



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508 osobní

pro tratě

**Jaroměř – Liberec
(Stará Paka – Nová Paka)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	4
	Tabelární jízdní řády	5

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
980	5	997	22	5415	38	5469	50
981	6			5416	39	5470	50
982	7	5400	23	5417	40	5471	51
983	8	5401	24	5418	41	5472	51
984	9	5402	25	5430	42	5473	52
985	10	5403	26	5431	43	5474	52
986	11	5404	27	5432	44	5475	53
987	12	5405	28	5433	45	5481	53
988	13	5406	29	5460	45	5482	54
989	14	5407	30	5461	46	5483	54
990	15	5408	31	5462	46	5491	55
991	16	5409	32	5463	47	5492	55
992	17	5410	33	5464	47	5494	55
993	18	5411	34	5465	48		
994	19	5412	35	5466	48	5556	55
995	20	5413	36	5467	49		
996	21	5414	37	5468	49	5733	56

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		P	Jaroměř		PO	14
	14	S	Dvůr Králové nad Labem		S	6 70/53*
	6	P	Bílá Třebešná		P	6 75/50*
75/50*	6	S	Mostek		S	9
70/54*	9	Ø	Horka u Staré Paky		Ø	8 70/54*
75/56*	8	Ø	Stará Paka		Ø	10
	10	Ø	Košťálov		Ø	8
	8	Ø	Semily		Ø	7
75/46	7	Ø	Železný Brod		Ø	7 80/55
80/57	7	Ø	Malá Skála		Ø	8 75/40
	8	PO S	Turnov		PO S	8 80/53
	8	Ø S	Sychrov		Ø S	5 70/51*
	5	Ø	Hodkovice nad Mohelkou		Ø	6 75/57*
	6	Ø S	Rychnov u Jablonce nad Nisou		Ø S	6
70/54	6	Ø	Jeřmanice		Ø	9
	9	Ø Ø	Liberec		Ø	70/53

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz a motorovou jednotku platí 80/69

KATALOGOVÉ TRASY:

Jaroměř – Liberec a zpět čísla 77690 a 77691

Turnov – Liberec a zpět čísla 77692 a 77693

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/40			Stará Paka		Ø	5
	5	→ S	Nová Paka		S	75/50

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov hl.n. – **Stará Paka – Nová Paka** – Chlumec nad Cidlinou a zpět čísla 76850 a 76851

R 980

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		5 40		5 42	90/86
Jaroměř zastávka z		3	5 45	0 ⁵	45 ⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	13	58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná ●	P	6 ⁵			6 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky ●	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka	○	7 ⁵	6 30	1 ⁵	31 ⁵	80/64
Košťálov ●	Ø	9			40 ⁵	
Semily ●	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod ●	Ø	7 ⁵	56	4	7 00	75/46
Malá Skála ●	Ø	7	7 07	1	08	100/94
Turnov	PS	10	18	3	21	80/69
Sychrov	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice ●	Ø	7			48 ⁵	
Liberec ●	Ø	9 ⁵	7 58			
Úhrnem ...		123	+	13	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 981

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				4 00	80/68
Jeřmanice ●	0	11⁵			11⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	4 17⁵	1	18⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	0	6	24⁵	0 ⁵	25	
Sychrov	0S	5⁵			30⁵	
Turnov	PS	7⁵	38	1	39	100/90
Malá Skála ●.....	0	8	47	0 ⁵	47⁵	75/40
Železný Brod ●	0	7⁵	55	1 ⁵	56⁵	80/55
Semily ●	0	7⁵	5 04	1 ⁵	5 05⁵	
Košťálov ●.....	0	8	13⁵	1	14⁵	
Stará Paka	0	9⁵	24	1	25	90/86
Horka u Staré Paky ●.....	0	8			33	
Mostek.....	S	9⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Bílá Třemešná ●.....	P	6⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Dvůr Králové nad Labem	S	6	56	4	6 00	
Jaroměř zastávka z.....		10⁵	6 10⁵	0 ⁵	11	
Jaroměř	P	3	6 14		6 19	
Úhrnem ...		120⁵	+	13 ⁵	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 982

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		7 40		7 42	90/86
Dvůr Králové nad Labem.....	S	16 ⁵	7 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6 ⁵			8 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka	○	7 ⁵	8 30	1 ⁵	31 ⁵	80/64
Košťálov ●.....	Ø	9			40 ⁵	
Semily ●.....	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod ●.....	Ø	7 ⁵	56	4	9 00	75/46
Malá Skála ●.....	Ø	7	9 07	1	08	100/94
Turnov	PS	10	18	3	21	80/69
Sychrov.....	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice ●.....	Ø	7			48 ⁵	
Liberec ●.....	Ø	9 ⁵	9 58			
Úhrnem ...		123 ⁵	+	12 ⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 983

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				6 02	80/68
Jeřmanice ●	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	6 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	100/90
Malá Skála ●.....	0	8	50	1	51	75/40
Železný Brod ●	0	7⁵	58⁵	1 ⁵	7 00	80/55
Semily ●	0	7⁵	7 07⁵	1	08⁵	
Košťálov ●.....	0	8			16⁵	
Stará Paka	0	9	25⁵	1 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky ●.....	0	8⁵			35⁵	
Mostek.....	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	8 00	
Jaroměř	P	14	8 14		8 19	
Úhrnem ...		119	+	13	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 984

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		9 40		9 42	90/86
Dvůr Králové nad Labem.....	S	16 ⁵	9 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6 ⁵			10 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka	○	7 ⁵	10 30	1 ⁵	31 ⁵	80/64
Košťálov ●.....	Ø	9			40 ⁵	
Semily ●.....	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod ●.....	Ø	7 ⁵	56	4	11 00	75/46
Malá Skála ●.....	Ø	7	11 07	1	08	100/94
Turnov	PS	10	18	3	21	80/69
Sychrov.....	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice ●.....	Ø	7			48 ⁵	
Liberec ●.....	Ø	9 ⁵	11 58			
Úhrnem ...		123 ⁵	+	12 ⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 985

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				8 02	80/68
Jeřmanice ●	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	8 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	100/90
Malá Skála ●.....	0	8	50	1	51	75/40
Železný Brod ●	0	7⁵	58⁵	1 ⁵	9 00	80/55
Semily ●	0	7⁵	9 07⁵	1	08⁵	
Košťálov ●.....	0	8			16⁵	
Stará Paka	0	9	25⁵	1 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky ●.....	0	8⁵			35⁵	
Mostek.....	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	10 00	
Jaroměř	P	14	10 14		10 19	
Úhrnem ...		119	+	13	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 986

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		11 40		11 42	90/86
Dvůr Králové nad Labem.....	S	16 ⁵	11 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6 ⁵			12 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka	○	7 ⁵	12 30	1 ⁵	31 ⁵	80/64
Košťálov ●.....	Ø	9			40 ⁵	
Semily ●.....	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod ●.....	Ø	7 ⁵	56	4	13 00	75/46
Malá Skála ●.....	Ø	7	13 07	1	08	100/94
Turnov	PS	10	18	3	21	80/69
Sychrov.....	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice ●.....	Ø	7			48 ⁵	
Liberec ●.....	Ø	9 ⁵	13 58			
Úhrnem ...		123 ⁵	+	12 ⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 987

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●.....	0				10 02	80/68
Jeřmanice ●.....	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	10 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6			26⁵	
Sychrov.....	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	100/90
Malá Skála ●.....	0	8	50	1	51	75/40
Železný Brod ●.....	0	7⁵	58⁵	1 ⁵	11 00	80/55
Semily ●.....	0	7⁵	11 07⁵	1	08⁵	
Košťálov ●.....	0	8			16⁵	
Stará Paka	0	9	25⁵	1 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky ●.....	0	8⁵			35⁵	
Mostek.....	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	5⁵	56	4	12 00	
Jaroměř	P	14	12 14		12 19	
Úhrnem ...		119	+	13	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 988

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		13 40		13 42	90/86
Dvůr Králové nad Labem.....	S	16 ⁵	13 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná ●	P	6 ⁵			14 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka	○	7 ⁵	14 30	1 ⁵	31 ⁵	80/64
Košťálov ●.....	Ø	9			40 ⁵	
Semily ●.....	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod ●	Ø	7 ⁵	56	4	15 00	75/46
Malá Skála ●.....	Ø	7	15 07	1	08	100/94
Turnov	PS	10	18	3	21	80/69
Sychrov.....	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice ●.....	Ø	7			48 ⁵	
Liberec ●	Ø	9 ⁵	15 58			
Úhrnem ...		123 ⁵	+	12 ⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 989

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				12 02	80/68
Jeřmanice ●	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	12 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	100/90
Malá Skála ●.....	0	8	50	1	51	75/40
Železný Brod ●	0	7⁵	58⁵	1 ⁵	13 00	80/55
Semily ●	0	7⁵	13 07⁵	1	08⁵	
Košťálov ●.....	0	8			16⁵	
Stará Paka	0	9	25⁵	1 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky ●.....	0	8⁵			35⁵	
Mostek.....	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	14 00	
Jaroměř	PO	14	14 14		14 19	
Úhrnem ...		119	+	13	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 990

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		15 40		15 42	90/86
Dvůr Králové nad Labem.....	S	16 ⁵	15 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6 ⁵			16 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka	○	7 ⁵	16 30	1 ⁵	31 ⁵	80/64
Košťálov ●.....	Ø	9			40 ⁵	
Semily ●.....	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod ●.....	Ø	7 ⁵	56	4	17 00	75/46
Malá Skála ●.....	Ø	7	17 07	1	08	100/94
Turnov	PS	10	18	3	21	80/69
Sychrov.....	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice ●.....	Ø	7			48 ⁵	
Liberec ●.....	Ø	9 ⁵	17 58			
Úhrnem ...		123 ⁵	+	12 ⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 991

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●.....	0				14 02	80/68
Jeřmanice ●.....	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	14 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6			26⁵	
Sychrov.....	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	100/90
Malá Skála ●.....	0	8	50	1	51	75/40
Železný Brod ●.....	0	7⁵	58⁵	1 ⁵	15 00	80/55
Semily ●.....	0	7⁵	15 07⁵	1	08⁵	
Košťálov ●.....	0	8			16⁵	
Stará Paka	0	9	25⁵	1 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky ●.....	0	8⁵			35⁵	
Mostek.....	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	5⁵	56	4	16 00	
Jaroměř	PO	14	16 14		16 19	
Úhrnem ...		119	+	13	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 992

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		17 40		17 42	90/86
Dvůr Králové nad Labem.....	S	16 ⁵	17 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná ●	P	6 ⁵			18 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka	○	7 ⁵	18 30	1 ⁵	31 ⁵	80/64
Košťálov ●.....	Ø	9			40 ⁵	
Semily ●.....	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod ●	Ø	7 ⁵	56	4	19 00	75/46
Malá Skála ●.....	Ø	7	19 07	1	08	100/94
Turnov	PS	10	18	3	21	80/69
Sychrov.....	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice ●.....	Ø	7			48 ⁵	
Liberec ●	Ø	9 ⁵	19 58			
Úhrnem ...		123 ⁵	+	12 ⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 993

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●.....	0				16 02	80/68
Jeřmanice ●.....	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	16 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6			26⁵	
Sychrov.....	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	100/90
Malá Skála ●.....	0	8	50	1	51	75/40
Železný Brod ●.....	0	7⁵	58⁵	1 ⁵	17 00	80/55
Semily ●.....	0	7⁵	17 07⁵	1	08⁵	
Košťálov ●.....	0	8			16⁵	
Stará Paka	0	9	25⁵	1 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky ●.....	0	8⁵			35⁵	
Mostek.....	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	5⁵	56	4	18 00	
Jaroměř	PO	14	18 14		18 19	
Úhrnem ...		119	+	13	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 994

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		19 40		19 42	90/86
Dvůr Králové nad Labem.....	S	16 ⁵	19 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná ●	P	6 ⁵			20 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka	○	7 ⁵	20 30	1 ⁵	31 ⁵	80/64
Košťálov ●.....	Ø	9			40 ⁵	
Semily ●.....	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod ●	Ø	7 ⁵	56	4	21 00	75/46
Malá Skála ●.....	Ø	7	21 07	1	08	100/94
Turnov	PS	10	18	3	21	80/69
Sychrov.....	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice ●.....	Ø	7			48 ⁵	
Liberec ●	Ø	9 ⁵	21 58			
Úhrnem ...		123 ⁵	+	12 ⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 995

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				18 02	80/68
Jeřmanice ●	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	18 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	100/90
Malá Skála ●.....	0	8	50	1	51	75/40
Železný Brod ●	0	7⁵	58⁵	1 ⁵	19 00	80/55
Semily ●	0	7⁵	19 07⁵	1	08⁵	
Košťálov ●.....	0	8			16⁵	
Stará Paka	0	9	25⁵	1 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky ●.....	0	8⁵			35⁵	
Mostek.....	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	20 00	
Jaroměř	P	14	20 14		20 19	
Úhrnem ...		119	+	13	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 996

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		21 40		21 44	90/86
Dvůr Králové nad Labem.....	S	15 ⁵	21 59 ⁵	0 ⁵	22 00	
Bílá Třemešná ●	P	6	22 06	0 ⁵	06 ⁵	
Mostek	S	7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	11			25 ⁵	
Stará Paka	○	7 ⁵	33	2	35	80/64
Košťálov ●.....	Ø	9 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Semily ●.....	Ø	7 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Železný Brod ●	Ø	7	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	75/46
Malá Skála ●.....	Ø	7	08	0 ⁵	08 ⁵	100/94
Turnov	PS	8 ⁵	17	1	18	80/69
Sychrov.....	ØS	8 ⁵ +	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	Ø	5 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	ØS	6 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Jeřmanice ●.....	Ø	6 ⁵			46	
Liberec ●	Ø	10	23 56			
Úhrnem ...		124	+	8	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 997

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				20 02	80/68
Jeřmanice ●	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	20 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	100/90
Malá Skála ●.....	0	8	50	1	51	75/40
Železný Brod ●	0	7⁵	58⁵	1 ⁵	21 00	80/55
Semily ●	0	7⁵	21 07⁵	1	08⁵	
Košťálov ●.....	0	8			16⁵	
Stará Paka	0	9	25⁵	1 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky ●.....	0	8⁵			35⁵	
Mostek.....	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	5	22 01	
Jaroměř zastávka z.....		10⁵	22 11⁵	0 ⁵	12	
Jaroměř	P	3	22 15		22 21	
Úhrnem ...		118⁵	+	14 ⁵	= 2 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5400

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 23	80/64
Bělá u Staré Paky z.....		5 ⁵ x	4 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Libštát z		4 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Košťálov ●.....	0	2 ⁵	35	1	36	
Nedvězí z.....		5 x	41	▲	41	
Semily ●.....	0	4	45	1	46	
Železný Brod ●	0	7	53	4 ⁵	57 ⁵	75/46
Líšný z		4 ⁵ x	5 02	▲	5 02	
Malá Skála ●.....	0	2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	80/57*
Dolánky z.....		5 ⁵ x	11	▲	11	
Turnov	PS	4	15	5	20	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	25	▲	25	
Sychrov.....	0S	4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	42	0 ⁵	42 ⁵	
Jeřmanice ●.....	0	6 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Pilínkov z.....		5 ⁵ x	55	▲	55	
Liberec ●	0	5	6 00			
Úhrnem ...		82⁵	+	14⁵	= 1 h 37 min	

* pro motorový vůz ř. 843 platí 100/94

Os 5401

V X do 29.VI. a od 3.IX. kromě 27. – 30.XII. Liberec - Bělá u Staré Paky z zavěšený postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●		0				4 30	80/68
Pilínkov z.....			5 x	4 35	▲	35	
Jeřmanice ●.....		0	6	41	0 ⁵	41⁵	
Rádlo z.....			2⁵ x	44	▲	44	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		0S	4⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....		0	6	55	1	56	
Sedlejšovice z.....			4 x	5 00	▲	5 00	
Sychrov.....		0S	2⁵	02⁵	0 ⁵	03	
Doubí u Turnova z.....			3⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Turnov		PS	5⁵	12	11	23	100/90★
Dolánky z.....			4 x	27	▲	27	
Malá Skála ●.....		0	5	32	1 ⁵	33⁵	75/40
Líšný z.....			2⁵ x	36	▲	36	
Železný Brod ●		0	4⁵	40⁵	6	46⁵	80/55
Semily ●.....		0	7⁵	54	2 ⁵	56⁵	
Nedvězí z.....			4 x	6 00⁵	▲	6 00⁵	
Košťálov ●.....		0	4⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Libštát z.....			2⁵ x	08	▲	08	
Bělá u Staré Paky z.....			4⁵	12⁵	3	15⁵	
Stará Paka		0	5⁵	21	12	33	75/40
Nová Paka město z.....			3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Nová Paka		→S	2	6 39			
Úhrnem ...			89⁵	+	39⁵	= 2 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí **80/53**

Os 5402

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				5 05	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	5 06 ⁵	0 ⁵	07	
Stará Paka	○	4	11	24	35	80/64
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Libštát z		4 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Košťálov ●	∅	3	46 ⁵	1	47 ⁵	
Nedvězí z		4 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Semily ●	∅	4	55 ⁵	1	56 ⁵	
Železný Brod ●	∅	6 ⁵	6 03	0 ⁵	6 03 ⁵	75/46
Líšný z		4 ⁵ x	08	▲	08	
Malá Skála ●	∅	3	11	0 ⁵	11 ⁵	100/94
Dolánky z		5 ⁵ x	17	▲	17	
Turnov	PS	4	21	19	40	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov	∅S	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšíovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	∅	4 ⁵	56	2 ⁵	58 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	∅S	6	7 04 ⁵	1	7 05 ⁵	
Rádlo z		4 ⁵ x	10	▲	10	
Jeřmanice ●	∅	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Pílíňkov z		5 ⁵ x	19	▲	19	
Liberec ●	∅	6	7 25			
Úhrnem ...		89	+	51	= 2 h 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				6 31	80/68
Pilínkov z.....		5 ⁵ x	6 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřmanice ●.....	0	6	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6	57 ⁵	4	7 01 ⁵	
Sedlejšovice z.....		4 x	7 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Sychrov.....	0S	2 ⁵	08	1 ⁵	09 ⁵	
Doubí u Turnova z.....		4 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Turnov	PS	6 ⁵	20	11	31	100/90
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála ●.....	0	5	40	1 ⁵	41 ⁵	75/40
Líšný z.....		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod ●	0	4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	80/55
Semily ●.....	0	7 ⁵	57	3	8 00	
Nedvězí z.....		4 x	8 04	▲	04	
Košťálov ●.....	0	5	09	1	10	
Libštát z.....		2 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	17	▲	17	
Stará Paka	0	6	23	13	36	75/40
Nová Paka město z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Nová Paka	→S	2	8 42			
Úhrnem ...		93	+	38	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5404

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				6 53	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	6 54 ⁵	0 ⁵	55	
Stará Paka	○	4	59	2	7 01	80/64
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	7 05 ⁵	▲	05⁵	
Libštát z		4 x	09 ⁵	▲	09⁵	
Košťálov ●	∅	3	12 ⁵	6 ⁵	19	
Nedvězí z		4 x	23	▲	23	
Semily ●	∅	4	27	1	28	
Železný Brod ●	∅	6 ⁵	34 ⁵	16 ⁵	51	75/46
Líšný z		4 ⁵ x	55 ⁵	▲	55⁵	
Malá Skála ●	∅	3	58 ⁵	1	59⁵	100/94
Dolánky z		5 ⁵ x	8 05	▲	8 05	
Turnov	PS	4	09	31	40	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov	∅S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	∅	4 ⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	∅S	6	9 04 ⁵	1	9 05⁵	
Rádlo z		4 ⁵ x	10	▲	10	
Jeřmanice ●	∅	3	13	0 ⁵	13⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	19	▲	19	
Liberec ●	∅	6	9 25			
Úhrnem ...		89	+	63	= 2 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5405

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				8 31	80/68
Pilínkov z.....		5 ⁵ x	8 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřmanice ●.....	0	6	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6	57 ⁵	1	58 ⁵	
Sedlejšovice z.....		4 x	9 02 ⁵	▲	9 02 ⁵	
Sychrov.....	0S	2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turnova z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	16	31	100/90
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála ●.....	0	5	40	1 ⁵	41 ⁵	75/40
Líšný z.....		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod ●	0	4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	80/55
Semily ●.....	0	7 ⁵	57	3	10 00	
Nedvězí z.....		4 x	10 04	▲	04	
Košťálov ●.....	0	5	09	1	10	
Libštát z.....		2 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	17	▲	17	
Stará Paka	0	6	23	13	36	75/40
Nová Paka město z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Nová Paka	→S	2	10 42			
Úhrnem ...		91 ⁵	+	39 ⁵	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Rušící Os 5406

Nová Paka – Turnov / Turnov - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				7 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	7 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka	○	4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		5 x	35	▲	35	
Libštát z		4 x	39	▲	39	
Košťálov ●	∅	3	42	1	43	
Nedvězí z		4 x	47	▲	47	
Semily ●	∅	4	51	8	59	
Železný Brod ●	∅	6 ⁵	8 05 ⁵	1	8 06⁵	75/46
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála ●	∅	3	14	1	15	100/94
Dolánky z		6 x	21	▲	21	
Turnov	PS	4	25	15	40	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov	∅S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	∅	4 ⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	∅S	6	9 04 ⁵	1	9 05⁵	
Rádlo z		4 ⁵ x	10	▲	10	
Jeřmanice ●	∅	3	13	0 ⁵	13⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	19	▲	19	
Liberec ●	∅	6	9 25			
Úhrnem ...		90	+	48	= 2 h 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Rušící Os 5407

Liberec – Semily / Semily - Nová Paka

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				10 31	80/68
Pilínkov z.....		5⁵ x 10 36⁵		▲	36⁵	
Jeřmanice ●.....	0	6	42⁵	0 ⁵	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4⁵	50⁵	1	51⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6	57⁵	1	58⁵	
Sedlejšovice z.....		4 x 11 02⁵		▲	11 02⁵	
Sychrov.....	0S	2⁵	05	1	06	
Doubí u Turnova z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	16	31	100/90
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála ●.....	0	5	40	1 ⁵	41⁵	75/40
Líšný z.....		2⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod ●	0	4⁵	48⁵	1	49⁵	80/55
Semily ●.....	0	7⁵	57	3	12 00	
Nedvězí z.....		4 x 12 04		▲	04	
Košťálov ●.....	0	5	09	1	10	
Libštát z.....		2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4⁵ x	17	▲	17	
Stará Paka	0	6	23	13	36	75/40
Nová Paka město z.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Nová Paka	→S	2	12 42			
Úhrnem ...		91⁵	+	39⁵	= 2 h 11 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5408

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				9 07	75/50
Nová Paka město z		1⁵	9 08⁵	0⁵	09	
Stará Paka	○	4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		5 x	35	▲	35	
Libštát z		4 x	39	▲	39	
Košťálov ●	∅	3	42	1	43	
Nedvězí z		4 x	47	▲	47	
Semily ●	∅	4	51	8	59	
Železný Brod ●	∅	6⁵	10 05⁵	1	10 06⁵	75/46
Líšný z		4⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála ●	∅	3	14	1	15	100/94
Dolánky z		6 x	21	▲	21	
Turnov	PS	4	25	15	40	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov	∅S	4	49	0⁵	49⁵	
Sedlejší z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	∅	4⁵	56	2⁵	58⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	∅S	6	11 04⁵	1	11 05⁵	
Rádlo z		4⁵ x	10	▲	10	
Jeřmanice ●	∅	3	13	0⁵	13⁵	
Pilínkov z		5⁵ x	19	▲	19	
Liberec ●	∅	6	11 25			
Úhrnem ...		90	+	48	= 2 h 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5409

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				12 31	80/68
Pilínkov z.....		5 ⁵	x 12 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřmanice ●.....	0	6	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rádlo z.....		3	x 46	▲	46	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6	57 ⁵	1	58 ⁵	
Sedlejšovice z.....		4	x 13 02 ⁵	▲	13 02 ⁵	
Sychrov.....	0S	2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turnova z.....		4	x 10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	15	30	100/90*
Dolánky z.....		4	x 34	▲	34	
Malá Skála ●.....	0	5	39	0 ⁵	39 ⁵	75/40
Líšný z.....		2 ⁵	x 42	▲	42	
Železný Brod ●	0	4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	80/55
Semily ●.....	0	7	54	6	14 00	
Nedvězí z.....		4	x 14 04	▲	04	
Košťálov ●.....	0	5	09	1	10	
Libštát z.....		2 ⁵	x 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵	x 17	▲	17	
Stará Paka	0	6	23	13	36	75/40
Nová Paka město z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Nová Paka	→S	2	14 42			
Úhrnem ...		91	+	40	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li ve vlaku řazen vůz s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/53

Os 5410

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				11 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	11 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka	○	4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		5 x	35	▲	35	
Libštát z		4 x	39	▲	39	
Košťálov ●	∅	3	42	1	43	
Nedvězí z		4 x	47	▲	47	
Semily ●	∅	4	51	8	59	
Železný Brod ●	∅	6 ⁵	12 05 ⁵	1	12 06 ⁵	75/46
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála ●	∅	3	14	1	15	100/94
Dolánky z		6 x	21	▲	21	
Turnov	PS	4	25	15	40	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov	∅S	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	∅	4 ⁵	56	2 ⁵	58 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	∅S	6	13 04 ⁵	1	13 05 ⁵	
Rádlo z		4 ⁵ x	10	▲	10	
Jeřmanice ●	∅	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	19	▲	19	
Liberec ●	∅	6	13 25			
Úhrnem ...		90	+	48	= 2 h 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5411

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				14 31	80/68
Pilínkov z.....		5 ⁵	x 14 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřmanice ●.....	0	6	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rádlo z.....		3	x 46	▲	46	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6	57 ⁵	1	58 ⁵	
Sedlejšovice z.....		4	x 15 02 ⁵	▲	15 02 ⁵	
Sychrov.....	0S	2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turnova z.....		4	x 10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	18	33	100/90
Dolánky z.....		4	x 37	▲	37	
Malá Skála ●.....	0	5	42	0 ⁵	42 ⁵	75/40
Líšný z.....		2 ⁵	x 45	▲	45	
Železný Brod ●	0	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	80/55
Semily ●.....	0	7	57	3	16 00	
Nedvězí z.....		4	x 16 04	▲	04	
Košťálov ●.....	0	5	09	1	10	
Libštát z.....		2 ⁵	x 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵	x 17	▲	17	
Stará Paka	0	6	23	13	36	75/40
Nová Paka město z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Nová Paka	→S	2	16 42			
Úhrnem ...		91	+	40	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5412

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				13 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	13 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka	○	4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		5 x	35	▲	35	
Libštát z		4 x	39	▲	39	
Košťálov ●	∅	3	42	1	43	
Nedvězí z		4 x	47	▲	47	
Semily ●	∅	4	51	8	59	
Železný Brod ●	∅	6 ⁵	14 05 ⁵	7 ⁵	14 13	75/46
Líšný z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Malá Skála ●	∅	3	20 ⁵	1	21 ⁵	100/94
Dolánky z		5 ⁵ x	27	▲	27	
Turnov	PS	4	31	9	40	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov	∅S	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	∅	4 ⁵	56	2 ⁵	58 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	∅S	6	15 04 ⁵	1	15 05 ⁵	
Rádlo z		4 ⁵ x	10	▲	10	
Jeřmanice ●	∅	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	19	▲	19	
Liberec ●	∅	6	15 25			
Úhrnem ...		89 ⁵	+	48 ⁵	= 2 h 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5413

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				16 31	80/68
Pilínkov z.....		5 ⁵ x	16 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřmanice ●.....	0	6	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6	57 ⁵	1	58 ⁵	
Sedlejšovice z.....		4 x	17 02 ⁵	▲	17 02 ⁵	
Sychrov.....	0S	2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turnova z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	16	31	100/90
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála ●.....	0	5	40	1 ⁵	41 ⁵	75/40
Líšný z.....		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod ●	0	4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	80/55
Semily ●.....	0	7 ⁵	57	3	18 00	
Nedvězí z.....		4 x	18 04	▲	04	
Košťálov ●.....	0	5	09	1	10	
Libštát z.....		2 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	17	▲	17	
Stará Paka	0	6	23	10	33	70/33
Levínská Olešnice z.....		5 x	38	▲	38	
Horka u Staré Paky ●	0	4	18 42			
Úhrnem ...		95	+	36	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5414

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				15 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	15 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka	○	4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		5 x	35	▲	35	
Libštát z		4 x	39	▲	39	
Košťálov ●	∅	3	42	1	43	
Nedvězí z		4	47	▲	47	
Semily ●	∅	4 x	51	8	59	
Železný Brod ●	∅	6 ⁵	16 05 ⁵	1	16 06 ⁵	75/46
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála ●	∅	3	14	1	15	100/94
Dolánky z		6 x	21	▲	21	
Turnov	PS	4	25	15	40	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov	∅S	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	∅	4 ⁵	56	2 ⁵	58 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	∅S	6	17 04 ⁵	1	17 05 ⁵	
Rádlo z		4 ⁵ x	10	▲	10	
Jeřmanice ●	∅	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	19	▲	19	
Liberec ●	∅	6	17 25			
Úhrnem ...		90	+	48	= 2 h 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5415

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				18 31	80/68
Pílnok z.....		5 ⁵ x	18 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřmanice ●.....	0	6	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6	57 ⁵	1	58 ⁵	
Sedlejšovice z.....		4 x	19 02 ⁵	▲	19 02 ⁵	
Sychrov.....	0S	2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turnova z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	16	31	100/90*
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála ●.....	0	5	40	1 ⁵	41 ⁵	75/40
Líšný z.....		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod ●	0	4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	80/55
Semily ●.....	0	7 ⁵	57	3	20 00	
Nedvězí z.....		4 x	20 04	▲	04	
Košťálov ●.....	0	5	09	1	10	
Libštát z.....		2 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	17	▲	17	
Stará Paka	0	6	20 23			
Úhrnem ...		86	+	26	= 1 h 52 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/53

Os 5416

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				17 07	75/50
Nová Paka město z		1⁵	17 08⁵	0⁵	09	
Stará Paka	○	4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		5 x	35	▲	35	
Libštát z		4 x	39	▲	39	
Košťálov ●	∅	3	42	1	43	
Nedvězí z		4 x	47	▲	47	
Semily ●	∅	4	51	8	59	
Železný Brod ●	∅	6⁵	18 05⁵	1	18 06⁵	75/46
Líšný z		4⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála ●	∅	3	14	1	15	100/94*
Dolánky z		6 x	21	▲	21	
Turnov	PS	4	25	15	40	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov	∅S	4	49	0⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●	∅	4⁵	56	2⁵	58⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	∅S	6	19 04⁵	1	19 05⁵	
Rádlo z		4⁵ x	10	▲	10	
Jeřmanice ●	∅	3	13	0⁵	13⁵	
Pílíňkov z		5⁵ x	19	▲	19	
Liberec ●	∅	6	19 25			
Úhrnem ...		90	+	48	= 2 h 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí **80/57**

Os 5417

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				22 00	80/68
Pilínkov z.....		5⁵ x	22 05⁵	▲	05⁵	
Jeřmanice ●.....	0	5⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Rádlo z.....		2⁵ x	14	▲	14	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4	18	0 ⁵	18⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6	24⁵	0 ⁵	25	
Sedlejšovice z.....		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Sychrov.....	0S	2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Doubí u Turnova z.....		3⁵ x	35	▲	35	
Turnov	PS	5	40	2	42	100/90
Dolánky z.....		4 x	46	▲	46	
Malá Skála ●.....	0	5	51	0 ⁵	51⁵	75/40
Líšný z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Železný Brod ●	0	4⁵	58	3 ⁵	23 01⁵	80/55
Semily ●.....	0	7	23 08⁵	0 ⁵	09	
Nedvězí z.....		4 x	13	▲	13	
Košťálov ●.....	0	5	18	0 ⁵	18⁵	
Libštát z.....		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 x	24⁵	▲	24⁵	
Stará Paka	0	5⁵	23 30			
Úhrnem ...		81	+	9	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5418

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					19 30	80/64
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	19 35	▲	35	
Libštát z		4 x	39	▲	39	
Košťálov ●.....	0	3	42	1	43	
Nedvězí z.....		4 x	47	▲	47	
Semily ●.....	0	4	51	8	59	
Železný Brod ●	0	6⁵	20 05⁵	1	20 06⁵	75/46
Líšný z		4⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála ●.....	0	3	14	1	15	100/94
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	PS	4	25	15	40	80/69
Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....	0S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z.....		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	4⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	21 04⁵	1	21 05⁵	
Rádlo z.....		4⁵ x	10	▲	10	
Jeřmanice ●.....	0	3	13	0 ⁵	13⁵	
Pilínkov z.....		5⁵ x	19	▲	19	
Liberec ●	0	6	21 25			
Úhrnem ...		84⁵	+	30 ⁵	= 1 h 55 min	

Os 5430

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Semily ●	0				4 10	80/64
Železný Brod ●	0	6⁵	4 16⁵	1	17⁵	75/46
Líšný z.....		4⁵ x	22	▲	22	
Malá Skála ●.....	0	2⁵	24⁵	0 ⁵	25	100/94
Dolánky z.....		5 x	30	▲	30	
Turnov	PS	4	34	5	39	80/69
Doubí u Turnova z.....		5 x	44	▲	44	
Sychrov.....	0S	4	48	0 ⁵	48⁵	
Sedlejšovice z.....		2⁵ x	51	▲	51	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	4	55	1	56	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Rádlo z.....		4⁵ x	07	▲	07	
Jeřmanice ●.....	0	3	10	0 ⁵	10⁵	
Pilínkov z.....		6 x	16⁵	▲	16⁵	
Liberec ●	0O	5⁵	5 22			
Úhrnem ...		63	+	9	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5431

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				20 31	80/68
Pilínkov z.....		5⁵ x	20 36⁵	▲	36⁵	
Jeřmanice ●.....	0	6	42⁵	0 ⁵	43	
Rádlo z.....		3 x	46	▲	46	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6	57	0 ⁵	57⁵	
Sedlejšovice z.....		4 x	21 01⁵	▲	21 01⁵	
Sychrov.....	0S	2	03⁵	0 ⁵	04	
Doubí u Turnova z.....		4 x	08	▲	08	
Turnov	PS	5	13	10	23	100/90*
Dolánky z.....		4 x	27	▲	27	
Malá Skála ●.....	0	5	32	0 ⁵	32⁵	75/40
Líšný z.....		2⁵ x	35	▲	35	
Železný Brod ●	0	4⁵	39⁵	0 ⁵	40	80/48
Semily ●	0	7	21 47			
Úhrnem ...		63	+	13	= 1 h 16 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/53**

Os 5432

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
Semily ●		0				22 04	80/64
Železný Brod ●		0	7	22 11	0 ⁵	11⁵	75/46
Líšný z.....			5 x	16⁵	▲	16⁵	
Malá Skála ●.....		0	3	19⁵	0 ⁵	20	80/69
Dolánky z.....			5⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Turnov		PS	4⁵	30	11	41	
Doubí u Turnova z.....			5 x	46	▲	46	
Sychrov.....		0S	4	50	0 ⁵	50⁵	
Sedlejšovice z.....			2 x	52⁵	▲	52⁵	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....		0	4	56⁵	0 ⁵	57	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....		0S	6⁵	23 03⁵	8 ⁵	23 12	
Rádlo z.....			4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Jeřmanice ●.....		0	3	19⁵	0 ⁵	20	
Pilínkov z.....			6 x	26	▲	26	
Liberec ●		0	5	23 31			
Úhrnem ...			65	+	22	= 1 h 27 min	

Os 5433

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				22 53	80/68
Pilínkov z.....		5 x	22 58	▲	58	
Jeřmanice ●.....	0	5⁵	23 03⁵	0 ⁵	23 04	
Rádlo z.....		2⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4⁵	11	1	12	
Hodkovice nad Mohelkou ●.....	0	6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Sedlejšovice z.....		4 x	23	▲	23	
Sychrov.....	0S	2⁵	25⁵	2	27⁵	
Doubí u Turnova z.....		3⁵ x	31	▲	31	
Turnov	PS	5	36	0 ⁵	36⁵	100/90
Dolánky z.....		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Malá Skála ●.....	0	5	45⁵	0 ⁵	46	75/40
Líšný z.....		2⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Železný Brod ●	0	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	80/48
Semily ●	0	6⁵	24 00			
Úhrnem ...		61⁵	+	5⁵	= 1 h 07 min	

Os 5460

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				6 23	80/69
Jaroměř zastávka z.....		4 x	6 27	▲	27	
Kuks z.....		6 x	33	▲	33	
Žiřeč z.....		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek.....	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z.....		3⁵ x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Borovnice z.....		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky ●.....	0	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
Stará Paka	O	5	7 22			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5461

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 39	80/69
Levínská Olešnice z.....		5 x	4 44	▲	44	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4	48	0 ⁵	48⁵	
Borovnice z.....		4⁵ x	53	▲	53	
Borovnička z.....		4⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Mostek.....	S	3	5 00⁵	1	5 01⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z.....		4 x	21	▲	21	
Kuks z.....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	5 34	▲		
Úhrnem ...		51⁵	+	3 ⁵	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5462

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				8 23	80/69
Jaroměř zastávka z.....		4 x	8 27	▲	27	
Kuks z.....		6 x	33	▲	33	
Žireč z.....		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek.....	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z.....		3⁵ x	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Borovnice z.....		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
Stará Paka	O	5	9 22			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5463

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 33	80/69
Levínská Olešnice z.....		5 x	6 38	▲	38	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z.....		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z.....		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek	S	3	54⁵	7	7 01⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	7 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z.....		4 x	21	▲	21	
Kuks z.....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	7 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5464

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				10 23	80/69
Jaroměř zastávka z.....		4 x	10 27	▲	27	
Kuks z.....		6 x	33	▲	33	
Žireč z.....		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z.....		3⁵ x	11 02⁵	▲	11 02⁵	
Borovnice z.....		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
Stará Paka	O	5	11 22			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5465

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					8 33	80/69
Levínská Olešnice z.....		5 x	8 38	▲	38	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z.....		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z.....		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek.....	S	3	54⁵	7	9 01⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	9 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z.....		4 x	21	▲	21	
Kuks z.....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	9 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5466

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				12 23	80/69
Jaroměř zastávka z.....		4 x	12 27	▲	27	
Kuks z.....		6 x	33	▲	33	
Žireč z.....		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek.....	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z.....		3⁵ x	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Borovnice z.....		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
Stará Paka	O	5	13 22			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5467

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 33	80/69
Levínská Olešnice z.....		5 x	10 38	▲	38	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z.....		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z.....		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek	S	3	54⁵	7	11 01⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	11 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z.....		4 x	21	▲	21	
Kuks z.....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	11 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5468

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				14 23	80/69
Jaroměř zastávka z.....		4 x	14 27	▲	27	
Kuks z.....		6 x	33	▲	33	
Žireč z.....		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z.....		3⁵ x	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Borovnice z.....		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
Stará Paka	O	5	15 22			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5469

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 33	80/69
Levínská Olešnice z.....		5	x 12 38	▲	38	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z.....		4⁵	x 47	▲	47	
Borovnička z.....		4⁵	x 51⁵	▲	51⁵	
Mostek.....	S	3	54⁵	7	13 01⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	13 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z.....		4	x 21	▲	21	
Kuks z.....		3	x 24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6⁵	x 30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	13 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5470

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 23	80/69
Jaroměř zastávka z.....		4	x 16 27	▲	27	
Kuks z.....		6	x 33	▲	33	
Žireč z.....		3⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek.....	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z.....		3⁵	x 17 02⁵	▲	17 02⁵	
Borovnice z.....		5⁵	x 08	▲	08	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z.....		4	x 17	▲	17	
Stará Paka	O	5	17 22			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5471

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 33	80/69
Levínská Olešnice z.....		5 x	14 38	▲	38	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z.....		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z.....		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek	S	3	54⁵	7	15 01⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	15 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z.....		4 x	21	▲	21	
Kuks z.....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	15 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5472

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				18 23	80/69
Jaroměř zastávka z.....		4 x	18 27	▲	27	
Kuks z.....		6 x	33	▲	33	
Žireč z.....		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z.....		3⁵ x	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Borovnice z.....		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
Stará Paka	O	5	19 22			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5473

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					16 33	80/69
Levínská Olešnice z.....		5	x 16 38	▲	38	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z.....		4⁵	x 47	▲	47	
Borovnička z.....		4⁵	x 51⁵	▲	51⁵	
Mostek.....	S	3	54⁵	7	17 01⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	17 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z.....		4	x 21	▲	21	
Kuks z.....		3	x 24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6⁵	x 30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	17 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5474

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				20 23	80/69
Jaroměř zastávka z.....		4	x 20 27	▲	27	
Kuks z.....		6	x 33	▲	33	
Žireč z.....		3⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek.....	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z.....		3⁵	x 21 02⁵	▲	21 02⁵	
Borovnice z.....		5⁵	x 08	▲	08	
Horka u Staré Paky ●.....	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z.....		4	x 17	▲	17	
Stará Paka	O	5	21 22			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 5475

Stará Paka – Horka u Staré Paky / Horka u Staré Paky - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 33	80/69
Levínská Olešnice z.....		5 x	18 38	▲	38	
Horka u Staré Paky ●.....	0	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z.....		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z.....		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek.....	S	3	54⁵	7	19 01⁵	
Bílá Třemešná ●.....	P	7	19 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z.....		4 x	21	▲	21	
Kuks z.....		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z.....		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	19 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5481

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				11 19	100/90
Dolánky z.....		4 x	11 23	▲	23	
Malá Skála ●.....	0	5	28	0 ⁵	28⁵	75/40
Líšný z.....		2⁵ x	31	▲	31	
Železný Brod ●.....	0	4	35	1 ⁵	36⁵	80/55
Semily ●.....	0	7⁵	44	16	12 00	
Nedvězí z.....		4 x	12 04	▲	04	
Košťálov ●.....	0	5	09	1	10	
Libštát z.....		2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4⁵ x	17	▲	17	
Stará Paka	0	6	23	13	36	75/40
Nová Paka město z.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Nová Paka	→S	2	12 42			
Úhrnem ...		50⁵	+	32 ⁵	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5482

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bělá u Staré Paky z					6 20	80/64
Libštát z		4 ×	6 24	▲	24	
Košťálov ●	∅	3	27	1	28	
Nedvězí z		4⁵ ×	32⁵	▲	32⁵	
Semily ●	∅	4	36⁵	0 ⁵	37	
Železný Brod ●	∅	7	44	27	7 11	75/46
Líšný z		4⁵ ×	7 15⁵	▲	15⁵	
Malá Skála ●	∅	3	18⁵	1	19⁵	80/57
Dolánky z		5⁵ ×	25	▲	25	
Turnov	POŠ	4	7 29			
Úhrnem ...		39⁵	+	29⁵	= 1 h 09 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5483

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				13 53	80/53
Dolánky z		4 ×	13 57	▲	57	
Malá Skála ●	∅	5⁵	14 02⁵	0 ⁵	14 03	75/40
Líšný z		2⁵ ×	05⁵	▲	05⁵	
Železný Brod ●	∅	4⁵	10	1	11	80/55
Semily ●	∅	7	18	11	29	
Nedvězí z		4 ×	33	▲	33	
Košťálov ●	∅	4⁵	37⁵	4 ⁵	42	
Libštát z		2⁵ ×	44⁵	▲	44⁵	
Bělá u Staré Paky z		4⁵ ×	49	▲	49	
Stará Paka	○	6	14 55			
Úhrnem ...		45	+	17	= 1 h 02 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5491

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 58	70/33
Horka u Staré Paky	∅	8	5 06			

Rušící Sv 5492

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					3 55	80/64
Košťálov	0	9⁵			4 04⁵	
Semily	0	6⁵			11	
Železný Brod	0	6			17	75/46
Malá Skála	0	5⁵			22⁵	100/94
Turnov	PS	7⁵	4 30			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Sv 5494

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky	0				18 48	70/54
Stará Paka	0	8	18 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5556

Jičín - Turnov - Liberec

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		17 28		17 36	80/69
Sychrov	0S	9	17 45	1	46	
Hodkovice nad Mohelkou ●	0	7	53	1	54	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8⁵	18 02⁵	1	18 03⁵	
Jeřmanice ●	0	7⁵	11	3	14	
Liberec ●	0	11	18 25			
Úhrnem ...		43	+	6	= 49 min	

Os 5733

Horka u Staré Paky - Stará Paka - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky ●	0				5 11	70/54
Levínská Olešnice z		4 ×	5 15	▲	15	
Stará Paka	○	5	5 20		5 29	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej