



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **519 osobní**

pro trať

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	7

Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
200	7	2500	25	2538	63	9105	93
201	7	2501	26	2539	64	9106	94
202	8	2502	27	2540	65	9107	95
203	8	2503	28	2541	66	9108	95
		2504	29	2542	67	9109	96
630	9	2505	30	2543	68	9110	96
631	9	2506	31	2544	69	9111	97
632	10	2507	32	2545	70	9112	97
633	10	2508	33	2546	71	9113	98
634	11	2509	34	2547	72	9114	98
635	11	2510	35	2548	73	9115	99
636	12	2511	36	2549	74	9116	99
637	12	2512	37	2550	75	9117	100
638	13	2513	38	2551	76	9118	100
640	13	2514	39	2552	77	9119	101
641	14	2515	40	2553	78	9120	101
642	14	2516	41	2554	79	9121	102
643	15	2517	42	2555	80	9126	102
644	15	2518	43	2556	81	9127	103
645	16	2519	44	2557	82	9128	103
646	16	2520	45	2558	83	9129	104
647	17	2521	46	2559	84	9130	104
649	17	2522	47	2560	85	9131	105
650	18	2523	48	2561	86	9132	105
651	18	2524	49	2563	87	9133	106
652	19	2525	50	2571	87	9134	107
653	19	2526	51	2590	88	9135	107
654	20	2527	52	2591	88	9136	108
655	20	2528	53	2592	89	9137	108
656	21	2529	54			9138	109
657	21	2530	55	9091	89	9139	109
658	22	2531	56	9093	90	9140	110
659	22	2532	57			9141	110
		2533	58	9100	90	9142	111
1830	23	2534	59	9101	91	9143	111
1831	24	2535	60	9102	91	9144	112
1832	24	2536	61	9103	92	9145	112
		2537	62	9104	92	9146	113

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9148	113			19101	118	19124	120
9149	114	9206	117	19106	118	19126	120
9150	114			19107	118		
9151	115	12160	117	19111	119	26151	120
9153	115	12187	117	19113	119	26152	120
9155	116			19118	119	26190	121
9190	116	19100	118	19123	119	26191	121

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami**

Mezi ŽST Praha-Hostivař a Praha hl.n. mohou být vlaky osobní dopravy vedeny objízdnou trasou bez informování.

Pokud vlak pro přepravu cestujících při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0		Praha-Hostivař ●		0	5	
	5	0	↓	Praha-Malešice	↑	0	5	
110/80	5	0		Praha-Libeň ●		0	7	80/48
	7	0		Praha hl.n. ●		0		110/91

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Praha Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. 631 / 631 v v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. – Praha-Vršovice).

**Posun elektrických jednotek v ŽST Benešov u Prahy**

V ŽST Benešov u Prahy je posun elektrických jednotek na koleje a z kolejí č. 201, 202 a 203 posunem bez posunové čety.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45		0		x Benešov u Prahy	x	00	12	
	12	00		x Čerčany	x	00	9	
	9	0		x Senohraby	x	0	8	
	8	00		x Strančice	x	00	7	
	7	0	↓	x Říčany	x	0	7	
	7	00		x Praha-Uhřetěves	x	00	5	
70/48*	5	00		x Praha-Hostivař	x	00	2	
	2			Odb Záběhllice			6	
	6	00		Praha-Vršovice		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56, pro motorové vozy a jednotky platí 80/64

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48*		0		Praha-Hostivař				
40/22	2		↓	Odb Záběhllice				
	3	P		Praha-Vršovice vj.n.				

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD:

**Praha-Vršovice - Čerčany** číslo 71201

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** – Praha hl.n. a zpět čísla 77800 a 77801

**Benešov u Prahy – Praha-Hostivař** – Praha-Libeň a zpět čísla 77802 až 77805

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** a zpět čísla 77806 a 77807

**Praha-Uhřetěves – Praha-Vršovice vj.n.** číslo 77808

**Praha-Vršovice – Strančice** číslo 77809

## R 200 "Anton Bruckner"

Linz - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R. E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		19 57		19 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			20 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhlíce.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	20 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	20 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## R 201 "Anton Bruckner"

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Linz

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				7 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	7 20	1	21	100/85
Odb Záběhlíce.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	7 58		7 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## R 202

### "F. A. Gerstner"

Summerau - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0		15 57		15 58	120/111*
x Čerčany ●	0	8			16 06	
x Senohraby ●	0	6			12	
x Strančice ●	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhlice		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	4 <sup>5</sup>	16 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	16 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## R 203

### "F. A. Gerstner"

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Summerau

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●	0				11 16	60/29
x Praha-Vršovice ●	0	4	11 20	1	21	100/85
Odb Záběhlice		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●	0	4			38	
x Senohraby ●	0	6			44	
x Čerčany ●	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●	0	8	11 58		11 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>



**R 630**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy ●</b> .....	0		5 57		5 58	120/111*
x <b>Čerčany ●</b> .....	0	8			6 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhllice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	6 35	1	36	60/24
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	4	6 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 631**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				5 16	60/29
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4	5 20	1	21	100/85
Odb Záběhllice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x <b>Čerčany ●</b> .....	0	6			50	
x <b>Benešov u Prahy ●</b> .....	0	8	5 58		5 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 632**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		6 57		6 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			7 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhlice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	7 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	7 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 633**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				6 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	6 20	1	21	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	6 58		6 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 634**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		7 57		7 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			8 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhllice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	8 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	8 40			
Úhrnem ...	41		+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 635**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				8 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	8 20	1	21	100/85
Odb Záběhllice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	8 58		8 59	
Úhrnem ...	41		+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 636**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		8 57		8 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			9 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhlice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	9 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	9 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 637**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				9 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	9 20	1	21	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	9 58		9 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 638**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> ●.....	0		9 57		<b>9 58</b>	<b>120/111*</b>
x <b>Čerčany</b> ●.....	0	<b>8</b>			<b>10 06</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>10 40</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 640**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> ●.....	0		10 57		<b>10 58</b>	<b>120/111*</b>
x <b>Čerčany</b> ●.....	0	<b>8</b>			<b>11 06</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>11 40</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 641**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				12 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	12 20	1	21	100/85
Odb Záběhllice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	12 58		12 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 642**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		11 57		11 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			12 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhllice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	12 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	12 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 643**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>13 16</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>13 20</b>	1	<b>21</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Čerčany ●.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Benešov u Prahy ●.....	0	<b>8</b>	<b>13 58</b>		<b>13 59</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	1		<b>= 42 min</b>

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>****R 644**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		<b>13 57</b>		<b>13 58</b>	<b>120/111*</b>
x Čerčany ●.....	0	<b>8</b>			<b>14 06</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>14 40</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	1		<b>= 42 min</b>

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**

**R 645**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>14 16</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>14 20</b>	1	<b>21</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Čerčany ●.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Benešov u Prahy ●.....	0	<b>8</b>	<b>14 58</b>		<b>14 59</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	1	<b>= 42 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>****R 646**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		<b>14 57</b>		<b>14 58</b>	<b>120/111*</b>
x Čerčany ●.....	0	<b>8</b>			<b>15 06</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>15 40</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	1	<b>= 42 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**



**R 647**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>15 16</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>15 20</b>	1	<b>21</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Čerčany ●.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Benešov u Prahy ●.....	0	<b>8</b>	<b>15 58</b>		<b>15 59</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	1		<b>= 42 min</b>

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>****R 649**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>16 16</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>16 20</b>	1	<b>21</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Čerčany ●.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Benešov u Prahy ●.....	0	<b>8</b>	<b>16 58</b>		<b>16 59</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	1		<b>= 42 min</b>

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**

**R 650**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		16 57		16 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			17 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhlice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	17 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	17 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 651**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				17 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	17 20	1	21	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	17 58		17 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 652**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		17 57		17 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			18 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhllice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	18 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 653**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				18 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	18 20	1	21	100/85
Odb Záběhllice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	18 58		18 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 654**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		18 57		18 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			19 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhlice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	19 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 655**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				19 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	19 20	1	21	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	19 58		19 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 656**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		20 57		20 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			21 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhllice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	21 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	21 40			
Úhrnem ...	41		+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 657**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				20 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	20 20	1	21	100/85
Odb Záběhllice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	20 58		20 59	
Úhrnem ...	41		+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 658**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		21 57		21 58	120/111*
x Čerčany ●.....	0	8			22 06	
x Senohraby ●.....	0	6			12	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3			28 <sup>5</sup>	100/103
Odb Záběhlice.....		2			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	22 35	1	36	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	22 40			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 659**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				22 16	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	22 20	1	21	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2			27 <sup>5</sup>	120/111*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Strančice ●.....	0	4			38	
x Senohraby ●.....	0	6			44	
x Čerčany ●.....	0	6			50	
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	22 58		22 59	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Sp 1830 "Jordán"

Tábor - Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0		6 22		6 24	110/91*
x Čerčany ●.....	0	7	6 31	1	32	120/90
x Senohraby ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z .....		3 <sup>5</sup>	41	1	42	
x Strančice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	110/91*
x Říčany ●.....	0	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 Δ	58 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlice.....		2			7 00 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	7 02 <sup>5</sup>	1 Δ	03 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	07	1 ↓	08	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	7 12		7 20	
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

\* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 115/101

\*\* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

## Rušící Sp 1831 "Jordán"

Praha-Holešovice - Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0		8 23		8 43	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	8 47	1	48	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		4	52	1	53	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	120/90*
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			9 01	
x Říčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Strančice ●.....	0	4			09 <sup>5</sup>	110/91*
x Senohraby ●.....	0	6			15 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●.....	0	5 <sup>5</sup>	9 21	2	23	120/90
x Benešov u Prahy ●.....	0	8	9 31		9 35	
Úhrnem ...		43	+	5	= 48 min	

\* jsou-li řazení ve vlaku vozy Bmto<sup>292</sup> platí 100/73

## Rušící Sp 1832 "Sázava"

Zruč nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany ●.....	0		18 06		18 11	100/73
x Senohraby ●.....	0	6			17	
x Strančice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	5			27 <sup>5</sup>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	6			33 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	3 <sup>5</sup>	18 37	1	38	95/91
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		2	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	18 51		18 57	
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	



## Os 2500

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				<b>3 53</b>	<b>100/73*</b>
x Mrač z		<b>6</b>	<b>3 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	<b>4 02</b>	1	<b>4 03</b>	
x Pyšely z		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Čtyřkoly z		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Mirošovice u Prahy z		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Mnichovice z		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Strančice ●	0	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
x Světice z		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Praha-Uhřetěves ●	0	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhlice		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ●	0	<b>4</b>	<b>4 56</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2501

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>0 20</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>0 24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>100/85*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
x Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>1 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 02</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Čerčany ●.....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Mrač z.....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 23</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2502

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				4 33	100/73*
x Mrač z		6	4 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●	0	3	5 01	1	5 02	
x Světlce z		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	36	3	39	100/91
x Odb Balabenka	0	4			43	
x Praha-Vysočany ●	0	3	46	1	47	
Odb Skály		5			52	
Praha-Horní Počernice ●	0	3	5 55			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2503

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				4 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	4 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
x Senohraby ●.....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....	0	2	13	1	14	
x Mrač z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	5 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2504

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				5 03	100/73*
x Mrač z		6	5 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	6 01	1	6 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	6 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2505

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0		4 41		4 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	4 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1 <sup>5</sup>			5 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	24	1	25	
x Mnichovice z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senohraby ●.....	0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čerčany ●.....	0	2	43	1	44	
x Mrač z.....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	5 53			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2506

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0				5 33	100/73*
x Mrač z.....		6	5 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z.....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●.....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z.....		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z.....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●.....	0	3	6 01	1	6 02	
x Světlce z.....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce.....		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	36	3	39	100/91
x Odb Balabenka.....	0	4			43	
x Praha-Vysočany ●.....	0	3	46	1	47	
Odb Skály.....		5			52	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3	6 55			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2507

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				5 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	5 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 02	
x Senohraby ●.....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....	0	2	13	1	14	
x Mrač z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	6 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>



## Os 2508

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy ●</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>100/73*</b>
<b>x</b> Mrač z .....		<b>6</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Čerčany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>x</b> Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>x</b> Senohraby ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>x</b> Mirošovice u Prahy z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>x</b> Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>x</b> Světice z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 06</b>		<b>7 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2509

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0		5 40		5 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	5 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1 <sup>5</sup>			6 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	24	1	25	
x Mnichovice z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senohraby ●.....	0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čerčany ●.....	0	2	43	1	44	
x Mrač z.....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	6 53			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

# Os 2510

Benešov u Prahy - Praha-Horní Počernice - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy ●</b> .....	0				<b>6 33</b>	<b>100/73*</b>
<sup>x</sup> Mrač z .....		<b>6</b>	<b>6 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Čerčany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<sup>x</sup> Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Senohraby ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<sup>x</sup> Mirošovice u Prahy z.....		<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
<sup>x</sup> Světlce z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhlce.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Horní Počernice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 55</b>		<b>8 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2511

Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....		0		6 19		6 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....		0	4	6 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....			1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....		0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....			2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....		0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....			3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....		0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....			3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....		0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....			3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....			3	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 02	
x Senohraby ●.....		0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....			3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....			2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....		0	2	13	1	14	
x Mrač z.....			2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....		00	6 <sup>5</sup>	7 23			
Úhrnem ...			52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

# Os 2512

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy ●</b> .....	0				<b>7 03</b>	<b>100/73*</b>
<b>x</b> Mrač z .....		<b>6</b>	<b>7 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Čerčany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>x</b> Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>x</b> Senohraby ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>x</b> Mirošovice u Prahy z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>x</b> Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>x</b> Světice z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 06</b>		<b>8 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2513

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>6 50</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>6 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>100/85*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Čerčany ●.....	0	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Mrač z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2514

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				7 33	100/73*
x Mrač z		6	7 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●	0	3	8 01	1	8 02	
x Světlce z		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	36	3	39	100/67
x Odb Balabenka	0	4			43	
x Praha-Vysočany ●	0○	3	8 46			
Úhrnem ...		59 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2515

Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....		0		7 19		7 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....		0	4	7 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....			1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....		0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....			2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....		0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....			3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....		0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....			3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....		0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....			3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....			3	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
x Senohraby ●.....		0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....			3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....			2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....		0	2	13	1	14	
x Mrač z.....			2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....		00	6 <sup>5</sup>	8 23			
Úhrnem ...			52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>



## Os 2516

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				8 03	100/73*
x Mrač z		6	8 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	9 01	1	9 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0○	4	9 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2517

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vysočany ●	0				7 36	100/66
x Odb Balaběnka	0	2			38	
x Praha hl.n. ●	0	5	7 43	7	50	60/29
x Praha-Vršovice ●	0	4	54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice		1 <sup>5</sup>			8 01	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světice z		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●	0	3	24	1	25	
x Mnichovice z		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senohraby ●	0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Pyšely z		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čerčany ●	0	2	43	1	44	
x Mrač z		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●	00	6 <sup>5</sup>	8 53			
Úhrnem ...		59 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2518

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				8 33	100/73*
x Mrač z		6	8 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●	0	3	9 01	1	9 02	
x Světlce z		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	9 36			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2519

Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....		0		8 19		8 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....		0	4	8 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....			1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....		0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....			2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....		0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....			3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....		0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....			3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....		0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....			3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....			3	9 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 02	
x Senohraby ●.....		0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....			3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....			2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....		0	2	13	1	14	
x Mrač z.....			2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....		00	6 <sup>5</sup>	9 23			
Úhrnem ...			52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2520

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				9 03	100/73*
x Mrač z		6	9 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlava z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlice		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	10 01	1	10 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	10 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2521

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				9 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	9 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	10 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	
x Senohraby ●.....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....	0	2	13	1	14	
x Mrač z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	10 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2522

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				10 03	100/73*
x Mrač z		6	10 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	11 01	1	11 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	11 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2523

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				10 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	10 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	11 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	
x Senohraby ●.....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....	0	2	13	1	14	
x Mrač z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	11 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>



## Os 2524

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				11 03	100/73*
x Mrač z		6	11 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	12 01	1	12 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	12 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2525

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●	0				11 20	60/29
x Praha-Vršovice ●	0	4	11 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z		3	12 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 02	
x Senohraby ●	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●	0	2	13	1	14	
x Mrač z		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●	00	6 <sup>5</sup>	12 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2526

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				12 03	100/73*
x Mrač z		6	12 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světice z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlice		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	13 01	1	13 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	13 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2527

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				12 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	12 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 02	
x Senohraby ●.....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....	0	2	13	1	14	
x Mrač z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	13 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2528

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				13 03	100/73*
x Mrač z		6	13 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světice z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlice		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	14 01	1	14 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	14 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2529

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				12 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	12 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			13 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	24	1	25	
x Mnichovice z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senohraby ●.....	0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čerčany ●.....	0	2	43	1	44	
x Mrač z.....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	13 53			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2530

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				13 33	100/73*
x Mrač z		6	13 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●	0	3	14 01	1	14 02	
x Světlce z		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	36	3	39	100/91
x Odb Balabenka	0	4			43	
x Praha-Vysočany ●	0	3	46	1	47	
Odb Skály		5			52	
Praha-Horní Počernice ●	0○	3	14 55			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2531

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●	0				13 20	60/29
x Praha-Vršovice ●	0	4	13 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z		3	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	
x Senohraby ●	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●	0	2	13	1	14	
x Mrač z		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●	00	6 <sup>5</sup>	14 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>



## Os 2532

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				14 03	100/73*
x Mrač z		6	14 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	15 01	1	15 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	15 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2533

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0		13 40		13 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	13 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			14 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	24	1	25	
x Mnichovice z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senohraby ●.....	0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čerčany ●.....	0	2	43	1	44	
x Mrač z.....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	14 53			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2534

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				14 33	100/73*
x Mrač z		6	14 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●	0	3	15 01	1	15 02	
x Světlce z		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	36	3	39	100/91
x Odb Balabenka	0	4			43	
x Praha-Vysočany ●	0	3	46	1	47	
Odb Skály		5			52	
Praha-Horní Počernice ●	0○	3	15 55			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/111<sup>153</sup>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2535

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vysočany ●	0				14 12	100/66
x Odb Balabenka	0	2			14	
x Praha hl.n. ●	0	5	14 19	1	20	60/29
x Praha-Vršovice ●	0	4	24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z		3	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
x Senohraby ●	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●	0	2	13	1	14	
x Mrač z		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●	00	6 <sup>5</sup>	15 23			
Úhrnem ...		59 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 11 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2536

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				15 03	100/73*
x Mrač z		6	15 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	16 01	1	16 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0○	4	16 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2537

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>14 50</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>14 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15 01</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>100/85*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Čerčany ●.....	0	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Mrač z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2538

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				15 33	100/73*
x Mrač z		6	15 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●	0	3	16 01	1	16 02	
x Světlce z		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	36	3	39	100/91
x Odb Balabenka	0	4			43	
x Praha-Vysočany ●	0	3	46	1	47	
Odb Skály		5			52	
Praha-Horní Počernice ●	0	3	16 55			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2539

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice ●</b> .....	0				<b>15 03</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>x Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/66</b>
<b>x</b> Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x</b> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/29</b>
<b>x</b> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>x</b> <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>100/85*</b>
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Světice z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>x</b> Strančice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>x</b> Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
<b>x</b> Senohraby ● .....	0	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>x</b> <b>Čerčany ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>x</b> Mrač z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> <b>Benešov u Prahy ●</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 23</b>			
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>



## Os 2540

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				16 03	100/73*
x Mrač z		6	16 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	17 01	1	17 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	17 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2541

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0		15 44		15 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	15 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			16 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	24	1	25	
x Mnichovice z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senohraby ●.....	0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čerčany ●.....	0	2	43	1	44	
x Mrač z.....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	16 53			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2542

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				16 33	100/73*
x Mrač z		6	16 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●	0	3	17 01	1	17 02	
x Světlce z		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	36	3	39	100/91
x Odb Balabenka	0	4			43	
x Praha-Vysočany ●	0	3	46	1	47	
Odb Skály		5			52	
Praha-Horní Počernice ●	0	3	17 55			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2543

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice ●</b> .....	0				<b>16 03</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>x Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/66</b>
<b>x</b> Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x Praha hl.n. ●</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>x Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>100/85*</b>
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Světice z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>x</b> Strančice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>x</b> Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
<b>x</b> Senohraby ● .....	0	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>x</b> Čerčany ● .....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>x</b> Mrač z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Benešov u Prahy ● .....	0○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>			
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2544

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				17 03	100/73*
x Mrač z		6	17 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	18 01	1	18 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	18 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2545

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....		0		16 29		16 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....		0	4	16 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....			1 <sup>5</sup>			17 01	
x Praha-Hostivař ●.....		0	2 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....			2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....		0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....			3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....		0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....			3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....		0	3	24	1	25	
x Mnichovice z.....			3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....			3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senohraby ●.....		0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....			3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....			2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čerčany ●.....		0	2	43	1	44	
x Mrač z.....			2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....		00	6 <sup>5</sup>	17 53			
Úhrnem ...			52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2546

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				17 33	100/73*
x Mrač z		6	17 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●	0	3	18 01	1	18 02	
x Světlce z		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	36	3	39	100/91
x Odb Balabenka	0	4			43	
x Praha-Vysočany ●	0	3	46	1	47	
Odb Skály		5			52	
Praha-Horní Počernice ●	0	3	18 55			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2547

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice ●</b> .....	0				<b>17 03</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>x Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/66</b>
<b>x</b> Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>x Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>100/85*</b>
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Světice z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>x</b> Strančice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>x</b> Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
<b>x</b> Senohraby ● .....	0	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>x</b> Čerčany ● .....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
<b>x</b> Mrač z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Benešov u Prahy ● .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>			
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>



## Os 2548

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy ●</b> .....	0				<b>18 03</b>	<b>100/73*</b>
x Mrač z .....		<b>6</b>	<b>18 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Čerčany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Senohraby ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Mirošovice u Prahy z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	1	<b>19 02</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 06</b>		<b>19 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{153}{111}$ 

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2549

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				17 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	17 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			18 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	24	1	25	
x Mnichovice z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senohraby ●.....	0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čerčany ●.....	0	2	43	1	44	
x Mrač z.....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	18 53			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2550

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				18 33	100/73*
x Mrač z		6	18 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Pyšely z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Mirošovice u Prahy z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Strančice ●	0	3	19 01	1	19 02	
x Světlce z		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	19 36			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2551

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice ●</b> .....	0				<b>18 03</b>	<b>90/91</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>x Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/66</b>
<b>x</b> Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x</b> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/29</b>
<b>x</b> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>x</b> <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>100/85*</b>
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Světice z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>x</b> Strančice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>x</b> Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
<b>x</b> Senohraby ● .....	0	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>x</b> <b>Čerčany ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>x</b> Mrač z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> <b>Benešov u Prahy ●</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 23</b>			
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2552

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●.....	0				19 03	100/73*
x Mrač z.....		6	19 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z.....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z.....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z.....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●.....	0	3	31	1	32	
x Světice z.....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlice.....		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	20 01	1	20 02	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	20 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2553

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				18 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	18 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			19 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	24	1	25	
x Mnichovice z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senohraby ●.....	0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čerčany ●.....	0	2	43	1	44	
x Mrač z.....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	19 53			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2554

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				20 03	100/73*
x Mrač z		6	20 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světice z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlice		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	21 01	1	21 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	21 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2555

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice ●</b> .....	0				<b>19 03</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>x Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/66</b>
<b>x</b> Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x</b> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/29</b>
<b>x</b> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>x</b> <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>100/85*</b>
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Světice z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>x</b> Strančice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>x</b> Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
<b>x</b> Senohraby ● .....	0	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>x</b> <b>Čerčany ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>x</b> Mrač z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> <b>Benešov u Prahy ●</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 23</b>			
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>



## Os 2556

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				21 03	100/73*
x Mrač z		6	21 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	22 01	1	22 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	22 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2557

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				20 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	20 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	21 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 02	
x Senohraby ●.....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....	0	2	13	1	14	
x Mrač z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	21 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2558

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				22 03	100/73*
x Mrač z		6	22 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světice z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlice		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	23 01	1	23 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	23 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2559

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				21 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	21 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	22 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 02	
x Senohraby ●.....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....	0	2	13	1	14	
x Mrač z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	22 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2560

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy ●	0				23 03	100/73*
x Mrač z		6	23 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Čerčany ●	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Pyšely z		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Senohraby ●	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mirošovice u Prahy z		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mnichovice z		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Strančice ●	0	3	31	1	32	
x Světlce z		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Říčany ●	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Praha-Uhřetěves ●	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●	0	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhlce		2			54 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z		2	56 <sup>5</sup>	1 Δ	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●	0	3 <sup>5</sup>	0 01	1	0 02	60/24
x Praha hl.n. ●	0	4	0 06			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 2561

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				22 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	22 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
x Senohraby ●.....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....	0	2	13	1	14	
x Mrač z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	00	6 <sup>5</sup>	23 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2563

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				23 20	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	23 24	1	25	100/85
Praha-Strašnice zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1 <sup>5</sup>			31	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Světlava z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Strančice ●.....	0	3	54	1	55	
x Mnichovice z .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Mirošovice u Prahy z.....		3	0 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	0 02	
x Senohraby ●.....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Čtyřkoly z .....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Pyšely z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Čerčany ●.....	0	2	13	1	14	
x Mrač z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	0 0	6 <sup>5</sup>	0 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2571

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany ●.....	0				4 42	100/57*
x Mrač z .....		2	4 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Benešov u Prahy ●.....	0 0	6 <sup>5</sup>	4 51			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Sv 2590

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0				4 22	100/73*
x Čerčany .....	0	7	4 29			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Sv 2591

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0		4 16		4 21	100/85
Odb Záběhlice .....		4			25	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	2			27	100/85*
x Praha-Uhřetěves .....	0	2			29	
x Říčany .....	0	4			33	
x Strančice .....	0	4			37	
x Senohraby .....	0	5			42	
x <b>Čerčany</b> .....	0	5			47	
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0	8	4 55			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>



## Sv 2592

Benešov u Prahy - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>20 41</b>	<b>100/73*</b>
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Senohraby .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Strančice .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Říčany .....	0	<b>4</b>			<b>21 02</b>	
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>		<b>21 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140/153**  
<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Sv 9091

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>3 13</b>	<b>80/48</b>
Odb Záběhllice .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Říčany .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Strančice .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Senohraby .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

## Rušící Sv 9093

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>16 36</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 40</b>	5	<b>45</b>	<b>80/48</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Říčany .....	0	<b>5</b>			<b>17 01</b>	
x Strančice .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Senohraby .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	+	5	= 42 min	

## Os 9100

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice ●</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>100/73*</b>
x Světlce z.....		<b>3</b>	<b>5 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9101

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>5 00</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>5 04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>100/85*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>5 34</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{134}{90}$

## Os 9102

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				<b>6 20</b>	<b>100/73*</b>
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>6 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>100/67</b>
x Odb Balabenka .....	0	<b>4</b>			<b>7 01</b>	
x Praha-Vysočany ●.....	0○	<b>3</b>	<b>7 04</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9103

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				5 30	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	5 34	1	35	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			41	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	100/57*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Praha-Kolovraty z.....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
x Strančice ●.....	0	3	6 04			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+		5 <sup>5</sup> = 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Os 9104

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				6 50	100/73*
x Světice z.....		3	6 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z.....		3	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup> Δ	10 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhllice.....		2			12 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		2	14 <sup>5</sup>	1 Δ	15 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19	1	20	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	7 24			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+		5 <sup>5</sup> = 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9105

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0				<b>6 00</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>6 04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>100/57*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Strančice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>**

**Os 9106****Strančice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice</b> ●.....	0				<b>7 20</b>	<b>100/73*</b>
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>7 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>100/67</b>
x Odb Balabenka.....	0	<b>4</b>			<b>8 01</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	00	<b>3</b>	<b>8 04</b>		<b>8 13</b>	
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9107

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>6 30</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>6 34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>100/57*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 04</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{90}$

## Os 9108

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				<b>7 50</b>	<b>100/73*</b>
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>7 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>8 24</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9109

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice ●</b> .....	0				<b>6 35</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>6 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>100/66</b>
<b>x</b> Odb Balaběnka .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>x Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	7	<b>7 00</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>x Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>100/57*</b>
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Světlce z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>x Strančice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 34</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>14<sup>5</sup></b>	= 59 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>**

## Os 9110

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Strančice ●</b> .....	0				<b>8 20</b>	<b>100/73*</b>
<b>x</b> Světlce z .....		<b>3</b>	<b>8 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 54</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**



## Os 9111

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>7 30</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>7 34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>100/57*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>8 04</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{90}$

## Os 9112

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				<b>8 50</b>	<b>100/73*</b>
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>8 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>9 24</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9113

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice ●</b> .....	0				<b>7 35</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 7 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>100/66</b>
<b>x</b> Odb Balaběnka .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>x Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	7	<b>8 00</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>x Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>100/57*</b>
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Světlice z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>x Strančice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 34</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>**

## Os 9114

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Strančice ●</b> .....	0				<b>10 02</b>	<b>100/73*</b>
<b>x</b> Světlice z .....		<b>3</b>	<b>10 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>x</b> Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 36</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9115

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				8 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	8 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			9 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/57*
x Praha-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světlava z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	9 24			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Os 9116

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				11 02	100/73*
x Světlava z.....		3	11 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhllice.....		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	11 36			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9117

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				9 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	9 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			10 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/57*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světlice z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	10 24			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+		5 <sup>5</sup> = 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Os 9118

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				12 02	100/73*
x Světlice z.....		3	12 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhllice.....		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	12 36			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+		5 <sup>5</sup> = 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9119

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>10 50</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>10 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11 01</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>100/57*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>11 24</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{134}{90}$

## Os 9120

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				<b>13 02</b>	<b>100/73*</b>
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>13 36</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $100/103$

## Os 9121

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				11 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	11 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			12 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/57*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	12 24			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+		5 <sup>5</sup> = 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>

## Os 9126

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				15 20	100/73*
x Světice z.....		3	15 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup> Δ	40 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhllice.....		2			42 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		2	44 <sup>5</sup>	1 Δ	45 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	49	1	50	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	54	3	57	100/67
x Odb Balabenka.....	0	4			16 01	
x Praha-Vysočany ●.....	0○	3	16 04			
Úhrnem ...		35 <sup>5</sup>	+		8 <sup>5</sup> = 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9127

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>14 30</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>14 34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>100/57*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>15 04</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{90}$

## Os 9128

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				<b>15 50</b>	<b>100/73*</b>
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>15 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>16 24</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9129

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				15 00	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	15 04	1	05	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			11	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	100/57*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Praha-Kolovraty z.....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Světice z.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Strančice ●.....	0	3	15 34			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+		5 <sup>5</sup> = 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Os 9130

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				16 20	100/73*
x Světice z.....		3	16 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup> Δ	40 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhllice.....		2			42 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		2	44 <sup>5</sup>	1 Δ	45 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	49	1	50	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	54	3	57	100/67
x Odb Balabenka.....	0	4			17 01	
x Praha-Vysočany ●.....	0○	3	17 04			
Úhrnem ...		35 <sup>5</sup>	+		8 <sup>5</sup> = 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103



## Os 9131

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>15 30</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>15 34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>100/57*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>16 04</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{90}$

## Os 9132

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				<b>16 50</b>	<b>100/73*</b>
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>16 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>17 24</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

**Os 9133**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Strančice

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0		15 30		15 49	100/66
x Odb Balabenka .....	0	2			51	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	5	15 56	4	16 00	60/29
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4	16 04	1	05	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			11	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	100/57*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Praha-Uhřetěves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Praha-Kolovraty z .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Říčany ● .....	0	3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x <b>Strančice ●</b> .....	0	3	16 34			
Úhrnem ...		35 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 45 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Os 9134

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice ●</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>100/73*</b>
x Světice z .....		<b>3</b>	<b>17 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>100/67</b>
x Odb Balabenka .....	0	<b>4</b>			<b>18 01</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0○	<b>3</b>	<b>18 04</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+		<b>8<sup>5</sup></b>	= 44 min

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140/111**<sup>153</sup>\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9135

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>16 30</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>100/57*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Světice z .....		<b>3</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
x <b>Strančice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 04</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140/90**<sup>134</sup>

## Os 9136

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice ●</b> .....	0				<b>17 50</b>	<b>100/73*</b>
x Světice z .....		<b>3</b>	<b>17 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
x Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 24</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{153}{111}$ 

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9137

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0				<b>16 49</b>	<b>100/66</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 56</b>	4	<b>17 00</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>100/57*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Světice z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Strančice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 34</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+		<b>9<sup>5</sup></b>	= 45 min

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{134}{90}$

## Os 9138

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice ●</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>100/73*</b>
x Světice z .....		<b>3</b>	<b>18 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 54</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9139

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>100/57*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Světice z .....		<b>3</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
x <b>Strančice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 04</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>**

## Os 9140

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice ●</b> .....	0				<b>18 50</b>	<b>100/73*</b>
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>18 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 24</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{153}{111}$ 

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9141

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0				<b>17 49</b>	<b>100/66</b>
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 56</b>	4	<b>18 00</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>100/85*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Strančice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 34</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+		<b>9<sup>5</sup></b>	= 45 min

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{134}{90}$

## Os 9142

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice</b> ●.....	0				<b>19 20</b>	<b>100/73*</b>
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>19 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>19 54</b>			
Úhrnem ...	<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9143

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0				<b>18 30</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>18 34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>100/85*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
x <b>Strančice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>19 04</b>			
Úhrnem ...	<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{134}{90}$

## Os 9144

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice</b> ●.....	0				<b>20 02</b>	<b>100/73*</b>
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>20 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>20 36</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b> = 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{153}{111}$ 

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9145

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0				<b>18 49</b>	<b>100/66</b>
x Odb Balaběnka.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>18 56</b>	4	<b>19 00</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>19 04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>100/85*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Strančice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>19 34</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+		<b>9<sup>5</sup></b> = 45 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{134}{90}$



## Os 9146

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice</b> ●.....	0				<b>21 02</b>	<b>100/73*</b>
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>21 36</b>			
Úhrnem ...	<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9148

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice</b> ●.....	0				<b>22 02</b>	<b>100/73*</b>
x Světice z.....		<b>3</b>	<b>22 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>22 36</b>			
Úhrnem ...	<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9149

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				19 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	19 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			20 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Světlce z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Strančice ●.....	0	3	20 24			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+		5 <sup>5</sup> = 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Os 9150

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice ●.....	0				23 02	100/73*
x Světlce z.....		3	23 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Praha-Kolovraty z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	95/91**
Odb Záběhllice.....		2			24 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		2	26 <sup>5</sup>	1 Δ	27 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	23 36			
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+		5 <sup>5</sup> = 34 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9151

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>20 50</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>20 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21 01</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>100/85*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>21 24</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{134}{90}$

## Os 9153

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				<b>21 50</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>21 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/85</b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22 01</b>	
x Praha-Hostivař ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>100/85*</b>
x Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Říčany ●.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Světlava z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Strančice ●.....	0	<b>3</b>	<b>22 24</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{134}{90}$

## Os 9155

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●.....	0				22 50	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	22 54	1	55	100/85
Praha-Strašnice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1 <sup>5</sup>			23 01	
x Praha-Hostivař ●.....	0	2 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/85*
x Praha-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Praha-Kolovraty z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>	23 17			
Úhrnem ...		23	+	4	= 27 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Sv 9190

Říčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Říčany.....	0				23 23	100/73*
x Praha-Uhřetěves.....	0	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Praha-Hostivař.....	0	4 <sup>5</sup>			32	95/91**
Odb Záběhlice.....		3			35	
Praha-Vršovice.....	00	5	23 40		23 47	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Rušící Os 9206

Světlá nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany ●.....	0		17 04		17 10	100/73
x Senohraby ●.....	0	7			17	
x Strančice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Říčany ●.....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	4 <sup>5</sup>			33	
x Praha-Hostivař ●.....	0	4	17 37	1	38	90/81
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z.....		2	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	46	2	48	60/24
x Praha hl.n. ●.....	0	4	17 52		17 57	
Úhrnem ...		38	+	4	= 42 min	

## Rušící Sv 12160

Praha-Vršovice - Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....	0				6 36	80/48
Odb Záběhllice.....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař.....	0	2 <sup>5</sup>	6 43		6 48	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 12187

Roztoky u Prahy - Praha-Hostivař - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0		20 07		20 12	80/64
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Praha-Vršovice.....	0	5 <sup>5</sup>	20 19			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19100**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0		5 00		5 09	80/45
x Čerčany .....	0	8	5 17			

**Sv 19101**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany .....	0				4 12	80/31
x Benešov u Prahy .....	00	8	4 20		4 29	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19106**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0		8 46		8 54	80/45
x Čerčany .....	0	8	9 02			

**Sv 19107**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany .....	0				7 59	80/31
x Benešov u Prahy .....	00	8	8 07		8 10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19111**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany .....	0				<b>11 56</b>	<b>80/31</b>
* Benešov u Prahy .....	00	<b>8</b>	<b>12 04</b>		<b>12 10</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19113**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany .....	0				<b>13 59</b>	<b>80/31</b>
* Benešov u Prahy .....	00	<b>8</b>	<b>14 07</b>		<b>14 10</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19118**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0		<b>16 46</b>		<b>16 49</b>	<b>80/45</b>
* Čerčany .....	0	<b>8</b>	<b>16 57</b>			

**Sv 19123**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany .....	0				<b>22 08</b>	<b>80/31</b>
* Benešov u Prahy .....	00	<b>8</b>	<b>22 16</b>		<b>22 26</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19124**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0		19 46		19 49	80/45
x Čerčany .....	0	8	19 57			

**Sv 19126**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0		20 53		21 09	80/45
x Čerčany .....	0	8	21 17			

**Sv 26151**

Čerčany - Benešov u Prahy - Heřmaničky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany .....	0				13 22	80/31
x Benešov u Prahy .....	00	8	13 30		13 49	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26152**

Votice - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0		8 34		8 50	80/45
x Čerčany .....	0	8	8 58			



**Sv 26190**Olbramovice - **Benešov u Prahy** - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		0		11 32		<b>11 34</b>	<b>80/45</b>
x <b>Čerčany</b> .....		0	<b>11</b>	<b>11 45</b>			

**Sv 26191**Čerčany - **Benešov u Prahy** - Olbramovice

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čerčany</b> .....		0				<b>12 41</b>	<b>80/31</b>
x <b>Benešov u Prahy</b> .....		00	<b>8</b>	<b>12 49</b>		<b>12 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej