



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **511 osobní**

pro tratě

**Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov  
Hněvčeves – Smiřice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1648	6	5511	18	5527	31	5553	41
		5512	19	5528	32	5554	41
5500	7	5513	20	5529	33	5555	42
5501	8	5514	21	5530	34	5556	42
5502	9	5515	22	5531	35	5557	43
5503	10	5516	23	5532	36	5558	43
5504	11	5517	24	5541	37	5591	43
5505	12	5519	25	5544	37	5592	44
5506	13	5520	26	5545	38	5594	44
5507	14	5521	27	5548	38	5595	44
5508	15	5523	28	5550	39		
5509	16	5524	29	5551	39		
5510	17	5526	30	5552	40		

## **Ustanovení místního významu**

### **Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov**

#### **ŽST Hněvčeves:**

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „ČEPRO“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

#### **ŽST Libuň:**

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Libuň mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Sklopísek Střeleč, a.s.“ (staniční koleje č. 101, 102, 103 a 104). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>70/51</b>		0S	↓	<b>Hradec Králové hl.n.</b>	↑	0oS	<b>7</b>	
	<b>7</b>	0		Všestary		0	<b>12</b>	
	<b>12</b>	0		<b>Hněvčeves</b>		0	<b>9</b>	
	<b>9</b>			Hořice v Podkrkonoší			<b>10</b>	
<b>80/57</b>	<b>10</b>	0O		<b>Ostroměř</b>		0O	<b>9</b>	<b>70/51</b>
	<b>9</b>	~1S		Butoves		~1S	<b>8</b>	<b>80/55</b>
<b>55/52*</b>	<b>8</b>	0oS		<b>Jičín</b>		0oS	<b>13</b>	<b>75/50*</b>
<b>50/50*</b>	<b>13</b>	0		<b>Libuň</b>		0	<b>9</b>	<b>50/50*</b>
	<b>9</b>			Rovensko pod Troskami			<b>7</b>	<b>55/49*</b>
<b>60/50</b>	<b>7</b>	~1S		Hrubá Skála		P~1S	<b>8</b>	<b>60/46</b>
	<b>8</b>	oS		<b>Turnov kolej č.23</b>		S		<b>55/50*</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v @ a †

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 60/71

☆ pro motorové vozy a motorové jednotky platí 80/58

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Hradec Králové hl.n. – Turnov kolej č.23** a zpět čísla 76860, 76861

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>55/55*</b>		0	↓	<b>Hněvčeves</b>	↑	0	<b>15</b>	
	<b>15</b>	0		<b>Smiřice</b>		0		<b>55/55*</b>

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 60/66

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Hněvčeves – Smiřice** a zpět čísla 76866, 76867

## Rušící Sp 1648

Turnov - Jičín - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i> .....					16 42	<b>60/71</b>
Turnov kolej č.23 .....	S		16 46 <sup>5</sup>		16 46 <sup>5</sup>	
Turnov město z.....		2	16 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Hrubá Skála.....	P~S	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Rovensko pod Troskami.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	16	2	18	
Jinolice z.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Jičín ●</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	17 32		17 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	+	7	= 45.5 min	

## Os 5500

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>5 03</b>	<b>70/51</b>
Plotiště nad Labem z.....		3 <sup>5</sup> x	5 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10	2	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z .....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz .....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovětice z.....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší .....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z.....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	6 02	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		3 x	6 05	▲	05	
Vojice z.....		3 x	08	▲	08	
Kovač z .....		3 x	11	▲	11	
Butoves .....	~S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z.....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Železnice z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		4 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Jivany z .....		3 x	47	▲	47	
Semínova Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Rovensko pod Troskami .....		3	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	~1S	3	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Turnov kolej č.23.....	S	2 <sup>5</sup>	7 13 <sup>5</sup>		7 13 <sup>5</sup>	
Turnov.....			7 18			
Úhrnem ...		111	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 10.5 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 5501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov .....					5 26	
Turnov kolej č.23 .....	S		5 30 <sup>5</sup>		5 30 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z .....		2	5 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~S	2 <sup>5</sup>	40	1	41	
Borek pod Troskami z .....		3 x	44	▲	44	
Ktová z .....		3 x	47	▲	47	
Rovensko pod Troskami .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	57	
Semínova Lhota z .....		3 x	6 00	▲	6 00	
Jivany z .....		3 x	03	▲	03	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	∅	2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jičín zastávka z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Jičín ●</b> .....	∅	3 <sup>5</sup>	23	10	33	80/58
Vitiněves z .....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z .....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	∅	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	7 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z .....		7 x	7 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	∅	3	26	3	29	
Sadová nz .....		4 x	33	▲	33	
Dohalice z .....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	∅	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	∅OS	7 <sup>5</sup>	7 53			
Úhrnem ...		109 <sup>5</sup>	+	33	= 2 h 22.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5502

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>6 04</b>	<b>70/51</b>
Plotiště nad Labem z.....		3 <sup>5</sup> ↯ x 6	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z .....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz .....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Třebovětice z.....		2 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Jeřice z.....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší .....		4 <sup>5</sup>	43	2	45	
Dobrá Voda u Hořic z.....		3 x	48	▲	48	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	56	6	7 02	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		3 x	7 05	▲	05	
Vojice z.....		3 x	08	▲	08	
Kovač z .....		3 x	11	▲	11	
Butoves .....	~ <sup>1</sup> S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z.....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	33	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Železnice z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Jivany z .....		3 x	54	▲	54	
Semínova Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Rovensko pod Troskami .....		3	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	8 01	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	8 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	~ <sup>1</sup> S	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Turnov kolej č.23.....	S	2 <sup>5</sup>	8 20 <sup>5</sup>		8 20 <sup>5</sup>	
<i>Turnov</i> .....			8 25			
Úhrnem ...		111	+	25 <sup>5</sup>	= 2 h 16.5 min	

↯ zastavuje v X

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 5503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov .....					6 26	
Turnov kolej č.23 .....	S		6 30 <sup>5</sup>		6 30 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z .....		2	6 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~1S	2 <sup>5</sup>	40	1	41	
Borek pod Troskami z .....		3 x	44	▲	44	
Ktová z .....		3 x	47	▲	47	
Rovensko pod Troskami .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	57	
Semínova Lhota z .....		3 x	7 00	▲	7 00	
Jivany z .....		3 x	03	▲	03	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	⊖	2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jičín zastávka z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Jičín ●</b> .....	⊖	3 <sup>5</sup>	23	10	33	80/58
Vitiněves z .....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~1S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z .....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	⊖	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	8 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z .....		7 x	8 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	⊖	3	26	3	29	
Sadová nz .....		4 x	33	▲	33	
Dohalice z .....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	⊖	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	⊖OS	7 <sup>5</sup>	8 53			
Úhrnem ...		109 <sup>5</sup>	+	33	= 2 h 22.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v ⊖ a †

## Os 5504

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>8 04</b>	<b>70/51</b>
Všestary ● .....	0	6 <sup>5</sup>	8 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
Dlouhé Dvory z .....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z .....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz .....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovětice z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší .....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	9 02	<b>80/57</b>
Sobčice z .....		3 x	9 05	▲	05	
Vojice z .....		3 x	08	▲	08	
Kovač z .....		3 x	11	▲	11	
Butoves .....	~ <sup>1</sup> S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z .....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	33	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Jivany z .....		3 x	54	▲	54	
Semínova Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Rovensko pod Troskami .....		3	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10 01	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	10 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	~ <sup>1</sup> S	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Turnov kolej č.23 .....	S	2 <sup>5</sup>	10 20 <sup>5</sup>		10 20 <sup>5</sup>	
Turnov .....			10 25			
Úhrnem ...		110 <sup>5</sup>	+	26	= 2 h 16.5 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 5505

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov .....					7 33	
Turnov kolej č.23 .....	S		7 37 <sup>5</sup>		7 37 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z .....		2	7 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~1S	2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Borek pod Troskami z .....		3 x	51	▲	51	
Ktová z .....		3 x	54	▲	54	
Rovensko pod Troskami .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	8 04	
Semínova Lhota z .....		3 x	8 07	▲	07	
Jivany z .....		3 x	10	▲	10	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	⊖	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
Jinolice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Jičín zastávka z .....		2 x	27	▲	27	
<b>Jičín ●</b> .....	⊖	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	33	80/58
Vitiněves z .....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~1S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z .....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	⊖	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	9 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z .....		7 x	9 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	⊖	3	26	3	29	
Sadová nz .....		4 x	33	▲	33	
Dohalice z .....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	⊖	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	⊖OS	7 <sup>5</sup>	9 53			
Úhrnem ...		109 <sup>5</sup>	+	26	= 2 h 15.5 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v ⊖ a†

## Os 5506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>10 04</b>	<b>70/51</b>
Všestary ● .....	0	6 <sup>5</sup>	10 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
Dlouhé Dvory z .....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z .....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz .....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovětice z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší .....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	11 02	<b>80/57</b>
Sobčice z .....		3 x	11 05	▲	05	
Vojice z .....		3 x	08	▲	08	
Kovač z .....		3 x	11	▲	11	
Butoves .....	~ <sup>1</sup> S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z .....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	33	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	49	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jivany z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Semínova Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Rovensko pod Troskami .....		3	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12 01	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	12 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	~ <sup>1</sup> S	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Turnov kolej č.23 .....	S	2 <sup>5</sup>	12 20 <sup>5</sup>		12 20 <sup>5</sup>	
Turnov .....			12 25			
Úhrnem ...		<b>110</b>	+	26 <sup>5</sup>	= 2 h 16.5 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 5507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov .....					9 33	
Turnov kolej č.23 .....	S		9 37 <sup>5</sup>		9 37 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z.....		2	9 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála.....	P~1S	2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Borek pod Troskami z .....		3 x	51	▲	51	
Ktová z .....		3 x	54	▲	54	
Rovensko pod Troskami.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	10 04	
Semínova Lhota z .....		3 x	10 07	▲	07	
Jivany z .....		3 x	10	▲	10	
Libuň zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	⊖	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
Jinolice z.....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Jičín zastávka z.....		2 x	27	▲	27	
<b>Jičín ●</b> .....	⊖	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	33	80/58
Vitiněves z.....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~1S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z.....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z.....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z.....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	⊖	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	11 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z.....		7 x	11 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z.....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	⊖	3	26	3	29	
Sadová nz .....		4 x	33	▲	33	
Dohalice z.....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Všestary ●.....	⊖	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	⊖OS	7 <sup>5</sup>	11 53			
Úhrnem ...		109 <sup>5</sup>	+	26	= 2 h 15.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v ⊖ a †

## Os 5508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>12 04</b>	<b>70/51</b>
Všestary ● .....	0	6 <sup>5</sup>	12 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
Dlouhé Dvory z .....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z .....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz .....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovětice z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší .....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	13 02	<b>80/57</b>
Sobčice z .....		3 x	13 05	▲	05	
Vojice z .....		3 x	08	▲	08	
Kovač z .....		3 x	11	▲	11	
Butoves .....	~1S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z .....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	33	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Jivany z .....		3 x	54	▲	54	
Semínova Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Rovensko pod Troskami .....		3	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14 01	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	14 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	~1S	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Turnov kolej č.23 .....	S	2 <sup>5</sup>	14 20 <sup>5</sup>		14 20 <sup>5</sup>	
Turnov .....			14 25			
Úhrnem ...		110 <sup>5</sup>	+	26	= 2 h 16.5 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 5509

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov .....					11 33	
Turnov kolej č.23 .....	S		11 37 <sup>5</sup>		11 37 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z .....		2	11 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~ <sup>1</sup> S	2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Borek pod Troskami z .....		3 x	51	▲	51	
Ktová z .....		3 x	54	▲	54	
Rovensko pod Troskami .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	12 04	
Semínova Lhota z .....		3 x	12 07	▲	07	
Jivany z .....		3 x	10	▲	10	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	⊖	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
Jinolice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Jičín zastávka z .....		2 x	27	▲	27	
<b>Jičín ●</b> .....	⊖	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	33	80/58
Vitiněves z .....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~ <sup>1</sup> S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z .....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	⊖	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	13 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z .....		7 x	13 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	⊖	3	26	3	29	
Sadová nz .....		4 x	33	▲	33	
Dohalice z .....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	⊖	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Plotiště nad Labem z .....		3 <sup>5</sup> ↔x	49	▲	49	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	⊖OS	4	13 53			
Úhrnem ...		109 <sup>5</sup>	+	26	= 2 h 15.5 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v †

~<sup>1</sup> platí v ⊖ a †



## Os 5510

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>13 04</b>	<b>70/51</b>
Plotiště nad Labem z.....		3 <sup>5</sup> x	13 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z .....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz .....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovětice z.....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší .....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z.....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	14 02	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		3 x	14 05	▲	05	
Vojice z.....		3 x	08	▲	08	
Kovač z .....		3 x	11	▲	11	
Butoves .....	~1S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z.....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	10	34 <sup>5</sup>	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Železnice z.....		3 x	41	▲	41	
Jinolice z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Jivany z .....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Semínova Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Rovensko pod Troskami .....		3	15 01	6	15 07	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	~S	3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Turnov kolej č.23.....	S	2 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>		15 26 <sup>5</sup>	
<i>Turnov</i> .....			15 31			
Úhrnem ...		111	+	31 <sup>5</sup>	= 2 h 22.5 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 5511

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov .....					13 33	
Turnov kolej č.23 .....	S		13 37 <sup>5</sup>		13 37 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z .....		2	13 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~1S	2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Borek pod Troskami z .....		3 x	51	▲	51	
Ktová z .....		3 x	54	▲	54	
Rovensko pod Troskami .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	14 04	
Semínova Lhota z .....		3 x	14 07	▲	07	
Jivany z .....		3 x	10	▲	10	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	⊖	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
Jinolice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Jičín zastávka z .....		2 x	27	▲	27	
<b>Jičín ●</b> .....	⊖	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	33	80/58
Vitiněves z .....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~1S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z .....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	⊖	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	15 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z .....		7 x	15 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	⊖○	3	26	5	31	
Sadová nz .....		4 x	35	▲	35	
Dohalice z .....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z .....		5 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	⊖	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	⊖○S	7 <sup>5</sup>	15 55			
Úhrnem ...		109 <sup>5</sup>	+	28	= 2 h 17.5 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊖ a †

## Os 5512

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>14 04</b>	<b>70/51</b>
Plotičtěst nad Labem z.....		3 <sup>5</sup> ⇨x14	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Všestary ●.....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z.....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz.....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovčice z.....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z.....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	15 02	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		3 x	15 05	▲	05	
Vojice z.....		3 x	08	▲	08	
Kovač z.....		3 x	11	▲	11	
Butoves.....	~S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z.....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	10	34 <sup>5</sup>	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Železnice z.....		3 x	41	▲	41	
Jinolice z.....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Libuň zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Jivany z.....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Semínova Lhota z.....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Rovensko pod Troskami.....		3	16 01	6	16 07	
Ktová z.....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z.....		3 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála.....	~S	3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Turnov město z.....		4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Turnov kolej č.23.....	S	2 <sup>5</sup>	16 26 <sup>5</sup>		16 26 <sup>5</sup>	
Turnov.....			16 31			
Úhrnem ...		111	+	31 <sup>5</sup>	= 2 h 22.5 min	

♦ zastavuje v X

## Os 5513

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov .....					14 41	
Turnov kolej č.23 .....	S		14 45 <sup>5</sup>		14 45 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z .....		2	14 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~S	2 <sup>5</sup>	55	1	56	
Borek pod Troskami z .....		3 x	59	▲	59	
Ktová z .....		3 x	15 02	▲	15 02	
Rovensko pod Troskami .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Semínova Lhota z .....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Jivany z .....		3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Libuň ●</b> .....	∅	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jičín zastávka z .....		2 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Jičín ●</b> .....	∅	3 <sup>5</sup>	32	1	33	80/58
Vitiněves z .....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z .....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	∅	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	16 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z .....		7 x	16 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	∅	3	26	3	29	
Sadová nz .....		4 x	33	▲	33	
Dohalice z .....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	∅	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	∅OS	7 <sup>5</sup>	16 53			
Úhrnem ...		109 <sup>5</sup>	+	18	= 2 h 07.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5514

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>16 04</b>	<b>70/51</b>
Všestary ● .....	0	6 <sup>5</sup>	16 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
Dlouhé Dvory z .....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z .....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz .....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekevce nad Bystřicí z .....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovčice z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší .....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	17 02	<b>80/57</b>
Sobčice z .....		3 x	17 05	▲	05	
Vojice z .....		3 x	08	▲	08	
Kovač z .....		3 x	11	▲	11	
Butoves .....	~S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z .....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	9	33 <sup>5</sup>	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Železnice z .....		3 x	40	▲	40	
Jinolice z .....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Jivany z .....		3 x	54	▲	54	
Semínova Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Rovensko pod Troskami .....		3	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18 01	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	18 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	~S	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Turnov kolej č.23 .....	S	2 <sup>5</sup>	18 20 <sup>5</sup>		18 20 <sup>5</sup>	
Turnov .....			18 25			
Úhrnem ...		110 <sup>5</sup>	+	26	= 2 h 16.5 min	

## Os 5515

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov .....					15 41	
Turnov kolej č.23 .....	S		15 45 <sup>5</sup>		15 45 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z .....		2	15 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~S	2 <sup>5</sup>	55	1	56	
Borek pod Troskami z .....		3 x	59	▲	59	
Ktová z .....		3 x	16 02	▲	16 02	
Rovensko pod Troskami .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Semínova Lhota z .....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Jivany z .....		3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Libuň ●</b> .....	∅	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jičín zastávka z .....		2 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Jičín ●</b> .....	∅	3 <sup>5</sup>	32	1	33	80/58
Vitiněves z .....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z .....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	∅	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	17 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z .....		7 x	17 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	∅	3	26	3	29	
Sadová nz .....		4 x	33	▲	33	
Dohalice z .....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	∅	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	∅OS	7 <sup>5</sup>	17 53			
Úhrnem ...		<b>109<sup>5</sup></b>	+	18	= 2 h 07.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5516

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>18 04</b>	<b>70/51</b>
Všestary ● .....	0	6 <sup>5</sup>	18 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
Dlouhé Dvory z .....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z .....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz .....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovětice z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší .....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	19 02	<b>80/57</b>
Sobčice z .....		3 x	19 05	▲	05	
Vojice z .....		3 x	08	▲	08	
Kovač z .....		3 x	11	▲	11	
Butoves .....	~S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z .....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	33	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jinolice z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Jivany z .....		3 x	54	▲	54	
Semínova Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Rovensko pod Troskami .....		3	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20 01	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	20 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	~S	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Turnov kolej č.23 .....	S	2 <sup>5</sup>	20 20 <sup>5</sup>		20 20 <sup>5</sup>	
Turnov .....			20 25			
Úhrnem ...		110 <sup>5</sup>	+	26	= 2 h 16.5 min	

## Os 5517

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov .....					17 33	
Turnov kolej č.23 .....	S		17 37 <sup>5</sup>		17 37 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z.....		2	17 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála.....	P~S	2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Borek pod Troskami z .....		3 x	51	▲	51	
Ktová z .....		3 x	54	▲	54	
Rovensko pod Troskami.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	18 04	
Semínova Lhota z .....		3 x	18 07	▲	07	
Jivany z .....		3 x	10	▲	10	
Libuň zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	∅	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
Jinolice z.....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Jičín zastávka z.....		2 x	27	▲	27	
<b>Jičín ●</b> .....	∅	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	33	80/58
Vitiněves z.....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z.....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z.....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z.....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	∅	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	19 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z.....		7 x	19 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z.....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	∅	3	26	3	29	
Sadová nz .....		4 x	33	▲	33	
Dohalice z.....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Všestary ●.....	∅	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	∅OS	7 <sup>5</sup>	19 53			
Úhrnem ...		109 <sup>5</sup>	+	26	= 2 h 15.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5519

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					19 33	
Turnov kolej č.23.....	S		19 37 <sup>5</sup>		19 37 <sup>5</sup>	60/71
Turnov město z .....		2	19 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~S	2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Borek pod Troskami z .....		3 x	51	▲	51	
Ktová z .....		3 x	54	▲	54	
Rovensko pod Troskami .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	20 04	
Seminova Lhota z .....		3 x	20 07	▲	07	
Jivany z .....		3 x	10	▲	10	
Libuň zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
Jinolice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Železnice z .....		5 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Jičín zastávka z .....		2 x	27	▲	27	
<b>Jičín ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	33	80/58
Vitiněves z .....		5 x	38	▲	38	
Butoves .....	~S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kovač z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vojice z .....		3 x	49	▲	49	
Sobčice z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	3	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	21 02	70/51
Dobrá Voda u Hořic z .....		7 x	21 09	▲	09	
Hořice v Podkrkonoší .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Jeřice z .....		4 x	18	▲	18	
Třebovětice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Cerekvice nad Bystřicí z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3	26	3	29	
Sadová nz .....		4 x	33	▲	33	
Dohalice z .....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dlouhé Dvory z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Všestary ● .....	0	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Plotiště nad Labem z .....		3 <sup>5</sup> ↯ x	49	▲	49	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0oS	4	21 53			
Úhrnem ...		109 <sup>5</sup>	+	26	= 2 h 15.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v X

## Os 5520

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>7 04</b>	<b>70/51</b>
Všestary ●.....	0	6 <sup>5</sup>	7 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z.....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz.....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovětice z.....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z.....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	8 02	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		3 x	8 05	▲	05	
Vojice z.....		3 x	08	▲	08	
Kovač z.....		3 x	11	▲	11	
Butoves.....	~1S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z.....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	00	5	8 24			
Úhrnem ...		66 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v 0 a †

## Os 5521

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín ●</b> .....	0				<b>4 30</b>	<b>80/58</b>
Vitiněves z.....		<b>5</b> x	<b>4 35</b>	▲	<b>35</b>	
Butoves.....	~S	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kovač z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Vojice z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Sobčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	<b>70/51</b>
Dobrá Voda u Hořic z.....		<b>7</b> x	<b>5 09</b>	▲	<b>09</b>	
Hořice v Podkrkonoší.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Jeřice z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Třebovětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Sadová nz.....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Dohalice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>5</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Všestary ●.....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ♦ x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0oS	<b>4</b>	<b>5 53</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje v ž

## Os 5523

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín ●</b> .....	0				<b>5 33</b>	<b>80/58</b>
Vitiněves z.....		<b>5</b> x	<b>5 38</b>	▲	<b>38</b>	
Butoves .....	~S	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kovač z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Vojice z.....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Sobčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměň ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	<b>70/51</b>
Dobrá Voda u Hořic z.....		<b>7</b> x	<b>6 09</b>	▲	<b>09</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Jeřice z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Třebovětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Sadová nz .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Dohalice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>5</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Všestary ● .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0OS	<b>4</b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje v ž

## Os 5524

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>11 04</b>	<b>70/51</b>
Všestary ● .....	0	6 <sup>5</sup>	11 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 x	16	▲	16	
Dohalice z .....		5 x	21	▲	21	
Sadová nz .....		3 x	24	▲	24	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třebovětice z.....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jeřice z.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hořice v Podkrkonoší .....		4 <sup>5</sup>	41	2	43	
Dobrá Voda u Hořic z.....		3 x	46	▲	46	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	8	54	8	12 02	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		3 x	12 05	▲	05	
Vojice z.....		3 x	08	▲	08	
Kovač z .....		3 x	11	▲	11	
Butoves .....	~1S	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vitiněves z.....		4 x	19	▲	19	
<b>Jičín ●</b> .....	0O	5	12 24			
Úhrnem ...		66 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v 0 a †

## Os 5526

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>15 04</b>	<b>70/51</b>
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Všestary ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Dohalice z.....		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Sadová nz.....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Třebovětice z.....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jeřice z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hořice v Podkrkonoší.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
Dobrá Voda u Hořic z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	8	<b>16 02</b>	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		<b>3</b> x	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>	
Vojice z.....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Kovač z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Butoves.....	~S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vitiněves z.....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Jičín ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>16 24</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5527

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín ●</b> .....	0				<b>11 33</b>	<b>80/58</b>
Vitiněves z.....		<b>5</b> x <b>11 38</b>		▲	<b>38</b>	
Butoves.....	~ <sup>1</sup> S	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kovač z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>46</b>		▲	<b>46</b>	
Vojice z.....		<b>3</b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>	
Sobčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	<b>70/51</b>
Dobrá Voda u Hořic z.....		<b>7</b> x <b>12 09</b>		▲	<b>09</b>	
Hořice v Podkrkonoší.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Jeřice z.....		<b>4</b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>	
Třebovětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x <b>23</b>		▲	<b>23</b>	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Sadová nz.....		<b>4</b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>	
Dohalice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>5</b> x <b>40<sup>5</sup></b>		▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Všestary ●.....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0oS	<b>4</b>	<b>12 53</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v 0 a †

## Os 5528

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S					<b>17 04</b>	<b>70/51</b>
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Všestary ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Dlouhé Dvory z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Dohalice z.....		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Sadová nz.....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třebovětice z.....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Jeřice z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Hořice v Podkrkonoší.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Dobrá Voda u Hořic z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	8	<b>18 02</b>	<b>80/57</b>	
Sobčice z.....		<b>3</b> x	<b>18 05</b>	▲	<b>05</b>		
Vojice z.....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Kovač z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Butoves.....	~S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Vitiněves z.....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Jičín ●</b> .....	0O	<b>5</b>	<b>18 24</b>				
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 20 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5529

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín ●</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>80/58</b>
Vitiněves z.....		<b>5</b>	<b>x 13 38</b>	▲	<b>38</b>	
Butoves.....	~1S	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kovač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 46</b>	▲	<b>46</b>	
Vojice z.....		<b>3</b>	<b>x 49</b>	▲	<b>49</b>	
Sobčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	<b>70/51</b>
Dobrá Voda u Hořic z.....		<b>7</b>	<b>x 14 09</b>	▲	<b>09</b>	
Hořice v Podkrkonoší.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Jeřice z.....		<b>4</b>	<b>x 18</b>	▲	<b>18</b>	
Třebovětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Sadová nz.....		<b>4</b>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>	
Dohalice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>5</b>	<b>x 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Všestary ●.....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0oS	<b>4</b>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v 0 a †

## Os 5530

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>19 04</b>	<b>70/51</b>
Všestary ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>4 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Dohalice z.....		<b>5 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Sadová nz.....		<b>3 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Třebovětice z.....		<b>2 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jeřice z.....		<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hořice v Podkrkonoší.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dobrá Voda u Hořic z.....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>20 02</b>	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		<b>3 x</b>	<b>20 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Vojice z.....		<b>3 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Kovač z.....		<b>3 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Butoves.....	~S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Vitiněves z.....		<b>4 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Jičín ●</b> .....	0O	<b>5</b>	<b>20 24</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5531

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín ●</b> .....	0				<b>17 33</b>	<b>80/58</b>
Vitiněves z.....		<b>5</b>	<b>x 17 38</b>	▲	<b>38</b>	
Butoves.....	~S	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kovač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 46</b>	▲	<b>46</b>	
Vojice z.....		<b>3</b>	<b>x 49</b>	▲	<b>49</b>	
Sobčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	<b>70/51</b>
Dobrá Voda u Hořic z.....		<b>7</b>	<b>x 18 09</b>	▲	<b>09</b>	
Hořice v Podkrkonoší.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Jeřice z.....		<b>4</b>	<b>x 18</b>	▲	<b>18</b>	
Třebovětice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Sadová nz.....		<b>4</b>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>	
Dohalice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>5</b>	<b>x 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Všestary ●.....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0oS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5532

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>21 04</b>	<b>70/51</b>
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↯x	<b>21 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Všestary ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Dohalice z.....		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Sadová nz.....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Třebovětice z.....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jeřice z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hořice v Podkrkonoší.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Dobrá Voda u Hořic z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Ostroměř ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Vojice z.....		<b>3</b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>	
Kovač z.....		<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Butoves.....	~S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Vitiněves z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Jičín ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>22 16</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ž

## Os 5541

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hořice v Podkrkonoší</b> .....					<b>4 42</b>	<b>70/51</b>
Jeřice z.....		<b>4</b> x	<b>4 46</b>	▲	<b>46</b>	
Třebovčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Hněvčeves</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Sadová nz .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Dohalice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Všestary ● .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> ● .....	00S	<b>4</b>	<b>5 19</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5544

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> ● .....	0S				<b>14 37</b>	<b>70/45</b>
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Všestary ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Dohalice z .....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Sadová nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvčeves</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 5545**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0				<b>6 55</b>	<b>70/50</b>
Sadová nz .....		<b>4</b>	<b>6 59</b>	▲	<b>59</b>	
Dohalice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Všestary ●.....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	2	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5548**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>22 41</b>	<b>70/45</b>
Plotiště nad Labem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Všestary ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Dlouhé Dvory z.....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Dohalice z.....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Sadová nz .....		<b>3</b> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
<b>Hněvčeves ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Třebovětice z.....		<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jeřice z.....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hořice v Podkrkonoší</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 17</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 5550

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rovensko pod Troskami</b> .....					<b>4 52</b>	<b>60/71</b>
Ktová z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Borek pod Troskami z .....		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hrubá Skála .....	~S	<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Turnov město z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Turnov kolej č.23.....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>		<b>5 11<sup>5</sup></b>	
<i>Turnov</i> .....			<b>5 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19.5 min</b>	

## Rušící Os 5551

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Turnov - Rovensko pod Troskami. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i> .....					<b>8 42</b>	<b>60/71</b>
Turnov kolej č.23.....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 46<sup>5</sup></b>		<b>8 46<sup>5</sup></b>	
Turnov město z .....		<b>2</b>	<b>8 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrubá Skála .....	P~S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Borek pod Troskami z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Ktová z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rovensko pod Troskami .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Libuň ●</b> .....	⊖	<b>9</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Jinolice z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Jičín ●</b> .....	⊖⊙	<b>10</b>	<b>9 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 46.5 min</b>	

⊙ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v ⊖ a †

## Os 5552

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostroměř ●</b> .....	0				<b>4 58</b>	<b>80/57</b>
Sobčice z.....		<b>3</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Vojnice z.....		<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Kovač z.....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Butoves .....	~S	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Vitiněves z.....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Jičín ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>60/71</b>
Jičín zastávka z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>29</b> <sup>5</sup>	▲	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Železnice z .....		<b>3</b> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Jinolice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Libuň ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Libuň zastávka z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Jivany z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Semínova Lhota z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Rovensko pod Troskami.....		<b>3</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Ktová z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>56</b> <sup>5</sup>	▲	<b>56</b> <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		<b>3</b> x	<b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Hrubá Skála.....	~S	<b>3</b>	<b>6 02</b> <sup>5</sup>	1	<b>6 03</b> <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Turnov město z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Turnov kolej č.23 .....	S	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 13</b> <sup>5</sup>		<b>6 13</b> <sup>5</sup>	
<i>Turnov</i> .....			<b>6 18</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b> <sup>5</sup>	+	10	= 1 h 15.5 min	



## Os 5553

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i> .....					18 43	
Turnov kolej č.23.....	S		18 47 <sup>5</sup>		18 47 <sup>5</sup>	60/61
Turnov město z .....		2	18 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		4 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~S	2 <sup>5</sup>	57	1	58	
Borek pod Troskami z .....		3 x	19 01	▲	19 01	
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Rovensko pod Troskami</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 06			
Úhrnem ...		17	+	1 <sup>5</sup>	= 18.5 min	

## Os 5554

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rovensko pod Troskami</b> .....					12 53	60/71
Ktová z .....		2 <sup>5</sup> x	12 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	~ <sup>1</sup> S	3	13 01 <sup>5</sup>	1	13 02 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Turnov kolej č.23.....	S	2 <sup>5</sup>	13 12 <sup>5</sup>		13 12 <sup>5</sup>	
<i>Turnov</i> .....			13 17			
Úhrnem ...		18	+	1 <sup>5</sup>	= 19.5 min	

~<sup>1</sup> platí v © a †

**Os 5555**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i> .....					22 33	60/61
Turnov kolej č.23 .....	S		22 37 <sup>5</sup>		22 37 <sup>5</sup>	
Turnov město z.....		2	22 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Karlovice-Sedmhorky nz.....		5 x	45	▲	45	
Hrubá Skála.....	P~S	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ktová z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Rovensko pod Troskami</b> .....		2 <sup>5</sup>	22 57			
Úhrnem ...		18	+	1 <sup>5</sup>	= 19.5 min	

**Os 5556**

Jičín - Turnov - Liberec

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín ●</b> .....	0				16 38	60/71
Jinolice z.....		10 <sup>5</sup> x	16 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Libuň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Rovensko pod Troskami.....		8 <sup>5</sup>	17 01	1 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	
Ktová z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála.....	~S	3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Karlovice-Sedmhorky nz.....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Turnov město z.....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Turnov kolej č.23 .....	S	2 <sup>5</sup>	17 23 <sup>5</sup>		17 23 <sup>5</sup>	
<i>Turnov</i> .....			17 28		17 36	
Úhrnem ...		42	+	3 <sup>5</sup>	= 45.5 min	

## Rušící Os 5557

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i> .....					22 43	<b>60/61</b>
Turnov kolej č.23.....	S		22 47 <sup>5</sup>		22 47 <sup>5</sup>	
Turnov město z .....		2	22 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		5	x 55	▲	55	
Hrubá Skála .....	P~S	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		3	x 23 01 <sup>5</sup>	▲	23 01 <sup>5</sup>	
Ktová z .....		3	x 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Rovensko pod Troskami</b> .....		2 <sup>5</sup>	23 07			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19.5 min	

## Os 5558

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rovensko pod Troskami</b> .....					<b>20 54</b>	<b>60/71</b>
Ktová z .....		2 <sup>5</sup>	x 20 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Borek pod Troskami z .....		2 <sup>5</sup>	x 59	▲	59	
Hrubá Skála .....	~S	3	21 02	1	21 03	
Karlovice-Sedmihorky nz .....		2 <sup>5</sup>	x 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Turnov město z .....		4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Turnov kolej č.23.....	S	2	21 12 <sup>5</sup>		21 12 <sup>5</sup>	
<i>Turnov</i> .....			21 17			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	1 <sup>5</sup>	= 18.5 min	

## Sv 5591

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i> .....					4 28	<b>60/61</b>
Turnov kolej č.23.....	S		4 32 <sup>5</sup>		4 32 <sup>5</sup>	
Hrubá Skála .....	P~S	7 <sup>5</sup>			40	
<b>Rovensko pod Troskami</b> .....		7	4 47			
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	+	0	= 14.5 min	

**Sv 5592**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>4 05</b>	<b>70/51</b>
Všestary .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvčeves</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Hořice v Podkrkonoší .....		<b>9</b>	<b>4 32</b>	5	<b>37</b>	
<b>Ostroměf</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 47</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	5	= 42 min	

**Sv 5594**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rovensko pod Troskami</b> .....					<b>23 11</b>	<b>60/71</b>
Hrubá Skála.....	~S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Turnov kolej č.23 .....	S	<b>8</b>	<b>23 25<sup>5</sup></b>		<b>23 25<sup>5</sup></b>	
<i>Turnov</i> .....			<b>23 30</b>			
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	+	0	= 14.5 min	

**Sv 5595**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hořice v Podkrkonoší</b> .....					<b>23 24</b>	<b>70/51</b>
<b>Hněvčeves</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
Všestary .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	00S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 51</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej