



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

520 osobní

pro tratě

**Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice)
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun)
Rakovník - Beroun**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|---|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 5 |
| | Tabelární jízdní řády | 7 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 7700 | 7 | 7732 | 30 | 19919 | 42 | 19957 | 51 |
| 7703 | 8 | 7733 | 31 | 19920 | 42 | 19958 | 51 |
| 7710 | 9 | 7735 | 32 | 19922 | 43 | 19959 | 51 |
| 7711 | 10 | | | 19930 | 43 | 19960 | 52 |
| 7712 | 11 | 19900 | 32 | 19931 | 44 | 19961 | 52 |
| 7713 | 12 | 19901 | 33 | 19933 | 44 | 19962 | 52 |
| 7714 | 13 | 19902 | 33 | 19940 | 45 | 19963 | 53 |
| 7715 | 14 | 19903 | 34 | 19941 | 45 | 19964 | 53 |
| 7716 | 15 | 19904 | 34 | 19942 | 45 | 19965 | 53 |
| 7717 | 16 | 19905 | 35 | 19943 | 46 | 19966 | 54 |
| 7718 | 17 | 19906 | 35 | 19944 | 46 | 19967 | 54 |
| 7719 | 18 | 19907 | 36 | 19945 | 46 | 19968 | 54 |
| 7720 | 19 | 19908 | 36 | 19946 | 47 | 19969 | 55 |
| 7721 | 20 | 19909 | 37 | 19947 | 47 | 19970 | 55 |
| 7722 | 21 | 19910 | 37 | 19948 | 47 | 19971 | 55 |
| 7723 | 22 | 19911 | 38 | 19949 | 48 | 19972 | 56 |
| 7724 | 23 | 19912 | 38 | 19950 | 48 | 19973 | 56 |
| 7726 | 24 | 19913 | 39 | 19951 | 48 | 19975 | 56 |
| 7727 | 25 | 19914 | 39 | 19952 | 49 | | |
| 7728 | 26 | 19915 | 40 | 19953 | 49 | 25910 | 57 |
| 7729 | 27 | 19916 | 40 | 19954 | 50 | 25911 | 57 |
| 7730 | 28 | 19917 | 41 | 19955 | 50 | 25930 | 57 |
| 7731 | 29 | 19918 | 41 | 19956 | 50 | 25935 | 58 |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez předchozího zpravení**. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|-----------|----|---|------------------|---|----|-----------|---------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/48 | | 0 | ↓ | Hostivice | ↑ | 00 | 2 | |
| 70/55 | 2 | 0 | | Odb Jeneček | | 0 | 10 | 80/55 |
| 60/41 | 10 | →S | | Rudná u Prahy | | PS | 4 | 65/55* |
| | 4 | →S | | Nučice | | S | | 60/24 |

* pro motorové vozy platí 70/62

KATALOGOVÉ TRASY:

Hostivice – Nučice a zpět čísla 77750 až 77753

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|-----------|-----------------|---|------------------------------|---|-----------------|-----------|---------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 70/38 | | PS | ↓ | Praha-Smíchov spol.n. | ↑ | PO | 12 | |
| | 12 | 0 | | Praha-Řeporyje | | 0 | 6 | |
| 60/41 | 6 | →S | | Rudná u Prahy | | PS | 4 | 65/51* |
| 45/57* | 4 | →S | | Nučice | | →S | 8 | |
| 50/33 | 8 | 0~ ¹ | | Loděnice | | 0~ ¹ | 4 | 60/46 |
| 60/55 | 4 | →S | | Vráž u Berouna | | PS | 5 | 50/43 |
| 70/44 | 5 | 0 | | Beroun-Závodí | | 0 | 2 | 60/33 |
| | 2 | 0 | | Beroun os.n. | | 0 | 2 | |
| | 2 | 0S | | Beroun seř.n. | | 0S | | 70/39 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy platí 60/88

☆ pro motorové vozy platí 70/58

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Smíchov spol.n. – Beroun seř.n. a zpět čísla 77754, 77755

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|-----------|---|---|-----------------------|---|----|-----------|---------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 70/38 | | P | ↓ | Praha-Smíchov | ↑ | PO | 12 | |
| | 12 | 0 | | Praha-Řeporyje | | 0 | | 65/51* |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy platí 70/58

T a b u l k a 5 – pokračování

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|-----------|----|----------------------|---|----|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 70/47 | | 0 | Rakovník | | 00 | 6 |
| | 6 | 0 | Lašovice | | 0 | 11 |
| | 11 | PS | Roztoky u Křivoklátu | | PS | 9 |
| | 9 | 0 | Zbečno | | 0 | 10 |
| | 10 | S | Nižbor | | S | 4 |
| | 6 | 0S | Hýskov | | PS | 4 |
| | 4 | 0 | Beroun-Závodí | | 0 | 2 |
| | 2 | 0 | Beroun os.n. | | 0 | 2 |
| | 2 | 0S | Beroun seř.n. | | 0S | 70/39 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Plzeň hl.n.os.n. číslo 71700

KATALOGOVÉ TRASY:

Rakovník – Beroun seř.n. a zpět čísla 77756 až 77759

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78300 až 78309, 78320, 78321

Os 7700

Blatno u Jesenice - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810, 812. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | 18 17 | | 18 20 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ | 18 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Pustověty z | | 3 | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Zbečno | 0 | 4 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 ⁵ | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Žloutkovice z | | 3 ⁵ | 19 00 | 0 ⁵ | 19 00 ⁵ | |
| Nižbor | ~S | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Hýskov | 0S | 5 | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 19 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 55 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 1 h 0 min | |

Os 7703

Beroun os.n. - Rakovník - Blatno u Jesenice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 14 35 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 14 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Hýskov | PS | 5 | 43 | 7 | 50 | |
| Nižbor | S | 4⁵ | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Žloukovice z | | 4⁵ | 59⁵ | 0⁵ | 15 00 | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3⁵ | 15 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ | 11 | ▲ | 11 | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 6 | 17 | 9 | 26 | |
| Křivoklát z | | 3 | 29 | 0⁵ | 29⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2⁵ | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| Pustověty z | | 4⁵ | 37 | ▲ | 37 | |
| Lašovice | 0 | 3⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3⁵ | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Rakovník | 00 | 5⁵ | 15 50 | | 15 57 | |
| Úhrnem ... | | 55⁵ | + | 19⁵ | = 1 h 15 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7710

Motorový vůz ř. 810, 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 3 59 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 4 03 ⁵ | ▲ | 4 03 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Pustověty z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | P~S | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Račice nad Beroukou z | | 3 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Žloupovice z | | 3 x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Nižbor | ~S | 4 | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Hýskov | 0S | 4 ⁵ | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 4 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 4 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

Os 7711

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 4 03 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2 ⁵ | 4 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Hýskov..... | PS | 4 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Nižbor | ~S | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Žloukovice z | | 4 x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 26 | 12 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | P~S | 5 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Křivoklát z..... | | 3 x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2 ⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Pustověty z..... | | 4 x | 57 | ▲ | 57 | |
| Lašovice | 0 | 3 | 5 00 | 0 ⁵ | 5 00 ⁵ | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 x | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Rakovník | 00 | 4 ⁵ | 5 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 50 | + | 15 | = 1 h 05 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7712

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 5 12 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 5 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Pustověty z | | 3 x | 23 | ▲ | 23 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 2 ⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 41 ⁵ | 4 ⁵ | 46 | |
| Račice nad Beroukou z | | 3 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Žloutkovice z | | 3 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Nižbor | ~S | 4 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Hýskov | 0S | 4 | 6 00 ⁵ | 0 ⁵ | 6 01 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 4 ⁵ | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 6 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 50 | + | 7 | = 57 min | |

Os 7713

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 5 21 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 5 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Hýskov..... | PS | 4⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Nižbor | ~S | 4⁵ | 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Žloukovice z | | 4 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | PS | 5⁵ | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Křivoklát z..... | | 3 | 58 | ▲ | 58 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2⁵ | 6 00⁵ | ▲ | 6 00⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4 | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 | 11 | ▲ | 11 | |
| Rakovník | 00 | 5 | 6 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 51⁵ | + | 3⁵ | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7714

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 6 20 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ | 6 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Pustověty z | | 3 | 31 | ▲ | 31 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4 | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 3 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 ⁵ | 55 | ▲ | 55 | |
| Žloukovice z | | 3 | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | |
| Nižbor | S | 4 | 7 02 ⁵ | 0 ⁵ | 7 03 | |
| Hýskov | 0S | 4 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 4 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 7 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 51 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 56 min | |

Os 7715

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 6 22 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2 ⁵ | 6 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hýskov..... | PS | 5 ⁵ | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Nižbor | S | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Žloukovice z | | 4 ⁵ x | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Račice nad Beroukou z | | 3 ⁵ x | 44 ⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 48 | 5 | 53 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3 ⁵ x | 56 ⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | PS | 6 | 7 02 ⁵ | 0 ⁵ | 7 03 | |
| Křivoklát z..... | | 3 x | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2 ⁵ x | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Lašovice | 0 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Rakovník | 00 | 5 ⁵ | 7 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 56 | + | 9 | = 1 h 05 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 7716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 7 40 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ | 7 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Pustověty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 3 | 8 02 | 0 ⁵ | 8 02 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 11 ⁵ | 4 ⁵ | 16 | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 ⁵ | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Žloukovice z | | 3 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Nižbor | S | 4 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Hýskov | 0S | 4 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 8 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 53 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 02 min | |

Os 7717

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----|-----------------------|---|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | + | | | 7 50 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | | 7 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Hýskov..... | PS | 4⁵ | | 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| Nižbor | S | 4⁵ | | 8 02⁵ | 0⁵ | 8 03 | |
| Žloukovice z | | 4 | | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 | | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ | | 18 | ▲ | 18 | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | PS | 5⁵ | | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Křivoklát z..... | | 3 | | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2⁵ | | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4 | | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 | | 41 | ▲ | 41 | |
| Rakovník | 00 | 5 | | 8 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 51⁵ | | + | 4⁵ | = 56 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7718

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 8 59 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ | 9 03 ⁵ | ▲ | 9 03 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Pustověty z | | 3 | 10 | ▲ | 10 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 3 | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Žloukovice z | | 3 | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nižbor | S | 4 | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Hýskov | 0S | 4 ⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 9 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 51 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 56 min | |

Os 7719

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 9 48 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 9 50⁵ | 4 | 54⁵ | |
| Hýskov..... | PS | 5 | 59⁵ | 0⁵ | 10 00 | |
| Nižbor | S | 4⁵ | 10 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Žloukovice z | | 4⁵ | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3⁵ | 13 | ▲ | 13 | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | PS | 6 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Křivoklát z..... | | 3 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| Lašovice | 0 | 3⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3⁵ | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Rakovník | 00 | 5⁵ | 10 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 55⁵ | + | 7⁵ | = 1 h 03 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7720

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 11 17 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ | 11 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Pustověty z | | 3 | 28 | ▲ | 28 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4 | 32 | ▲ | 32 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 3 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Žloutkovice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Nižbor | S | 4 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Hýskov | 0S | 4 ⁵ | 12 02 ⁵ | 0 ⁵ | 12 03 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 4 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 12 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 50⁵ | + | 3⁵ | = 54 min | |

Os 7721

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 10 19 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 10 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Hýskov..... | 0S | 4⁵ | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Nižbor | S | 4⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Žloupovice z | | 4 | 36 | ▲ | 36 | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 | 39 | ▲ | 39 | |
| Zbečno | 0 | 3 | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | PS | 5 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Křivoklát z..... | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2⁵ | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4 | 11 01⁵ | ▲ | 11 01⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 | 09 | ▲ | 09 | |
| Rakovník | 00 | 5 | 11 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 51⁵ | + | 3⁵ | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7722

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 12 30 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4⁵ | 12 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Pustověty z | | 3 | 41 | ▲ | 41 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Křivoklát z | | 2⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 3 | 52 | 4 ⁵ | 56⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5⁵ | 13 02 | ▲ | 13 02 | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3⁵ | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Žloutkovice z | | 3⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Nižbor | S | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Hýskov | 0S | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 13 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 53⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 02 min | |

Os 7723

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 12 22 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 12 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Hýskov | PS | 4⁵ | 29⁵ | 0⁵ | 30 | |
| Nižbor | S | 4⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Žloukovice z | | 4 | 39 | ▲ | 39 | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 | 42 | ▲ | 42 | |
| Zbečno | 0 | 3 | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 5⁵ | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Křivoklát z | | 3 | 58 | 0⁵ | 58⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2⁵ | 13 01 | 0⁵ | 13 01⁵ | |
| Pustověty z | | 4 | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 | 12 | ▲ | 12 | |
| Rakovník | 00 | 5 | 13 17 | | 13 22 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 4 | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7724

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | 13 55 | | 13 59 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ | 14 03 ⁵ | ▲ | 14 03 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Pustověty z | | 3 | 10 | ▲ | 10 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 2 ⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ | 26 | ▲ | 26 | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 | 33 | ▲ | 33 | |
| Žloutkovice z | | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Nižbor | S | 4 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Hýskov | 0S | 5 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 14 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 51 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 56 min | |

Os 7726

Motorový vůz ř. 810, 812. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 14 59 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4⁵ | 15 03⁵ | ▲ | 15 03⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Pustověty z | | 3 | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Křivoklát z | | 2⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | PS | 3 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5⁵ | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Žloupovice z | | 3⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Nižbor | S | 4⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Hýskov..... | 0S | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 15 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 55 | + | 4 | = 59 min | |

Os 7727

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 15 51 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 15 53⁵ | 2⁵ | 56 | |
| Hýskov | PS | 4⁵ | 16 00⁵ | 0⁵ | 16 01 | |
| Nižbor | S | 4⁵ | 05⁵ | 0⁵ | 06 | |
| Žloutkovice z | | 4 | 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| Račice nad Beroukou z | | 3 | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3 | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 5⁵ | 26 | 10 | 36 | |
| Křivoklát z | | 3 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2⁵ | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Pustověty z | | 4⁵ | 47 | ▲ | 47 | |
| Lašovice | 0 | 3⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Rakovník | 00 | 5⁵ | 17 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 16 | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7728

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník..... | 0 | | | | 16 11 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4⁵ | 16 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Pustověty z..... | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Křivoklát z..... | | 2⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | PS | 3 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5⁵ | 39 | ▲ | 39 | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Žloupovice z | | 3⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nižbor | S | 4⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Hýskov..... | 0S | 5 | 17 01 | 0 ⁵ | 17 01⁵ | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 17 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 5 | = 59 min | |

Os 7729

Motorový vůz ř. 810, 812. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 16 50 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 16 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Hýskov | PS | 5 | 58 | 5 | 17 03 | |
| Nižbor | S | 4⁵ | 17 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Žloutkovice z | | 4⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Račice nad Beroukou z | | 3⁵ | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ | 24 | ▲ | 24 | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 6 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Křivoklát z | | 3 | 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 3 | 37 | ▲ | 37 | |
| Pustověty z | | 4⁵ | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3⁵ | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Rakovník | 00 | 5⁵ | 17 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 56⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 05 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7730

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 20 16 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 20 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Pustověty z | | 3 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | PS | 2 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Zbečno | 0 | 3 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Račice nad Beroukou z | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Žloukovice z | | 3 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Nížbor | ~S | 4 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Hýskov..... | 0S | 4 ⁵ | 21 01 ⁵ | 0 ⁵ | 21 02 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 4 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 21 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

Os 7731

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 18 24 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 18 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Hýskov | PS | 5 | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| Nižbor | ~S | 4⁵ | 37 | 0⁵ | 37⁵ | |
| Žloutkovice z | | 4⁵ | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Račice nad Beroukou z | | 3⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | 49⁵ | 4⁵ | 54 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 6 | 19 03⁵ | 0⁵ | 19 04 | |
| Křivoklát z | | 3 | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 3 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Pustověty z | | 4⁵ | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3⁵ | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Rakovník | 00 | 5⁵ | 19 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 56⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 05 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7732

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 22 41 | 70/47 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 22 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Pustověty z | | 3 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Městečko u Křivokláta nz | | 4 x | 56 | ▲ | 56 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Roztoky u Křivokláta..... | P~S | 2 ⁵ | 23 01 | 0 ⁵ | 23 01 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 07 | ▲ | 07 | |
| Zbečno | 0 | 4 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Račice nad Beroukou z | | 3 ⁵ x | 15 | ▲ | 15 | |
| Žloukovice z | | 3 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Nižbor | ~S | 4 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Hýskov..... | 0S | 4 | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 4 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Beroun os.n. ● | 00 | 3 | 23 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7733

Motorový vůz ř. 810, 812.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 20 17 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 20 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| Hýskov | PS | 5 | 25 | 0⁵ | 25⁵ | |
| Nižbor | ~S | 4⁵ | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Žloutkovice z | | 4⁵ x | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| Račice nad Beroukou z | | 3⁵ x | 39 | ▲ | 39 | |
| Zbečno | 0 | 3⁵ | 42⁵ | 4⁵ | 47 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | PS | 6 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Křivoklát z | | 3 x | 21 00 | 0⁵ | 21 00⁵ | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 3 x | 03⁵ | 0⁵ | 04 | |
| Pustověty z | | 4⁵ x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Rakovník | 00 | 5⁵ | 21 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 56⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 05 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7735

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 22 45 | 70/38 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 22 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Hýskov..... | PS | 4⁵ | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Nižbor | ~S | 4 | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| Žloutkovice z | | 4 | x 23 01⁵ | ▲ | 23 01⁵ | |
| Račice nad Berouňkou z | | 3 | x 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Zbečno | 0 | 3 | 07⁵ | 5⁵ | 13 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3 | x 16 | ▲ | 16 | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | P~S | 5⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Křivoklát z | | 3 | x 25 | ▲ | 25 | |
| Městečko u Křivoklátu nz | | 2⁵ | x 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Pustověty z | | 4 | x 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Lašovice | 0 | 3 | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 | x 38 | ▲ | 38 | |
| Rakovník | 00 | 5 | 23 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 50 | + | 8 | = 58 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19900

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 5 22 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 | x 5 26 | ▲ | 26 | |
| Praha-Holyně z | | 4 | x 30 | ▲ | 30 | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 | x 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | 60/88 |
| Nučice | →S | 4⁵ | 48 | 9⁵ | 57⁵ | |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ | x 6 00 | ▲ | 6 00 | |
| Loděnice..... | 0~ | 5⁵ | 05⁵ | 0⁵ | 06 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 2⁵ | 6 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 12⁵ | = 57 min | |

Os 19901

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 4 10 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2⁵ | 4 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Vráž u Berouna | PS | 7 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Loděnice | 0~ | 5 | 25⁵ | 0⁵ | 26 | 60/46 |
| Nučice zastávka z | | 8 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Nučice | →S | 3 | 37 | 2 | 39 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 3 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 5 04 | ▲ | | |
| Úhrnem ... | | 49⁵ | + | 4⁵ | = 54 min | |

Os 19902

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 6 26 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 6 30 | ▲ | 30 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 4⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 52 | 5⁵ | 57⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 7 00 | ▲ | 7 00 | |
| Loděnice | 0~ ¹ | 5⁵ | 05⁵ | 0⁵ | 06 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 16 | 1 | 17 | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 3 | 7 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 9 | = 54 min | |

~¹ platí v 0 a †

Rušící Os 19903

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | ⊖ | | | | 5 16 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | ⊖ | 2⁵ | 5 18⁵ | 1 | 19⁵ | |
| Vráž u Berouna | PS | 6⁵ | 26 | 1 | 27 | 60/46 |
| Loděnice | ⊖~ | 5 | 32 | 1 | 33 | |
| Nučice zastávka z | | 8⁵ _x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | 70/58 |
| Nučice | →S | 3 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 49⁵ | 1 | 50⁵ | 70/58 |
| Zbuzany z | | 4⁵ _x | | | 55 | |
| Praha-Řeporyje ● | ⊖ | 3⁵ | 58⁵ | 1 | 59⁵ | 70/58 |
| Praha-Holyně z | | 5 _x | 6 04⁵ | ▲ | 6 04⁵ | |
| Praha-Hlubočepy z | | 5 _x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | 70/58 |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 6 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 6 | = 59 min | |

Rušící Os 19904

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 9 27 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 5 _x | 9 32 | ▲ | 32 | |
| Praha-Holyně z | | 6 _x | 38 | ▲ | 38 | 60/88 |
| Praha-Řeporyje ● | ⊖ | 6⁵ | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Zbuzany z | | 3⁵ _x | 49 | ▲ | 49 | 70/68 |
| Rudná u Prahy | →S | 7 | 56 | 5 | 10 01 | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 10 05⁵ | 1 | 06⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ _x | 09 | ▲ | 09 | |
| Loděnice | ⊖~ ¹ | 7 | 16 | 1 | 17 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 5 | 22 | 1 | 23 | |
| Beroun-Závodí | ⊖ | 5 | 28 | 1 | 29 | 70/68 |
| Beroun os.n. ● | ⊖ | 3 | 10 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 55 | + | 10 | = 1 h 05 min | |

~¹ platí v ⊖ a †

Os 19905

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 5 32 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2 | 5 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Vráž u Berouna | PS | 5⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Loděnice..... | 0~ | 5 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | 60/46 |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Nučice | →S | 3 | 55 | 1 | 56 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 6 00 | 0 ⁵ | 6 00⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 3 | 07⁵ | 2 ⁵ | 10 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 6 23 | ▲ | | |
| Úhrnem ... | | 45⁵ | + | 5⁵ | = 51 min | |

Os / Rušící Os 19906

Praha-Smíchov - Nučice / Nučice - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 13 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 x | 13 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 4⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Zbuzany z..... | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Loděnice..... | 0~ ¹ | 5⁵ | 57 | ▲ | 57 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 14 01⁵ | 0 ⁵ | 14 02 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 2⁵ | 14 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 2⁵ | = 47 min | |

~¹ platí v 0 a †

Os 19907

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 6 32 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2 | 6 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Vráž u Berouna | PS | 5⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Loděnice | 0~ ¹ | 5 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | 60/46 |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Nučice | →S | 3 | 55 | 1 | 56 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 7 00 | 0 ⁵ | 7 00⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 3 | 07⁵ | 2 ⁵ | 10 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 7 23 | ▲ | | |
| Úhrnem ... | | 45⁵ | + | 5 ⁵ | = 51 min | |

~¹ platí v 0 a †

Os 19908

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 14 53 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 14 57 | ▲ | 57 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 15 01 | ▲ | 15 01 | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 4⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 19 | 4 ⁵ | 23⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 26 | ▲ | 26 | |
| Loděnice | 0~ | 5⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 2⁵ | 15 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 7 ⁵ | = 52 min | |

Os 19909

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 11 31 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2 | 11 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Vráž u Berouna | PS | 5⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Loděnice..... | 0~ ¹ | 5 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | 60/46 |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Nučice | →S | 3 | 54 | 1 | 55 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 12 03⁵ | ▲ | 12 03⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 12 20 | ▲ | | |
| Úhrnem ... | | 45⁵ | + | 3 ⁵ | = 49 min | |

~¹ platí v 0 a †

Os 19910

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 15 53 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 x | 15 57 | ▲ | 57 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 16 01 | ▲ | 16 01 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 4⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 19 | 4 ⁵ | 23⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 26 | ▲ | 26 | |
| Loděnice..... | 0~ | 5⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 2⁵ | 16 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 7 ⁵ | = 52 min | |

Os 1991

Beroun os.n. - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 14 29 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2 | 14 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Vráž u Berouna | PS | 5 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Loděnice | 0~ | 5 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | 60/46 |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Nučice | →S | 3 | 52 | 1 | 53 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 15 01⁵ | ▲ | 15 01⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 3 | 04⁵ | 2 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 15 20 | | 15 24 | |
| Úhrnem ... | | 45⁵ | + | | 5⁵ | = 51 min |

Os 1992

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 16 53 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 16 57 | ▲ | 57 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 17 01 | ▲ | 17 01 | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 4⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 19 | 4 ⁵ | 23⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 26 | ▲ | 26 | |
| Loděnice | 0~ | 5⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Beroun os.n. ● | 0 | 2⁵ | 17 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | | 7⁵ | = 52 min |

Os 19913

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | ∅ | | | | 14 59 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | ∅ | 2 | 15 01 | 0 ⁵ | 15 01⁵ | |
| Vráž u Berouna | PS | 5 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Loděnice..... | ∅~ | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | 60/46 |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 19 | ▲ | 19 | |
| Nučice | →S | 3 | 22 | 1 | 23 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | ∅ | 3 | 34⁵ | 2 ⁵ | 37 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 15 50 | ▲ | | |
| Úhrnem ... | | 45⁵ | + | 5 ⁵ | = 51 min | |

Os / Rušící Os 19914

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Nučice / Nučice - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | 16 59 | | 17 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 x | 17 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | ∅ | 4⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Zbuzany z..... | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Loděnice..... | ∅~ | 5⁵ | 57 | ▲ | 57 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 18 01⁵ | 0 ⁵ | 18 02 | |
| Beroun-Závodí | ∅ | 5 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Beroun os.n. ● | ∅ | 2⁵ | 18 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 2 ⁵ | = 47 min | |

Os 19915

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 15 59 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2 | 16 01 | 0 ⁵ | 16 01⁵ | |
| Vráž u Berouna | PS | 5 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | 60/46 |
| Loděnice | 0~ | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 19 | ▲ | 19 | 70/58 |
| Nučice | →S | 3 | 22 | 1 | 23 | |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | 70/58 |
| Zbuzany z | | 4 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 3 | 34⁵ | 2 ⁵ | 37 | 70/58 |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | 70/58 |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 16 50 | ▲ | 16 50 | |
| Úhrnem ... | | 45⁵ | + | 5 ⁵ | = 51 min | |

Os / Rušící Os 19916

Praha-Smíchov - Nučice / Nučice - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 19 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 19 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | 60/88 |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 4⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Zbuzany z | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | 60/88 |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Loděnice | 0~ | 5⁵ | 57 | ▲ | 57 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 20 01⁵ | 0 ⁵ | 20 02 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | 70/68 |
| Beroun os.n. ● | 0 | 2⁵ | 20 10 | ▲ | 20 10 | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 2 ⁵ | = 47 min | |

Os 19917

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-------------------------|------------------------|----------------|---------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | 0 | | | | 16 59 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | 0 | 2 | 17 01 | 0 ⁵ | 17 01 ⁵ | |
| Vráž u Berouna | PS | 5 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | 60/46 |
| Loděnice..... | 0~ | 5 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 19 | ▲ | 19 | 70/58 |
| Nučice | →S | 3 | 22 | 1 | 23 | |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | 70/58 |
| Zbuzany z | | 4 x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 3 | 34 ⁵ | 2 ⁵ | 37 | 70/58 |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3 ⁵ x | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | 70/58 |
| Praha-Smíchov ● | P | 5 ⁵ | 17 50 | ▲ | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 51 min | |

Os 19918

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 19 53 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 x | 19 57 | ▲ | 57 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 20 01 | ▲ | 20 01 | 60/88 |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 4 ⁵ | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Zbuzany z | | 3 x | 09 | ▲ | 09 | 60/88 |
| Rudná u Prahy | →S | 4 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Nučice | →S | 4 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Loděnice..... | 0~ | 5 ⁵ | 27 | ▲ | 27 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | 70/68 |
| Beroun os.n. ● | 0 | 2 ⁵ | 20 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 47 min | |

Os 19919

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. ● | Ø | | | | 18 29 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | Ø | 2 | 18 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Vráž u Berouna | PS | 5⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Loděnice | Ø~ | 5 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | 60/46 |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Nučice | →S | 3 | 52 | 1 | 53 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 19 01⁵ | ▲ | 19 01⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 3 | 04⁵ | 2 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 19 20 | ▲ | | |
| Úhrnem ... | | 45⁵ | + | 5 ⁵ | = 51 min | |

Os 19920

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 21 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 21 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 4⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Zbuzany z | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Loděnice | Ø~ | 5⁵ | 57 | ▲ | 57 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 22 01⁵ | 0 ⁵ | 22 02 | |
| Beroun-Závodí | Ø | 5 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Beroun os.n. ● | Ø | 2⁵ | 22 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 2 ⁵ | = 47 min | |

Os 19922

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 22 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 22 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 4⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Zbuzany z | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Loděnice | 0~ | 5⁵ | 57 | ▲ | 57 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 23 01⁵ | 0 ⁵ | 23 02 | |
| Beroun-Závodí | 0 | 5 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Beroun os.n. ● | 00 | 2⁵ | 23 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 2⁵ | = 47 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19930

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 7 26 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 7 30 | ▲ | 30 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 4⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 52 | 1 | 53 | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Loděnice | 0~ ¹ | 5⁵ | 8 01 | 0 ⁵ | 8 01⁵ | 50/33 |
| Vráž u Berouna | →S | 4⁵ | 8 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 3 | = 40 min | |

~¹ platí v 0 a †

Os 19931

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Vráž u Berouna | PS | | | | 8 34 | 50/43 |
| Loděnice | 0~ ¹ | 5 | 8 39 | 1 | 40 | 60/46 |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Nučice | →S | 3 | 49 | 6 | 55 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 9 03⁵ | ▲ | 9 03⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | PO | 5⁵ | 9 20 | ▲ | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 8 | = 46 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v 0 a †

Rušící Os 19933

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Vráž u Berouna | PS | | | | 20 39 | 50/43 |
| Loděnice | 0~ | 5 | 20 44 | 1 | 45 | 60/46 |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Nučice | →S | 3 | 54 | 1 | 55 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 21 03⁵ | ▲ | 21 03⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 21 20 | ▲ | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 3 | = 41 min | |

Os 19940

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 5 56 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 x | 6 00 | ▲ | 6 00 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 04 | ▲ | 04 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 4⁵ | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 6 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1⁵ | = 26 min | |

Os 19941

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 5 22 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 5 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 3 | 33⁵ | 2 ⁵ | 36 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3⁵ x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 5 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19942

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 6 56 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 x | 7 00 | ▲ | 7 00 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 04 | ▲ | 04 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 4⁵ | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 7 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1⁵ | = 26 min | |

Os 19943

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 6 26 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 6 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 3 | 37⁵ | 2 ⁵ | 40 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3 ⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 6 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19944

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 7 56 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 x | 8 00 | ▲ | 8 00 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 x | 04 | ▲ | 04 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 4 ⁵ | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Nučice | →S | 4 ⁵ | 8 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19945

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 7 26 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 7 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 3 | 37⁵ | 2 ⁵ | 40 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3 ⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 7 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19946

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 8 26 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 8 30 | ▲ | 30 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 4⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 8 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19947

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 7 56 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 8 00 | 0 ⁵ | 8 00⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 3 | 07⁵ | 2 ⁵ | 10 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 8 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19948

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 9 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 9 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ● | 0 | 4⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 9 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19949

Nučice - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 8 26 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 8 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Praha-Řeproryje ●..... | Ø | 3 | 37⁵ | 2 ⁵ | 40 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3 ⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 8 53 | | 8 59 | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19950

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 10 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 x | 10 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeproryje ●..... | Ø | 4 ⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Nučice | →S | 4 ⁵ | 10 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1⁵ | = 26 min | |

Os 19951

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 9 55 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 9 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 x | 10 03⁵ | ▲ | 10 03⁵ | |
| Praha-Řeproryje ●..... | Ø | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3 ⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 10 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 1 | = 25 min | |

Os 19952

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Nučice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | 11 04 | | 11 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 | x 11 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 | x 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 | x 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Nučice | →S | 4 ⁵ | 11 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19953

Nučice - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------|----------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 10 55 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 10 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 | x 11 03 ⁵ | ▲ | 11 03 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | 0 | 3 | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3 ⁵ | x 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5 ⁵ | 11 20 | | 11 25 | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 1 | = 25 min | |

Os 19954

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 12 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 × | 12 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 × | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 4⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 × | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 12 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19955

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 12 55 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 12 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 × | 13 03⁵ | ▲ | 13 03⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 × | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ × | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 13 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 1 | = 25 min | |

Os 19956

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Nučice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | 13 29 | | 13 53 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 × | 13 57 | ▲ | 57 | |
| Praha-Holyně z | | 4 × | 14 01 | ▲ | 14 01 | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 4⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 × | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 14 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19957

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 13 53 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 13 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 | x 14 01⁵ | ▲ | 14 01⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 3 | 04⁵ | 2 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ | x 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 14 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19958

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 14 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 | x 14 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 | x 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 4⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 | x 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 14 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1⁵ | = 26 min | |

Os 19959

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 14 23 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 14 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 | x 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 3 | 34⁵ | 2 ⁵ | 37 | |
| Praha-Holyně z | | 4 | x 41 | ▲ | 41 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ | x 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 14 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19960

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 15 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 × | 15 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 × | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 4⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 × | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 15 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19961

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 15 53 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 15 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 × | 16 01⁵ | ▲ | 16 01⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 3 | 04⁵ | 2 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 × | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3⁵ × | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 16 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19962

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 16 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 × | 16 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 × | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 4⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 × | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 16 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19963

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 16 53 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 16 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 | x 17 01⁵ | ▲ | 17 01⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 3 | 04⁵ | 2 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ | x 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 17 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19964

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 17 53 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 | x 17 57 | ▲ | 57 | |
| Praha-Holyně z | | 4 | x 18 01 | ▲ | 18 01 | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 4⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 | x 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 18 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1⁵ | = 26 min | |

Os 19965

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 17 53 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 17 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 | x 18 01⁵ | ▲ | 18 01⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 3 | 04⁵ | 2 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ | x 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 18 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19966

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 18 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 × | 18 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 × | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 4⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 × | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 18 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19967

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 18 23 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 18 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 × | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 3 | 34⁵ | 2 ⁵ | 37 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 × | 41 | ▲ | 41 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3⁵ × | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 18 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 19968

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 18 53 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 × | 18 57 | ▲ | 57 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 × | 19 01 | ▲ | 19 01 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 4⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 × | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 19 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19969

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 19 23 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 19 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 3 | 34⁵ | 2 ⁵ | 37 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 19 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Rušící Os 19970

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 20 23 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 x | 20 27 | ▲ | 27 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 4⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 20 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Rušící Os 19971

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 19 55 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 19 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Zbuzany z | | 4 x | 20 03⁵ | ▲ | 20 03⁵ | |
| Praha-Řeporyje ● | Ø | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 20 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 1 | = 25 min | |

Os 19972

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 20 53 | 70/54 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 × | 20 57 | ▲ | 57 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 × | 21 01 | ▲ | 21 01 | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 4⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 × | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Rudná u Prahy | →S | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Nučice | →S | 4⁵ | 21 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 1 ⁵ | = 26 min | |

Os 19973

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 20 25 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 20 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 × | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 3 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 × | 41 | ▲ | 41 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3⁵ × | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 20 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 1 | = 25 min | |

Os 19975

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Nučice | S | | | | 21 55 | 70/58 |
| Rudná u Prahy | PS | 4 | 21 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 4 × | 22 03⁵ | ▲ | 22 03⁵ | |
| Praha-Řeporyje ●..... | Ø | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Praha-Holyně z..... | | 4 × | 11 | ▲ | 11 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 3⁵ × | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Smíchov ● | P | 5⁵ | 22 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 1 | = 25 min | |

Os 25910

Praha-Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Hostivice ● | 0 | | 9 25 | | 9 40 | 80/48 |
| Odb Jeneček | 0 | 1 ⁵ | | | 41⁵ | 70/55 |
| Hostivice-Litovice nz | | 3 ⁵ x | 9 45 | ▲ | 45 | |
| Rudná u Prahy | →S | 6 | 9 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Os 25911

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | S | | | | 10 03 | 70/62 |
| Hostivice-Litovice nz | | 5 ⁵ x | 10 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Odb Jeneček | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | 80/55 |
| Hostivice ● | 0 | 2 | 10 14 | | 10 31 | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Os 25930

Praha-Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|--------------|----------|--------------------------|--------------|
| Hostivice ● | 0 | | 18 25 | | 18 31⁵ | 80/48 |
| Odb Jeneček | 0 | 1 ⁵ | | | 33 | 70/55 |
| Hostivice-Litovice nz | | 3 x | 18 36 | ▲ | 36 | |
| Rudná u Prahy | →S | 6 | 18 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 10⁵ | + | 0 | = 10.5 min | |

Rušící Os 25935

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|----------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | S | | | | 19 03 | 70/62 |
| Hostivice-Litovice nz..... | | 5⁵ | x 19 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Odb Jeneček | 0 | 3⁵ | | | 12 | 80/55 |
| Hostivice ● | 0 | 2 | 19 14 | | 19 31 | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |