Sv822</b>			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>6 43</b>	0		<b>10 52</b>	0		<b>14 52</b>	<b>110/80</b>	
2	0	<b>6 49</b>	<b>7 07</b>	0	<b>10 58</b>	<b>11 07</b>	0	<b>14 58</b>	<b>15 07</b>		

		<b>Sv786</b>			<b>Sv788</b>			<b>Sv849</b>			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>20 27</b>	0		<b>23 14</b>	0		<b>5 52</b>	<b>40/23</b>	
2	0	<b>20 31</b>	<b>40</b>	0	<b>23 18</b>	<b>18</b>	0	<b>5 56</b>	<b>56</b>		
3	0	<b>20 44</b>	<b>20 50</b>	0	<b>23 22</b>	<b>23 31</b>	0	<b>6 00</b>	<b>6 09</b>	<b>60/24</b>	

		<b>Sv785</b>			<b>Sv787</b>			<b>Sv789</b>			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>17 08</b>	<b>17 12</b>	0	<b>19 08</b>	<b>19 12</b>	0	<b>21 08</b>	<b>21 12</b>	<b>60/29</b>	
2	0		<b>16</b>	0	<b>19 16</b>	<b>16</b>	0	<b>21 16</b>	<b>16</b>		
3	0	<b>17 20</b>		0	<b>19 20</b>		0	<b>21 20</b>		<b>40/20</b>	

	Sv824			Sv826			Sv1254			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Libeň.....	0		18 52	0		20 52	0		17 21	1
x Praha hl.n.....	0	18 58	19 07	0	20 58	21 07	0	17 27	17 37	2

	Sv825			Sv827			Sv1251			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	12 51	12 58	0	16 51	16 58	0	16 21	16 31	1
x Praha-Libeň.....	0	13 04		0	17 04		0	16 37		2

	Sv846			Sv858			Sv1582			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	9 47	9 54	0	21 47	21 52	0	19 23	19 37	1
x Praha-Vršovice .....	0	9 58	10 08	0		56	0	19 41	42	2
Praha odstavné n.....	0	10 12		0	22 00		0	19 46		3

	Sv850			Sv852			Sv854			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	13 47	13 54	0	15 47	15 56	0	17 47	18 10	1
x Praha-Vršovice .....	0	13 58		0	16 00		0	18 14		2

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv857			Sv1583			Sv5801			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		13 50	0		13 12	0		4 08	1
x Praha-Vršovice .....	0		54	0		16	0		12	2
x Praha hl.n.....	0	13 58	14 09	0	13 20	13 26	0	4 16	4 21	3

	<b>Sv2505</b>			<b>Sv2509</b>			<b>Sv2533</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>4 35</b>	0		<b>5 34</b>	0		<b>13 34</b>	<b>100/63</b>
2	0	<b>4 41</b>	<b>4 50</b>	0	<b>5 40</b>	<b>5 50</b>	0	<b>13 40</b>	<b>13 50</b>	

	<b>Sv2508</b>			<b>Sv2512</b>			<b>Sv2548</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>7 06</b>	<b>7 20</b>	0	<b>8 06</b>	<b>8 20</b>	0	<b>19 06</b>	<b>19 20</b>	<b>100/73</b>
2	00	<b>7 25</b>		00	<b>8 25</b>		00	<b>19 25</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv5850</b>			<b>Sv9358</b>			<b>Sv9398</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>4 56</b>	<b>5 00</b>	0	<b>23 51</b>	<b>0 00</b>	0	<b>20 34</b>	<b>20 42</b>	<b>60/29</b>
2	0		<b>04</b>	0		<b>04</b>	0		<b>46</b>	
3	0	<b>5 08</b>		0	<b>0 08</b>		0	<b>20 50</b>		<b>40/20</b>

	<b>Sv856</b>			<b>Sv950</b>			<b>Sv954</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>19 47</b>	<b>20 05</b>	0	<b>6 47</b>	<b>6 52</b>	0	<b>10 47</b>	<b>10 55</b>	<b>60/29</b>
2	00	<b>20 09</b>		00	<b>6 56</b>		00	<b>10 59</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv5803</b>			<b>Sv9399</b>			<b>Sv9491</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>4 36</b>	0		<b>3 47</b>	0		<b>3 02</b>	<b>40/23</b>
2	0		<b>40</b>	0	<b>3 51</b>	<b>4 05</b>	0		<b>06</b>	
3	0	<b>4 44</b>	<b>4 54</b>	0	<b>4 09</b>	<b>4 10</b>	0	<b>3 10</b>	<b>3 11</b>	<b>60/24</b>

	Sv912			Sv914			Sv29708 Od vlaku 708			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n. ....	0	6 54	7 02	0	7 54	8 02	0		19 17	1
x Výh Praha-Vyšehrad ....	03)		07	03)		07	03)		22	2
Praha-Smíchov .....	P	7 09		P	8 09		P	19 24		3

	Sv913			Sv915			Sv29755 Pro vlak 754			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov .....	P		19 49	P		16 49	P		7 24	1
x Výh Praha-Vyšehrad ....	03)		52	03)		52	03)		27	2
x Praha hl.n. ....	0	19 56	20 05	0	16 56	17 05	0	7 31		3

	Sv951			Sv953			Sv955			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice .....	0		4 55	0		6 51	0		8 58	1
x Praha hl.n. ....	0	4 59	5 09	0	6 55	7 09	0	9 02	9 09	2

	Sv958			Sv960			Sv962			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n. ....	0	14 47	15 02	0	16 47	17 06	0	18 47	19 02	1
x Praha-Vršovice .....	00	15 06		00	17 10		00	19 06		2

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

<b>Sv29760</b> Od vlaku 761			<b>Sv29762</b> Od vlaku 763			<b>Sv29828</b> Od vlaku 829						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	0		<b>18 22</b>	0		<b>20 22</b>	0		<b>21 22</b>	<b>60/40</b>		
2	03)		<b>27</b>	03)		<b>27</b>	03)		<b>27</b>			
3	P	<b>18 29</b>		P	<b>20 29</b>		P	<b>21 29</b>				

<b>Rušící Sv29757</b> Pro vlak 756			<b>Sv29819</b> Pro vlak 818			<b>Sv29829</b> Pro vlak 828						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	P		<b>9 24</b>	P		<b>6 24</b>	P		<b>22 29</b>	<b>60/28</b>		
2	03)		<b>27</b>	03)		<b>27</b>	03)		<b>32</b>			
3	0	<b>9 31</b>		0	<b>6 31</b>		0	<b>22 36</b>				

<b>Sv959</b>			<b>Sv961</b>			<b>Sv963</b>						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	0		<b>12 55</b>	0		<b>16 57</b>	0		<b>17 52</b>	<b>60/24</b>		
2	0	<b>12 59</b>	<b>13 09</b>	0	<b>17 01</b>	<b>17 09</b>	0	<b>17 56</b>	<b>18 09</b>			

<b>Sv964</b>			<b>Sv29250</b> Od vlaku 1251			<b>Sv29252</b> Od vlaku 1253						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	0	<b>20 47</b>	<b>21 08</b>	0		<b>16 51</b>	0		<b>18 57</b>	<b>60/29</b>		
2	00	<b>21 12</b>		00	<b>16 55</b>		00	<b>19 01</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv965			Sv967			Sv969			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice .....	0		18 57	0		19 50	0		21 56	1
x Praha hl.n.....	0	19 01	19 09	0	19 54	20 09	0	22 00	22 09	2

	Sv975			Sv5892			Sv5894			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	10 08	10 24	0	20 57	21 15	0	0 45	0 46	1
x Praha-Vršovice .....	0		28	0		19	0		50	2
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		33	0		24	0		55	3
Praha odstavné n.....	0	10 37		0	21 28		0	0 59		4

	Sv978			Sv5899			Sv29005 Pro vlak 8804			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		19 19	0		3 37	0		4 10	1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		25	0		43	0		16	2
x Praha-Vršovice .....	0		28	0		46	0		19	3
x Praha hl.n.....	0	19 32	19 50	0	3 50	3 51	0	4 23		4

	Sv1000			Sv1002			Sv1004			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	8 31	8 37	0	9 31	9 37	0	10 31	10 37	1
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)		42	03)		42	03)		42	2
Praha-Smíchov spol.n....	PS	8 44		PS	9 44		PS	10 44		3



<b>Sv29243</b> Pro vlak 1242			<b>Sv29245</b> Pro vlak 1244			<b>Rušící Sv29247</b> Pro vlak 1246			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		0		6 44	0		9 06	60/24
2	0	5 11	0	6 48		0	9 10		
		5 07							

<b>Sv29000</b> Od vlaku 8815			<b>Sv29002</b> Od vlaku 9919			<b>Sv29006</b> Od vlaku 8819			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		0		8 48	0		9 32	60/29
2	0	8 33	0		52	0		36	50/19
3	0		0		57	0		41	60/36
4	0	8 53	0	9 01		0	9 45		
		44							
		49							

<b>Sv29007</b> Pro vlak 2505			<b>Sv29009</b> Pro vlak 9101			<b>Sv29013</b> Pro vlak 9103			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		0		4 33	0		5 02	60/36
2	0		0		39	0		08	50/27
3	0	4 19	0	4 42	44	0		11	60/24
4	0	4 24	0	4 48		0	5 15		
		4 10							

<b>Sv1006</b>			<b>Sv1008</b>			<b>Sv1010</b>			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	12 31	0	14 31	14 37	0	16 31	16 37	60/40
2	03)		03)		42	03)		42	
3	PS	12 44	PS	14 44		PS	16 44		
		42							

	Sv1001			Sv1003			Sv1005			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov spol.n...	PS		5 19	PS		7 04	PS		9 19	1
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)		22	03)		07	03)		22	2
x Praha hl.n.....	0	5 26	5 33	0	7 11	7 33	0	9 26	9 33	3

	Sv1012			Sv1014			Sv1016			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	18 31	18 37	0	19 31	19 37	0	20 31	20 37	1
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)		42	03)		42	03)		42	2
Praha-Smíchov spol.n...	PS	18 44		PS	19 44		PS	20 44		3

	Sv1013			Sv1015			Sv1017			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov spol.n...	PS		15 19	PS		17 19	PS		19 19	1
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)		22	03)		22	03)		22	2
x Praha hl.n.....	0	15 26	15 33	0	17 26	17 33	0	19 26	19 33	3

	Sv1140			Sv8894			Sv29560 Pro vlaky 561, 573			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		8 51	0		5 07	0		15 52	1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		57	0		13	0		58	2
x Praha-Vršovice .....	0	9 00	9 16	0		16	0	16 01	16 22	3
Výh Praha-Vyšehrad .....				03)	5 20	23	03)	26	28	4
Praha-Smíchov .....				P	5 25	5 26	P	16 30		5

		<b>Sv1007</b>			<b>Sv1009</b>			<b>Sv1011</b>				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	PS		<b>11 19</b>		PS		<b>13 19</b>	PS		<b>14 19</b>	<b>60/28</b>	
2	03)		<b>22</b>		03)		<b>22</b>	03)		<b>22</b>		
3	0	<b>11 26</b>	<b>11 33</b>		0	<b>13 26</b>	<b>13 33</b>	0	<b>14 26</b>	<b>14 33</b>		

		<b>Sv1018</b>										
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0	<b>22 31</b>	<b>22 37</b>								<b>60/40</b>	
2	03)		<b>42</b>									
3	PS	<b>22 44</b>										

		<b>Sv1019</b>										
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	PS		<b>20 19</b>								<b>60/28</b>	
2	03)		<b>22</b>									
3	0	<b>20 26</b>	<b>20 33</b>									

		<b>Sv29859</b> Pro vlak 859			<b>Sv29870</b> Pro vlaky 129, 681, 683, 685, 709			<b>Sv29874</b> Pro vlaky 561, 711, 875, 879, 911, 915				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0		<b>15 41</b>		0		<b>9 57</b>	0		<b>13 23</b>	<b>60/36</b> <b>50/27</b> <b>40/23</b> <b>60/29</b>	
2	0		<b>47</b>		0		<b>10 03</b>	0		<b>29</b>		
3	00	<b>15 50</b>			0	<b>10 06</b>	<b>23</b>	0		<b>32</b>		
4					03)		<b>27</b>	03)	<b>13 36</b>	<b>38</b>		
5					P	<b>10 29</b>		P	<b>13 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv1147</b>			<b>Sv8896</b>			<b>Sv8898</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice .....	0	18 48	18 55	0	19 32	19 43	0	20 02	20 13	1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		19 00	0	19 32	19 43	0	20 02	20 13	2
Praha odstavné n.....	0	19 04		0	19 47		0	20 17		3

	<b>Sv1306</b>			<b>Sv8891</b>			<b>Sv8893</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Vršovice .....	0	16 28	17 00	0	19 11	19 20	0	20 26	20 36	1
Praha odstavné n.....	0	17 04		0	19 24		0	20 40		2

	<b>Sv1307</b>			<b>Sv2591</b>			<b>Sv8890</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		1 21	0		4 12	0		3 59	1
Praha-Vršovice .....	0	1 25	1 48	0	4 16	4 21	0		4 03	2

	<b>Sv1830</b>			<b>Sv1832</b>			<b>Sv9002</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	7 12	7 20	0	18 51	18 57	0	7 02	7 06	1
x Odb Balabenka.....	0		24	0		19 01	0		10	2
x Praha-Holešovice .....	0	7 28		0	19 05		0	7 14		3

\* pro lok. ř. 714 platí 80/40

<b>Sv9392</b>			<b>Sv29990</b> Myčka ONJ			<b>Sv29992</b> Myčka ONJ			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1									<b>50/19</b>
2	0 24 00	0 07	0		11 14	0		12 00	<b>60/36</b>
3	0 0 11		0	11 18		0	12 04		

<b>Sv9190</b>			<b>Sv9390</b>			<b>Sv9991</b>			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0 23 40	23 47	0 21 10	21 24	0		20 06		<b>40/20</b>
2	0 23 51		0 21 28		0	20 10			

<b>Sv8892</b>			<b>Sv8897</b>			<b>Sv9391</b>			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	5 48	0		4 16	0		3 51	<b>40/23</b>
2	0	5 52	0	4 20	4 30	0	3 55	4 13	

<b>Sv9054</b>			<b>Sv9062</b>			<b>Sv9064</b>			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0 8 03	8 14	0 17 32	17 36	0	18 31	18 36		<b>100/67*</b>
2	0	18	0	40	0		40		<b>80/64</b>
3	0 8 22		0 17 44		0	18 44			

\* pro lok. ř. 714 platí 80/40

	Sv1831			Sv9065			Sv19053			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Holešovice .....	0		8 13	0		15 35	0		8 44	1
x Odb Balabenka .....	0		18	0		39 <sup>5</sup>	0		48 <sup>5</sup>	2
x Praha hl.n. ....	0	8 23	43	0	15 44	55	0	8 53	59	3
x Praha-Vršovice .....	0	8 47	8 48	0	15 59	16 00	0	9 03	9 04	4
x Praha-Vršovice odj.n. ....										5
Praha odstavné n. ....										6

\* pro lok. ř. 714 a motorový vůz ř. 810 platí 80/39

	Sv1900			Sv1902			Sv29900			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha Masarykovo n. ....	0	6 27	6 47	0	7 27	7 45	0		8 57	1
x Praha-Bubny .....	POS	6 51		POS	7 49		POS	9 01		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv1901			Sv1903			Sv29901			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Bubny .....	PS		15 57	PS		16 57	PS		14 56	1
x Praha Masarykovo n. ....	00	16 01	16 44	00	17 01	17 44	00	15 00		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv2541			Sv2545			Sv9133			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Libeň .....	0		15 06	0		16 05	0		15 26	1
x Praha-Vysočany .....	0	15 10	37	0	16 09	22	0	15 30	49	2
x Odb Balabenka .....	0		39	0		24	0		51	3
x Praha hl.n. ....	0	15 44	15 50	00	16 29	16 50	0	15 56	16 00	4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

<b>Sv29090</b> Od vlaků 9062, 9206			<b>RušícíSv29092</b> Od vlaků 1832, 9062, 9064			<b>Sv29094</b> Od vlaku 9002				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>18 27</b>	0		<b>19 35</b>	0		<b>7 55</b>	<b>80/55</b>
2	0		<b>31<sup>5</sup></b>	0		<b>39<sup>5</sup></b>	0		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/66*</b>
3	0	<b>18 36</b>	<b>38</b>	0	<b>19 44</b>	<b>46</b>	0	<b>8 04</b>	<b>8 06</b>	<b>60/29</b>
4	0	<b>42</b>	<b>45</b>	0	<b>50</b>	<b>55</b>	0	<b>8 10</b>		<b>50/19</b>
5	0		<b>50</b>	0		<b>20 00</b>				<b>60/36</b>
6	0	<b>18 54</b>		0	<b>20 04</b>					

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 714 platí **80/39**

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>80/35</b>
2										

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>80/31</b>
2										

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>60/28</b>
2										<b>100/66</b>
3										
4										

	<b>Sv2592</b>			<b>Sv29008</b> Od vlaku 9112			<b>Sv29012</b> Od vlaku 2520			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Libeň.....										1
x Praha hl.n.....				0		<b>9 42</b>	0		<b>10 29</b>	2
x Praha-Vršovice .....	0	<b>21 15</b>	<b>21 24</b>	0		<b>46</b>	0		<b>33</b>	3
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>29</b>	0		<b>51</b>	0		<b>38</b>	4
Praha odstavné n.....	0	<b>21 33</b>		0	<b>9 55</b>		0	<b>10 42</b>		5

	<b>Sv8899</b>			<b>Sv29601</b> Vozy do OV			<b>Sv29991</b> Myčka ONJ			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>4 50</b>	0		<b>11 00</b>	0		<b>12 45</b>	1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	<b>4 56</b>	<b>5 03</b>	0		<b>06</b>	0	<b>12 51</b>		2
x Praha-Vršovice .....				0	<b>11 09</b>	<b>22</b>				3
x Praha hl.n.....				0	<b>26</b>	<b>27</b>				4
x Praha-Libeň.....				0	<b>11 32</b>					5

	<b>Sv9106</b>									
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Vysočany .....	0	<b>8 04</b>	<b>8 13</b>							1
Praha-Libeň.....	00	<b>8 18</b>								2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv9206</b>			<b>Sv19056</b>						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0	<b>17 52</b>	<b>17 57</b>	0	<b>14 11</b>	<b>14 16</b>				1
x Odb Balabenka.....	0		<b>18 01</b>	0		<b>20</b>				2
x Praha-Holešovice .....	0	<b>18 05</b>		0	<b>14 24</b>					3

\* pro lok. ř. 714 platí 80/40



<b>Rušící Sv29016</b> Od vlaků 2542, 8847			<b>Sv29020</b> Od vlaku 2546			<b>Sv29600</b> Vozy z OV			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1						0		<b>13 26</b>	<b>80/37*</b>
2	0		0		<b>18 46</b>	0	<b>13 32</b>	<b>33</b>	<b>60/29</b>
3	0	<b>17 50</b>	0		<b>50</b>	0	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>50/19</b>
4	0		0		<b>55</b>	0		<b>46</b>	<b>60/36</b>
5	0	<b>18 10</b>	0	<b>18 59</b>		0	<b>13 50</b>		

\* pro hnací vozidla schválená pro rychlost 100 km/h a vyšší platí **100/63**

<b>Sv29993</b> Myčka ONJ									
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0								<b>60/36</b>
2	0	<b>13 34</b>							<b>50/27</b>
3									<b>60/24</b>
4									<b>110/91*</b>
5									

\* pro lok. ř. 111 platí **80/45**

2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1									<b>60/31</b>
2									

2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1									<b>100/67*</b>
2									<b>80/64</b>
3									

	<b>Sv9432</b>			<b>Sv9490</b>			<b>Sv29004</b> Od vlaků 8817, 9923			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n. ....	0	22 32	22 37	0	8 29	8 40	0		9 20	1
x Praha-Vršovice .....	0	22 41	42	0		44	0		24	2
Praha odstavné n. ....	0	22 46		0	8 48		0	9 28		3

	<b>Sv9493</b>			<b>Sv29001</b> Pro vlak 8802			<b>Sv29003</b> Pro vlak 2503			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n. ....	0		4 04	0		3 42	0		3 55	1
x Praha-Vršovice .....	0	4 08	09	0		46	0	3 59	4 02	2
x Praha hl.n. ....	0	4 13	4 14	0	3 50		0	4 06		3

	<b>Sv9963</b>			<b>Sv19911</b>			<b>Sv19949</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov .....	P	0 16	0 19	P	15 20	15 24	P	8 53	8 59	1
Vých Praha-Vyšehrad .....	03)		22	03)		27	03)		9 02	2
Praha-Vršovice .....	0		26	00	15 31		00	9 06		3
Praha odstavné n. ....	0	0 30								4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv9993</b>			<b>Sv29602</b> Myčka ONJ			<b>Sv29908</b> Od vlaku 1904/29906			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Vršovice .....	0		23 20	0		0 30	0		8 13	1
Praha odstavné n. ....	0	23 24		0	0 34	41	0	8 17		2
Praha-Vršovice odj.n. ....	0			0	0 47					3

	<b>Sv29010</b> Od vlaku 9925			<b>Sv29014</b> Od vlaku 8845			<b>Sv29018</b> Od vlaku 8849			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>10 04</b>	0		<b>17 02</b>	0		<b>18 06</b>	<b>60/29</b>
2	0	<b>10 08</b>	<b>12</b>	0		<b>06</b>	0	<b>18 10</b>	<b>11</b>	<b>40/20</b>
3	0	<b>10 16</b>		0	<b>17 10</b>		0	<b>18 15</b>		

	<b>Sv29011</b> Pro vlaky 8806, 9900			<b>RušícíSv29019</b> Pro vlak 8818			<b>RušícíSv29025</b> Pro vlak 8824			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>4 54</b>	0		<b>7 48</b>	0		<b>9 23</b>	<b>40/23</b>
2	0		<b>58</b>	0		<b>52</b>	0	<b>9 27</b>	<b>29</b>	<b>60/24</b>
3	0	<b>5 02</b>		0	<b>7 56</b>		0	<b>9 33</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv19953</b>			<b>Sv29411</b> Od vlaků 670, 680, 706, 708, 864, 874			<b>Sv29915</b> Od vlaků 862, 912, 914			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	<b>P</b>	<b>11 20</b>	<b>11 25</b>	<b>P</b>		<b>0 53</b>	<b>P</b>		<b>8 49</b>	<b>60/28</b>
2	03)		<b>28</b>	03)		<b>56</b>	03)		<b>52</b>	<b>40/20</b>
3	0	<b>11 32</b>		0	<b>1 00</b>	<b>1 10</b>	0		<b>56</b>	
4				0	<b>1 14</b>		0	<b>9 00</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>40/20</b>
2										<b>60/36</b>
3										

1	Os12100			Os12102			Os12104			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Libeň ●.....	0		4 48	0		5 18	0		5 48	1
x Praha-Holešovice ●.....	0	4 53 <sup>5</sup>	54	0	5 23 <sup>5</sup>	24	0	5 53 <sup>5</sup>	54	2
x P.-Holešovice-Stromovka	0		55	0		25	0		55	3
x Praha-Bubeneč ●.....	0	57	57 <sup>5</sup>	0	27	27 <sup>5</sup>	0	57	57 <sup>5</sup>	4
x Praha-Sedlec z.....		5 01	5 01 <sup>5</sup>		31	31 <sup>5</sup>		6 01	6 01 <sup>5</sup>	5
x Roztoky u Prahy ●.....	0	5 05		0	5 35		0	6 05		6

1	Os12101			Os12103			Os12105			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	+	5 25	0		5 55	0		6 25	1
x Praha-Sedlec z.....		5 28	28 <sup>5</sup>		5 58	58 <sup>5</sup>		6 28	28 <sup>5</sup>	2
x Praha-Bubeneč ●.....	0	31 <sup>5</sup>	32	0	6 01 <sup>5</sup>	6 02	0	31 <sup>5</sup>	32	3
x P.-Holešovice-Stromovka	0		33 <sup>5</sup>	0		03 <sup>5</sup>	0		33 <sup>5</sup>	4
x Praha-Holešovice ●.....	0	35	35 <sup>5</sup>	0	05	05 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	5
x Praha-Libeň ●.....	0○	5 42		0○	6 12		0○	6 42		6

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Os12112			Os12114			Os12116			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Libeň ●.....	0		7 48	0		8 18	0		8 48	1
x Praha-Holešovice ●.....	0	7 53 <sup>5</sup>	54	0	8 23 <sup>5</sup>	24	0	8 53 <sup>5</sup>	54	2
x P.-Holešovice-Stromovka	0		55	0		25	0		55	3
x Praha-Bubeneč ●.....	0	57	57 <sup>5</sup>	0	27	27 <sup>5</sup>	0	57	57 <sup>5</sup>	4
x Praha-Sedlec z.....		8 01	8 01 <sup>5</sup>		31	31 <sup>5</sup>		9 01	9 01 <sup>5</sup>	5
x Roztoky u Prahy ●.....	0	8 05		0	8 35		0	9 05		6

	Os12106			Os12108			Os12110			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>6 18</b>	0		<b>6 48</b>	0		<b>7 18</b>	80/58
2	0	<b>6 23<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0	<b>7 23<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
3	0		<b>25</b>	0		<b>55</b>	0		<b>25</b>	100/59
4	0	<b>27</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0	<b>57</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0	<b>27</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
5		<b>31</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		<b>7 01</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>		<b>31</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>6 35</b>		0	<b>7 05</b>		0	<b>7 35</b>		

	Os12107			Os12109			Os12111			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>6 55</b>	0		<b>7 25</b>	0		<b>7 55</b>	100/59
2		<b>6 58</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		<b>7 28</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		<b>7 58</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
3	0	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	80/55
4	0		<b>03<sup>5</sup></b>	0		<b>33<sup>5</sup></b>	0		<b>03<sup>5</sup></b>	
5	0	<b>05</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>05</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
6	00	<b>7 12</b>		00	<b>7 42</b>		00	<b>8 12</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Os12118			Os12120			Os12122			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>9 18</b>	0		<b>9 48</b>	0		<b>10 48</b>	80/58
2	0	<b>9 23<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0	<b>9 53<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0	<b>10 53<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
3	0		<b>25</b>	0		<b>55</b>	0		<b>55</b>	100/59
4	0	<b>27</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0	<b>57</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0	<b>57</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
5		<b>31</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		<b>10 01</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>		<b>11 01</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>9 35</b>		00	<b>10 05</b>		00	<b>11 05</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Os12113			Os12115			Os12117			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy ●.....	0		8 25	0		8 55	0		9 25	1
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		8 28	28 <sup>5</sup>		8 58	58 <sup>5</sup>		9 28	28 <sup>5</sup>	2
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč ●.....	0	31 <sup>5</sup>	32	0	9 01 <sup>5</sup>	9 02	0	31 <sup>5</sup>	32	3
<sup>x</sup> P.-Holešovice-Stromovka	0		33 <sup>5</sup>	0		03 <sup>5</sup>	0		33 <sup>5</sup>	4
<sup>x</sup> Praha-Holešovice ●.....	0	35	35 <sup>5</sup>	0	05	05 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	5
<sup>x</sup> Praha-Libeň ●.....	00	8 42		00	9 12		00	9 42		6

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Os12124			Os12126			Os12128			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<sup>x</sup> Praha-Libeň ●.....	0		11 48	0		12 48	0		13 48	1
<sup>x</sup> Praha-Holešovice ●.....	0	11 53 <sup>5</sup>	54	0	12 53 <sup>5</sup>	54	0	13 53 <sup>5</sup>	54	2
<sup>x</sup> P.-Holešovice-Stromovka	0		55	0		55	0		55	3
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč ●.....	0	57	57 <sup>5</sup>	0	57	57 <sup>5</sup>	0	57	57 <sup>5</sup>	4
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		12 01	12 01 <sup>5</sup>		13 01	13 01 <sup>5</sup>		14 01	14 01 <sup>5</sup>	5
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy ●.....	00	12 05		00	13 05		0	14 05		6

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Os12125			Os12127			Os12129			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy ●.....	0		13 25	0		13 55	0		14 25	1
<sup>x</sup> Praha-Sedlec z.....		13 28	28 <sup>5</sup>		13 58	58 <sup>5</sup>		14 28	28 <sup>5</sup>	2
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč ●.....	0	31 <sup>5</sup>	32	0	14 01 <sup>5</sup>	14 02	0	31 <sup>5</sup>	32	3
<sup>x</sup> P.-Holešovice-Stromovka	0		33 <sup>5</sup>	0		03 <sup>5</sup>	0		33 <sup>5</sup>	4
<sup>x</sup> Praha-Holešovice ●.....	0	35	35 <sup>5</sup>	0	05	05 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	5
<sup>x</sup> Praha-Libeň ●.....	00	13 42		00	14 12		00	14 42		6

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Os12119</b>			<b>Os12121</b>			<b>Os12123</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>10 25</b>	0		<b>11 25</b>	0		<b>12 25</b>	100/59
2		<b>10 28</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		<b>11 28</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		<b>12 28</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
3	0	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	80/55
4	0		<b>33<sup>5</sup></b>	0		<b>33<sup>5</sup></b>	0		<b>33<sup>5</sup></b>	
5	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
6	00	<b>10 42</b>		00	<b>11 42</b>		00	<b>12 42</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Os12130</b>			<b>Os12132</b>			<b>Os12134</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>14 18</b>	0		<b>14 48</b>	0		<b>15 18</b>	80/58
2	0	<b>14 23<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0	<b>14 53<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0	<b>15 23<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
3	0		<b>25</b>	0		<b>55</b>	0		<b>25</b>	100/59
4	0	<b>27</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0	<b>57</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0	<b>27</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
5		<b>31</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		<b>15 01</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>		<b>31</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>14 35</b>		0	<b>15 05</b>		0	<b>15 35</b>		

	<b>Os12131</b>			<b>Os12133</b>			<b>Os12135</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>14 55</b>	0		<b>15 25</b>	0		<b>15 55</b>	100/59
2		<b>14 58</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		<b>15 28</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		<b>15 58</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
3	0	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	80/55
4	0		<b>03<sup>5</sup></b>	0		<b>33<sup>5</sup></b>	0		<b>03<sup>5</sup></b>	
5	0	<b>05</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>05</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
6	00	<b>15 12</b>		00	<b>15 42</b>		00	<b>16 12</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Os12136			Os12138			Os12140			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Libeň ●.....	0		15 48	0		16 18	0		16 48	1
x Praha-Holešovice ●.....	0	15 53 <sup>5</sup>	54	0	16 23 <sup>5</sup>	24	0	16 53 <sup>5</sup>	54	2
x P.-Holešovice-Stromovka	0		55	0		25	0		55	3
x Praha-Bubeneč ●.....	0	57	57 <sup>5</sup>	0	27	27 <sup>5</sup>	0	57	57 <sup>5</sup>	4
x Praha-Sedlec z.....		16 01	16 01 <sup>5</sup>		31	31 <sup>5</sup>		17 01	17 01 <sup>5</sup>	5
x Roztoky u Prahy ●.....	0	16 05		0	16 35		0	17 05		6

1	Os12137			Os12139			Os12141			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Roztoky u Prahy ●.....	0		16 25	0		16 55	0		17 25	1
x Praha-Sedlec z.....		16 28	28 <sup>5</sup>		16 58	58 <sup>5</sup>		17 28	28 <sup>5</sup>	2
x Praha-Bubeneč ●.....	0	31 <sup>5</sup>	32	0	17 01 <sup>5</sup>	17 02	0	31 <sup>5</sup>	32	3
x P.-Holešovice-Stromovka	0		33 <sup>5</sup>	0		03 <sup>5</sup>	0		33 <sup>5</sup>	4
x Praha-Holešovice ●.....	0	35	35 <sup>5</sup>	0	05	05 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	5
x Praha-Libeň ●.....	00	16 42		00	17 12		00	17 42		6

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Os12148			Os12150			Os12152			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Libeň ●.....	0		18 48	0		19 18	0		19 48	1
x Praha-Holešovice ●.....	0	18 53 <sup>5</sup>	54	0	19 23 <sup>5</sup>	24	0	19 53 <sup>5</sup>	54	2
x P.-Holešovice-Stromovka	0		55	0		25	0		55	3
x Praha-Bubeneč ●.....	0	57	57 <sup>5</sup>	0	27	27 <sup>5</sup>	0	57	57 <sup>5</sup>	4
x Praha-Sedlec z.....		19 01	19 01 <sup>5</sup>		31	31 <sup>5</sup>		20 01	20 01 <sup>5</sup>	5
x Roztoky u Prahy ●.....	0	19 05		0	19 35		0	20 05		6



	Os12142			Os12144			Os12146			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		17 18	0		17 48	0		18 18	80/58
2	0	17 23 <sup>5</sup>	24	0	17 53 <sup>5</sup>	54	0	18 23 <sup>5</sup>	24	
3	0		25	0		55	0		25	100/59
4	0	27	27 <sup>5</sup>	0	57	57 <sup>5</sup>	0	27	27 <sup>5</sup>	
5		31	31 <sup>5</sup>		18 01	18 01 <sup>5</sup>		31	31 <sup>5</sup>	
6	0	17 35		0	18 05		0	18 35		

	Os12143			Os12145			Os12147			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		17 55	0		18 25	0		18 55	100/59
2		17 58	58 <sup>5</sup>		18 28	28 <sup>5</sup>		18 58	58 <sup>5</sup>	80/55
3	0	18 01 <sup>5</sup>	18 02	0	31 <sup>5</sup>	32	0	19 01 <sup>5</sup>	19 02	
4	0		03 <sup>5</sup>	0		33 <sup>5</sup>	0		03 <sup>5</sup>	
5	0	05	05 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	0	05	05 <sup>5</sup>	
6	0	18 12		0	18 42		0	19 12		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Os12154			Os12156						8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		20 18	0		20 48				80/58
2	0	20 23 <sup>5</sup>	24	0	20 53 <sup>5</sup>	54				100/59
3	0		25	0		55				
4	0	27	27 <sup>5</sup>	0	57	57 <sup>5</sup>				
5		31	31 <sup>5</sup>		21 01	21 01 <sup>5</sup>				
6	0	20 35		0	21 05					

1	Os12149			Os12151			Os12153			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Roztoky u Prahy ●.....	0		19 25	0		19 55	0		20 25	1
x Praha-Sedlec z.....		19 28	28 <sup>5</sup>		19 58	58 <sup>5</sup>		20 28	28 <sup>5</sup>	2
x Praha-Bubeneč ●.....	0	31 <sup>5</sup>	32	0	20 01 <sup>5</sup>	20 02	0	31 <sup>5</sup>	32	3
x P.-Holešovice-Stromovka	0		33 <sup>5</sup>	0		03 <sup>5</sup>	0		33 <sup>5</sup>	4
x Praha-Holešovice ●.....	0	35	35 <sup>5</sup>	0	05	05 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	5
x Praha-Libeň ●.....	00	19 42		00	20 12		00	20 42		6

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	RušícíOs12160			RušícíOs12162			RušícíOs12164			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Hostivař ●.....	0	6 43	6 48	0		7 48	0		8 48	1
Praha-Malešice.....	0	+6 53	56	0	+7 53	56	0	+8 53	56	2
x Praha-Libeň ●.....	0	7 00	7 06	0	8 00	8 06	0	9 00	9 06	3
x Praha-Holešovice ●.....	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	4
x P.-Holešovice-Stromovka	0		13 <sup>5</sup>	0		13 <sup>5</sup>	0		13 <sup>5</sup>	5
x Praha-Bubeneč ●.....	0	15 <sup>5</sup>	16	0	15 <sup>5</sup>	16	0	15 <sup>5</sup>	16	6
x Praha-Sedlec z.....		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	7
x Roztoky u Prahy ●.....	0	7 23		0	8 23		0	9 23		8

1	RušícíOs12161			RušícíOs12163			RušícíOs12165			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 22	6 30	0		7 30	0		8 30	1
x Praha-Sedlec z.....		6 33 <sup>5</sup>	34		7 33 <sup>5</sup>	34		8 33 <sup>5</sup>	34	2
x Praha-Bubeneč ●.....	0	37 <sup>5</sup>	38	0	37 <sup>5</sup>	38	0	37 <sup>5</sup>	38	3
x P.-Holešovice-Stromovka	0		39 <sup>5</sup>	0		39 <sup>5</sup>	0		39 <sup>5</sup>	4
x Praha-Holešovice ●.....	0	41	41 <sup>5</sup>	0	41	41 <sup>5</sup>	0	41	41 <sup>5</sup>	5
x Praha-Libeň ●.....	0	48	50	0	48	50	0	48	50	6
Praha-Malešice.....	0		55	0		55	0		55	7
Praha-Hostivař ●.....	00	7 00		00	8 00		00	9 00		8

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Os12155			Os12157						8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		20 55	0		21 25				100/59  80/55
2		20 58	58 <sup>5</sup>		21 28	28 <sup>5</sup>				
3	0	21 01 <sup>5</sup>	21 02	0	31 <sup>5</sup>	32				
4	0		03 <sup>5</sup>	0		33 <sup>5</sup>				
5	0	05	05 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>				
6	00	21 12		00	21 42					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	RušícíOs12166			RušícíOs12168			RušícíOs12170			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		9 48	0		10 48	0		11 56	80/64
2	0	+9 53	56	0	+10 53	56	0		12 01	
3	0	10 00	10 06	0	11 00	11 06	0	12 05	06	
4	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
5	0		13 <sup>5</sup>	0		13 <sup>5</sup>	0		13 <sup>5</sup>	
6	0	15 <sup>5</sup>	16	0	15 <sup>5</sup>	16	0	15 <sup>5</sup>	16	
7		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
8	0	10 23		0	11 23		0	12 23		

	RušícíOs12167			RušícíOs12169			RušícíOs12171			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		9 30	0		10 30	0		11 30	80/55
2		9 33 <sup>5</sup>	34		10 33 <sup>5</sup>	34		11 33 <sup>5</sup>	34	
3	0	37 <sup>5</sup>	38	0	37 <sup>5</sup>	38	0	37 <sup>5</sup>	38	
4	0		39 <sup>5</sup>	0		39 <sup>5</sup>	0		39 <sup>5</sup>	
5	0	41	41 <sup>5</sup>	0	41	41 <sup>5</sup>	0	41	41 <sup>5</sup>	
6	0	48	50	0	48	50	0	48	54	
7	0		55	0		55	0	+ 59	12 02	
8	00	10 00		00	11 00		00	12 07		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	RušícíOs12172			RušícíOs12174			RušícíOs12176			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Hostivař ●.....	0		12 56	0		13 56	0		14 56	1
Praha-Malešice .....	0		13 01	0		14 01	0		15 01	2
x Praha-Libeň ●.....	0	13 05	06	0	14 05	06	0	15 05	06	3
x Praha-Holešovice ●.....	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	4
x P.-Holešovice-Stromovka	0		13 <sup>5</sup>	0		13 <sup>5</sup>	0		13 <sup>5</sup>	5
x Praha-Bubeneč ●.....	0	15 <sup>5</sup>	16	0	15 <sup>5</sup>	16	0	15 <sup>5</sup>	16	6
x Praha-Sedlec z.....		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	7
x Roztoky u Prahy ●.....	0	13 23		0	14 23		0	15 23		8

1	RušícíOs12173			RušícíOs12175			RušícíOs12177			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Roztoky u Prahy ●.....	0		12 30	0		13 30	0		14 30	1
x Praha-Sedlec z.....		12 33 <sup>5</sup>	34		13 33 <sup>5</sup>	34		14 33 <sup>5</sup>	34	2
x Praha-Bubeneč ●.....	0	37 <sup>5</sup>	38	0	37 <sup>5</sup>	38	0	37 <sup>5</sup>	38	3
x P.-Holešovice-Stromovka	0		39 <sup>5</sup>	0		39 <sup>5</sup>	0		39 <sup>5</sup>	4
x Praha-Holešovice ●.....	0	41	41 <sup>5</sup>	0	41	41 <sup>5</sup>	0	41	41 <sup>5</sup>	5
x Praha-Libeň ●.....	0	48	54	0	48	54	0	48	54	6
Praha-Malešice .....	0	+ 59	13 02	0	+ 59	14 02	0	+ 59	15 02	7
Praha-Hostivař ●.....	0○	13 07		0○	14 07		0○	15 07		8

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	RušícíOs12178			RušícíOs12180			RušícíOs12182			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>15 56</b>	0		<b>16 56</b>	0		<b>17 56</b>	<b>80/64</b>
2	0		<b>16 01</b>	0		<b>17 01</b>	0		<b>18 01</b>	
3	0	<b>16 05</b>	<b>06</b>	0	<b>17 05</b>	<b>06</b>	0	<b>18 05</b>	<b>06</b>	
4	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
5	0		<b>13<sup>5</sup></b>	0		<b>13<sup>5</sup></b>	0		<b>13<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
7	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
8	0	<b>16 23</b>		0	<b>17 23</b>		0	<b>18 23</b>		

	RušícíOs12179			RušícíOs12181			RušícíOs12183			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>15 30</b>	0		<b>16 30</b>	0		<b>17 30</b>	<b>80/55</b>
2		<b>15 33<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		<b>16 33<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		<b>17 33<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
3	0	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
4	0		<b>39<sup>5</sup></b>	0		<b>39<sup>5</sup></b>	0		<b>39<sup>5</sup></b>	
5	0	<b>41</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0	<b>41</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0	<b>41</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>48</b>	<b>54</b>	0	<b>48</b>	<b>54</b>	0	<b>48</b>	<b>54</b>	
7	0	<b>+ 59</b>	<b>16 02</b>	0	<b>+ 59</b>	<b>17 02</b>	0	<b>+ 59</b>	<b>18 02</b>	
8	0○	<b>16 07</b>		0○	<b>17 07</b>		0○	<b>18 07</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	RušícíOs12184			RušícíOs12186			Sv29098			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Hostivař ●.....	0		18 56	0		19 56				1
Praha-Malešice .....	0		19 01	0		20 01				2
x Praha-Libeň ●.....	0	19 05	06	0	20 05	06	0		4 43	3
x Praha-Holešovice ●.....	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	4 48		4
x P.-Holešovice-Stromovka	0		13 <sup>5</sup>	0		13 <sup>5</sup>				5
x Praha-Bubeneč ●.....	0	15 <sup>5</sup>	16	0	15 <sup>5</sup>	16				6
x Praha-Sedlec z.....		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>				7
x Roztoky u Prahy ●.....	0	19 23		0	20 23	20 26				8

1	RušícíOs12185			RušícíOs12187			Sv29099			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Roztoky u Prahy ●.....	0		18 30	0		19 30				1
x Praha-Sedlec z.....		18 33 <sup>5</sup>	34		19 33 <sup>5</sup>	34				2
x Praha-Bubeneč ●.....	0	37 <sup>5</sup>	38	0	37 <sup>5</sup>	38				3
x P.-Holešovice-Stromovka	0		39 <sup>5</sup>	0		39 <sup>5</sup>				4
x Praha-Holešovice ●.....	0	41	41 <sup>5</sup>	0	41	41 <sup>5</sup>	0		20 14	5
x Praha-Libeň ●.....	0	48	54	0	48	54	0 0	20 20		6
Praha-Malešice .....	0	+ 59	19 02	0	+ 59	20 02				7
Praha-Hostivař ●.....	0 0	19 07		0 0	20 07	20 12				8

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv19914			Sv19952			Sv19956			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....										1
Praha-Vršovice .....	0		16 53	0		10 58	0		13 23	2
Vých Praha-Vyšehrad .....	0 3)		57	0 3)		11 02	0 3)		27	3
Praha-Smíchov .....	P	16 59	17 23	P	11 04	11 23	P	13 29	13 53	4

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>80/64</b>
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>80/55</b>
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

	<b>Sv29410</b> Pro vlaky 703, 707, 711, 869									
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>4 24</b>							<b>40/23</b>
2	0	<b>4 28</b>	<b>28</b>							
3	03)		<b>32</b>							<b>60/29</b>
4	P	<b>4 34</b>								

	<b>Sv25990</b> Pro vlak 25900			<b>Sv25992</b> Pro vlak 25910						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Vršovice .....	0		<b>4 33</b>	0		<b>8 33</b>				1
Vých Praha-Vyšehrad .....	03)		<b>37</b>	03)		<b>37</b>				2
Praha-Smíchov spol.n....	PS	<b>4 39</b>		PS	<b>8 39</b>					3

	<b>Sv25991</b> Od vlaku 25935			<b>Sv25993</b> Od vlaku 25939						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov spol.n....	PS		<b>20 24</b>	PS		<b>22 49</b>				1
Vých Praha-Vyšehrad .....	03)		<b>27</b>	03)	<b>22 52</b>	<b>23 00</b>				2
Praha-Vršovice .....	00	<b>20 31</b>		00	<b>23 04</b>					3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv29015</b> Pro vlak 9105			<b>Sv29017</b> Pro vlak 2513			<b>Sv29021</b> Pro vlak 8820			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>5 36</b>	0		<b>6 21</b>	0		<b>8 16</b>	1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>42</b>	0		<b>27</b>	0		<b>22</b>	2
x Praha-Vršovice .....	0	<b>5 45</b>	<b>45</b>	0	<b>6 30</b>	<b>32</b>	0	<b>8 25</b>	<b>28</b>	3
x Praha hl.n.....	0	<b>5 49</b>		0	<b>6 36</b>		0	<b>8 32</b>		4

	<b>RušícíSv29022</b> Od vlaku 8853			<b>Sv29024</b> Od vlaku 9138			<b>Sv29028</b> Od vlaku 8857			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		<b>18 52</b>	0		<b>19 08</b>	0		<b>19 55</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0		<b>56</b>	0		<b>12</b>	0		<b>59</b>	2
Praha odstavné n.....	0	<b>19 00</b>		0	<b>19 16</b>		0	<b>20 03</b>		3



	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>40/23</b>
2										<b>60/29</b>
3										

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>60/28</b>
2										<b>40/20</b>
3										

	<b>Sv29023</b> Pro vlak 2521			<b>Sv29027</b> Pro vlak 8826			<b>Rušící Sv29029</b> Pro vlak 2523			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>8 56</b>	0		<b>9 45</b>	0		<b>9 51</b>	<b>60/36</b>
2	0		<b>9 02</b>	0		<b>51</b>	0		<b>57</b>	<b>50/27</b>
3	0	<b>9 05</b>	<b>06</b>	0		<b>54</b>	0	<b>10 00</b>	<b>10 06</b>	<b>60/24</b>
4	00	<b>9 10</b>		00	<b>9 58</b>		00	<b>10 10</b>		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv29032</b> Od vlaku 8859			<b>Sv29036</b> Od vlaku 8865			<b>Sv29200</b> Od vlaku 200			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>20 23</b>	0		<b>22 53</b>	0		<b>21 16</b>	<b>60/29</b>
2	0		<b>27</b>	0		<b>57</b>	0	<b>21 20</b>	<b>20</b>	<b>40/20</b>
3	0	<b>20 31</b>		0	<b>23 01</b>		0	<b>21 24</b>		

	<b>Sv29026</b> Od vlaku 2550			<b>Sv29030</b> Od vlaku 2552			<b>Sv29034</b> Od vlaku 9148			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n. ....	0		<b>19 46</b>	0		<b>20 24</b>	0		<b>22 46</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0		<b>50</b>	0		<b>28</b>	0		<b>50</b>	2
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>55</b>	0		<b>33</b>	0		<b>55</b>	3
Praha odstavné n.....	0	<b>19 59</b>		0	<b>20 37</b>		0	<b>22 59</b>		4

	<b>Sv29031</b> Pro vlak 8832			<b>Sv29033</b> Pro vlak 8834			<b>Sv29035</b> Pro vlak 8836			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>12 18</b>	0		<b>12 47</b>	0		<b>13 18</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0		<b>22</b>	0		<b>51</b>	0		<b>22</b>	2
x Praha hl.n.....	0○	<b>12 26</b>		0○	<b>12 55</b>		0	<b>13 26</b>		3

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv29041</b> Pro vlak 2537			<b>Sv29045</b> Pro vlak 9129			<b>RušícíSv29081</b> Pro vlaky 1831, 9055, 9057			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>14 16</b>	0		<b>14 30</b>	0		<b>7 41</b>	1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>22</b>	0		<b>36</b>	0		<b>47</b>	2
x Praha-Vršovice .....	0		<b>25</b>	0	<b>14 39</b>	<b>44</b>	0	<b>7 50</b>	<b>8 06</b>	3
x Praha hl.n.....	0○	<b>14 29</b>		0	<b>14 48</b>		0	<b>8 10</b>		4

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv29038</b> Od vlaku 9150			<b>Sv29352</b> Od vlaku 353			<b>Sv29650</b> Od vlaku 650			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>23 46</b>	0		<b>19 29</b>	0		<b>18 16</b>	<b>60/29</b>
2	0		<b>50</b>	0		<b>33</b>	0		<b>20</b>	<b>50/19</b>
3	0		<b>55</b>	0		<b>38</b>	0		<b>25</b>	<b>60/36</b>
4	0	<b>23 59</b>		0	<b>19 42</b>		0	<b>18 29</b>		

	<b>Sv29037</b> Pro vlak 8838			<b>Sv29039</b> Pro vlak 8840			<b>Sv29043</b> Pro vlak 9928			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>13 45</b>	0		<b>14 15</b>	0		<b>14 27</b>	<b>40/23</b>
2	0		<b>49</b>	0	<b>14 19</b>	<b>20</b>	0		<b>31</b>	<b>60/24</b>
3	0	<b>13 53</b>		0	<b>14 24</b>		0	<b>14 35</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv29351</b> Pro vlak 350			<b>Sv29631</b> Pro vlak 631			<b>Sv29633</b> Pro vlak 633			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>4 21</b>	0		<b>4 26</b>	0		<b>5 26</b>	<b>60/36</b>
2	0		<b>27</b>	0		<b>32</b>	0		<b>32</b>	<b>50/27</b>
3	0		<b>30</b>	0		<b>35</b>	0	<b>5 35</b>	<b>36</b>	<b>60/24</b>
4	0	<b>4 34</b>		0	<b>4 39</b>		0	<b>5 40</b>		

	<b>Rušící Sv29083</b> Pro vlak 9059			<b>Sv29171</b> Pro vlaky 171, 175			<b>Sv29177</b> Pro vlak 177			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>9 05</b>	0		<b>10 59</b>	0		<b>16 55</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0		<b>09</b>	0		<b>11 03</b>	0	<b>16 59</b>	<b>17 06</b>	2
x Praha hl.n.....	0	<b>9 13</b>		0	<b>11 07</b>		0	<b>17 10</b>		3

	<b>Sv29100</b> Pro vlak 19003			<b>Sv29102</b> Pro vlaky 19009, 19071			<b>Sv29104</b> Pro vlak 9011			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Libeň.....	0		<b>5 02</b>	0		<b>12 31</b>	0		<b>13 57</b>	1
x Praha hl.n.....	0	<b>5 08</b>		0	<b>12 37</b>		0	<b>14 03</b>		2

	<b>Sv29101</b> Od vlaků 9000, 9050			<b>Sv29103</b> Od vlaku 9008			<b>Sv29105</b> Od vlaku 9018			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		<b>6 02</b>	0		<b>13 20</b>	0		<b>20 59</b>	1
x Praha-Libeň.....	0	<b>6 07</b>		0	<b>13 25</b>		0	<b>21 04</b>		2

	<b>Sv29254</b> Od vlaku 1255			<b>Sv29800</b> Od vlaku 9050			<b>Sv29802</b> Od vlaku 9000			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		<b>20 56</b>	0		<b>5 56</b>	0		<b>6 11</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0	<b>21 00</b>		0	<b>6 00</b>		0	<b>6 15</b>		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

<b>Sv29201</b> Pro vlak 201			<b>Sv29353</b> Pro vlak 352			<b>Sv29477</b> Pro vlak 477				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>6 30</b>	0		<b>8 34</b>	0		<b>23 10</b>	<b>40/23</b>
2	0	<b>6 34</b>	<b>36</b>	0		<b>38</b>	0		<b>14</b>	<b>60/24</b>
3	0	<b>6 40</b>		0	<b>8 42</b>		0	<b>23 18</b>		

<b>Sv29106</b> Pro vlak 19011										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>14 32</b>							<b>80/37</b>
2	0	<b>14 38</b>								

<b>Sv29107</b> Od vlaku 9020										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>22 01</b>							<b>80/45</b>
2	0	<b>22 06</b>								

<b>Sv29804</b> Od vlaku 19006			<b>Sv29806</b> Od vlaků 19008, 19054			<b>Sv29808</b> Od vlaku 9008				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>10 20</b>	0		<b>11 28</b>	0		<b>13 12</b>	<b>60/29</b>
2	0	<b>10 24</b>		0	<b>11 32</b>		0	<b>13 16</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	<b>Sv29288</b> Od vlaku 1289			<b>Sv29296</b> Od vlaku 1297			<b>Sv29320</b> Od vlaku 9629			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha Masarykovo n.....	0		<b>11 02</b>	0		<b>19 02</b>	0		<b>8 14</b>	1
x Praha-Libeň.....	0	<b>11 09</b>	<b>10</b>	0	<b>19 09</b>	<b>13</b>	0	<b>8 20</b>		2
x Praha-Malešice .....	0		<b>15</b>	0		<b>18</b>				3
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0		<b>19</b>	0		<b>22</b>				4
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	<b>11 23</b>		0	<b>19 26</b>					5
x Praha-Vršovice .....										6
Vých Praha-Vyšehrad .....										7
Praha-Smíchov .....										8

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	<b>Sv29291</b> Pro vlak 1290			<b>Sv29321</b> Pro vlak 9636						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice .....	0		<b>12 17</b>							1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>20<sup>5</sup></b>							2
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0		<b>23</b>							3
x Praha-Malešice .....	0	<b>12 27</b>	<b>29</b>							4
x Praha-Libeň.....	0	<b>34</b>	<b>34</b>	0		<b>13 52</b>				5
x Praha Masarykovo n.....	0	<b>12 41</b>		0	<b>13 59</b>					6

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

<b>Sv29702</b> Od vlaků 1711, 1883			<b>Sv29906</b> Od vlaku 1904						
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>8 09</b>	0		<b>7 16</b>				<b>100/57*</b>
2	0	<b>16</b>	0	<b>7 23</b>	<b>40</b>				<b>80/64</b>
3	0	<b>21</b>	0		<b>45</b>				
4	0	<b>25</b>	0		<b>49</b>				<b>50/27</b>
5	0	<b>8 29</b>	0	<b>53</b>	<b>56</b>				
6			0	<b>59</b>	<b>8 23</b>				<b>40/23</b>
7			03)		<b>27</b>				<b>60/29</b>
8			P	<b>8 29</b>					

\* pro lok. ř. 714 a motorový vůz ř. 814 platí **80/31**

2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1									<b>50/19</b>
2									
3									<b>80/64</b>
4									
5									<b>100/67</b>
6									

1	Sv29300 Od vlaku 9302			Sv29302 Od vlaku 9306			Sv29304 Od vlaku 5804			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha Masarykovo n.....	0		5 33	0		6 32	0		7 12	1
x Praha-Libeň.....	0	5 40	43	0		39	0		19	2
x Praha-Malešice .....	0		48	0		44	0		24	3
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0		52	0		48	0		28	4
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		55 <sup>5</sup>	0		51 <sup>5</sup>	0		31 <sup>5</sup>	5
x Praha-Vršovice .....	00	58	6 12	00	6 54	7 01	00	7 34	44	6
Praha odstavné n.....	0	6 16		0	7 05		0	7 48		7

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29301 Pro vlaky 6902, 9305			Sv29303 Pro vlak 9307			Sv29305 Pro vlak 9327			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		3 58	0		4 33	0		12 12	1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4 04	4 11	0	4 39	46	0	12 18	25	2
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0		14	0		49	0		28	3
x Praha-Malešice .....	0		18	0		53	0	32	34	4
x Praha-Libeň.....	0		23	0		58	0		39	5
x Praha Masarykovo n.....	00	4 30		00	5 05		00	12 46		6

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29306 Od vlaků 9308, 9400			Sv29310 Od vlaku 5834			Sv29312 Od vlaku 6921			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha Masarykovo n.....	0		7 28	0		19 12	0		21 43	1
x Praha-Libeň.....	0		35	0		19	0		50	2
x Praha-Malešice .....	0		40	0		24	0		55	3
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0		44	0		28	0		59	4
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	7 48	56	0	19 32	43	0	22 03	22 10	5
Praha odstavné n.....	0	8 00		0	19 47		0	22 14		6



<b>Sv29308</b> Od vlaku 9314									
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>8 33</b>							<b>110/73</b>
2	0	<b>40</b>							<b>80/64</b>
3	0	<b>45</b>							
4	0	<b>49</b>							<b>50/27</b>
5	0	<b>52<sup>5</sup></b>							
6	00	<b>8 55</b>							<b>40/20</b>
7	0	<b>9 05</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

<b>Sv29307</b> Pro vlaky 9333, 9419			<b>Sv29309</b> Pro vlaky 9337, 9419			<b>Sv29311</b> Pro vlak 9339			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>13 13</b>	0		<b>14 35</b>	0		<b>15 15</b>	<b>60/36</b>
2	0	<b>13 19</b>	0	<b>14 41</b>	<b>48</b>	0	<b>15 21</b>	<b>27</b>	<b>50/19</b>
3	0	<b>29</b>	0		<b>51</b>	0		<b>30</b>	<b>80/64</b>
4	0	<b>33</b>	0		<b>55</b>	0		<b>34</b>	
5	0	<b>38</b>	0		<b>15 00</b>	0	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>110/84</b>
6	00	<b>13 46</b>	00	<b>15 07</b>		00	<b>15 46</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

<b>Sv29314</b> Od vlaku 5840									
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>22 15</b>							<b>110/73</b>
2	0	<b>22 22</b>							<b>80/64</b>
3	0	<b>32</b>							
4	0	<b>36</b>							<b>50/27</b>
5	0	<b>40</b>							<b>60/36</b>
6	0	<b>22 51</b>							

	<b>Sv29350</b> Od vlaku 351			<b>Sv29379</b> Od vlaku 379			<b>Sv29424</b> Od vlaků 176, 444			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		<b>23 30</b>	0		<b>19 41</b>	0		<b>9 12</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0		<b>34</b>	0	<b>19 45</b>	<b>46</b>	0		<b>16</b>	2
Praha odstavné n.....	0	<b>23 38</b>		0	<b>19 50</b>		0	<b>9 20</b>		3

	<b>Sv29511</b> Pro vlak 511			<b>Sv29645</b> Pro vlak 645			<b>Sv29801</b> Pro vlak 19003			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.....	0		<b>14 53</b>	0		<b>13 33</b>				1
x Praha-Vršovice .....	0		<b>57</b>	0		<b>37</b>	0		<b>5 06</b>	2
x Praha hl.n.....	0	<b>15 01</b>		0	<b>13 41</b>		0	<b>5 10</b>		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv29603</b> Myčka ONJ									
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>0 59</b>							1
Praha odstavné n.....	0	<b>1 03</b>	<b>1 17</b>							2
Praha-Vršovice .....	0	<b>1 21</b>								3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>RušíciSv29652</b> Od vlaku 652			<b>RušíciSv29654</b> Od vlaku 654			<b>RušíciSv29656</b> Od vlaku 656			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		<b>19 16</b>	0		<b>20 16</b>	0		<b>22 12</b>	1
x Praha-Vršovice .....	0	<b>19 20</b>	<b>24</b>	0		<b>20</b>	0		<b>16</b>	2
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>29</b>	0		<b>25</b>	0		<b>21</b>	3
Praha odstavné n.....	0	<b>19 33</b>		0	<b>20 29</b>		0	<b>22 25</b>		4

<b>Sv29444</b> Od vlaku 444			<b>Sv29636</b> Od vlaku 636							
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>7 24</b>	0		<b>10 16</b>				<b>60/29</b>
2	0		<b>28</b>	0	<b>10 20</b>	<b>20</b>				<b>40/20</b>
3	0	<b>7 32</b>		0	<b>10 24</b>					

<b>Sv29803</b> Pro vlak 19007			<b>Sv29805</b> Pro vlak 9061			<b>Sv29807</b> Pro vlaky 9009, 19057				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>40/23</b>
2	0		<b>9 45</b>	0		<b>10 28</b>	0		<b>12 00</b>	<b>60/24</b>
3	0	<b>9 49</b>		0	<b>10 32</b>		0	<b>12 04</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>60/36</b>
2										<b>40/23</b>
3										

<b>Sv29658</b> Od vlaku 658			<b>Sv29810</b> Od vlaku 9060			<b>Sv29812</b> Od vlaku 19058				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>23 16</b>	0		<b>16 12</b>	0		<b>17 15</b>	<b>60/29</b>
2	0		<b>20</b>	0	<b>16 16</b>		0	<b>17 19</b>		<b>50/19</b>
3	0		<b>25</b>							<b>60/36</b>
4	0	<b>23 29</b>								

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>RušícíSv29704</b> Od vlaků 9783, 1713									
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha Mas.n. kol.č.94 ....	0		<b>19 12</b>							1
x Praha-Libeň.....	0		<b>19</b>							2
x Praha-Malešice .....	0		<b>24</b>							3
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0		<b>28</b>							4
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	<b>19 32</b>								5

	<b>RušícíSv29705</b> Pro vlak 1712			<b>Sv29707</b> Pro vlak 9780			<b>Sv29709</b> Pro vlak 1710			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice .....	0		<b>6 14</b>	0		<b>8 22</b>				1
x Praha-Vršovice odj.n.....	0		<b>17<sup>5</sup></b>	0		<b>25<sup>5</sup></b>	0		<b>15 40</b>	2
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0		<b>20</b>	0		<b>28</b>	0		<b>43</b>	3
x Praha-Malešice .....	0		<b>24</b>	0	<b>8 32</b>	<b>33</b>	0	<b>15 47</b>	<b>48</b>	4
x Praha-Libeň.....	0		<b>29</b>	0		<b>38</b>	0	<b>53</b>	<b>54</b>	5
x Praha Mas.n. kol.č.94 ....	00	<b>6 36</b>		00	<b>8 45</b>		00	<b>16 01</b>		6

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	<b>Sv29721</b> Pro vlak 9842									
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice .....	0		<b>3 50</b>							1
x Praha hl.n.....	0		<b>54</b>							2
x Praha-Libeň.....	0	<b>3 59</b>	<b>4 05</b>							3
x Praha Masarykovo n.....	00	<b>4 11</b>								4

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>100/57*</b>
2										<b>80/64</b>
3										
4										<b>50/27</b>
5										

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/31**

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>50/19</b>
2										
3										<b>80/64</b>
4										
5										<b>100/67*</b>
6										

\* pro lok. ř. 714 a motorový vůz ř. 810 platí **80/40**

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>60/24</b>
2										<b>80/45</b>
3										
4										

	<b>Sv29809</b> Pro vlak 19009			<b>Sv29811</b> Pro vlak 19071			<b>Sv29813</b> Pro vlak 9011			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice .....	0		<b>12 36</b>	0		<b>13 16</b>	0		<b>14 16</b>	1
x Praha hl.n. ....	0	<b>12 40</b>		0	<b>13 20</b>		0	<b>14 20</b>		2

	<b>Sv29814</b> Od vlaku 19060			<b>Sv29816</b> Od vlaků 9066, 19064			<b>Sv29818</b> Od vlaku 9018			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n. ....	0		<b>17 58</b>	0		<b>20 52</b>	0		<b>21 02</b>	1
x Praha-Vršovice .....	00	<b>18 02</b>		00	<b>20 56</b>		00	<b>21 06</b>		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

		<b>Sv29815</b> Pro vlak 19011			<b>Sv29817</b> Pro vlak 9069			<b>Sv29821</b> Pro vlak 19075				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			<b>14 44</b>	0		<b>19 28</b>	0		<b>22 32</b>	<b>60/24</b>	
2	0	<b>14 48</b>			0	<b>19 32</b>		0	<b>22 36</b>			

		<b>Sv29820</b> Od vlaku 9068			<b>Sv29822</b> Od vlaku 9020			<b>Sv29824</b> Od vlaku 19066				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			<b>21 28</b>	0		<b>22 04</b>	0		<b>22 10</b>	<b>60/29</b>	
2	0	<b>21 32</b>			0	<b>22 08</b>		0	<b>22 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej