



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **517 osobní**

pro tratě

**Heřmanův Městec – Chrudim město  
Chrudim – Borohrádek  
Prachovice – Přelouč  
Choceň – Litomyšl**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	4
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15000	6	15050	22	25003	33	25055	47
15001	6	15051	22	25004	33	25056	48
15003	7	15052	22	25005	33	25057	48
15010	7	15053	22	25006	34	25059	49
15011	8	15054	23	25007	34	25060	49
15012	8	15055	23	25008	34	25061	50
15013	9	15056	23	25010	35		
15014	9	15057	24	25011	35	25310	50
15015	10	15058	24	25013	35	25312	50
15016	10	15060	24	25014	36	25314	51
15017	11	15061	25	25016	36	25321	51
15018	11	15062	25	25017	36	25323	51
15019	12	15063	25	25018	37	25325	52
15020	12	15064	26	25019	37	25330	52
15021	13	15066	26	25020	37	25331	52
15022	13	15067	26	25021	38	25332	52
15023	14	15068	27	25022	38	25333	53
15024	14	15069	27	25023	38	25334	53
15025	15	15070	27	25024	39	25335	53
15026	15	15071	28	25025	39	25336	53
15030	16	15072	28	25026	39	25337	54
15031	16	15073	28	25027	40	25339	54
15034	16	15074	29	25028	40	25340	54
15035	17	15076	29	25029	40	25341	54
15036	17	15077	29	25030	41	25342	55
15037	17	15078	30	25032	41	25343	55
15038	18	15079	30	25036	41	25344	55
15039	18	15081	30	25040	42	25345	55
15040	18	15082	30	25041	42	25348	56
15041	19	15084	31	25044	43	25349	56
15042	19	15085	31	25045	43	25356	56
15043	19	15086	31	25047	44	25357	56
15044	20	15087	31	25048	44	25358	57
15045	20	15089	31	25049	45	25359	57
15046	20			25050	45	25361	57
15047	21	25000	32	25051	46		
15048	21	25001	32	25052	46		
15049	21	25002	32	25054	47		

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		Dopravy a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/52		0	↓	Heřmanův Městec	↑	0	18	
	18	PS		Chrudim město		S		50/52

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Heřmanův Městec – Chrudim město a zpět čísla 76890, 76891

10	8	3	2a	2	Dopravy a stanoviště	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	30/26			0	Chrudim		0	4		
	50/52*	4		S	Chrudim město		S	15	30/26	
		15		0	Hrochův Týnec		0	8	55/48*	
		8		0	Moravany o		0	13		
	55/55*	13		☑	Holice			11		
		11		0o	Borohrádek		0		50/52*	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 60/73

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Chrudim – Borohrádek a zpět čísla 76892, 76893

8	3	2		Dopravy a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
45/57*		0	↓	Prachovice	↑	0	6	
50/31	6	0		Kostelec u Heřmanova Městce		0	7	
	7	0		Heřmanův Městec		0	7	
	7	0		Choltice		0	11	
	11	0		Přelouč		0		50/37

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 50/66

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Prachovice – Přelouč a zpět čísla 76896, 76897

HOLCIM Prachovice – Kostelec u Heřmanova Městce – Heřmanův Městec a zpět čísla 76894 a 76895

8	3	2		Dopravny a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>45/57*</b>		03)	↓	<b>HOLCIM Prachovice</b>	↑	03)	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0	↓	<b>Kostelec u Heřmanova Městce</b>	↑	0		<b>50/37</b>

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí **50/66**

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**HOLCIM Prachovice – Kostelec u Heřmanova Městce** – Heřmanův Městec a zpět  
čísla 76894 a 76895

10	8	3	2a	2	Dopravny a stanoviště		2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	<b>55/53*</b>			0	↓	<b>Choceň 0</b>	↑	0	<b>11</b>			
		<b>11</b>		☑		Vysoké Mýto				<b>3</b>		
		<b>3</b>				Vysoké Mýto město			☑	<b>9</b>		
	<b>60/46</b>	<b>9</b>				Cerekvice nad Loučnou				<b>16</b>	<b>50/49*</b>	
		<b>16</b>				<b>Litomyšl</b>					<b>55/56*</b>	

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí **60/69**

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Choceň – Litomyšl** a zpět čísla 76898, 76899

## Rušící Os 1500 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ⊙ ● .....	⊖					<b>6 24</b>	<b>60/64</b>	
Vysoké Mýto .....			<b>9</b>	<b>6 33</b>	1	<b>34</b>		
Vysoké Mýto město .....			<b>3</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Litomyšl</b> .....			<b>3</b>	<b>7 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 44 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15000, nesmí jet vlaky 15042, 15013, 15014

## Os 15001

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....			<b>3</b>			<b>16 29</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>16 32</b>	▲	<b>32</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Vysoké Mýto město .....	□	1	<b>5</b>	<b>59</b>	4	<b>17 03</b>		15066
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 49 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15003

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....			3			<b>19 40</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....				3 <sup>5</sup> x 19 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....				4 x 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Tržek z .....				4 x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Řídký z .....				2 <sup>5</sup> x 54	▲	54		
Cerekvice nad Loučnou zast. z				4 x 58	▲	58		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	3	20 01	2 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>		
Hrušová z .....				2 x 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....				4 <sup>5</sup> x 10	▲	10		
Vysoké Mýto město .....	□	1	5	15	3	18		15072
Vysoké Mýto .....		1	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>		
Slatina u Vysokého Mýta z .....			4 <sup>5</sup> x 26	▲	26			
<b>Choceň</b> ○ ● .....	∅		7	20 33				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	<b>= 53 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		1				<b>4 01</b>	<b>60/61</b>	
Vysoké Mýto město .....		1	3	4 04	4	08		
Džbánov z .....			5 x 13	▲	13			
Hrušová z .....			3 <sup>5</sup> x 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>			
Cerekvice nad Loučnou .....		1	1 <sup>5</sup>	18	2	20		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			2 <sup>5</sup> x 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>			
Řídký z .....			3 <sup>5</sup> x 26	▲	26			
Tržek z .....			2 x 28	▲	28			
Litomyšl-Nedošín z .....			4 x 32	▲	32			
Litomyšl zastávka z .....			3 x 35	▲	35			
<b>Litomyšl</b> .....		3	3	4 38				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31</b>	+	6	<b>= 37 min</b>		

## Os 15011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>4 45</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Tržek z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4</b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou.....	1		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Hrušová z .....			<b>2</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město .....	1		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	2	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Vysoké Mýto</b> .....	1		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>				15038
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 15012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		1				<b>5 27</b>	<b>60/61</b>	15039
Vysoké Mýto město .....	1		<b>3</b>	<b>5 30</b>	2	<b>32</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou.....	1		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3</b>	<b>6 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>		



## Os 15013 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>6 09</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>6 12</b>	▲	<b>12</b>			
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>			
Tržek z .....			<b>4</b> x <b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>			
Řídký z .....			<b>2</b> x <b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>			
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>25</b>	▲	<b>25</b>			
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>			
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>35</b>	▲	<b>35</b>			
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□	1	<b>5</b>	<b>6 40</b>				15042
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 15000, nesmí jet vlak 15013

## Os 15014 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>6 52</b>	<b>60/61</b>	15043
Džbánov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>6 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>			
Hrušová z .....			<b>4</b> x <b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>			
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b> x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>			
Řídký z .....			<b>4</b> x <b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>			
Tržek z .....			<b>3</b> x <b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>			
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x <b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>			
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>23</b>	▲	<b>23</b>			
<b>Litomyšl</b> .....		3*	<b>3</b>	<b>7 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15000, nesmí jet vlak 15014

§ jede-li rušící vlak 15015, nesmí jet vlak 15014

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

## Rušící Os 15015 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>7 14</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>7 17</b>		▲	<b>17</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>4</b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b> x <b>26<sup>5</sup></b>		▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>30</b>		▲	<b>30</b>		
Cerekvice nad Loučnou.....			<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>39</b>		▲	<b>39</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	<input type="checkbox"/>		<b>5</b>	<b>7 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 15015, nesmí jet vlak 15014

## Os 15016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>9 00</b>	<b>60/61</b>	15048, 15047
Džbánov z .....			<b>5</b> x <b>9 05</b>		▲	<b>05</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>		▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3</b>	<b>9 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

## Rušící Os 15017 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>12 21</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>12 24<sup>5</sup></b>	▲		<b>24<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x <b>28<sup>5</sup></b>	▲		<b>28<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>4</b> x <b>32<sup>5</sup></b>	▲		<b>32<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>35</b>	▲		<b>35</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4</b> x <b>39</b>	▲		<b>39</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>3</b> x <b>42</b>	2 <sup>5</sup>		<b>44<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>2</b> x <b>46<sup>5</sup></b>	▲		<b>46<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>51</b>	▲		<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□		<b>5</b> x <b>12 56</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 15017, nesmí jet vlak 83143

## Rušící Os 15018 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....						<b>13 00</b>	<b>60/61</b>	
Džbánov z .....			<b>5</b> x <b>13 05</b>	▲		<b>05</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>	▲		<b>08<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>10</b>	2		<b>12</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>14<sup>5</sup></b>	▲		<b>14<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>18</b>	▲		<b>18</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x <b>20</b>	▲		<b>20</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x <b>24</b>	▲		<b>24</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>27</b>	▲		<b>27</b>		
<b>Litomyšl</b> .....			<b>3</b> x <b>13 30</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	+	2	= 30 min		

§ jede-li rušící vlak 15018, nesmí jet vlaky 83143, 15019

## Os 15019 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>12 55</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Tržek z .....			<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Řídký z .....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Cerekvice nad Loučnou.....	★	1	<b>3</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Hrušová z .....			<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Džbánov z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Vysoké Mýto město .....	★	1	<b>5</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Vysoké Mýto</b> .....		1 <sup>☆</sup>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 32</b>				83143, 15058, 15057
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15018, nesmí jet vlak 15019

★ Do Cerekvice nad Loučnou a do Vysokého Mýta města vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 83143 podle rozhledových poměrů

☆ uvolní kolej pro vlak 15057 přestavením na 3. kolej

83143 nejede v ©, † a 27. – 30.XII.

## Os 15020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3				<b>14 18</b>	<b>60/61</b>	
Vysoké Mýto město .....		1	<b>3</b>	<b>14 21</b>	2	<b>23</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3</b>	<b>14 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 15021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>15 02</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tržek z .....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Řídký z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Hrušová z .....			<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Džbánov z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Vysoké Mýto město.....		1	<b>5</b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Vysoké Mýto</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>				15064
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 15022 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		1				<b>15 49</b>	<b>60/61</b>	15087
Vysoké Mýto město.....		1	<b>3</b>	<b>15 52</b>	1	<b>53</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3</b>	<b>16 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 34 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15064, nesmí jet vlak 15022

§ jede-li rušící vlak 15023, nesmí jet vlak 15022

## Rušící Os 15023 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>15 40</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>15 43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>4</b> x <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>54</b>		▲	<b>54</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4</b> x <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
Cerekvice nad Loučnou.....			<b>3</b> <b>16 01</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>2</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	<input type="checkbox"/>		<b>5</b> <b>16 15</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 15023, nesmí jet vlak 15022

## Os 15024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		<b>1</b>				<b>17 00</b>	<b>60/61</b>	<b>15066</b>
Džbánov z .....			<b>5</b> x <b>17 05</b>		▲	<b>05</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>		▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou.....		<b>1</b>	<b>1<sup>5</sup></b> <b>10</b>		<b>2</b>	<b>12</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
<b>Litomyšl</b> .....		<b>3</b>	<b>3</b> <b>17 30</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 15025

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>17 40</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>3</b>	<b>18 01</b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>2 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□	1	<b>5</b>	<b>18 15</b>				15068,15071
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>19 00</b>	<b>60/61</b>	15070, 15073
Džbánov z .....			<b>5 x</b>	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Tržek z .....			<b>2 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3</b>	<b>19 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 29 min</b>		

## Os 15030

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ☉ ● .....	0					<b>0 52</b>	<b>60/64</b>	
Vysoké Mýto .....	★	3	<b>9</b>	<b>1 01</b>	1	<b>1 02</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>1 05</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

★ v ž, ☉ a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 7.VII., 29.IX. kolej č. 2 obsazena vozidly

▪ 6., 7.VII., 29.IX. kolej č. 1 obsazena vozidly

## Os 15031

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>4 11</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Choceň</b> ☉ ● .....	0		<b>7</b>	<b>4 26</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

## Os 15034 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ☉ ● .....	0					<b>4 30</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>4 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>4 46</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 16 min		

§ jede-li rušící vlak 15082, nesmí jet vlak 15034



## Os 15035

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>4 50</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	★▪	1*	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	⊖		<b>7</b>	<b>5 05</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

★ v ⊖ a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 7.VII., 29.IX. kolej č. 2 obsazena vozidly

▪ 6., 7.VII., 29.IX. kolej č. 1 obsazena vozidly

☆ 6., 7.VII., 29.IX. vjezdová kolej č. 3

## Rušící Os 15036 §

Zavádějte v ⊖ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	⊖					<b>5 41</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3 x</b>	<b>5 44</b>	▲	<b>44</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Vysoké Mýto.....			<b>4</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....			<b>3</b>	<b>5 56</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	2	= 15 min		

§ jede-li rušící vlak 15036, nesmí jet vlak 15040

## Rušící Os 15037 §

Zavádějte v ⊖ a 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....						<b>5 22</b>	<b>60/69</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>5 x</b>	<b>5 27</b>	▲	<b>27</b>		
Dvořísko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

§ jede-li rušící vlak 15037, nesmí jet vlaky 15038, 15039

## Os 15038 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>5 13</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>5 16</b>	▲	<b>16</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>				15011
<b>Úhrnem ...</b>			<b>10</b>	+	0	= 10 min		

§ jede-li rušící vlak 15037, nesmí jet vlak 15038

## Os 15039 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3				<b>5 27</b>	<b>60/69</b>	15012
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>5 32</b>	▲	<b>32</b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

§ jede-li rušící vlak 15037, nesmí jet vlak 15039

## Os 15040 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>5 45</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>5 48</b>	▲	<b>48</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>6 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 15 min		

§ jede-li rušící vlak 15036, nesmí jet vlak 15040

## Os 15041

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>6 04</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15042 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>6 24</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3 x</b>	<b>6 27</b>	▲	<b>27</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□	1	<b>3</b>	<b>6 39</b>				15013
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 15000, nesmí jet vlak 15042

## Os 15043

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>6 43</b>	<b>60/69</b>	15014
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15014 jede v X

## Os 15044 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ⊙ ● .....	0					<b>7 14</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>7 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>7 29</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 15 min		

§ jede-li rušící vlak 15046, nesmí jet vlak 15044

## Os 15045

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>7 46</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ⊙ ● .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	<b>1</b>	= 13 min		

## Rušící Os 15046 §

Zavádějte v ⊙ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ⊙ ● .....	0					<b>7 24</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>7 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....			<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□		<b>3</b>	<b>7 39</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 15 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 15046, nesmí jet vlak 15044

§ jede-li rušící vlak 15046, čeká vlak 83146 v Chocni

## Os 15047

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>9 04</b>	<b>60/69</b>	15016
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	⊖		<b>7</b>	<b>9 19</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	1	<b>= 15 min</b>		

15016 jede v ⊖ a †

## Os 15048

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	⊖					<b>8 41</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>8 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□	1	<b>3</b>	<b>8 56</b>				15016
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 15 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15016 jede v ⊖ a †

## Os 15049

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>10 18</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		83140
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	⊖		<b>7</b>	<b>10 33</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	1	<b>= 15 min</b>		

83140 nejede v ⊖, † a 27. – 30.XII.

**Os 15050**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>9 24</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>9 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>9 39</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 15051**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>11 03</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>7</b>	<b>11 18</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 15052**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>10 41</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>10 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>10 56</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 15053**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>12 18</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>7</b>	<b>12 33</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 15054

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>11 24</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6<sup>5</sup></b> × <b>11 30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>11 39</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

## Os 15055

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>13 03</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

## Os 15056

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>12 41</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6<sup>5</sup></b> × <b>12 47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□	1	<b>3</b>	<b>12 56</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současně vjezdy

## Os 15057

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>13 43</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		15019, 83143
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ⊙ ●.....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 58</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	1	<b>= 15 min</b>		

15019 jede v ž

83143 nejede v ⊖, † a 27. – 30.XII.

## Os 15058

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ⊙ ●.....	⊖					<b>13 24</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b>	<b>13 27</b>	▲	<b>27</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		15019, 83143
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>13 39</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 15 min</b>		

15019 jede v ž

83143 nejede v ⊖, † a 27. – 30.XII.

## Os 15060

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ⊙ ●.....	⊖					<b>14 24</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b>	<b>14 27</b>	▲	<b>27</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>14 39</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 15 min</b>		



## Os 15061 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>14 43</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

§ jede-li rušící vlak 15062, nesmí jet vlak 15061

## Rušící Os 15062 §

Zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>14 41</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....			<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....			<b>3</b>	<b>14 56</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

§ jede-li rušící vlak 15062, nesmí jet vlak 15061

## Rušící Os 15063 §

Zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....						<b>15 03</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>7</b>	<b>15 18</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

§ jede-li rušící vlak 15063, nesmí jet vlak 15084

## Os / Rušící Os 15064 §

Vysoké Mýto - Vysoké Mýto město zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> © ● .....	0					<b>15 36</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z.....			<b>3</b> × <b>15 39</b>		▲	<b>39</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		15021
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□		<b>3</b>	<b>15 51</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 15 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 15064, nesmí jet vlak 15022

15021 jede v ž

## Os 15066

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> © ● .....	0					<b>16 41</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6<sup>5</sup></b> × <b>16 47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□	1	<b>3</b>	<b>16 56</b>				15024, 15001
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 15 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15024 jede v © a †, nejede **24.**, **31.XII.**

15001 Litomyšl - Vysoké Mýto město jede v ž

## Os 15067

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>16 18</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		3*	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
<b>Choceň</b> © ● .....	0		<b>7</b>	<b>16 33</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	<b>1</b>	= 15 min		

\* v © a † vjezdová kolej č. 1

## Os 15068

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>17 24</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> × <b>17 27</b>		▲	<b>27</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□	1	<b>3</b>	<b>17 39</b>				15025
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
15025 jede v ⑥ a †, nejede **24.**, **31.XII.**

## Os 15069

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>17 43</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>51</b>		▲	<b>51</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>7</b>	<b>17 58</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

## Os 15070

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>18 41</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> × <b>18 44</b>		▲	<b>44</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□	1	<b>3</b>	<b>18 56</b>				15026
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
15026 jede v ⑥ a †, nejede **24.** – **31.XII.**

## Os 15071

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>18 18</b>	<b>60/69</b>	15025
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	1	<b>= 15 min</b>		

## Os 15072

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>19 24</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>19 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	□	1	<b>3</b>	<b>19 39</b>				15003
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 15 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15003 Litomyšl – Vysoké Mýto město jede v 0 a †, nejede **24. – 31.XII.**

## Os 15073

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>19 03</b>	<b>60/69</b>	15026
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>7</b>	<b>19 18</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	1	<b>= 15 min</b>		

15026 jede v 0 a †, nejede **24. – 31.XII.**

## Os 15074

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>20 41</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6<sup>5</sup> × 20</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>20 56</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

## Os 15076

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>21 36</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6<sup>5</sup> × 21</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	★	3	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>21 51</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

★ 5., 6.VII., 28.IX. kolej č. 1 obsazena vozidly

## Os 15077

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Vysoké Mýto město - Vysoké Mýto.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>22 00</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	★★	1★	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup> ×</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>7</b>	<b>22 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

★★ 5., 6.VII., 28.IX. kolej č. 1 obsazena vozidly

★ v † a 23., 27. – 30.XII., kromě 8.IV. vjezdová kolej č. 2

**Os 15078**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ☉ ● .....	0					<b>22 41</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> ×	<b>22 44</b>	▲	<b>44</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1	<b>3</b>	<b>22 56</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

**Os 15079**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>22 10</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 12<sup>5</sup></b>	9	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ☉ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 33</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	9	= 23 min		

**Os 15081**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....			1			<b>23 00</b>	<b>60/69</b>	
<b>Vysoké Mýto</b> .....			2	<b>3</b>	<b>23 03</b>			

**Rušící Os 15082 §**

Zavádějte v ☉ a †, kromě 24.XII. – 1.I.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....						<b>4 43</b>	<b>60/61</b>	
<b>Vysoké Mýto město</b> .....			<b>3</b>	<b>4 46</b>				

§ jede-li rušící vlak 15082, nesmí jet vlak 15034

## Os 15084 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>15 07</b>	<b>60/64</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>6</b> × <b>15 13</b>		▲	<b>13</b>		
<b>Vysoké Mýto</b> ..... Úhrnem ...		3	<b>4</b>	<b>15 17</b>				<b>10</b> + 0 = 10 min

§ jede-li rušící vlak 15063, nesmí jet vlak 15084

## Os 15085

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3				<b>15 21</b>	<b>60/69</b>	
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>10</b>	<b>15 31</b>				

## Os 15086

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>16 07</b>	<b>60/64</b>	
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3	<b>9</b>	<b>16 16</b>				

## Os 15087

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3				<b>15 49</b>	<b>60/69</b>	15022
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>10</b>	<b>15 59</b>				

## Os 15089

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....		1				<b>1 10</b>	<b>60/69</b>	
<b>Vysoké Mýto</b> .....	★	1*	<b>3</b>	<b>1 13</b>				

\* v §, © a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 7.VII., 29.IX. kolej č. 2 obsazena vozidly

▪ 6., 7.VII., 29.IX. kolej č. 1 obsazena vozidly

☆ 6., 7.VII., 29.IX. vjezdová kolej č. 3

## Os 25000

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>4 30</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 51</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 25001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>5 03</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>5 07</b>	▲	<b>07</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Choltice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	3	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 26</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

## Os 25002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>5 09</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	



## Os 25003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>5 35</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b>	x <b>5 39</b>	▲	<b>39</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3</b>	x <b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Choltice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 25004

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>5 40</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>5 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b>	x <b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3</b>	x <b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>		<b>6 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 25005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>6 49</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b>	x <b>6 53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3</b>	x <b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Choltice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 25006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

## Rušící Os 25007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>6 54</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>6 58</b>	▲	<b>58</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Choltice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 14</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 25008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>7 13</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

## Os 25010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>7 25</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	7 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Choltice ● .....	0	3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Veselí u Přelouče z .....		5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 46			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

## Os 25011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		4 x	10 24	▲	24	
Veselí u Přelouče z .....		3 x	27	▲	27	
Choltice ● .....	0	5 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	10 40			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 25013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>12 20</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		4 x	12 24	▲	24	
Veselí u Přelouče z .....		3 x	27	▲	27	
Choltice ● .....	0	5 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	12 40			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Os 25014**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>11 25</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>11 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Choltice ● .....	0	<b>3</b> × <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> × <b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b> × <b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> <b>11 46</b>				
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

**Os 25016**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>13 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Choltice ● .....	0	<b>3</b> × <b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> × <b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b> × <b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> <b>13 36</b>				
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

**Os 25017**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>14 20</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b> × <b>14 24</b>	▲	<b>24</b>		
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> × <b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Choltice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jeníkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b> <b>14 40</b>				
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 25018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>13 25</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		5 <sup>5</sup> ×	13 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Choltice ● .....	0	3 ×	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Veselí u Přelouče z .....		5 ×	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		3 ×	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	13 46			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

## Os 25019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>15 20</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		4 ×	15 24	▲	24	
Veselí u Přelouče z .....		3 ×	27	▲	27	
Choltice ● .....	0	5 <sup>5</sup> ×	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z .....		2 <sup>5</sup> ×	35	▲	35	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	15 40			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 25020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>14 45</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		5 <sup>5</sup> ×	14 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Choltice ● .....	0	3 ×	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Veselí u Přelouče z .....		5 ×	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		3 ×	15 01 <sup>5</sup>	▲	15 01 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 06			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

## Os 25021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>16 20</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....			<b>4</b> × <b>16 24</b>	▲	<b>24</b>	
Veselí u Přelouče z .....			<b>3</b> × <b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Choltice ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0		<b>5</b> <b>16 40</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Rušící Os 25022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>15 25</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>15 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0		<b>3</b> × <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....			<b>5</b> × <b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....			<b>3</b> × <b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b> <b>15 46</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

## Os 25023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....			<b>4</b> × <b>17 24</b>	▲	<b>24</b>	
Veselí u Přelouče z .....			<b>3</b> × <b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Choltice ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0		<b>5</b> <b>17 40</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 25024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>15 45</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 15 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>3</b>	<b>x 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 25025

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b>	<b>x 18 24</b>	▲	<b>24</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>x 27</b>	▲	<b>27</b>	
Choltice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 40</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 25026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>16 45</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 16 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>3</b>	<b>x 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

**Os 25027**

Řečany nad Labem - Přelouč - Heřmanův Městec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0		20 08		<b>20 20</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>20 24</b>	▲	<b>24</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Choltice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 40</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Rušící Os 25028**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>17 25</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

**Os 25029**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>22 27</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>22 31</b>	▲	<b>31</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Choltice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 47</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	



## Os 25030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>17 45</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 17 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>3</b>	<b>x 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 25032

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>18 45</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 18 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>3</b>	<b>x 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 25036

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>21 15</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 21 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>3</b>	<b>x 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 36</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 25040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>4 13</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>4 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/73</b>
Úhřetice nz .....		<b>9</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Vejvanovice z .....		<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hrochův Týnec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>4 44</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>5 05</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec ● .....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>5 37</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>6 23</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>6 27</b>	1	<b>28</b>	<b>60/73</b>
Úhřetice nz .....		<b>9</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Vejvanovice z .....		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hrochův Týnec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>6 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25045

Pardubice hl.n. - Moravany - Chrudim

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0		<b>7 00</b>		<b>7 05</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>5</b> x	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>	
Hrochův Týnec ● .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25047**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>9 05</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>9 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec ●.....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 36</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25048**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>10 22</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>10 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Úhřetice nz .....		<b>9</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Vejvanovice z .....		<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Hrochův Týnec ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>10 53</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25049

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>11 05</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec ● .....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>11 36</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>12 22</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>12 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>60/73</b>
Úhřetice nz .....		<b>9</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Vejvanovice z .....		<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Hrochův Týnec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>12 53</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>13 05</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec ●.....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>13 36</b>				
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chrudim</b> .....	0					<b>14 22</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>14 26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/73</b>	
Úhřetice nz .....		<b>9</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Vejvanovice z .....		<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Hrochův Týnec ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>14 53</b>				
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25054

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim město</b> .....	S					<b>15 36</b>	<b>60/73</b>	
Úhřetice nz .....			<b>9</b> x <b>15 45</b>		▲	<b>45</b>		
Vejvanovice z .....			<b>2</b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Hrochův Týnec ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
Bořice z .....			<b>3</b> x <b>59</b>		▲	<b>59</b>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0○		<b>5</b>	<b>16 04</b>	<b>1</b>	<b>16 05</b>		
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
<b>Holice</b> .....		1	<b>7</b>	<b>16 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> ● .....	0				<b>15 05</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>15 09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec ● .....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>15 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25056

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	0					<b>16 22</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>4</b>	<b>16 26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/73</b>	
Úhřetice nz .....			<b>9</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Vejvanovice z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Hrochův Týnec ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Bořice z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0○		<b>5</b>	<b>53</b>	12	<b>17 05</b>		
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Holice</b> .....		1	<b>7</b>	<b>17 19</b>				
Úhrnem ...			<b>42<sup>5</sup></b>	+	14 <sup>5</sup>	= 57 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>15 26</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>15 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>		
Bořice z .....			<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Hrochův Týnec ● .....	0		<b>3</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Vejvanovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz .....			<b>2</b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0○		<b>4</b>	<b>16 17</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	8	= 51 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25059

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>16 39</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	16 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	12	<b>17 05</b>		
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	17 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec ● .....	0		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14		
Vejvanovice z .....			5 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Úhřetice nz .....			2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....	S		9 <sup>5</sup>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0○		4	<b>17 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25060

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>18 22</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	4	<b>18 26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/73</b>
Úhřetice nz .....		9 x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Vejvanovice z .....		2 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Hrochův Týnec ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bořice z .....		3 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Moravany</b> ● .....	0○	5	<b>18 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>19 08</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>19 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec ●.....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz .....		<b>2</b> ×	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>19 39</b>				
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25310

Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ○ ●</b> .....	0			<i>0 44</i>		<b>0 45</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>0 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Holice</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 59</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	<b>0</b>	= 14 min		

## Os 25312

Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ○ ●</b> .....	0			<i>14 00</i>		<b>14 02</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>14 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....		1	<b>7</b>	<b>14 16</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	<b>0</b>	= 14 min		

**Os 25314**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0			18 00		<b>18 02</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> x	18 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Roveň z.....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
<b>Holice</b> .....		1	7	<b>18 16</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25321****Holice - Moravany** - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>13 32</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			7 <sup>5</sup> x	13 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	<b>13 46</b>		13 51		
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25323****Holice - Moravany** - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>17 26</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			7 <sup>5</sup> x	17 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	<b>17 40</b>		17 45		
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25325**

Holicе - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holicе</b> .....		1				<b>21 30</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	21 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		5 <sup>5</sup>	21 43		21 45		
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		

**Os 25330**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>4 53</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	4 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	5 00	▲	5 00		
<b>Holicе</b> .....		1	7	5 07				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25331**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holicе</b> .....		1				<b>4 30</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	4 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	4 44				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25332**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>5 43</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	5 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
<b>Holicе</b> .....		1	7	5 57				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Os 25333

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>5 14</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	5 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	5 28				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Os 25334

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>6 20</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	6 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
<b>Holice</b> .....		1	7	6 34				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Os 25335

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>6 02</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	6 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	6 16				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Os 25336

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>7 05</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	7 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
<b>Holice</b> .....		1	7	7 19				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25337**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>6 39</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	6 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	6 53				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25339**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>7 44</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	7 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	7 58				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25340**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>9 05</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> x	9 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
<b>Holice</b> .....		1	7	9 19				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25341**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>8 39</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	8 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	8 53				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Os 25342

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>11 05</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> × 11	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Roveň z.....			4 <sup>5</sup> ×	12	▲	12		
<b>Holice</b> .....		1	7	11 19				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

## Os 25343

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>10 39</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			7 <sup>5</sup> × 10	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 ×	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	10 53				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

## Os 25344

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>13 05</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> × 13	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Roveň z.....			4 <sup>5</sup> ×	12	▲	12		
<b>Holice</b> .....		1	7	13 19				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

## Os 25345

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>12 39</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			7 <sup>5</sup> × 12	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Platěnice z.....			4 ×	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	12 53				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 25348**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>15 05</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
<b>Holice</b> .....		1*	<b>7</b>	<b>15 19</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

\* 24., 31.XII. uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

**Os 25349**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>14 39</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup></b> × <b>14 46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4</b> × <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 25356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>19 08</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>19 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
<b>Holice</b> .....		1	<b>7</b>	<b>19 22</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 25357**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>18 39</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup></b> × <b>18 46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4</b> × <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		



## Os 25358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0					<b>21 05</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			$2^5 \times$	<b>21 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Roveň z.....			$4^5 \times$	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Holice</b> .....		1*	<b>7</b>	<b>21 19</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

\* v  $\lambda$  a † uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

## Os 25359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>20 39</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			$7^5 \times$	<b>20 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Platěnice z.....			$4 \times$	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		$2^5$	<b>20 53</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Os 25361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>0 19</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			$7^5 \times$	<b>0 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> ○ ● .....	0		$5^5$	<b>0 32</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		