



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510 osobní

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	4
	Tabelární jízdní řády	6

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1800	6	5714	30	5750	48	25703	60
1801	7	5715	31	5751	48	25704	60
1802	8	5716	31	5760	48	25705	60
1803	9	5717	32	5761	49	25707	60
1804	10	5718	33	5768	49	25708	60
1805	11	5719	33			25709	61
1806	12	5720	34	15500	49	25710	61
1807	13	5721	35	15501	50	25711	61
1808	14	5722	35	15502	50	25712	61
1809	15	5723	36	15503	51	25713	61
1810	16	5724	36	15504	51	25714	61
1811	17	5730	37	15505	52	25715	60
1812	18	5731	37	15506	52	25716	60
1813	19	5732	38	15507	53	25717	60
1814	20	5733	39	15508	53	25718	60
1815	21	5734	40	15509	54	25719	60
		5735	40	15510	54	25720	60
5700	22	5736	41	15511	55	25721	61
5701	22	5737	41	15512	55	25722	61
5702	23	5738	42	15513	56	25723	61
5703	24	5739	42	15514	56	25724	61
5704	24	5740	43	15515	57	25725	61
5705	25	5741	43	15516	57	25726	61
5706	25	5742	44	15517	58	25727	62
5707	26	5743	44	15519	58	25728	62
5708	27	5744	45	15530	58	25729	62
5709	27	5745	45	15541	59	25730	62
5710	28	5746	46			25731	62
5711	28	5747	46	25700	59	25732	62
5712	29	5748	47	25701	59	25734	63
5713	29	5749	47	25702	60		

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/53*		S	↓	Trutnov hl.n.	↑	OS	10	
75/47	10	3→		Pilníkov		3→	8	70/53*
	8	0		Hostinné		0	10	
	10	0		Kunčice nad Labem		0	8	75/56
70/55*	8	S		Martinice v Krkonoších		S	7	70/51*
	7	→		Roztoky u Jilemnice		→	10	75/50
75/40	10	o		Stará Paka		o	5	70/54*
70/55*	5	→S		Nová Paka		→S	11	
75/55	11	0		Lázně Bělohrad		0	10	
**	10	0o		Ostroměř		0o	9	75/55
	9	→S		Smidary		→S	6	
	6	→		Nový Bydžov			11	80/57
	11	0o		Chlumeck nad Cidlinou		0		75/55**

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 75/62

** pro motorové vozy a motorové jednotky platí 80/62

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a zpět čísla 76850, 76851

10	8	3	2a	2	1		2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/49			S	↓	Martinice v Krkonoších	↑	POs		6		
	45/50*	6		0S		Jilemnice o		0OS		5		
	50/56	5				Hrabačov				10		
		10		□		Poniklá				12		
		12				Jablonec nad Jizerou				5		
		5				Rokytnice nad Jizerou						50/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 50/59

KATALOGOVÉ TRASY:

Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76852, 76853

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/28		0	↓	Kunčice nad Labem	↑	0	6	
	6		↓	Vrchlabí				50/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Kunčice nad Labem – Vrchlabí a zpět čísla 76854, 76855

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				4 14	75/62
Pilníkov ●.....	3)→	9 ⁵	4 23 ⁵	1	24 ⁵	
Chotěvice z.....		4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hostinné ●.....	0	4	33 ⁵	1	34 ⁵	
Hostinné město z.....		2	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prosečné z.....		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Klásterská Lhota z.....		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kunčice nad Labem ●	0	4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Branná z.....		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	58 ⁵	1	59 ⁵	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	6	5 05 ⁵	0 ⁵	5 06	
Temple z.....		3	x 09	▲	09	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		3	x 12	▲	12	
Stará Paka	0	5 ⁵	17 ⁵	11	28 ⁵	
Nová Paka město z.....		4	32 ⁵	1 ⁵	34	
Nová Paka.....	→S	2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	10 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Ostroměř ●	0	9 ⁵	57	3	6 00	100/101
Ohnišťany z.....		5	6 05	0 ⁵	05 ⁵	
Smidary.....	→S	4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Nový Bydžov.....	→	5 ⁵	15 ⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	6 26		6 35	
Úhrnem ...		106 ⁵	+	25 ⁵	= 2 h 12 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1801

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		5 28		5 32	100/101
Nový Bydžov		7 ⁵	5 39 ⁵	1	40 ⁵	
Skřivany nz.....		3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Smidary	→S	3	47 ⁵	0 ⁵	48	
Ohnišťany z.....		4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Ostroměř ●.....	0	5	58	1	59	75/61
Lázně Bělohrad ●.....	0	10	6 09	1	6 10	
Nová Paka.....	→S	10			20	
Nová Paka město z.....		1	21	1	22	
Stará Paka	○	4	26	13	39	
Bělá u Staré Paky zastávka z		6 x	45	▲	45	
Tamper z		3 x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Branná z.....		5 ⁵	7 05	0 ⁵	7 05 ⁵	
Kunčice nad Labem ●.....	0	3	08 ⁵	1	09 ⁵	
Hostinné město z		8 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Hostinné ●.....	0	2 ⁵	21	4	25	
Pilníkov ●.....	3)→	7	32	0 ⁵	32 ⁵	
Trutnov hl.n.	○S	8 ⁵	7 41			
Úhrnem ...		102 ⁵	+	26 ⁵	= 2 h 09 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v ⑥ a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX.

Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				6 16	75/62
Pilníkov ●.....	3)→	9 ⁵	6 25 ⁵	0 ⁵	26	
Hostinné ●.....	⊖	7 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Hostinné město z.....		2	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prosečné z.....		2	↔x 39	▲	39	
Klásterská Lhota z.....		2 ⁵	↔x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Kunčice nad Labem ●	⊖	4	45 ⁵	1	46 ⁵	
Horní Branná z.....		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	56 ⁵	3 ⁵	7 00	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	6	7 06	0 ⁵	06 ⁵	
Temple z.....		3 ⁵	x 10	▲	10	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		3	x 13	▲	13	
Stará Paka	○	5 ⁵	18 ⁵	11 ⁵	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka.....	→S	1 ⁵			36 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	⊖	10	46 ⁵	0 ⁵	47	
Ostroměř ●	⊖	10	57	3	8 00	100/101
Ohnišťany z.....		5	8 05	0 ⁵	05 ⁵	
Smidary.....	→S	4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Nový Bydžov.....	→	5	15 ⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	⊖○	9	8 26		8 35	
Úhrnem ...		103⁵	+	26 ⁵	= 2 h 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v ⊖ a †

Sp 1803

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		7 20		7 33	100/101
Nový Bydžov		8	7 41	1	42	
Smidary	→S	6 ⁵			48 ⁵	
Ohnišťany z		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Ostroměř ●	0	5	58	1	59	75/61
Lázně Bělohrad ●	0	10	8 09	1	8 10	
Nová Paka	→S	10			20	
Nová Paka město z		1	21	1	22	
Stará Paka	○	4	26	13	39	
Bělá u Staré Paky zastávka z		6 x	45	▲	45	
Tamper z		3 x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice ●	→	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Branná z		6	9 05 ⁵	0 ⁵	9 06	
Kunčice nad Labem ●	0	3	09	1	10	
Klásterská Lhota z		4	◆x 14	▲	14	
Prosečné z		2 ⁵	◆x 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Hostinné město z		2	18 ⁵	0 ⁵	19	
Hostinné ●	0	2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Pilníkov ●	3)→	8 ⁵	31	5 ⁵	36 ⁵	
Trutnov hl.n.	○S	9 ⁵	9 46			
Úhrnem ...		105 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v @ a †

Sp 1804

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				8 16	75/62
Vlčice z.....		7	↔x 8 23	▲	23	
Pilníkov ●.....	3)→	2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Chotěvice z.....		4	↔x 30	▲	30	
Hostinné ●.....	0	3⁵	33⁵	1	34⁵	
Hostinné město z.....		2	36⁵	0 ⁵	37	
Kunčice nad Labem ●	0	8⁵	45⁵	1	46⁵	
Horní Branná z.....		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	56⁵	3 ⁵	9 00	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	6	9 06	0 ⁵	06⁵	
Temple z.....		3⁵	x 10	▲	10	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		3	x 13	▲	13	
Stará Paka	○	5⁵	18⁵	11 ⁵	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka.....	→S	1⁵			36⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	10	46⁵	0 ⁵	47	
Ostoměř ●	0	10	57	3	10 00	100/101
Ohnišťany z.....		5	10 05	0 ⁵	05⁵	
Smidary.....	→S	4			09⁵	
Skřivany nz.....		2	11⁵	0 ⁵	12	
Nový Bydžov.....	→	3⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	0○	9	10 26		10 35	
Úhrnem ...		104	+	26	= 2 h 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v 0 a †

Sp 1805

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		9 20		9 33	100/101
Nový Bydžov		8	9 41	1	42	
Smidary	→S	5 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Ohnišťany z		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Ostroměř ●	0	5	58	1	59	75/61
Lázně Bělohrad ●	0	10	10 09	1	10 10	
Nová Paka	→S	10			20	
Nová Paka město z		1	21	1	22	
Stará Paka	0	4	26	13	39	
Bělá u Staré Paky zastávka z		6 x	45	▲	45	
Tamper z		3 x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice ●	→	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Branná z		6	11 05 ⁵	0 ⁵	11 06	
Kunčice nad Labem ●	0	3	09	1	10	
Hostinné město z		8 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Hostinné ●	0	2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Chotěvice z		3 ⁵	26	▲	26	
Pilníkov ●	3)→	5	31	5 ⁵	36 ⁵	
Vlčice z		2 ⁵	39	▲	39	
Trutnov hl.n.	OS	7	11 46			
Úhrnem ...		104 ⁵	+	28 ⁵	= 2 h 13 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v @ a †

Sp 1806

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				10 16	75/62
Pilníkov ●.....	3)→	9 ⁵	10 25 ⁵	0 ⁵	26	
Hostinné ●.....	0	7 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Hostinné město z.....		2	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prosečné z.....		2	↔x 39	▲	39	
Klásterská Lhota z.....		2 ⁵	↔x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Kunčice nad Labem ●	0	4	45 ⁵	1	46 ⁵	
Horní Branná z.....		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	56 ⁵	3 ⁵	11 00	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	6	11 06	0 ⁵	06 ⁵	
Temple z.....		3 ⁵	x 10	▲	10	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		3	x 13	▲	13	
Stará Paka	○	5 ⁵	18 ⁵	11 ⁵	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka.....	→S	1 ⁵			36 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	10	46 ⁵	0 ⁵	47	
Ostroměř ●	0	10	57	3	12 00	100/101
Ohnišťany z.....		5	12 05	0 ⁵	05 ⁵	
Smidary.....	→S	4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Nový Bydžov.....	→	5	15 ⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	0○	9	12 26		12 35	
Úhrnem ...		103 ⁵	+	26 ⁵	= 2 h 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v 0 a †

Sp 1807

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		11 20		11 33	100/101
Nový Bydžov		8	11 41	1	42	
Smidary	→S	6 ⁵			48 ⁵	
Ohnišťany z		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Ostroměř ●	0	5	58	1	59	75/61
Lázně Bělohrad ●	0	10	12 09	1	12 10	
Nová Paka	→S	10			20	
Nová Paka město z		1	21	1	22	
Stará Paka	○	4	26	13	39	
Bělá u Staré Paky zastávka z		6 x	45	▲	45	
Tamper z		3 x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice ●	→	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Branná z		6	13 05 ⁵	0 ⁵	13 06	
Kunčice nad Labem ●	0	3	09	1	10	
Klásterská Lhota z		4	◆x 14	▲	14	
Prosečné z		2 ⁵	◆x 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Hostinné město z		2	18 ⁵	0 ⁵	19	
Hostinné ●	0	2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Pilníkov ●	3)→	8 ⁵	31	5 ⁵	36 ⁵	
Trutnov hl.n.	OS	9 ⁵	13 46			
Úhrnem ...		105 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v @ a †

Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				12 16	75/62
Vlčice z.....		7 ↯x	12 23	▲	23	
Pilníkov ●.....	3)→	2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Chotěvice z.....		4 ↯x	30	▲	30	
Hostinné ●.....	0	3⁵	33⁵	1	34⁵	
Hostinné město z.....		2	36⁵	0 ⁵	37	
Kunčice nad Labem ●	0	8⁵	45⁵	1	46⁵	
Horní Branná z.....		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	56⁵	3 ⁵	13 00	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	6	13 06	0 ⁵	06⁵	
Temple z.....		3⁵ x	10	▲	10	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		3 x	13	▲	13	
Stará Paka	0	5⁵	18⁵	11 ⁵	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka.....	→S	1⁵			36⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	10	46⁵	0 ⁵	47	
Ostroměř ●	0	10	57	3	14 00	100/101
Ohnišťany z.....		5	14 05	0 ⁵	05⁵	
Smidary.....	→S	4			09⁵	
Skřivany nz.....		2	11⁵	1	12⁵	
Nový Bydžov.....	→	3	15⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	14 26		14 35	
Úhrnem ...		103⁵	+	26⁵	= 2 h 10 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v 0 a †

Sp 1809

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		13 20		13 33	100/101
Nový Bydžov		8	13 41	1	42	
Smidary	→S	5 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Ohnišťany z		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Ostroměř ●	0	5	58	1	59	75/61
Lázně Bělohrad ●	0	10	14 09	1	14 10	
Nová Paka	→S	10			20	
Nová Paka město z		1	21	1	22	
Stará Paka	○	4	26	13	39	
Bělá u Staré Paky zastávka z		6 x	45	▲	45	
Tamper z		3 x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice ●	→	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Branná z		6	15 05 ⁵	0 ⁵	15 06	
Kunčice nad Labem ●	0	3	09	1	10	
Hostinné město z		8 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Hostinné ●	0	2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Chotěvice z		3 ⁵	26	▲	26	
Pilníkov ●	3)→	5	31	5 ⁵	36 ⁵	
Vlčice z		2 ⁵	39	▲	39	
Trutnov hl.n.	○S	7	15 46			
Úhrnem ...		104 ⁵	+	28 ⁵	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v @ a †

Sp 1810

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				14 16	75/62
Pilníkov ●.....	3)→	9 ⁵	14 25 ⁵	0 ⁵	26	
Hostinné ●.....	⊖	7 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Hostinné město z.....		2	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prosečné z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Klásterská Lhota z.....		2 ⁵ ↯x	42	▲	42	
Kunčice nad Labem ●	⊖	4	46	1	47	
Horní Branná z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Martinice v Krkonoších	S	5 ⁵	56 ⁵	3 ⁵	15 00	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	6	15 06	0 ⁵	06 ⁵	
Temple z.....		3 ⁵ x	10	▲	10	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		3 ⁵ x	13	▲	13	
Stará Paka	○	5 ⁵	18 ⁵	11 ⁵	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka.....	→S	1 ⁵			36 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	⊖	10	46 ⁵	0 ⁵	47	
Ostroměř ●	⊖	10	57	3	16 00	100/101
Ohnišťany z.....		5	16 05	0 ⁵	05 ⁵	
Smidary.....	→S	4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Nový Bydžov.....	→	5	15 ⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	⊖○	9	16 26		16 35	
Úhrnem ...		103	+	27	= 2 h 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ⊖ a †

Sp 1811

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		15 20		15 33	100/101
Nový Bydžov		8	15 41	1	42	
Smidary	→S	5 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Ohnišťany z		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Ostroměř ●	0	5	58	1	59	75/61
Lázně Bělohrad ●	0	10	16 09	1	16 10	
Nová Paka	→S	10			20	
Nová Paka město z		1	21	1	22	
Stará Paka	○	4	26	13	39	
Bělá u Staré Paky zastávka z		6 x	45	▲	45	
Tamper z		3 x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice ●	→	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Branná z		6	17 05 ⁵	0 ⁵	17 06	
Kunčice nad Labem ●	0	3	09	1	10	
Klásterská Lhota z		4	◆x 14	▲	14	
Prosečné z		2 ⁵	◆x 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Hostinné město z		2	18 ⁵	0 ⁵	19	
Hostinné ●	0	2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Pilníkov ●	3)→	8 ⁵	31	5 ⁵	36 ⁵	
Trutnov hl.n.	OS	9 ⁵	17 46			
Úhrnem ...		104 ⁵	+	28 ⁵	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v @ a †

Sp 1812

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				16 16	75/62
Vlčice z.....		7	↔x 16 23	▲	23	
Pilníkov ●.....	3)→	2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Chotěvice z.....		4	↔x 30	▲	30	
Hostinné ●.....	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Hostinné město z.....		2	36 ⁵	0 ⁵	37	
Kunčice nad Labem ●	0	8 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
Horní Branná z.....		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	56 ⁵	3 ⁵	17 00	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	6	17 06	0 ⁵	06 ⁵	
Temple z.....		3 ⁵ x	10	▲	10	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		3	x 13	▲	13	
Stará Paka	0	5 ⁵	18 ⁵	11 ⁵	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka.....	→S	1 ⁵			36 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	10	46 ⁵	0 ⁵	47	
Ostroměř ●	0	10	57	3	18 00	100/101
Ohnišťany z.....		5	18 05	0 ⁵	05 ⁵	
Smidary.....	→S	4			09 ⁵	
Skřivany nz.....		2	11 ⁵	1	12 ⁵	
Nový Bydžov.....	→	3	15 ⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	18 26		18 35	
Úhrnem ...		103 ⁵	+	26 ⁵	= 2 h 10 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v 0 a †

Sp 1813

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		17 20		17 33	100/101
Nový Bydžov		8	17 41	1	42	
Smidary	→S	5 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Ohnišťany z		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Ostroměř ●	0	5	58	1	59	75/61
Lázně Bělohrad ●	0	10	18 09	1	18 10	
Nová Paka	→S	10			20	
Nová Paka město z		1	21	1	22	
Stará Paka	0	4	26	13	39	
Bělá u Staré Paky zastávka z		6 x	45	▲	45	
Tampl z		3 x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice ●	→	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Branná z		6	19 05 ⁵	0 ⁵	19 06	
Kunčice nad Labem ●	0	3	09	1	10	
Hostinné město z		8 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Hostinné ●	0	2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Chotěvice z		3 ⁵	26	▲	26	
Pilníkov ●	3)→	5	31	5 ⁵	36 ⁵	
Vlčice z		2 ⁵	39	▲	39	
Trutnov hl.n.	OS	7	19 46			
Úhrnem ...		104 ⁵	+	28 ⁵	= 2 h 13 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v @ a †

Sp 1814

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				18 16	75/62
Pilníkov ●.....	3)→	9 ⁵	18 25 ⁵	0 ⁵	26	
Chotěvice z.....		4	30	0 ⁵	30 ⁵	
Hostinné ●.....	0	4	34 ⁵	0 ⁵	35	
Hostinné město z.....		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Prosečné z.....		2	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Klásterská Lhota z.....		2 ⁵	42	▲	42	
Kunčice nad Labem ●	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
Horní Branná z.....		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	56 ⁵	3 ⁵	19 00	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	6	19 06	0 ⁵	06 ⁵	
Tampe z.....		3 ⁵	x 10	▲	10	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		3	x 13	▲	13	
Stará Paka	0	5 ⁵	18 ⁵	11 ⁵	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka.....	→S	1 ⁵			36 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	10	46 ⁵	0 ⁵	47	
Ostroměř ●	0	10	57	3	20 00	100/101
Ohnišťany z.....		5	20 05	0 ⁵	05 ⁵	
Smidary.....	→S	4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Nový Bydžov.....	→	5	15 ⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	20 26			
Úhrnem ...		104	+	26	= 2 h 10 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v 0 a †

Sp 1815

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		19 20		19 33	100/101
Nový Bydžov		8	19 41	1	42	
Smidary	→S	5 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Ohnišťany z		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Ostroměř ●	0	5	58	1	59	75/61
Lázně Bělohrad ●	0	10	20 09	1	20 10	
Nová Paka	→S	10			20	
Nová Paka město z		1	21	1	22	
Stará Paka	○	4	26	13	39	
Bělá u Staré Paky zastávka z		6 x	45	▲	45	
Tampl z		3 x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice ●	→	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Branná z		6	21 05 ⁵	0 ⁵	21 06	
Kunčice nad Labem ●	0	3	09	1	10	
Klásterská Lhota z		4	◆x 14	▲	14	
Prosečné z		2 ⁵	◆x 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Hostinné město z		2	18 ⁵	0 ⁵	19	
Hostinné ●	0	2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Chotěvice z		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Pilníkov ●	3)→	5 ⁵	32	4 ⁵	36 ⁵	
Trutnov hl.n.	OS	9 ⁵	21 46			
Úhrnem ...		105 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v @ a †

Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 26	75/62
Nová Paka město z		4	4 30	1	31	
Nová Paka	→S	1⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Horní Nová Ves z		8 x	41	▲	41	
Lázně Bělohrad ●	∅	3	44	1	45	
Šárovcova Lhota nz		4 x	49	▲	49	
Ostroměř ●	∅	7	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	5 04	▲	5 04	
Smidary	→S	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Skřivany nz		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov	→	3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	∅O	9	5 25		5 33	
Úhrnem ...		52⁵	+	6⁵	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	∅				4 29	80/62
Nový Bydžov		9	4 38	0 ⁵	38⁵	
Skřivany nz		3⁵ x	42	▲	42	
Smidary	→S	3	45	0 ⁵	45⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	50	▲	50	
Ostroměř ●	∅	5	55	11	5 06	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	5 13	▲	13	
Lázně Bělohrad ●	∅	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Nová Paka	→S	9	30⁵	9 ⁵	40	
Nová Paka město z		2	42	0 ⁵	42⁵	
Stará Paka	○	3⁵	5 46			
Úhrnem ...		54	+	23	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5702

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 10	75/62
Nová Paka město z		4	6 14	1	15	
Nová Paka	→S	1⁵	16⁵	9⁵	26	
Horní Nová Ves z		8 x	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●	∅	3	37	3	40	
Šárovcova Lhota nz		4 x	44	▲	44	
Ostroměř ●	∅	7	51	7	58	80/62
Ohnišťany z		5 x	7 03	▲	7 03	
Smidary	→S	4⁵	07⁵	0⁵	08	
Skřivany nz		3 x	11	▲	11	
Nový Bydžov	→	3	14	0⁵	14⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	18	▲	18	
Luková z		3 x	21	▲	21	
Chlumeck nad Cidlinou	∅∅	5	7 26		7 33	
Úhrnem ...		54⁵	+	21⁵	= 1 h 16 min	

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5703

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		6 24		6 32	80/62
Nový Bydžov		9	6 41	0 ⁵	41⁵	
Skřivany nz.....		4 x	45⁵	▲	45⁵	
Smidary	→S	3	48⁵	0 ⁵	49	
Ohnišťany z.....		5 x	54	▲	54	
Ostroměř ●	0	5⁵	59⁵	1	7 00⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz.....		8 x	7 08⁵	▲	08⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	4	12⁵	1	13⁵	
Horní Nová Ves z.....		4⁵ x	18	▲	18	
Nová Paka.....	→S	13	31	9	40	
Nová Paka město z.....		2	42	1 ⁵	43⁵	
Stará Paka	0	4⁵	7 48			
Úhrnem ...		62⁵	+	13⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5704

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 10	75/62
Nová Paka město z.....		4	6 14	1	15	
Nová Paka.....	→S	1⁵	16⁵	9 ⁵	26	
Horní Nová Ves z.....		8 x	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●.....	0	3	37	3	40	
Šárovcova Lhota nz.....		4 x	44	▲	44	
Ostroměř ●	0	7	51	9	7 00	80/62
Ohnišťany z.....		5 x	7 05	▲	05	
Smidary	→S	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Skřivany nz.....		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	→	3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	7 26		7 33	
Úhrnem ...		52⁵	+	23⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5705

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		8 24		8 32	80/62
Luková z		4 ⁵ x	8 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Zachrašťany z		3 ^x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Nový Bydžov		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Skřivany nz		3 ⁵ x	47	▲	47	
Smidary	→S	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Ohnišťany z		4 ⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř ●	0	5	9 00	6	9 06	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 ^x	13	▲	13	
Lázně Bělohrad ●	0	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Nová Paka	→S	9	30 ⁵	9 ⁵	40	
Nová Paka město z		2	42	1 ⁵	43 ⁵	
Stará Paka	0	4 ⁵	9 48			
Úhrnem ...		57	+	19	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5706

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 10	75/62
Nová Paka město z		4	6 14	1	15	
Nová Paka	→S	1 ⁵	16 ⁵	9 ⁵	26	
Horní Nová Ves z		8	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●	0	3	37	3	40	
Šárovcova Lhota nz		4	44	▲	44	
Ostroměř ●	0	7	51	10	7 01	80/62
Ohnišťany z		5 ⁵	7 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Smidary	→S	5			11 ⁵	
Nový Bydžov	→	5	16 ⁵	0 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	7 26		7 27	
Úhrnem ...		52	+	24	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5707

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		10 24		10 32	80/62
Nový Bydžov		9	10 41	0 ⁵	41⁵	
Skřivany nz.....		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	→S	3	48	0 ⁵	48⁵	
Ohnišťany z.....		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř ●	0	5	58	8	11 06	75/55
Šárovcova Lhota nz.....		7 x	11 13	▲	13	
Lázně Bělohrad ●.....	0	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Nová Paka.....	→S	9	30⁵	9 ⁵	40	
Nová Paka město z		2	42	1 ⁵	43⁵	
Stará Paka	○	4⁵	11 48			
Úhrnem ...		55	+	21	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5708

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 10	75/62
Nová Paka město z		4	10 14	1	15	
Nová Paka	→S	1⁵	16⁵	9⁵	26	
Horní Nová Ves z		8 x	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●	∅	3	37	9	46	
Šárovcova Lhota nz		4 x	50	▲	50	
Ostroměř ●	∅	7	57	1	58	80/62
Ohnišťany z		5 x	11 03	▲	11 03	
Smidary	→S	4⁵	07⁵	0⁵	08	
Skřivany nz		3 x	11	▲	11	
Nový Bydžov	→	3	14	0⁵	14⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	18	▲	18	
Luková z		3 x	21	▲	21	
Chlumeck nad Cidlinou	∅○	5	11 26		11 33	
Úhrnem ...		54⁵	+	21⁵	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	∅				12 32	80/62
Nový Bydžov		9	12 41	0⁵	41⁵	
Skřivany nz		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	→S	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř ●	∅	5	58	8	13 06	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	13 13	▲	13	
Lázně Bělohrad ●	∅	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Nová Paka	→S	9	30⁵	9⁵	40	
Nová Paka město z		2	42	1⁵	43⁵	
Stará Paka	○	4⁵	13 48			
Úhrnem ...		55	+	21	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 10	75/62
Nová Paka město z		4	10 14	1	15	
Nová Paka	→S	1⁵	16⁵	9⁵	26	
Horní Nová Ves z		8 x	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●	∅	3	37	9	46	
Šárovcova Lhota nz		4 x	50	▲	50	
Ostroměř ●	∅	7	57	3	11 00	80/62
Ohnišřany z		5 x	11 05	▲	05	
Smidary	→S	4⁵	09⁵	0⁵	10	
Skřivany nz		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	→	3⁵	16⁵	0⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	∅○	9	11 26			
Úhrnem ...		52⁵	+	23⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5711

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	∅		12 24		12 32	80/62
Luková z		4⁵ x	12 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov		3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany nz		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	→S	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišřany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř ●	∅	5	13 00	6	13 06	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	13	▲	13	
Lázně Bělohrad ●	∅	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Nová Paka	→S	9	30⁵	9⁵	40	
Nová Paka město z		2	42	1⁵	43⁵	
Stará Paka	○	4⁵	13 48			
Úhrnem ...		57	+	19	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5712

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 10	75/62
Nová Paka město z		4	12 14	1	15	
Nová Paka	→S	1⁵	16⁵	9⁵	26	
Horní Nová Ves z		8 x	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●	0	3	37	9	46	
Šárovцова Lhota nz		4 x	50	▲	50	
Ostroměř ●	0	7	57	3	13 00	80/62
Ohnišťany z		5 x	13 05	▲	05	
Smidary	→S	4⁵	09⁵	0⁵	10	
Skřivany nz		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	→	3⁵	16⁵	0⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	13 26		13 33	
Úhrnem ...		52⁵	+	23⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5713

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		14 24		14 32	80/62
Nový Bydžov		9	14 41	0⁵	41⁵	
Skřivany nz		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	→S	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř ●	0	5	58	8	15 06	75/55
Šárovцова Lhota nz		7 x	15 13	▲	13	
Lázně Bělohrad ●	0	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Nová Paka	→S	9	30⁵	9⁵	40	
Nová Paka město z		2	42	1⁵	43⁵	
Stará Paka	0	4⁵	15 48			
Úhrnem ...		55	+	21	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5714

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 10	75/62
Nová Paka město z		4	14 14	1	15	
Nová Paka	→S	1⁵	16⁵	9 ⁵	26	
Horní Nová Ves z		8 x	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●	∅	3	37	9	46	
Šárovcova Lhota nz		4 x	50	▲	50	
Ostroměř ●	∅	7	57	1	58	80/62
Ohnišřany z		5 x	15 03	▲	15 03	
Smidary	→S	4⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Skřivany nz		3 x	11	▲	11	
Nový Bydřov	→	3	14	0 ⁵	14⁵	
Zachrařřany z		3⁵ x	18	▲	18	
Luková z		3 x	21	▲	21	
Chlumeck nad Cidlinou	∅O	5	15 26		15 33	
Úhrnem ...		54⁵	+	21⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5715

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		16 24		16 32	80/62
Nový Bydžov		9	16 41	0 ⁵	41⁵	
Skřivany nz.....		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	→S	3	48	0 ⁵	48⁵	
Ohnišťany z.....		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř ●	0	5	58	8	17 06	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	17 13	▲	13	
Lázně Bělohrad ●.....	0	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Nová Paka.....	→S	9	30⁵	9 ⁵	40	
Nová Paka město z		2	42	1 ⁵	43⁵	
Stará Paka	○	4⁵	17 48			
Úhrnem ...		55	+	21	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5716

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 10	75/62
Nová Paka město z		4	14 14	1	15	
Nová Paka.....	→S	1⁵	16⁵	9 ⁵	26	
Horní Nová Ves z		8 x	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●.....	0	3	37	9	46	
Šárovcova Lhota nz		4 x	50	▲	50	
Ostroměř ●	0	7	57	3	15 00	80/62
Ohnišťany z.....		5 x	15 05	▲	05	
Smidary	→S	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Skřivany nz.....		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	→	3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	0○	9	15 26		15 33	
Úhrnem ...		52⁵	+	23⁵	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5717

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		16 24		16 32	80/62
Luková z.....		4 ⁵ x	16 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z.....		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov.....		3 ⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Skřivany nz.....		3 ⁵ x	47	▲	47	
Smidary.....	→S	3	50	0 ⁵	50⁵	
Ohnišťany z.....		4 ⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř ●.....	0	5	17 00	6	17 06	75/55
Šárovceva Lhota nz.....		7 x	13	▲	13	
Lázně Bělohrad ●.....	0	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z.....		3 ⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Nová Paka.....	→S	9	30⁵	9 ⁵	40	
Nová Paka město z.....		2	42	1 ⁵	43⁵	
Stará Paka	0	4 ⁵	17 48			
Úhrnem ...		57	+	19	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5718

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					16 10	75/62
Nová Paka město z.....		4	16 14	1	15	
Nová Paka.....	→S	1⁵	16⁵	9⁵	26	
Horní Nová Ves z.....		8 x	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●.....	0	3	37	9	46	
Šárovcova Lhota nz.....		4 x	50	▲	50	
Ostroměř ●	0	7	57	3	17 00	80/62
Ohnišťany z.....		5 x	17 05	▲	05	
Smidary.....	→S	4⁵	09⁵	0⁵	10	
Skřivany nz.....		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov.....	→	3⁵	16⁵	0⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	17 26		17 33	
Úhrnem ...		52⁵	+	23⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5719

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		18 24		18 32	80/62
Nový Bydžov.....		9	18 41	0⁵	41⁵	
Skřivany nz.....		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary.....	→S	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z.....		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř ●	0	5	58	8	19 06	75/55
Šárovcova Lhota nz.....		7 x	19 13	▲	13	
Lázně Bělohrad ●.....	0	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z.....		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Nová Paka.....	→S	9	30⁵	9⁵	40	
Nová Paka město z.....		2	42	1⁵	43⁵	
Stará Paka	0	4⁵	19 48			
Úhrnem ...		55	+	21	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5720

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 10	75/62
Nová Paka město z		4	18 14	1	15	
Nová Paka	→S	1⁵	16⁵	9 ⁵	26	
Horní Nová Ves z		8 x	34	▲	34	
Lázně Bělohrad ●	∅	3	37	9	46	
Šárovcova Lhota nz		4 x	50	▲	50	
Ostroměř ●	∅	7	57	1	58	80/62
Ohnišťany z		5 x	19 03	▲	19 03	
Smidary	→S	4⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Skřivany nz		3 x	11	▲	11	
Nový Bydžov	→	3	14	0 ⁵	14⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	18	▲	18	
Luková z		3 x	21	▲	21	
Chlumeck nad Cidlinou	∅○	5	19 26		19 33	
Úhrnem ...		54⁵	+	21⁵	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5721

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		20 24		20 32	80/62
Nový Bydžov		9	20 41	0 ⁵	41 ⁵	
Skřivany nz.....		3 ⁵ x	45	▲	45	
Smidary	→S	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Ohnišťany z.....		4 ⁵ x	53	▲	53	
Ostoměř ●	0	5	58	4 ⁵	21 02 ⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		8	x21 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	4	14 ⁵	0 ⁵	15	
Horní Nová Ves z		3 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Nová Paka.....	→S	8 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Nová Paka město z		1 ⁵	29	1	30	
Stará Paka	0	5	21 35			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5722

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 30	75/62
Nová Paka město z		4	18 34	0 ⁵	34 ⁵	
Nová Paka.....	→S	1 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Horní Nová Ves z		8	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	3	47 ⁵	1	48 ⁵	
Šárovcova Lhota nz		3 ⁵ x	52	▲	52	
Ostoměř ●	0	7	59	1	19 00	80/62
Ohnišťany z.....		5	x19 05	▲	05	
Smidary	→S	4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Skřivany nz.....		3	x 13	▲	13	
Nový Bydžov	→	3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	19 26		19 33	
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5723

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		20 24		20 32	80/62
Luková z.....		4 ⁵ x	20 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Zachrašťany z.....		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Nový Bydžov.....		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Skřivany nz.....		3 ⁵ x	47	▲	47	
Smidary.....	→S	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Ohnišťany z.....		4 ⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř ●	0	5	21 00	2 ⁵	21 02 ⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz.....		8 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	4	14 ⁵	0 ⁵	15	
Horní Nová Ves z.....		3 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Nová Paka.....	→S	8 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Nová Paka město z.....		1 ⁵	29	1	30	
Stará Paka	0	5	21 35			
Úhrnem ...		57 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					20 32	75/62
Nová Paka město z.....		4	20 36	0 ⁵	36 ⁵	
Nová Paka.....	→S	1 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Horní Nová Ves z.....		8 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Lázně Bělohrad ●.....	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Šárovcova Lhota nz.....		3 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Ostroměř ●	0	7	21 00 ⁵	1	21 01 ⁵	80/62
Ohnišťany z.....		5 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Smidary.....	→S	4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Skřivany nz.....		3 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Nový Bydžov.....	→	3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	9 ⁵	21 28			
Úhrnem ...		52 ⁵	+	3 ⁵	= 56 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5730

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				4 48	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3	4 51	▲	51	
Vlčice z.....		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	3	58⁵	0 ⁵	59	
Chotěvice z.....		4⁵	5 03⁵	▲	5 03⁵	
Hostinné ●.....	0	4⁵	08	3	11	
Hostinné město z.....		2	13	▲	13	
Prosečné z.....		2⁵	15⁵	▲	15⁵	
Klásterská Lhota z.....		4	19⁵	▲	19⁵	
Kunčice nad Labem ●	0	4⁵	24	3	27	50/28
Podhůří z.....		3	30	▲	30	
Vrchlabí		4	5 34			
Úhrnem ...		39⁵	+	6⁵	= 46 min	

Os 5731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					4 40	50/49
Podhůří z.....		3 x	4 43	▲	43	
Kunčice nad Labem ●	0	4	47	9	56	75/60
Klásterská Lhota z.....		4⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Prosečné z.....		3⁵ x	04	▲	04	
Hostinné město z.....		2⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Hostinné ●.....	0	2⁵	09	1	10	
Chotěvice z.....		4 x	14	▲	14	
Pilníkov ●.....	3)→	4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Vlčice z.....		3 x	22	▲	22	
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Trutnov hl.n.	OS	3⁵	5 30			
Úhrnem ...		39⁵	+	10⁵	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				5 32	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	5 35	▲	35	
Vlčice z		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	3	42⁵	0 ⁵	43	
Chotěvice z.....		4⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Hostinné ●.....	0	4⁵	52	22	6 14	
Hostinné město z.....		2 x	6 16	▲	16	
Prosečné z		2⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	22	▲	22	
Kunčice nad Labem ●	0	4	26	1	27	50/28
Podhůří z		3 x	30	▲	30	
Vrchlabí	○	4	6 34			
Úhrnem ...		38⁵	+	23⁵	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5733Horka u Staré Paky - **Stará Paka** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			5 20		5 29	75/61
Bělá u Staré Paky zastávka z		5 x	5 34	▲	34	
Tampe z		3 x	37	▲	37	
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	3	40	0 ⁵	40⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6 ⁵	47	3	50	
Horní Branná z		5 x	55	▲	55	
Kunčice nad Labem ●	∅	3	58	1	59	
Klásterská Lhota z.....		4 x	6 03	▲	6 03	
Prosečné z		3 ⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Hostinné město z		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Hostinné ●.....	∅	2 ⁵	12	1	13	
Chotěvice z		4 x	17	▲	17	
Pilníkov ●.....	3)→	5 ⁵	22⁵	4 ⁵	27	
Vlčice z.....		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z.....		4 ⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	OS	3 ⁵	6 38			
Úhrnem ...		59	+	10	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				7 00	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	7 03	▲	03	
Vlčice z		4⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	3	10⁵	4	14⁵	
Chotěvice z.....		4⁵ x	19	▲	19	
Hostinné ●.....	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Hostinné město z.....		2⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Prosečné z		2⁵ x	29	▲	29	
Klásterská Lhota z.....		4 x	33	▲	33	
Kunčice nad Labem ●	0	4	37	1	38	50/28
Podhůří z		3 x	41	▲	41	
Vrchlabí		4	7 45			
Úhrnem ...		39⁵	+	5⁵	= 45 min	

Os 5735

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Vrchlabí - Kunčice nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					6 37	50/49
Podhůří z		3	6 40	▲	40	
Kunčice nad Labem ●	0	4	44	4	48	75/60
Klásterská Lhota z.....		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
Prosečné z		4	56⁵	▲	56⁵	
Hostinné město z.....		2⁵	59	▲	59	
Hostinné ●.....	0	2⁵	7 01⁵	1	7 02⁵	
Chotěvice z.....		4⁵	07	▲	07	
Pilníkov ●.....	3)→	6	13	0 ⁵	13⁵	
Vlčice z		3⁵	17	▲	17	
Trutnov-Volanov z		6⁵	23⁵	▲	23⁵	
Trutnov hl.n.	OS	3⁵	7 27			
Úhrnem ...		44⁵	+	5⁵	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				9 24	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 x	9 27	▲	27	
Vlčice z.....		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	3	34⁵	0 ⁵	35	
Chotěvice z.....		5 x	40	▲	40	
Hostinné ●.....	0	4	44	1	45	
Hostinné město z.....		3 x	48	▲	48	
Prosečné z.....		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem ●	0	4	58	2	10 00	50/28
Podhůří z.....		3 x	10 03	▲	03	
Vrchlabí		4	10 07			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 5737

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					7 50	50/49
Podhůří z.....		3 x	7 53	▲	53	
Kunčice nad Labem ●	0	4	57	4	8 01	75/60
Klásterská Lhota z.....		4 x	8 05	▲	05	
Prosečné z.....		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z.....		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné ●.....	0	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Chotěvice z.....		4 x	18	▲	18	
Pilníkov ●.....	3)→	5	23	4	27	
Vlčice z.....		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	0S	3⁵	8 38			
Úhrnem ...		39⁵	+	8⁵	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				11 24	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	11 27	▲	27	
Vlčice z		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	3	34⁵	0 ⁵	35	
Chotěvice z.....		5 x	40	▲	40	
Hostinné ●.....	0	4	44	1	45	
Hostinné město z.....		3 x	48	▲	48	
Prosečné z		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem ●	0	4	58	2	12 00	50/28
Podhůří z		3 x	12 03	▲	03	
Vrchlabí		4	12 07			
Úhrnem ...		39⁵	+	3 ⁵	= 43 min	

Os 5739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					9 50	50/49
Podhůří z		3 x	9 53	▲	53	
Kunčice nad Labem ●	0	4	57	4	10 01	75/60
Klásterská Lhota z.....		4 x	10 05	▲	05	
Prosečné z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z.....		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné ●.....	0	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Chotěvice z.....		4 x	18	▲	18	
Pilníkov ●.....	3)→	5	23	4	27	
Vlčice z		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	OS	3⁵	10 38			
Úhrnem ...		39⁵	+	8 ⁵	= 48 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				13 24	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 × 13 27	▲	27		
Vlčice z.....		4⁵ × 31⁵	▲	31⁵		
Pilníkov ●.....	3)→	3 × 34⁵	0 ⁵	35		
Chotěvice z.....		5 × 40	▲	40		
Hostinné ●.....	0	4 × 44	1	45		
Hostinné město z.....		3 × 48	▲	48		
Prosečné z.....		2⁵ × 50⁵	▲	50⁵		
Klásterská Lhota z.....		3⁵ × 54	▲	54		
Kunčice nad Labem ●	0	4 × 58	2	14 00		50/28
Podhůří z.....		3 × 14 03	▲	03		
Vrchlabí		4 × 14 07				
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 5741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					11 50	50/49
Podhůří z.....		3 × 11 53	▲	53		
Kunčice nad Labem ●	0	4 × 57	4	12 01		75/60
Klásterská Lhota z.....		4 × 12 05	▲	05		
Prosečné z.....		3⁵ × 08⁵	▲	08⁵		
Hostinné město z.....		2⁵ × 11	▲	11		
Hostinné ●.....	0	2⁵ × 13⁵	0 ⁵	14		
Chotěvice z.....		4 × 18	▲	18		
Pilníkov ●.....	3)→	5 × 23	4	27		
Vlčice z.....		3 × 30	▲	30		
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ × 34⁵	▲	34⁵		
Trutnov hl.n.	0S	3⁵ × 12 38				
Úhrnem ...		39⁵	+	8⁵	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				15 24	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	15 27	▲	27	
Vlčice z		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	3	34⁵	0 ⁵	35	
Chotěvice z.....		5 x	40	▲	40	
Hostinné ●.....	0	4	44	1	45	
Hostinné město z.....		3 x	48	▲	48	
Prosečné z		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem ●	0	4	58	2	16 00	50/28
Podhůří z		3 x	16 03	▲	03	
Vrchlabí		4	16 07			
Úhrnem ...		39⁵	+	3 ⁵	= 43 min	

Os 5743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					13 50	50/49
Podhůří z		3 x	13 53	▲	53	
Kunčice nad Labem ●	0	4	57	4	14 01	75/60
Klásterská Lhota z.....		4 x	14 05	▲	05	
Prosečné z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z.....		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné ●.....	0	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Chotěvice z.....		4 x	18	▲	18	
Pilníkov ●.....	3)→	5	23	4	27	
Vlčice z		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	OS	3⁵	14 38			
Úhrnem ...		39⁵	+	8 ⁵	= 48 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				17 24	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 × 17 27		▲	27	
Vlčice z.....		4⁵ × 31⁵		▲	31⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	3	34⁵	0⁵	35	
Chotěvice z.....		5 × 40		▲	40	
Hostinné ●.....	0	4	44	1	45	
Hostinné město z.....		3 × 48		▲	48	
Prosečné z.....		2⁵ × 50⁵		▲	50⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ × 54		▲	54	
Kunčice nad Labem ●	0	4	58	2	18 00	50/28
Podhůří z.....		3 × 18 03		▲	03	
Vrchlabí		4	18 07			
Úhrnem ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 5745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					15 50	50/49
Podhůří z.....		3 × 15 53		▲	53	
Kunčice nad Labem ●	0	4	57	4	16 01	75/60
Klásterská Lhota z.....		4 × 16 05		▲	05	
Prosečné z.....		3⁵ × 08⁵		▲	08⁵	
Hostinné město z.....		2⁵ × 11		▲	11	
Hostinné ●.....	0	2⁵	13⁵	0⁵	14	
Chotěvice z.....		4 × 18		▲	18	
Pilníkov ●.....	3)→	5	23	4	27	
Vlčice z.....		3 × 30		▲	30	
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ × 34⁵		▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	0S	3⁵	16 38			
Úhrnem ...		39⁵	+	8⁵	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				19 24	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	19 27	▲	27	
Vlčice z		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	3	34⁵	0 ⁵	35	
Chotěvice z.....		5 x	40	▲	40	
Hostinné ●.....	0	4	44	1	45	
Hostinné město z.....		3 x	48	▲	48	
Prosečné z		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem ●	0	4	58	2	20 00	50/28
Podhůří z		3 x	20 03	▲	03	
Vrchlabí		4	20 07			
Úhrnem ...		39⁵	+	3 ⁵	= 43 min	

Os 5747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					17 50	50/49
Podhůří z		3 x	17 53	▲	53	
Kunčice nad Labem ●	0	4	57	4	18 01	75/60
Klásterská Lhota z.....		4 x	18 05	▲	05	
Prosečné z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z.....		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné ●.....	0	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Chotěvice z.....		4 x	18	▲	18	
Pilníkov ●.....	3)→	5	23	4	27	
Vlčice z		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	OS	3⁵	18 38			
Úhrnem ...		39⁵	+	8 ⁵	= 48 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl. n.	S				21 24	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3	x 21 27	▲	27	
Vlčice z.....		4⁵	x 31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	3	34⁵	0 ⁵	35	
Chotěvice z.....		4⁵	x 39⁵	▲	39⁵	
Hostinné ●.....	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Hostinné město z.....		2	x 46	▲	46	
Prosečné z.....		3	x 49	▲	49	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	x 52⁵	▲	52⁵	
Kunčice nad Labem ●	0	4⁵	57	1	58	
Horní Branná z.....		3⁵	x 22 01⁵	▲	22 01⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6⁵	08	1	09	50/49
Jilemnice	0oS	6	22 15			
Úhrnem ...		48	+	3	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					19 50	50/49
Podhůří z.....		3	x 19 53	▲	53	
Kunčice nad Labem ●	0	4	57	3	20 00	75/60
Klásterská Lhota z.....		4	x 20 04	▲	04	
Prosečné z.....		3⁵	x 07⁵	▲	07⁵	
Hostinné město z.....		2⁵	x 10	▲	10	
Hostinné ●.....	0	2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Chotěvice z.....		4	x 17	▲	17	
Pilníkov ●.....	3)→	4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Vlčice z.....		3	x 25	▲	25	
Trutnov-Volanov z.....		4⁵	x 29⁵	▲	29⁵	
Trutnov hl.n.	oS	3⁵	20 33			
Úhrnem ...		39	+	4	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Smidary	S				7 30	80/62
Skřivany nz.....		3 ×	7 33	▲	33	
Nový Bydžov	→	4	37	7	44	
Chlumeck nad Cidlinou	00	10	7 54			
Úhrnem ...		17	+	7	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5751

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Smidary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		7 04		7 05	80/62
Nový Bydžov		9	7 14	5	19	
Skřivany nz.....		3⁵ ×	22⁵	▲	22⁵	
Smidary	→S	3⁵	7 26			
Úhrnem ...		16	+	5	= 21 min	

Os 5760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				14 41	75/60
Trutnov-Volanov z		3 ×	14 44	▲	44	
Vlčice z		4⁵ ×	48⁵	▲	48⁵	
Pilníkov ●.....	3)→	2⁵	51	0⁵	51⁵	
Chotěvice z.....		4⁵ ×	56	▲	56	
Hostinné ●.....	0	4	15 00			
Úhrnem ...		18⁵	+	0⁵	= 19 min	

Os 5761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostinné ●	0				15 02	75/60
Chotěvice z		4 x	15 06	▲	06	
Pilníkov ●	3)→	4⁵	10⁵	0⁵	11	
Vlčice z.....		3 x	14	▲	14	
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Trutnov hl.n.	0S	3⁵	15 22			
Úhrnem ...		19⁵	+	0⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5768

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	0S				5 42	50/34
Martinice v Krkonoších	PO S	6	5 48	2	50	75/62
Roztoky u Jilemnice ●.....	→	6⁵	56⁵	0⁵	57	
Tampe z		3 x	6 00	▲	6 00	
Bělá u Staré Paky zastávka z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Stará Paka	0	5⁵	6 08			
Úhrnem ...		23⁵	+	2⁵	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					5 02	50/59	
Jilemnice 0.....	0S		6	5 08	2	10		
Hrabačov		1	4	14	2	16		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Poniklá	■	1	4⁵	27	1	28		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec nad Jizerou		1	4⁵	5 41				
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

Os 15501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				6 15	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z ..			5 x	6 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Vichová nad Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov		1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice ○	0S		4	46	2	48		
Martinice v Krkonoších	PS		6	6 54				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 15502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					7 02	50/59	
Jilemnice ○	0S		6	7 08	2	10		
Hrabačov		1	4	14	2	16		
Vichová nad Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Poniklá.....	■	1	3⁵	27	1	28		
Poniklá zastávka z.....			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z ..			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec nad Jizerou		1	4⁵	7 41				
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

Os 15503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				8 15	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			5 x	8 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá		1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová nad Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov.....		1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice o	0S		4	46	2	48		
Martinice v Krkonoších	PS		6	8 54				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 15504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					9 02	50/59	
Jilemnice o	0S		6	9 08	2	10		
Hrabačov.....		1	4	14	2	16		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Poniklá	■	1	3⁵	27	1	28		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec nad Jizerou		1	4⁵	41	2	43		
Rokytnice nad Jizerou		1	5	9 48				
Úhrnem ...			39	+	7	= 46 min		

Os 15505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				10 09	50/53	
Jablonec nad Jizerou		1	4	10 13	2	15		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			5 x	20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová nad Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov		1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice o	OS		4	46	2	48		
Martinice v Krkonoších	PS		6	10 54				
Úhrnem ...			37	+	8	= 45 min		

Os 15506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					11 02	50/59	
Jilemnice o	OS		6	11 08	2	10		
Hrabačov	4	2	4	14	2	16		83420
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Poniklá.....		1	3⁵	27	2	29		
Poniklá zastávka z.....			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec nad Jizerou		1	4⁵	11 42				83420
Úhrnem ...			34	+	6	= 40 min		

83420 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 29.IX.

Os 15507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				12 15	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			5 x 12 20		▲ 20			
Poniklá zastávka z			4 x 24		▲ 24			
Poniklá		1	4⁵ x 28⁵		2 30⁵			
Horní Sytová z.....			3⁵ x 34		▲ 34			
Víchová nad Jizerou z.....			3⁵ x 37⁵		▲ 37⁵			
Hrabačov.....		1	2⁵ x 40		2 42			
Jilemnice o	0S		4	46	2	48		
Martinice v Krkonoších	PS		6	12 54				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 15508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					13 02	50/59	
Jilemnice o	0S		6	13 08	2	10		
Hrabačov	⚡	2	4	14	2	16		83421
Víchová nad Jizerou z.....			3 x 19		▲ 19			
Horní Sytová z.....			4⁵ x 23⁵		▲ 23⁵			
Poniklá	▣	1	3⁵ x 27		1 28			
Poniklá zastávka z			4⁵ x 32⁵		▲ 32⁵			
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			4 x 36⁵		▲ 36⁵			
Jablonec nad Jizerou		1	4⁵ x 13 41					
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

83421 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX.

Os 15509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				14 15	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z ..			5 x	14 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Vichová nad Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov		1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice ○	0S		4	46	2	48		
Martinice v Krkonoších	PS		6	14 54				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 15510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					15 02	50/59	
Jilemnice ○	0S		6	15 08	2	10		
Hrabačov		1	4	14	2	16		
Vichová nad Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Poniklá.....	■	1	3⁵	27	1	28		
Poniklá zastávka z.....			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z ..			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec nad Jizerou		1	4⁵	15 41				
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

Os 15511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				16 15	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			5 x 16 20		▲ 20			
Poniklá zastávka z			4 x 24		▲ 24			
Poniklá		1	4⁵ x 28⁵		2 30⁵			
Horní Sytová z.....			3⁵ x 34		▲ 34			
Víchová nad Jizerou z.....			3⁵ x 37⁵		▲ 37⁵			
Hrabačov.....		1	2⁵ x 40		2 42			
Jilemnice o	0S		4	46	2	48		
Martinice v Krkonoších	PS		6	16 54				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 15512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					17 02	50/59	
Jilemnice o	0S		6	17 08	2	10		
Hrabačov.....		1	4	14	2	16		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x 19		▲ 19			
Horní Sytová z.....			4⁵ x 23⁵		▲ 23⁵			
Poniklá	■	1	3⁵	27	1	28		
Poniklá zastávka z			4⁵ x 32⁵		▲ 32⁵			
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			4 x 36⁵		▲ 36⁵			
Jablonec nad Jizerou		1	4⁵	17 41				
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

Os 15513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				18 15	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z ..			5 x	18 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová nad Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov		1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice ○	0S		4	46	2	48		
Martinice v Krkonoších	PS		6	18 54				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 15514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					19 02	50/59	
Jilemnice ○	0S		6	19 08	2	10		
Hrabačov		1	4	14	2	16		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Poniklá.....	■	1	3⁵	27	1	28		
Poniklá zastávka z.....			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z ..			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec nad Jizerou		1	4⁵	19 41				
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

Os 15515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				20 15	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			5 x 20 20		▲ 20			
Poniklá zastávka z			4 x 24		▲ 24			
Poniklá		1	4⁵ x 28⁵		2 30⁵			
Horní Sytová z.....			3⁵ x 34		▲ 34			
Víchová nad Jizerou z.....			3⁵ x 37⁵		▲ 37⁵			
Hrabačov.....		1	2⁵	40	2 42			
Jilemnice o	0S		4	46	2 48			
Martinice v Krkonoších	PS		6	20 54				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 15516

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					21 02	50/59	
Jilemnice o	0S		6	21 08	2 10			
Hrabačov.....		1	4	14	2 16			
Víchová nad Jizerou z.....			3 x 19		▲ 19			
Horní Sytová z.....			4⁵ x 23⁵		▲ 23⁵			
Poniklá	■	1	3⁵	27	1 28			
Poniklá zastávka z			4⁵ x 32⁵		▲ 32⁵			
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z..			4 x 36⁵		▲ 36⁵			
Jablonec nad Jizerou		1	4⁵	41	2 43			
Rokytnice nad Jizerou		1	5	21 48				
Úhrnem ...			39	+	7	= 46 min		

Os 15517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				21 48	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z ..			5 x	21 53	▲	53		
Poniklá zastávka z.....			3⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Poniklá.....		1	4⁵	22 01	2	22 03		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	09⁵	▲	09⁵		
Hrabačov		1	2⁵	12	2	14		
Jilemnice ⊙.....	⊙S		4	22 18				
Úhrnem ...			26	+	4	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				22 35	50/53	
Jablonec nad Jizerou		1	4	22 39	2	41		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z ..			5 x	46	▲	46		
Poniklá zastávka z.....			4 x	50	▲	50		
Poniklá.....		1	4⁵	54⁵	2	56⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	23 00	▲	23 00		
Víchová nad Jizerou z.....			3⁵ x	03⁵	▲	03⁵		
Hrabačov		1	2⁵	06	2	08		
Jilemnice ⊙.....	⊙S		4	23 12				
Úhrnem ...			31	+	6	= 37 min		

Os 15530

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice ⊙.....	⊙S					5 16	50/59	
Hrabačov		1	4	5 20				

Os 15541

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	0S				4 48	50/34
Martinice v Krkonoších	PS	6	4 54			

Os 25700

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem ●	0				6 02	50/28
Podhůří z.....		3 x	6 05	▲	05	
Vrchlabí	0	4	6 09			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25701

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					5 49	50/49
Podhůří z.....		3 x	5 52	▲	52	
Kunčice nad Labem ●	0	4	5 56			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25702			Os25704			Os25708			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kunčice nad Labem ● ...	0		6 49	0		7 12	0		8 49	1
Podhůří z		x 6 52	52		x 7 15	15		x 8 52	52	2
Vrchlabí	0	6 56		0	7 19		0	8 56		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25703			Os25705			Os25707			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Vrchlabí			6 59			8 37			8 59	1
Podhůří z		x 7 02	7 02		x 8 40	40		x 9 02	9 02	2
Kunčice nad Labem ● ...	0	7 06		0	8 44		0	9 06		3

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25715			Os25717			Os25719			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Vrchlabí			12 59			14 37			14 59	1
Podhůří z		x 13 02	13 02		x 14 40	40		x 15 02	15 02	2
Kunčice nad Labem ● ...	0	13 06		0	14 44		0	15 06		3

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25716			Os25718			Os25720			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kunčice nad Labem ● ...	0		12 49	0		13 12	0		14 49	1
Podhůří z		x 12 52	52		x 13 15	15		x 14 52	52	2
Vrchlabí	0	12 56		0	13 19		0	14 56		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810.

	Os25710			Os25712			Os25714			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		9 12	0		10 49	0		11 12	50/28
2		x9 15	15		x10 52	52		x11 15	15	
3	0	9 19		0	10 56		0	11 19		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810.

	Os25709			Os25711			Os25713			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			10 37			10 59			12 37	50/49
2		x10 40	40		x11 02	11 02		x12 40	40	
3	0	10 44		0	11 06		0	12 44		

Motorový vůz ř. 810.

	Os25721			Os25723			Os25725			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			16 37			16 59			18 37	50/49
2		x16 40	40		x17 02	17 02		x18 40	40	
3	0	16 44		0	17 06		0	18 44		

Motorový vůz ř. 810.

	Os25722			Os25724			Os25726			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		15 12	0		16 49	0		17 12	50/28
2		x15 15	15		x16 52	52		x17 15	15	
3	0	15 19		0	16 56		0	17 19		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25727			Os25729			Os25731			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Vrchlabí			18 59			20 59			21 49	1
Podhůří z		x19 02	19 02		x21 02	21 02		x21 52	52	2
Kunčice nad Labem ● ...	0	19 06		0	21 06		0	21 56		3

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25728			Os25730			Os25732			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kunčice nad Labem ● ...	0		18 49	0		19 12	0		21 12	1
Podhůří z		x18 52	52		x19 15	15		x21 15	15	2
Vrchlabí	0	18 56		0	19 19		0	21 19		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										50/49
2										
3										

Motorový vůz ř. 810.

	Os25734									
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		22 00							50/28
2	x	22 03	03							
3	0	22 07								

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej