



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **522 osobní**

pro tratě

**Rakovník – Mladotice  
Rakovník – Bečov nad Teplou**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	4
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1883	5	16710	18	16740	30	17706	37
		16711	19	16741	31	17707	38
7701	5	16712	20	16743	31	17708	38
7702	6	16714	21	16745	32	17709	39
7723	6	16715	22	16747	32	17710	39
7724	7	16716	23	16749	33	17711	40
		16717	24	16772	33	17712	40
16700	8	16719	25	16773	33	17713	41
16701	9	16720	26	16790	34	17714	41
16702	10	16721	26	16791	34	17715	42
16703	11	16722	27			17716	42
16704	12	16723	27	17700	34	17717	43
16705	13	16724	28	17701	35	17718	43
16706	14	16725	28	17702	35	17719	44
16707	15	16727	29	17703	36		
16708	16	16728	29	17704	36	19700	44
16709	17	16729	30	17705	37		

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/56			0	↓	<b>Rakovník</b> ○		0○	8	
		8				Lubná		☑	10	
	55/49*	10		☑		Zavidov			9	
	45/50*	9		☑		Čistá		☑	14	
		14				Kralovice u Rakovníka				50/56*

\* pro motorové vozy platí 60/81

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/56			0	↓	<b>Rakovník</b>		0○	10	
		10		☑		Senomaty			7	
		7				Pšovky		☑	13	55/55*
	45/57*	13		0		Jesenice ○		0	9	45/52*
	60/56	9		0		<b>Blatno u Jesenice</b>		0	8	
	45/55*	8				Lubenec		☑	12	60/50
		12		☑		Chyše			7	45/57*
	50/28	7				<b>Protivec</b>			7	60/55
	40/48*	7		0		Žlutice ○		0	10	50/37
		10				Štědrá		☑	16	
		16				Toužim			13	
		13		☑		Otročín			14	
		14		P→S		<b>Bečov nad Teplou</b>		S		40/49*

\* pro motorové vozy platí 60/88

\* pro motorové vozy platí 50/66

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/36				↓	<b>Protivec</b>			30	
		30				<b>Bochov</b>				40/48

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Rakovník – Kralovice u Rakovníka a zpět čísla 77770 a 77771

Rakovník – Blatno u Jesenice a zpět čísla 77772 a 77773

Blatno u Jesenice – Bochov a zpět čísla 77774 a 77775

Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou a zpět čísla 77776 - 77779

## Sp 1883

Rakovník západ z - Rakovník - Praha Masarykovo n.

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>6 11</b>	<b>40/30</b>
Rakovník náv. Lc1.....		<b>1</b>			<b>12</b>	<b>60/64</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>3</b>	<b>6 15</b>		<b>6 18</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7701

Blatno u Jesenice - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0					<b>17 30</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			<b>5</b> x	<b>17 35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....	■	1	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>3</b>	<b>18 05</b>		16728
Rakovník západ z.....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>		<b>18 20</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16728 jede v ž

## Os 7702

Beroun os.n. - Rakovník - Blatno u Jesenice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0			15 50		15 57	60/88	
Rakovník západ z.....			3 x	16 00	▲	16 00		
Senomaty.....		1	8	08	1	09		16727
Šanov z.....			2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Pšovky.....		1	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z.....			4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Oráčov nz.....			2 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Kosobody z.....			3 x	26	▲	26		
Jesenice o.....	0		7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35		
Krty z.....			4 x	39	▲	39		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		5	16 44				
Úhrnem ...			43 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 47 min		

## Os 7723

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		13 17		13 22	60/56
Rakovník náv. SJ.....		2			24	40/24
<b>Rakovník západ z</b> .....		1	13 25			
Úhrnem ...		3	+	0	= 03 min	

**Os 7724****Rakovník západ z - Rakovník** - Beroun os.n.

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>13 51</b>	<b>40/30</b>
Rakovník náv. Lc1.....		<b>2</b>			<b>53</b>	<b>60/64</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2</b>	<b>13 55</b>		<b>13 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>4 02</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>4 05</b>	▲	<b>05</b>		
Senomaty.....	☑	1	<b>7</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....	★	1	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice ○.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>		
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Lubeneč.....		1	<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	2	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Libkovic z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Chyše.....	☑	1	<b>6</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Záhořice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Žlutice ○.....	0		<b>5</b>	<b>30</b>	14	<b>44</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Štědrá.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>		
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>6 04</b>	▲	<b>6 04</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Toužim.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>		16705
Poseč z.....			<b>8</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Otročin.....	☑	1	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>				
Úhrnem ...			<b>128<sup>5</sup></b>	+	<b>29<sup>5</sup></b>	= 2 h 38 min		

\* Do Pšovky vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 16790 podle rozhledových poměrů.



## Os 16701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lubeneč</b> .....	■	1				<b>4 39</b>	<b>60/83</b>	
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>4 42</b>	▲	<b>42</b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	∅		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Jesenice ○.....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....	■	1	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		16720
Rakovník západ z.....			<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	∅○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>51</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 58 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
16720 jede v ✕

## Os 16702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>6 34</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>6 37</b>	▲	<b>37</b>		
Senomaty.....	☑	1	<b>7</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		16703
Švihov u Jesenice z.....			<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lubelec.....		1	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Lubelec zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Chyše.....	☑	1	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	6	<b>8 01</b>	<b>50/64</b>	16707
Záhořice z.....			<b>5</b> x	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>		
Žlutice ○.....	0		<b>6</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Štědrá.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Toužim.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Otročín.....	☑	1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>				
Úhrnem ...			<b>134<sup>5</sup></b>	+	<b>21<sup>5</sup></b>	= 2 h 36 min		

16703 nejede 25.XII., 1.I.

16707 nejede 25.XII., 1.I.

## Os 16703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Jesenice - Rakovník M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....		2				<b>5 10</b>	<b>50/66</b>	
Luhov z .....			5 x	5 15	▲	15		
Smilov z .....			4 x	19	▲	19		
Štědrá .....	■	1	7	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
Borek u Žlutic z .....			5 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Žlutice o .....	∅		5	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38		
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>	
Chyše.....		1	7	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54		
Libkovice z .....			6 x	6 00	▲	6 00		
Lubeneč zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Lubeneč .....	■	1	2 <sup>5</sup>	07	▲	07		
Ležky z .....			3 x	10	▲	10		
Malměřice z .....			3 x	13	▲	13		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	∅		2	15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
Krty z .....			5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jesenice o .....	∅		4 <sup>5</sup>	26	9	35		
Kosobody z .....			6 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Oráčov nz .....			3 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Švihov u Jesenice z .....			3 x	48	▲	48		
Pšovlky.....		1	4	52	2	54		16702
Šanov z .....			4 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Senomaty.....		1	2 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02		
Rakovník západ z .....			8 x	10	▲	10		
<b>Rakovník</b> .....	∅		4	7 14				
Úhrnem ...			<b>107</b>	+	17	= 2 h 04 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>8 49</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x <b>8 52</b>	<b>▲</b> <b>52</b>				
Senomaty.....		3	<b>8</b> <b>9 00</b>	<b>▲</b> <sup>5</sup> <b>9 04</b> <sup>5</sup>				16707
Šanov z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>08</b>	<b>▲</b> <b>08</b>				
Pšovky.....		1	<b>4</b> <b>12</b>	<b>▲</b> <b>13</b>				
Švihov u Jesenice z.....			<b>4</b> x <b>17</b>	<b>▲</b> <b>17</b>				
Oráčov nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>19</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>19</b> <sup>5</sup>				
Kosobody z.....			<b>3</b> x <b>22</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>22</b> <sup>5</sup>				
Jesenice ○.....	0		<b>5</b> <sup>5</sup> <b>28</b>	<b>▲</b> <b>2</b> <b>30</b>				
Krty z.....			<b>4</b> x <b>34</b>	<b>▲</b> <b>34</b>				
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b> <b>39</b>	<b>▲</b> <b>2</b> <b>41</b>				
Malměřice z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>43</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>43</b> <sup>5</sup>				
Ležky z.....			<b>3</b> x <b>46</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>46</b> <sup>5</sup>				
Lubelec.....		1	<b>3</b> <b>49</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>2</b> <b>51</b> <sup>5</sup>				
Lubelec zastávka z.....			<b>3</b> x <b>54</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>54</b> <sup>5</sup>				
Libkovice z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>59</b>	<b>▲</b> <b>59</b>				
Chyše.....	☑	1	<b>6</b> <b>10 05</b>	<b>▲</b> <b>10 05</b>				
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>6</b> <sup>5</sup> <b>11</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>11</b> <sup>5</sup>		<b>50/64</b>		
Záhořice z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>14</b>	<b>▲</b> <b>14</b>				
Žlutice ○.....	0		<b>5</b> <b>19</b>	<b>▲</b> <b>14</b> <b>33</b>				
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x <b>38</b>	<b>▲</b> <b>38</b>				
Štědrá.....		1	<b>5</b> <sup>5</sup> <b>43</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>2</b> <b>45</b> <sup>5</sup>				
Smilov z.....			<b>7</b> <sup>5</sup> x <b>53</b>	<b>▲</b> <b>53</b>				
Luhov z.....			<b>4</b> x <b>57</b>	<b>▲</b> <b>57</b>				
Toužim.....		2	<b>4</b> <sup>5</sup> <b>11 01</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>2</b> <b>11 03</b> <sup>5</sup>				
Poseč z.....			<b>8</b> x <b>11</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>11</b> <sup>5</sup>				
Otročín.....	☑	1	<b>5</b> <b>16</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b> <b>16</b> <sup>5</sup>				
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12</b> <sup>5</sup> <b>11 29</b>					
Úhrnem ...			<b>130</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>= 2 h 40 min</b>		

## Os 16705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>5 46</b>	<b>50/66</b>	
Otročin.....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>		
Poseč z.....			<b>5</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
Toužim.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>		16700
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Štědrá .....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Žlutice o .....	∅		<b>5</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	<b>60/88</b>	
Chyše.....		1	<b>7</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>6</b> x	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 05<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Lubeneč .....	■	1	<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	∅		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Krty z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Jesenice o .....	∅		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....	■	1	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....		1	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		16722
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	∅o		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>				
Úhrnem ...			<b>129</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 2 h 18 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>10 40</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x <b>10 43</b>		▲ <b>43</b>			
Senomaty.....		1	<b>7</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		16725
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>53<sup>5</sup></b>		▲ <b>53<sup>5</sup></b>			
Pšovky.....		1	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>4</b> x <b>11 02<sup>5</sup></b>		▲ <b>11 02<sup>5</sup></b>			
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>05</b>		▲ <b>05</b>			
Kosobody z.....			<b>3</b> x <b>08</b>		▲ <b>08</b>			
Jesenice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x <b>19</b>		▲ <b>19</b>			
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>28<sup>5</sup></b>		▲ <b>28<sup>5</sup></b>			
Ležky z.....			<b>3</b> x <b>31<sup>5</sup></b>		▲ <b>31<sup>5</sup></b>			
Lubelec.....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>		16709
Lubelec zastávka z.....			<b>3</b> x <b>39<sup>5</sup></b>		▲ <b>39<sup>5</sup></b>			
Libkovic z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>44</b>		▲ <b>44</b>			
Chyše.....		1	<b>6</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	<b>7</b>	<b>59</b>	▲ <b>59</b>	<b>50/64</b>		
Záhořice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>12 03<sup>5</sup></b>		▲ <b>12 03<sup>5</sup></b>			
Žlutice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x <b>19</b>		▲ <b>19</b>			
Štědrá.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		16711
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x <b>34</b>		▲ <b>34</b>			
Luhov z.....			<b>4</b> x <b>38</b>		▲ <b>38</b>			
Toužim.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲ <b>52<sup>5</sup></b>			
Otročin.....		▣ 1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲ <b>57<sup>5</sup></b>			
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>				
Úhrnem ...			<b>131<sup>5</sup></b>	+	<b>18<sup>5</sup></b>	= 2 h 30 min		

## Os 16707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>6 53</b>	<b>50/66</b>	
Otročin.....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	2	<b>7 07<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>5</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Toužim.....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Štědrá .....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Žlutice o .....	∅		<b>5</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
Záhořice z .....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>59</b>	2	<b>8 01</b>	<b>60/88</b>	16702
Chyše.....		1	<b>7</b>	<b>8 08</b>	1 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Lubenc zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Lubenc .....	■	1	<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	∅		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Krty z.....			<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Jesenice o .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....		1	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....		1	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		16704
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	∅o		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>				
Úhrnem ...			<b>129<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 2 h 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>12 20</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x <b>12 23</b>		▲ <b>23</b>			
Senomaty.....		1	<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		16709
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>33<sup>5</sup></b>		▲ <b>33<sup>5</sup></b>			
Pšovky.....		1	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>42</b>		▲ <b>42</b>			
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44<sup>5</sup></b>		▲ <b>44<sup>5</sup></b>			
Kosobody z.....			<b>3</b> x <b>47<sup>5</sup></b>		▲ <b>47<sup>5</sup></b>			
Jesenice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x <b>59</b>		▲ <b>59</b>			
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>13 04</b>	17	<b>13 21</b>		
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>23<sup>5</sup></b>		▲ <b>23<sup>5</sup></b>			
Ležky z.....			<b>3</b> x <b>26<sup>5</sup></b>		▲ <b>26<sup>5</sup></b>			
Lubeneč.....		1	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z.....			<b>3</b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲ <b>34<sup>5</sup></b>			
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>39</b>		▲ <b>39</b>			
Chyše.....		1	<b>7</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		86763
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ <b>55<sup>5</sup></b>		<b>50/64</b>	
Záhořice z.....			<b>3</b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲ <b>58<sup>5</sup></b>			
Žlutice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	10	<b>14 14</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x <b>19</b>		▲ <b>19</b>			
Štědrá.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		16743
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x <b>34</b>		▲ <b>34</b>			
Luhov z.....			<b>4</b> x <b>38</b>		▲ <b>38</b>			
Toužim.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲ <b>52<sup>5</sup></b>			
Otročín.....		☑ 1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲ <b>57<sup>5</sup></b>			
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>				
Úhrnem ...			<b>131</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 50 min</b>		

86763 nejede v ©, † a 27. - 30.XII.

16743 jede v ✕



## Os 16709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○ .....	0					<b>11 04</b>	<b>50/37</b>	
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	11 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	3	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>	
Chyše.....		1	7	18 <sup>5</sup>	2	20 <sup>5</sup>		
Libkovice z .....			6 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lubenec zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Lubenec .....		2	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>		16706
Ležky z .....			4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Malměřice z.....			3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0		2 <sup>5</sup>	46	7	53		
Krty z.....			5 x	58	▲	58		
Jesenice ○ .....	0		4 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	12 06		
Kosobody z .....			5 x	11	▲	11		
Oráčov nz .....			2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Pšovky.....		1	4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>		
Šanov z.....			4 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Senomaty.....		3	3	29	2	31		16708
Rakovník západ z.....			10 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	0○		3 <sup>5</sup>	12 45				
Úhrnem ...			83 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>14 45</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x <b>14 48</b>		▲	<b>48</b>		
Senomaty.....	☑	1	<b>7</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....		1	<b>4</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>4</b> x <b>06<sup>5</sup></b>		▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Jesenice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Krty z.....			<b>4</b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x <b>34</b>		▲	<b>34</b>		
Lubelec.....		1	<b>3</b>	<b>37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Lubelec zastávka z.....			<b>3</b> x <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libkovic z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Chyše.....		3	<b>7</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		16715
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Záhořice z.....			<b>3</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Žlutice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
Štědrá.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		16745
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x <b>34</b>		▲	<b>34</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x <b>38</b>		▲	<b>38</b>		
Toužim.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Otročín.....	☑	1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>				
Úhrnem ...			<b>131<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 2 h 25 min		

## Os 16711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>11 36</b>	<b>50/66</b>	
Otročin.....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Toužim.....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	2	<b>12 05</b>		
Luhov z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Smilov z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Štědrá .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4	<b>26<sup>5</sup></b>		16706
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Žlutice o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Chyše.....		1	<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Libkovice z .....			<b>6<sup>x</sup></b>	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Lubeneč .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Ležky z.....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Malměřice z.....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	15 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Krty z.....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Jesenice o .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Kosobody z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....	■	1	<b>3</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....		1	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		16724
Rakovník západ z.....			<b>9<sup>x</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>				
Úhrnem ...			<b>131<sup>5</sup></b>	+	<b>34<sup>5</sup></b>	= 2 h 46 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16706 jede v X

16724 jede v X

## Os 16712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>16 37</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x <b>16 40</b>		▲	<b>40</b>		
Senomaty.....	☑	1	<b>7</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>49<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....		2	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>		16715
Švihov u Jesenice z.....			<b>5</b> x <b>17 01</b>		▲	<b>17 01</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>03<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x <b>06<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x <b>19</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>		
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>31<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x <b>34<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Lubelec.....		1	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>		
Lubelec zastávka z.....			<b>3</b> x <b>42<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>47</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Chyše.....		3	<b>7</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		16717
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Záhořice z.....			<b>3</b> x <b>06<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Žlutice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	45	<b>57</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x <b>19 02</b>	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>		
Štědrá.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x <b>17</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x <b>21</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Toužim.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x <b>35<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Otročín.....	☑	1	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>62<sup>5</sup></b>	= 3 h 16 min		

## Os 16714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>18 37</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x <b>18 40</b>		▲ <b>40</b>			
Senomaty.....	☑	1	<b>7</b>	<b>47</b>	▲ <b>47</b>	<b>47</b>		
Šanov z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>49</b> <sup>5</sup>		▲ <b>49</b> <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>		
Pšovky.....		2	<b>5</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> ▲ <b>56</b>			16717
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x <b>19 01</b>		▲ <b>19 01</b>			
Oráčov nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>03</b> <sup>5</sup>		▲ <b>03</b> <sup>5</sup>	<b>03</b> <sup>5</sup>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x <b>06</b> <sup>5</sup>		▲ <b>06</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>		
Jesenice ○ .....	0		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>12</b>	1 ▲ <b>13</b>			
Krty z.....			<b>4</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>22</b>	1 ▲ <b>23</b>			
Malměřice z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>25</b> <sup>5</sup>		▲ <b>25</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>		
Ležky z.....			<b>3</b> x <b>28</b> <sup>5</sup>		▲ <b>28</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Lubeneč.....		1	<b>3</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	2 ▲ <b>33</b> <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>3</b> x <b>36</b> <sup>5</sup>		▲ <b>36</b> <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>		
Libkovice z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>41</b>		▲ <b>41</b>	<b>41</b>		
Chyše.....	☑	1	<b>7</b>	<b>48</b>	▲ <b>48</b>	<b>48</b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	▲ <b>55</b> <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>50/28</b>	
Záhořice z .....			<b>3</b> x <b>58</b> <sup>5</sup>		▲ <b>58</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>		
<b>Žlutice ○</b> .....	0		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>20 04</b>				
Úhrnem ...			<b>81</b> <sup>5</sup>	+	<b>5</b> <sup>5</sup>	= 1 h 27 min		

## Os 16715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○.....	0					<b>15 39</b>	<b>50/37</b>	16710
Záhořice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>			
<b>Protivec</b> .....	▣	1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Chyše.....		1	<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
Libkovice z.....			<b>6</b> x <b>16 02</b>	<b>▲</b>	<b>16 02</b>			
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>			
Lubenec.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x <b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>			
Malměřice z.....			<b>3</b> x <b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>			
<b>Blatno u Jesenice</b> ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		16712
Krty z.....			<b>5</b> x <b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>			
Jesenice ○.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x <b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>			16712
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>			
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x <b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>			
Pšovky.....		1	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x <b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>			
Senomaty.....		1	<b>2</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x <b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>			
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>				
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>22 37</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>22 40</b>	▲	<b>40</b>		
Senomaty.....	☑	1	<b>7</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....		1	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Lubeneč</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>23 29</b>				
Úhrnem ...			<b>49</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 52 min</b>		

## Os 16717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○.....	0					<b>17 39</b>	<b>50/37</b>	
Záhořice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>			
<b>Protivec</b> .....	▣	1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Chyše.....		1	<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		16712
Libkovice z.....			<b>6</b> x <b>18 02</b>	<b>▲</b>	<b>18 02</b>			
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>			
Lubenec.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x <b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>			
Malměřice z.....			<b>3</b> x <b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>			
<b>Blatno u Jesenice</b> ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Krty z.....			<b>5</b> x <b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>			
Jesenice ○.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>40</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x <b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>			
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>			
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x <b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>			
Pšovky.....		1	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		16714
Šanov z.....			<b>4</b> x <b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>			
Senomaty.....		1	<b>2</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x <b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>			
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>				
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16712 nejede **24., 31.XII.**16714 nejede **24., 31.XII.**



## Os 16719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○ .....	0					<b>20 06</b>	<b>50/37</b>	
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	20 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	3	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>	
Chyše.....		1	7	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22		
Libkovice z .....			6 x	28	▲	28		
Lubenec zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Lubenec .....	▣	1	2 <sup>5</sup>	35	▲	35		
Ležky z .....			3 x	38	▲	38		
Malměřice z.....			3 x	41	▲	41		
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	53		
Krty z .....			5 x	58	▲	58		
Jesenice ○ .....	0		4 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21 04		
Kosobody z .....			5 x	09	▲	09		
Oráčov nz .....			2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Pšovky.....	▣	1	3	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Šanov z .....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Senomaty.....		1	2	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>		
Rakovník západ z.....			8 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	0○		3 <sup>5</sup>	21 36				
Úhrnem ...			76 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>5 12</b>	<b>60/56</b>	16701
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x <b>5 15</b>	▲ <b>15</b>				
Senomaty.....		3	<b>8</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>27<sup>5</sup></b>	▲ <b>27<sup>5</sup></b>		<b>27<sup>5</sup></b>		
Pšovlky.....		1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x <b>35<sup>5</sup></b>	▲ <b>35<sup>5</sup></b>		<b>35<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>39</b>	▲ <b>39</b>		<b>39</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x <b>42</b>	▲ <b>42</b>		<b>42</b>		
<b>Jesenice</b> ○.....	0		<b>8</b>	<b>5 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 16721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> ●.....	0					<b>4 23</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			<b>5</b> x <b>4 28</b>	▲ <b>28</b>				
Jesenice ○.....	0		<b>4</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x <b>42</b>	▲ <b>42</b>		<b>42</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44<sup>5</sup></b>	▲ <b>44<sup>5</sup></b>		<b>44<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x <b>47<sup>5</sup></b>	▲ <b>47<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovlky.....		1	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲ <b>50<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x <b>54<sup>5</sup></b>	▲ <b>54<sup>5</sup></b>		<b>54<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....		1	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x <b>5 05<sup>5</sup></b>	▲ <b>5 05<sup>5</sup></b>		<b>5 05<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 46 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>7 40</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>7 43</b>	▲	<b>43</b>		16705
Senomaty.....		*3	<b>8</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....		1	<b>4</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	1	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>8 26</b>				
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 46 min		

\* 25.XII., 1.I. vjezdová kolej č. 1

16705 jede v X

## Os 16723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenice ○</b> .....	0					<b>6 00</b>	<b>60/83</b>	
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....		1	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....		1	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	<b>1</b>	= 32 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16724

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>13 57</b>	<b>60/88</b>	16711
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x <b>14 00</b>		▲ <b>14 00</b>			
Senomaťy.....		3	<b>8</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....		1	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Jesenice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>14 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 16725

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0					<b>10 18</b>	<b>60/83</b>	16706
Krty z.....			<b>5</b> x <b>10 23</b>		▲ <b>23</b>			
Jesenice ○.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....	☑	1	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Senomaťy.....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Rakovník západ z.....			<b>11<sup>5</sup></b> x <b>11 02<sup>5</sup></b>		▲ <b>11 02<sup>5</sup></b>			
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0					<b>15 33</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			<b>5</b> × <b>15 38</b>		▲ <b>38</b>			
Jesenice ○.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> × <b>51</b>		▲ <b>51</b>			
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>53<sup>5</sup></b>		▲ <b>53<sup>5</sup></b>			
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> × <b>56<sup>5</sup></b>		▲ <b>56<sup>5</sup></b>			
Pšovky.....	■	1	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲ <b>59<sup>5</sup></b>			
Šanov z.....			<b>4</b> × <b>16 03<sup>5</sup></b>		▲ <b>16 03<sup>5</sup></b>			
Senomaty.....		3	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		7702
Rakovník západ z.....			<b>9</b> × <b>18<sup>5</sup></b>		▲ <b>18<sup>5</sup></b>			
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>				
Úhrnem ...			<b>42<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 49 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>17 53</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> × <b>17 56</b>		▲ <b>56</b>			
Senomaty.....		3	<b>8</b>	<b>18 04</b>	<b>1</b>	<b>18 05</b>		7701
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>08<sup>5</sup></b>		▲ <b>08<sup>5</sup></b>			
Pšovky.....		1	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>4</b> × <b>17<sup>5</sup></b>		▲ <b>17<sup>5</sup></b>			
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>20</b>		▲ <b>20</b>			
Kosobody z.....			<b>3</b> × <b>23</b>		▲ <b>23</b>			
Jesenice ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Krty z.....			<b>4</b> × <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>18 42</b>				
Úhrnem ...			<b>42<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 49 min		

## Os 16729

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0					<b>18 59</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x <b>19 04</b>		▲ <b>19 04</b>			
Jesenice o .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x <b>19</b>		▲ <b>19</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲ <b>21<sup>5</sup></b>			
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲ <b>24<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☑	1	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲ <b>27<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x <b>31<sup>5</sup></b>		▲ <b>31<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	★	1	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲ <b>42<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 46</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Senomat vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 16717 podle rozhledových poměrů.

## Os 16740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice o</b> .....	0					<b>4 36</b>	<b>50/64</b>	
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x <b>4 41</b>		▲ <b>41</b>			
Štědrá .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x <b>56</b>		▲ <b>56</b>			
Luhov z .....			<b>4</b> x <b>5 00</b>		▲ <b>5 00</b>			
Toužim .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Poseč z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x <b>23<sup>5</sup></b>		▲ <b>23<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲ <b>28<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>				
Úhrnem ...			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

## Os 16741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>9 33</b>	<b>50/66</b>	
Otročin.....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Toužim.....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	2	<b>10 02</b>		
Luhov z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Smilov z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Štědrá .....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Žlutice</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>10 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 57 min</b>		

## Os 16743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>13 34</b>	<b>50/66</b>	
Otročin.....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Toužim.....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	2	<b>14 03</b>		
Luhov z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Smilov z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Štědrá .....		3	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	6	<b>26<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Žlutice</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>14 37</b>				16708
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 03 min</b>		

## Os 16745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>15 34</b>	<b>50/66</b>	
Otročín .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	2	<b>16 03</b>		
Luhov z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Smilov z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Štědrá .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	6	<b>26<sup>5</sup></b>		16710
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Žlutice</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>16 37</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 03 min</b>		

16710 nejede 24., 31.XII.

## Os 16747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>17 34</b>	<b>50/66</b>	
Otročín .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	2	<b>18 03</b>		
Luhov z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Smilov z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Štědrá .....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Žlutice</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>18 31</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 57 min</b>		



## Os 16749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>20 00</b>	<b>50/66</b>	
Otročin.....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>20 12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Toužim.....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Luhov z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Smilov z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Štědrá .....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Žlutice</b> ○ .....	○		<b>5</b>	<b>20 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 57 min</b>		

## Os 16772

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	○				<b>21 40</b>	<b>60/56</b>
Rakovník náv. SJ.....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>40/24</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>1</b>	<b>21 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>3</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 03 min</b>	

## Os 16773

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>22 30</b>	<b>40/30</b>
Rakovník náv. Lc1.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>
<b>Rakovník</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16790

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>3 39</b>	<b>60/88</b>	
Senomaty.....	☑	1	<b>10</b>			<b>49</b>		
Pšovky.....		1	<b>6</b>	<b>3 55</b>	1	<b>56</b>		
Jesenice ○.....	0		<b>12</b>	<b>4 08</b>	2	<b>4 10</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>9</b>	<b>19</b>	8	<b>27</b>		
<b>Lubnec</b> .....	☑	1	<b>8</b>	<b>4 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 56 min</b>		

## Sv 16791

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lubnec</b> .....	☑	1				<b>23 32</b>	<b>60/47</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>23 40</b>				

## Os 17700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○.....	0					<b>3 32</b>	<b>60/81</b>	
Lubná.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Zavidov.....	☑	1	<b>8</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Čistá.....	☑	1	<b>4</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
Strachovice z.....			<b>6</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Kožlany z.....			<b>6</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 16</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 44 min</b>		

## Os 17701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>4 20</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>4 23</b>	▲	<b>23</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Čistá .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zavidov .....		1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>8</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0		<b>8</b>	<b>5 05</b>				
Úhrnem ...			<b>44<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 45 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>5 43</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Zavidov .....	■	1	<b>8</b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	■	1	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>				
Úhrnem ...			<b>43<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 44 min		

## Os 17703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>6 29</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>6 32</b>	▲	<b>32</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Příčina z .....			<b>9</b> x	<b>7 05</b>	▲	<b>7 05</b>		
Lubná .....	☑	1	<b>4</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	⊖		<b>9</b>	<b>7 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>48</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 49 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	⊖					<b>7 22</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>8</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 17705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>8 11</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>8 14</b>	▲	<b>14</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Čistá .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Zavidov .....		1	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>8</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	○		<b>8</b>	<b>8 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	○					<b>9 00</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Zavidov .....	■	1	<b>8</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	■	1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 17707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>10 11</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x <b>10 14</b>		▲	<b>14</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Zavidov .....		1	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>8</b> x <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	00		<b>8</b>	<b>10 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>11 10</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>8</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 17709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>12 27</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>12 30</b>	▲	<b>30</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Čistá .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zavidov.....		1	<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Příčina z.....			<b>8</b> x	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Lubná.....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0		<b>8</b>	<b>13 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>13 19</b>	<b>60/81</b>	
Lubná.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Zavidov.....	■	1	<b>8</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	■	1	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 17711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>14 11</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>14 14</b>	▲	<b>14</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Zavidov .....		1	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>8</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	⊖		<b>8</b>	<b>14 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	⊖					<b>15 00</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>8</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		



## Os 17713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>16 11</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x <b>16 14</b>		▲	<b>14</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Čistá .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Zavidov.....		1	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Příčina z.....			<b>8</b> x <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Lubná.....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	○		<b>8</b>	<b>16 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	○					<b>17 18</b>	<b>60/81</b>	
Lubná.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x <b>29</b>		▲	<b>29</b>		
Zavidov.....	■	1	<b>8</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	■	1	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 44 min</b>		

## Os 17715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>18 11</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>18 14</b>	▲	<b>14</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Zavidov .....		1	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>8</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	00		<b>8</b>	<b>18 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>19 00</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>8</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 17717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>20 46</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>20 49</b>	▲	<b>49</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Čistá .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Zavidov.....		1	<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Příčina z.....			<b>8</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Lubná.....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	○		<b>8</b>	<b>21 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	○					<b>22 40</b>	<b>60/81</b>	
Lubná.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Zavidov.....	■	1	<b>8</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 04<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	■	1	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 44 min</b>		

## Os 17719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>23 27</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>23 30</b>	▲	<b>30</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zavidov .....		1	<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>8</b> x	<b>0 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>0 00<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	○○		<b>8</b>	<b>0 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19700

Kladno - Rakovník - Rakovník západ z

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		<b>5 39</b>		<b>5 40</b>	<b>60/56</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>40/24</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>1</b>	<b>5 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>3</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 03 min</b>	