



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **512 osobní**

pro tratě

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí  
Štítý – Dolní Lipka  
Miedzylesie – Lichkov**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	5
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1906	6	15121	16	20029	23	20531	31
1907	6	15122	16	20030	23	20540	31
1908	7	15123	17	20031	24	20541	31
1909	7	15124	17	20032	24	20542	32
1910	8	15125	17	20033	24	20543	32
1911	8			20034	25	20544	33
1912	9	15206	17	20035	25	20545	33
1913	9			20036	25	20546	34
1914	10	20000	18	20039	26	20547	34
1915	10	20001	18	20050	26	20548	35
1916	11	20002	19	20054	27	20549	35
1917	12	20003	19	20055	27	20550	36
1918	12	20005	20	20056	28	20551	36
1919	13	20013	20	20057	28	20552	37
		20020	21	20058	29	20553	37
5000	13	20021	21	20059	29	20554	37
5002	14	20022	21	20061	30	20555	38
5005	14	20024	22	20063	30	20556	38
5007	15	20026	22	20064	30	20557	38
		20027	22	20065	30	20559	39
15120	15	20028	23				

T a b u l k a 3  
**Ustanovení místního významu**

Trat': **Miedzylesie PKP - Lichkov**

Tabelární jízdní řád - sloupec 8 - údaje jsou stanoveny v souladu s pohraničním ujednáním.

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>50/27</b>		0S	↓	<b>Hanušovice</b>	↑	0S	<b>19</b>		
	<b>19</b>	0~S		Červený Potok		0~S	<b>9</b>		
<b>75/53*</b>	<b>9</b>	0OS		<b>Dolní Lipka</b>		0OS	<b>6</b>	<b>50/35</b>	
<b>70/50**</b>	<b>6</b>	0O		<b>Lichkov</b>		0O	<b>6</b>	<b>80/53</b>	
	<b>6</b>	0		Těchonín		0	<b>5</b>		
	<b>5</b>	0		Jablonné nad Orlicí		0	<b>10</b>		
<b>70/40</b>	<b>10</b>	0O		<b>Letohrad</b>		0O	<b>7</b>	<b>80/48</b>	
	<b>7</b>	0		Lanšperk		0	<b>9</b>		
	<b>9</b>	P		<b>Ústí nad Orlicí</b>		P		<b>70/33</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí **80/65**

\*\* pro motorové lokomotivy platí **75/57**

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí** a zpět čísla 76870, 76871

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	<b>50/47</b>			↓	<b>Štítý</b>	↑		<b>13</b>		
		<b>13</b>	☑		Červená Voda		☑	<b>6</b>		
		<b>6</b>	☐		Králíky		☐	<b>6</b>		
		<b>6</b>	0OS		<b>Dolní Lipka</b> ○		0S		<b>50/56</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Štítý – Dolní Lipka** a zpět čísla 76876, 76877

## Sp 1906 "Kyšperk"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>5 56</b>	<b>90/82</b>
Mladkov z .....		<b>3</b>	<b>5 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Těchonín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	1	<b>6 04</b>	<b>70/40</b>
Jamně nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>2</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>	<b>6 42</b>		<b>6 43</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	7	= 46 min	

## Sp 1907 "Křížová hora"

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		<b>8 15</b>		<b>8 17</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 33</b>	1	<b>34</b>	<b>90/64</b>
Verměřovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Těchonín ● .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Mladkov z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	4	= 40 min	

## Sp 1908 "Hedeč"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓞ a † E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov ●</b> .....	⊖				<b>6 55</b>	<b>90/82</b>
Mladkov z.....		<b>3</b>	<b>6 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Těchonín ●.....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	<b>70/40</b>
Jamně nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ●.....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Verměřovice z.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Letohrad</b> .....	⊖	<b>5</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
Dolní Dobrouč z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Lanšperk ●.....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>		<b>7 43</b>	
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 47 min	

## Sp 1909 "Hedeč"

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		<b>14 18</b>		<b>14 21</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk ●.....	⊖	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>90/64</b>
<b>Letohrad</b> .....	⊖	<b>7</b>	<b>14 36</b>	1	<b>37</b>	
Verměřovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>90/64</b>
Jablonné nad Orlicí ●.....	⊖	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Těchonín ●.....	⊖	<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Lichkov ●</b> .....	⊖	<b>6</b>	<b>14 59</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 38 min	

## Sp 1910 "Křížová hora"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Kolín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>13 02</b>	<b>90/82</b>
Těchonín ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>	1	<b>14</b>	<b>70/40</b>
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Lanšperk ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 42</b>		<b>13 43</b>	
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	+		<b>3<sup>5</sup></b> = 40 min	

## Sp 1911 "Kyšperk"

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		<b>16 18</b>		<b>16 21</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk ●.....	0	<b>8</b>	<b>+ 16 29</b>	▲	<b>29</b>	<b>90/64</b>
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>90/64</b>
Jablonné nad Orlicí ●.....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Těchonín ●.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Lichkov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 59</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+		<b>2<sup>5</sup></b> = 38 min	



## Sp 1912 "Zemská brána"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>17 02</b>	<b>90/82</b>
Mladkov z.....		<b>3</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Těchonín ●.....	0	<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>
Jablonné nad Orlicí ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>8</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Lanšperk ●.....	0	<b>7<sup>5</sup>+</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>		<b>17 43</b>	
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 40 min	

## Sp 1913 "Zemská brána"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		<i>0 05</i>		<b>0 06</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk ●.....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 21</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	<b>0</b>	= 15 min	

## Sp 1914 "Glacensis"

Wrocław - Międzyzlesie - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie ●</b> .....	0		18 36		<b>18 41</b>	<b>100/88</b>
<b>Lichkov ●</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 50</b>	12	<b>19 02</b>	<b>90/82</b>
Mladkov z .....		<b>3</b>	<b>19 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Těchonín ● .....	0	<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Verměřovice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>70/40</b>
Lanšperk ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 42</b>		<b>19 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Sp 1915 "Glacensis"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Międzyzlesie - Wrocław

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		7 18		<b>7 21</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4</b>	<b>7 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>90/64</b>
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>9</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Těchonín ● .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Mladkov z .....		<b>4</b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Międzyzlesie ●</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 17</b>		<b>8 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 56 min</b>	

## Sp 1916 "Sněžník"

Kłodzko - Międzylesie - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzylesie ●</b> .....	0		15 18		<b>15 26</b>	<b>100/88</b>
<b>Lichkov ●</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 35</b>	15	<b>50</b>	<b>90/82*</b>
Mladkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Těchonín ●.....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Jamně nad Orlicí z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	
Jablonné nad Orlicí ●.....	0	<b>2</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Verměřovice z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Lanšperk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Černovír z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Dolní Libchavy z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>		16 43	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 15 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/65

## Sp 1917 "Sněžník"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Mědzylesie - Kłodzko

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		12 18		<b>12 21</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk ● .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 36</b>	1	<b>37</b>	<b>90/64</b>
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Těchonín ● .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Lichkov</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>	<b>95/91</b>
<b>Mědzylesie</b> ● .....	0	<b>9</b>	<b>13 09</b>		<b>13 13</b>	
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 48 min	

## Sp 1918 "Orlice"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> ● .....	0				<b>15 03</b>	<b>90/82</b>
Těchonín ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>	1	<b>15</b>	
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>70/40</b>
Lanšperk ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 42</b>		<b>15 43</b>	
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Sp 1919 "Orlice"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Miedzylesie - Wrocław

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		18 18		<b>18 21</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk ● .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 36</b>	1	<b>37</b>	<b>90/81</b>
Verměřovice z .....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Těchonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Mladkov z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Lichkov</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>19 01</b>	1	<b>19 02</b>	
<b>Miedzylesie</b> ● .....	0	<b>9</b>	<b>19 11</b>		<b>19 13</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	4	= 50 min	

## Os 5000

Jablonné nad Orlicí - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablonné nad Orlicí</b> ● .....	0				<b>4 45</b>	<b>90/81</b>
Verměřovice z .....		<b>4</b>	<b>4 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Černovíz z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>	<b>5 19</b>		<b>5 20</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	6	= 34 min	

## Rušící Os 5002

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>4 56</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Černovír z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>	<b>5 19</b>		<b>5 20</b>	
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>	

## Os 5005

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		<b>17 18</b>		<b>17 21</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4</b>	<b>17 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>90/64</b>
Verměřovice z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>2</b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Těchonín ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Mladkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 51 min</b>	

**Os 5007**

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		19 44		19 48	70/33
Dolní Libchavy z .....		4	19 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Černovír z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Lanšperk ● .....	0	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Hnátnice z .....		2	20 01	0 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	
Dolní Dobrouč z .....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Letohrad</b> .....	0	4	08	2	10	90/64
Verměřovice z .....		5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	4	20	1	21	
Jamně nad Orlicí z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Těchonín ● .....	0	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Mladkov z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Lichkov</b> ● .....	0	3	20 36			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 48 min	

**Os 15120****"Nysa"**

Wrocław - Międzyzlesie - Ústí nad Orlicí

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> ● .....	0		8 13		8 20	100/88
<b>Lichkov</b> ● .....	0	9	8 29	1	30	90/82
Mladkov z .....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Těchonín ● .....	0	4			37 <sup>5</sup>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	5 <sup>5</sup>	43	2	45	
<b>Letohrad</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	70/40
Dolní Dobrouč z .....		4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Hnátnice z .....		2	9 01	0 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
Lanšperk ● .....	0	2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Černovír z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dolní Libchavy z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	9 15			
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min	

## Os 15121 "Nysa"

Ústí nad Orlicí - Międzyzlesie - Klodzko

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>9 38</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4</b>	<b>9 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Verměřovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Těchonín ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Mladkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Lichkov</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	9	<b>35</b>	
<b>Międzyzlesie</b> ● .....	0	<b>9</b>	<b>10 44</b>		<b>10 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Os 15122

Kludzko - Międzyzlesie - Letohrad

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> ● .....	0		<b>13 08</b>		<b>13 13</b>	<b>100/88</b>
<b>Lichkov</b> ● .....	0	<b>9</b>	<b>13 22</b>	12	<b>34</b>	<b>90/82</b>
Mladkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Těchonín ● .....	0	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 47 min</b>	



## Os 15123

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>14 06</b>	<b>90/64</b>
Verměřovice z.....		5 <sup>5</sup>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Jablonné nad Orlicí ●.....	0	4	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Jamně nad Orlicí z.....		2	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Těchonín ●.....	0	4	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Mladkov z.....		4	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>14 32</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	3	= 26 min	

## Os 15124

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miedzylesie ●</b> .....	0				<b>10 16</b>	<b>100/88</b>
<b>Lichkov ●</b> .....	0	9	<b>10 25</b>			

## Os 15125

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>15 06</b>	<b>90/81</b>
<b>Miedzylesie ●</b> .....	0	9	<b>15 15</b>			

## Os 15206

Jablonné nad Orlicí - Letohrad - Hronov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablonné nad Orlicí ●</b> .....	0				<b>14 18</b>	<b>80/64</b>
Verměřovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	6	<b>14 29</b>		<b>14 32</b>	
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

## Os 20000

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>4 49</b>	<b>90/82</b>
Mladkov z .....		<b>3</b>	<b>4 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Těchonín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>70/40</b>
Jamně nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Verměřovice z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	35	<b>50</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Černovír z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

## Os 20001

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>4 56</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Černovír z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	15	<b>33</b>	
Verměřovice z .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Těchonín ● .....	0	<b>5</b>	<b>6 02</b>	2	<b>6 04</b>	
Mladkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Lichkov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Os 2002

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810 Lichkov - Letohrad.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>11 05</b>	<b>90/82*</b>
Mladkov z.....		<b>3</b> ×	<b>11 08</b>	▲	<b>08</b>	
Těchonín ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jamně nad Orlicí z.....		<b>5</b> ×	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ●.....	0	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Verměřovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	9	<b>40</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lanšperk ●.....	0	<b>2</b>	<b>49</b>	2 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Černovír z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>	<b>12 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 58 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/65**

## Os 2003

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810 Letohrad - Lichkov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>6 43</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk ●.....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 59</b>	1	<b>7 00</b>	<b>90/64*</b>
Verměřovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Jablonné nad Orlicí ●.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Jamně nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Těchonín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Mladkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/48**

## Os 2005

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810 Letohrad - Lichkov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>11 39</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4</b>	<b>11 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>90/64*</b>
Lanšperk ● .....	Ø	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	<b>2</b>	<b>12 02</b>	
Verměřovice z .....		<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	Ø	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Těchonín ● .....	Ø	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Mladkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Lichkov</b> ● .....	Ø	<b>3</b>	<b>12 27</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 48 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

## Os 20013

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>21 51</b>	<b>70/33</b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>4</b>	<b>21 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>90/64</b>	
Lanšperk ● .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>		
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Dobrouč z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Letohrad</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>20</b>		
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Jablonné nad Orlicí</b> ● .....	Ø	<b>4</b>	<b>22 29</b>				
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 20020

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>4 22</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Černovír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>	<b>4 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 20021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>5 48</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>6 02</b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Letohrad</b> .....	00	<b>4</b>	<b>6 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>5 19</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>5</b> x	<b>5 24</b>	▲	<b>24</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 20024

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		4 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Hnátnice z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Lanšperk ● .....	0	2 <sup>5</sup>	10	▲	10	
Černovíz z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Dolní Libchavy z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	4	7 20			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	+	1	= 20 min	

## Os 20026

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		4	10 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Hnátnice z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Lanšperk ● .....	0	2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Černovíz z .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Dolní Libchavy z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	10 21			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 20027

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>13 43</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		4	13 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Černovíz z .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Lanšperk ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hnátnice z .....		2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Dolní Dobrouč z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	14 04			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 20028

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>14 43</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Černovír z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>	<b>15 07</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 20029

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>14 42</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>3</b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 20030

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>14 53</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Černovír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>	<b>15 15</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 20031

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>15 21</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 20032

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>16 50</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4</b>	<b>16 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>	<b>17 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 20033

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>15 51</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	



## Os 20034

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>18 50</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
Černovír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>	<b>19 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 20035

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>17 51</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4</b>	<b>17 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 20036

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>20 55</b>	<b>70/40</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4</b>	<b>20 59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 20039**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>22 45</b>	<b>70/33</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4</b>	<b>22 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lanšperk ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 08</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	3	= 23 min	

**Os 20050**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>7 49</b>	<b>90/82</b>
Mladkov z .....		<b>3</b>	<b>7 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Těchonín ● .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>5</b>	<b>8 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Verměřovice z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 30 min	

## Os 20054

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>15 17</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....		1	<b>4</b>	<b>15 21</b>	2	<b>23</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	⊖S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> ●.....	⊖		<b>6</b>	<b>46</b>	43	<b>16 29</b>		
Mladkov z.....			<b>3 x 16</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Těchonín ●.....	⊖		<b>4</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>5 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Jablonné nad Orlicí ●.....	⊖		<b>2</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Verměřovice z.....			<b>4 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Letohrad</b> .....	⊖○		<b>5</b>	<b>16 57</b>				
Úhrnem ...			<b>46</b>	+	<b>54</b>	= 1 h 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	⊖					<b>15 56</b>	<b>80/53</b>	
Verměřovice z.....			<b>5 x 16</b>	<b>01</b>	▲	<b>16 01</b>		
Jablonné nad Orlicí ●.....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	4	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Těchonín ●.....	⊖		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Mladkov z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Lichkov</b> ●.....	⊖		<b>3</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	⊖S		<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>3 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Králíky .....	▣	1	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>16 52</b>				
Úhrnem ...			<b>46<sup>5</sup></b>	+	<b>9<sup>5</sup></b>	= 56 min		

## Os 20056

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>20 20</b>	<b>90/82</b>
Mladkov z .....		<b>3</b>	<b>20 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Těchonín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí ● .....	0	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Verměřovice z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	+	6	= 29 min	

## Os 20057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	0					<b>16 19</b>	<b>80/53</b>	
Verměřovice z .....			<b>5</b> x	<b>16 24</b>	▲	<b>24</b>		
Jablonné nad Orlicí ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Těchonín ● .....	0		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lichkov ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
<b>Dolní Lipka ○</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Králíky .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3</b> x	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>17 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 52 min		

## Os 20058

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....		1				<b>21 58</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>2</b>	<b>x 22 00</b>	<b>▲</b>	<b>22 00</b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○ .....	0S		<b>3</b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Mladkov z .....			<b>3</b>	<b>x 16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Těchonín ● .....	0		<b>5</b>	<b>x 21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>5</b>	<b>x 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
<b>Jablónné nad Orlicí</b> ● .....	0		<b>2</b>	<b>22 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 20059

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablónné nad Orlicí</b> ● .....	0					<b>22 32</b>	<b>80/53</b>	
Jamně nad Orlicí z .....			<b>3</b>	<b>x 22 35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Těchonín ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
<b>Lichkov</b> ● .....	0		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○ .....	0S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Králíky</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

**Os 20061**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>4 20</b>	<b>90/64</b>
Verměřovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Jablonné nad Orlicí ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 30</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Rušící Os 20063**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>5 33</b>	<b>90/64</b>
Verměřovice z .....		<b>6</b>	<b>5 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonné nad Orlicí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 20064**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablonné nad Orlicí ●</b> .....	0				<b>22 33</b>	<b>90/81</b>
Verměřovice z .....		<b>4</b>	<b>22 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 43</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20065**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>13 27</b>	<b>80/48</b>
Verměřovice z .....		<b>5</b>	<b>13 32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonné nad Orlicí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 37</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 20531

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....		1				<b>3 55</b>	<b>50/56</b>	
Dolní Orlice z.....			$2^5 \times$	<b>3 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	$3^5$	<b>4 01</b>	2	<b>4 03</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>4 07</b>				
Úhrnem ...			<b>10</b>	+	2	= 12 min		

## Os 20540

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>4 14</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....		1	<b>4</b>	<b>4 18</b>	2	<b>20</b>		
Dolní Orlice z.....			$3^5 \times$	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	■	1	$3^5$	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Králíky zastávka z .....			$2^5 \times$	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		$3^5$	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> ●.....	0O		<b>6</b>	<b>4 43</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	+	6	= 29 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20541

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> ●.....	0					<b>4 48</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		<b>6</b>	<b>4 54</b>	1	<b>55</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			$3 \times$	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Králíky .....	■	1	$3 \times$	<b>5 01</b>	2	<b>5 03</b>		
Dolní Orlice z.....			$2^5 \times$	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	$3^5$	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>5 14</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	+	4	= 26 min		

## Os 20542

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>5 23</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....		1	<b>4</b>	<b>5 27</b>	2	<b>29</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	⊖S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> ●.....	⊖○		<b>6</b>	<b>5 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 29 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20543 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> ●.....	⊖					<b>6 16</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	⊖S		<b>6</b>	<b>6 22</b>	1	<b>23</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Králíky .....	☑	1	<b>3</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>6 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 26 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 20544, nesmí jet vlak 20543 v úseku Dolní Lipka - Moravský Karlov nz



## Rušící Os 20544 §

Zavádějte v Ⓞ a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>6 22</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....			<b>4</b>	<b>6 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	▣		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> Ⓞ.....	ⓄS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> ●.....	ⓄO		<b>6</b>	<b>6 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 29 min</b>		

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20544, nesmí jet vlak 20543 v úseku Dolní Lipka - Moravský Karlov nz

## Os 20545

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....		<b>1</b>				<b>6 06</b>	<b>50/56</b>	
Dolní Orlice z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>6 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>10</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 11 min</b>		

## Os 20546 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>7 20</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....		1	<b>4</b>	<b>7 24</b>	2	<b>26</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	40	<b>8 13</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> ●.....	0O		<b>6</b>	<b>8 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20548, nesmí jet vlak 20546 v úseku Králíky - Lichkov

## Os 20547

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> ●.....	0					<b>7 29</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		<b>6</b>	<b>7 35</b>	1	<b>36</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Králíky .....	☑	1	<b>3</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>7 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os / Rušící Os 20548 §

Moravský Karlov nz - Králíky / Králíky - Lichkov

Králíky - Lohň Lipka zavádějte v © a † do 24.VI. a od 8.IX. a 23. – 30.XII., od 30.VI. do 2.IX.  
zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>7 58</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....		1	<b>4</b>	<b>8 02</b>	2	<b>8 04</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> ●.....	0O		<b>6</b>	<b>8 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 29 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20548, nesmí jet vlak 20546 v úseku Králíky - Lichkov

## Os / Rušící Os 20549 §

Lichkov - Červená Voda / Červená Voda - Moravský Karlov nz

Červená Voda - Moravský Karlov nz zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> ●.....	0					<b>9 01</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		<b>6</b>	<b>9 07</b>	1	<b>08</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Králíky .....	■	1	<b>3</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>9 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 26 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 20549, čeká vlak 83038 ve Štítech

## Os 20550

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>13 01</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....		1	<b>4</b>	<b>13 05</b>	2	<b>07</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> ●.....	0O		<b>6</b>	<b>13 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 29 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20551

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> ●.....	0					<b>14 36</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		<b>6</b>	<b>14 42</b>	1	<b>43</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Králíky .....	☑	1	<b>3</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>15 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 20552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>17 40</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....		1	<b>4</b>	<b>17 44</b>	2	<b>46</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	⊖S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	2	<b>18 03</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> ●.....	⊖O		<b>6</b>	<b>18 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 29 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20553

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> ●.....	⊖					<b>18 16</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	⊖S		<b>6</b>	<b>18 22</b>	1	<b>23</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Králíky .....	▣	1	<b>3</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>18 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 20554

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>19 47</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....		1	<b>4</b>	<b>19 51</b>	2	<b>53</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	2	<b>20 02</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	⊖S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> ●.....	⊖O		<b>6</b>	<b>20 16</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 29 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20555

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lichkov ●.....	0					<b>20 40</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Lipka ○.....	0S		<b>6</b>	<b>20 46</b>	1	<b>47</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Králíky .....		1	<b>3</b>	<b>20 53</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Rušící Os / Os 20556 §

Moravský Karlov nz - Červená Voda / Červená Voda- Lichkov

Moravský Karlov nz - Dolní Lipka zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravský Karlov nz.....						<b>10 32</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....		1	<b>4</b>	<b>10 36</b>	2	<b>38</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Lipka ○.....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>80/61</b>	
Lichkov ●.....	0O		<b>6</b>	<b>11 01</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	+	6	= 29 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20556, čeká vlak 83038 ve Štítech.

## Os 20557

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lichkov ●.....	0					<b>10 30</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Lipka ○.....	0S		<b>6</b>	<b>10 36</b>	1	<b>37</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Králíky .....		1	<b>3</b>	<b>10 43</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Os 20559

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov ●</b> .....	0					<b>12 31</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka ○</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>12 37</b>	1	<b>38</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Králíky .....	☑	1	<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>		
Červená Voda .....		1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>4</b>	<b>12 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>22</b>	+	4	<b>= 26 min</b>		