



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

513 osobní

pro tratě

**Letohrad – Týniště nad Orlicí
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
Častolovice – Solnice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	4
	Tabelární jízdní řády	5

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
790	5	15208	19	20203	31	20268	43
791	5	15219	19	20220	32	20269	43
		15220	20	20221	32	20270	43
1948	6	15221	20	20222	33	20271	44
1949	6	15222	20	20223	33	20272	44
1950	7	15223	21	20224	34	20273	44
1951	7	15224	21	20225	34	20277	45
1952	8	15225	22	20226	35	20290	45
1953	8	15226	22	20227	35	20291	45
1954	9	15227	23	20228	36		
1955	9	15228	23	20229	36	25220	46
1956	10	15229	24	20250	37	25221	46
1957	10	15230	24	20251	37	25222	47
1958	11	15231	24	20252	37	25223	47
1959	11	15232	25	20253	38	25224	48
		15233	25	20254	38	25225	48
5138	12	15234	25	20255	38	25226	48
5139	12	15235	26	20256	39	25227	49
5140	12	15236	26	20257	39	25228	49
5143	13	15237	27	20258	39	25229	50
5145	13	15239	27	20259	40	25230	50
5146	14	15240	28	20260	40	25231	50
5151	14	15241	28	20261	40	25232	51
5153	15	15245	29	20262	41	25233	51
		15248	29	20263	41	25234	51
15201	15			20264	41	25235	52
15203	16	20200	30	20265	42	25237	52
15204	17	20201	30	20266	42	25239	53
15206	18	20202	31	20267	42	25290	53

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/50		0	↓	Letohrad	↑	00	7		
	7	0		Žamberk		0	8		
	8	PS		Litice nad Orlicí		PS	6		
	6	0S		Potštejn		0S	6		
80/55	6	0S		Doudleby nad Orlicí		0S	4	70/50	
	4	0		Kostelec nad Orlicí		0	4		
	4	00		Častolovice		00	8		
	8	P0		Týniště nad Orlicí		P		80/48	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Letohrad – Týniště nad Orlicí a zpět čísla 76880, 76881

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/39			S	↓	Doudleby nad Orlicí	↑	0S		4		
		4		0S		Vamberk 0		0S	13	50/41		
		13		■		Slatina nad Zdobnicí		■	17	45/52*		
		17				Rokytnice v Orlických horách				40/50*		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 50/68

KATALOGOVÉ TRASY:

Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách a zpět čísla 76884, 76885

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/47		0	↓	Častolovice	↑	00	12	
50/52	12	0		Rychnov nad Kněžnou		0	10	55/52*
	10	0S		Solnice		S		50/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 60/63

KATALOGOVÉ TRASY:

Častolovice – Solnice a zpět čísla 76886, 76887

R 790

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				5 32	70/50
Lukavice v Čechách z		4	5 36	0 ⁵	36⁵	
Žamberk ●	0	5	41⁵	1	42⁵	
Bohousová z		6	48⁵	0 ⁵	49	
Litice nad Orlicí	PS	3	52	1	53	
Potštejn	0S	6	59	1	6 00	
Záměl z		3	6 03	0 ⁵	03⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	4⁵	08	1	09	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	0	3			12	
Kostelec nad Orlicí město z		1	13	1	14	
Častolovice ●	0	3	17	1	18	100/92
Čestice z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Týniště nad Orlicí	P	6	6 27		6 30	
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

R 791

Praha-Vršovice - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		17 28		17 31	100/85
Čestice z		6	17 37	0 ⁵	37⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2			47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Záměl z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Potštejn	0S	3	58	6	18 04	
Litice nad Orlicí	PS	6⁵	18 10⁵	0 ⁵	11	
Bohousová z		3	14	0 ⁵	14⁵	
Žamberk ●	0	7⁵	22	1	23	
Letohrad	0	7	18 30			
Úhrnem ...		47	+	12	= 59 min	

Sp 1948

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				7 35	70/50
Žamberk ●	0	8	7 43	1	44	
Bohousová z.....		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Litice nad Orlicí.....	PS	3	54	0 ⁵	54⁵	
Potštejn	0S	6⁵	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
Záměl z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
Doudleby nad Orlicí	S	4	09	1	10	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	0	3			13	
Kostelec nad Orlicí město z.....		1	14	1	15	
Častolovice ●	0	3	18	1	19	100/92
Čestice z.....		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	PO	6	8 28		8 32	
Úhrnem ...		46⁵	+	6⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1949

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		7 28		7 31	100/85
Čestice z.....		6	7 37	0 ⁵	37⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2			47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Záměl z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Potštejn	0S	3	58	6	8 04	
Litice nad Orlicí.....	PS	6⁵	8 10⁵	0 ⁵	11	
Bohousová z.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
Žamberk ●	0	7⁵	22	1	23	
Letohrad	0	7	8 30			
Úhrnem ...		47	+	12	= 59 min	

Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				8 35	70/50
Žamberk ●	0	8	8 43	1	44	
Bohousová z		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Litice nad Orlicí	PS	3	54	0 ⁵	54⁵	
Potštejn	0S	6⁵	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
Záměl z		3	04⁵	0 ⁵	05	
Doudleby nad Orlicí	S	4	09	1	10	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	0	3			13	
Kostelec nad Orlicí město z		1	14	1	15	
Častolovice ●	0	3	18	1	19	100/92
Čestice z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	P	6	9 28		9 32	
Úhrnem ...		46⁵	+	6⁵	= 53 min	

Sp 1951

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		9 28		9 31	100/85
Čestice z		6	9 37	0 ⁵	37⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2			47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Záměl z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Potštejn	0S	3	58	1	59	
Litice nad Orlicí	PS	6⁵	10 05⁵	0 ⁵	10 06	
Bohousová z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Žamberk ●	0	7⁵	17	1	18	
Letohrad	0	7	10 25			
Úhrnem ...		47	+	7	= 54 min	

Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				11 35	70/50
Žamberk ●	0	8	11 43	1	44	
Bohousová z.....		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	80/55
Litice nad Orlicí.....	PS	3	54	0 ⁵	54⁵	
Potštejn	0S	6⁵	12 01	0 ⁵	12 01⁵	
Záměl z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
Doudleby nad Orlicí	S	4	09	1	10	
Kostelec nad Orlicí ●	0	3			13	100/92
Kostelec nad Orlicí město z.....		1	14	1	15	
Častolovice ●	0	3	18	1	19	
Čestice z.....		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	P	6	12 28		12 32	
Úhrnem ...		46⁵	+	6 ⁵	= 53 min	

Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		11 28		11 31	100/85
Čestice z.....		6	11 37	0 ⁵	37⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2			47	70/50
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	
Záměl z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Potštejn	0S	3	58	6	12 04	
Litice nad Orlicí.....	PS	6⁵	12 10⁵	0 ⁵	11	
Bohousová z.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
Žamberk ●	0	7⁵	22	1	23	
Letohrad	0	7	12 30			
Úhrnem ...		47	+	12	= 59 min	

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				13 35	70/50
Žamberk ●	Ø	8	13 43	1	44	
Bohousová z		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Litice nad Orlicí	PS	3	54	0 ⁵	54⁵	
Potštejn	ØS	6⁵	14 01	0 ⁵	14 01⁵	
Záměl z		3	04⁵	0 ⁵	05	
Doudleby nad Orlicí	S	4	09	1	10	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	3			13	
Kostelec nad Orlicí město z		1	14	1	15	
Častolovice ●	Ø	3	18	1	19	100/92
Čestice z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	P	6	14 28		14 32	
Úhrnem ...		46⁵	+	6⁵	= 53 min	

Sp 1955

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		13 28		13 31	100/85
Čestice z		6	13 37	0 ⁵	37⁵	
Častolovice ●	Ø	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	2			47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Záměl z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Potštejn	ØS	3	58	6	14 04	
Litice nad Orlicí	PS	6⁵	14 10⁵	0 ⁵	11	
Bohousová z		3	14	0 ⁵	14⁵	
Žamberk ●	Ø	7⁵	22	1	23	
Letohrad	Ø	7	14 30			
Úhrnem ...		47	+	12	= 59 min	

Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				15 35	70/50
Žamberk ●	0	8	15 43	1	44	
Bohousová z.....		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Litice nad Orlicí.....	PS	3	54	0 ⁵	54⁵	
Potštejn	0S	6⁵	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Záměl z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
Doudleby nad Orlicí	S	4	09	1	10	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	0	3			13	
Kostelec nad Orlicí město z.....		1	14	1	15	
Častolovice ●	0	3	18	1	19	100/92
Čestice z.....		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	PO	6	16 28		16 32	
Úhrnem ...		46⁵	+	6⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		15 28		15 31	100/85
Čestice z.....		6	15 37	0 ⁵	37⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2			47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Záměl z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Potštejn	0S	3	58	6	16 04	
Litice nad Orlicí.....	PS	6⁵	16 10⁵	0 ⁵	11	
Bohousová z.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
Žamberk ●	0	7	21⁵	1	22⁵	
Lukavice v Čechách z		4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Letohrad	0	3⁵	16 31			
Úhrnem ...		47⁵	+	12⁵	= 1 h 0 min	

Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				17 35	70/50
Žamberk ●	0	8	17 43	1	44	
Bohousová z		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Litice nad Orlicí	PS	3	54	0 ⁵	54⁵	
Potštejn	0S	6⁵	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Záměl z		3	04⁵	0 ⁵	05	
Doudleby nad Orlicí	S	4	09	1	10	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	0	3			13	
Kostelec nad Orlicí město z		1	14	1	15	
Častolovice ●	0	3	18	1	19	100/92
Čestice z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	PO	6	18 28		18 32	
Úhrnem ...		46⁵	+	6⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1959

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		19 28		19 30	100/85
Čestice z		6	19 36	0 ⁵	36⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	39	1	40	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	43	1	44	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2			46	
Doudleby nad Orlicí	S	3	49	1	50	70/50
Záměl z		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Potštejn	0S	3	57	1	58	
Litice nad Orlicí	PS	6⁵	20 04⁵	0 ⁵	20 05	
Bohousová z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Žamberk ●	0	7⁵	16	1	17	
Letohrad	0	8	20 25			
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min	

Os 5139 / 5138 §

Rokytnice v Orlických horách - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 810. Normativ hmotnosti: Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách.		1				6 28	50/68	
Pěčín z			6⁵ ×	6 34⁵	▲	34⁵		
Slatina nad Zdobnicí.....	▣	1	8⁵	43	1	44		
Rybná nad Zdobnicí z			5 ×	49	▲	49		
Peklo nad Zdobnicí z.....			6⁵ ×	55⁵	▲	55⁵		
Vamberk ○.....	OS		2⁵	58	2	7 00		
Doudleby nad Orlicí	S		4	7 04	7	11	80/55	
Kostelec nad Orlicí ●.....	0		3			14		
Kostelec nad Orlicí město z.....			1⁵	15⁵	1	16⁵		
Častolovice ●.....	0		3	19⁵	1	20⁵		
Čestice z.....			2⁵	23	▲	23		
Týniště nad Orlicí	PO		6	7 29		7 40		
Úhrnem ...			49	+	12	= 1 h 01 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25223, nesmí jet vlak 5139

Os 5140

Potštejn - Týniště nad Orlicí - Police nad Metují

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Potštejn	OS				4 58	70/48
Záměl z.....		3 ×	5 01	▲	5 01	
Doudleby nad Orlicí	S	4	05	1	06	80/55
Kostelec nad Orlicí ●.....	0	2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Častolovice ●.....	0	3	15	2	17	
Čestice z.....		3 ×	20	▲	20	
Lípa nad Orlicí z		4 ×	24	▲	24	
Týniště nad Orlicí	PO	3	5 27		5 40	
Úhrnem ...			25	+	4	= 29 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5143

Police nad Metují - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		8 19		8 33	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 ^x	8 36	▲	36	
Čestice z		4 ^{5x}	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Častolovice ●	00	2 ⁵	43	3	46	
Kostelec nad Orlicí město z		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Doudleby nad Orlicí	0S	4	8 57			
Úhrnem ...		20	+	4	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5145

Náchod - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		10 17		10 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 ^x	10 35	▲	35	
Čestice z		4 ^{5x}	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Častolovice ●	0	2 ⁵	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	0S	3 ⁵	10 53			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5146

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Police nad Metují

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				13 06	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	3⁵	13 09⁵	0⁵	10	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Častolovice ●	Ø	3⁵	17	1	18	
Čestice z.....		2⁵ _x	20⁵	▲	20⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 _x	24⁵	▲	24⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	13 28		13 40	
Úhrnem ...		19⁵	+	2⁵	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5151

Police nad Metují - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		16 17		16 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 _x	16 35	▲	35	
Čestice z.....		4⁵ _x	39⁵	▲	39⁵	
Častolovice ●	Ø	2⁵	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	46	1	47	
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	2	49	0⁵	49⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3⁵	16 53			
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5153

Hronov - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		18 17		18 32	100/85*
Lípa nad Orlicí z		3	18 35	▲	35	
Čestice z		4	39	0 ⁵	39 ⁵	
Častolovice ●	Ø	2 ⁵	42	1	43	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	46	1	47	
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	2	49	0 ⁵	49 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3 ⁵	18 53			
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

Os 15201

Náchod - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		5 18		5 30	100/85*
Lípa nad Orlicí z		3 ^x	5 33	▲	33	
Čestice z		4 ^{5x}	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Častolovice ●	Ø	2 ⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	1 ⁵			46 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	2 ⁵	49	2	51	70/50
Záměl z		3 ^{5x}	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Potštejn	OS	3	57 ⁵	5 ⁵	6 03	
Litice nad Orlicí	PS	6	6 09	1	10	
Bohousová z		3 ^x	13	▲	13	
Žamberk ●	Ø	6	19	1	20	
Letohrad	OO	7	6 27			
Úhrnem ...		46	+	11	= 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

Os 15203

Náchod - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		14 17		14 32	100/85
Lípa nad Orlicí z		3	14 35	▲	35	
Čestice z		4⁵	39⁵	▲	39⁵	
Častolovice ●	Ø	2⁵	42	1	43	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	46	1	47	
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	2	49	0 ⁵	49⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3⁵	53	15	15 08	70/50
Záměl z		3⁵	15 11⁵	▲	11⁵	
Potštejn	OS	3⁵	15	5	20	
Litice nad Orlicí	PS	6	26	0 ⁵	26⁵	
Bohousová z		3	29⁵	▲	29⁵	
Žamberk ●	Ø	6⁵	36	9	45	
Lukavice v Čechách z		4⁵	49⁵	▲	49⁵	
Letohrad	ØO	3⁵	15 53			
Úhrnem ...		49	+	32	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15204

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				6 47	70/50
Lukavice v Čechách z		4	6 51	▲	51	
Žamberk ●	0	4⁵	55⁵	1	56⁵	
Bohousová z		6	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3	05⁵	8	13⁵	
Potštejn	0S	7	20⁵	0 ⁵	21	
Záměl z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Doudleby nad Orlicí	S	4	28	1	29	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	0	3	32	0 ⁵	32⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	34⁵	1	35⁵	
Častolovice ●	0	3⁵	39	3	42	100/92
Čestice z		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Lípa nad Orlicí z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Týniště nad Orlicí	PO	3	7 52		8 08	
Úhrnem ...		48⁵	+	16⁵	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15206Jablonné nad Orlicí - **Letohrad** - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854 Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				14 32	70/50
Žamberk ●	0	8⁵	14 40⁵	1	41⁵	
Bohousová z.....		6⁵	48	▲	48	
Litice nad Orlicí.....	PS	3	51	0 ⁵	51⁵	
Potštejn	0S	6	57⁵	0 ⁵	58	
Záměl z.....		3	15 01	▲	15 01	80/55
Doudleby nad Orlicí	S	4	05	1	06	
Kostelec nad Orlicí ●	0	3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Častolovice ●	0	3⁵	17	1	18	
Čestice z.....		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Lípa nad Orlicí z		4	24⁵	▲	24⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	15 28		15 40	
Úhrnem ...		50⁵	+	5⁵	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15208

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 810 Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				16 33	70/50
Žamberk ●	Ø	7	16 40	1	41	
Bohousová z		6	47	▲	47	
Litice nad Orlicí	PS	2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Potštejn	ØS	6	56	1	57	
Záměl z		3	17 00	▲	17 00	
Doudleby nad Orlicí	S	4	04	2	06	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Kostelec nad Orlicí město z		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Častolovice ●	Ø	3⁵	17	1	18	100/92*
Čestice z		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Lípa nad Orlicí z		4	24⁵	▲	24⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	17 28		17 40	
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

Os 15219

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				4 41	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 x	4 49	▲	49	
Rychnov nad Kněžnou	~	2	51	1	52	60/63
Slemeno z		5 x	57	▲	57	
Synkov z		3 x	5 00	▲	5 00	
Častolovice zastávka z		3⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Častolovice ●	ØO	2⁵	06	10	16	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	19	0 ⁵	19⁵	
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	2	21⁵	0 ⁵	22	
Doudleby nad Orlicí	ØS	3	5 25			
Úhrnem ...		32	+	12	= 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15220

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Dobruška nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Doudleby nad Orlicí	S					6 27	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	0	3⁵	6 30⁵	0⁵	31		
Kostelec nad Orlicí město z.....		2⁵	33⁵	1	34⁵		
Častolovice ●	0	3	37⁵	6⁵	44		
Čestice z.....		2⁵	46⁵	▲	46⁵		
Lípa nad Orlicí z		4	50⁵	▲	50⁵		
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	6 54		7 03		
Úhrnem ...		19	+	8	= 27 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15221

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Častolovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		6 27		6 30	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 x	6 33	▲	33	
Čestice z.....		4⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	6 40			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Rušící Os 15222

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				7 11	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	0	3	7 14	0⁵	14⁵	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	16⁵	0⁵	17	
Častolovice ●	0	3	20	0⁵	20⁵	
Čestice z.....		2 x	22⁵	▲	22⁵	
Lípa nad Orlicí z		3⁵ x	26	▲	26	
Týniště nad Orlicí	PO	3	7 29			
Úhrnem ...		16⁵	+	1⁵	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Častolovice - Doudleby nad Orlicí.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				6 30	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	6 33	▲	33	
Čestice z		4⁵	37⁵	▲	37⁵	
Častolovice ●	Ø	2⁵	40	3	43	
Kostelec nad Orlicí město z		3	46	1	47	
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	2	49	0 ⁵	49⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3⁵	6 53			
Úhrnem ...		18⁵	+	4⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15224

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				10 06	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	3⁵	10 09⁵	0 ⁵	10	
Kostelec nad Orlicí město z		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Častolovice ●	Ø	3⁵	17	1	18	
Čestice z		2⁵ _x	20⁵	▲	20⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 _x	24⁵	▲	24⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	10 28			
Úhrnem ...		19⁵	+	2⁵	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15225

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				12 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 x	12 35	▲	35	
Čestice z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Častolovice ●	Ø	2⁵	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	46	1	47	
Kostelec nad Orlicí ●.....	Ø	2	49	0 ⁵	49⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3⁵	12 53			
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15226

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				11 06	80/55
Kostelec nad Orlicí ●.....	Ø	3⁵	11 09⁵	0 ⁵	10	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Častolovice ●	Ø	3⁵	17	2	19	
Čestice z.....		2⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 x	25⁵	▲	25⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	11 29			
Úhrnem ...		19⁵	+	3⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15227

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		12 50		13 05	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 ^x	13 08	▲	08	
Čestice z		4 ^{5x}	12⁵	▲	12⁵	
Častolovice ●	Ø	2 ⁵	15	3	18	
Kostelec nad Orlicí město z		3	21	1	22	
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	2	24	0 ⁵	24⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3 ⁵	13 28			
Úhrnem ...		18⁵	+	4⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15228

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				13 30	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	3	13 33	0 ⁵	33⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	35⁵	0 ⁵	36	
Častolovice ●	Ø	3 ⁵	39⁵	2 ⁵	42	
Čestice z		2 ^{5x}	44⁵	▲	44⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 ^x	48⁵	▲	48⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3 ⁵	13 52			
Úhrnem ...		18⁵	+	3⁵	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15229

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				14 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	x 14 10	▲	10	
Čestice z.....		4 ⁵	x 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Častolovice ●	Ø	2 ⁵	17	3	20	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	23	1	24	
Kostelec nad Orlicí ●.....	Ø	2	26	0 ⁵	26 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3 ⁵	14 30			
Úhrnem ...		18 ⁵	+	4 ⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				14 32	80/55
Kostelec nad Orlicí ●.....	Ø	3	14 35	0 ⁵	35 ⁵	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	37 ⁵	0 ⁵	38	
Častolovice ●	Ø	3	41	4	45	
Čestice z.....		2	x 47	▲	47	
Lípa nad Orlicí z		3 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3 ⁵	14 54			
Úhrnem ...		17	+	5	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15231

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				15 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		2 ⁵	x 15 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Čestice z.....		4	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Častolovice ●	Ø	2 ⁵	16	2	18	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	21	1	22	
Kostelec nad Orlicí ●.....	Ø	2	24	0 ⁵	24 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3 ⁵	15 28			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	3 ⁵	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15232

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				15 30	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	∅	3	15 33	0 ⁵	33⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	35⁵	0 ⁵	36	
Častolovice ●	∅	3⁵	39⁵	2 ⁵	42	
Čestice z		2⁵	44⁵	▲	44⁵	
Lípa nad Orlicí z		4	48⁵	▲	48⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	15 52			
Úhrnem ...		18⁵	+	3 ⁵	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				16 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 x	16 10	▲	10	
Čestice z		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Častolovice ●	∅	2⁵	17	4	21	
Kostelec nad Orlicí město z		3	24	1	25	
Kostelec nad Orlicí ●	∅	2	27	0 ⁵	27⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3⁵	16 31			
Úhrnem ...		18⁵	+	5 ⁵	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15234

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				16 33	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	∅	3	16 36	0 ⁵	36⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	38⁵	0 ⁵	39	
Častolovice ●	∅	3	42	2	44	
Čestice z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 x	50⁵	▲	50⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	16 54			
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15235

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				17 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		2⁵ ×	17 09⁵	▲	09⁵	
Čestice z.....		4 ×	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	Ø	2⁵	16	4	20	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	23	1	24	
Kostelec nad Orlicí ●.....	Ø	2	26	0 ⁵	26⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3⁵	17 30			
Úhrnem ...		17⁵	+	5 ⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15236

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				19 06	80/55
Kostelec nad Orlicí ●.....	Ø	3⁵	19 09⁵	0 ⁵	10	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Častolovice ●	Ø	3⁵	17	1	18	100/92*
Čestice z.....		2⁵ ×	20⁵	▲	20⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 ×	24⁵	▲	24⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	19 28			
Úhrnem ...		19⁵	+	2 ⁵	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

Os 15237

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				20 32	100/85*
Lípa nad Orlicí z		3	x 20 35	▲	35	
Čestice z		4⁵	x 39⁵	▲	39⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z		3	46	1	47	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2	49	0 ⁵	49⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3⁵	20 53			
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/48**

Os 15239

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		21 29		21 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	x 21 35	▲	35	
Čestice z		4⁵	x 39⁵	▲	39⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z		3	46	1	47	
Kostelec nad Orlicí ●	0	2	49	0 ⁵	49⁵	
Doudleby nad Orlicí	OS	3⁵	21 53			
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15240

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				21 08	80/55
Kostelec nad Orlicí ●	Ø	3	21 11	0 ⁵	11⁵	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	13⁵	0 ⁵	14	100/92*
Častolovice ●	Ø	3	17	1	18	
Čestice z.....		2⁵ _x	20⁵	▲	20⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 _x	24⁵	▲	24⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	21 28			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

Os 15241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				4 42	70/50
Záměl z.....		3⁵ _x	4 45⁵	▲	45⁵	
Potštejn	ØS	2⁵	48	2	50	
Litice nad Orlicí.....	PS	6⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Bohousová z.....		2⁵ _x	59⁵	▲	59⁵	
Žamberk ●	Ø	6⁵	5 06	1	5 07	
Letohrad	ØO	7	5 14			
Úhrnem ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				6 56	70/50
Záměl z		3⁵ x	6 59⁵	▲	59⁵	
Potštejn	OS	3	7 02⁵	1	7 03⁵	
Litice nad Orlicí	PS	6⁵	10	1	11	
Bohousová z		3 x	14	▲	14	
Žamberk ●	Ø	7	21	1	22	
Letohrad	ØO	7	7 29			
Úhrnem ...		30	+	3	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15248

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				19 31	70/50
Žamberk ●	Ø	7	19 38	1	39	
Bohousová z		6 x	45	▲	45	
Litice nad Orlicí	PS	2⁵	47⁵	0⁵	48	
Potštejn	OS	6	54	5	59	
Záměl z		3 x	20 02	▲	20 02	
Doudleby nad Orlicí	OS	4	20 06			
Úhrnem ...		28⁵	+	6⁵	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20200

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		4 51		4 59	80/48
Lípa nad Orlicí z		2 ⁵ x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Čestice z		4 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Častolovice ●	Ø	2 ⁵	08	1	09	60/47
Častolovice zastávka z		2 x	11	▲	11	
Synkov z		3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Slemeno z		2 ⁵ x	17	▲	17	
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹	5	22	2	24	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 x	26	▲	26	
Solnice zastávka z		8 x	34	▲	34	
Solnice	S	2	5 36			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

~¹ platí v © a †**Os 20201**

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					20 02	60/63
Slemeno z		5 x	20 07	▲	07	
Synkov z		3 x	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Častolovice ●	Ø	2 ⁵	16	3	19	80/55
Čestice z		2 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Týniště nad Orlicí	P	3 ⁵	20 29		20 30	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				7 08	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	7 11	▲	11	
Čestice z		4⁵	15⁵	▲	15⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	18	4	22	60/47
Častolovice zastávka z		2⁵	24⁵	▲	24⁵	
Synkov z		4	28⁵	▲	28⁵	
Slemeno z		3⁵	32	▲	32	
Rychnov nad Kněžnou	~ ²	5	37	2	39	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 x	41	▲	41	
Solnice	S	8	7 49			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

~² platí v ⑥

Os 20203

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				22 20	50/53
Solnice zastávka z		1 x	22 21	▲	21	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		7⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~	2	30⁵	0 ⁵	31	60/63
Slemeno z		5 x	36	▲	36	
Synkov z		3 x	39	▲	39	
Častolovice zastávka z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Častolovice ●	0	2⁵	45	1	46	80/55
Čestice z		2⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 x	52⁵	▲	52⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	22 56		23 00	
Úhrnem ...		34⁵	+	1⁵	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				5 42	60/47
Častolovice zastávka z		2⁵ ×	5 44⁵	▲	44⁵	
Synkov z		3⁵ ×	48	▲	48	
Slemeno z		3 ×	51	▲	51	
Rychnov nad Kněžnou	~ ²	4	55	9	6 04	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 ×	6 06	▲	06	
Solnice	S	8	6 14			
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

~² platí v ⑥

Os 20221

Motorový vůz ř. 810 Rychnov nad Kněžnou - Častolovice.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				5 50	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 ×	5 58	▲	58	
Rychnov nad Kněžnou	0~ ²	2	6 00	2	6 02	60/63
Slemeno z		5 ×	07	▲	07	
Synkov z		3 ×	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	6 16			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v ⑥

Os 20222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Častolovice - Rychnov nad Kněžnou.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				12 44	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 12 46	▲	46	
Synkov z		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	57	13	13 10	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	13 12	▲	12	
Solnice zastávka z		8⁵	20⁵	▲	20⁵	
Solnice	S	1⁵	13 22			
Úhrnem ...		25	+	13	= 38 min	

Os 20223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				6 16	50/53
Solnice zastávka z		1	x 6 17	▲	17	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		7	x 24	▲	24	
Rychnov nad Kněžnou	~ ²	2	26	1	27	60/63
Slemeno z		5	x 32	▲	32	
Synkov z		3	x 35	▲	35	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 38⁵	▲	38⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	6 41			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v ⑥

Os 20224

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				15 20	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 15 22	▲	22	
Synkov z		3⁵	x 25⁵	▲	25⁵	
Slemeno z		3	x 28⁵	▲	28⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	33	1	34	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 36	▲	36	
Solnice zastávka z		7⁵	x 43⁵	▲	43⁵	
Solnice	S	1⁵	15 45			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 20225

Motorový vůz ř. 810 Solnice - Rychnov nad Kněžnou.

Motorová jednotka ř. 814 Rychnov nad Kněžnou - Častolovice.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				7 51	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		7⁵	x 7 58⁵	▲	58⁵	
Rychnov nad Kněžnou	O~ ²	2⁵	8 01	2	8 03	60/63
Slemeno z		5	x 08	▲	08	
Synkov z		3	x 11	▲	11	
Častolovice zastávka z		4	x 15	▲	15	
Častolovice ●	0O	2	8 17			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v ⑥

Os 20226

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Častolovice - Rychnov nad Kněžnou.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				20 44	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 20 46	▲	46	
Synkov z		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~ ³	4⁵	57	13	21 10	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 21 12	▲	12	
Solnice zastávka z		7⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
Solnice	S	1⁵	21 21			
Úhrnem ...		24	+	13	= 37 min	

~³ platí v †

Os 20227

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				14 16	50/53
Solnice zastávka z		1⁵	14 17⁵	▲	17⁵	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		7⁵	25	▲	25	
Rychnov nad Kněžnou		2	27	1	28	60/63
Častolovice zastávka z		10	38	▲	38	
Častolovice ●	00	2	14 40			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20228

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				21 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2	x 21 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~ ³	4⁵	57	4	22 01	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 22 03	▲	03	
Solnice zastávka z.....		7⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
Solnice	S	1⁵	22 12			
Úhrnem ...		24	+	4	= 28 min	

~³ platí v †

Os 20229

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				15 50	50/53
Solnice zastávka z.....		1⁵	x 15 51⁵	▲	51⁵	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		7	x 58⁵	▲	58⁵	
Rychnov nad Kněžnou		2⁵	16 01	1	16 02	60/63
Slemeno z		5	x 07	▲	07	
Synkov z.....		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z.....		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	16 16			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20250

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				6 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2 ⁵ x	6 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Synkov z.....		3 ⁵ x	50	▲	50	
Slemeno z		2 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~ ²	4 ⁵	6 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

~² platí v ⑥

Os 20251

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹				5 25	60/63
Slemeno z		5 x	5 30	▲	30	
Synkov z.....		3 x	33	▲	33	
Častolovice zastávka z.....		4 x	37	▲	37	
Častolovice ●	0○	2	5 39			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 20252

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				7 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2 x	7 46	▲	46	
Synkov z.....		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Slemeno z		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Rychnov nad Kněžnou	0~ ²	4 ⁵	7 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v ⑥

Os 20253

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou	~ ²				7 02	60/63
Slemeno z		5 ×	7 07	▲	07	
Synkov z		3 ×	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	⊖○	2⁵	7 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v ⊖**Os 20254**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	⊖				8 45	60/47
Častolovice zastávka z		2 ×	8 47	▲	47	
Synkov z		3⁵ ×	50⁵	▲	50⁵	
Slemeno z		3 ×	53⁵	▲	53⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	8 58			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20255

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					9 02	60/63
Slemeno z		5 ×	9 07	▲	07	
Synkov z		3 ×	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	⊖○	2⁵	9 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20256

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				9 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2	x 9 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	9 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20257

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					11 02	60/63
Slemeno z		5	x 11 07	▲	07	
Synkov z.....		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z.....		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	11 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20258

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				11 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2	x 11 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	11 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20259

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					12 02	60/63
Slemeno z		5 ×	12 07	▲	07	
Synkov z		3 ×	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	0○	2⁵	12 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20260

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				13 44	60/47
Častolovice zastávka z		2 ×	13 46	▲	46	
Synkov z		3⁵ ×	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3 ×	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	13 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20261

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					13 02	60/63
Slemeno z		5 ×	13 07	▲	07	
Synkov z		3 ×	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	0○	2⁵	13 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20262

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				14 46	60/47
Častolovice zastávka z.....		2	x 14 48	▲	48	
Synkov z.....		3 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Slemeno z		3	x 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Rychnov nad Kněžnou.....		4 ⁵	14 59			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20263

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou.....					14 00	60/63
Slemeno z		5	x 14 05	▲	05	
Synkov z.....		2 ⁵	x 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Častolovice zastávka z.....		3 ⁵	x 11	▲	11	
Častolovice ●	00	2	14 13			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20264

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				15 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2	x 15 46	▲	46	
Synkov z.....		3 ⁵	x 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Slemeno z		3	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Rychnov nad Kněžnou.....	0	4 ⁵	15 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20265

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					15 02	60/63
Slemeno z		5 ×	15 07	▲	07	
Synkov z		3 ×	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	15 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20266

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				16 44	60/47
Častolovice zastávka z		2 ×	16 46	▲	46	
Synkov z		3⁵ ×	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3 ×	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	16 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20267

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					16 26	60/63
Slemeno z		5 ×	16 31	▲	31	
Synkov z		3 ×	34	▲	34	
Častolovice zastávka z		3⁵ ×	37⁵	▲	37⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	16 40			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20268

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				17 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2	x 17 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	17 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20269

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					17 02	60/63
Slemeno z		5	x 17 07	▲	07	
Synkov z.....		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z.....		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	17 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20270

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				18 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2	x 18 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	18 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20271

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					18 02	60/63
Slemeno z		5	x 18 07	▲	07	
Synkov z		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	18 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20272

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice ●	0				19 44	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 19 46	▲	46	
Synkov z		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	19 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20273

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					19 02	60/63
Slemeno z		5	x 19 07	▲	07	
Synkov z		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	19 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20277

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou	~ ³				21 02	60/63
Slemeno z		5	x 21 07	▲	07	
Synkov z.....		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z.....		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice ●	00	2⁵	21 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~³ platí v †

Rušící Sv 20290

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				5 39	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3			42	
Častolovice	00	3	5 45	3	48	60/47
Rychnov nad Kněžnou	0~ ²	11	5 59			
Úhrnem ...		17	+	3	= 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v ©

Sv 20291

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou	~ ³				22 01	60/63
Častolovice	0	12	22 13	3	16	80/48
Kostelec nad Orlicí.....	0	4			20	
Doudleby nad Orlicí	0S	3	22 23			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~³ platí v †

Os 25220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					5 52	50/39	
Vamberk o.....	OS		3⁵	5 55⁵	1⁵	57		
Peklo nad Zdobnicí z.....			3 x	6 00	▲	6 00		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	05	▲	05		
Slatina nad Zdobnicí.....	☑	1	5	10		11		
Pěčín z			8 x	19	▲	19		
Rokytnice v Orlických horách.		1	7	6 26				
Úhrnem ...			31⁵	+	2⁵	= 34 min		

Os 25221

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách.		1				4 52	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	4 58⁵	▲	58⁵		
Slatina nad Zdobnicí.....	☑	1	8⁵	5 07	1	5 08		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	13	▲	13		
Peklo nad Zdobnicí z.....			6⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Vamberk o.....	OS		2⁵	22	2	24		
Doudleby nad Orlicí	S		4	28	1	29	80/55	
Kostelec nad Orlicí ●.....	0		3⁵	32⁵	0⁵	33		
Kostelec nad Orlicí město z.....			2⁵	35⁵	1	36⁵		
Častolovice ●	0		3⁵	40	2	42		
Čestice z.....			3 x	45	▲	45		
Lípa nad Orlicí z			4 x	49	▲	49		
Týniště nad Orlicí	PO		3	5 52				
Úhrnem ...			52⁵	+	7⁵	= 1 h 0 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 25222

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					7 52	50/39	
Vamberk o.....	0S		4	7 56	2	58		
Peklo nad Zdobnicí z.....			3 x	8 01	▲	8 01		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	06	▲	06		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	5	11	1	12		
Pěčín z			8⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Rokytnice v Orlických horách.		1	7⁵	8 28				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

Rušící Os 25223 §

Rokytnice v Orlických horách - Vamberk zavádějte v © a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 7.VII., 29.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách.						6 32	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	6 38⁵	▲	38⁵		
Slatina nad Zdobnicí	▣		8⁵	47	1	48		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	53	▲	53		
Peklo nad Zdobnicí z.....			6⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Vamberk o.....	0S		2⁵	7 02	2	7 04		
Doudleby nad Orlicí	0S		4	7 08				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25223, nesmí jet vlak 5139

Os 25224

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					10 00	50/39	
Vamberk o.....	OS		4	10 04	2	06		
Peklo nad Zdobnicí z.....			3 x	09	▲	09		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	14	▲	14		
Slatina nad Zdobnicí.....		1	5	19	▲	21		
Pěčín z			8 x	29	▲	29		
Rokytnice v Orlických horách.	⚡	1	7	10 36				83040
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

83040 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX.

Os 25225

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách.		1				9 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	9 28⁵	▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí.....	☑	1	8⁵	37	1	38		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	43	▲	43		
Peklo nad Zdobnicí z.....			6⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Vamberk o.....	OS		2⁵	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	OS		4	9 58				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25226

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					12 00	50/39	
Vamberk o.....	OS		4	12 04	2	06		
Peklo nad Zdobnicí z.....			3 x	09	▲	09		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	14	▲	14		
Slatina nad Zdobnicí.....	☑	1	5	19	1	20		
Pěčín z			8⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Rokytnice v Orlických horách.		1	7⁵	12 36				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

Os 25227

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách.		1				11 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ × 11 28⁵		▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí	★	1	8⁵	37	1	38		
Rybná nad Zdobnicí z			5 × 43		▲	43		
Peklo nad Zdobnicí z			6⁵ × 49⁵		▲	49⁵		
Vamberk o	∅S		2⁵	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	OS		4	11 58				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Slatiny nad Zdobnicí vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 83047 podle rozhledových poměrů

Os 25228

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					14 00	50/39	
Vamberk o	∅S		4	14 04	2	06		
Peklo nad Zdobnicí z			3 × 09		▲	09		
Rybná nad Zdobnicí z			5 × 14		▲	14		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	5	19	1	20		
Pěčín z			8⁵ × 28⁵		▲	28⁵		
Rokytnice v Orlických horách.		1	7⁵	14 36				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

Os 25229

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách .		1				13 00	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	13 06⁵	▲	06⁵		
Slatina nad Zdobnicí.....	☑	1	8⁵	15	1	16		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	21	▲	21		
Peklo nad Zdobnicí z.....			6⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Vamberk o.....	0S		2⁵	30	11	41		
Doudleby nad Orlicí	OS		4	13 45				
Úhrnem ...			33	+	12	= 45 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					14 12	50/39	
Vamberk o.....	0S		4	14 16	9	25		
Peklo nad Zdobnicí z.....			3 x	28	▲	28		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	33	▲	33		
Slatina nad Zdobnicí.....	☑	1	5	38	1	39		
Pěčín z			8⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Rokytnice v Orlických horách .		1	7⁵	14 55				
Úhrnem ...			33	+	10	= 43 min		

Os 25231

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách .		1				13 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	13 28⁵	▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí.....	☑	1	8⁵	37	1	38		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	43	▲	43		
Peklo nad Zdobnicí z.....			6⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Vamberk o.....	0S		2⁵	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	OS		4	13 58				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25232

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					16 00	50/39	
Vamberk o.....	0S		4	16 04	2	06		
Peklo nad Zdobnicí z.....			3 x	09	▲	09		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	14	▲	14		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	5	19	2	21		
Pěčín z			8 x	29	▲	29		
Rokytnice v Orlických horách.		1	7	16 36				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

Os 25233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách.		1				15 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	15 28⁵	▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	8⁵	37	1	38		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	43	▲	43		
Peklo nad Zdobnicí z.....			6⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Vamberk o.....	0S		2⁵	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	0S		4	15 58				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25234

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					18 12	50/39	
Vamberk o.....	0S		4	18 16	9	25		
Peklo nad Zdobnicí z.....			3 x	28	▲	28		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	33	▲	33		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	5	38	1	39		
Pěčín z			8⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Rokytnice v Orlických horách.		1	7⁵	18 55				
Úhrnem ...			33	+	10	= 43 min		

Os 25235

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách .		1				17 00	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	17 06⁵	▲	06⁵		
Slatina nad Zdobnicí.....	☑	1	8⁵	15	1	16		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	21	▲	21		
Peklo nad Zdobnicí z.....			6⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Vamberk o.....	OS		2⁵	30	11	41		
Doudleby nad Orlicí	OS		4	17 45				
Úhrnem ...			33	+	12	= 45 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25237

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách .		1				17 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	17 28⁵	▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí.....	☑	1	8⁵	37	1	38		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	43	▲	43		
Peklo nad Zdobnicí z.....			6⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Vamberk o.....	OS		2⁵	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	OS		4	17 58				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25239

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách.		1				19 27	50/68	
Pěčín z			6⁵ × 19 33⁵	▲		33⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	8⁵	42	1	43		
Rybná nad Zdobnicí z			5 × 48	▲		48		
Peklo nad Zdobnicí z			6⁵ × 54⁵	▲		54⁵		
Vamberk o	0S		2⁵	57	2	59		
Doudleby nad Orlicí	0S		4	20 03	5	20 08	80/55	
Kostelec nad Orlicí ●	0		3	11	0⁵	11⁵		
Kostelec nad Orlicí město z			2	13⁵	0⁵	14		
Častolovice ●	00		3	20 17				
Úhrnem ...			41	+	9	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 25290

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					4 12	50/39	
Vamberk o	0S		4	4 16	2	18		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	13			31		
Rokytnice v Orlických horách.		1	18	4 49				
Úhrnem ...			35	+	2	= 37 min		